

TORO®

**エクステンションキット
Workman® GTX シリーズ汎用作業車用
モデル番号07049**

取り付け要領

⚠ 警告

カリフォルニア州

第65号決議による警告

米国カリフォルニア州では、この製品に、ガンや先天性異常などの原因となる化学物質が含まれているとされております。



取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
フロアサポート	2	
フロアプレート	1	
接続プレート	2	
チャネルエクステンション	1	
チャネルエクステンションのカバー	1	
左エクステンションレール	1	
右エクステンションレール	1	
前シートサポート	2	
後シートサポート	2	
前シートブレース	1	
後シートブレース	1	
スペーサ 7/16 x 1-1/2 インチ	6	
パネルブラケット	4	
左側パネル	1	
右側パネル	1	
平ワッシャ	4	
ボルト 1/4 x 2 インチ	4	キットを取り付けます。
フランジナット (1/4 インチ)	8	
フランジボルト 3/8 x 3/4 インチ	8	
フランジボルト 5/16 x 3/4 インチ	24	
左腰部ガード	1	
右腰部ガード	1	
駐車ブレーキのケーブル	1	
スロットルケーブルガソリンモデルのみ	1	
チョークケーブルガソリンモデルのみ	1	
シフトケーブルガソリンモデルのみ	1	
タッピングねじ 3/32 x 7/8 インチ	11	
フランジボルト 5/16 x 3/4 インチ	6	
フランジナット 5/16 インチ	6	
ねじワッシャアセンブリ	4	
シートベースパネル	2	
ねじ #10 x 1/2 インチ	10	
TOR-6040 サポートキット必要	1	
スプリング	2	ヘビーデューティスプリングを取り付けます。

マシンの準備を行う

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

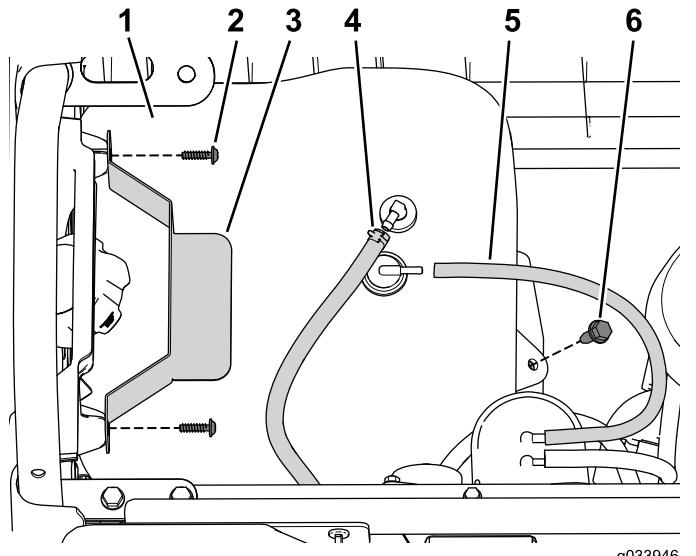
1. キットの取り付けに十分な広さを確保できる場所に車両を移動する。
2. 駐車ブレーキを掛ける。
3. エンジンを止め、キーを抜き取る。
4. 取り付け作業を始める前に、車体が不意に動き出すなどの危険がないことを確認する。
5. 上部座席アセンブリを取り外す。
 - A. バケットシート搭載車両では座席アセンブリを前に倒し、アセンブリを横方向にピンから抜き出して上へ吊り上げる。
 - B. ベンチシート搭載車両では座席アセンブリを前に倒し、アセンブリを横方向にピンから抜き出して上へ吊り上げて外し、バックレストを取り外す。

ガソリンエンジン車への取り付け

左カバーを取り外す

注 ここで取り外す部品はすべて保管してください。

1. 燃料タンクをタンクトレイに固定しているフランジボルトを外す図1。

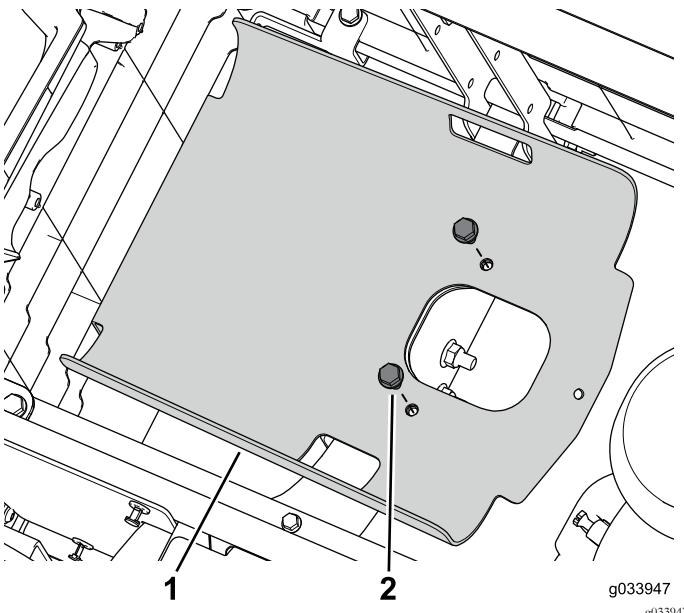


1. 燃料タンク
2. ねじ
3. 押さえ棒
4. 燃料ライン
5. 通気ホース
6. フランジボルト

2. 押さえ棒を固定しているねじを外す図1。
3. タンクから通気チューブと燃料ラインを外す図1。

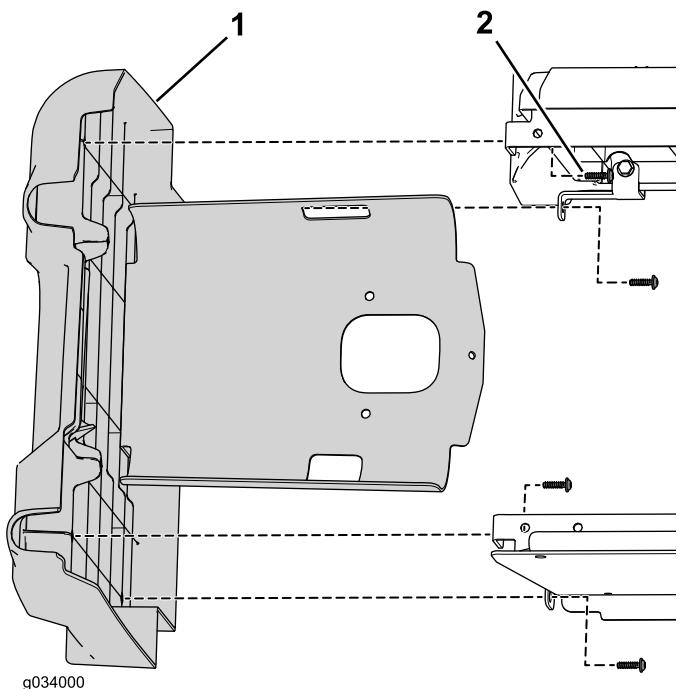
注 タンクから燃料ラインを外す時に燃料が流れ出す可能性がありますから、回収や清掃の準備をしておいてください。

4. トレイから燃料タンクを外す。
5. タンクトレイをフレームに固定しているフランジボルト2本を取り外す図2。



1. タンクトレイ
2. フランジボルト

6. 左パネルを下側座席アセンブリに固定しているねじ4本を外す図3。



1. 左側パネル
2. ねじ

右カバーを取り外す

注 ここで取り外す部品はすべて保管してください。

1. バッテリーから、マイナス-ケーブルを外し、次にプラス+ケーブルを外す。

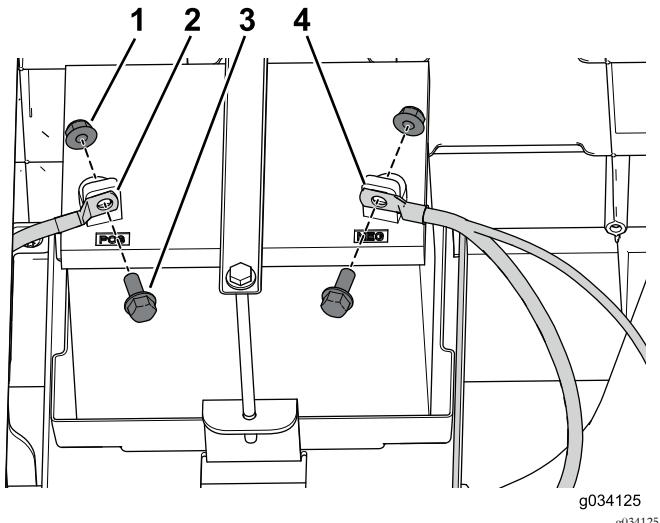


図4

1. ナット
2. プラスケーブル(+)
3. ボルト
4. マイナスケーブル(-)

2. バッテリートレイをフレームに固定しているフランジボルト2本を取り外す図5。

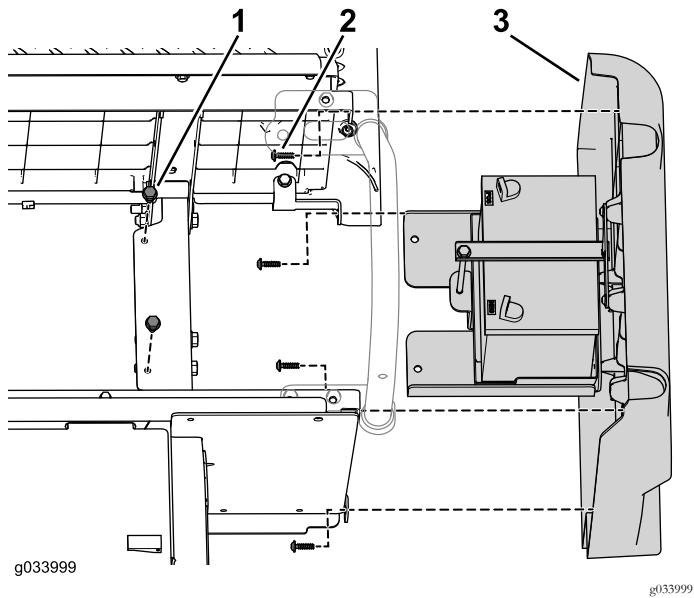


図5

1. フランジボルト
2. タップねじ
3. 右側パネルアセンブリ

3. 右パネルを下側座席アセンブリに固定しているねじ4本を外す図5。

右カバーを取り外す

腰部ガードを車体に固定しているフランジボルト3本とフランジナットを外して回収する図6。

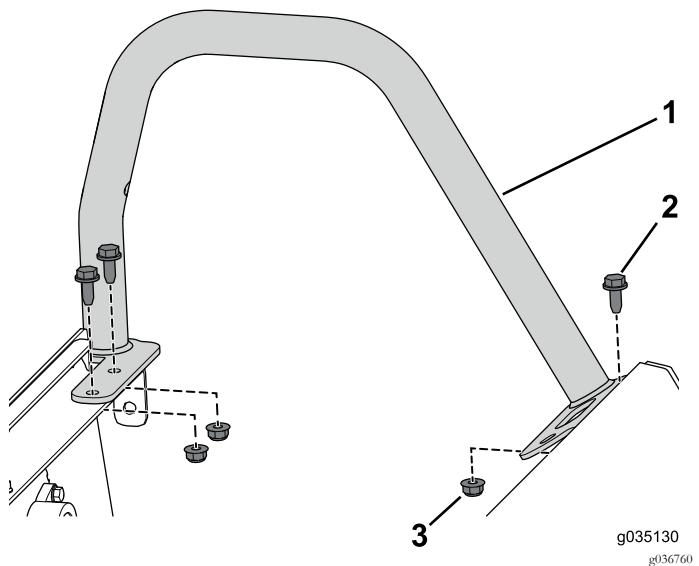


図6

1. 腰部ガード低い
2. フランジボルト5/16 x 3/4 インチ
3. フランジナット5/16 インチ

右腰部ガードを取り外す

腰部ガードの前部を車体に固定している前フランジボルトとフランジナットを外して回収する図7。

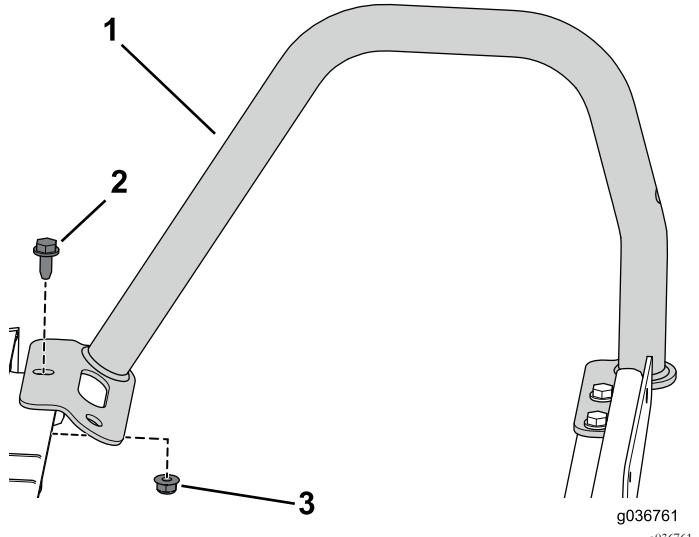


図7

1. 腰部ガード高い
2. フランジボルト5/16 x 3/4 インチ
3. フランジナット5/16 インチ

駐車ブレーキのケーブルを外す

- 左右の後ブレーキそれぞれのキャリパについているジャムナットをゆるめて、調整ねじを左に2回転させる図8。

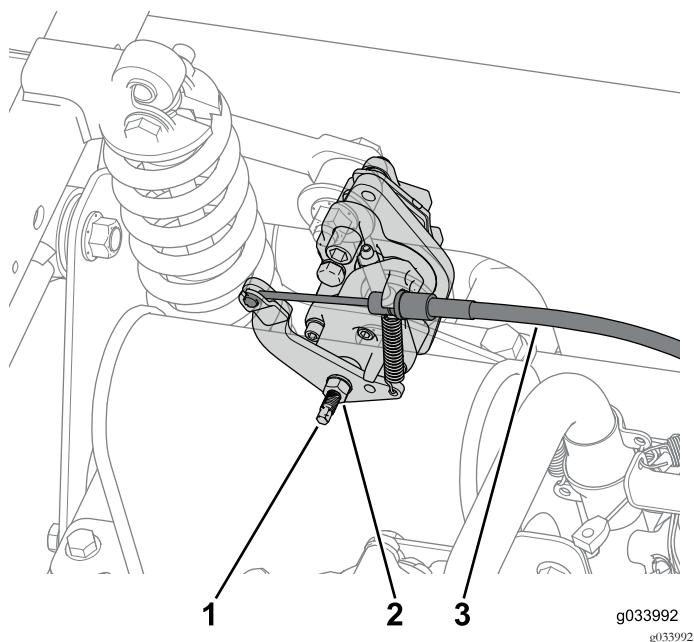


図 8

- 調整ねじ
- ジャムナット
- ブレーキケーブル

- 後ブレーキの左右のキャリパから、駐車ブレーキケーブルを外す図8。

注 ブレーキケーブルを車体に固定しているケーブルタイはすべて切断してください。

- スロットルレバーのブラケットからスロットルケーブルを取り外す図9。

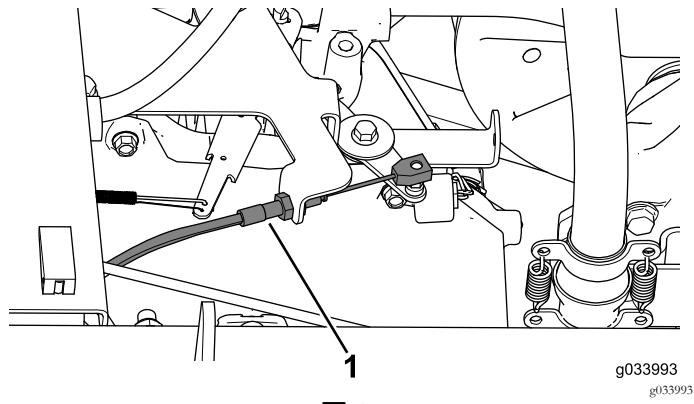


図 9

- スロットルケーブル

- シフトケーブルのブラケットからシフトケーブルを取り外す図10。

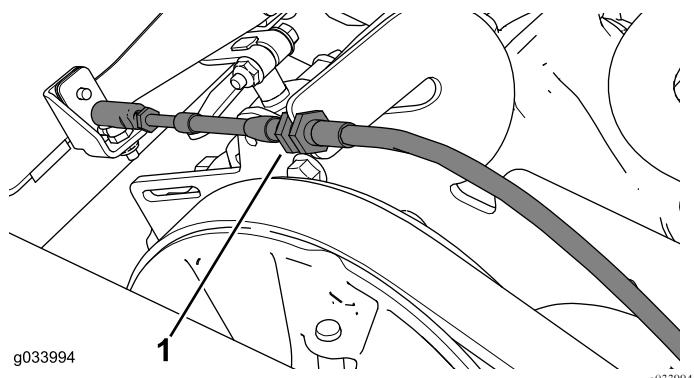


図 10

- シフトケーブル

注 ケーブルの前端と後端を区別できるようにマーキングしてください。新しいシフトケーブルを取り付ける時にこのマークで識別します。

- エンジンからチョークケーブルを外す図11。

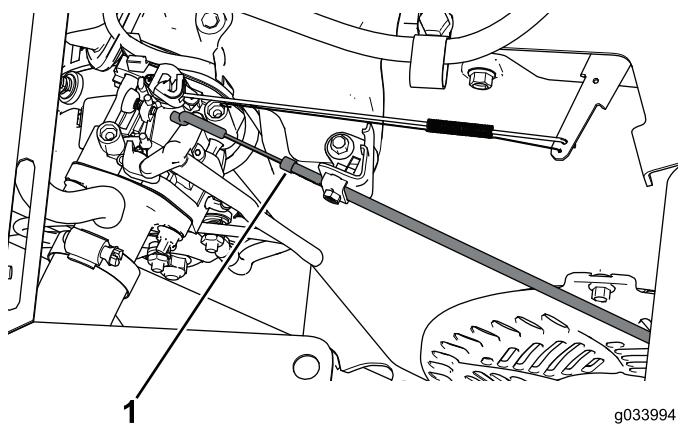


図 11

- チョークケーブル

6. ダッシュボードを固定しているねじ $1/4 \times 1-1/4$ インチ10本を外して回収し、ダッシュボードを部分的に外して、駐車ブレーキ、スロットル、シフトの各ケーブルを外す図12。

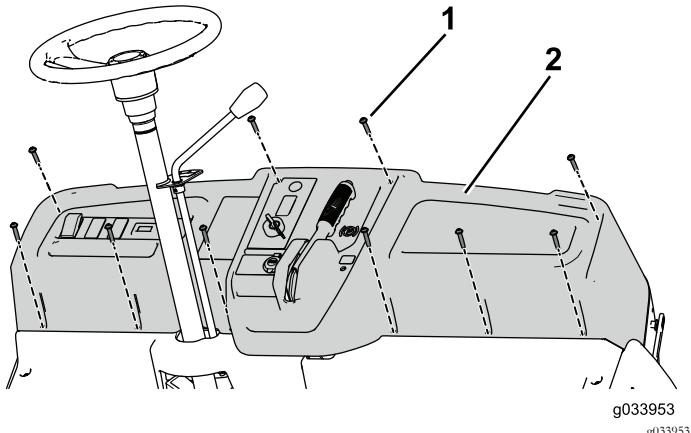


図 12

1. ねじ $1/4 \times 1\text{-}1/4$ インチ 2. ダッシュボード

注 ダッシュボードを部分的に外すのに邪魔になるケーブルタイはすべて切断してください。ケーブルタイは後のステップで付け直します。

7. チョークケーブルのリテーナナットを外し、ダッシュボードからケーブルを引き抜く。

TOR-6040 サポートキットを取り付ける

マルチパッセンジャーキットを取り付ける時には、TOR-6040 サポートキットを使用します。

1. スロットルブラケットからフランジボルトを取り外す図 13。
2. ブリッジサポートをエンジンに取り付けるフランジナット2個、ワッシャ、スレッドロッドを使用する図 13。

