



Kit d'extension

Véhicules utilitaires Workman® série GTX

N° de modèle 07049

Instructions de montage

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.



Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Support de plancher	2	Montage du kit.
Plancher	1	
Plaque de raccordement	2	
Extension de profilé	1	
Couvercle d'extension de profilé	1	
Longeron d'extension gauche	1	
Longeron d'extension droit	1	
Support de siège avant	2	
Support de siège arrière	2	
Renfort de siège avant	1	
Renfort de siège arrière	1	
Entretoise (7/16" x 1½")	6	
Support de panneau	4	
Panneau latéral gauche	1	
Panneau latéral droit	1	
Rondelle plate	4	
Boulon (¼" x 2")	4	
Écrou à embase (¼")	8	
Boulon à embase (3/8" x ¾")	8	
Boulon à embase (5/16" x ¾")	24	
Dispositif de retenue du bassin gauche	1	
Dispositif de retenue du bassin droit	1	
Câble de frein de stationnement	1	
Câble d'accélérateur (modèle essence uniquement)	1	
Câble de starter (modèle essence uniquement)	1	
Câble d'inverseur de marche (modèle essence seulement)	1	
Vis autotaraudeuse (3/32" x 7/8")	11	
Boulon à embase (5/16" x ¾")	6	
Écrou à embase (5/16")	6	
Ensemble vis et rondelle	4	
Panneau de base des sièges	2	
Vis (n° 10 x ½")	10	
Kit support TOR-6040 (requis)	1	
Ressort	2	Montez les ressorts renforcés.

Préparation de la machine

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

1. Amenez la machine jusqu'à une zone de votre espace de travail suffisamment spacieuse pour permettre l'installation du kit.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
4. Vérifiez que la machine ne peut pas se déplacer avant de commencer l'installation.
5. Déposez la partie supérieure de l'ensemble sièges.
 - A. Pour une machine dotée de sièges **baquets**, basculez l'ensemble sièges vers l'avant, faites-le coulisser vers le côté pour le dégager des goupilles et soulevez-le.
 - B. Pour une machine dotée de **banquettes**, basculez l'ensemble sièges vers l'avant, faites-le coulisser vers le côté pour le dégager des goupilles, soulevez-le et déposez le dossier.

Montage du kit sur une machine à moteur à essence

Dépose du couvercle gauche

Remarque: Conservez toutes les fixations que vous retirez au cours de cette procédure.

1. Retirez le boulon à embase qui fixe le réservoir de carburant à son support (Figure 1).

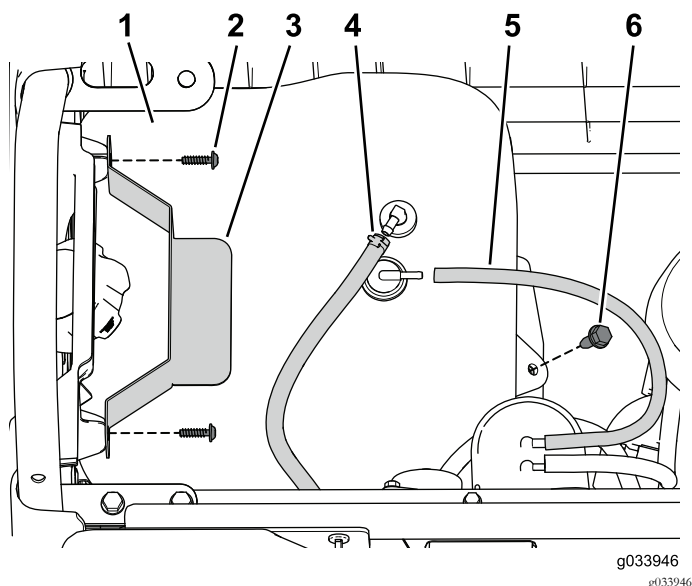


Figure 1

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Réservoir de carburant | 4. Conduite de carburant |
| 2. Vis | 5. Flexible d'évent |
| 3. Dispositif de maintien | 6. Boulon à embase |

2. Retirez les vis de fixation du dispositif de maintien (Figure 1).
3. Débranchez le flexible d'évent et la conduite de carburant du réservoir (Figure 1).

Remarque: Soyez prêt à recueillir et nettoyer le carburant qui peut s'échapper quand vous débranchez la conduite de carburant du réservoir.

4. Déposez le réservoir de carburant de son support.
5. Retirez les 2 boulons à embase qui fixent le support du réservoir au cadre (Figure 2).

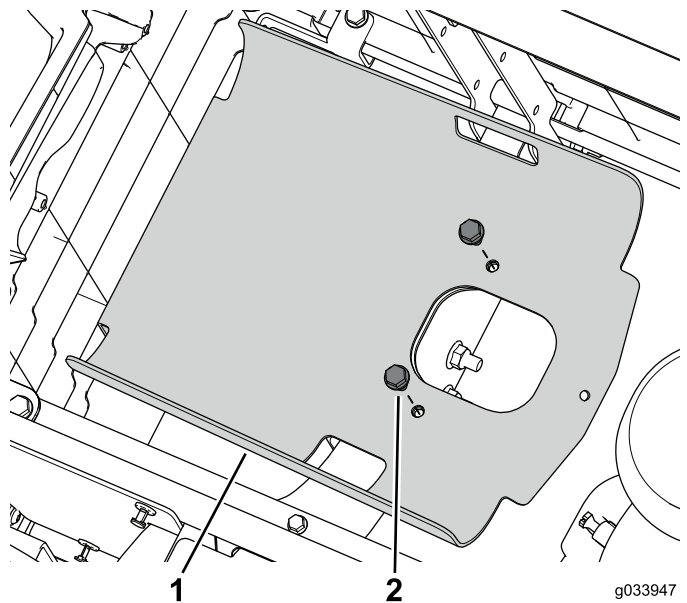


Figure 2

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Support du réservoir | 2. Boulon à embase |
|-------------------------|--------------------|

6. Retirez les 4 vis qui fixent le panneau gauche à la partie inférieure de l'ensemble sièges (Figure 3).

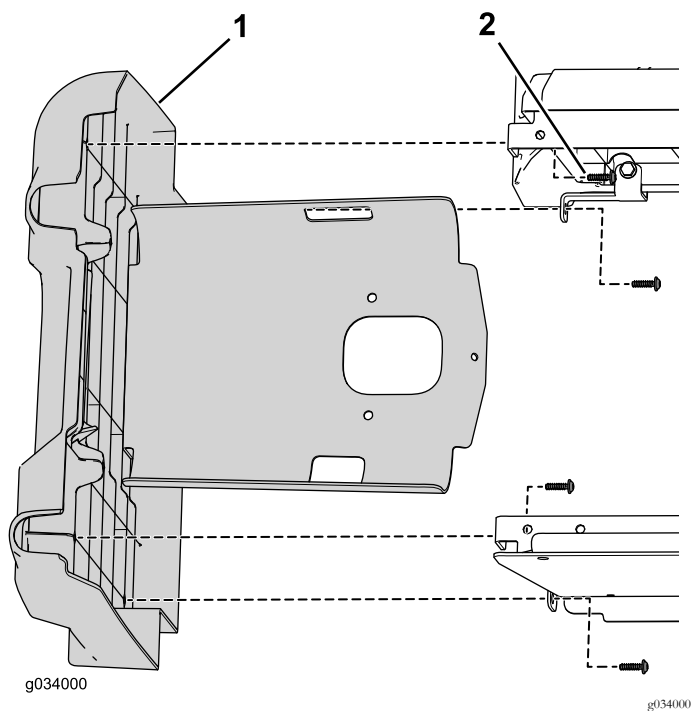


Figure 3

1. Panneau gauche
2. Vis

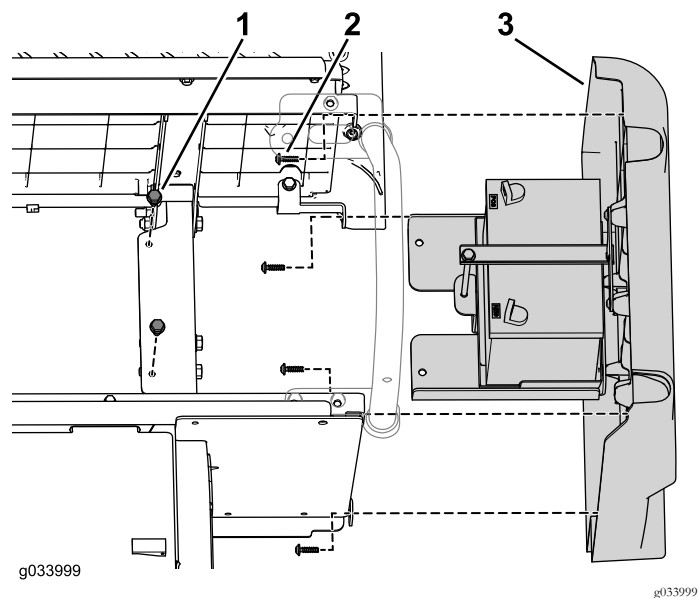


Figure 5

1. Boulon à embase
2. Vis autotaraudeuse
3. Panneau droit

3. Retirez les 4 vis qui fixent le panneau droit à la partie inférieure de l'ensemble sièges (Figure 5).

Dépose du couvercle droit

Remarque: Conservez toutes les fixations que vous retirez au cours de cette procédure.

1. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie, puis le câble positif (+).

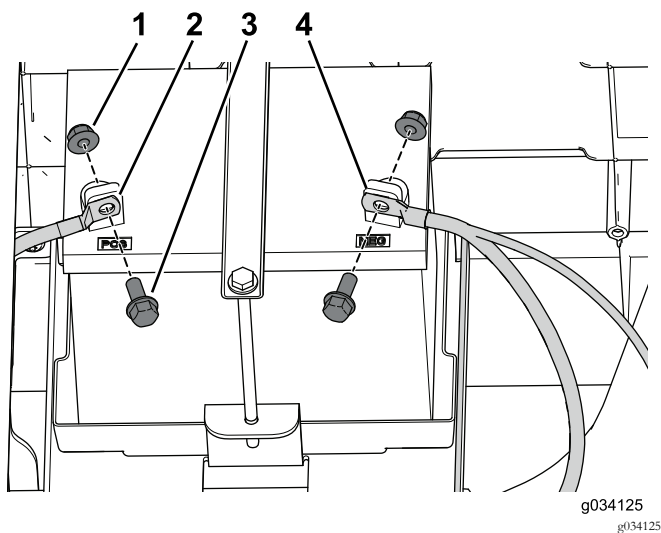


Figure 4

1. Écrou
2. Câble positif (+)
3. Boulon
4. Câble négatif (-)

2. Retirez les 2 boulons à embase qui fixent le support de la batterie au cadre (Figure 5).

Dépose du dispositif de retenue du bassin gauche

Retirez et mettez de côté les 3 boulons à embase et les écrous à embase qui fixent le dispositif de retenue du bassin à la machine (Figure 6).

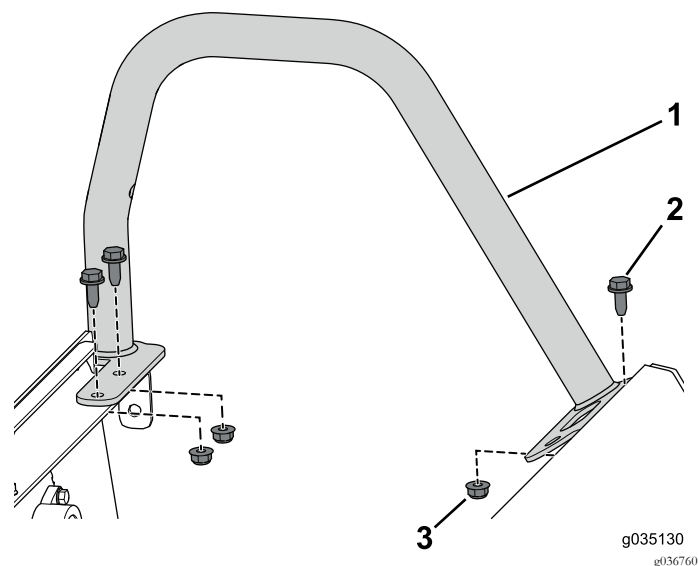


Figure 6

1. Dispositif de retenue du bassin (court)
2. Boulon à embase (5/16" x 3/4")
3. Écrou à embase (5/16")

Dépose du dispositif de retenue du bassin droit

Retirez et mettez de côté le boulon à embase et l'écrou à embase qui fixent l'avant du dispositif de retenue du bassin à la machine (Figure 7).

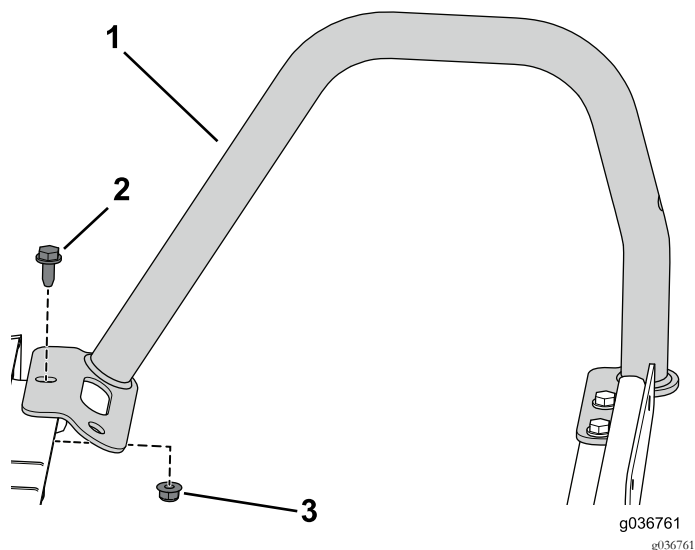


Figure 7

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Dispositif de retenue du bassin (long) | 3. Écrou à embase (5/16") |
| 2. Boulon à embase (5/16" x 3/4") | |

Débranchement des câbles de frein de stationnement

1. Desserrez l'écrou de blocage puis tournez la vis de réglage de 2 tours dans le sens antihoraire sur les deux étriers de freins arrière (Figure 8).

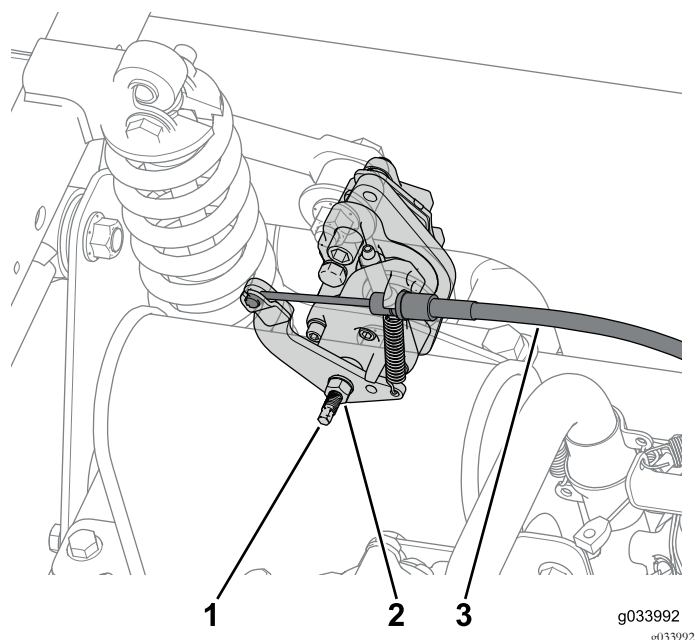


Figure 8

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Vis de réglage | 3. Câble de frein |
| 2. Écrou de blocage | |

2. Détachez le câble de frein de stationnement des deux étriers de freins arrière (Figure 8).

Remarque: Le cas échéant, coupez les serre-câbles qui fixent le câble de frein à la machine.

3. Détachez le câble d'accélérateur du levier d'accélérateur et retirez-le du support d'accélérateur (Figure 9).

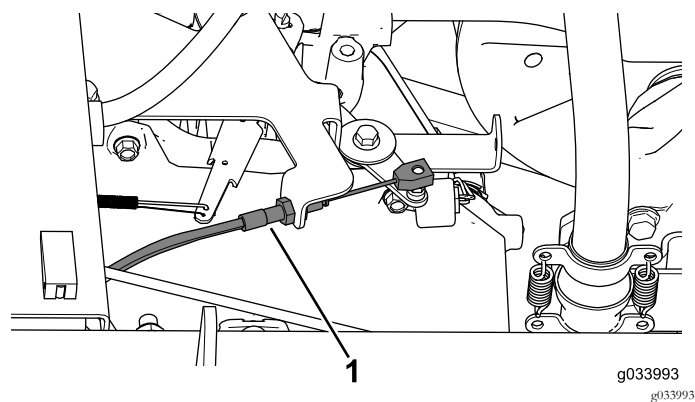


Figure 9

1. Câble d'accélérateur

4. Détachez et retirez le câble d'inverseur de marche de son support (Figure 10).

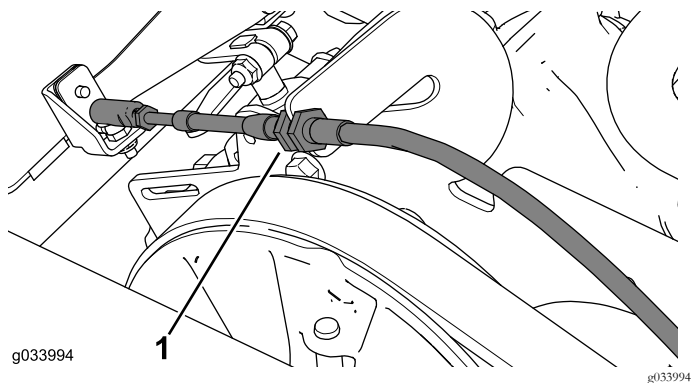


Figure 10

1. Câble d'inverseur de marche

Remarque: Marquez chaque extrémité du câble afin d'identifier l'avant et l'arrière du câble. Cela vous servira de référence pour installer le nouveau câble d'inverseur de marche.

5. Détachez le câble de starter du moteur (Figure 11).

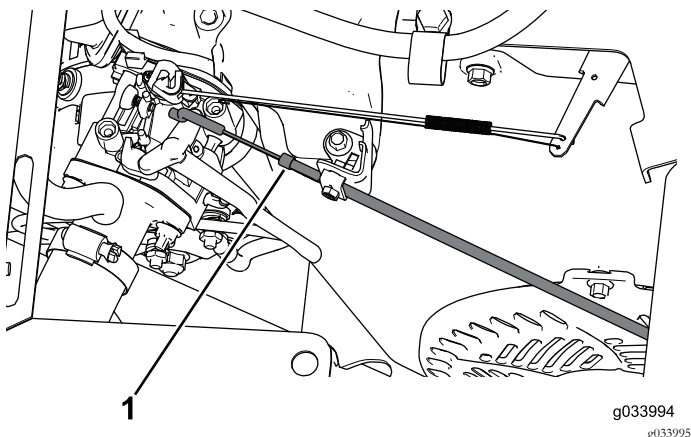


Figure 11

1. Câble de starter

6. Retirez et mettez de côté les 10 vis (1/4" x 1 1/4") pour déposer en partie le tableau de bord et détachez les câbles de frein de stationnement, d'accélérateur et d'inverseur de marche (Figure 12).

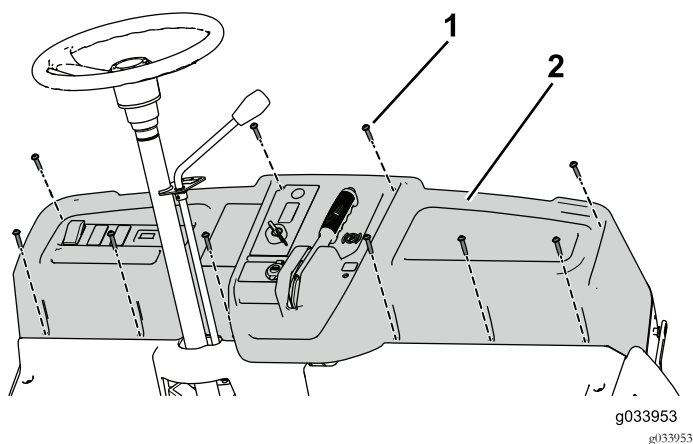


Figure 12

1. Vis (1/4" x 1 1/4")
2. Tableau de bord

Remarque: Retirez les serre-câbles qui vous empêchent de déposer partiellement le tableau de bord. Vous devrez remplacer ces serre-câbles ultérieurement.

