



Uitbreidingsset
Workman® GTX-serie werkvoertuigen
Modelnr.: 07049

Form No. 3412-135 Rev A

Installatie-instructies

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.



Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Vloersteun	2	De set monteren.
Bodemplaat	1	
Verbindingsplaat	2	
Kanaalverlengstuk	1	
Kap van kanaalverlengstuk	1	
Verlengrail, links	1	
Verlengrail, rechts	1	
Voorste stoelsteun	2	
Achterste stoelsteun	2	
Voorste stoelbeugel	1	
Achterste stoelbeugel	1	
Afstandsstuk (7/16 x 1½ inch)	6	
Paneelbeugel	4	
Linkerpaneel	1	
Rechterpaneel	1	
Platte ring	4	
Bout (¼ x 2 inches)	4	
Flensmoer (¼ inch)	8	
Flensbout (¾ x ¾ inch)	8	
Flensbout (5/16 x ¾ inch)	24	
Heupsteun links	1	
Heupsteun rechts	1	
Kabel van parkeerrem	1	
Gaskabel (alleen benzinemodellen)	1	
Chokekabel (alleen benzinemodellen)	1	
Schakelkabel (alleen benzinemodellen)	1	
Zelftappende schroef (3/32 x 7/8 inch)	11	
Flensbout (5/16 x ¾ inch)	6	
Flensmoer (5/16 inch)	6	
Schroef en ring	4	
Paneel van stoelbasis	2	
Schroef (nr. 10 x ½ inch)	10	
Tor-6040 ondersteuningsset (vereist)	1	
Veer	2	De zwaar uitgevoerde veren monteren.

De machine klaarmaken voor de montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

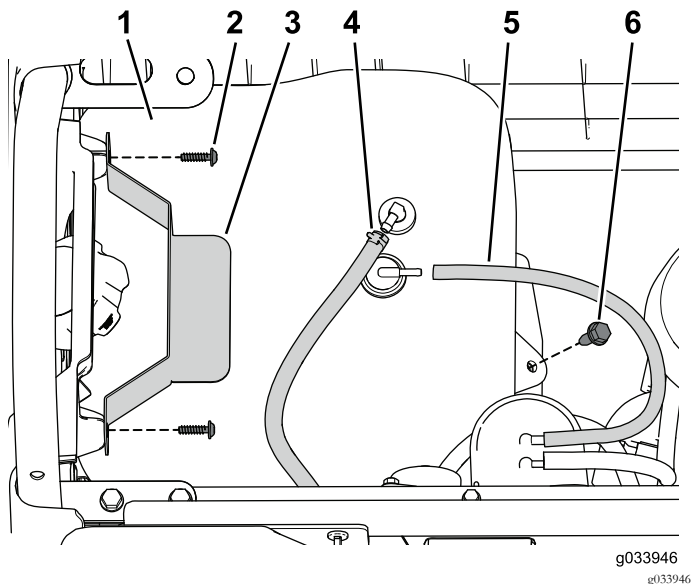
1. Zet de machine op een plaats waar u genoeg ruimte hebt om de set te monteren.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Zorg dat de machine niet kan bewegen vooraleer u de montageprocedure aanvat.
5. Verwijder het bovenste gedeelte van de stoelen.
 - A. Voor machines met **kuipstoelen**; duw de stoelen naar voren en overeind, schuif de stoelen opzij uit de pennen en til de stoelen op.
 - B. Voor machines met **zitbank**; duw de zitbank naar voren en overeind, schuif de zitbank opzij uit de pennen, til de zitbank op en verwijder de rugsteun.

De set monteren op een machine met benzinemotor

Het linkerluik verwijderen

Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal dat u in deze procedure verwijderd.

1. Verwijder de flensbout waarmee de brandstoftank aan de tankbak bevestigd is ([Figuur 1](#)).



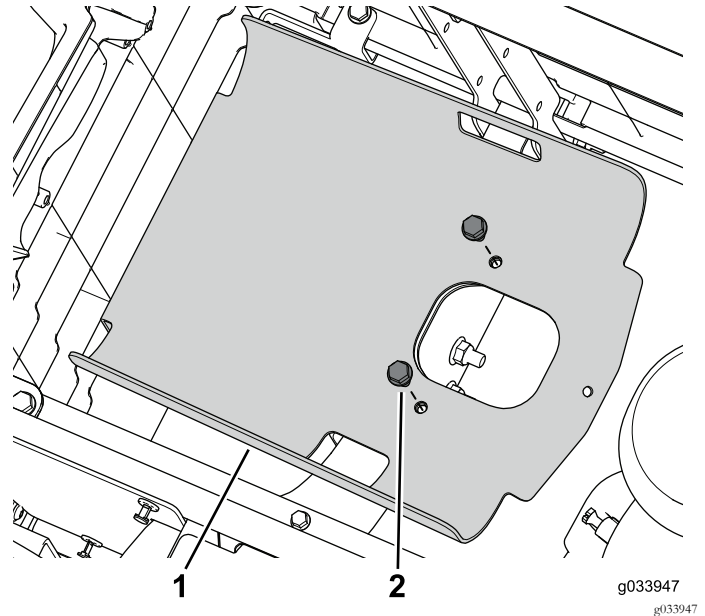
Figuur 1

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Brandstoftank | 4. Brandstofslang |
| 2. Schroef | 5. Ontluchtingsslang |
| 3. Houder | 6. Flensbout |

2. Verwijder de schroeven waarmee de houder bevestigd is ([Figuur 1](#)).
3. Koppel de ontluchtingsslang en de brandstofslang af van de tank ([Figuur 1](#)).

Opmerking: Zorg dat u gelekte brandstof opvangt of opveegt nadat u de brandstofleiding van de tank hebt gekoppeld.