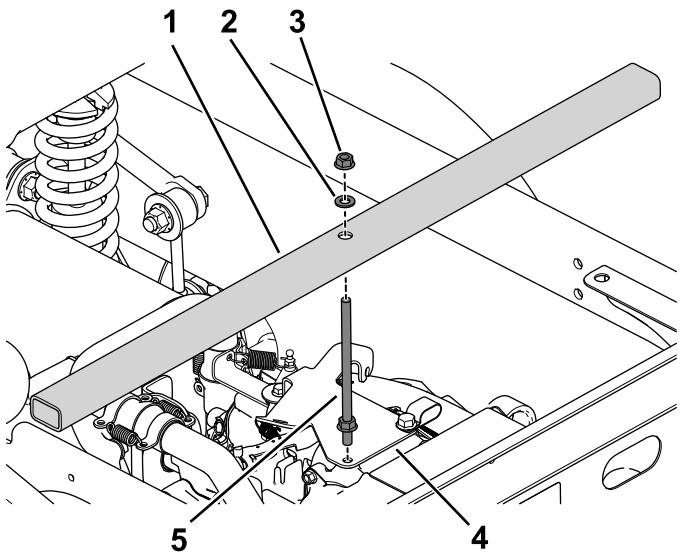


図 13

1. ブリッジサポート 4. スロットルブラケット
2. ワッシャ 5. スレッドロッド
3. フランジナット

重要 車体を分離する前に、エンジンが落下しないように必ずブリッジサポートでエンジンを固定してください。

3. 車体左右にサポート脚を取り付けるフランジボルト4本を使用する図 14。

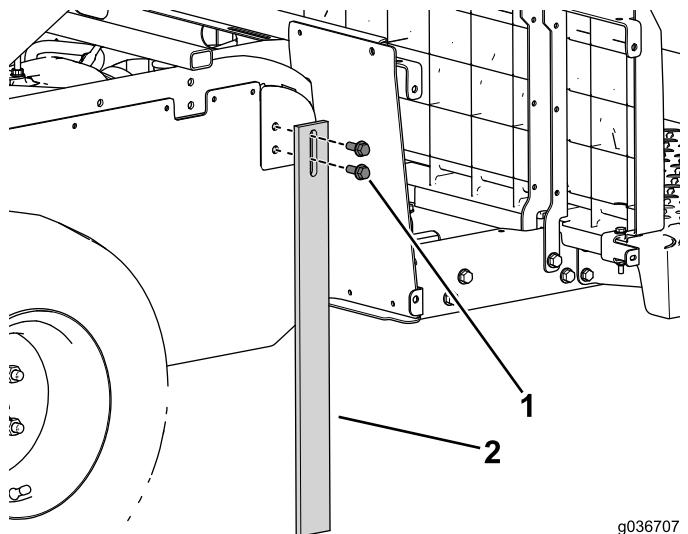


図 14

1. フランジボルト $3/8 \times 1$ イン 2. サポートの脚

車体を分離する

注 ここで取り外す金属部品はすべて保管してください。

1. 車体のセンターチャネルをジャッキアップして車体前部を支える図 15。

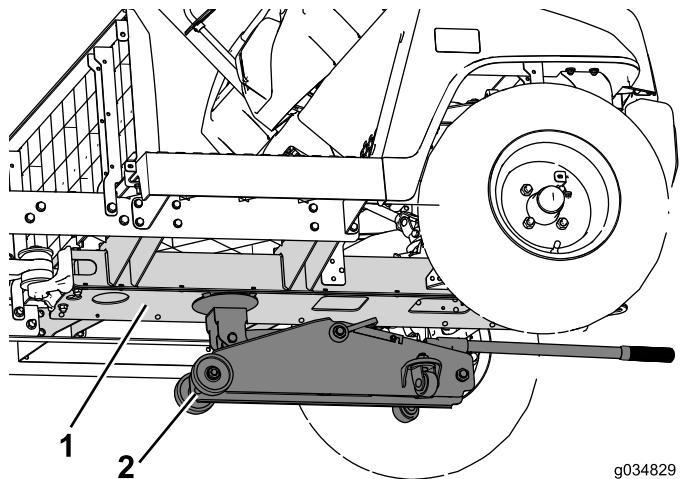


図 15

1. センターチャネル 2. フロアジャッキ

2. 車体にサイドレールを固定しているフランジボルト $3/8 \times 2\text{-}1/2$ インチとナットを外す図16。車体の反対側でも同じ作業を行う。

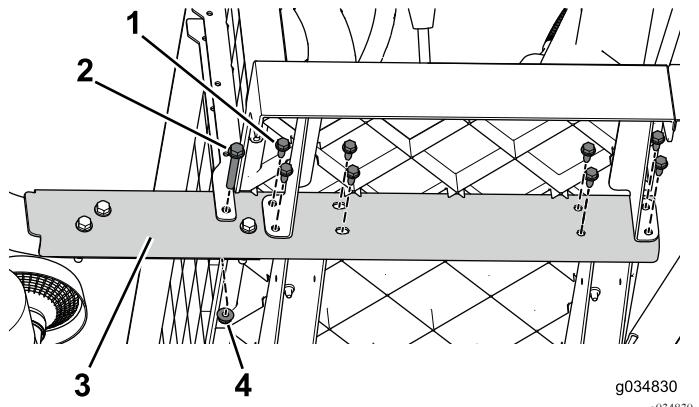


図16

- 1. フランジボルト $5/16 \times 3/4$ インチ
- 2. フランジボルト $3/8 \times 2\text{-}1/2$ インチ
- 3. サイドレール
- 4. フランジナット $3/8$ インチ

3. 車体の前方から後方に向かって順に、サイドレールを固定しているフランジボルト $5/16 \times 3/4$ インチを外す図16。車体の反対側でも同じ作業を行う。
4. フランジボルト $3/8 \times 2\text{-}1/2$ インチ3本とナットを外す図17。車体の反対側でも同じ作業を行う。

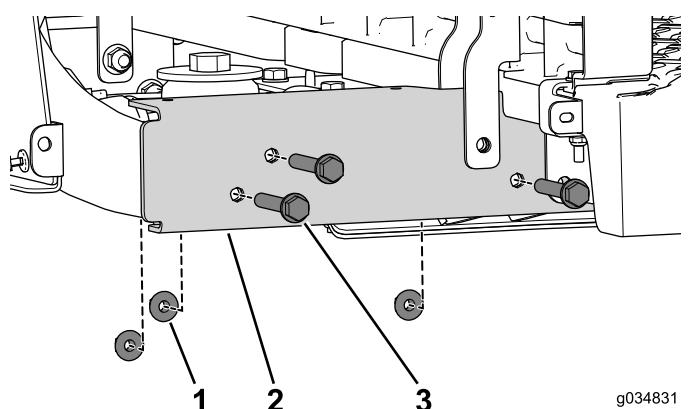


図17

- 1. フランジナット $3/8$ インチ
- 2. サイドレール
- 3. フランジボルト $3/8 \times 2\text{-}1/2$ インチ

5. ブレーキラインのT字フィッティングをセンターチャネルに固定しているタッピングねじを取り外す図18。

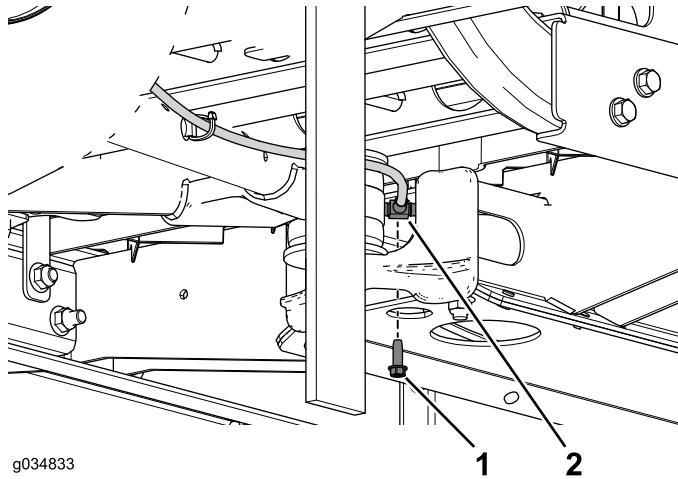


図18

- 1. タッピングねじ $3/4 \times 1/4$ インチ
- 2. T字フィッティング

6. スイングアーム用のマウントをセンターチャネルに固定しているボルトとフランジナットを外す図19。

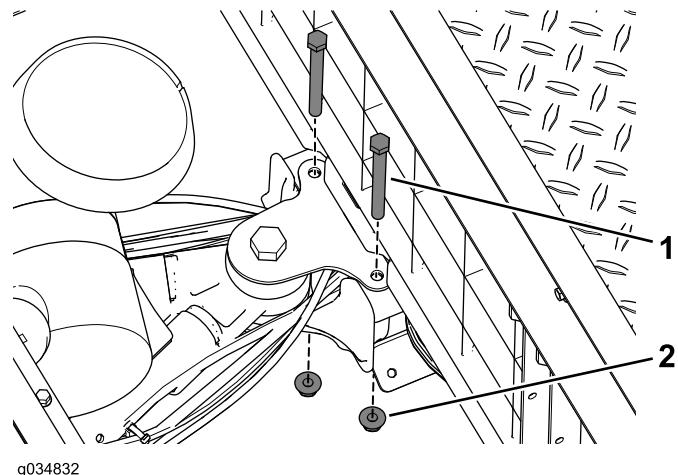
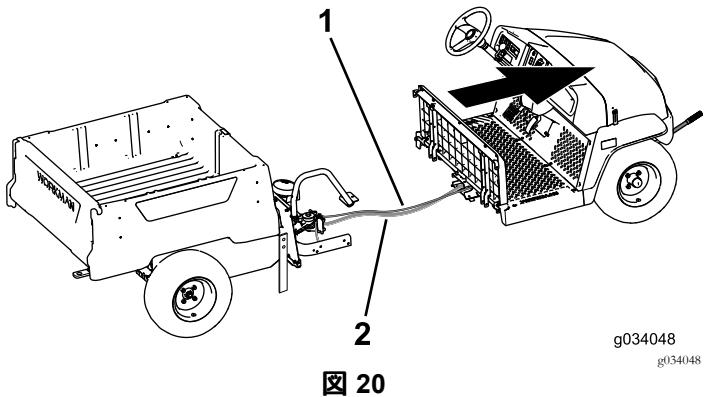


図19

- 1. ボルト $3/8 \times 3\text{-}3/4$ インチ
- 2. フランジナット

7. 車体を分離する時に、センターチャネルの中で電気系統および機械系統のラインをまとめているケーブルタイを外す。

8. もう一人に手伝ってもらって、車体の前半分を前方へ移動して車体を前後方向に分離する図 20。



1. ブレーキライン

2. ワイヤハーネス

g034048
g034048

図 20

2. 車体右側にエクステンションレールを仮止めする図 22。

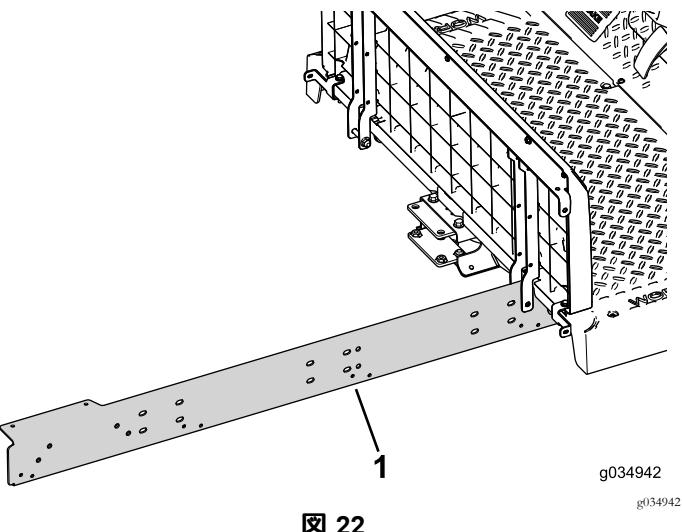


図 22

1. エクステンションレール

3. 車体前部のセンターチャネルに、エクステンションレールを仮止めするボルト $5/16 \times 3/4$ インチ2本を使う図 23。

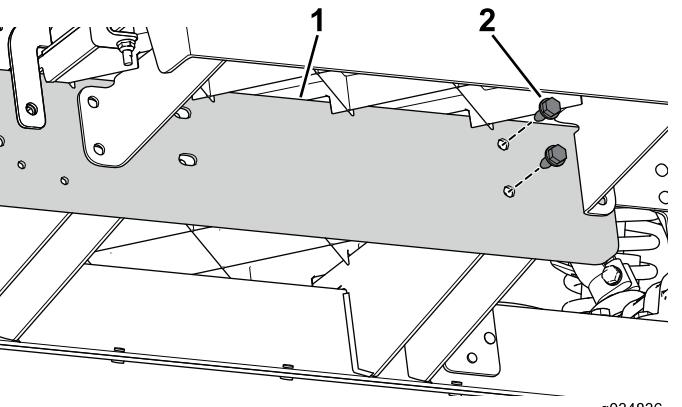


図 23

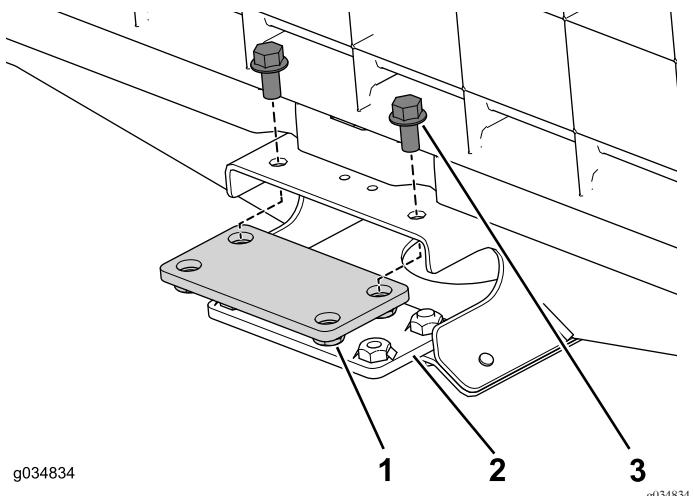
1. エクステンションレール

2. ボルト $5/16 \times 3/4$ インチ

センターチャネルを取りつける

注 以下のステップでは、回収してあったボルト・ナットなどを使用して作業を進めます。

1. 車体前部のセンターチャネルに、上下の接続プレートを仮止めするフランジボルト $3/8 \times 3/4$ インチ4本を使う図 21。



g034834

図 21

1. 接続プレート上側

3. フランジボルト $3/8 \times 3/4$ インチ

2. 接続プレート下側

g034834

g034836

4. センターチャネルと後マウントに、ボルト3/8 x 3/4インチ2本を通す図24。

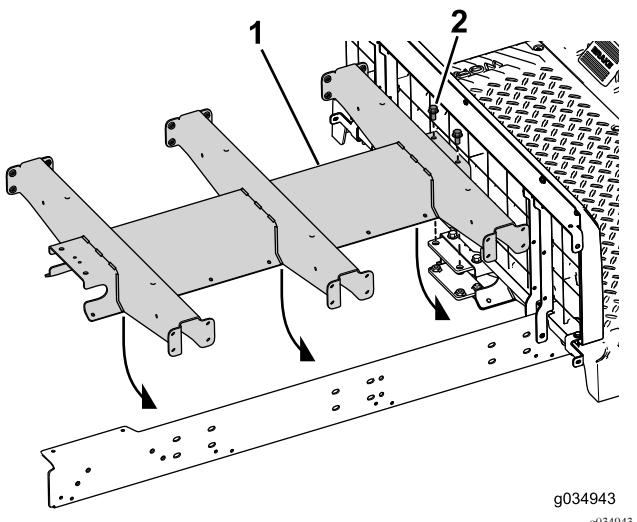


図 24

1. チャネルエクステンション 2. ボルト3/8 x 3/4インチ

5. 車体左側にエクステンションレールを仮止めする図25。

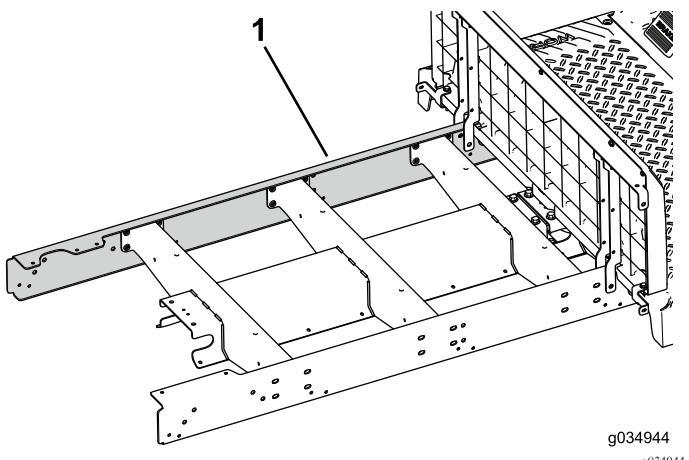


図 25

1. エクステンションレール

6. 車体前部のセンターチャネルに、エクステンションレールを仮止めするボルト5/16 x 3/4インチ2本を使う図26。

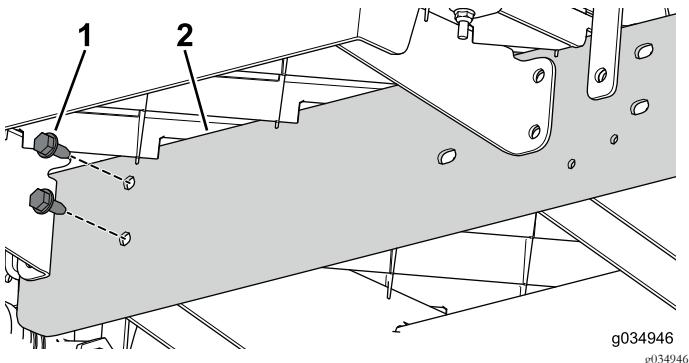


図 26

1. ボルト5/16 x 3/4インチ 2. エクステンションレール

7. もう一人に手伝ってもらって、車体の前半分と後半分を接合する図27。

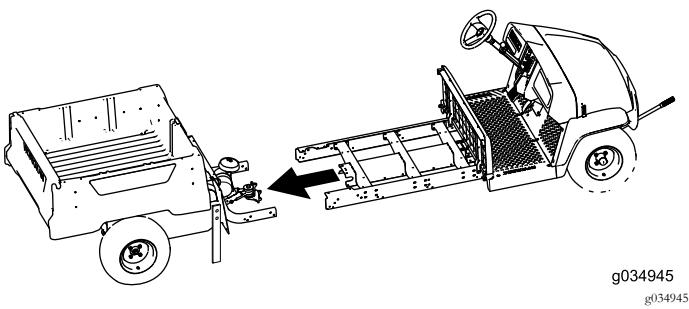


図 27

8. 後フレームにエクステンションレールを仮止めするボルト3/8 x 2-1/2インチ3本とフラン

ジナットを使う図28。車体の反対側でも同じ作業を行う。

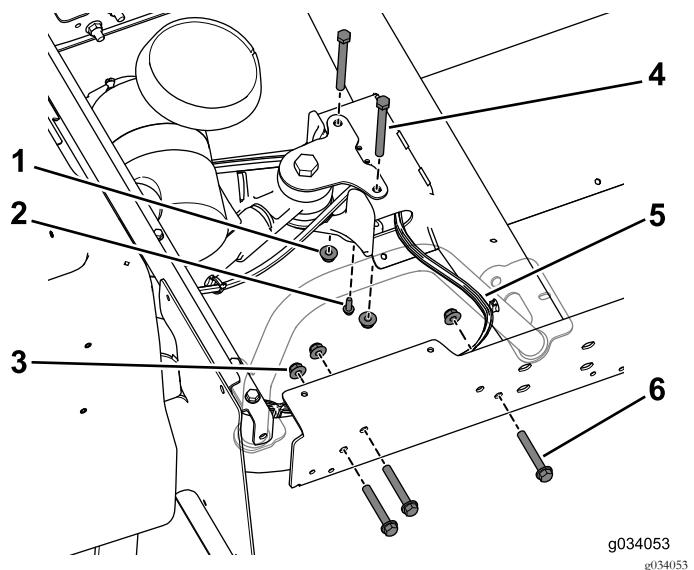


図 28

1. フランジナット3/8 インチ
2. タッピングねじ3/4 x 1/4 インチ
3. フランジナット3/8 インチ
4. ボルト3/8 x 3-3/4 インチ
5. ワイヤハーネス
6. ボルト3/8 x 2-1/2 インチ