7. Retirez l'écrou de retenue sur le câble de starter et tirez-le à travers le tableau de bord.

Montage du kit support TOR-6040

Utilisez le kit support TOR-6040 quand vous installez le kit multi-passagers.

1. Retirez le boulon à embase du support d'accélérateur (Figure 13).
2. Utilisez les 2 écrous à embase, la rondelle et la tige filetée pour installer la barre de support sur le moteur (Figure 13).

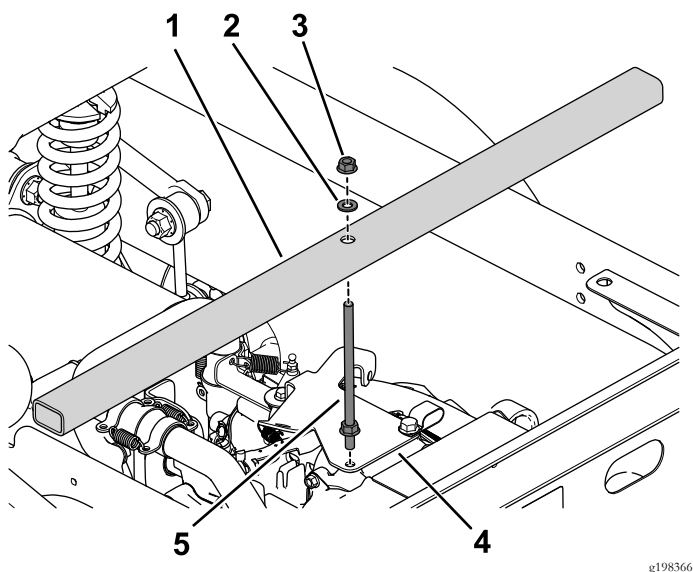


Figure 13

1. Barre de support
2. Rondelle
3. Écrou à embase
4. Support d'accélérateur
5. Tige filetée

Important: Veillez à installer la barre de support pour sécuriser le moteur et l'empêcher de tomber quand vous séparez la machine.

3. Utilisez les 4 boulons à embase pour installer les jambes d'appui des deux côtés de la machine (Figure 14).

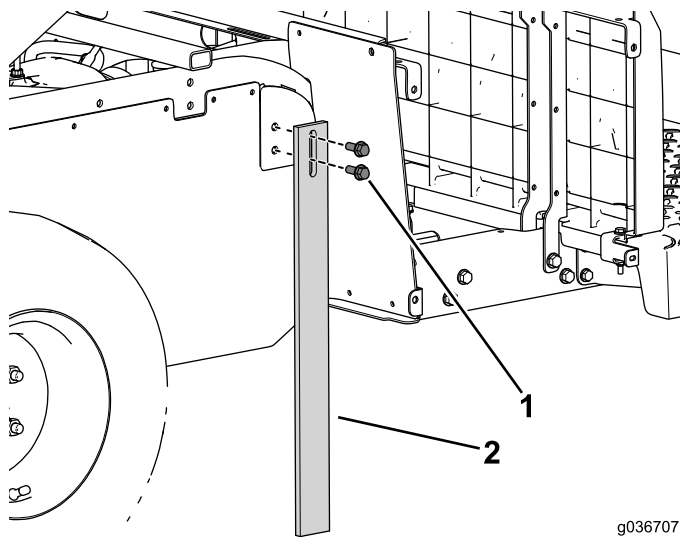


Figure 14

1. Boulon à embase (3/8" x 1")
2. Jambe d'appui

Séparation de la machine

Remarque: Conservez toutes les fixations que vous retirez au cours de cette procédure.

1. Placez un cric sous le profilé central pour soutenir l'avant de la machine (Figure 15).

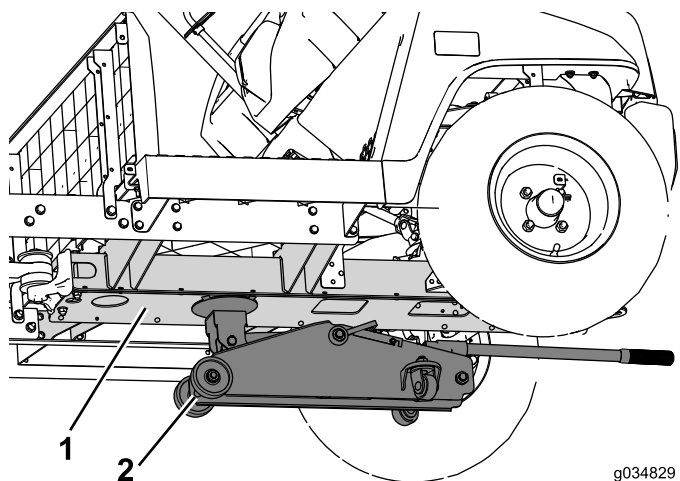


Figure 15

1. Profilé central
2. Cric d'atelier

2. Retirez les boulons à embase (3/8" x 2 1/2") et les écrous qui fixent le longeron à la machine (Figure 16). Procédez de même des deux côtés de la machine.

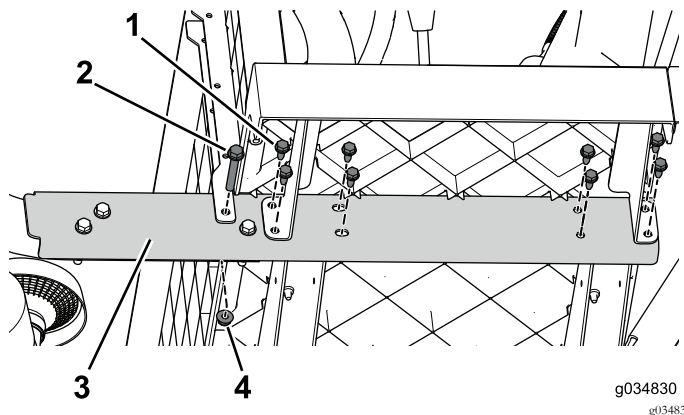


Figure 16

1. Boulon à embase (5/16" x 3/4")
2. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2")
3. Longeron
4. Écrou à embase (3/8")

3. En progressant de l'avant vers l'arrière, retirez les boulons à embase (5/16" x 3/4") qui fixent le longeron à la machine (Figure 16). Procédez de même des deux côtés de la machine.
4. Retirez les 3 boulons à embase (3/8" x 2 1/2") et les écrous (Figure 17). Procédez de même des deux côtés de la machine.

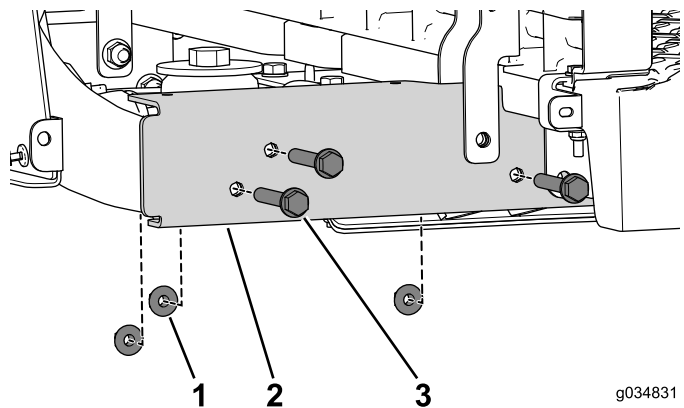


Figure 17

1. Écrou à embase (3/8")
2. Longeron
3. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2")

- Retirez la vis autotaraudeuse qui fixe le raccord en T de la conduite de frein au profilé central (Figure 18).

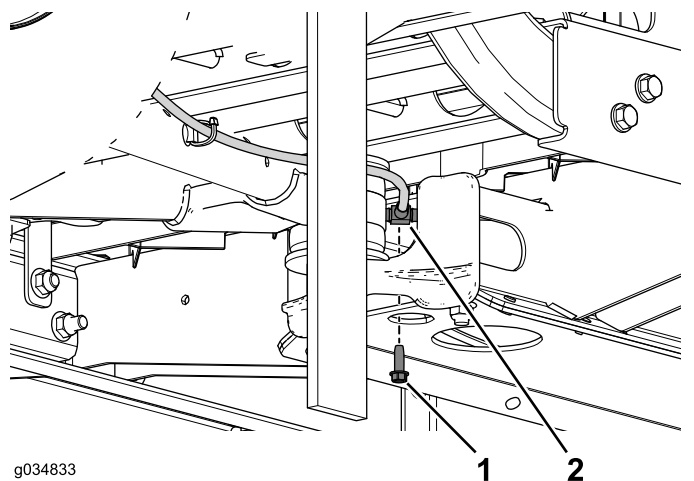


Figure 18

- Vis autotaraudeuse ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ")
- Raccord en T

- Retirez les boulons et les écrous à embase qui fixent le support du bras pivotant au profilé central (Figure 19).

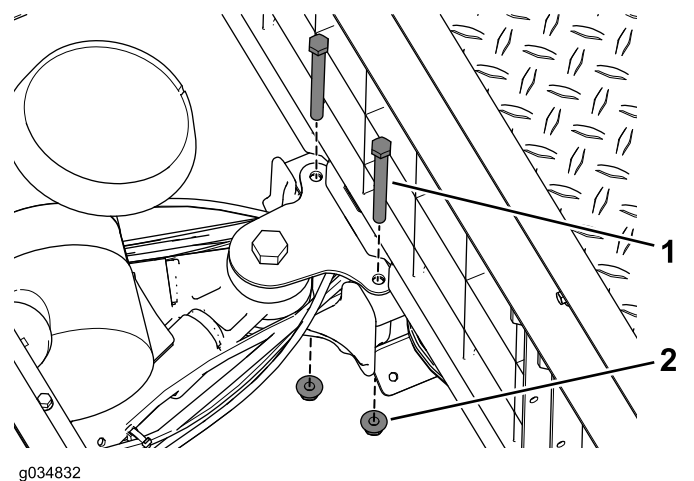


Figure 19

- Boulon ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ")
- Écrou à embase

- Retirez les serre-câbles qui fixent les conduites électriques et mécaniques à l'intérieur du profilé central quand vous séparez la machine.

- Demandez à un assistant de vous aider à avancer la section avant pour l'éloigner de la section arrière (Figure 20).

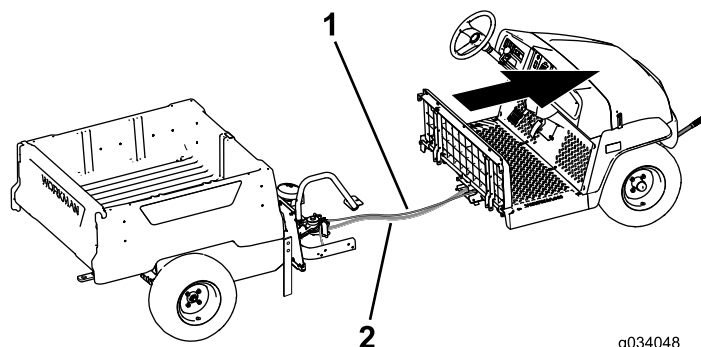


Figure 20

- Conduite de frein
- Faisceau de câblage

Pose du profilé central

Remarque: Utilisez les fixations retirées et conservées précédemment pour effectuer la procédure qui suit.

- Avec les 4 boulons à embase ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ "), fixez légèrement les plaques de raccordement supérieure et inférieure au profilé central de la section avant (Figure 21).

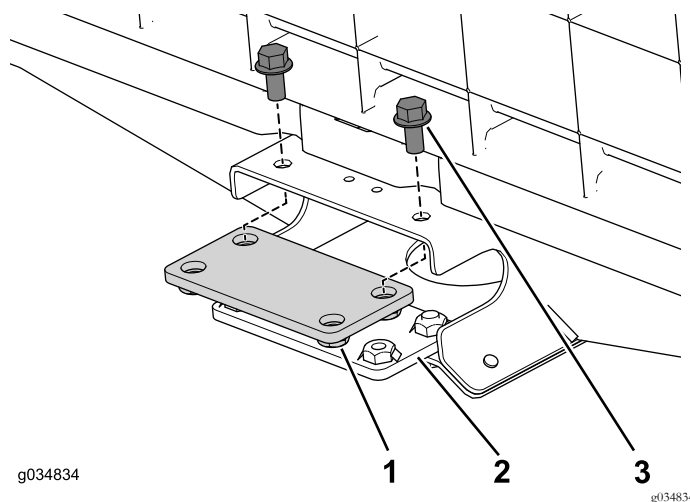


Figure 21

- Plaque de raccordement (supérieure)
- Plaque de raccordement (inférieure)
- Boulon à embase ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ")

- Fixez légèrement le longeron d'extension du côté droit de la machine (Figure 22).

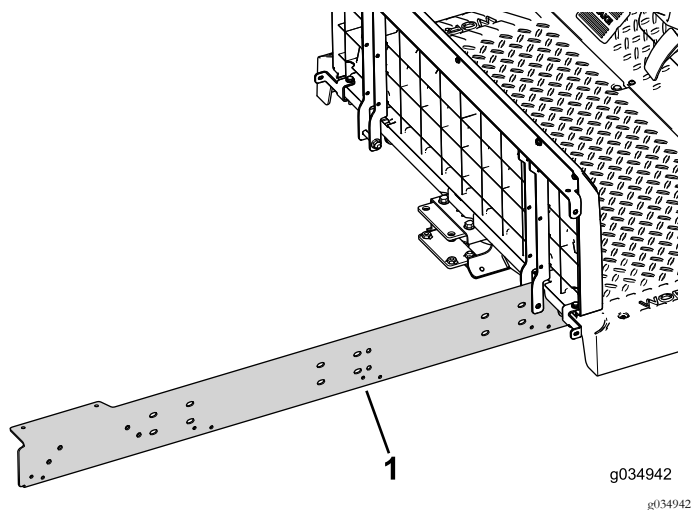


Figure 22

- Longeron d'extension

- Avec les 2 boulons (5/16" x 3/4"), fixez légèrement le longeron d'extension au profilé central de la section avant de la machine (Figure 23).

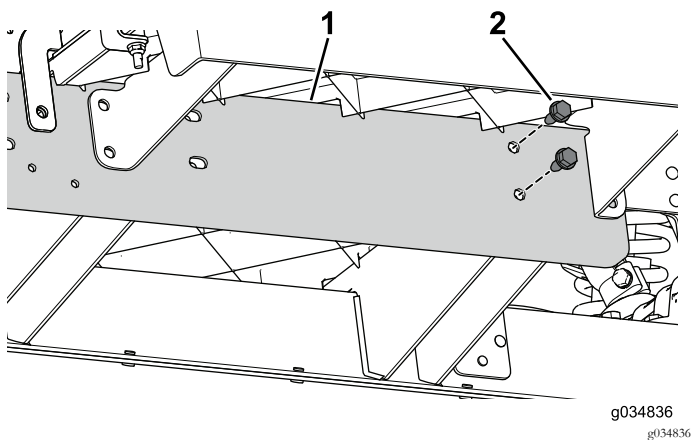


Figure 23

- Longeron d'extension
- Boulon (5/16" x 3/4")

- Insérez les 2 boulons (3/8" x 3/4") à travers le profilé central et le support arrière (Figure 24).

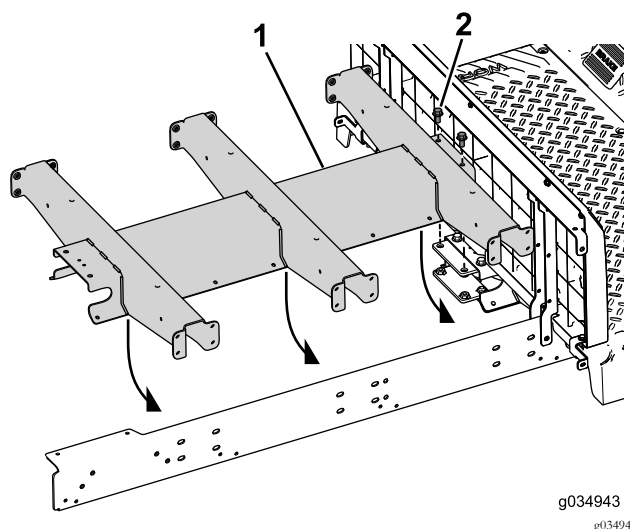


Figure 24

- Extension de profilé
- Boulon (3/8" x 3/4")

- Fixez légèrement le longeron d'extension du côté gauche de la machine (Figure 25).

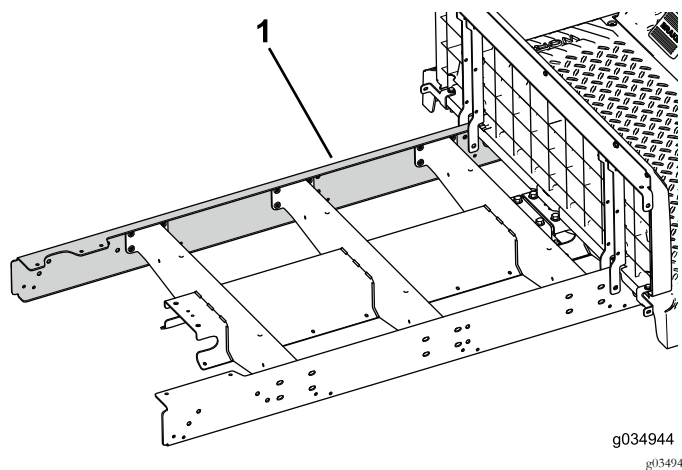


Figure 25

- Longeron d'extension

6. Avec les 2 boulons (5/16" x 3/4"), fixez légèrement le longeron d'extension au profilé central de la section avant de la machine (Figure 26).

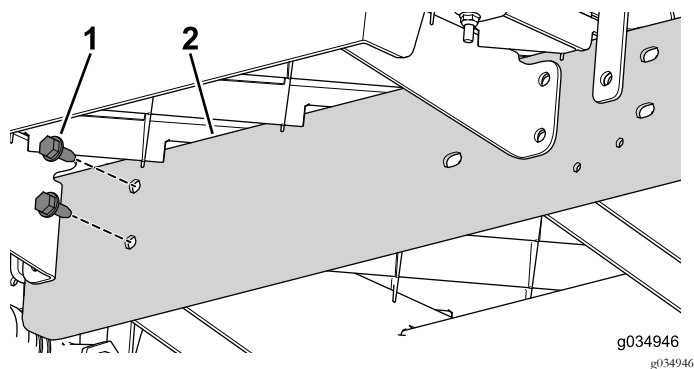


Figure 26

1. Boulons (5/16" x 3/4") 2. Longeron d'extension

7. Avec l'aide d'une autre personne, rapprochez les sections avant et arrière de la machine l'une de l'autre (Figure 27).

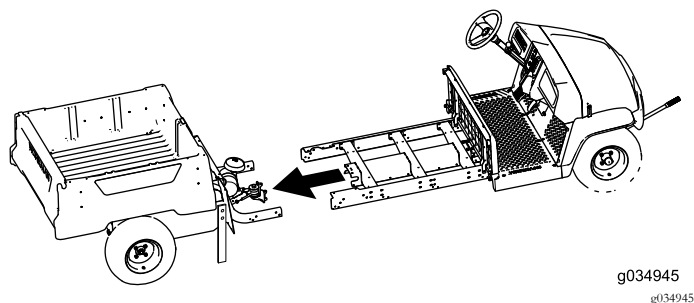


Figure 27

8. Avec les 3 boulons (3/8" x 2 1/2") et écrous à embase, fixez légèrement le longeron d'extension au cadre

arrière (Figure 28). Procédez de même des deux côtés de la machine.

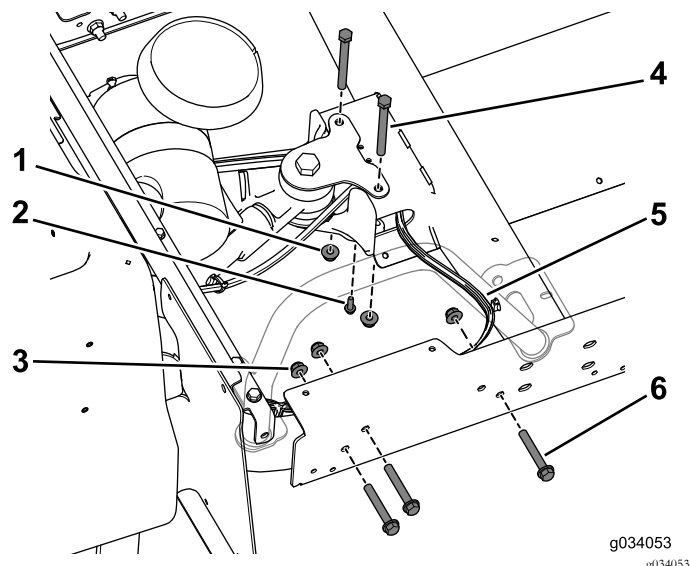


Figure 28

1. Écrou à embase (3/8") 4. Boulons (3/8" x 3 3/4")
2. Vis autotaraudeuse (1/4" x 3/4") 5. Faisceau de câblage
3. Écrou à embase (3/8") 6. Boulons (3/8" x 2 1/2")

Remarque: Vérifiez que le faisceau de câblage sort bien du côté droit du profilé central (Figure 28).