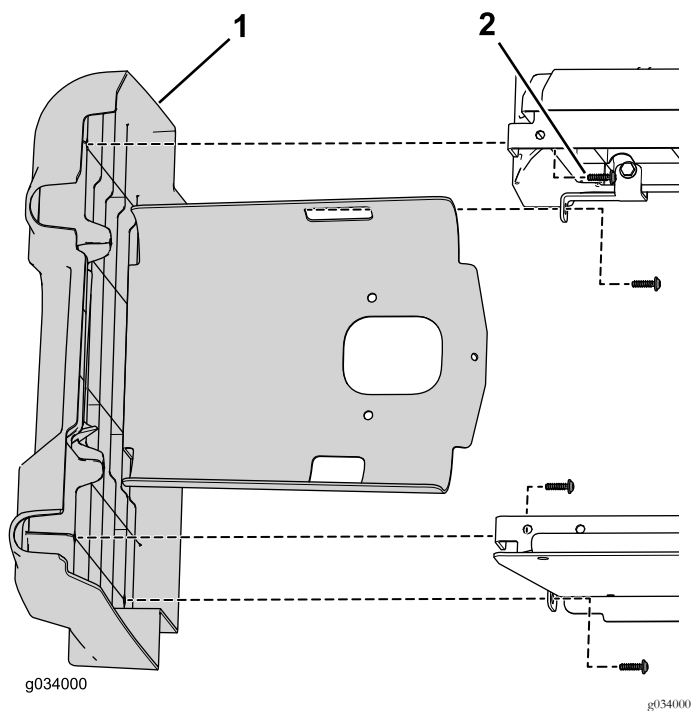
4. Verwijder de benzinetank van de tankbak.
5. Verwijder de 2 flensbouten waarmee de tankbak bevestigd is aan het chassis ([Figuur 2](#)).



Figuur 2

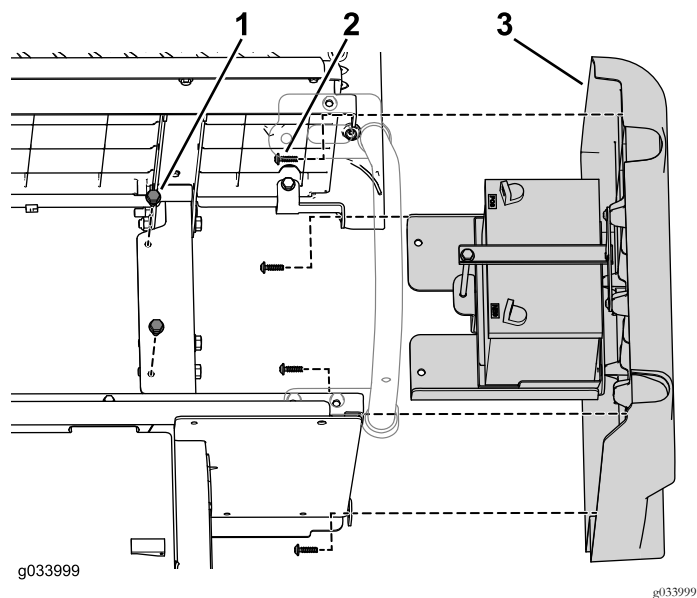
- | | |
|------------|--------------|
| 1. Tankbak | 2. Flensbout |
|------------|--------------|

6. Verwijder de 4 schroeven waarmee het linkerpaneel bevestigd is aan de onderste stoeleenheid ([Figuur 3](#)).



Figuur 3

1. Linkerpaneel
2. Schroef



Figuur 5

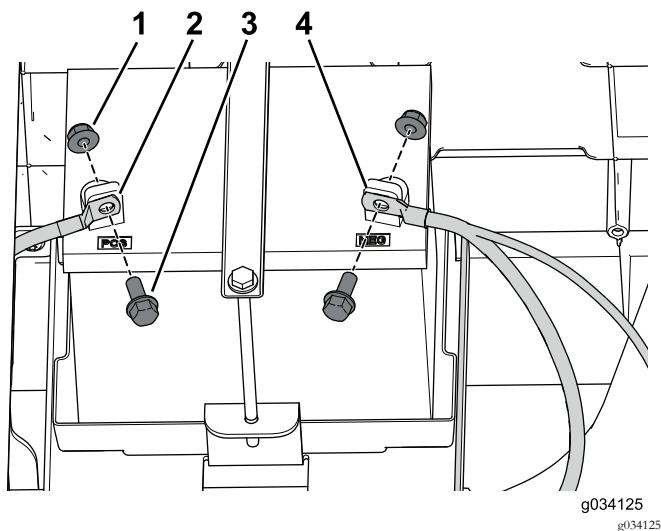
1. Flensbout
2. Zelftappende schroef
3. Rechterpaneel

3. Verwijder de 4 schroeven waarmee het rechterpaneel bevestigd is aan de onderste stoeleenheid ([Figuur 5](#)).

De rechterkap verwijderen

Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal dat u in deze procedure verwijderd.

1. Verwijder de minkabel (-) en vervolgens de pluskabel (+) van de accu.

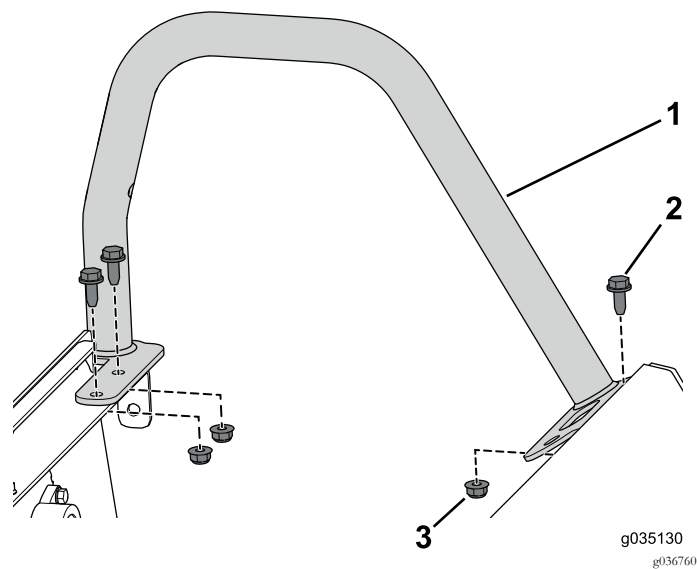


Figuur 4

1. Moer
2. Pluskabel (+)
3. Bout
4. Minkabel (-)

De linker heupsteun verwijderen

Verwijder en bewaar de 3 flensbouts en flensmoeren waarmee de heupsteun aan de machine bevestigd is ([Figuur 6](#)).