注 センターチャネルの中にワイヤハーネスがあることを確認してください図28。

9. センターチャネルにブレーキライン用のT字ブラケットを取り付けるタップねじ1/4 x 3/4 インチを使う図28。
10. 後マウントに、センターチャネルを仮止めするボルト3/8 x 3-3/4 インチ2本とフランジナットを使う図28。
11. 仮止め状態の固定具すべてを本締めする。

サイドサポートを取り付ける

注 以下のステップでは、回収してあったボルト・ナットなどを使用して作業を進めます。

1. センターチャネルに、プラットフォームサポートを仮止めするボルト5/16 x 3/4 インチ4本を使う図30。

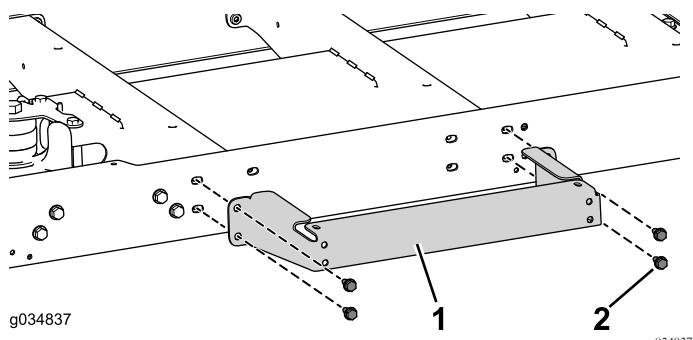


図 29

1. プラットフォームサポート
 2. ボルト5/16 x 3/4 インチ
2. 車体の反対側でも上記と同じ作業を行う。
 3. 車体からエンジンサポートとサポート脚を外す。

ケーブルを取り付ける

注 センターチャネルの右側から、ケーブルとワイヤハーネスを取り出してください。

1. 駐車ブレーキケーブルを、車体前部の駐車ブレーキレバーに取り付け、センターチャネルの中を通して車体後部へ導いて、車体後部にある駐車ブレーキアセンブリに接続する。
2. 車体後部で、駐車ブレーキアセンブリの調整ねじを調整してジャムナットで固定する駐車ブレーキの調整手順については車両のオペレーターズマニュアルを参照。
3. スロットルケーブルを、車体前部のスロットルレバーに取り付け、センターチャネルの中を通して車体後部へ導いて、車体後部にあるスロットルアセンブリに接続する図9。
4. チョークケーブルを、ダッシュボードを通して取り付け、センターチャネルの中を通して車体後部へ導いて、エンジンにあるチョークアセンブリに接続する図11。
5. シフトケーブルを、車体前部のシフトレバーに取り付け、センターチャネルの中を通して車体後部へ導いて、車体後部にあるシフトアセンブリに接続する図10。
6. ボトムプレートをセンターチャネルに仮止めするボルト3/8 x 3/4 インチ2本、ボルト1/4 x 1/2 インチ16本、とフランジナット3/8 インチを使用する。

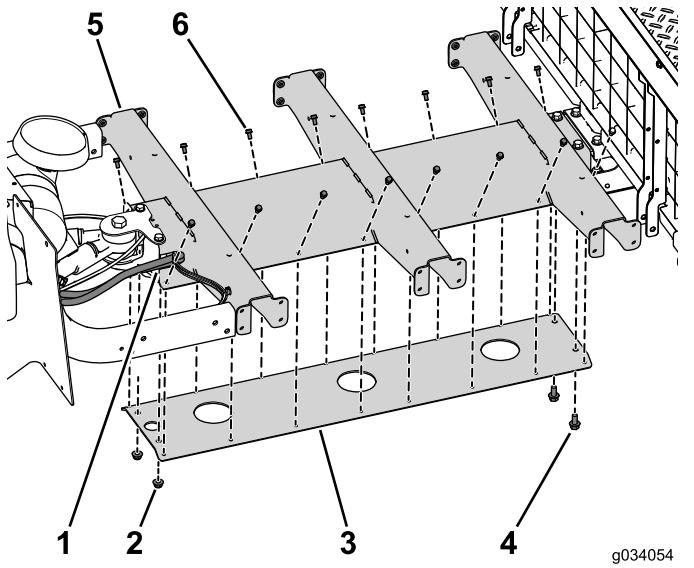


図30

図を見やすくするために描かれていない部品があります。

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. ケーブル出口 | 4. ボルト3/8 x 3/4インチ |
| 2. フランジナット3/8インチ | 5. センターチャネル |
| 3. ボトムプレート | 6. ボルト1/4 x 1/2インチ |

7. 残りのチャネル部材を取り付ける図31。

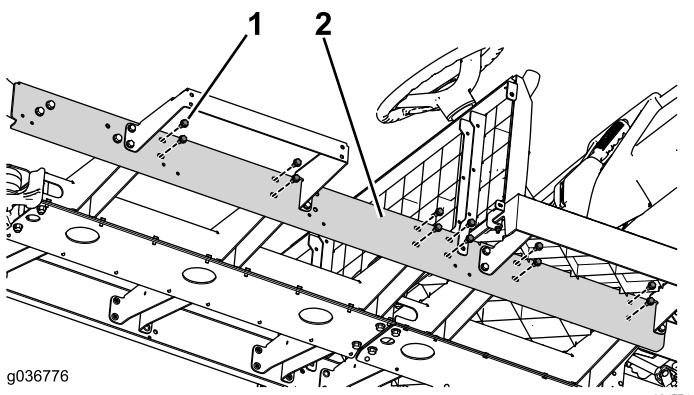


図31

1. ボルト5/16 x 3/4インチ 2. センターチャネル

8. ダッシュボードの裏側にアクセスする時にケーブルタイを切断した場合は、元の位置にケーブルタイを取り付ける。
9. ダッシュボードを車体に固定するねじ1/4 x 1-1/4インチ10本を使用する図32。

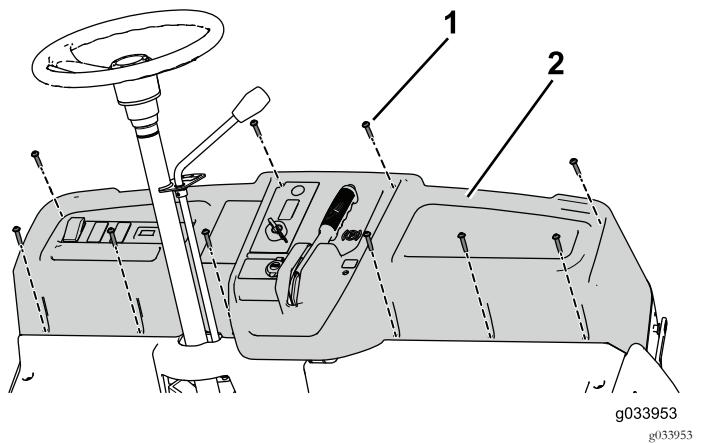


図32

1. ねじ1/4 x 1-1/4インチ 2. ダッシュボード

10. このステップで取り付けた部材すべてが確実に固定されていることを確認する。

スロットルケーブルを調整する

1. ジャムナットでケーブルを調整し、ブラケットに固定する図33。

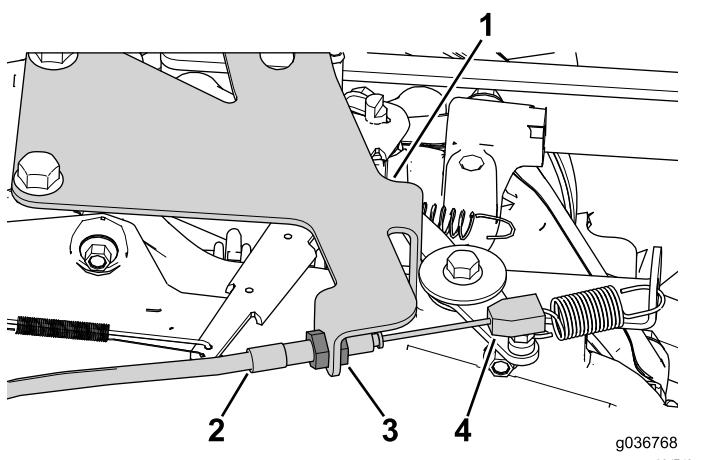


図33

1. スロットルケーブルのブラケット 3. ジャムナット(2個)
2. スロットルケーブル 4. スロットルアセンブリ

2. 高速位置で 3,650 3,750rpm になるように調整する。

チョークケーブルを調整する

1. チョークコントロールをOFFにセットする。
2. スロットルケーブル端部の曲がりをチョークアセンブリに入れる図34。

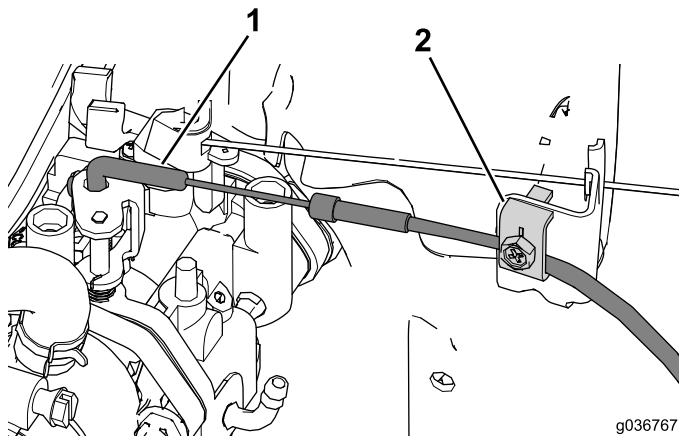


図 34

1. ケーブルの曲がり 2. ケーブルクランプ

フロアプレートを取り付ける

後フロアプレートを車体に取り付けるフランジボルト 5/16 x 1-1/4 インチ4本、ボルト 1/4 x 1-1/4 インチ4本、ロックナットを使用する図 36。

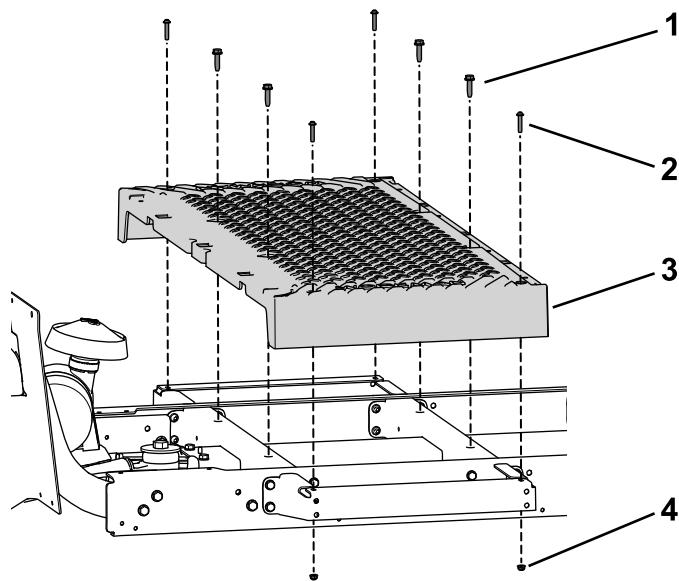


図 36

1. フランジボルト 5/16 x 1-1/4 インチ 3. フロアプレート
2. ボルト 1/4 x 1-1/4 インチ 4. ロックナット 1/4 インチ

シフトケーブルを調整する

- シフトレバーを、真ん中位置にセットする。
- シフトケーブルにボールジョイントアセンブリを取り付けて、シフトアームアセンブリに固定する図 35。

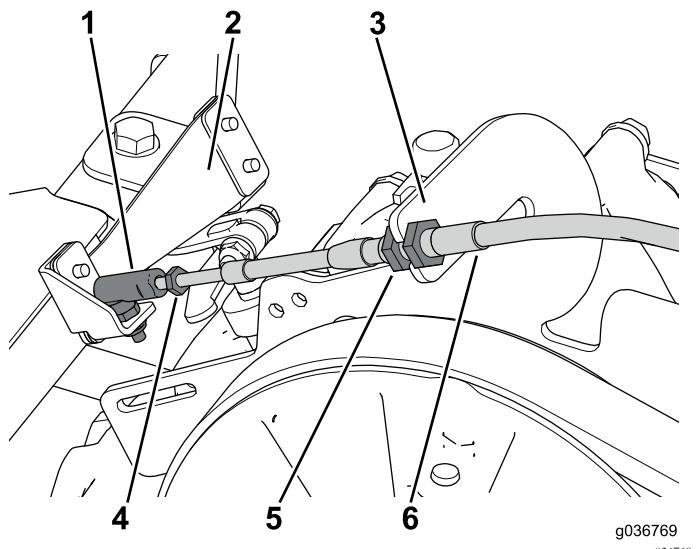


図 35

1. ボールジョイントアセンブリ 4. ジャムナット
2. シフトアームアセンブリ 5. ジャムナット
3. シフトケーブルのブラケット 6. シフトケーブル

- ブラケットとシフトアームアセンブリとの間でケーブルの行程を調整して、ケーブルを所定のシフト位置に入れる。
- ジャムナットを締めて調整を固定する。

座席サポートを取り付ける

注 以下のステップでは、回収してあったボルト・ナットなどを使用して作業を進めます。

- 座席サポートを車両前部に固定するボルト 3/8 x 2-1/2 インチ2本、スペーサ、フランジナットを使う図 37。

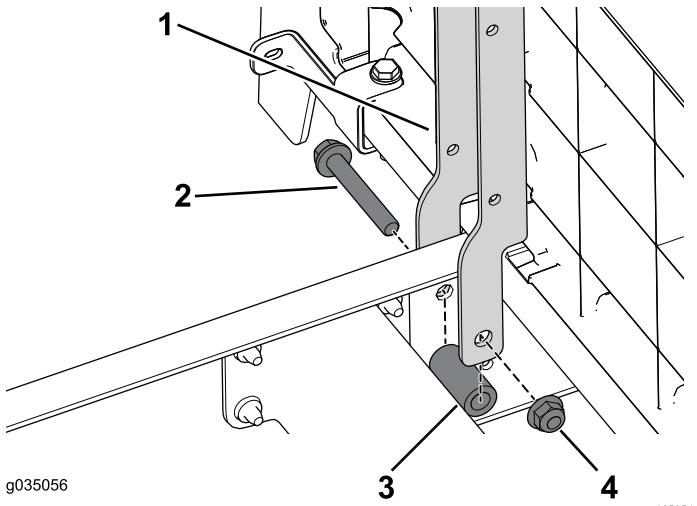


図 37

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. 座席サポート | 3. スペーサ |
| 2. ボルト3/8 x 2-1/2 インチ | 4. フランジナット(3/8 インチ) |

2. 座席サポートを車両後部に固定するボルト3/8 x 2-1/2 インチ2本、スペーサ、フランジナットを使う図 38。

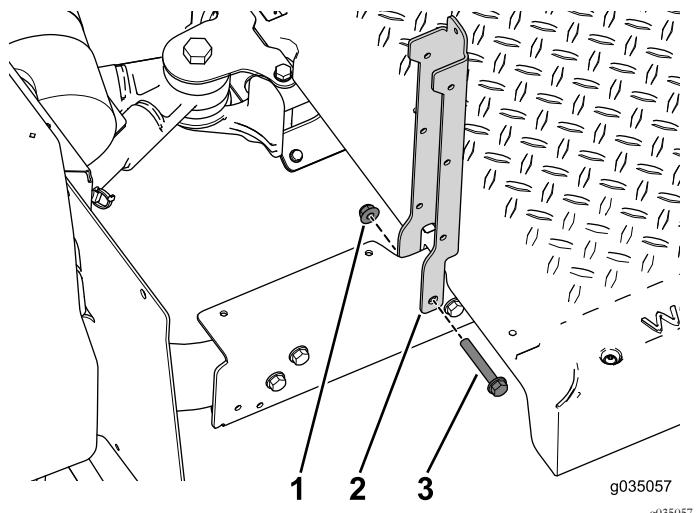


図 38

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. フランジナット3/8 インチ | 3. フランジボルト3/8 x 2-1/2 インチ |
| 2. 座席サポート | |

3. 左右の座席サポートを車両に固定するフランジボルト3/8 x 2-1/2 インチ4本、スペーサ、フランジナットを使う図 39。

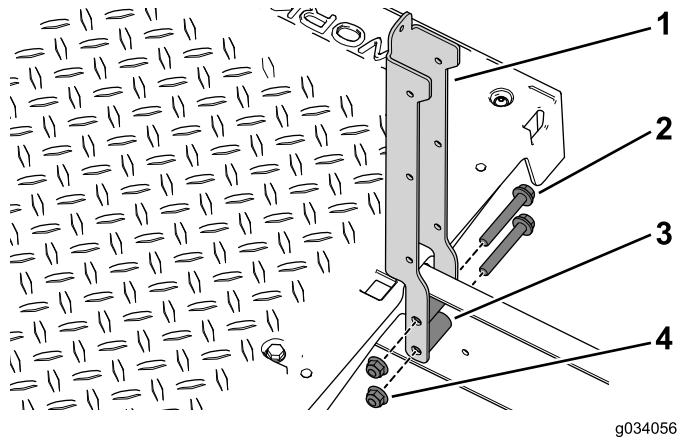


図 39

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. 座席サポート | 3. スペーサ |
| 2. フランジボルト3/8 x 2-1/2 インチ | 4. フランジナット(3/8 インチ) |

4. アングルのサポートブラケットと座席ベースパネルを左右の座席サポートに固定するボルトワッシャアセンブリ1/4 x 1/2 インチ2個を使う図 40。

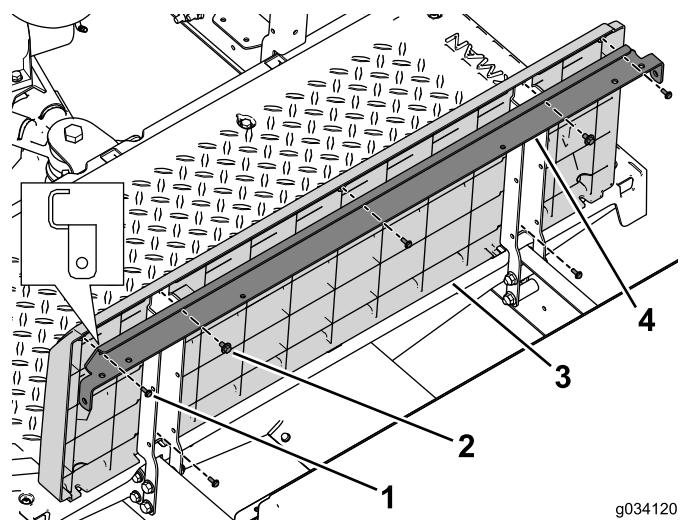


図 40

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. ねじ#10 x 1/2 インチ | 3. シートベースパネル |
| 2. ボルトワッシャアセンブリ
1/4 x 1/2 インチ | 4. アングルのサポートブラケット |

5. 後パネルを座席ブレースと座席サポートに固定するねじ#10 x 1/2 インチ5本を使う図 40。
6. 左右のパネルブラケットを車体に固定するボルト1/4 x 2 インチ2本、ワッシャ、ロックナットを使う図 41。