9. Avec la vis autotaraudeuse (1/4" x 3/4"), fixez le raccord en T de la conduite de frein au profilé central (Figure 28).
10. Avec les 2 boulons (3/8" x 3 3/4") et écrous à embase, fixez légèrement le profilé central au support arrière (Figure 28).
11. Serrez toutes les fixations qui en ont besoin.

Pose des supports latéraux

Remarque: Utilisez les fixations retirées et conservées précédemment pour effectuer la procédure qui suit.

1. Avec les 4 boulons (5/16" x 3/4"), fixez légèrement le support de plate-forme au profilé central (Figure 30).

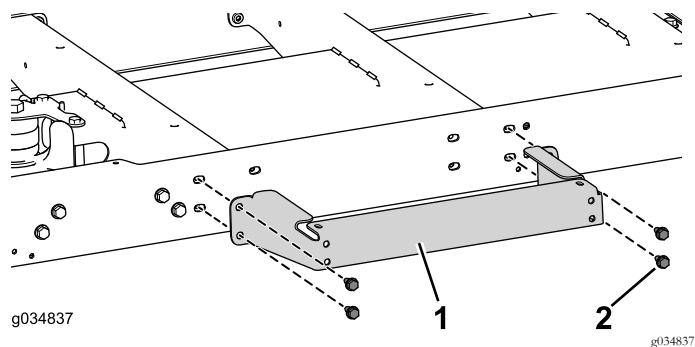


Figure 29

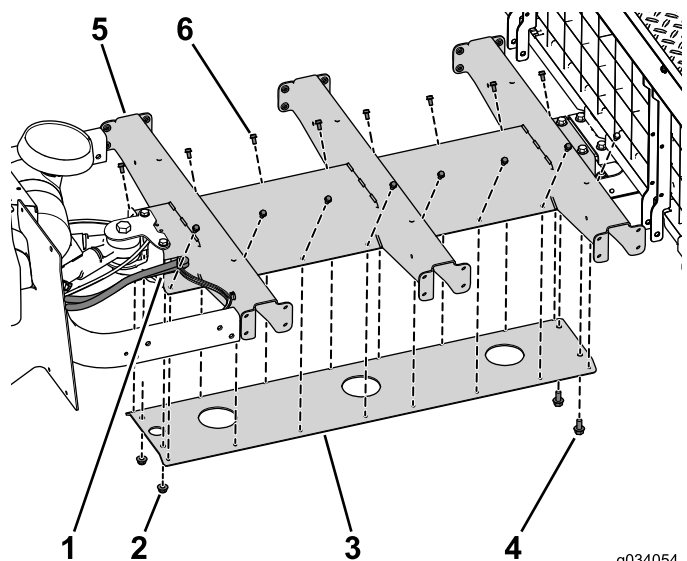
1. Support de plate-forme 2. Boulon (5/16" x 3/4")

- Effectuez la procédure précédente de l'autre côté de la machine.
- Déposez le moteur et les jambes d'appui de la machine.

Pose des câbles

Remarque: Faites sortir les câbles et le faisceau de câblage du côté droit du profilé central.

- Reliez le câble de frein de stationnement au levier de frein de stationnement sur la section avant de la machine, faites-le passer à travers le profilé central, puis reliez-le au frein de stationnement sur la section arrière de la machine.
- Ajustez et serrez la vis et l'écrou de blocage du frein de stationnement à l'arrière de la machine ; voir le *Manuel de l'utilisateur* pour régler le frein de stationnement.
- Reliez le câble d'accélérateur à la commande d'accélérateur sur la section avant de la machine, faites-le passer à travers le profilé central, puis reliez-le à l'accélérateur sur la section arrière de la machine (Figure 9).
- Acheminez le câble de starter à travers le tableau de bord et le profilé central, puis reliez-le au starter sur le moteur (Figure 11).
- Reliez le câble d'inverseur de marche au levier d'inverseur de marche sur la section avant de la machine, faites-le passer à travers le profilé central, puis reliez-le à l'inverseur de marche sur la section arrière de la machine (Figure 10).
- Avec les 2 boulons (3/8" x 3/4"), les 16 boulons (1/4" x 1/2") et les 2 écrous à embase (3/8"), fixez légèrement la plaque inférieure au profilé central.



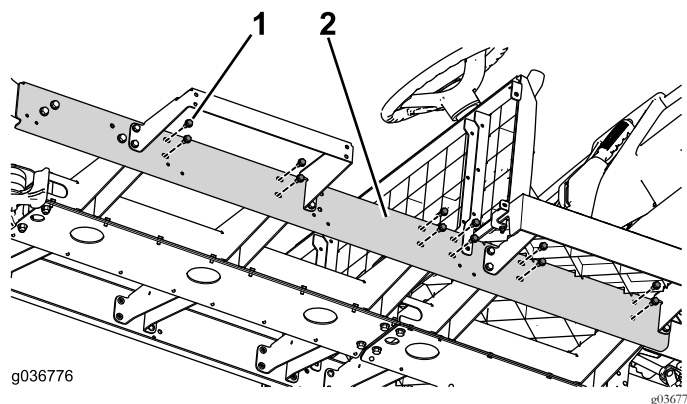
g034054
g034054

Figure 30

Certaines pièces sont omises aux fins d'illustration.

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Sortie du câble | 4. Boulon (3/8" x 3/4") |
| 2. Écrous à embase (3/8") | 5. Profilé central |
| 3. Plaque inférieure | 6. Boulon (1/4" x 1/2") |

- Montez les fixations restantes du profilé (Figure 31).



g036776

g036776

Figure 31

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Boulon (5/16" x 3/4") | 2. Profilé central |
|--------------------------|--------------------|

- Remplacez les serre-câbles que vous avez éventuellement retirés pour accéder au dessous du tableau de bord.
- Utilisez les 10 vis (1/4" x 1 1/4") pour fixer le tableau de bord à la machine (Figure 32).

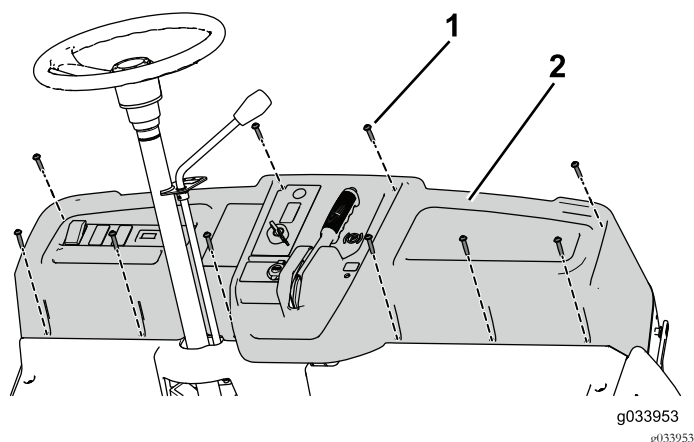


Figure 32

1. Vis (1/4" x 1 1/4")
2. Tableau de bord

10. Vérifiez le bon serrage de toutes les fixations que vous avez installées au cours de cette procédure.

Réglage du câble d'accélérateur

1. Utilisez les écrous de blocage sur le câble pour régler et fixer le câble au support (Figure 33).

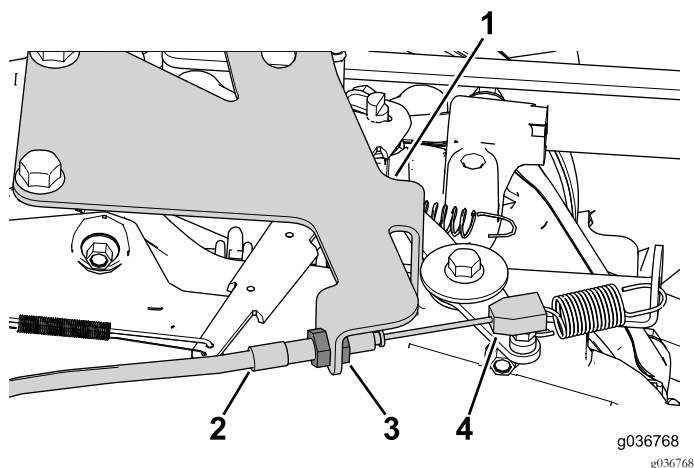


Figure 33

1. Support de câble d'accélérateur
2. Câble d'accélérateur
3. Écrou de blocage (2)
4. Ensemble accélérateur

2. Réglez le câble d'accélérateur de sorte à obtenir un régime moteur compris entre 3 650 et 3 750 tr/min à la position de haut régime.

Réglage du câble de starter

1. Placez la commande de starter en position HORS SERVICE.
2. Placez l'extrémité recourbée du câble de starter dans le starter (Figure 34).

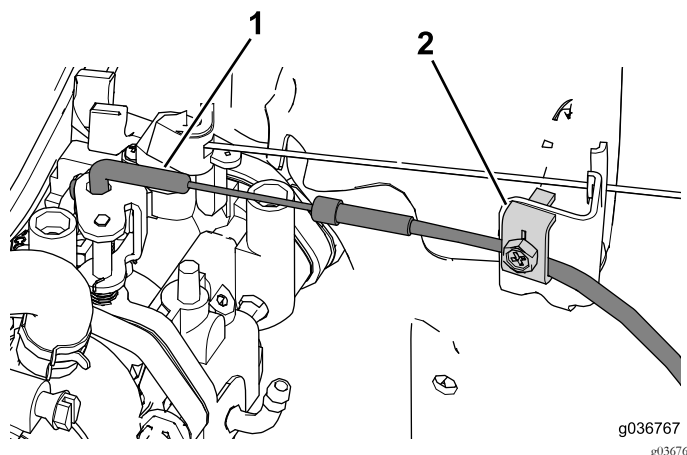


Figure 34

1. Extrémité recourbée du câble
2. Serre-câble

Remarque: Vérifiez que le volet de départ est complètement ouvert quand vous fixez le câble de starter.

3. Utilisez le serre-câble pour fixer le câble d'accélérateur en position (Figure 34).

Réglage du câble d'inverseur de marche

1. Amenez le levier d'inverseur de marche à la position centrale.
2. Vissez la rotule sur le câble et fixez-la au bras de l'inverseur de marche (Figure 35).

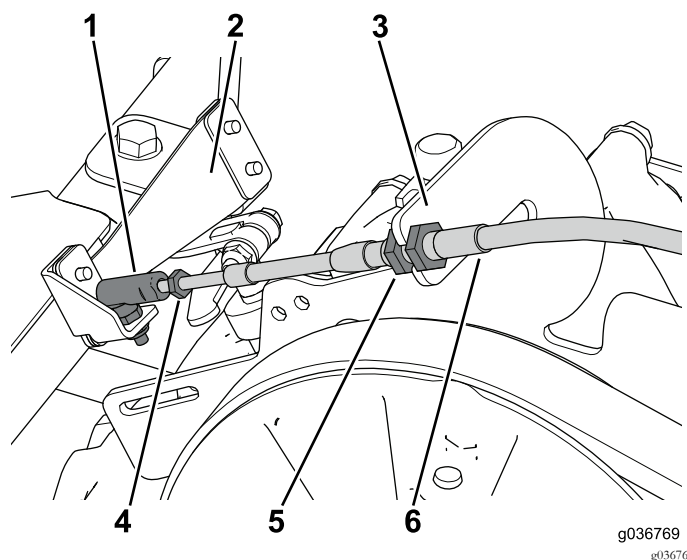


Figure 35

1. Rotule
2. Bras d'inverseur de marche
3. Support de câble d'inverseur de marche
4. Écrou de blocage
5. Écrous de blocage
6. Câble d'inverseur de marche

3. Faites varier le jeu du câble entre le support et le bras d'inverseur de marche jusqu'à ce que le câble s'enclenche à la position d'inversion voulue.
4. Utilisez les écrous de blocage pour fixer le réglage du câble.

Montage du plancher

Avec les 4 boulons à embase (5/16" x 1¼"), les 4 boulons (¼" x 1¼") et les contre-écrous, fixez le plancher arrière à la machine (Figure 36).

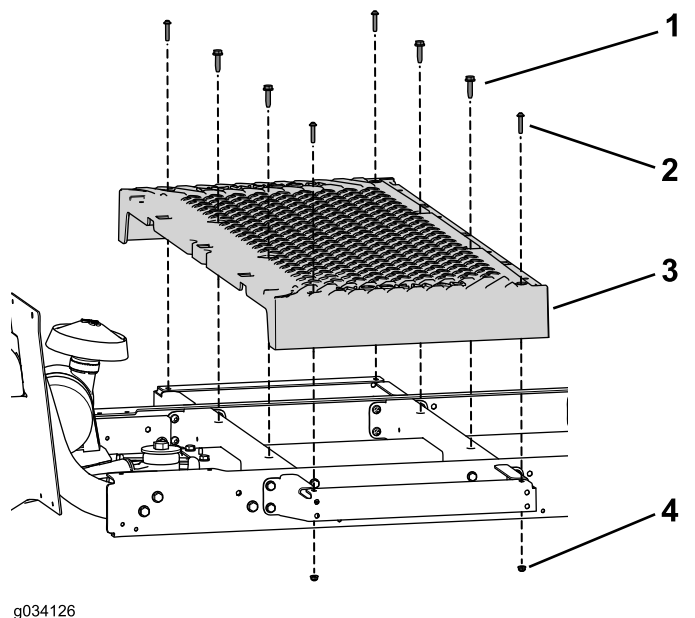


Figure 36

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Boulon à embase (5/16" x 1¼") | 3. Panneau de plancher |
| 2. Boulon (¼" x 1¼") | 4. Contre-écrou (¼") |

Pose des supports de siège

Remarque: Utilisez les fixations retirées et conservées précédemment pour effectuer la procédure qui suit.

1. Fixez les supports de siège sur la section avant de la machine à l'aide des 2 boulons (3/8" x 2½"), entretoises et écrous à embase (Figure 37).

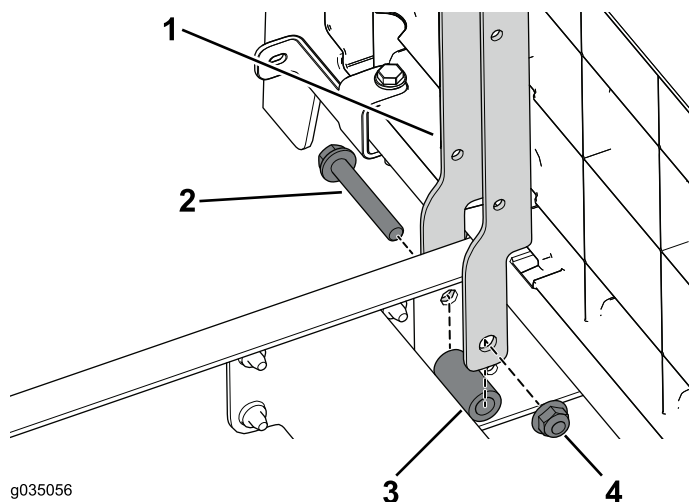


Figure 37

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Support de siège | 3. Entretoise |
| 2. Boulon (3/8" x 2½") | 4. Écrou à embase (3/8") |

2. Fixez les supports de siège sur la section arrière de la machine à l'aide des 2 boulons (3/8" x 2½") et écrous à embase (Figure 38).

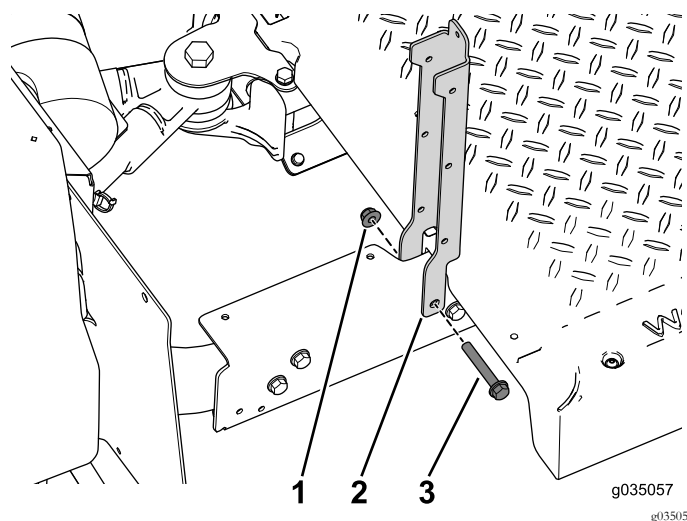


Figure 38

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Écrou à embase (3/8") | 3. Boulon à embase (3/8" x 2½") |
| 2. Support de siège | |

3. Fixez les supports de siège gauche et droit sur la machine à l'aide des 4 boulons (3/8" x 2½"), entretoises et écrous à embase (Figure 39).

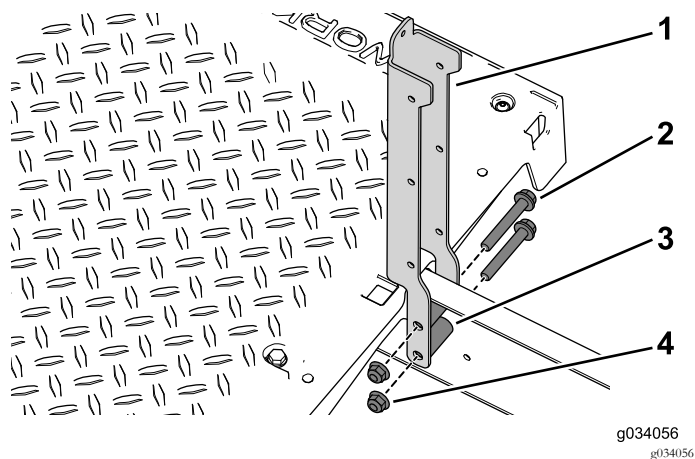


Figure 39

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Support de siège | 3. Entretoise |
| 2. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2") | 4. Écrou à embase (3/8") |

4. Fixez le support en équerre et le panneau de base du siège sur les supports de siège gauche et droit à l'aide des 2 ensembles boulon et rondelle (1/4" x 1/2") (Figure 40).

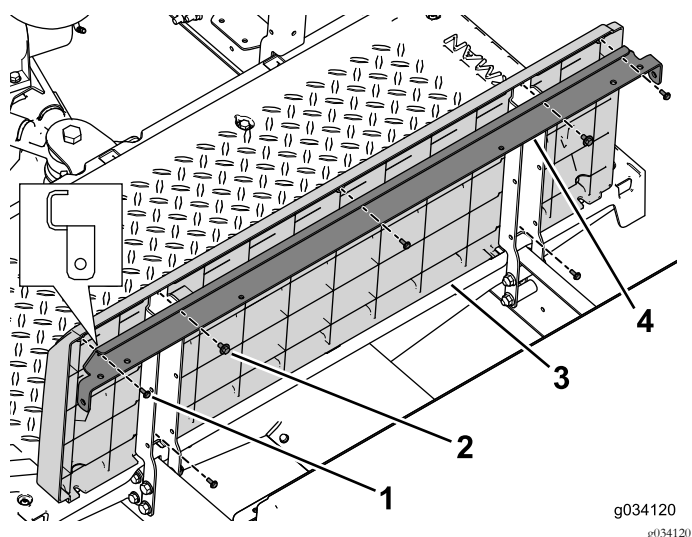


Figure 40

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Vis (n° 10 x 1/2") | 3. Panneau de base des sièges |
| 2. Ensemble boulon et rondelle (1/4" x 1/2") | 4. Support en équerre |

5. Avec les 5 vis (n° 10 x 1/2"), fixez le panneau arrière au renfort de siège et aux supports de siège (Figure 40).
6. Avec les 2 boulons (1/4 x 2 po), la rondelle et le contre-écrou, fixez les supports de panneau gauche et droit sur la machine (Figure 41).