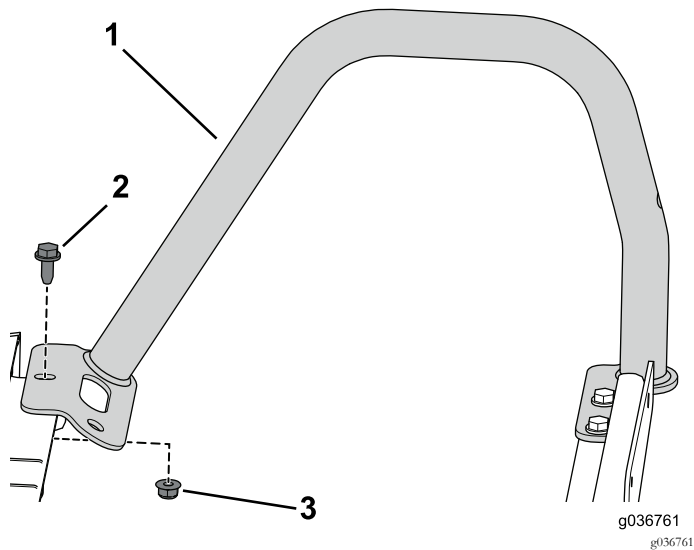
Figuur 6

1. Heupsteun (kort)
2. Flensbout (5/16 x 3/4 inch)
3. Flensmoer (5/16 inch)

2. Verwijder de 2 flensbouts waarmee de accubak bevestigd is aan het chassis ([Figuur 5](#)).

De rechter heupsteun losmaken

Verwijder en bewaar de voorste flensbout en flensmoer waarmee de voorzijde van de heupsteun aan de machine bevestigd is (Figuur 7).

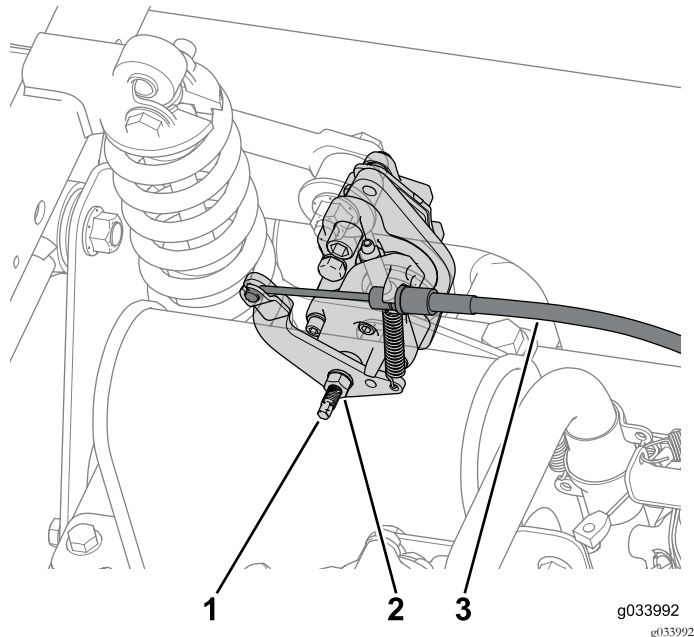


Figuur 7

1. Heupsteun (lang)
2. Flensbout (5/16 x 3/4 inch)
3. Flensmoer (5/16 inch)

De kabels van de parkeerrem loskoppelen

1. Zet de contraoer los en draai de stelschroef van de beide achterste remklauwen 2 slagen linksom (Figuur 8).



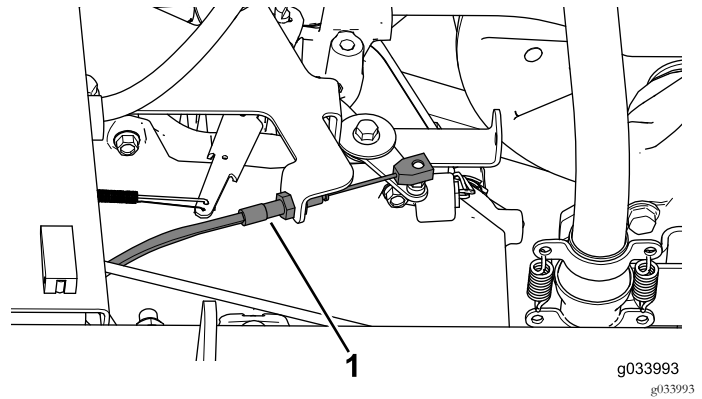
Figuur 8

1. Stelschroef
2. Contraoer
3. Remkabel

2. Koppel de parkeerremkabel los van de beide achterste remklauwen (Figuur 8).

Opmerking: Snij kabelbinders waarmee de remkabel aan de machine bevestigd is door.

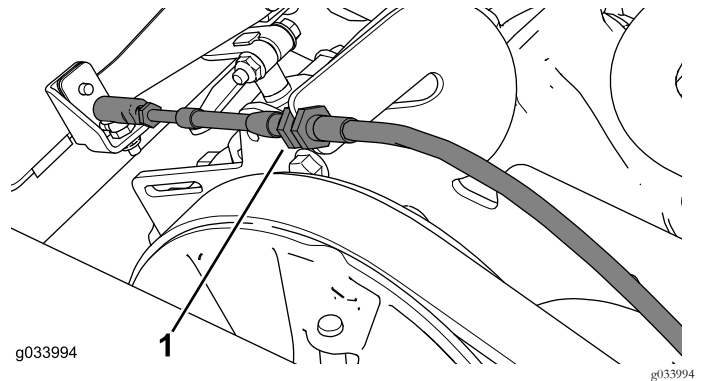
3. Koppel de gaskabel los van de gashendel en verwijder de kabel van de gasbeugel (Figuur 9).



Figuur 9

1. Gaskabel

4. Ontkoppel en verwijder de schakelkabel van de beugel van de schakelkabel (Figuur 10).

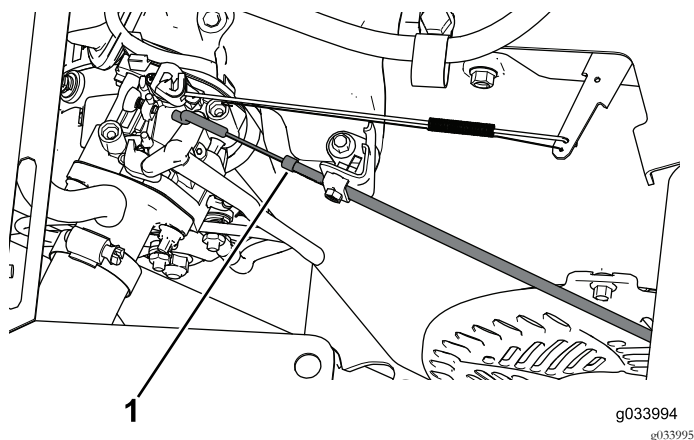


Figuur 10

1. Schakelkabel

Opmerking: Breng een markering aan op het voorste en het achterste uiteinde van de kabel. Dit dient als referentie bij de montage van de nieuwe schakelkabel.