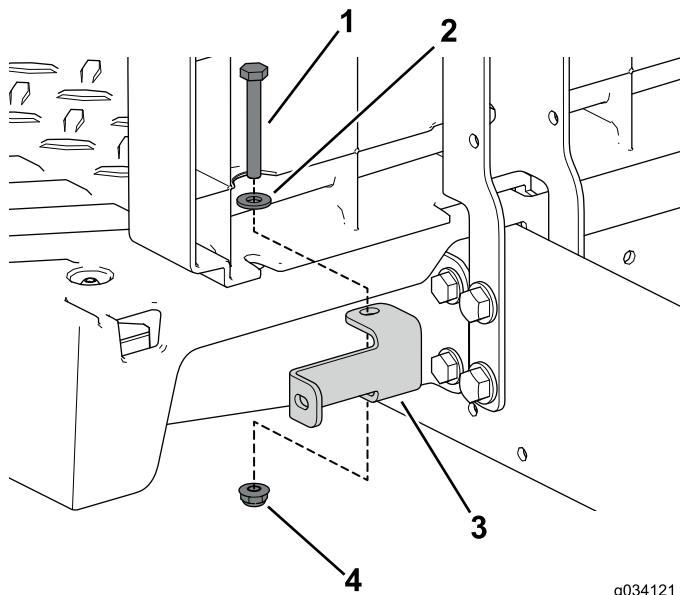


図 41

g034121
g034121

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. ボルト $1/4 \times 2$ インチ | 3. パネルブラケット |
| 2. ワッシャ | 4. ロックナット $1/4$ インチ |

7. 左右のパネルブラケットを車体に固定するボルト $1/4 \times 2$ インチ2本、ワッシャ、ロックナットを使う図 41。
8. 座席サポートを取り付けるねじ#10 x 1/2 インチ3本、ボルトワッシャアセンブリ $1/4 \times 1/2$ インチ2個、torx ヘッドねじ2本を使用する図 42。

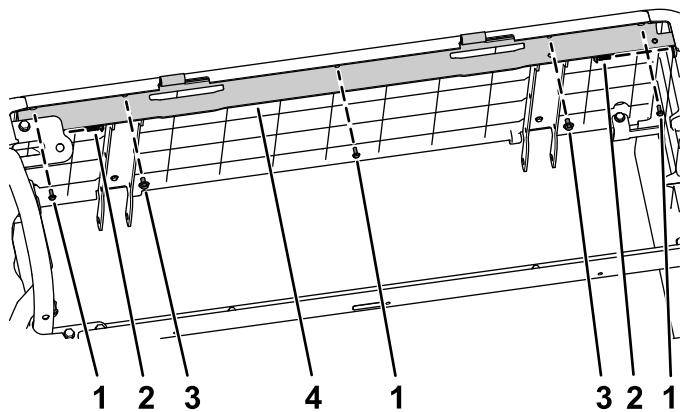


図 42

- | | |
|--------------------|---|
| 1. ねじ#10 x 1/2 インチ | 3. ボルトワッシャアセンブリ
$1/4 \times 1/2$ インチ |
| 2. Torx ヘッドねじ | 4. 座席サポート |

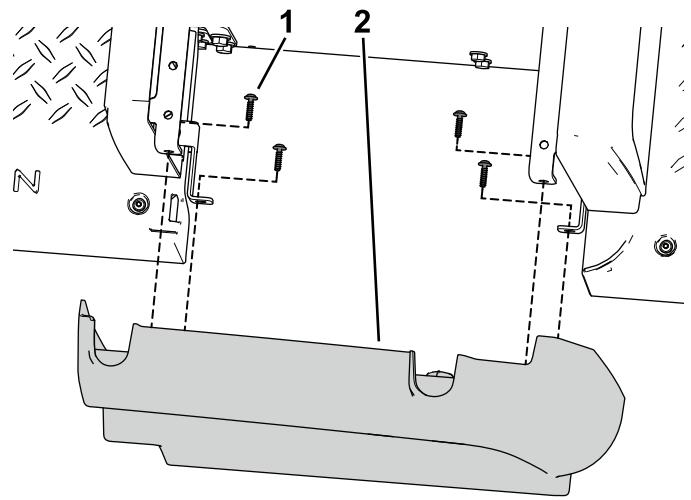


図 43

g034123
g034123

1. タッピングねじ $3/32 \times 7/8$ インチ
2. サイドパネル

2. オープニングカバーをサイドプレートに固定するタッピングねじ3本を使う図 44。

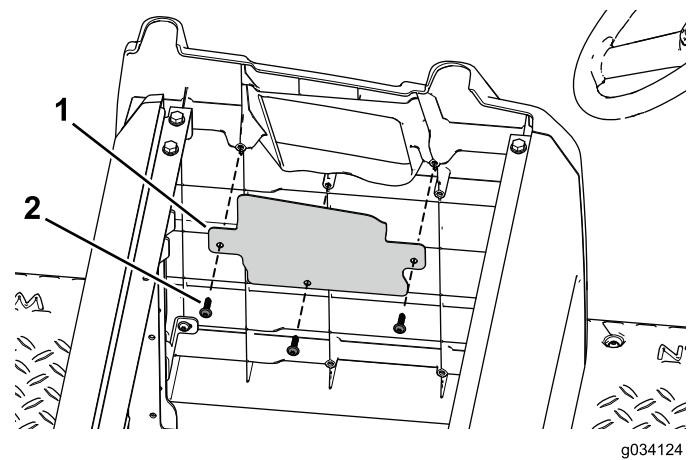


図 44

1. オープニングカバー
2. タップねじ

3. 車両にもともと付いていた右パネルアセンブリを、後座席ベースパネルに取り付ける元の取り付け具をそのまま使用する図 45。

サイドパネルを取り付ける

1. キットに入っている左右のサイドパネルを、前座席ベースパネルに固定するタッピングねじ $3/32 \times 7/8$ インチ8本を使う図 43。

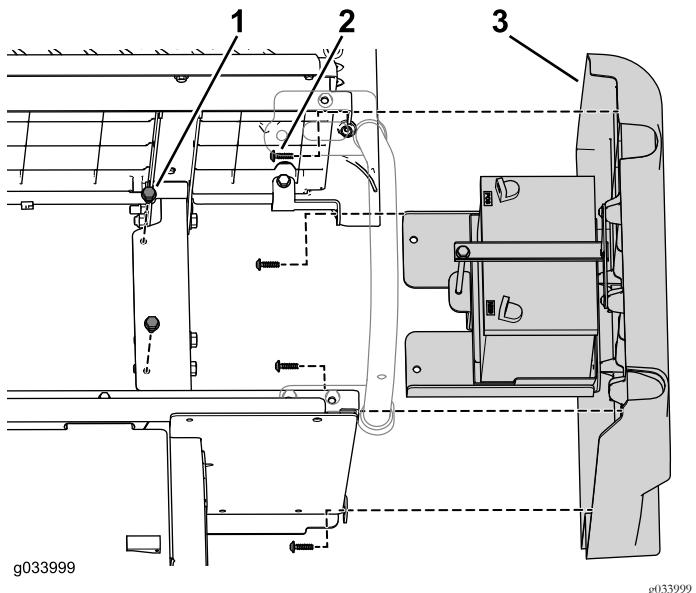


図 45

1. フランジボルト
2. タップねじ
3. 右側パネルアセンブリ
4. 車両にもともと付いていた左パネルアセンブリを、後座席ベースパネルに取り付けする元の取り付け具をそのまま使用する図 46と図 47。

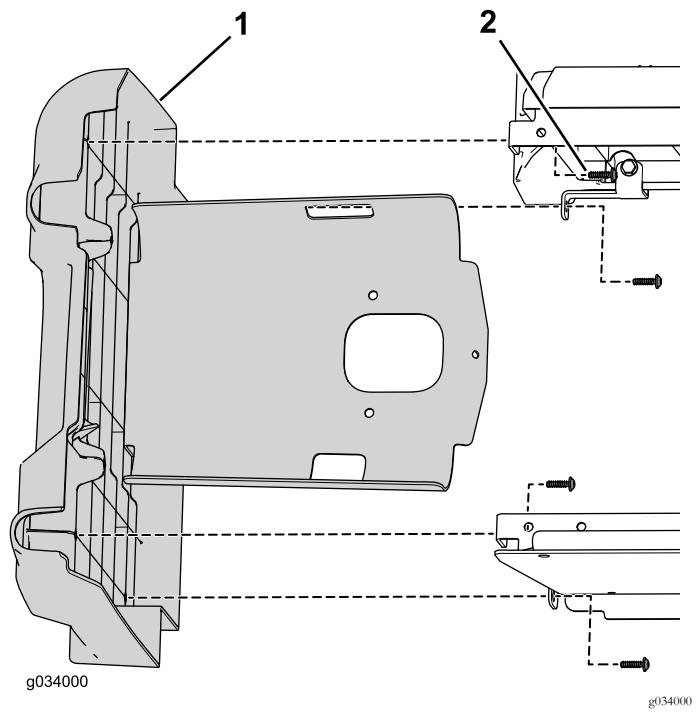


図 46

1. 左側パネルアセンブリ
2. タップねじ

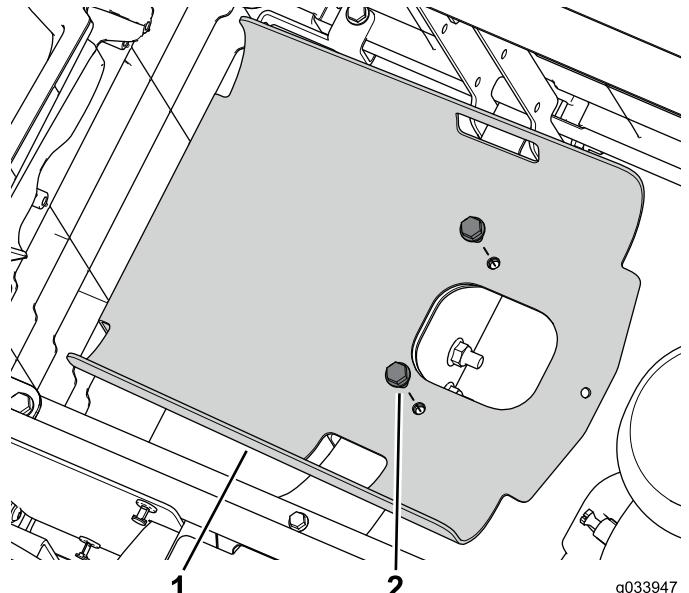


図 47

1. タンクトレイ
2. フランジボルト

バッテリーを接続する

1. ボルトとナットで、プラス+ケーブルをバッテリー端子に固定する図 48。

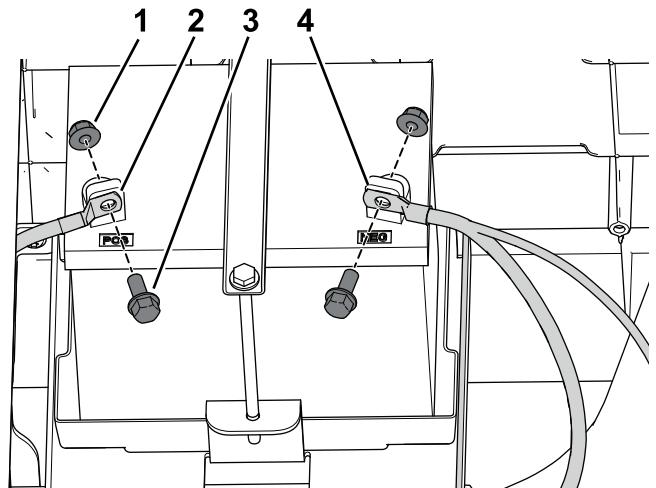


図 48

1. ナット
2. プラスケーブル
3. ボルト
4. マイナスケーブル

2. ボルトとナットで、マイナス-ケーブルをバッテリー端子に固定する図 48。

燃料タンクを接続する

1. トレイに燃料タンクを載せる図 49。

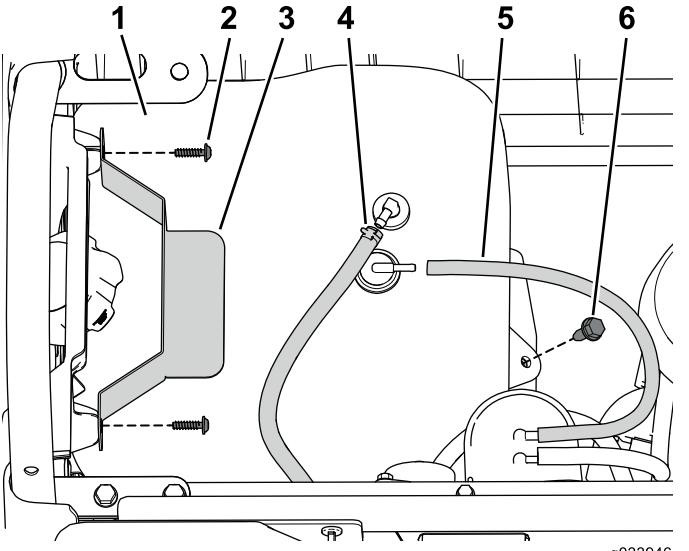


図 49

- 1. 燃料タンク
- 2. ねじ
- 3. 押さえ棒
- 4. 燃料ライン
- 5. 通気ホース
- 6. フランジボルト

2. タンクに通気チューブと燃料ラインを取り付ける。図 49
3. 押さえ棒を取り付ける外したねじを再使用する図 49。

腰部ガードを固定する

1. 右後腰部ガードを後座席ベースに固定する先ほど外したフランジボルト3/16 x 3/4インチとフランジナットを使う図 50。

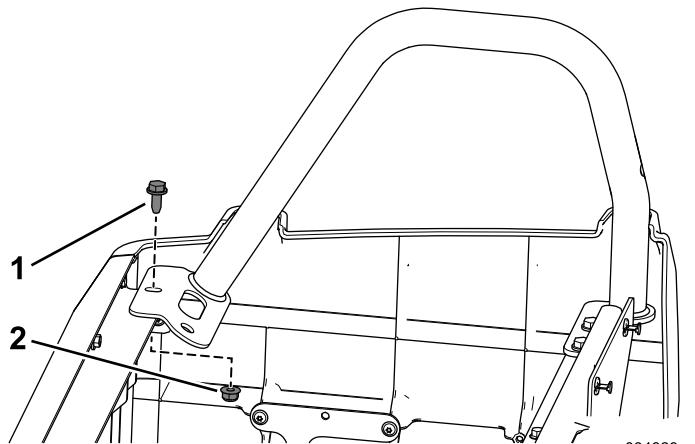


図 50

- 1. フランジボルト3/16 x 3/4 インチ
 - 2. フランジナット
2. 左後腰部ガードを後座席ベースに固定する先ほど外したフランジボルト3/16 x 3/4インチとフランジナットを使う。