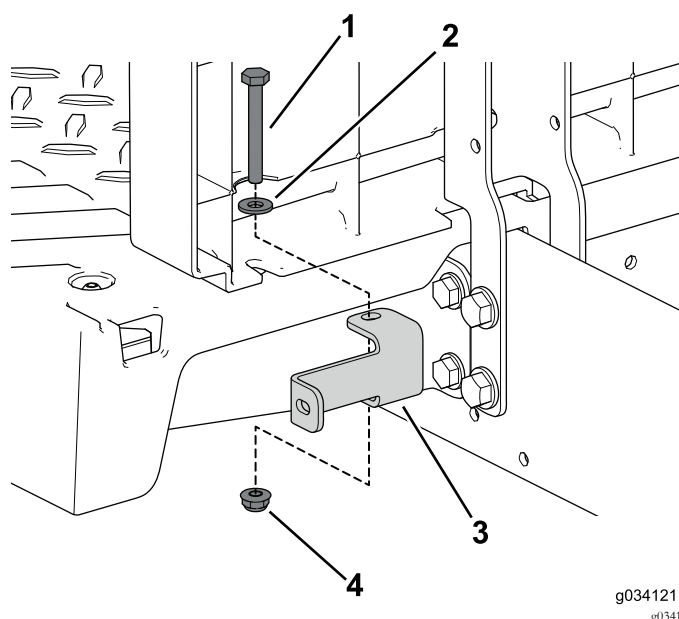


Figure 41

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Boulon (1/4" x 2") | 3. Support de panneau |
| 2. Rondelle | 4. Contre-écrou (1/4") |

7. Avec les 2 boulons (1/4" x 2"), la rondelle et le contre-écrou, fixez les supports de panneau gauche et droit sur la machine (Figure 41).

8. Fixez le support de siège avec les 3 vis (n° 10 x 1/2"), les 2 ensembles boulon et rondelle (1/4" x 1/2") et les 2 vis Torx (Figure 42).

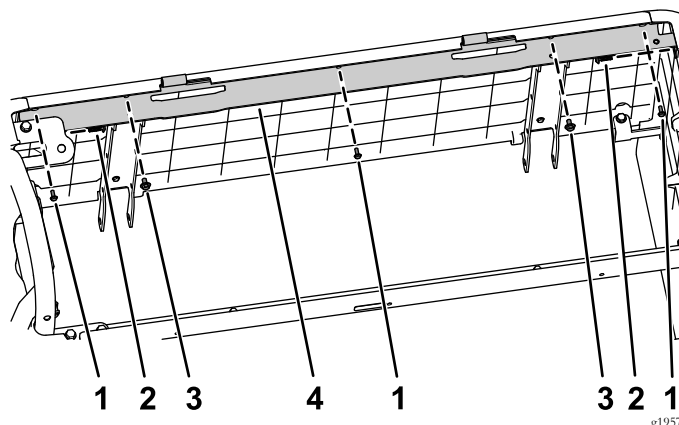


Figure 42

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Vis (n° 10 x 1/2") | 3. Ensembles boulon et rondelle (1/4" x 1/2") |
| 2. Vis Torx | 4. Support de siège |

Pose des panneaux latéraux

1. Avec les 8 vis autotaraudeuses (3/32" x 7/8"), fixez les panneaux latéraux gauche et droit du kit aux panneaux de base des sièges avant (Figure 43).

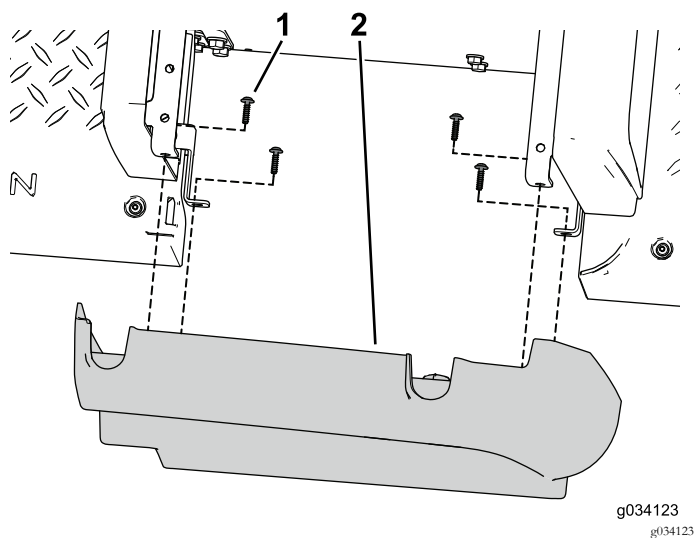


Figure 43

1. Vis autotaraudeuse (3/32" x 7/8")
2. Panneau latéral

2. Fixez la plaque d'obturation à la plaque latérale avec les 3 vis autotaraudeuses (Figure 44).

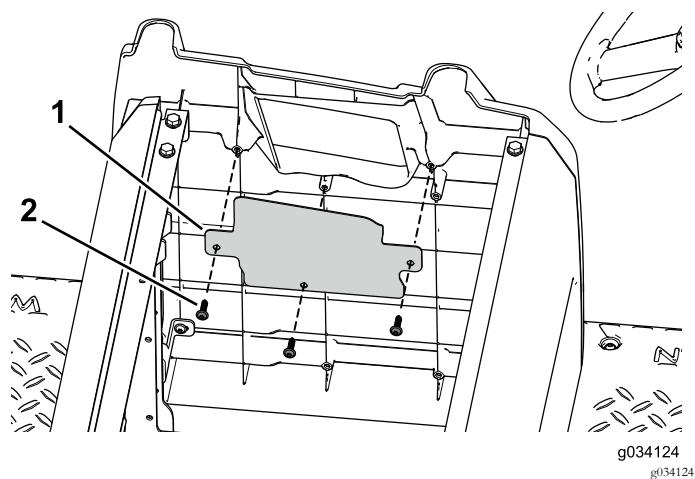


Figure 44

1. Plaque d'obturation
2. Vis autotaraudeuse

3. Utilisez les fixations que vous avez retirées précédemment pour reposer le panneau droit d'origine sur les panneaux de base des sièges arrière (Figure 45).

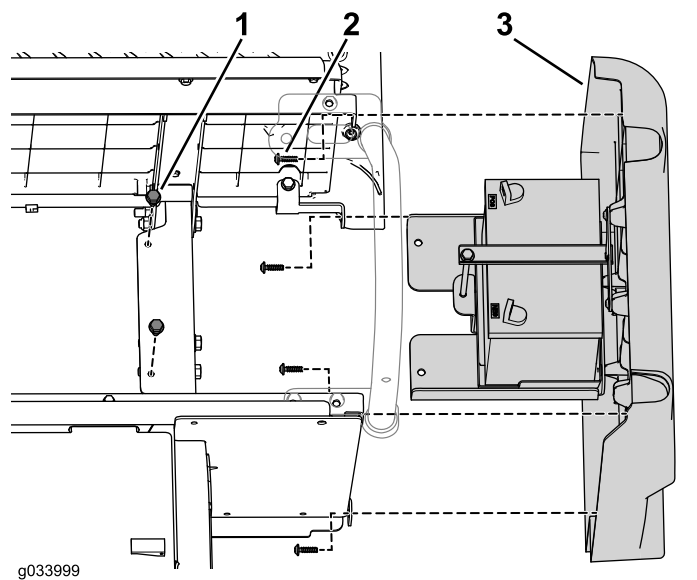


Figure 45

1. Boulon à embase
2. Vis autotaraudeuse
3. Panneau droit

4. Avec les fixations que vous avez retirées précédemment, reposez le panneau gauche d'origine sur les panneaux de base de siège arrière (Figure 46 et Figure 47).

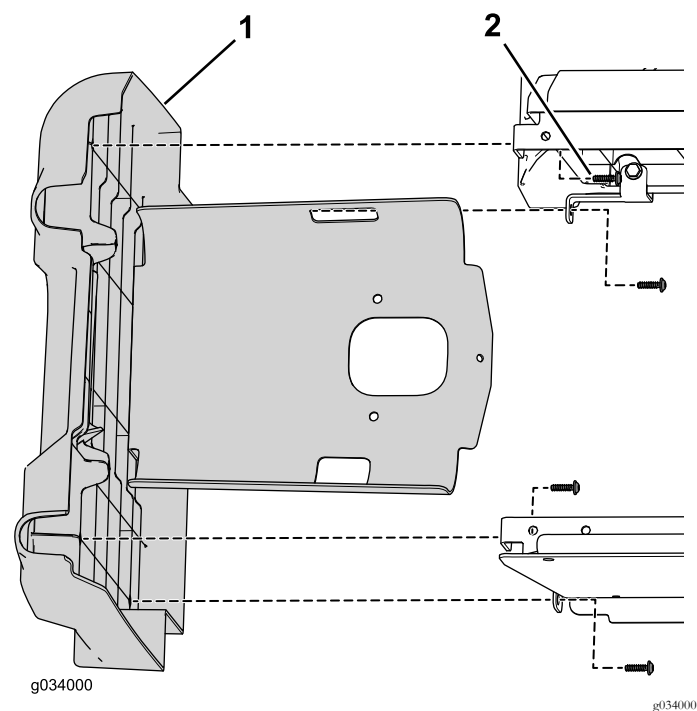


Figure 46

1. Panneau gauche
2. Vis autotaraudeuse

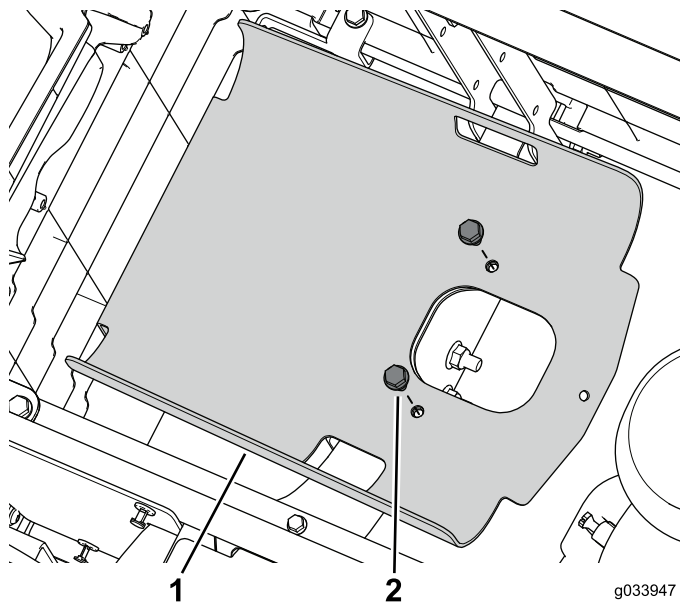


Figure 47

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Support du réservoir | 2. Boulon à embase |
|-------------------------|--------------------|

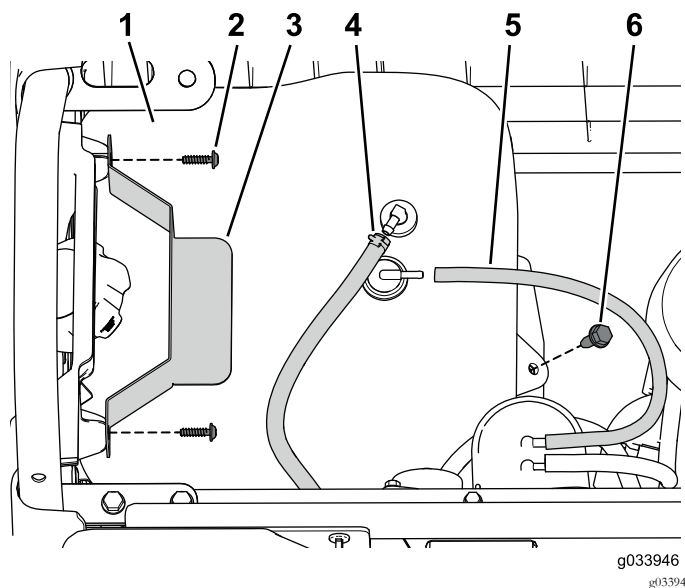


Figure 49

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Réservoir de carburant | 4. Conduite de carburant |
| 2. Vis | 5. Flexible d'évent |
| 3. Dispositif de maintien | 6. Boulon à embase |

Branchement de la batterie

- Fixez le câble positif (+) à la borne de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou (Figure 48).

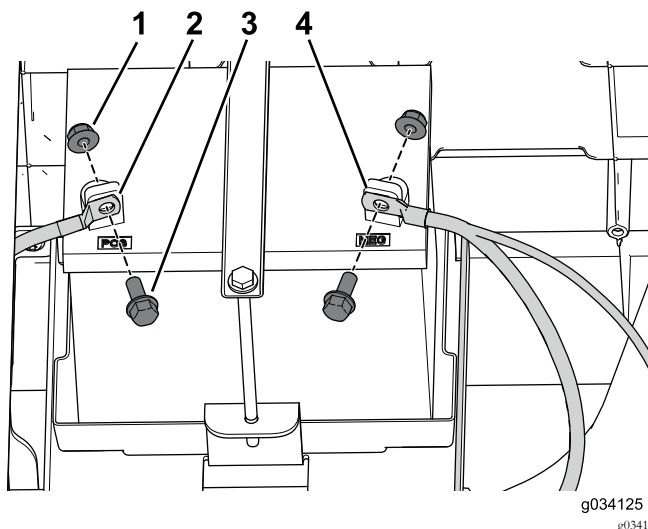


Figure 48

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Écrou | 3. Boulon |
| 2. Câble positif | 4. Câble négatif |

- Fixez le câble négatif (-) à la borne de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou (Figure 48).

Raccordement du réservoir de carburant

- Placez le réservoir de carburant sur son support (Figure 49).

Fixation du dispositif de retenue du bassin

- Avec le boulon à embase (3/16" x 3/4") et l'écrou à embase retirés précédemment, fixez le dispositif de retenue du bassin arrière droit à la base de siège arrière (Figure 50).

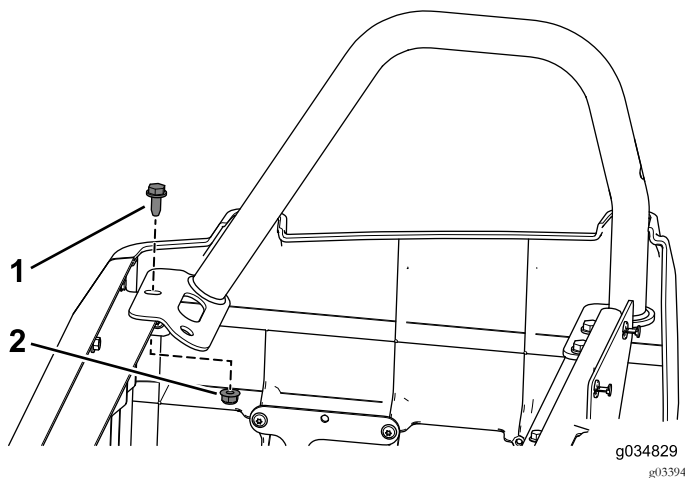


Figure 50

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. Boulon à embase (3/16" x 3/4") | 2. Écrou à embase |
|-----------------------------------|-------------------|
- Avec les 3 boulons à embase (3/16" x 3/4") et les écrous à embase retirés précédemment, fixez le dispositif de

retenue du bassin arrière gauche à la base de siège arrière.

3. Avec les 6 boulons à embase (3/16" x 3/4") et écrous à embase, fixez les dispositifs de retenue du bassin gauche et droit à la base des sièges avant (Figure 51).

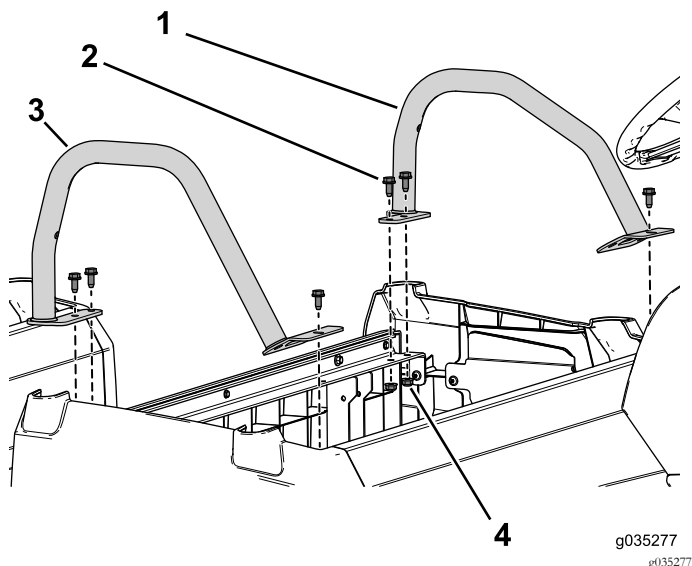


Figure 51

- | | |
|--|---|
| 1. Dispositif de retenue du bassin (court) | 3. Dispositif de retenue du bassin (long) |
| 2. Boulon à embase (3/16" x 3/4") | 4. Écrou à embase |

Montage de l'ensemble sièges

1. Contactez votre distributeur Toro agréé pour vous procurer un ensemble sièges supplémentaire.
2. Montez l'ensemble sièges d'origine sur la rangée de sièges arrière (Figure 52).

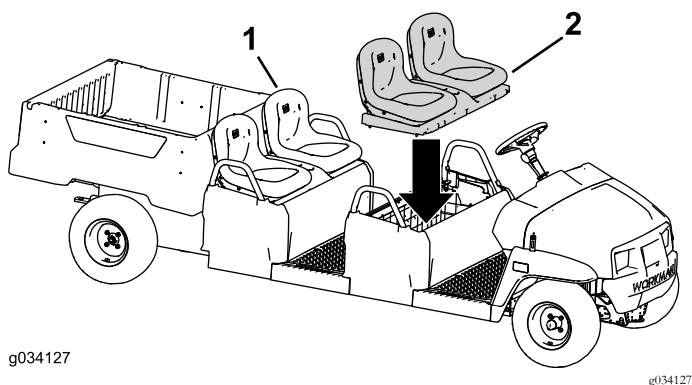


Figure 52

1. Ensemble sièges d'origine
2. Ensemble sièges supplémentaire (version sièges baquets illustrée)

3. Montez l'ensemble sièges sur la rangée de sièges avant (Figure 52).

Montage du kit sur une machine à moteur électrique

Dépose des couvercles latéraux

1. Retirez le boulon à embase avant et l'écrou à embase du dispositif de retenue du bassin droit (Figure 53).

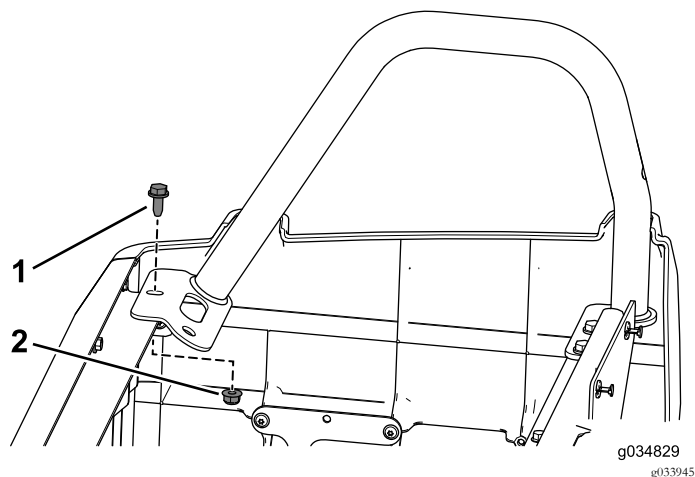


Figure 53

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. Boulon à embase (3/16" x 3/4") | 2. Écrou à embase |
|-----------------------------------|-------------------|

2. Retirez les 3 boulons à embase et les écrous à embase qui fixent le dispositif de retenue du bassin gauche (Figure 54).