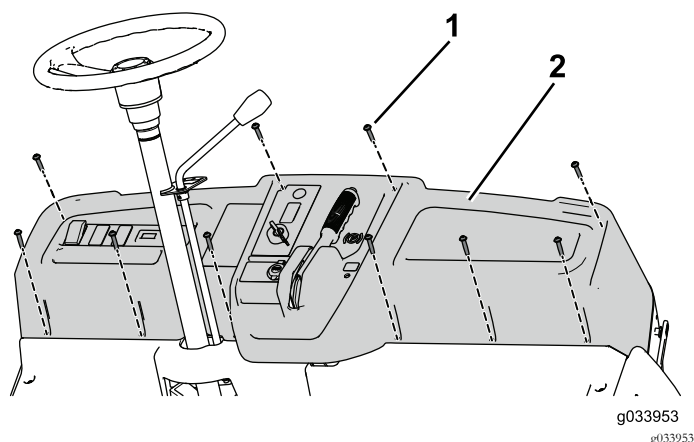
5. Koppel de chokekabel van de motor (Figuur 11).



Figuur 11

1. Chokekabel

6. Verwijder en bewaar de 10 bouten ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ inch) om het dashboard gedeeltelijk te verwijderen en koppel de kabels van de parkeerrem, de gasinstelling en het schakelsysteem af (Figuur 12).



Figuur 12

1. Schroef ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ inch)
2. Dashboard

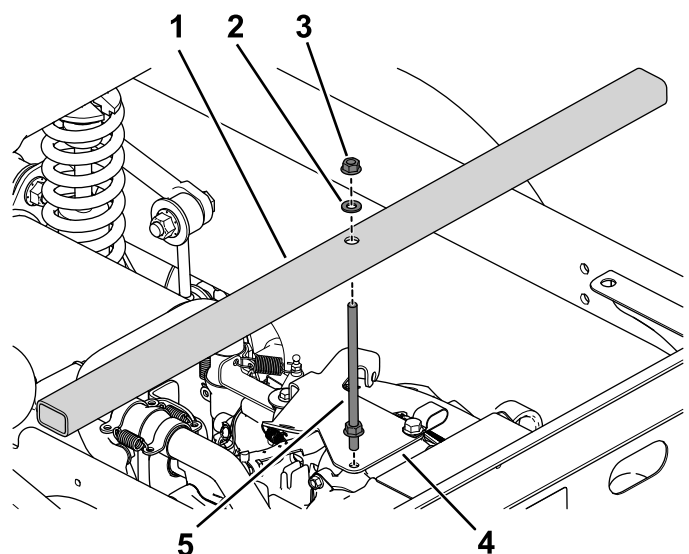
Opmerking: Verwijder de kabelbinders die het gedeeltelijk verwijderen van het dashboard belemmeren. U moet de kabelbinders later opnieuw aanbrengen.

7. Verwijder de borgmoer van de chokekabel en trek deze door het dashboard.

De TOR-6040 ondersteuningsset monteren

Gebruik de TOR-6040 ondersteuningsset wanneer u de passagiersset monteert.

1. Verwijder de flensbout van de gasbeugel (Figuur 13).
2. Gebruik de 2 flensmoeren, ring en schroefdraadstang om de brugsteun op de motor te monteren (Figuur 13).

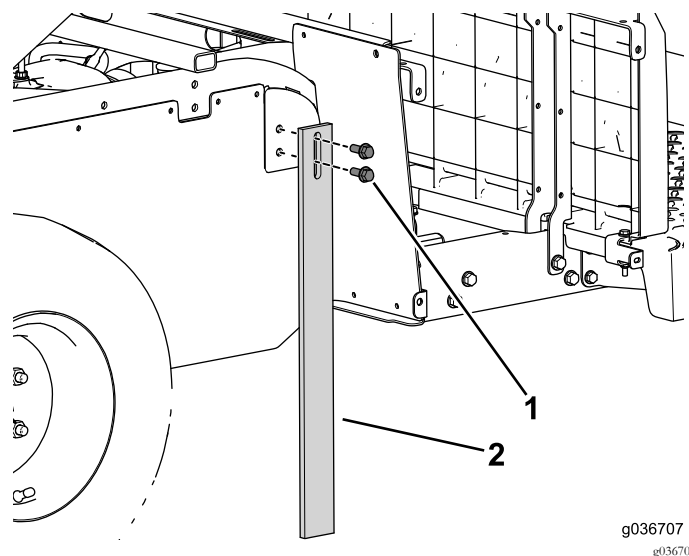


Figuur 13

1. Brugsteun
2. Ring
3. Flensmoer
4. Beugel van de gashendel
5. Schroefdraadstang

Belangrijk: Zorg dat u de brugsteun monteert; deze ondersteunt de motor en voorkomt dat deze valt wanneer u de machine uit elkaar haalt.

3. Gebruik de 4 flensbouten om de poten aan weerszijden van de machine te monteren (Figuur 14).



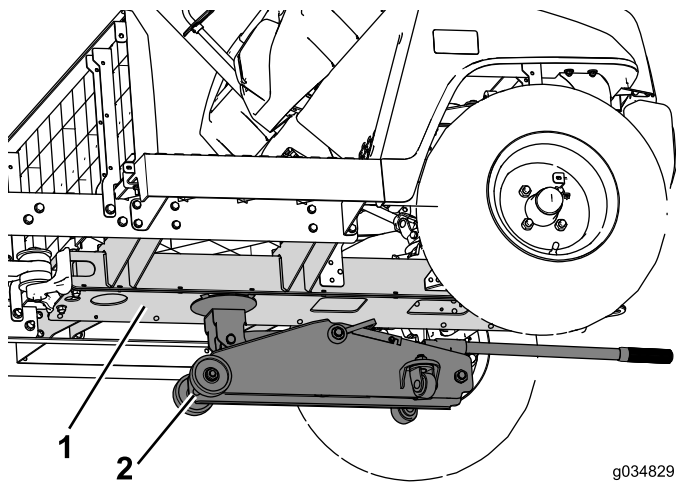
Figuur 14

1. Flensbout ($\frac{3}{8} \times 1$ inch)
2. Steunpoot

De machine uit elkaar halen

Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal dat u in deze procedure verwijdert.