3. 車両の前座席ベースに、左右の腰部ガードを固定するフランジボルト3/16 x 3/4インチ6本とフランジナットを使う図 51。

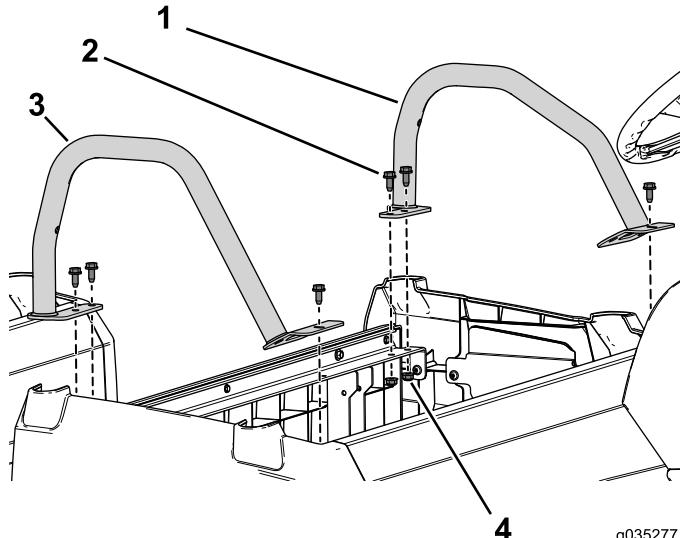


図 51

- 1. 腰部ガード低い
- 2. フランジボルト3/16 x 3/4 インチ
- 3. 腰部ガード高い
- 4. フランジナット

座席アセンブリを取り付ける

1. 座席アセンブリを追加する場合は、トロ社代理店に連絡する。
2. 元の座席アセンブリを後列に取り付ける図 52。

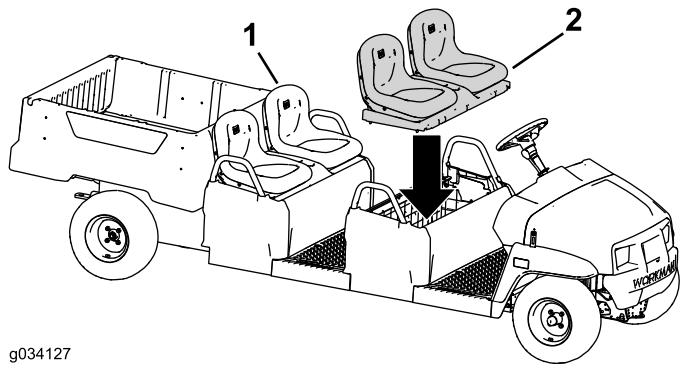


図 52

1. 元のシートアセンブリ
2. 追加の座席アセンブリ図はバケットタイプ

3. 座席アセンブリを前列に取り付ける図 52。

電動車両へのキットの取り付け

サイドカバーを取り外す

1. 右側腰部ガードの前フランジボルトとフランジナットを外す図 53。

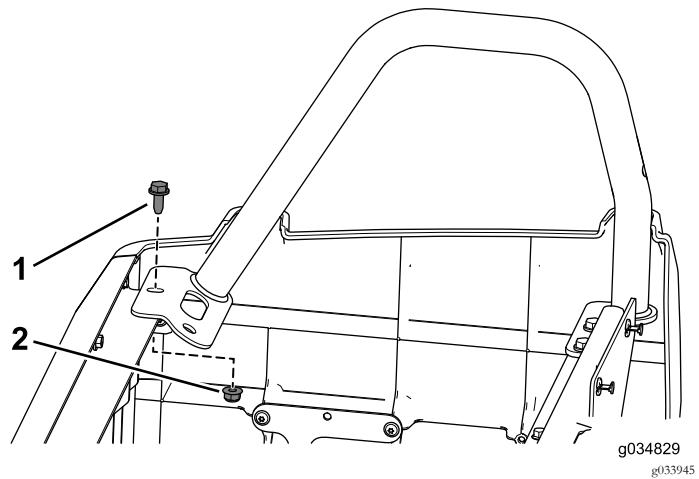


図 53

1. フランジボルト3/16 x 3/4 インチ
2. フランジナット
2. 左側腰部ガードを固定しているフランジボルト3本とフランジナットを外す図 54。

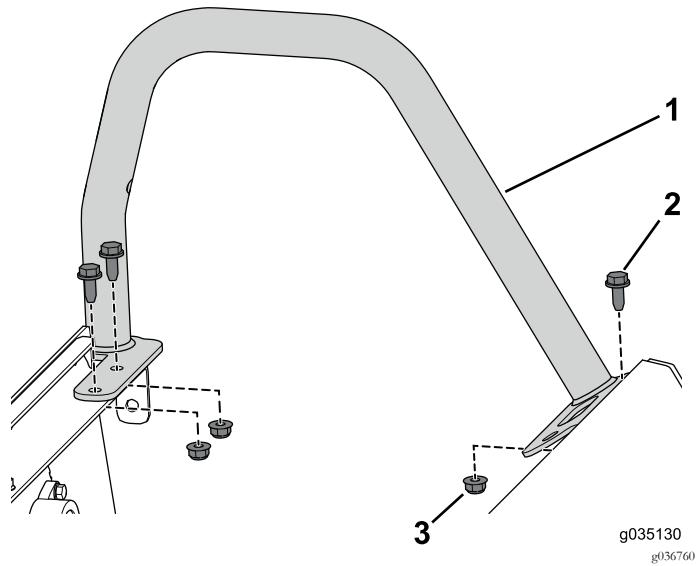


図 54

1. 腰部ガード低い
2. フランジボルト5/16 x 3/4 インチ
3. フランジナット5/16 インチ

3. 右サイドカバーを車両に固定しているタッピングねじ4本を外す図 55。

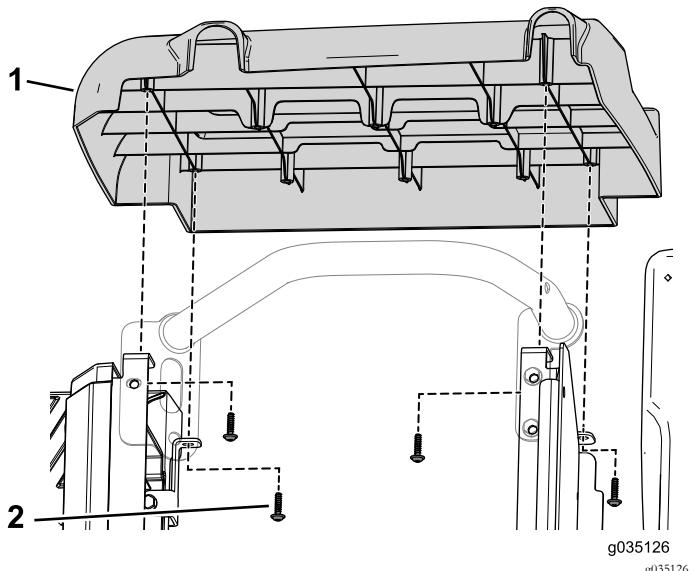


図 55

1. サイドカバーアセンブリ
2. タップねじ

4. チャージャブラケットをバッテリートレイに固定しているボルト2本を外す図 56。

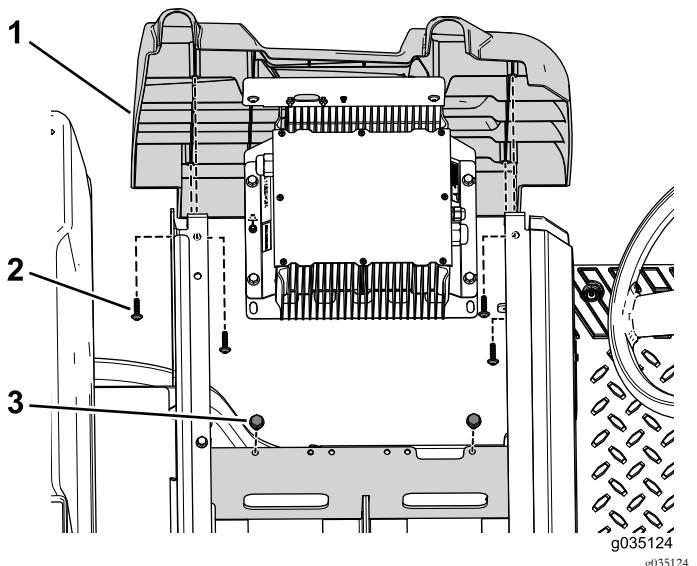


図 56

1. サイドカバーアセンブリ
2. タップねじ
3. ボルト

5. 左サイドカバーを車両に固定しているタッピングねじ4本を外す図 56。

バッテリーを取り外す

注 ここで取り外す金属部品はすべて保管してください。

1. バッテリーを前バッテリートレイに固定しているフランジナット、バッテリー押さえ、ワッシャを外す図 57。

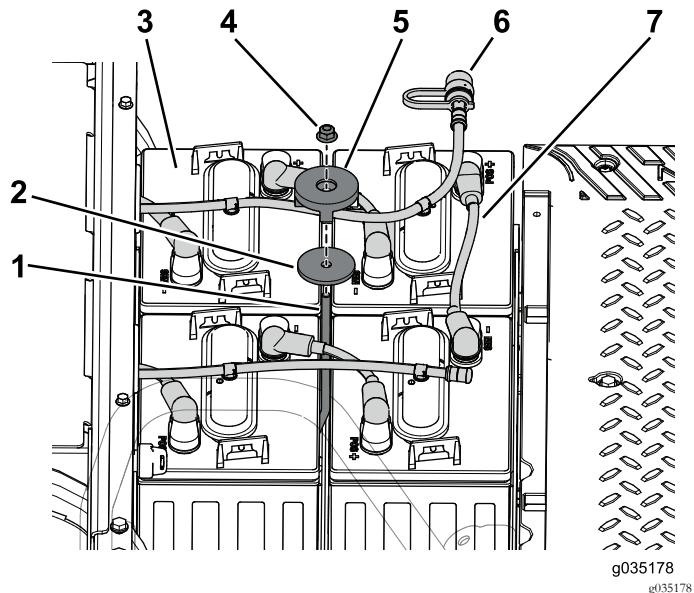


図 57

- | | |
|-----------|--------------|
| 1. 押さえ棒 | 5. 押さえ棒 |
| 2. ワッシャ | 6. 給水口 |
| 3. バッテリー | 7. バッテリーケーブル |
| 4. ロックナット | |

2. 前バッテリートレイのバッテリーから給水口を外す図 57。

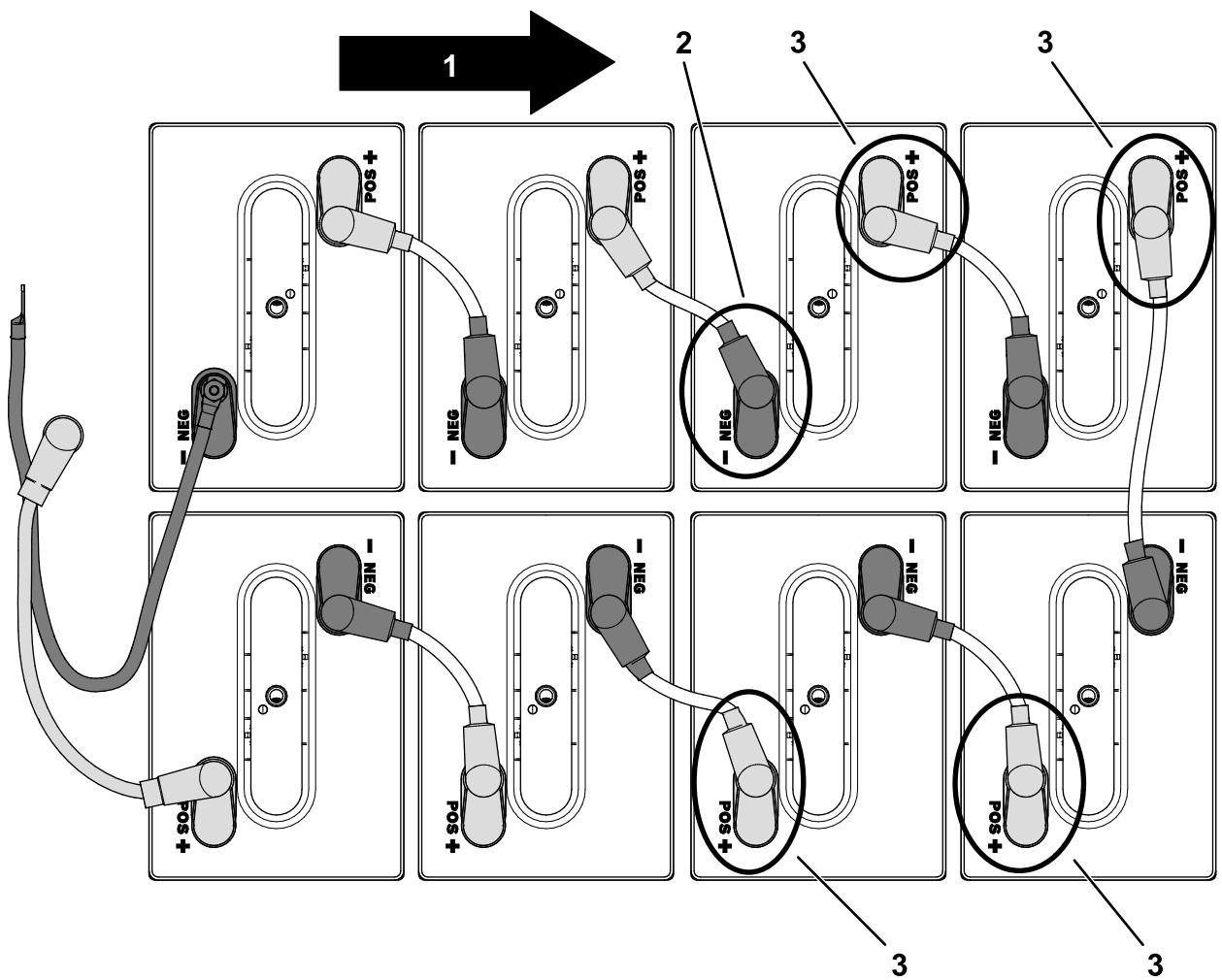


図 58

g198444

- 1. 車体前方
 - 2. マイナス端子
 - 3. プラス端子
-
- 3. 前バッテリートレイのバッテリー4本からプラス端子を外す図 58。
 - 4. 図 58 のようにマイナス端子を外す。
 - 5. 前側のバッテリー4本を取り外す図 58。

6. 前側のバッテリートレイにヒューズブロックを固定しているねじ2本とナットを外す。

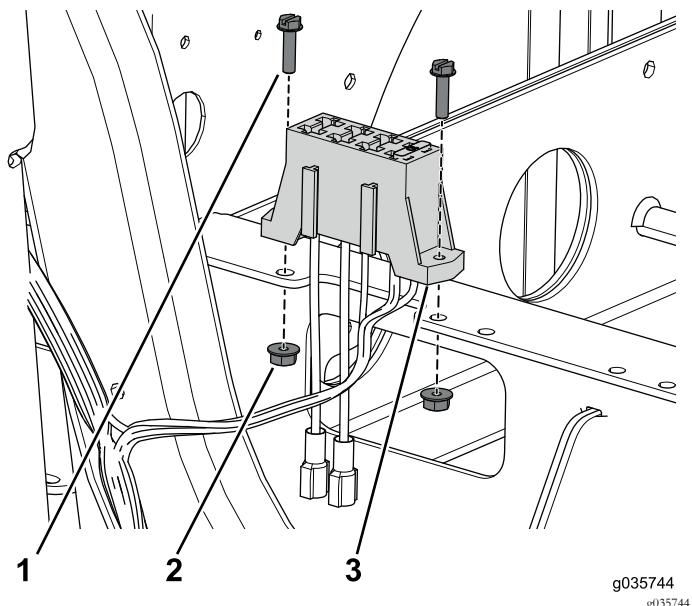


図 59

1. ねじ#10 x 3/4 インチ 3. ヒューズブロック
2. ナット#10

7. バッテリートレイを車体に固定しているボルト4本を取り外す図 60。

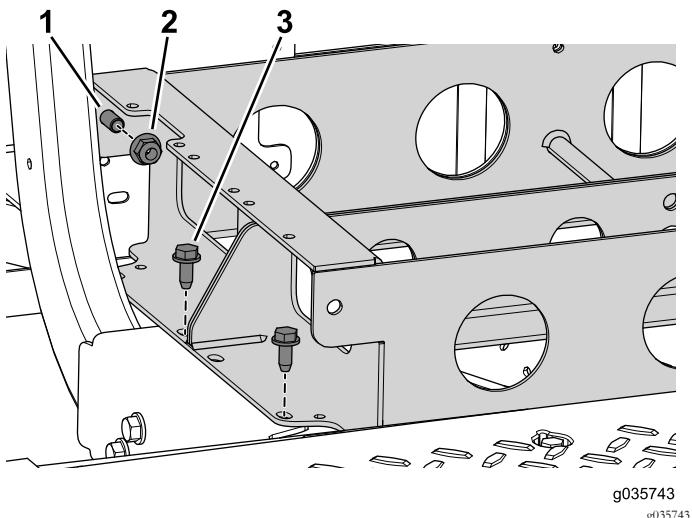


図 60

1. ボルト 3. ボルト3/8 x 3/4 インチ
2. フランジナット3/8 インチ

8. 前後のバッテリートレイを連結しているフランジナット2個を外す。ボルト2本は外さない図 60。

重要 前後のバッテリートレイをつないでいるボルト2本は外さないでください。

9. 前側のバッテリートレイを取り外す。

駐車ブレーキのケーブルを外す

1. 左右の後ブレーキそれぞれのキャリパについているジャムナットをゆるめて、調整ねじを左に2回転させる図 61。

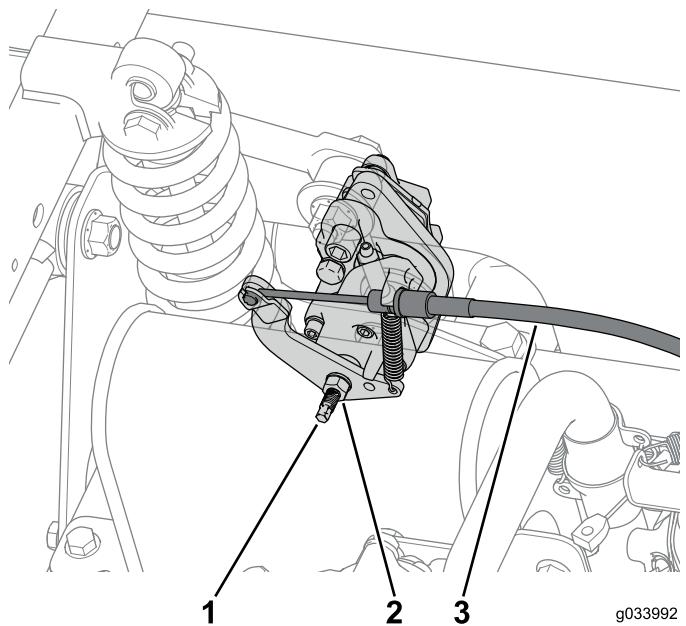


図 61

1. 調整ねじ 3. ブレーキケーブル
2. ジャムナット

2. 各ブレーキキャリパから、駐車ブレーキケーブルを外す図 61。

3. ダッシュボードを固定しているねじ1/4 x 1-1/4 インチ10本を外してダッシュボードを部分的に外して、駐車ブレーキケーブルを外す図 62。

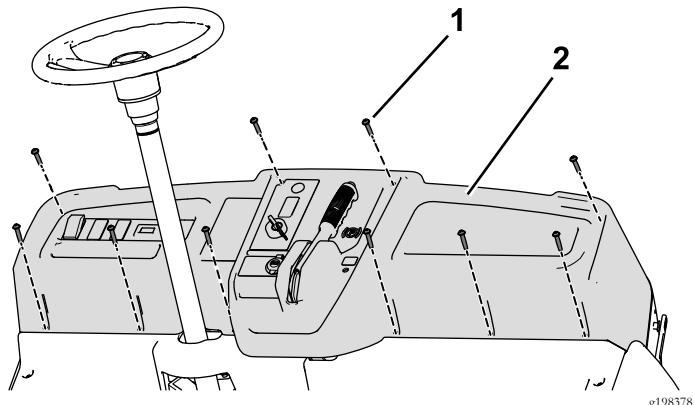


図 62

1. ねじ1/4 x 1-1/4 インチ 2. ダッシュボード

注 ダッシュボードを部分的に外すのにケーブルタイが邪魔になる場合は切断してください。ケーブルタイは後のステップで付け直します。

車体を分離する

注 ここで取り外す金属部品はすべて保管してください。

1. 車体にサポート脚を取り付ける図 63。

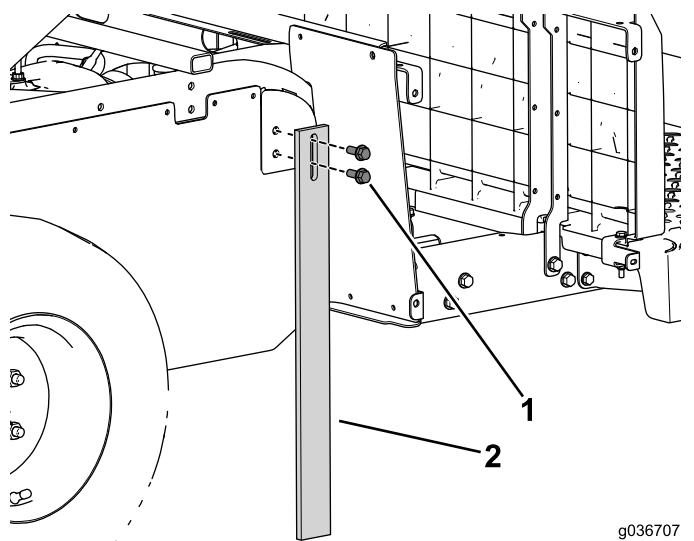


図 63

1. フランジボルト3/8 x 1インチ 2. サポートの脚

2. 車体のセンターチャネルをジャッキアップして車体前部を支える図 64。

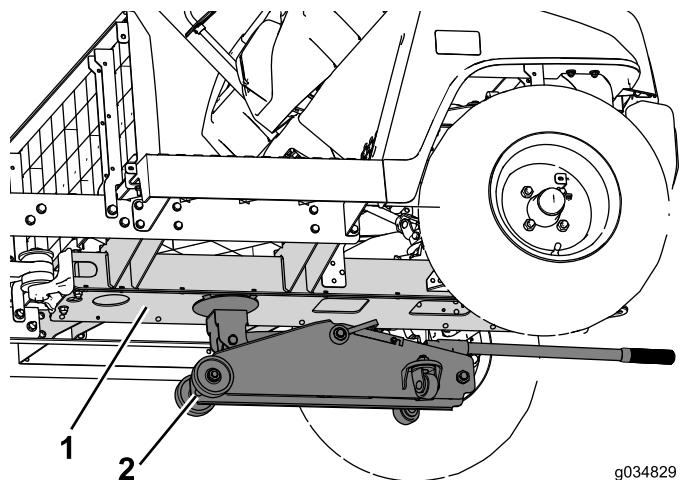


図 64

1. センターチャネル

2. フロアジャッキ

3. 車体にサイドレールを固定しているフランジボルト3/8 x 2-1/2インチとナットを外す図 65。車体の反対側でも同じ作業を行う。

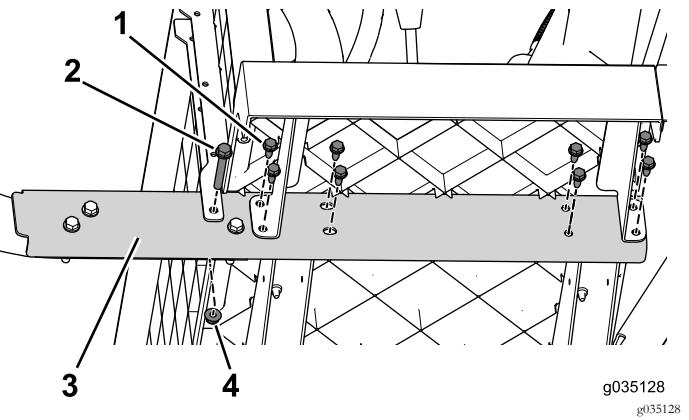


図 65

1. フランジボルト3/8 x 2-1/2インチ 3. サイドレール
2. フランジボルト5/16 x 3/4インチ 4. フランジナット3/8インチ

4. 車体の前方から後方に向かって順に、サイドレールを固定しているフランジボルト5/16 x 3/4インチを外す図 65。車体の反対側でも同じ作業を行う。
5. フランジボルト3/8 x 2-1/2インチ3本とナットを外す図 66。車体の反対側でも同じ作業を行う。