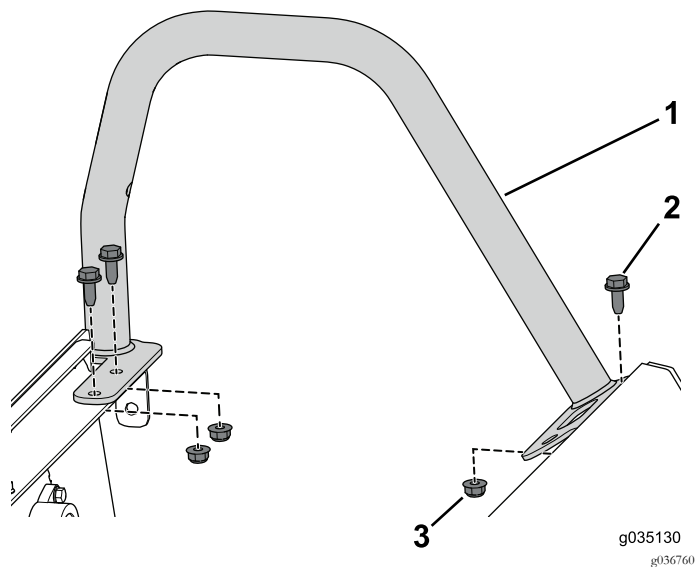


Figure 54

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Dispositif de retenue du bassin (court) | 3. Écrou à embase (5/16") |
| 2. Boulon à embase (5/16" x 3/4") | |

- Retirez les 4 vis autotaraudeuses qui fixent le couvercle latéral droit sur la machine (Figure 55).

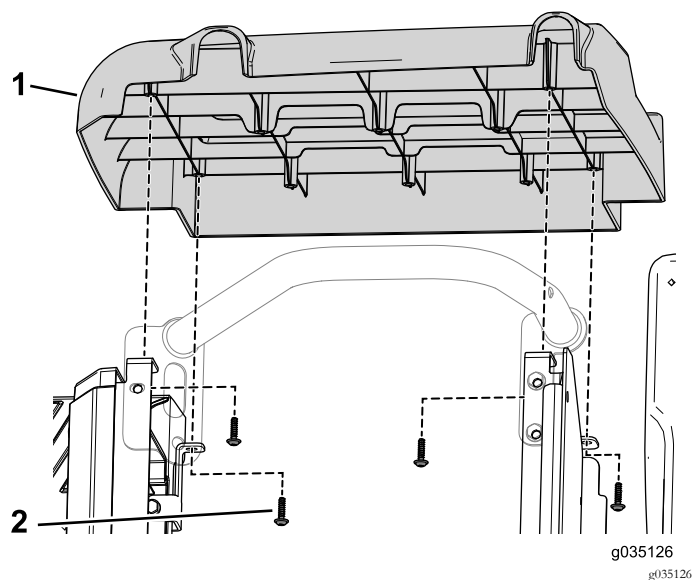


Figure 55

- Couvercle latéral
- Vis autotaraudeuse

- Retirez les 2 boulons qui fixent le support de chargeur au support de batterie (Figure 56).

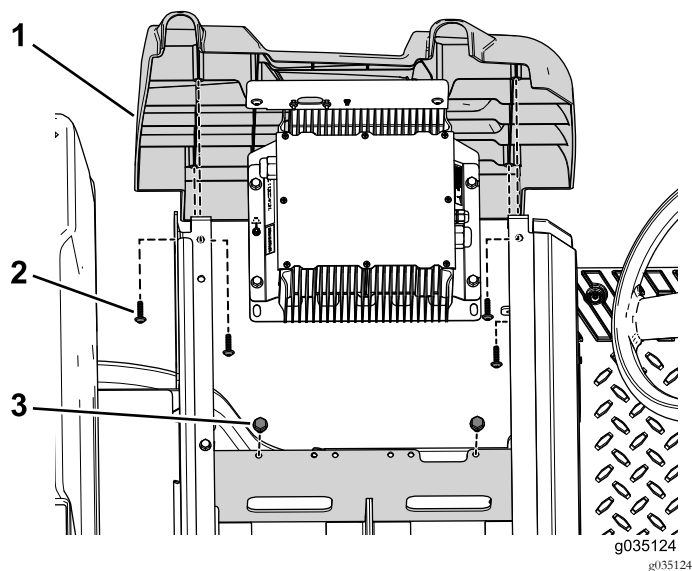


Figure 56

- Couvercle latéral
- Vis autotaraudeuse
- Boulon

- Retirez les 4 vis autotaraudeuses qui fixent le couvercle latéral gauche sur la machine (Figure 56).

- Retirez l'écrou à embase, le dispositif de maintien de la batterie et la rondelle qui fixent les batteries au support avant (Figure 57).

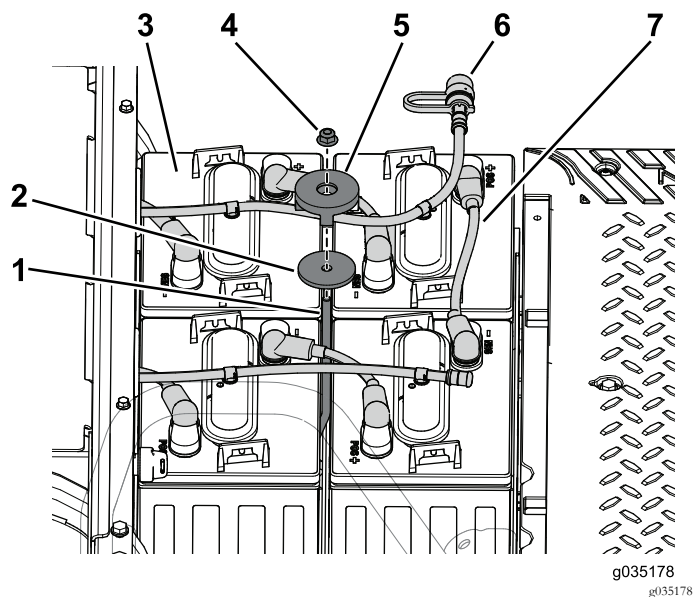


Figure 57

- Tige de maintien
- Rondelle
- Batterie
- Contre-écrou
- Dispositif de maintien
- Flexible de remplissage
- Câble de batterie

- Débranchez le flexible de remplissage des batteries dans le support de batterie avant (Figure 57).

Retrait des batteries

Remarque: Conservez toutes les fixations que vous retirez au cours de cette procédure.

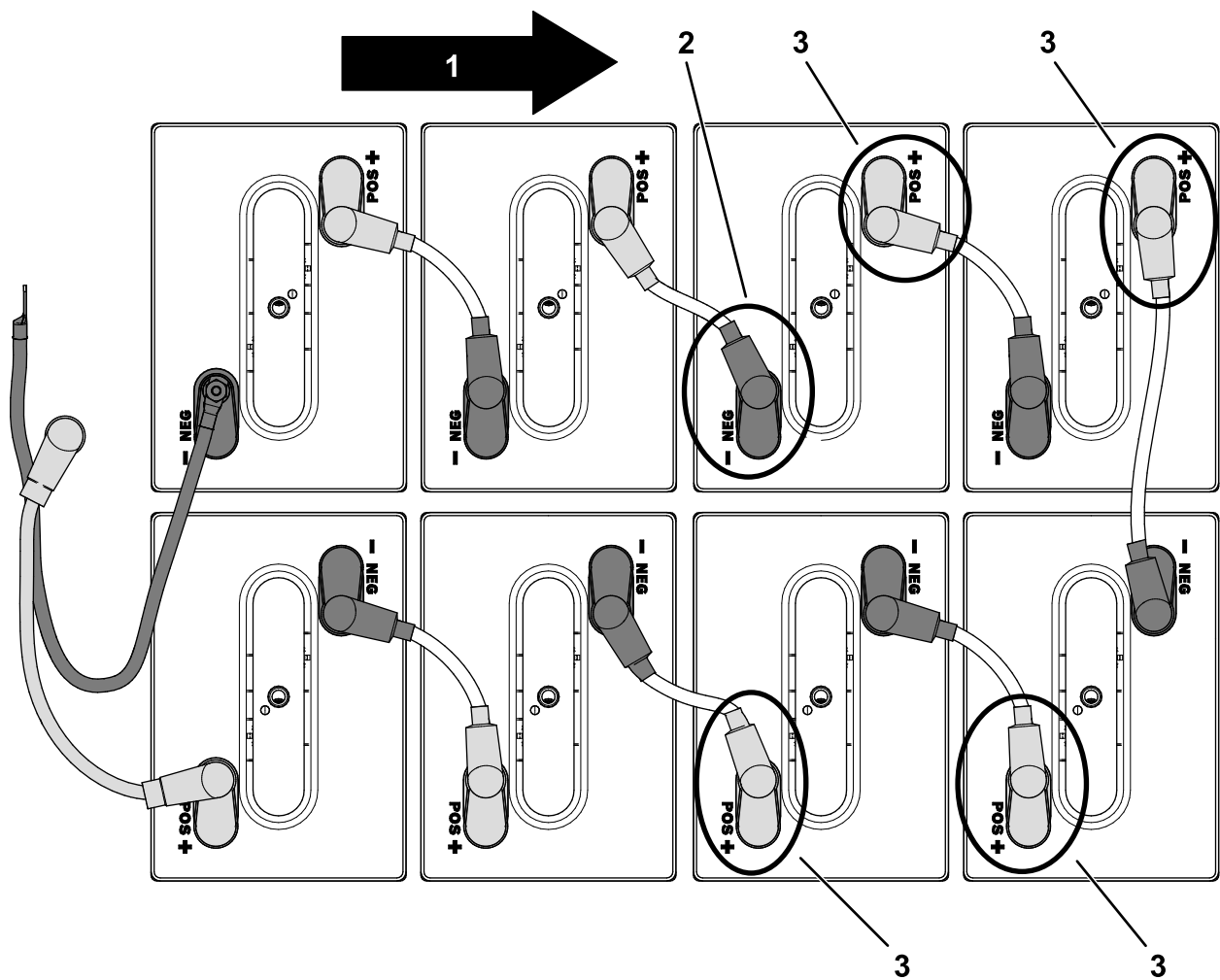


Figure 58

g198444

1. Avant de la machine
2. Borne négative (–)
3. Débranchez la borne positive (+) des 4 batteries avant dans le support de batteries avant (Figure 58).
4. Débranchez la borne négative (–) comme montré à la Figure 58.
5. Déposez les 4 batteries avant (Figure 58).

- Retirez les 2 vis et écrous qui fixent le porte-fusibles au support de batterie avant.

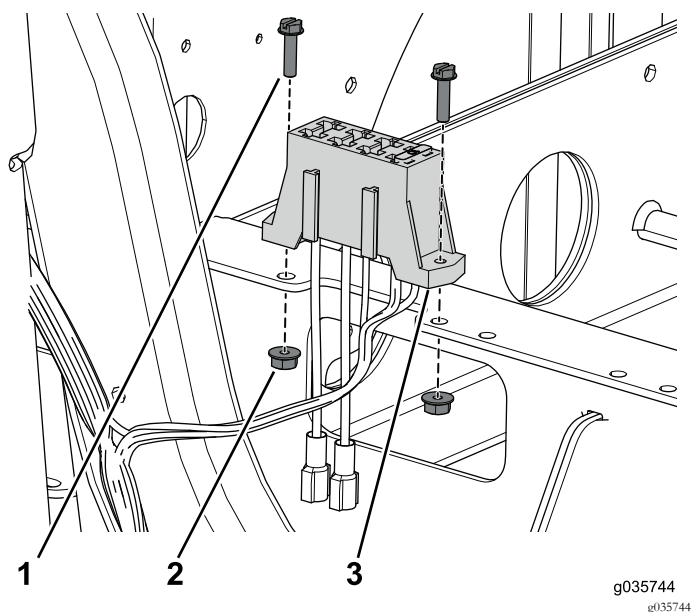


Figure 59

1. Vis (n° 10 x 3/4")
2. Écrou (n° 10)
3. Porte-fusibles

- Retirez les 4 boulons qui fixent le support de batterie à la machine (Figure 60).

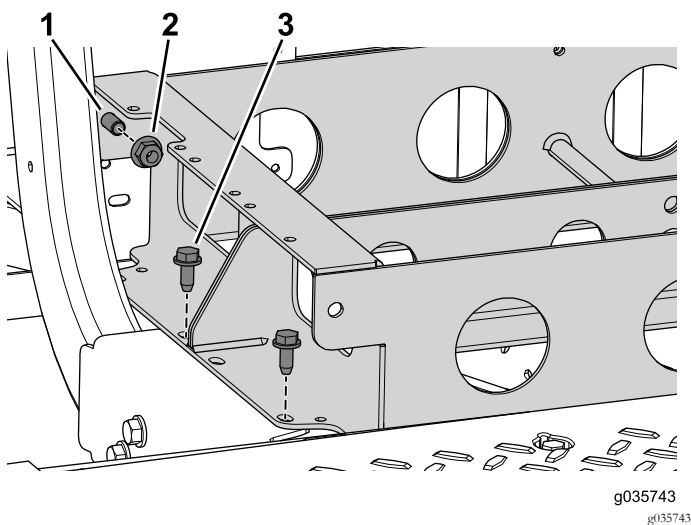


Figure 60

1. Boulon
2. Écrou à embase (3/8")
3. Boulon (3/8" x 3/4")

- Retirez les 2 écrous à embase, mais pas les 2 boulons, qui relient les supports de batteries avant et arrière (Figure 60).

Important: Ne retirez pas les 2 boulons qui réunissent les supports de batteries avant et arrière.

- Déposez le support de batteries avant.

Débranchement du câble de frein de stationnement

- Desserrez l'écrou de blocage puis tournez la vis de réglage de 2 tours dans le sens antihoraire sur les deux étriers de freins arrière (Figure 61).

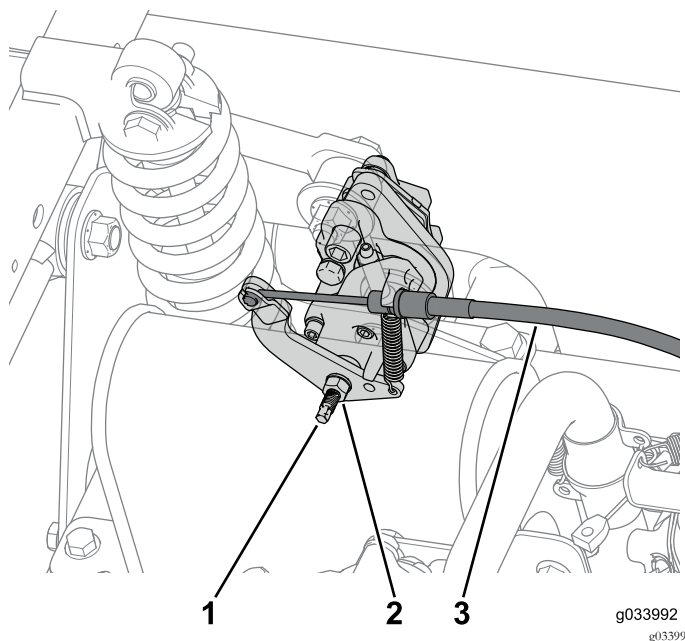


Figure 61

1. Vis de réglage
2. Écrou de blocage
3. Câble de frein

- Détachez le câble de frein de stationnement relié à chaque étrier de frein (Figure 61).
- Retirez les 10 vis (1/4" x 1 1/4") pour déposer en partie le tableau de bord et détachez le frein de stationnement (Figure 62).

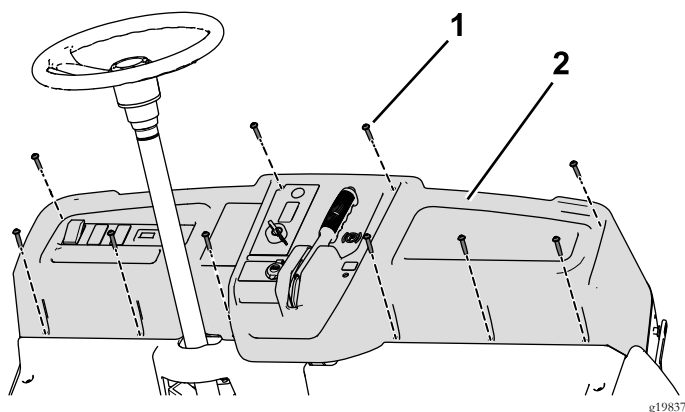


Figure 62

1. Vis (1/4" x 1 1/4")
2. Tableau de bord

Remarque: Vous devrez peut-être retirer les serre-câbles qui vous empêchent de déposer partiellement le tableau de bord. Vous devrez remplacer ces serre-câbles ultérieurement.

Séparation de la machine

Remarque: Conservez toutes les fixations que vous retirez au cours de cette procédure.

1. Montez la jambe d'appui sur la machine (Figure 63).

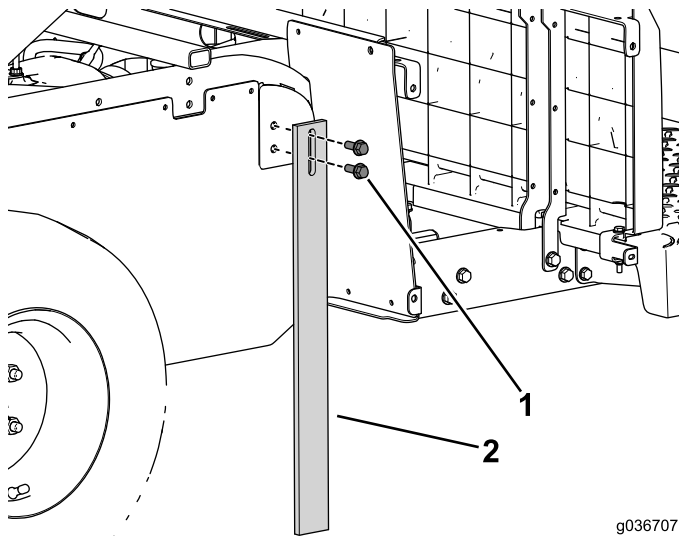


Figure 63

1. Boulon à embase (3/8" x 1")
2. Jambe d'appui

2. Placez un cric sous le profilé central pour soutenir l'avant de la machine (Figure 64).

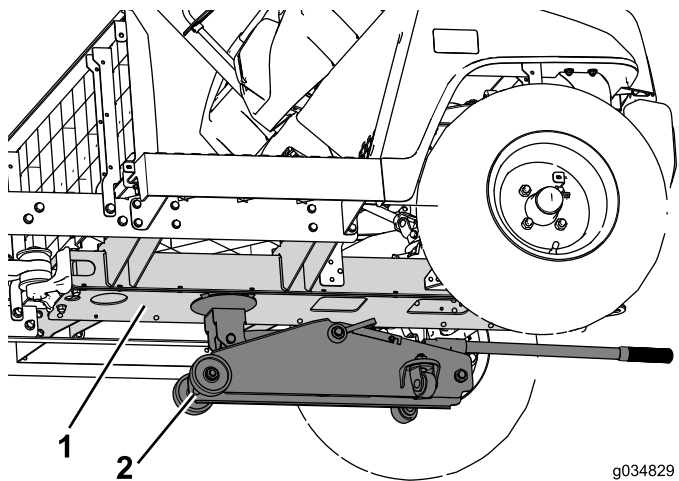


Figure 64

1. Profilé central
2. Cric d'atelier

3. Retirez les boulons à embase (3/8" x 2 1/2") et les écrous qui fixent le longeron à la machine (Figure 65). Procédez de même des deux côtés de la machine.

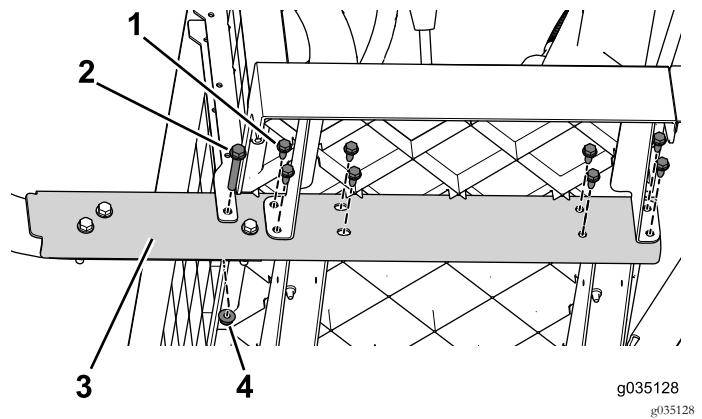


Figure 65

1. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2")
2. Boulon à embase (5/16" x 3/4")
3. Longeron
4. Écrou à embase (3/8")

4. En progressant de l'avant vers l'arrière, retirez les boulons à embase (5/16" x 3/4") qui fixent le longeron à la machine (Figure 65). Procédez de même des deux côtés de la machine.
5. Retirez les 3 boulons à embase (3/8" x 2 1/2") et les écrous (Figure 66). Procédez de même des deux côtés de la machine.