1. Zet een vloerkrik onder het centrale kanaal om de voorkant van de machine te ondersteunen (Figuur 15).

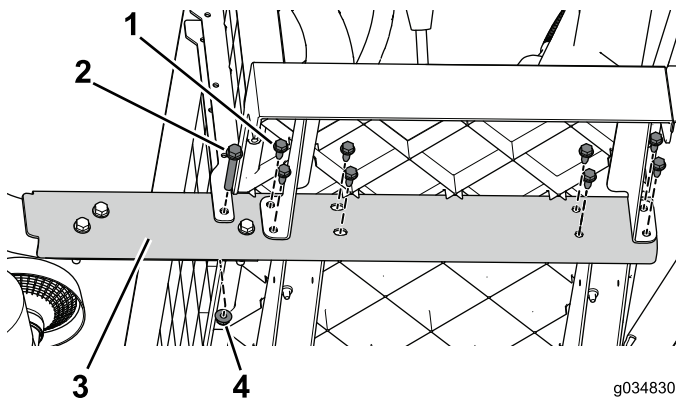


Figuur 15

g034829
g034829

1. Centrale kanaal
2. Vloerkrik

2. Verwijder de flensbouten ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch) en moeren waarmee de zijrail aan de machine bevestigd is (Figuur 16). Doe dit aan beide zijden van de machine.

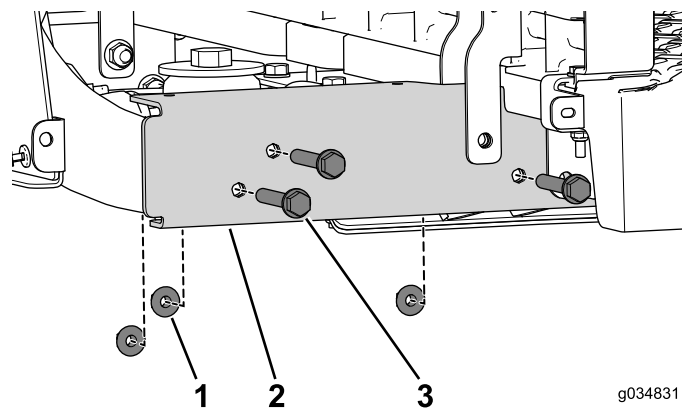


Figuur 16

g034830
g034830

1. Flensbout ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ inch)
2. Flensbout ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch)
3. Zijrail
4. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)

3. Verwijder de flensbouten ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ inch) waarmee de zijrail aan de machine bevestigd is; ga van voren naar achteren te werk (Figuur 16). Doe dit aan beide zijden van de machine.
4. Verwijder de 3 flensbouten ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch) en moeren (Figuur 17). Doe dit aan beide zijden van de machine.

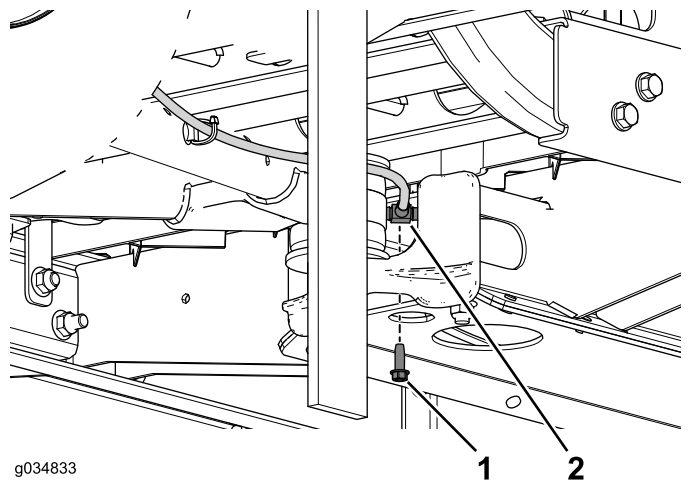


Figuur 17

g034831
g034831

1. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)
2. Zijrail
3. Flensbout ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch)

5. Verwijder de zelftappende schroef waarmee de T-fitting van de remleiding aan het middelste kanaal is bevestigd (Figuur 18).



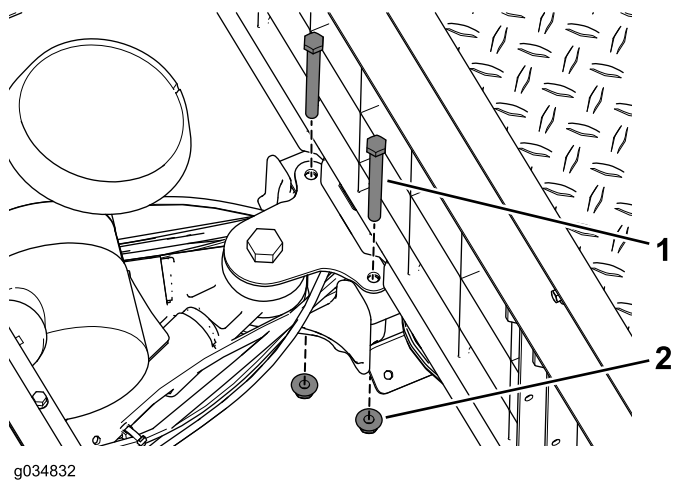
Figuur 18

g034833

g034833

1. Zelftappende schroef ($\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ ")
2. T-fitting

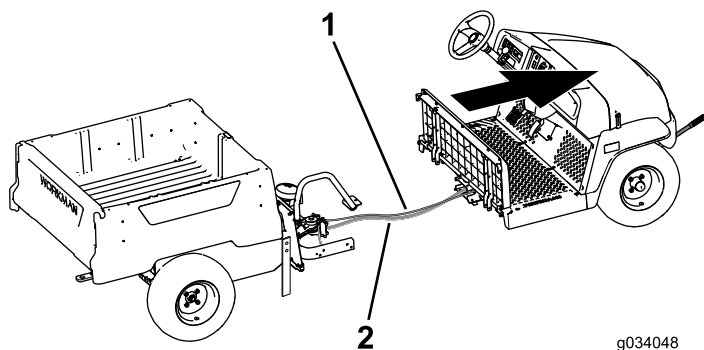
6. Verwijder de bouten en flensmoeren waarmee de draaiarmbevestiging vastzit aan het middelste kanaal (Figuur 19).