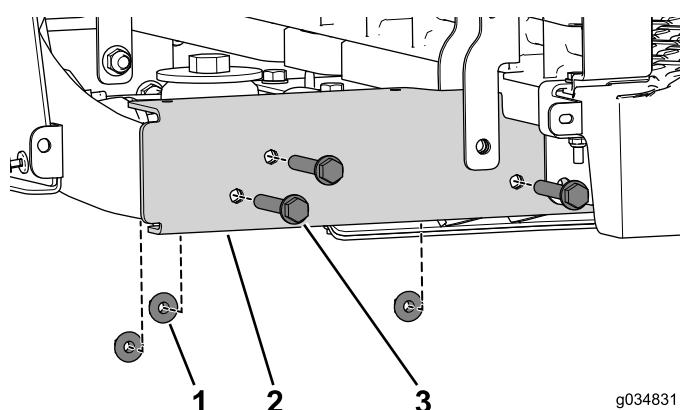


図 66

1. フランジナット3/8インチ 3. フランジボルト3/8 x 2-1/2インチ
2. サイドレール

6. T字フィッティングをセンターチャネルに固定しているタッピングねじを取り外す図 67。

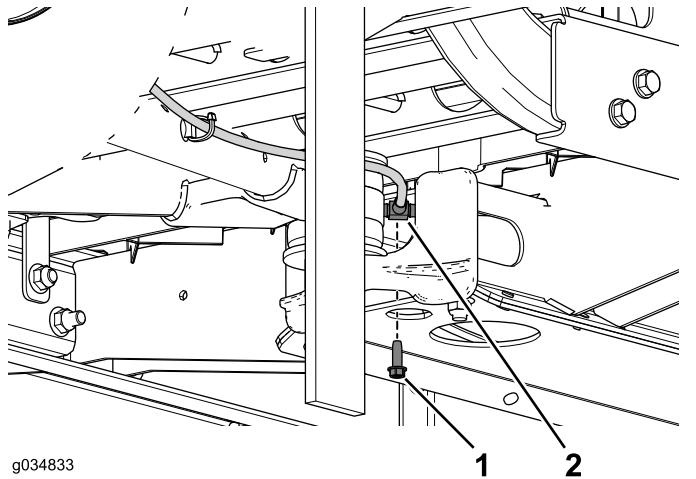


図 67

1. タッピングねじ3/4 x 1/4 インチ
2. T字フィットティング

7. スイングアーム用のマウントをセンター・チャネルに固定しているボルトとフランジナットを外す図 68。

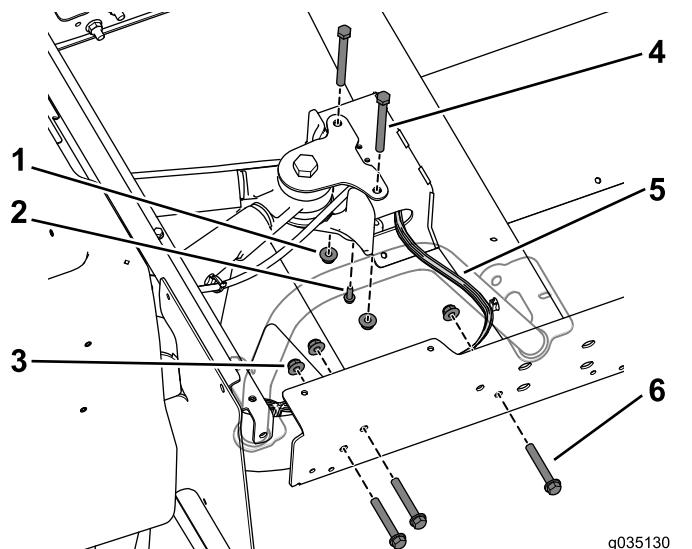


図 68

1. フランジナット3/8 インチ
2. タッピングねじ3/4 x 1/4 インチ
3. フランジナット3/8 インチ
4. ボルト3/8 x 3-3/4 インチ
5. ワイヤハーネス
6. ボルト3/8 x 2-1/2 インチ

8. 車体を分離する時に、センター・チャネルの中で電気系統および機械系統のラインをまとめているケーブルタイを外す。
9. もう一人に手伝ってもらって、車体の前半分を前方へ移動して車体を前後方向に分離する図 69。

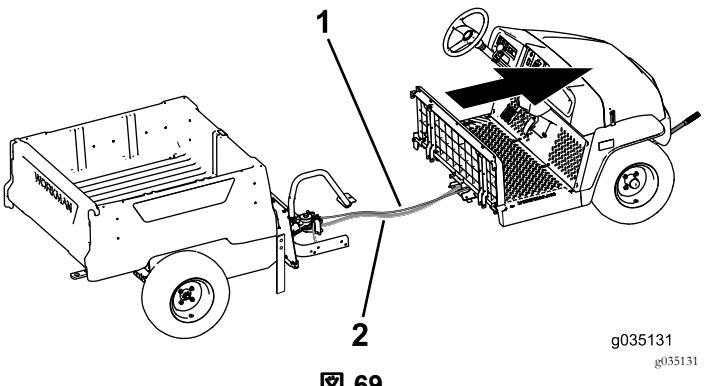


図 69

1. ブレーキライン

2. ワイヤハーネス

センター・チャネルを取りつける

注 以下のステップでは、以前に外したボルト・ナットなどを使用して作業を進めます。

1. 車体前部のセンター・チャネルに、上下の接続プレートを仮止めするフランジボルト3/8 x 3/4 インチ4本を使う図 70。

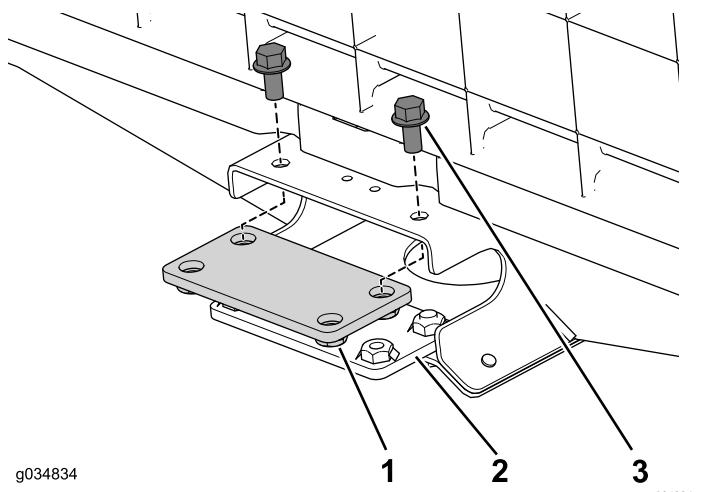


図 70

1. 接続プレート上側
3. フランジボルト3/8 x 3/4 インチ

2. 接続プレート下側

2. 車体右側にエクステンションレールを仮止めする図 71。

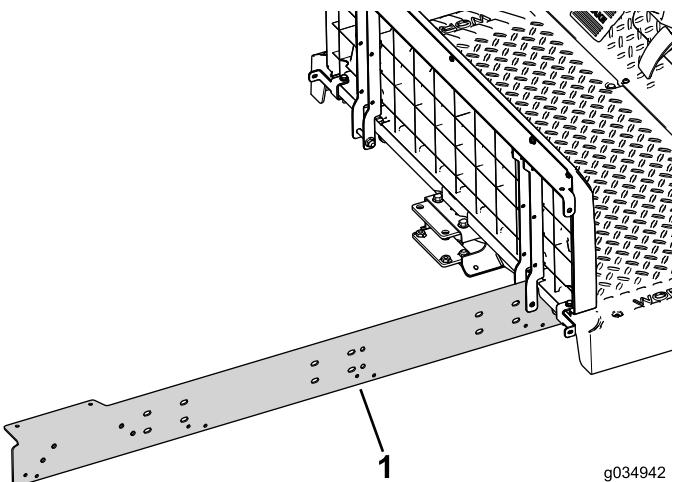


図 71

1. エクステンションレール

3. 車体前部のセンターチャネルに、エクステンションレールを仮止めするボルト $5/16 \times 3/4$ インチ2本を使う図72。

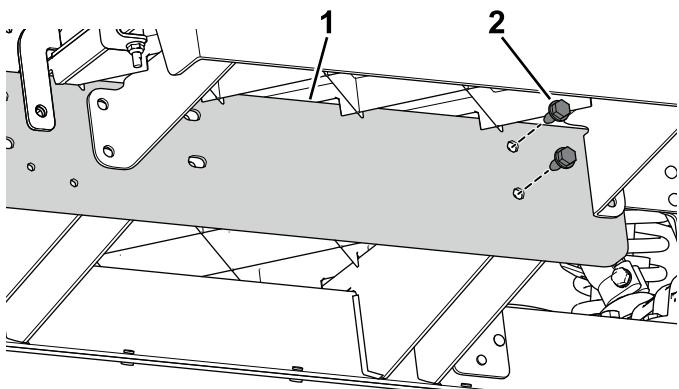


図 72

1. エクステンションレール

2. ボルト $5/16 \times 3/4$ インチ

4. センターチャネルと後マウントに、ボルト $3/8 \times 3/4$ インチ2本とワッシャを取り付ける図73。

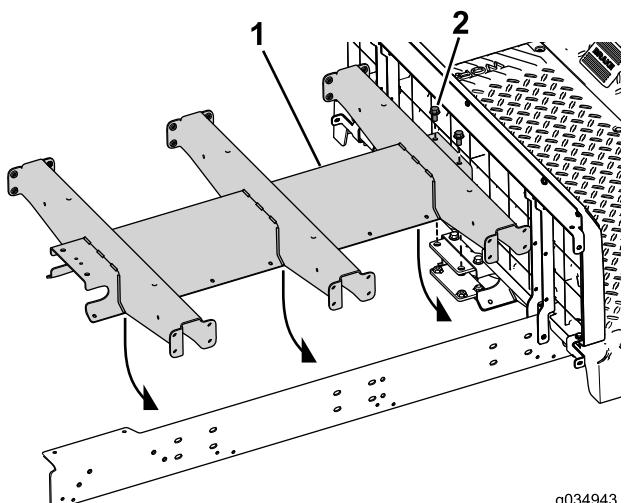


図 73

1. チャネルエクステンション 2. ボルト $3/8 \times 3/4$ インチ

5. 車体左側にエクステンションレールを仮止めする図74。

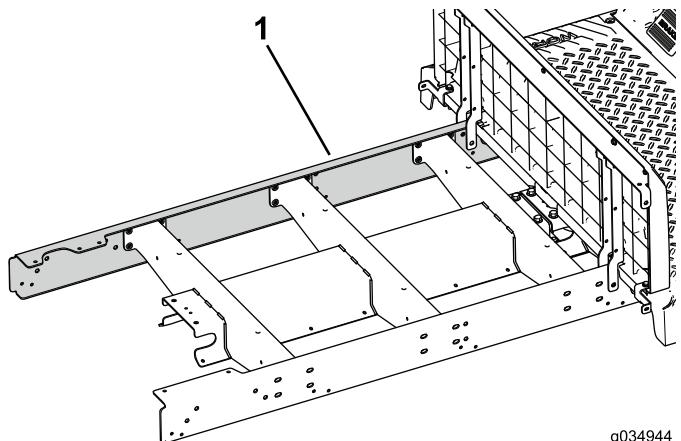


図 74

1. エクステンションレール

6. 車体前部のセンターチャネルに、エクステンションレールを仮止めするボルト $5/16 \times 3/4$ インチ2本を使う図75。

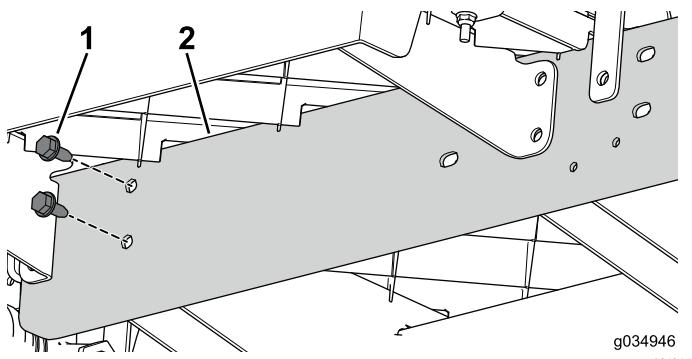


図 75

1. ボルト $5/16 \times 3/4$ インチ 2. エクステンションレール

7. もう一人に手伝ってもらって、車体の前半分と後半分を接合する図 76。

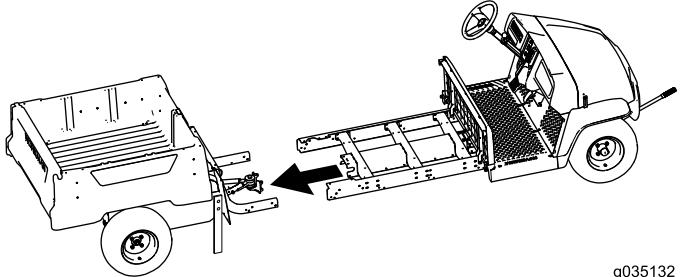


図 76

8. 後フレームにエクステンションレールを仮止めするボルト $3/8 \times 2-1/2$ インチ3本とフランジナットを使う図 77。車体の反対側でも同じ作業を行う。

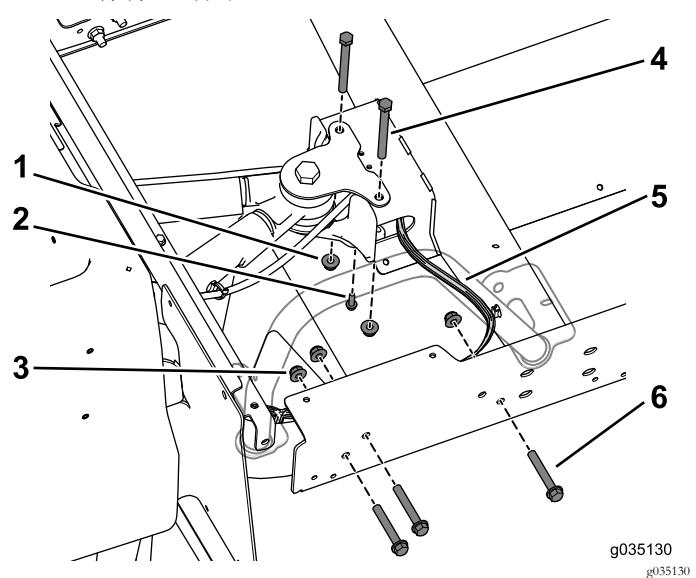


図 77

- 1. フランジナット3/8インチ
- 2. タッピングねじ1/4×3/4インチ
- 3. フランジナット3/8インチ
- 4. ボルト3/8×3-3/4インチ
- 5. ワイヤハーネス
- 6. ボルト3/8×2-1/2インチ

注 センターチャネルの中にワイヤハーネスがあることを確認してください図 77。

9. センターチャネルにブレーキライン用のT字プラケットを取り付けるタップねじ $1/4 \times 3/4$ インチを使う図 77。
10. 後マウントに、センターチャネルを仮止めするボルト $3/8 \times 3-3/4$ インチ2本とフランジナットを使う図 77。
11. 仮止め状態の固定具すべてを本締めする。

1. センターチャネルに、プラットフォームサポートを仮止めするボルト $5/16 \times 3/4$ インチ4本を使う図 78。

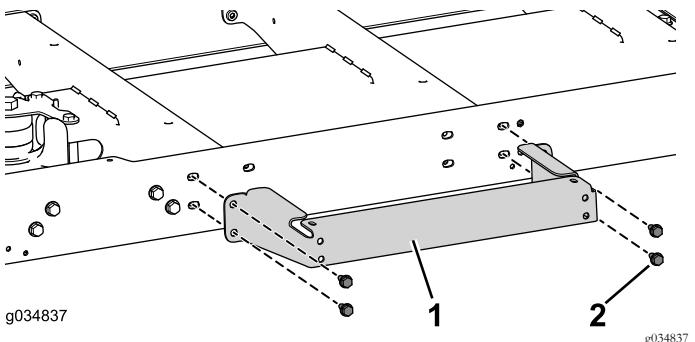


図 78

1. プラットフォームサポート 2. ボルト $5/16 \times 3/4$ インチ

2. 車体の反対側でも上記と同じ作業を行う。

ケーブルを取り付ける

注 センターチャネルの右側から、ケーブルとワイヤハーネスを取り出してください。

1. 駐車ブレーキケーブルを、車体前部の駐車ブレーキレバーに取り付け、センターチャネルの中を通して車体後部へ導いて、車体後部にある駐車ブレーキアセンブリに接続する駐車ブレーキの調整については車両のオペレーターズマニュアルを参照のこと。
2. ボトムプレートをセンターチャネルに仮止めするボルト $3/8 \times 3/4$ インチ2本、ボルト $1/4 \times 1/2$ インチ16本、とフランジナット $3/8$ インチを使用する図 79。

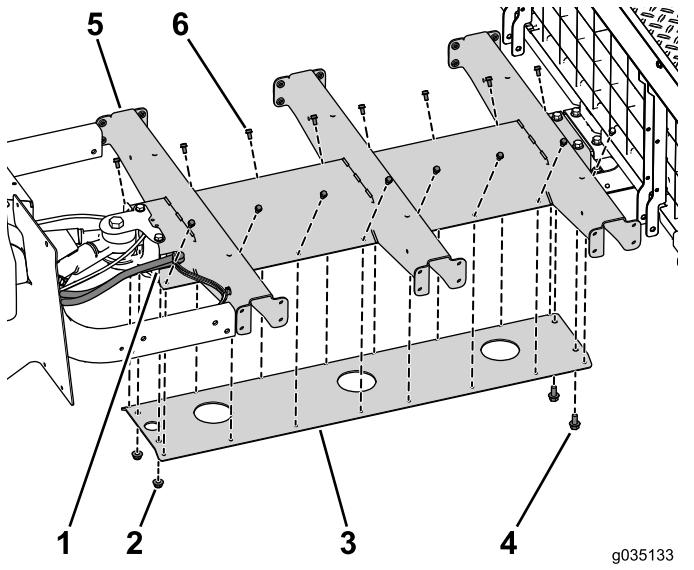


図 79

図を見やすくするために描かれていない部品があります。

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. ケーブル出口 | 4. ボルト $3/8 \times 3/4$ インチ |
| 2. フランジナット $3/8$ インチ | 5. センターチャネル |
| 3. ボトム・プレート | 6. ボルト $1/4 \times 1-1/4$ インチ |

3. 残りのチャネル部材を取り付ける図 80。

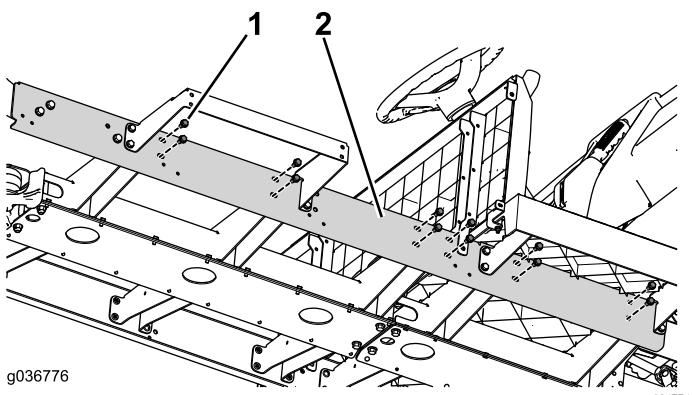


図 80

1. ボルト $5/16 \times 3/4$ インチ 2. センターチャネル

4. ダッシュボードの裏側にアクセスする時にケーブルタイを切断した場合は、元の位置にケーブルタイを取り付ける。
5. ダッシュボードを車体に固定するねじ $1/4 \times 1-1/4$ インチ10本を使用する図 81。

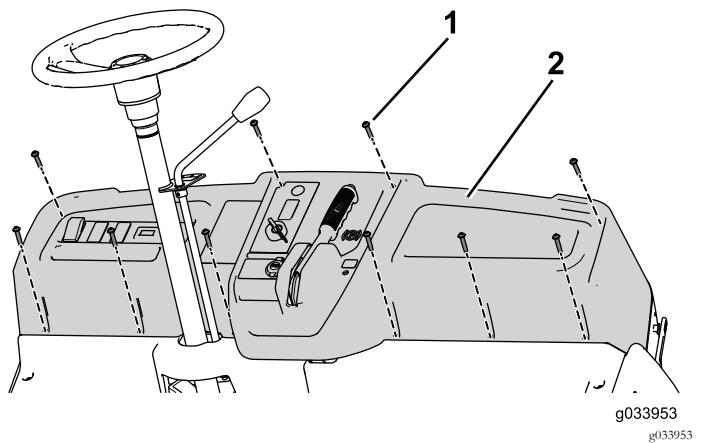


図 81

1. ねじ $1/4 \times 1-1/4$ インチ 2. ダッシュボード

6. 下部プレートに取り付けた固定具を本締めする。

フロアプレートを取り付ける

後フロアプレートを車体に取り付けるフランジボルト $5/16 \times 1-1/4$ インチ4本、ボルト $1/4 \times 1-1/4$ インチ4本、ロックナットを使用する図 82。