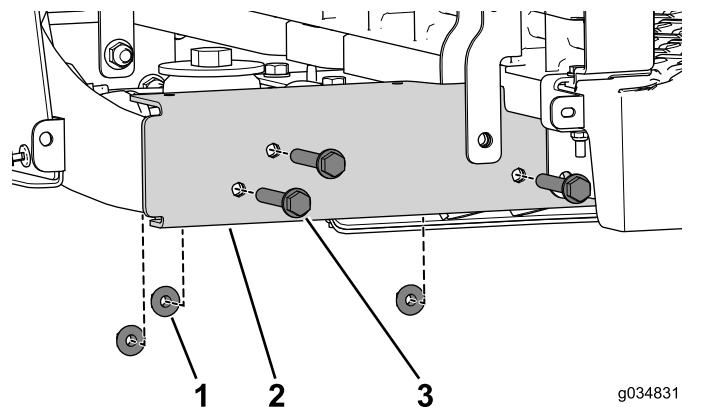


Figure 66

1. Écrou à embase (3/8")
2. Longeron
3. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2")

6. Retirez la vis autotaraudeuse qui fixe le raccord en T au profilé central (Figure 67).

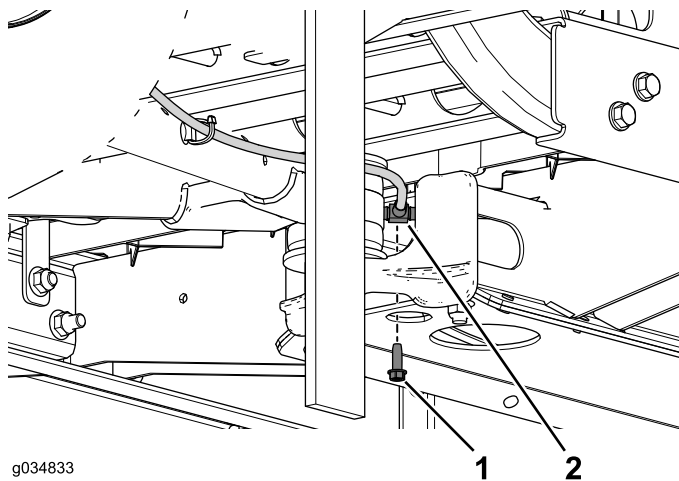


Figure 67

1. Vis autotaraudeuse (1/4" x 3/4")
2. Raccord en T

7. Retirez les boulons et les écrous à embase qui fixent le support du bras pivotant au profilé central (Figure 68).

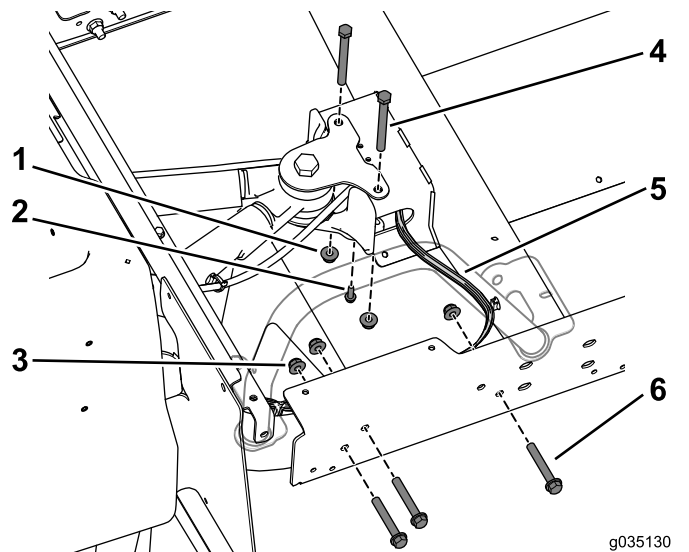


Figure 68

1. Écrou à embase (3/8")
2. Vis autotaraudeuse (1/4" x 3/4")
3. Écrou à embase (3/8")
4. Boulons (3/8" x 3/4")
5. Faisceau de câblage
6. Boulons (3/8" x 2 1/2")

8. Retirez les serre-câbles qui fixent les conduites électriques et mécaniques à l'intérieur du profilé central quand vous séparez la machine.
9. Avec l'aide d'une autre personne, avancez la section avant pour l'éloigner de la section arrière (Figure 69).

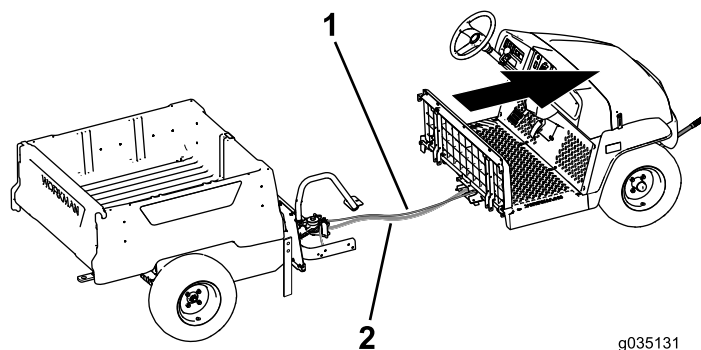


Figure 69

1. Conduite de frein
2. Faisceau de câblage

Pose du profilé central

Remarque: Utilisez les fixations retirées précédemment pour effectuer la procédure qui suit.

1. Avec les 4 boulons à embase (3/8" x 3/4"), fixez légèrement les plaques de raccordement supérieure et inférieure au profilé central de la section avant (Figure 70).

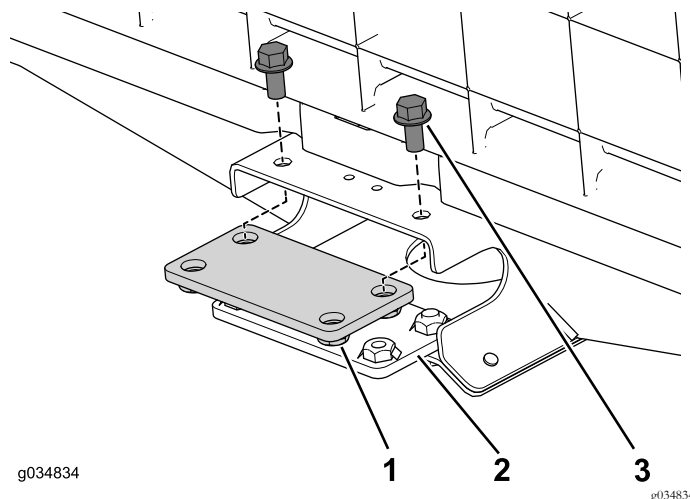


Figure 70

1. Plaque de raccordement (supérieure)
2. Plaque de raccordement (inférieure)
3. Boulon à embase (3/8" x 3/4")

2. Fixez légèrement le longeron d'extension du côté droit de la machine (Figure 71).

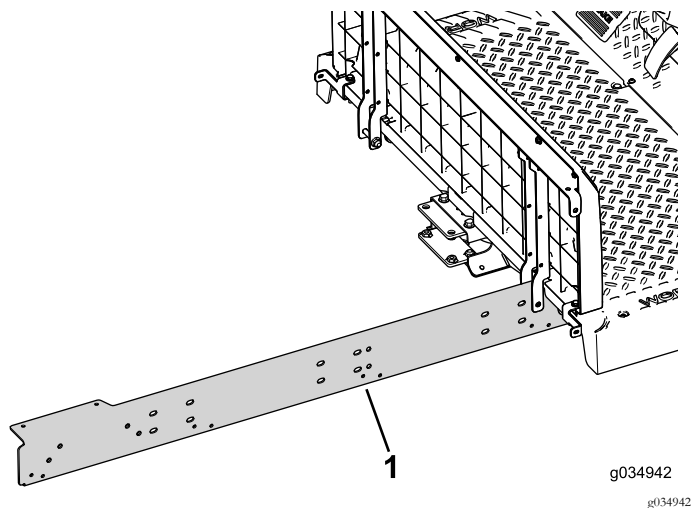


Figure 71

1. Longeron d'extension

3. Avec les 2 boulons (5/16" x 3/4"), fixez légèrement le longeron d'extension au profilé central de la section avant de la machine (Figure 72).

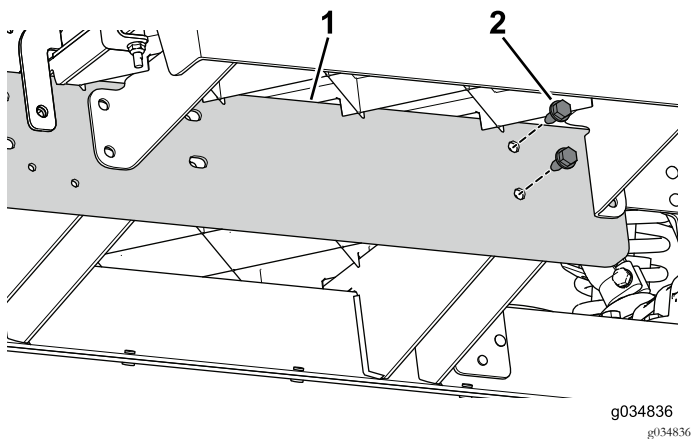


Figure 72

1. Longeron d'extension 2. Boulons (5/16" x 3/4")

4. Insérez les 2 boulons (3/8" x 3 3/4") et rondelles à travers le profilé central et le support arrière (Figure 73).

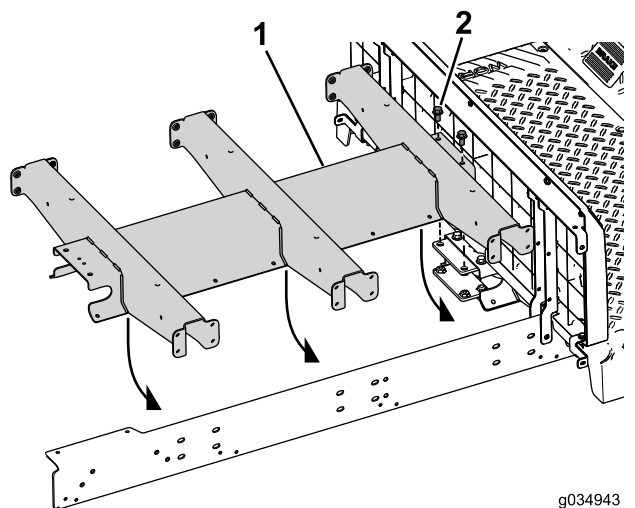


Figure 73

1. Extension de profilé 2. Boulon (3/8" x 3/4")

5. Fixez légèrement le longeron d'extension du côté gauche de la machine (Figure 74).

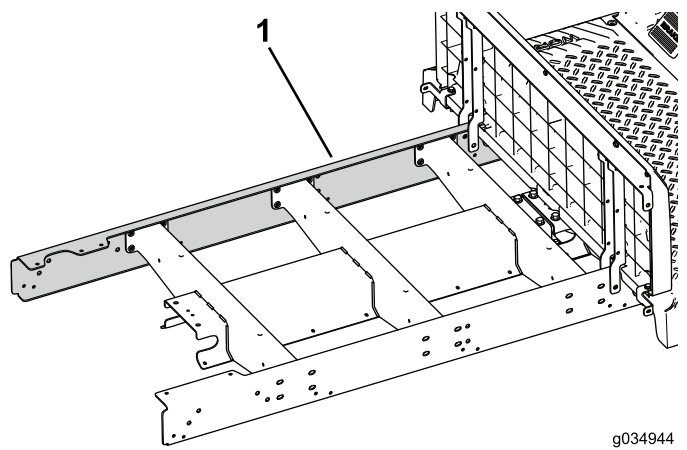


Figure 74

1. Longeron d'extension

6. Avec les 2 boulons (5/16" x 3/4"), fixez légèrement le longeron d'extension au profilé central de la section avant de la machine (Figure 75).

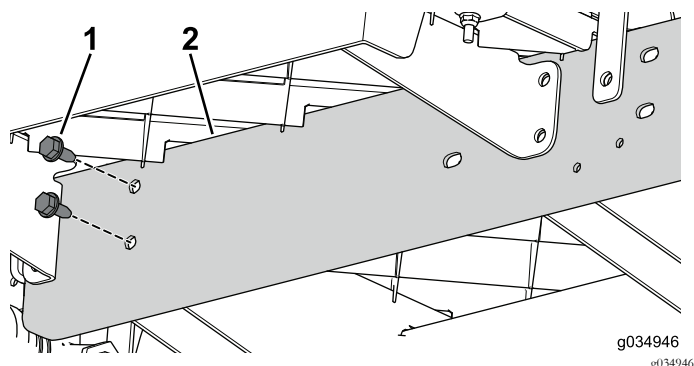


Figure 75

1. Boulons (5/16" x 3/4") 2. Longeron d'extension

7. Avec l'aide d'une autre personne, rapprochez les sections avant et arrière de la machine l'une de l'autre (Figure 76).

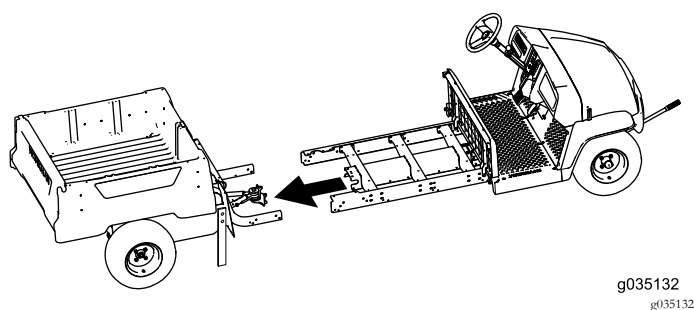


Figure 76

8. Avec les 3 boulons (3/8" x 2 1/2") et écrous à embase, fixez légèrement le longeron d'extension au cadre

arrière (Figure 77). Procédez de même des deux côtés de la machine.

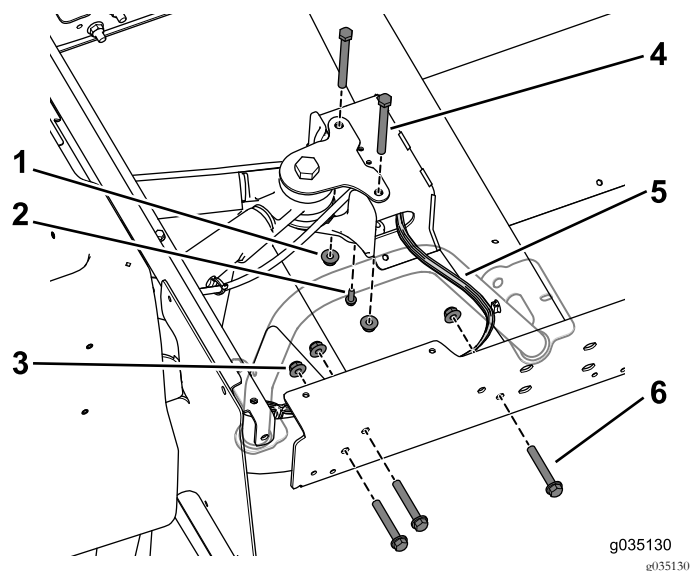


Figure 77

1. Écrou à embase (3/8") 4. Boulons (3/8" x 3 3/4")
2. Vis autotaraudeuse (1/4" x 3/4")F 5. Faisceau de câblage
3. Écrou à embase (3/8") 6. Boulons (3/8" x 2 1/2")

Remarque: Vérifiez que le faisceau de câblage sort bien du côté droit du profilé central (Figure 77).

9. Avec la vis autotaraudeuse (1/4" x 3/4"), fixez le raccord en T de la conduite de frein au profilé central (Figure 77).
10. Avec les 2 boulons (3/8" x 3 3/4") et écrous à embase, fixez légèrement le profilé central au support arrière (Figure 77).
11. Serrez toutes les fixations qui en ont besoin.

Pose des supports latéraux

Remarque: Utilisez les boulons et écrous retirés précédemment pour effectuer la procédure qui suit.

1. Avec les 4 boulons (5/16" x 3/4"), fixez légèrement le support de plate-forme au profilé central (Figure 78).

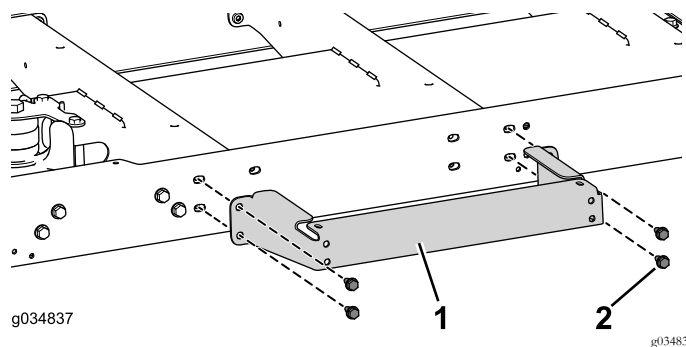


Figure 78

1. Support de plate-forme 2. Boulons (5/16" x 3/4")

- Effectuez la procédure précédente de l'autre côté de la machine.

Pose des câbles

Remarque: Faites sortir les câbles et le faisceau de câblage du côté droit du profilé central.

- Reliez le câble de frein de stationnement au levier de frein de stationnement sur la section avant de la machine, faites-le passer à travers le profilé central, puis reliez-le au frein de stationnement sur la section arrière de la machine ; voir le *Manuel de l'utilisateur* pour régler le frein de stationnement.
- Avec les 2 boulons (3/8" x 3/4"), les 16 boulons (1/4" x 1/2") et les 2 écrous à embase (3/8"), fixez légèrement la plaque inférieure au profilé central (Figure 79).

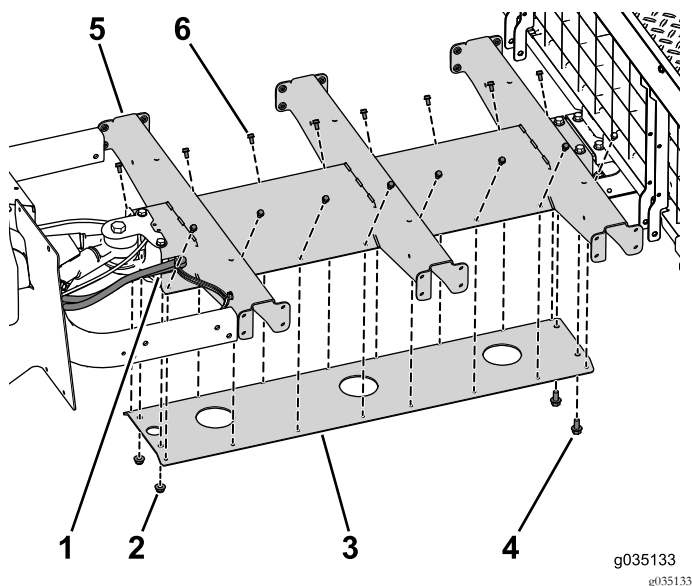


Figure 79

Certaines pièces sont omises aux fins d'illustration.

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Sortie du câble | 4. Boulon (3/8" x 3/4") |
| 2. Écrous à embase (3/8") | 5. Profilé central |
| 3. Plaque inférieure | 6. Boulon (1/4" x 1/2") |

- Montez les fixations restantes du profilé (Figure 80).

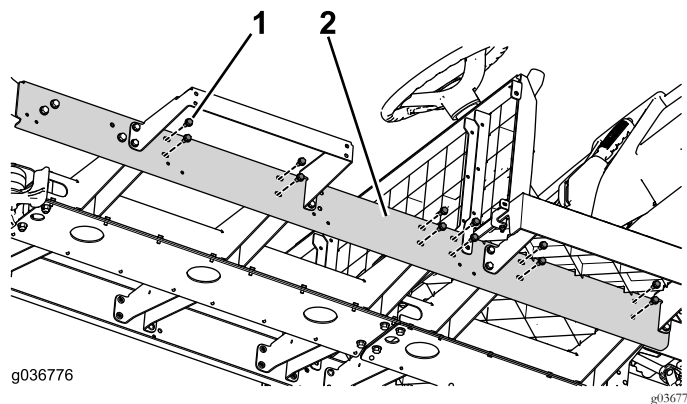


Figure 80

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Boulon (5/16" x 3/4") | 2. Profilé central |
|--------------------------|--------------------|

- Remplacez les serre-câbles que vous avez éventuellement retirés pour accéder au dessous du tableau de bord.
- Utilisez les 10 vis (1/4" x 1 1/4") pour fixer le tableau de bord à la machine (Figure 81).