Figuur 19

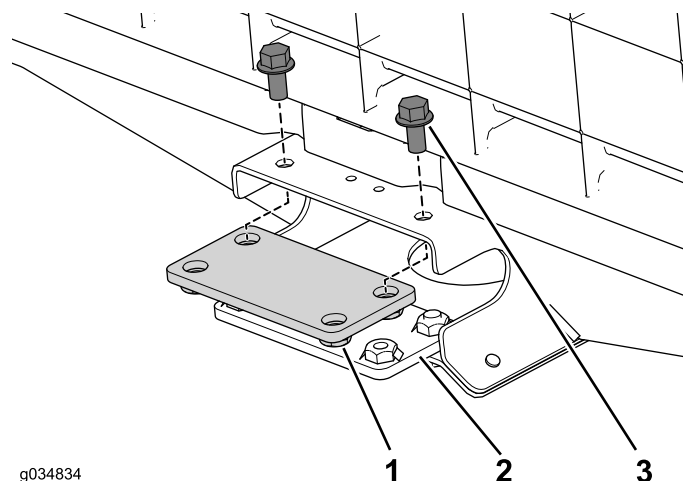
1. Bout ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{3}{4}$ inch)
2. Flensmoer

7. Verwijder de kabelbinders waarmee de elektrische en mechanische leidingen in het middelste kanaal bevestigd zijn wanneer u de machine uit elkaar haalt.
8. Rol met minimaal twee personen het voorste gedeelte naar voren, weg van het achterste gedeelte (Figuur 20).



Figuur 20

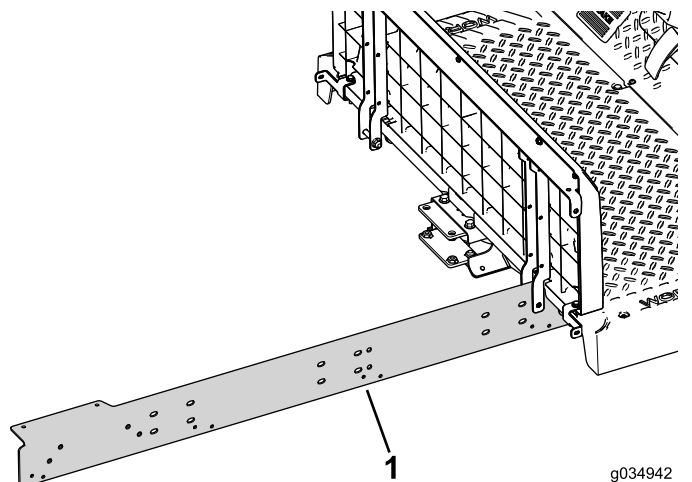
1. Remleiding
2. Kabelboom



Figuur 21

1. Verbindingsplaat (boven)
3. Flensbout ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{3}{4}$ inch)
2. Verbindingsplaat (onder)

2. Zet de verlengrail losjes op de rechterkant van de machine (Figuur 22).



Figuur 22

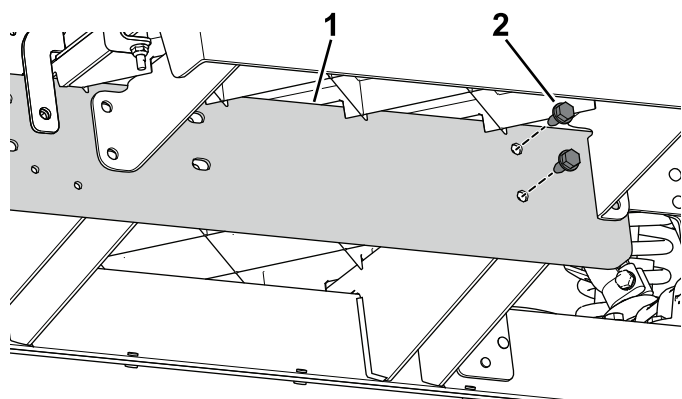
1. Verlengrail

Het centrale kanaal monteren

Opmerking: Gebruik het bevestigingsmateriaal dat u eerder bewaard hebt om de volgende procedure te voltooien.

1. Gebruik de 4 flensbouten ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{3}{4}$ inch) om de bovenste en onderste verbindingsplaat losjes aan het centrale kanaal van het voorste gedeelte te bevestigen (Figuur 21).

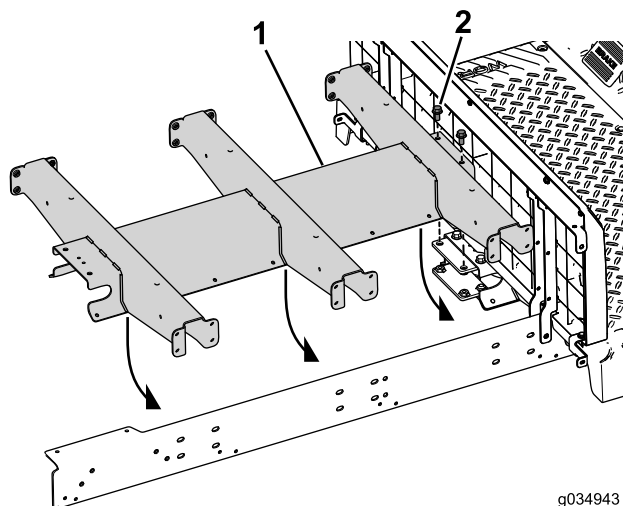
3. Gebruik de 2 bouten (5/16 x 3/4 inch) om de verlengrail losjes op het centrale kanaal van het voorste gedeelte van de machine te monteren (Figuur 23).



Figuur 23

1. Verlengrail
2. Bouten (5/16 x 3/4 inch)

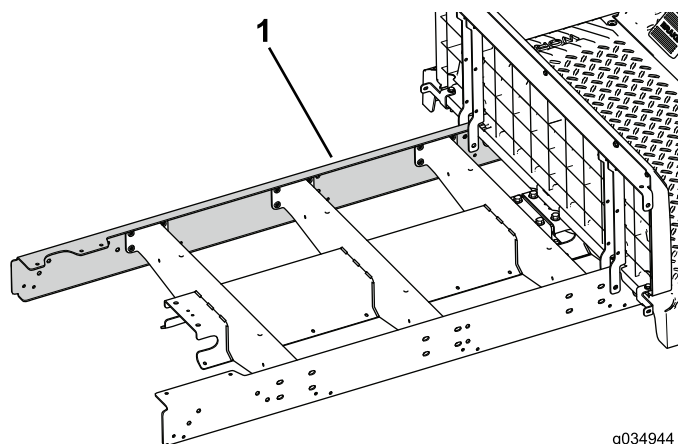
4. Breng de 2 bouten (3/8 x 3/4 inch) aan in het middelste kanaal en de achterste bevestiging (Figuur 24).