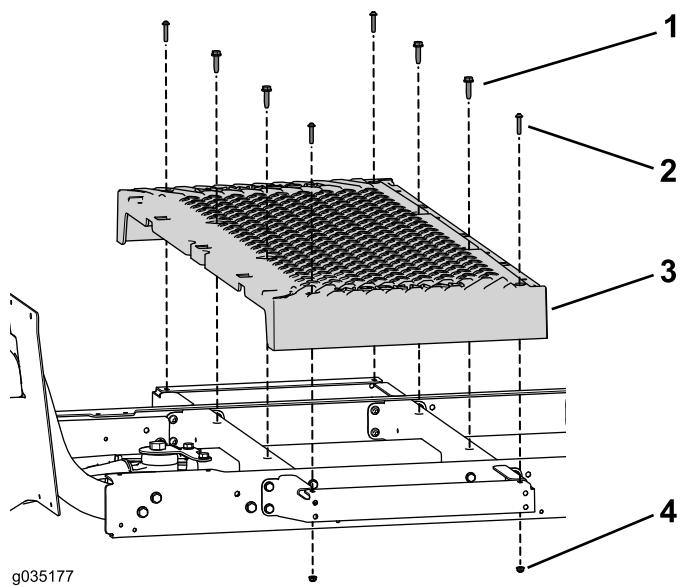


図 82

1. フランジボルト $5/16 \times 1-1/4$ インチ 3. フロアプレート
2. ボルト $1/4 \times 1-1/4$ インチ 4. ロックナット $1/4$ インチ

後座席ベースを取り付ける

1. 前後のバッテリートレイを連結するフランジナット2個とボルトを使用する図 83。

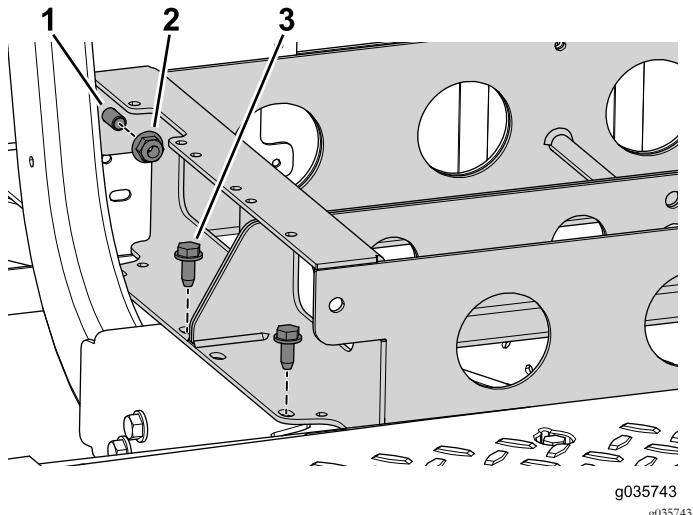


図 83

- 1. ボルト
- 2. フランジナット3/8 インチ
- 3. ボルト3/8 x 3/4 インチ

2. 前バッテリートレイを車体に固定するボルト3/8 x 1インチ4本を使用する図83。
3. 前側のバッテリートレイにヒューズブロックを固定するねじ2本とナットを使用する図84。

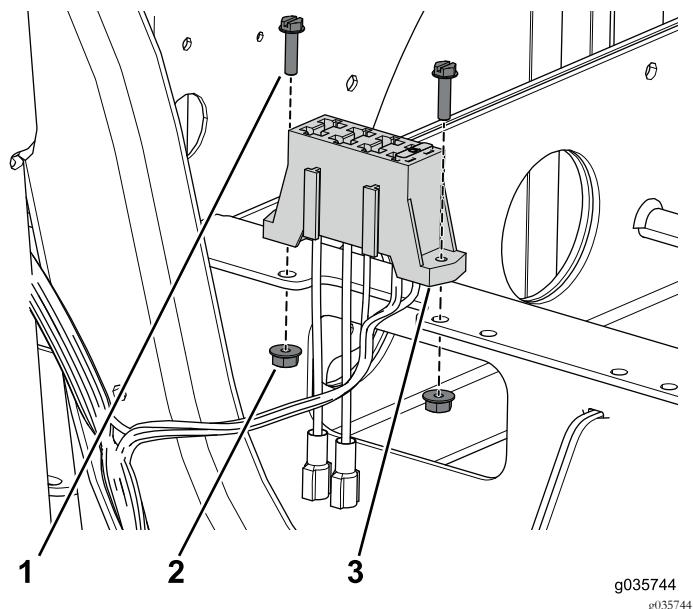


図 84

- 1. ねじ#10 x 3/4 インチ
- 2. ナット#10
- 3. ヒューズブロック

4. 座席サポートを固定するフランジボルト3/8 x 2-1/2インチとフランジナットを使う図85。

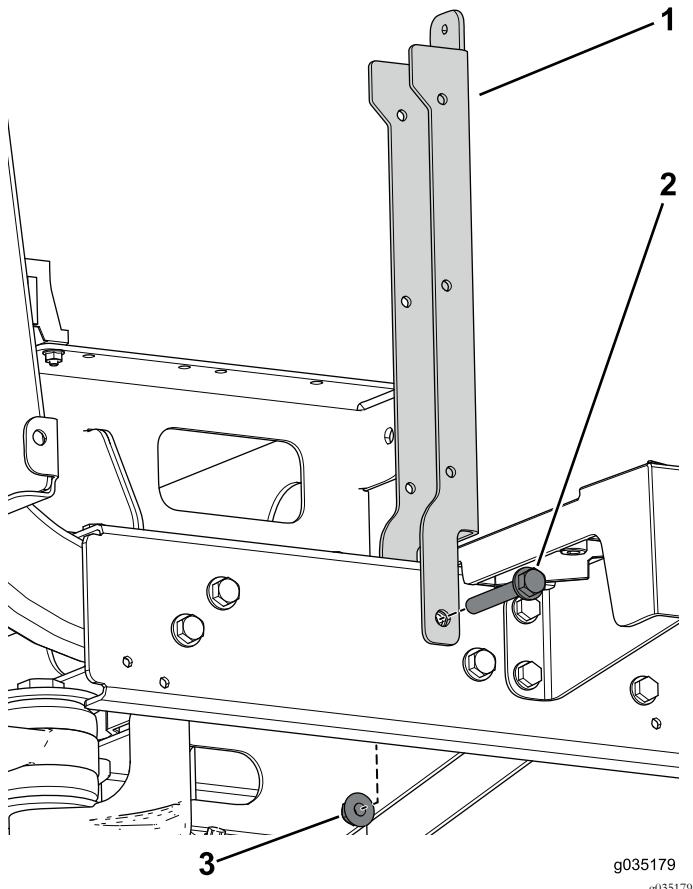


図 85

- 1. 座席サポート
- 2. フランジボルト3/8 x 2-1/2インチ
- 3. フランジナット3/8 インチ

5. アングルのサポートブラケットと座席ベースパネルを左右の座席サポートに固定するボル

トワッシャアセンブリ $1/4 \times 1/2$ インチ2個を使う図86。

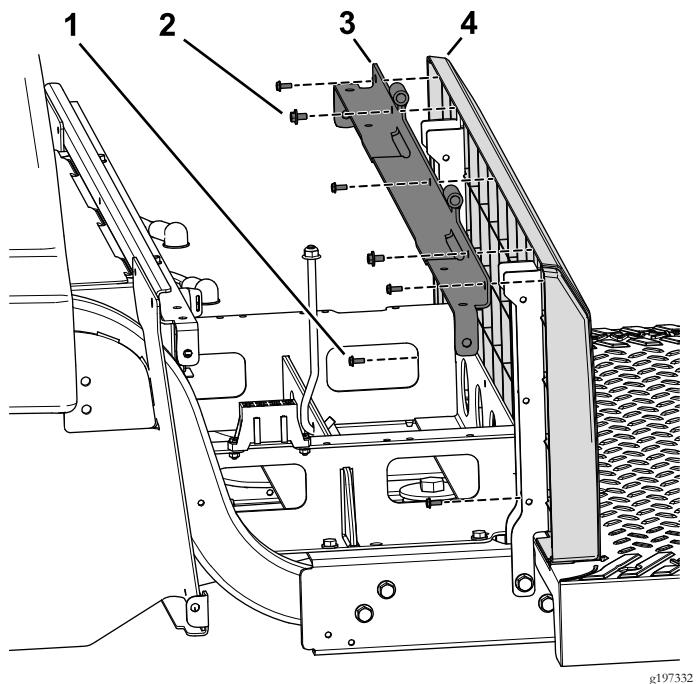


図 86

図を見やすくするために描かれていない部品があります。

- 1. ねじ#10 x 1/2 インチ
 - 2. ボルトワッシャアセンブリ
 - 3. サポートブラケット
 - 4. シートベースパネル
-
- 6. 後パネルを、アングルのサポートブラケットに固定するねじ#10 x 1/2 インチ5本を使う図86。

7. 左右のパネルブラケットを車体に固定するボルト $1/4 \times 2$ インチ2本、ワッシャ、ロックナットを使う図87。

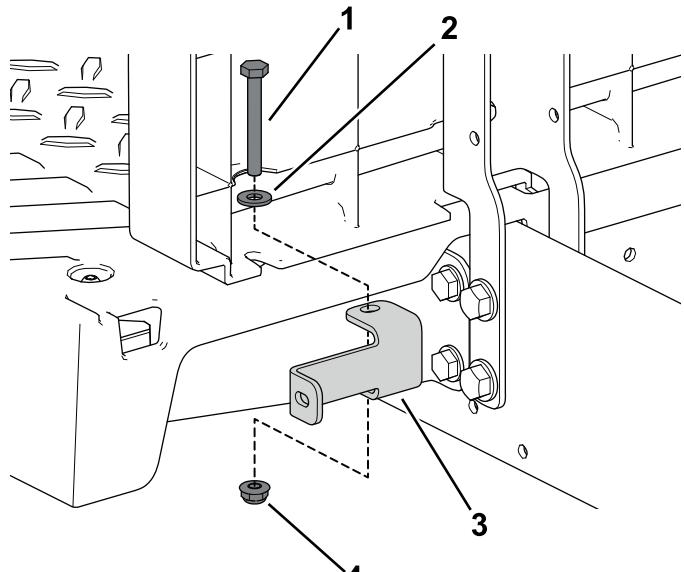


図 87

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. ボルト $1/4 \times 2$ インチ | 3. パネルブラケット |
| 2. ワッシャ | 4. ロックナット $1/4$ インチ |

8. 左サイドカバーを座席アセンブリに固定するタッピングねじ4本を使用する図87。

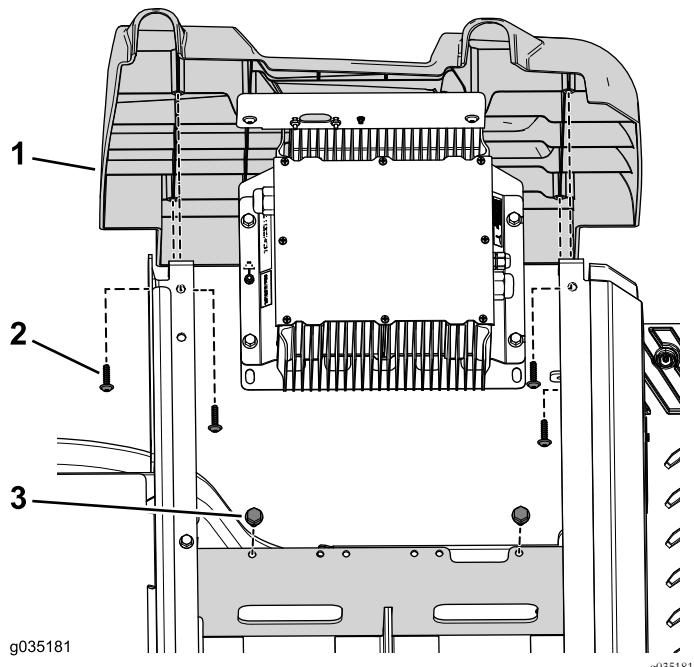


図 88

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| 1. サイドカバーアセンブリ | 3. ボルト $3/8 \times 3/4$ インチ |
| 2. タップねじ | |

9. チャージャブラケットをバッテリートレイに固定するボルト $3/8 \times 3/4$ インチ2本を使う図88。

10. 右サイドカバーを座席アセンブリに固定するタッピングねじ4本を使用する図89。

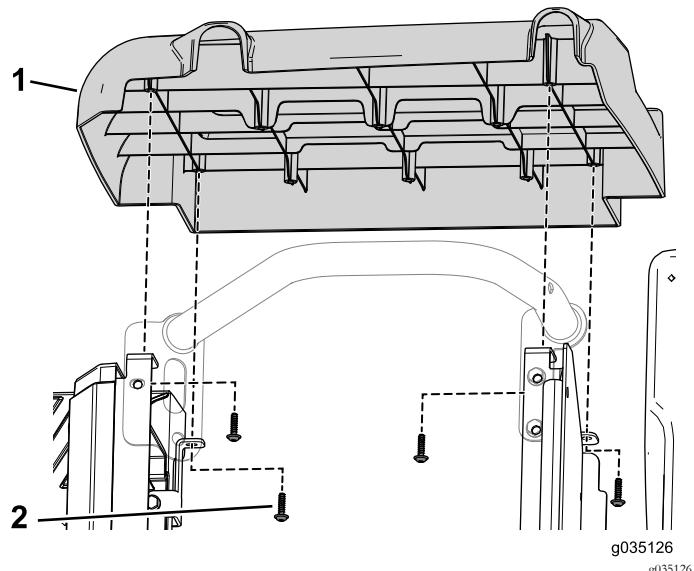


図 89

1. サイドカバーアセンブリ 2. タップねじ

11. 右後腰部ガードを座席ベースアセンブリに固定する先ほど外したフランジボルト3/16 x 3/4インチとフランジナットを使う図90。

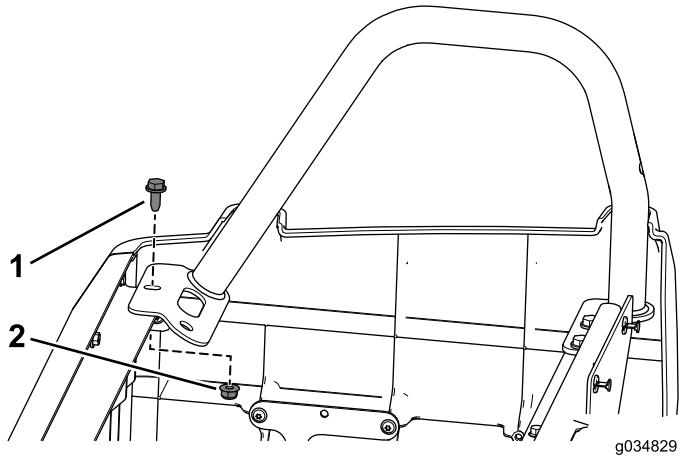


図 90

1. フランジボルト3/16 x 3/4 インチ 2. フランジナット

12. 左後腰部ガードを座席ベースアセンブリに固定する先ほど外したフランジボルト3/16 x 3/4インチ3本とフランジナットを使う図91。

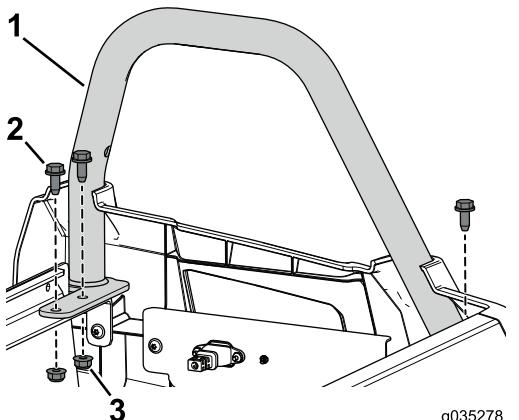


図 91

1. 腰部ガード高い
2. フランジボルト3/16 x 3/4 インチ
3. フランジナット

g035278

g035278

前座席ベースを取り付ける

注 以下では、必要に応じて以前に外したボルト・ナットなどを使用してください。

1. 左右の座席サポートを車両前部に固定するボルト3/8 x 2-1/2インチ2本、スペーサ、フランジナットを使う図92。

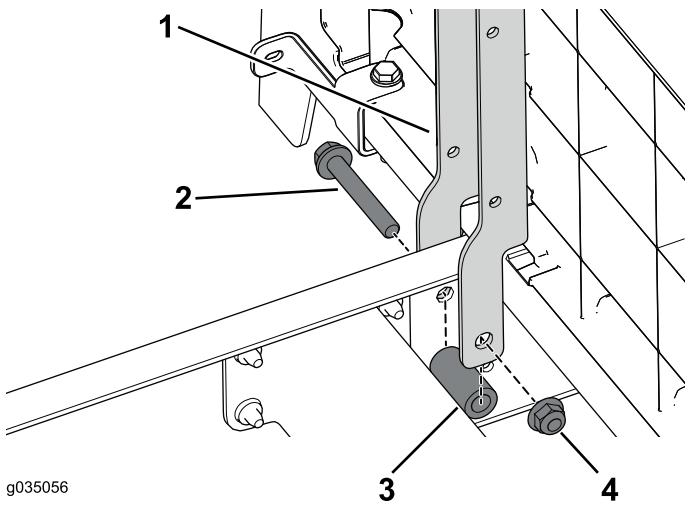


図 92

1. 座席サポート
2. フランジボルト3/8 x 2-1/2 インチ
3. スペーサ
4. フランジナット(3/8 インチ)

g035056

g035056

2. 左右の座席サポートを車両に固定するフランジボルト3/8 x 2-1/2インチ4本、スペーサ、フランジナットを使う図93。

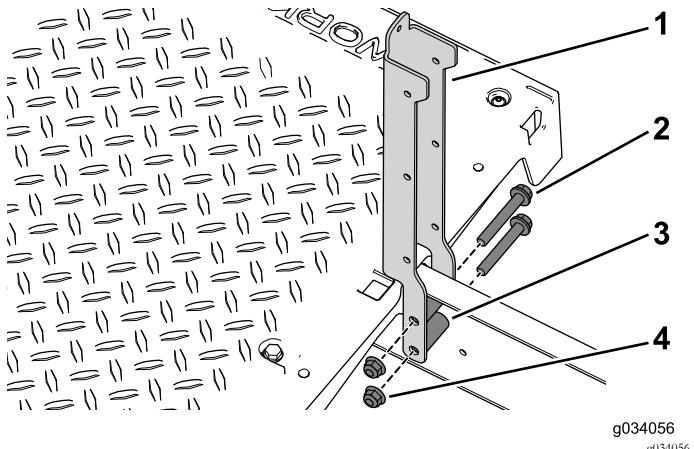


図 93

1. 座席サポート
2. フランジボルト3/8 x 2-1/2 インチ
3. スペーサ
4. フランジナット(3/8 インチ)