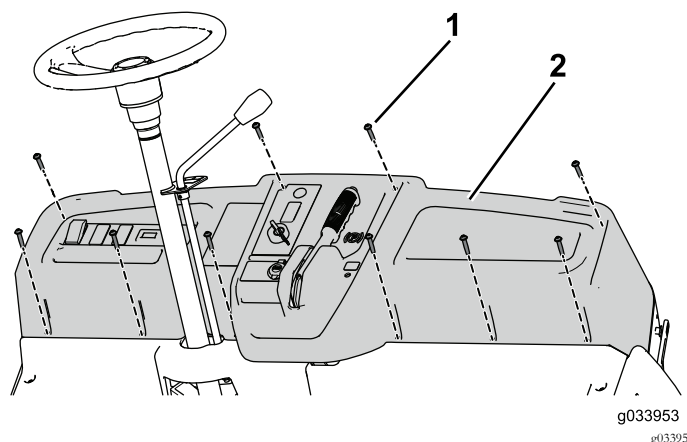


Figure 81

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Vis (1/4" x 1 1/4") | 2. Tableau de bord |
|------------------------|--------------------|

- Serrez fermement les fixations que vous avez installées sur la plaque inférieure.

Montage du plancher

Avec les 4 boulons à embase (5/16" x 1 1/4"), les 4 boulons (1/4" x 1 1/4") et les contre-écrous, fixez le plancher arrière à la machine (Figure 82).

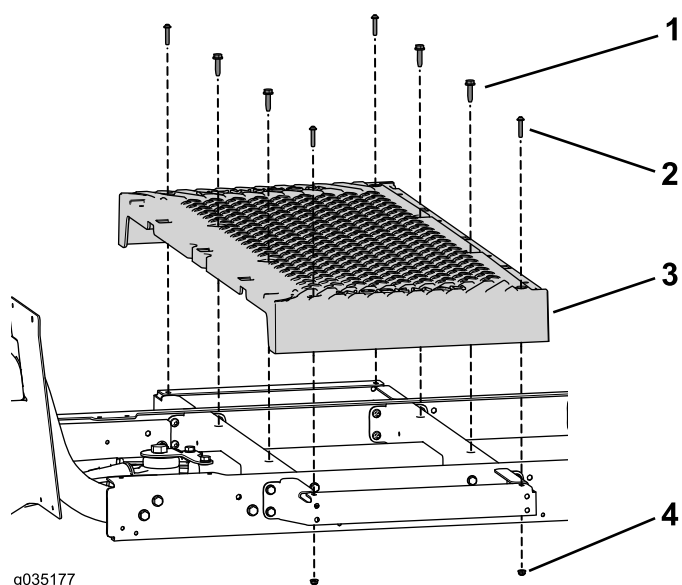


Figure 82

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Boulon à embase (5/16" x 1 1/4") | 3. Panneau de plancher |
| 2. Boulon (1/4" x 1 1/4") | 4. Contre-écrou (1/4") |

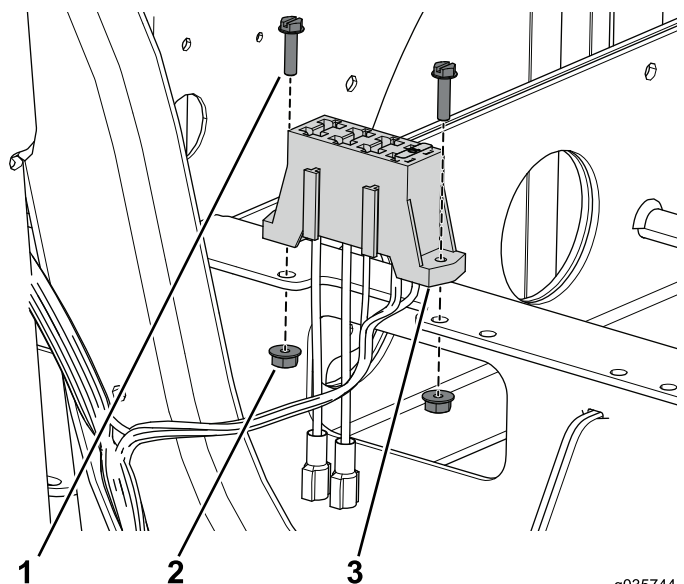


Figure 84

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Vis (n° 10 x 3/4") | 3. Porte-fusibles |
| 2. Écrou (n° 10) | |

Pose de la base des sièges arrière

1. Reliez les supports de batteries avant et arrière à l'aide des 2 écrous à embase et boulons (Figure 83).

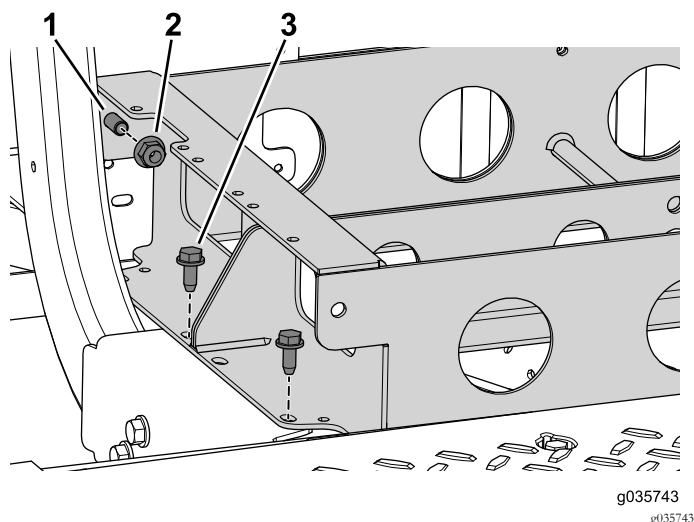


Figure 83

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Boulon | 3. Boulon (3/8" x 3/4") |
| 2. Écrou à embase (3/8") | |

2. Fixez le support de batterie avant à la machine à l'aide des 4 boulons (3/8" x 1") (Figure 83).
3. Fixez le porte-fusibles au support de batterie avant à l'aide des 2 vis et écrous (Figure 84).

4. Fixez le support de siège à l'aide du boulon à embase (3/8" x 2 1/2") et de l'écrou à embase (Figure 85).

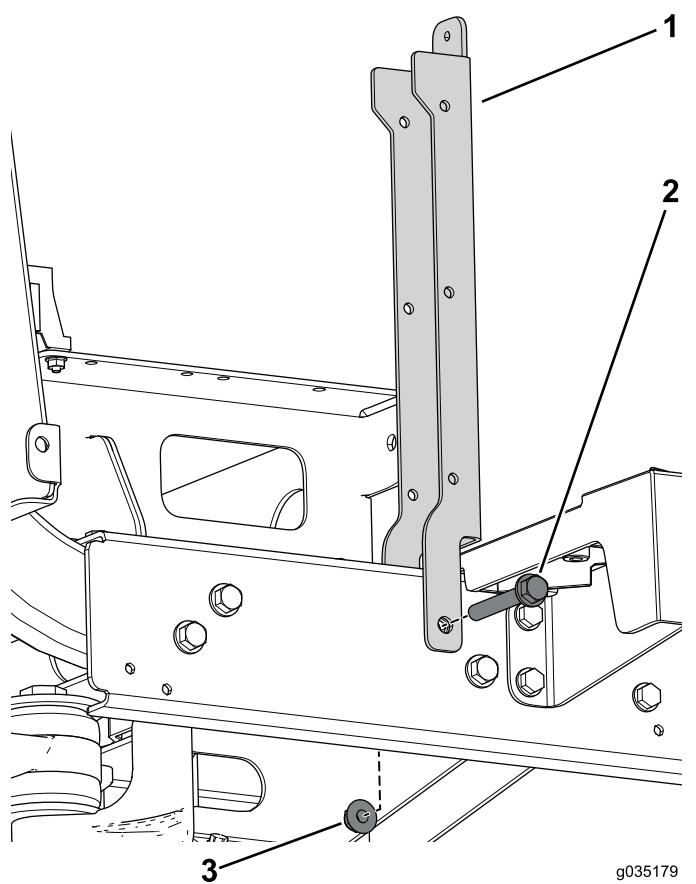


Figure 85

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Support de siège | 3. Écrou à embase (3/8") |
| 2. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2") | |

5. Fixez le support en équerre et le panneau de base du siège sur les supports de siège gauche et droit à l'aide

des 2 ensembles boulon et rondelle (1/4" x 1/2") (Figure 86).

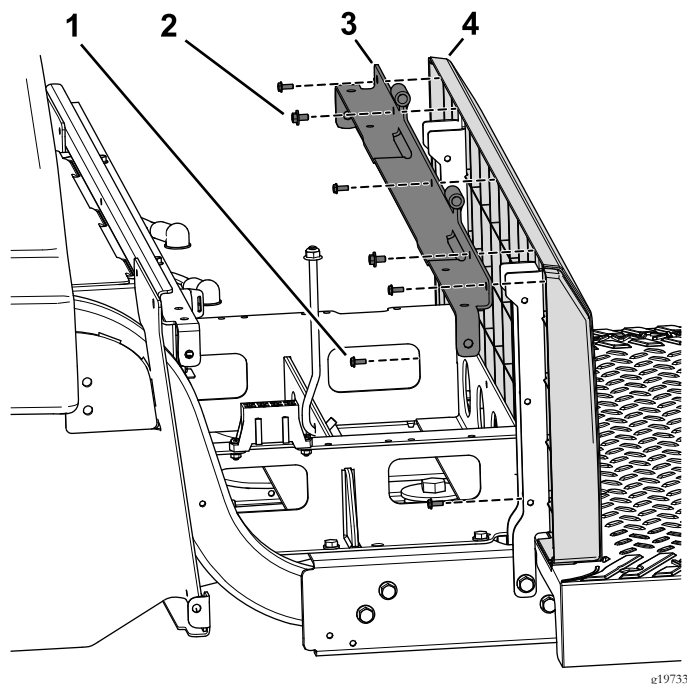


Figure 86

Certaines pièces sont omises aux fins d'illustration.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Vis (n° 10 x 1/2") | 3. Support |
| 2. Ensemble boulon et rondelle | 4. Panneau de base des sièges |

6. Avec les 5 vis (n° 10 x 1/2"), fixez le panneau arrière au support en équerre et aux supports de siège (Figure 86).

7. Avec les 2 boulons ($\frac{1}{4}$ " x 2"), la rondelle et le contre-écrou, fixez les supports de panneau gauche et droit sur la machine (Figure 87).

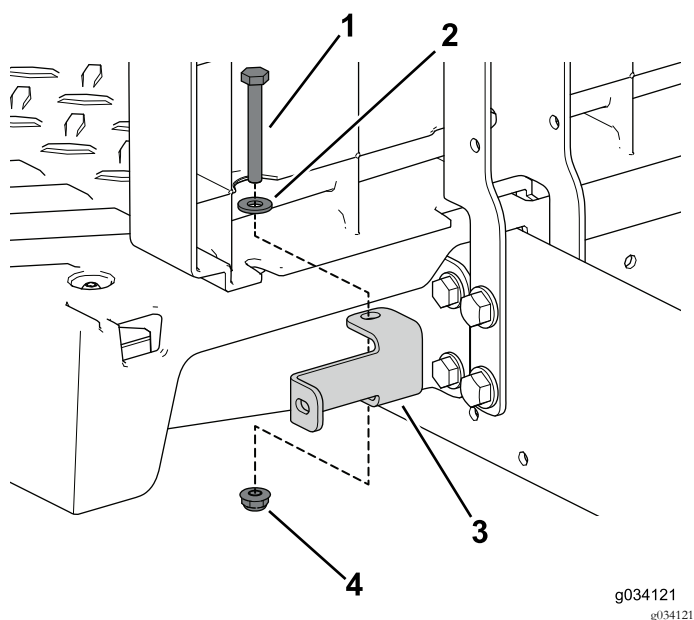


Figure 87

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Boulon ($\frac{1}{4}$ " x 2") | 3. Support de panneau |
| 2. Rondelle | 4. Contre-écrou ($\frac{1}{4}$ ") |

8. Utilisez les 4 vis autotaraudeuses pour fixer le couvercle latéral gauche à l'ensemble sièges (Figure 87).

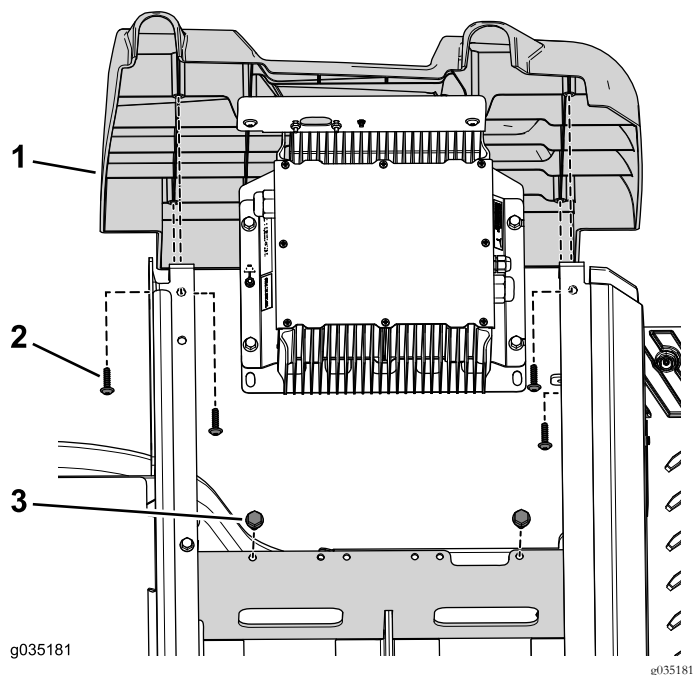


Figure 88

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Couvercle latéral | 3. Boulon ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Vis autotaraudeuse | |

9. Avec les 2 boulons ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ "), fixez le support de chargeur au support de batterie (Figure 88).

10. Avec les 4 vis autotaraudeuses, fixez le couvercle latéral droit à l'ensemble sièges (Figure 89).

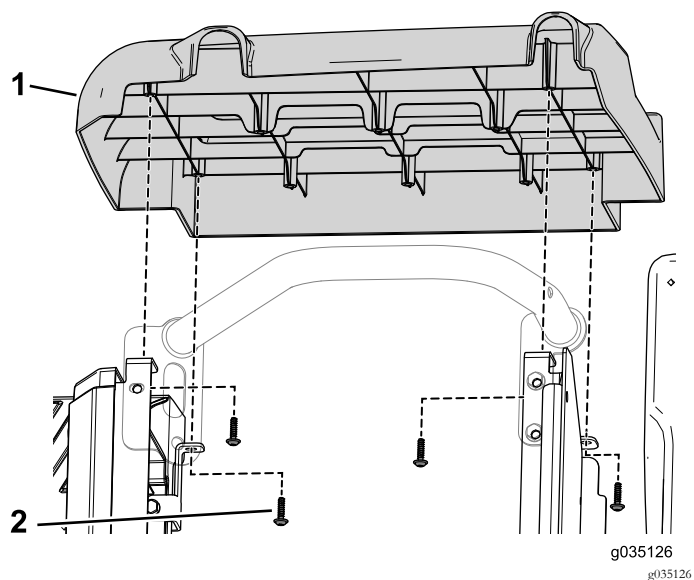


Figure 89

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Couvercle latéral | 2. Vis autotaraudeuse |
|----------------------|-----------------------|

11. Avec le boulon à embase ($\frac{3}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") et l'écrou à embase retirés précédemment, fixez le dispositif de retenue du bassin arrière droit à la base de l'ensemble sièges (Figure 90).

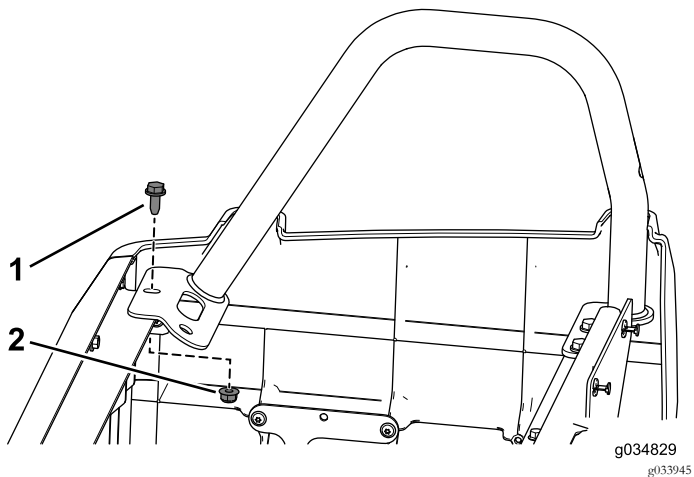


Figure 90

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Boulon à embase ($\frac{3}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") | 2. Écrou à embase |
|--|-------------------|

12. Avec les 3 boulons à embase ($\frac{3}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") et les écrous à embase retirés précédemment, fixez le dispositif de

retenue du bassin arrière gauche à la base de l'ensemble sièges (Figure 91).

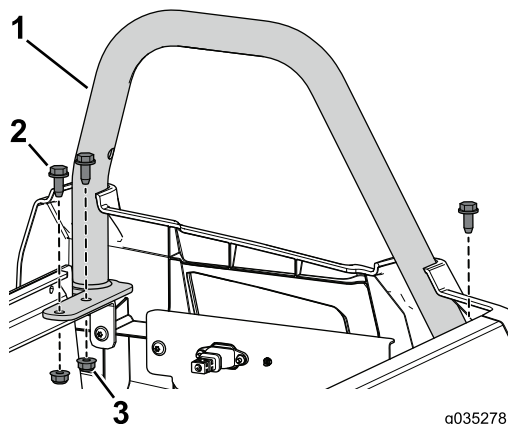


Figure 91

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Dispositif de retenue du bassin (long) | 3. Écrou à embase |
| 2. Boulon à embase (3/16" x 3/4") | |

Pose de la base des sièges avant

Remarque: Utilisez les fixations retirées précédemment, le cas échéant.

1. Avec les 2 boulons (3/8" x 2 1/2"), entretoises et écrous à embase, fixez les supports de siège gauche et droit sur la section avant de la machine (Figure 92).

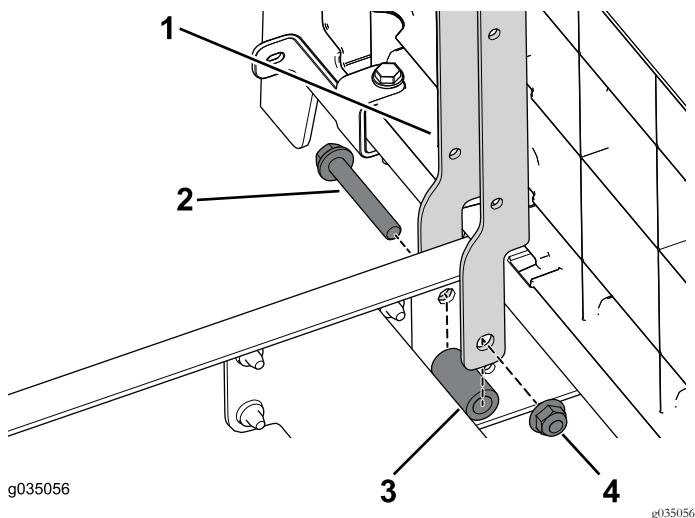


Figure 92

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Support de siège | 3. Entretoise |
| 2. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2") | 4. Écrou à embase (3/8") |

2. Fixez les supports de siège gauche et droit sur la machine à l'aide des 4 boulons (3/8" x 2 1/2"), entretoises et écrous à embase (Figure 93).

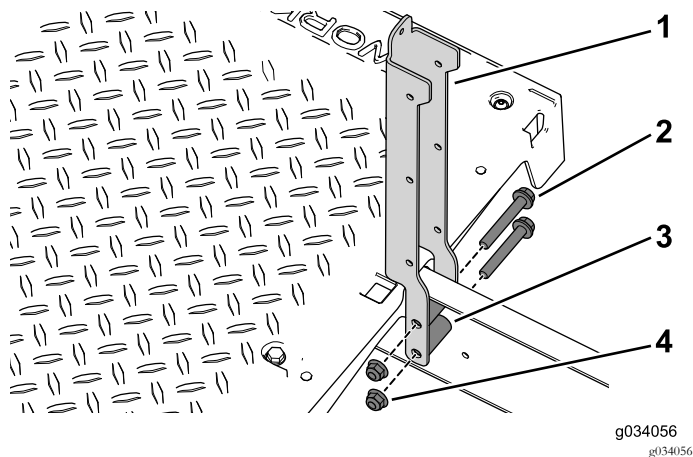


Figure 93

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Support de siège | 3. Entretoise |
| 2. Boulon à embase (3/8" x 2 1/2") | 4. Écrou à embase (3/8 po) |

3. Fixez le support en équerre et le panneau de base du siège sur les supports de siège gauche et droit à l'aide des 2 ensembles boulon et rondelle (1/4" x 1/2") (Figure 94).