Figuur 24

1. Kanaalverlengstuk
2. Bout (3/8 x 3/4 inch)

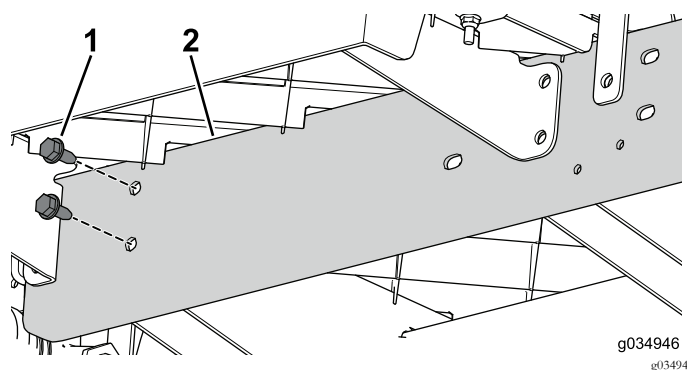
5. Zet de verlengrail losjes op de linkerkant van de machine (Figuur 25).



Figuur 25

1. Verlengrail

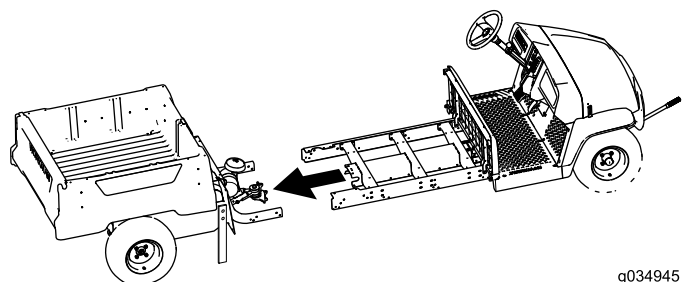
6. Gebruik de 2 bouten (5/16 x 3/4 inch) om de verlengrail losjes op het centrale kanaal van het voorste gedeelte van de machine te monteren (Figuur 26).



Figuur 26

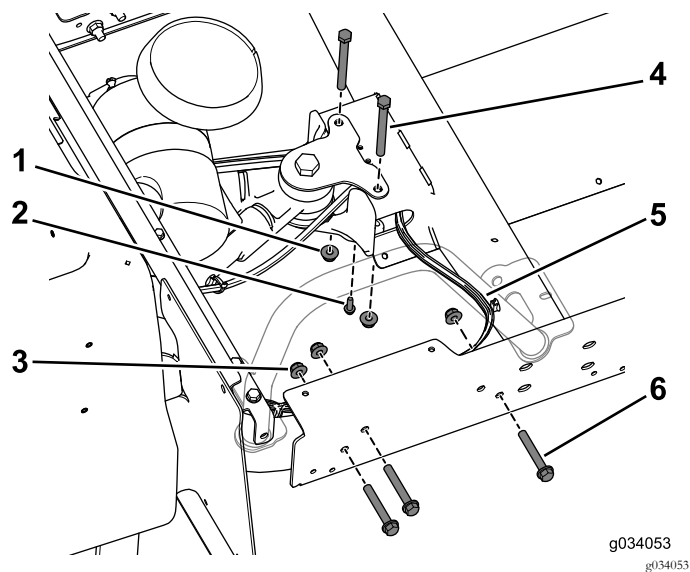
1. Bouten (5/16 x 3/4 inch)
2. Verlengrail

7. Plaats samen met een andere persoon het voorste gedeelte van de machine tegen het achterste (Figuur 27).



Figuur 27

- Gebruik de 3 bouten ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch) en flensmoeren om de verlengrail aan het achterframe te bevestigen (Figuur 28). Doe dit aan beide zijden van de machine.



Figuur 28

- | | |
|--|---|
| 1. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch) | 4. Bouten ($\frac{3}{8} \times 3\frac{3}{4}$ inch) |
| 2. Zelftappende schroef ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ inch) | 5. Kabelboom |
| 3. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch) | 6. Bouten ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch) |

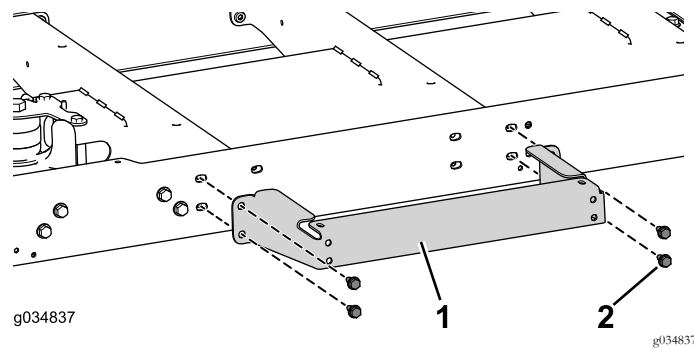
Opmerking: Zorg dat de kabelboom het middelste kanaal aan de rechterkant verlaat (Figuur 28).

- Gebruik de zelftappende schroef ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ inch) om de remleiding aan het centrale kanaal te bevestigen (Figuur 28).
- Gebruik de 2 bouten ($\frac{3}{8} \times 3\frac{3}{4}$ inch) en flensmoeren om het middelste kanaal losjes aan de achterste bevestiging vast te maken (Figuur 28).
- Draai alle losse bevestigingen vast.

De zijsteunen monteren

Opmerking: Gebruik het bevestigingsmateriaal dat u eerder bewaard hebt om de volgende procedure te voltooien.

- Gebruik de 4 bouten ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ inch) om de platformsteun losjes aan het centrale kanaal te bevestigen (Figuur 30).