3. アングルのサポートブラケットと座席ベースパネルを左右の座席サポートに固定するボルトワッシャアセンブリ1/4 x 1/2 インチ2個を使う図 94。

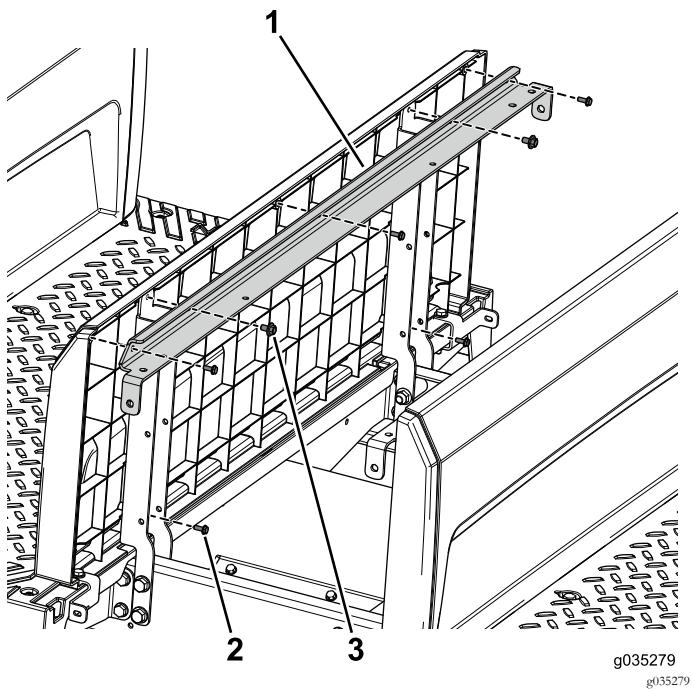


図 94

1. サポートブラケット
2. ねじ#10 x 1/2 インチ
3. ボルトワッシャアセンブリ

4. 後パネルを、アングルのサポートブラケットに固定するねじ#10 x 1/2 インチ5本を使う図 94。

5. キットに入っている左右のサイドパネルを、前座席ベースに固定するタッピングねじ3/32 x 7/8 インチ8本を使う図 95。

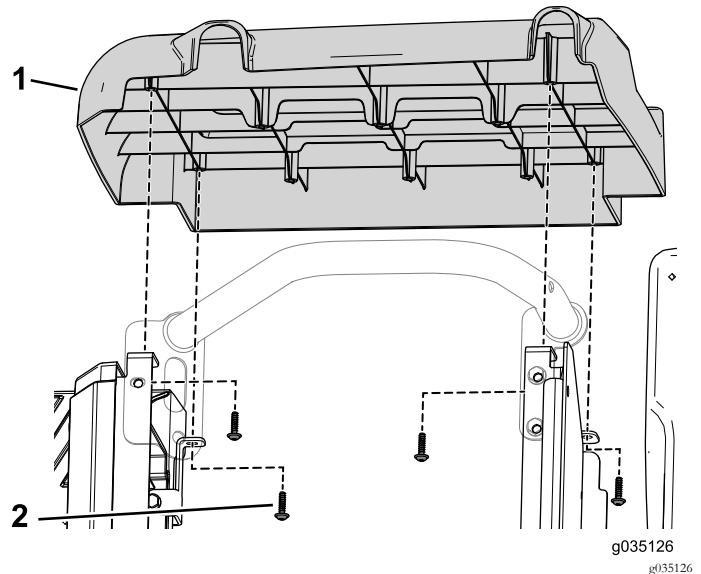


図 95

1. サイドカバーアセンブリ
2. タップねじ

6. オープニングカバーをサイドプレートに固定するタッピングねじ3本を使う図 96。

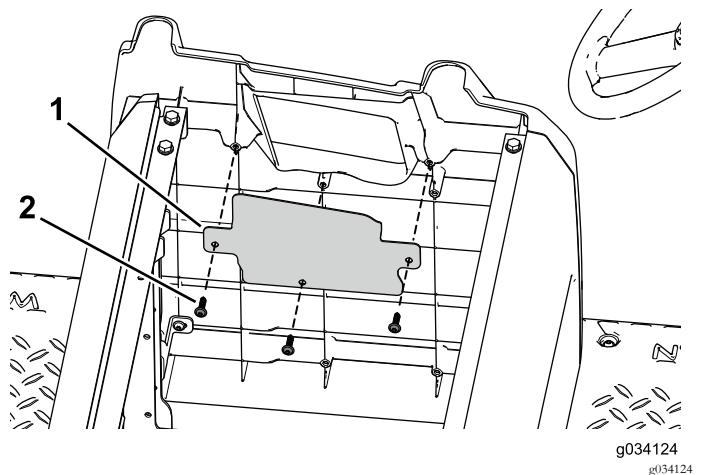


図 96

1. オープニングカバー
2. タップねじ

7. 座席ベースに、左右の腰部ガードを固定するフランジボルト3/16 x 3/4 インチ6本とフランジナットを使う図 97。

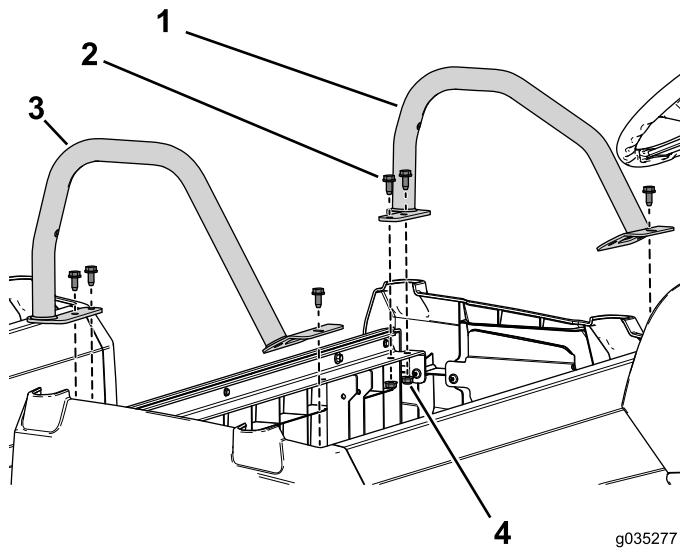


図 97

- 1. 腰部ガード低い
- 2. フランジボルト3/16 x 3/4 インチ
- 3. 腰部ガード高い
- 4. フランジナット

2. バッテリーをバッテリートレイに固定するバッテリー押さえ棒、ワッシャ、バッテリー押さえ、ロックナットを使用する図 98。
3. バッテリーのプラス端子にプラス+バッテリーケーブルを取り付ける図 98。

バッテリーを取り付ける

1. 前バッテリートレイにバッテリー4本を取り付ける図 98。

重要 バッテリーは、元通りの向きに取り付け
てください図 99を参照。

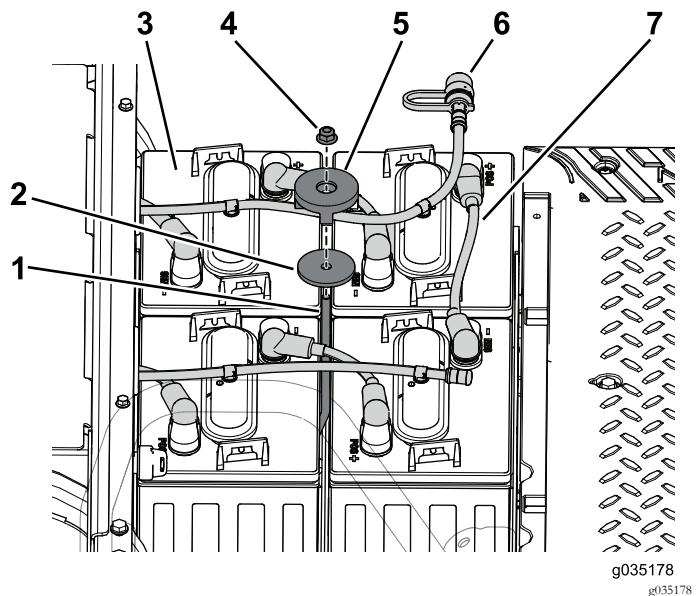


図 98

- 1. 押さえ棒
- 2. ワッシャ
- 3. バッテリー
- 4. ロックナット
- 5. 押さえ棒
- 6. 給水口
- 7. バッテリーケーブル

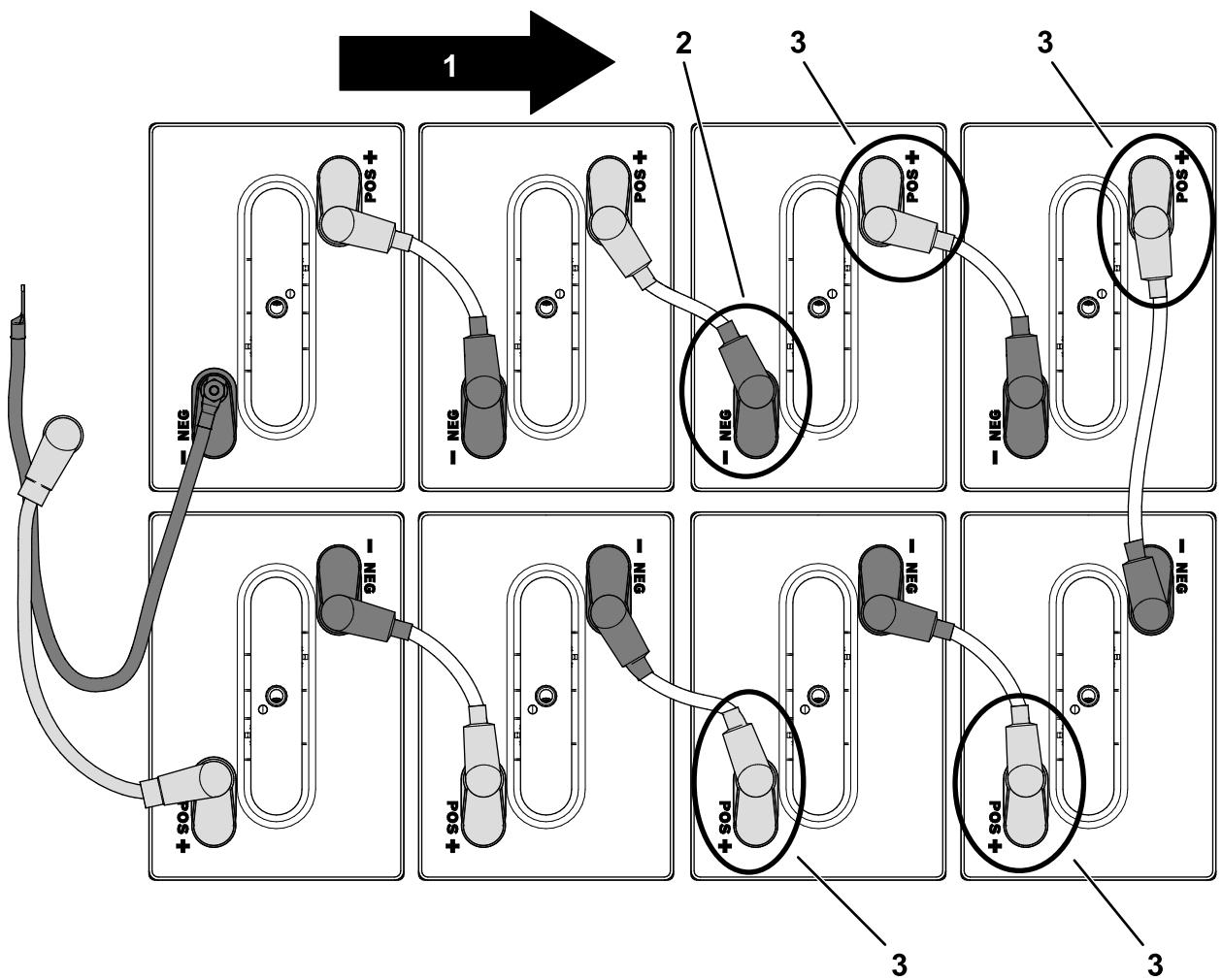


図 99

g198444

1. 車体前方
2. マイナス端子
4. 前バッテリートレイのバッテリー4本にプラス端子を接続する図 99。
5. 図 99 のようにマイナス端子を接続する。
6. バッテリーに給水口を取り付ける図 98。

3. プラス端子

座席アセンブリを取り付ける

1. 座席アセンブリを追加する場合は、トロ社代理店に連絡する。
2. 元の座席アセンブリを後列に取り付ける図100。

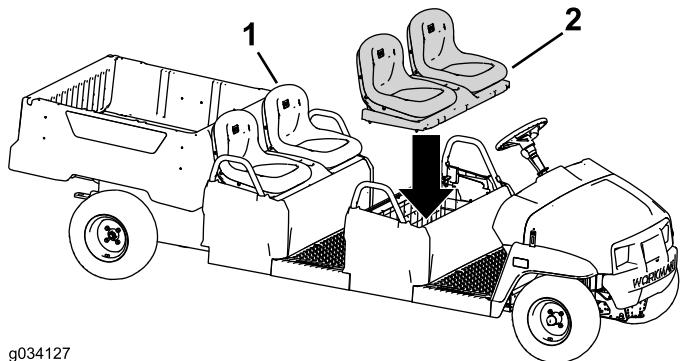


図 100

1. 元のシートアセンブリ
 2. 追加の座席アセンブリ図はバケットタイプ
-
3. 座席アセンブリを前列に取り付ける図100。

ヘビーデューティスプリングを取り付けるガソリンおよび電動モデルとも

ストラットセンブリを取り外す

- 車体のセンター チャネルをジャッキアップして車体前部を支える。
- 前輪を取り外す。
- スピンドルから、六角ヘッドボルト $3/8 \times 4\frac{3}{4}$ インチとフランジナット $3/8$ インチを外す図 101。
- コントロールアームから、六角ヘッドボルト $3/8 \times 3\frac{1}{2}$ インチとフランジナット $3/8$ インチを外す図 101。
- ストラットアセンブリを上フレームに固定している六角ヘッドボルト $1/2 \times 2\frac{1}{4}$ インチとロックナット $1/2$ インチを取り外す図 101。
- ストラットセンブリを取り外す図 101。

注 車体の反対側でも同じ作業を行う。

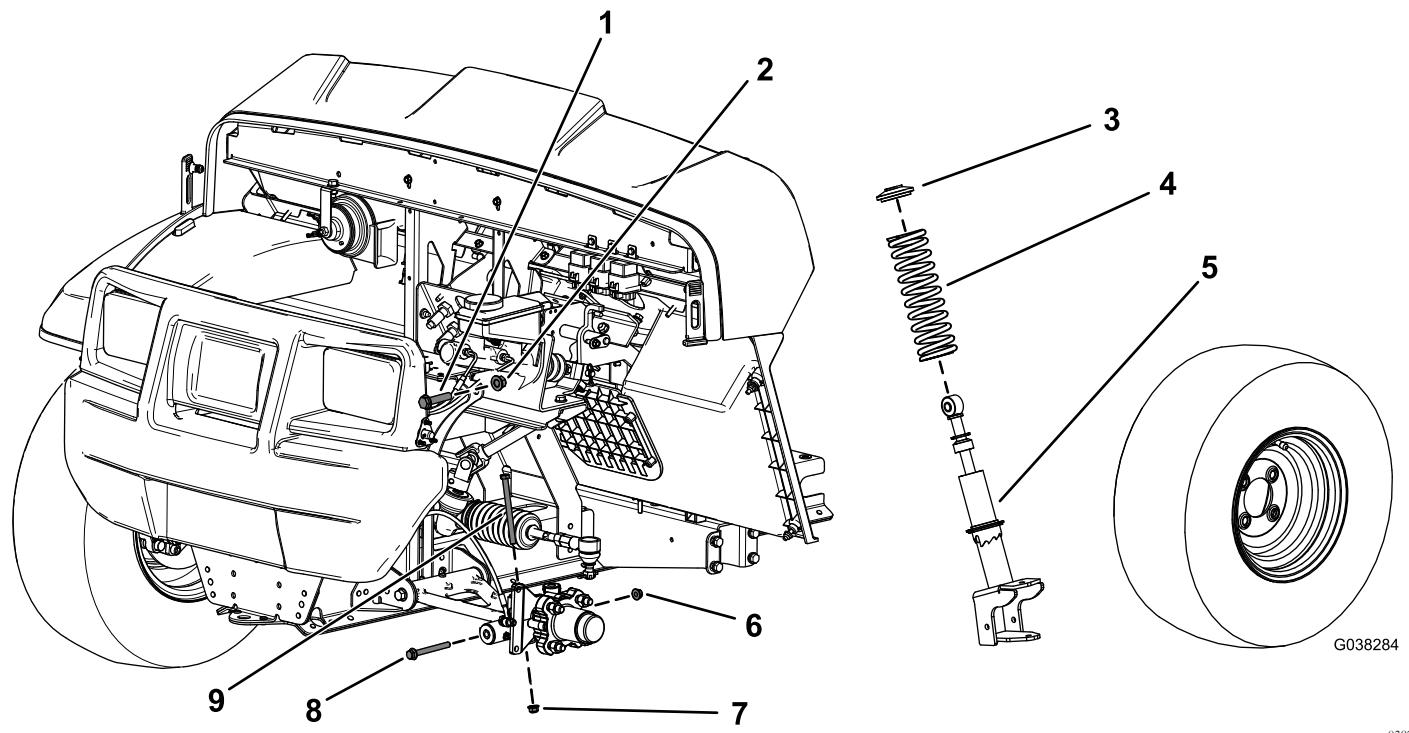


図 101

ショックマウントブラケットが見えるようにするために、フードとフェンダは図示していない

- | | |
|---|--|
| 1. 六角ヘッドボルト $1/2 \times 4\frac{1}{2}$ インチ | 6. フランジナット $3/8$ インチコントロールアームから |
| 2. ロックナット $1/2$ インチ | 7. フランジナット $3/8$ インチスピンドルから |
| 3. カラー | 8. 六角ヘッドボルト $3/8 \times 3\frac{1}{2}$ インチコントロールアームから |
| 4. スプリング | 9. 六角ヘッドボルト $3/8 \times 4\frac{3}{4}$ インチスピンドルから |
| 5. ストラットアセンブリ | |

スプリングを取り付ける

ストラットアセンブリのスプリングの取り外しと取り付けには、必ず、トロのスプリング圧縮ツールを使用してください。代理店にてご購入ください。

1. ストラットアセンブリにスプリング圧縮ツールを取り付けてスプリングを圧縮する。
2. スプリングを圧縮した状態でカラーを取り外す。
3. ストラットアセンブリからスプリングを取り外す[図 101](#)。
4. 既存のストラットアセンブリに新しいスプリングを取り付ける[図 101](#)。
5. スプリング圧縮ツールでスプリングを圧縮する。
6. スプリングを圧縮した状態でカラーを取り付ける。
7. 注意深くスプリングの力を解放してスプリングをカラーに着座させる。
8. スプリング圧縮ツールをストラットアセンブリから外す。

注 車体の反対側でも同じ作業を行う。

ストラットセンブリを取り付ける

1. ストラットアセンブリを車体に取り付ける。
2. ストラットアセンブリの上部をフレームに固定する上用六角ヘッドボルト $1/2 \times 2\frac{1}{4}$ インチとロックナット $1/2$ インチを使用して[図 101](#)のように取り付ける。
3. 六角ヘッドボルト $1/2 \times 2\frac{1}{4}$ インチを $91113\text{N}\cdot\text{m} 9.311.5\text{kg}\cdot\text{m} = 6783\text{ft-lb}$ にトルク締めする。
4. 六角ヘッドボルト $3/8 \times 4\frac{3}{4}$ インチとフランジナット $3/8$ インチをスピンドルに取り付ける[図 101](#)。
5. 六角ヘッドボルト $3/8 \times 4\frac{3}{4}$ インチを $3745\text{N}\cdot\text{m} 9.311.5\text{kg}\cdot\text{m} = 2733\text{ft-lb}$ にトルク締めする。
6. ストラットアセンブリの下部をコントロールアームに固定する六角ヘッドボルト $3/8 \times 3\frac{1}{2}$ インチとフランジナット $3/8$ インチを使用して[図 101](#)のように取り付ける。
7. 六角ヘッドボルト $3/8 \times 3\frac{1}{2}$ インチを $3745\text{N}\cdot\text{m} 3.74.6\text{kg}\cdot\text{m} = 2733\text{ft-lb}$ にトルク締めする。
8. 前輪を取り付ける。

注 車体の反対側でも同じ作業を行う。

メモ



Count on it.