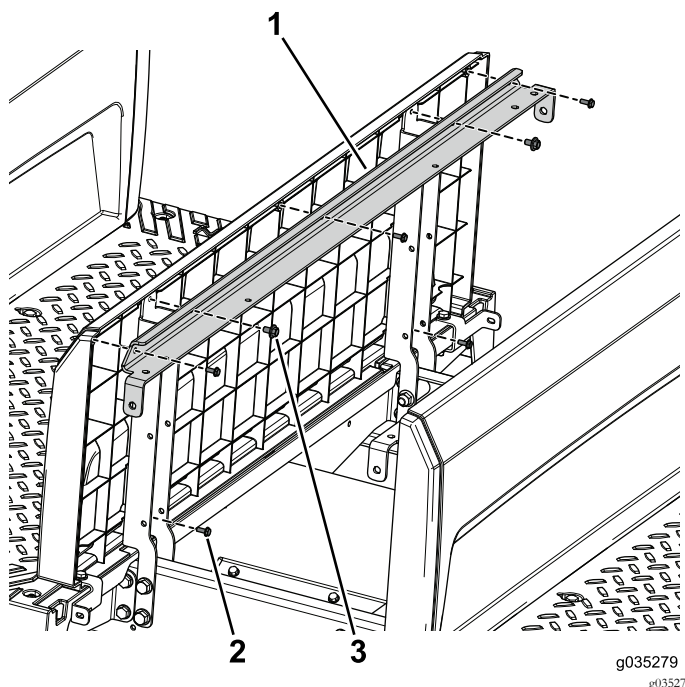


Figure 94

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Support | 3. Ensemble boulon et rondelle |
| 2. Vis (n° 10 x 1/2") | |

4. Avec les 5 vis (n° 10 x 1/2"), fixez le panneau arrière au support en équerre et aux supports de siège (Figure 94).
5. Avec les 8 vis autotaraudeuses (3/32" x 7/8"), fixez les panneaux latéraux gauche et droit du kit à la base des sièges avant (Figure 95).

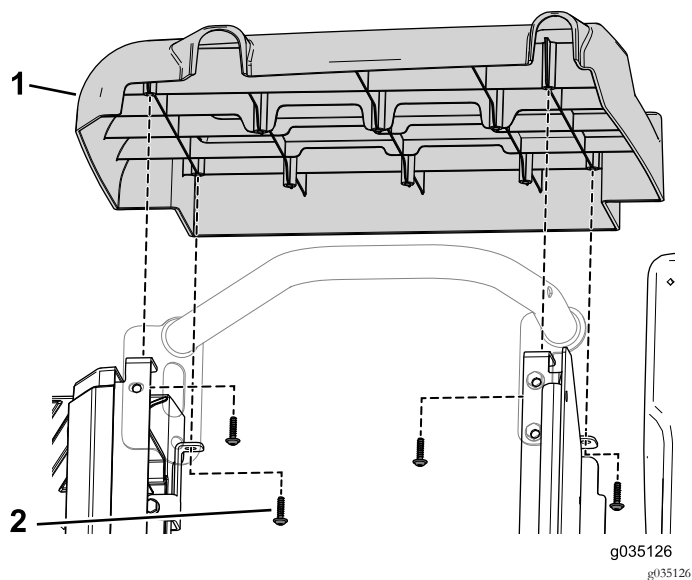


Figure 95

1. Couvercle latéral 2. Vis autotaraudeuse

6. Fixez la plaque d'obturation à la plaque latérale avec les 3 vis autotaraudeuses (Figure 96).

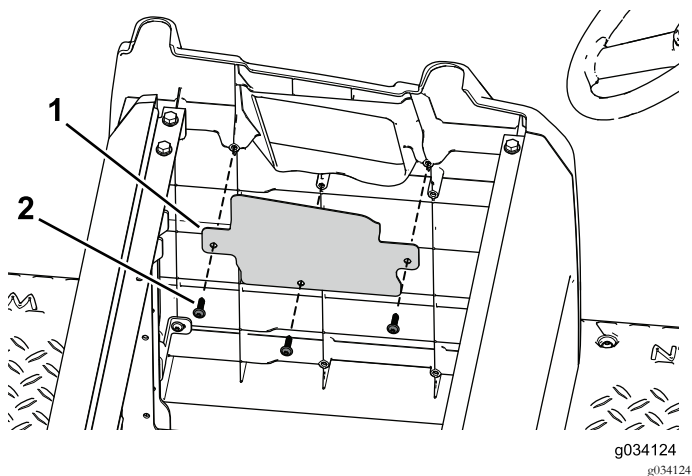


Figure 96

1. Plaque d'obturation 2. Vis autotaraudeuse

7. Avec les 6 boulons à embase (3/16" x 3/4") et écrous à embase, fixez les dispositifs de retenue du bassin gauche et droit à la base des sièges (Figure 97).

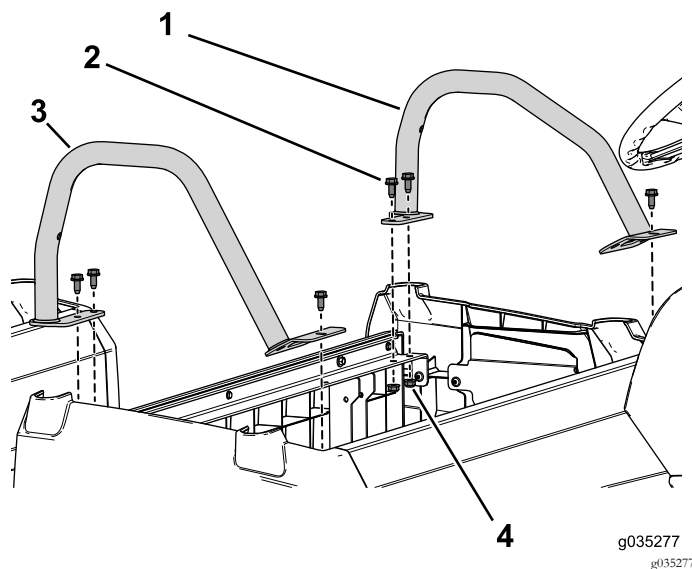


Figure 97

1. Dispositif de retenue du bassin (court) 3. Dispositif de retenue du bassin (long)
2. Boulon à embase (3/16" x 3/4") 4. Écrou à embase (3/4")

Mise en place des batteries

1. Installez les 4 batteries dans le support de batteries avant (Figure 98).

Important: Prenez soin de monter les batteries dans le même sens qu'à l'origine ; voir Figure 99.

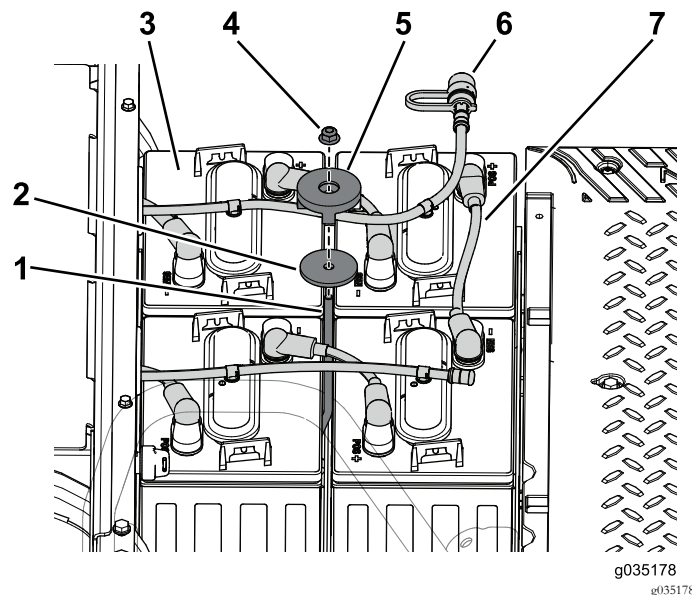


Figure 98

1. Tige de maintien 5. Dispositif de maintien
2. Rondelle 6. Flexible de remplissage
3. Batterie 7. Câble de batterie
4. Contre-écrou

2. Fixez les batteries sur leur support à l'aide de la tige de maintien, de la rondelle, du dispositif de maintien et du contre-écrou (Figure 98).
3. Branchez les câbles de batteries à la borne positive (+) des batteries (Figure 98).

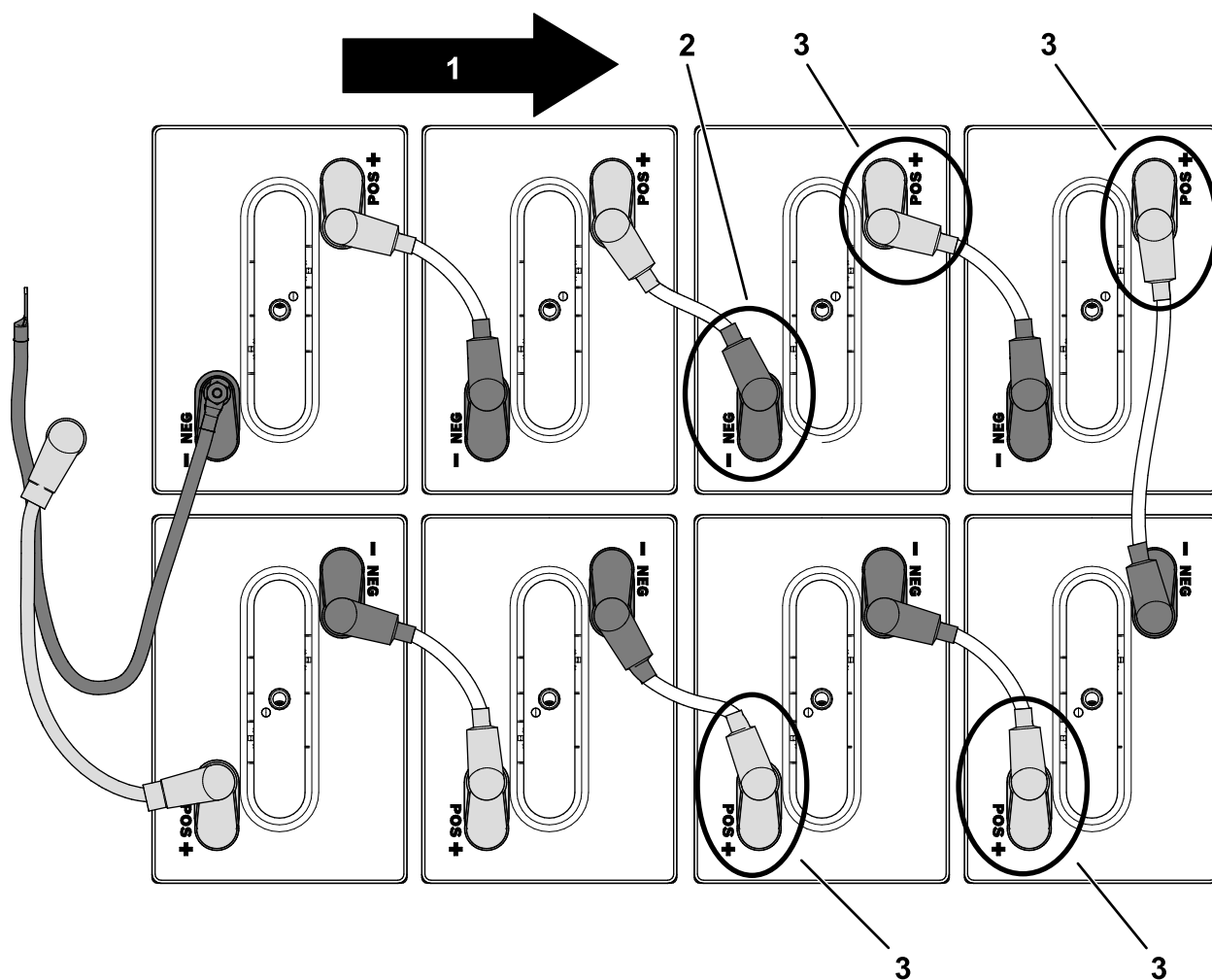


Figure 99

g198444

1. Avant de la machine
2. Borne négative (–)

3. Borne positive (+)

4. Rebranchez la borne positive (+) des 4 batteries avant dans le support de batteries avant (Figure 99).
5. Rebranchez la borne négative (–) comme montré à la Figure 99.
6. Installez le flexible de remplissage sur les batteries (Figure 98).

Montage de l'ensemble sièges

1. Contactez votre distributeur Toro agréé pour vous procurer un ensemble sièges supplémentaire.
2. Montez l'ensemble sièges d'origine sur la rangée de sièges arrière ([Figure 100](#)).

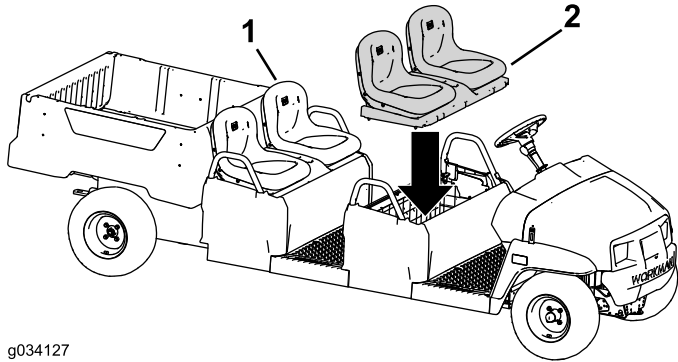


Figure 100

1. Ensemble sièges d'origine
 2. Ensemble sièges supplémentaire (version sièges baquets illustrée)
-
3. Montez l'ensemble sièges sur la rangée de sièges avant ([Figure 100](#)).

Montage des ressorts renforcés (pour machines à essence et électriques)

Dépose de la jambe de suspension

1. Placez un cric sous le profilé central pour soutenir l'avant de la machine.
2. Déposez la roue avant.
3. Retirez le boulon à tête hexagonale (3/8" x 4³/₄") et l'écrou à embase (3/8") de la fusée (Figure 101).
4. Retirez le boulon à tête hexagonale (3/8" x 3¹/₂") et l'écrou à embase (3/8") du bras de commande (Figure 101).
5. Retirez le boulon à tête hexagonale (1/2" x 2¹/₄") et le contre-écrou (1/2") qui fixent la jambe de suspension au cadre supérieur (Figure 101).
6. Déposez la jambe de suspension (Figure 101).

Remarque: Répétez cette procédure de l'autre côté de la machine.

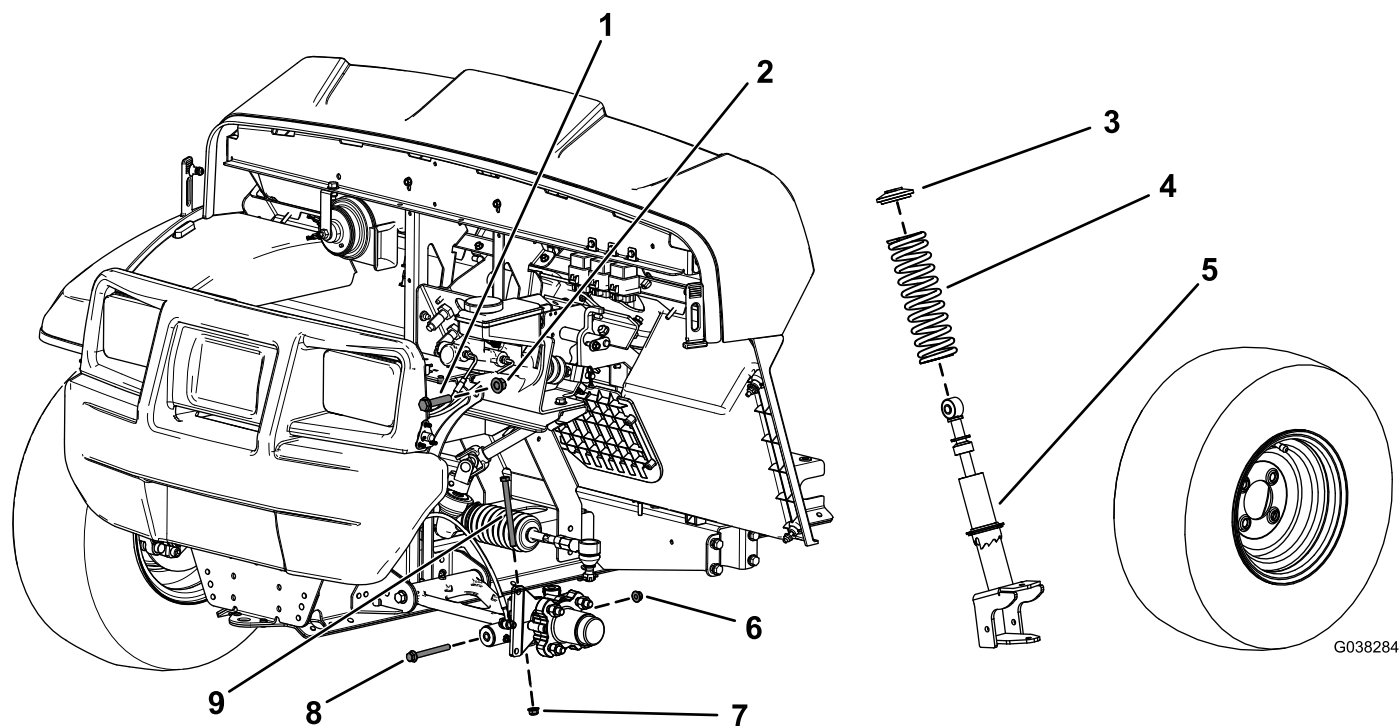


Figure 101

Capot et aile non représentés pour montrer le support d'amortisseur

- | | |
|--|--|
| 1. Boulon à tête hexagonale (1/2" x 2 ¹ / ₄ ") | 6. Écrou à embase (3/8") – du bras de suspension |
| 2. Contre-écrou (1/2") | 7. Écrou à embase (3/8") – de la fusée |
| 3. Bague | 8. Boulon à tête hexagonale (3/8" x 3 ¹ / ₂ ") – du bras de suspension |
| 4. Ressort | 9. Boulon à tête hexagonale (3/8" x 4 ³ / ₄ ") – de la fusée |
| 5. Jambe de suspension | |

Pose des ressorts

Utilisez un outil de compression de ressort Toro agréé pour déposer et poser les ressorts de la jambe de suspension. Contactez un distributeur Toro agréé.

1. Placez la jambe de suspension dans l'outil de compression et comprimez le ressort avec l'outil.
2. Une fois le ressort comprimé, déposez le collet.
3. Déposez le ressort la jambe de suspension ([Figure 101](#)).
4. Installez le nouveau ressort sur la jambe de suspension existante ([Figure 101](#)).
5. À l'aide de l'outil de compression de ressort Toro, comprimez le ressort.
6. Une fois le ressort comprimé, reposez le collet.
7. Relâchez doucement la pression sur le ressort, en le faisant reposer sur le collet.
8. Retirez la jambe de suspension de l'outil de compression.

Remarque: Répétez cette procédure de l'autre côté de la machine.

Montage de la jambe de suspension

1. Montez la jambe de suspension sur la machine.
2. Fixez la partie supérieure de la jambe de suspension au cadre avec le boulon à tête hexagonale supérieur ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") et le contre-écrou ($\frac{1}{2}$ "), comme montré à la [Figure 101](#).
3. Serrez le boulon à tête hexagonale ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") à un couple de 91 à 113 N·m.
4. Posez le boulon à tête hexagonale ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") et l'écrou à embase ($\frac{3}{8}$ ") sur la fusée ([Figure 101](#)).
5. Serrez le boulon à tête hexagonale ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") à un couple de 37 à 45 N·m.
6. Fixez la partie inférieure de la jambe de suspension au bras de commande avec le boulon à tête hexagonale supérieur ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") et l'écrou à embase ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 101](#).
7. Serrez le boulon à tête hexagonale ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") à un couple de 37 à 45 N·m.
8. Remontez la roue avant.

Remarque: Répétez cette procédure de l'autre côté de la machine.

Remarques:



Count on it.