Figuur 29

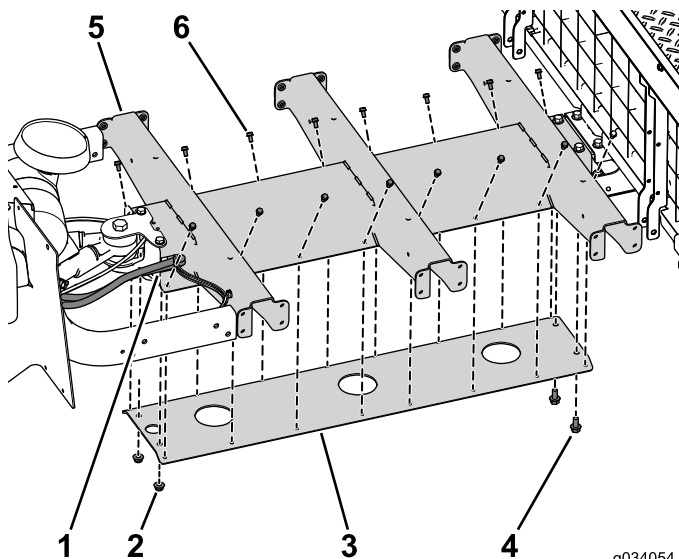
- | | |
|------------------|---|
| 1. Platformsteun | 2. Bout ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ inch) |
|------------------|---|

- Herhaal de bovenstaande stap aan de andere kant van de machine.
- Verwijder de motor- en pootsteunen van de machine.

De kabels aanbrengen

Opmerking: Leid de kabels en de kabelboom naar buiten langs de rechterkant van het centrale kanaal.

- Sluit de kabel van de parkeerrem aan op de parkeerremhendel van het voorste gedeelte van de machine, leid de kabel door het centrale kanaal en sluit hem aan op de parkeerremeenheid van het achterste gedeelte van de machine.
- Stel de schroef en de contramoer van de parkeerrem achteraan de machine af en zet de schroef en moer vast; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding* om de parkeerrem af te stellen.
- Sluit de gaskabel aan op de gashendel van het voorste gedeelte van de machine, leid de kabel door het centrale kanaal en sluit hem aan op de gaseenheid van het achterste gedeelte van de machine (Figuur 9).
- Breng de choketkabel aan door het dashboard, leid hem door het centrale kanaal en sluit hem aan op de choke-eenheid van de motor (Figuur 11).
- Sluit de schakelkabel aan op de schakelhendel van het voorste gedeelte van de machine, leid de kabel door het centrale kanaal en sluit hem aan op de schakeleenheid van het achterste gedeelte van de machine (Figuur 10).
- Monteer losjes de 2 bouten ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ inch), 16 bouten ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ inch) en 2 flensmoeren ($\frac{3}{8}$ inch) om de onderste plaat op het centrale kanaal te bevestigen.

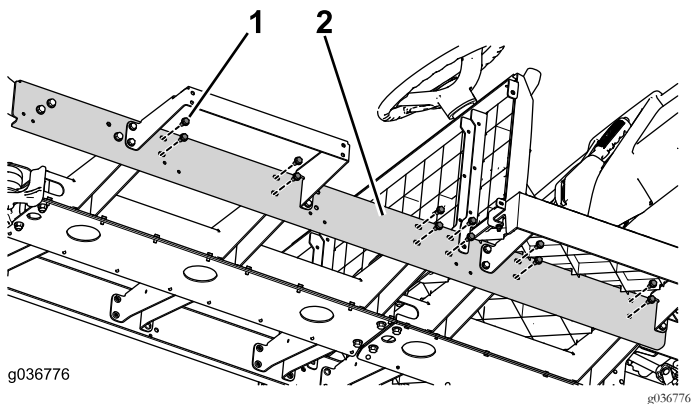


Figuur 30

Sommige onderdelen zijn niet weergegeven om de tekening duidelijker te maken.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Kabeluitgang | 4. Bout ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ inch) |
| 2. Flensmoeren ($\frac{3}{8}$ inch) | 5. Centrale kanaal |
| 3. Onderste plaat | 6. Bout ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ inch) |

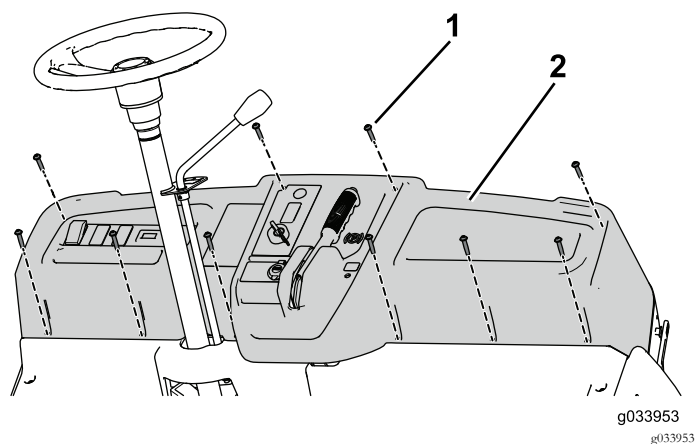
7. Monteer het overige bevestigingsmateriaal van het kanaal (Figuur 31).



Figuur 31

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Bout ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ inch) | 2. Centrale kanaal |
|---|--------------------|

8. Breng kabelbinders die u verwijderd hebt om onder het dashboard te komen opnieuw aan.
9. Gebruik de 10 schroeven ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ inch) om het dashboard te bevestigen aan de machine (Figuur 32).



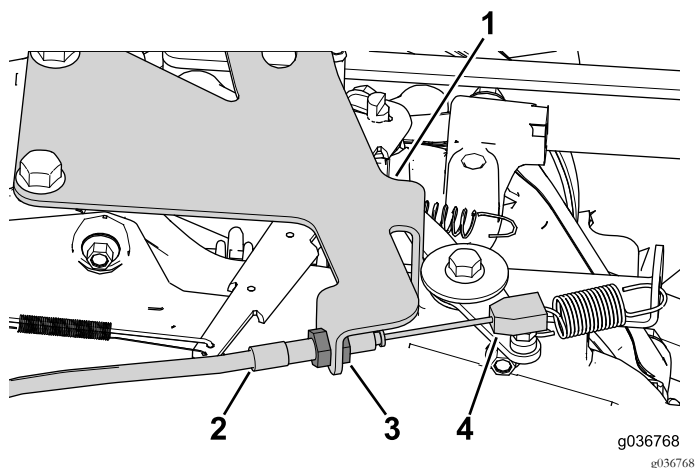
Figuur 32

- | | |
|--|--------------|
| 1. Schroef ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ inch) | 2. Dashboard |
|--|--------------|

10. Zorg dat al het bevestigingsmateriaal dat u in deze procedure aangebracht hebt, stevig vastzit.

De gaskabel afstellen

1. Gebruik de contramoeren van de kabel om de kabel af te stellen en aan de beugel te bevestigen (Figuur 33).



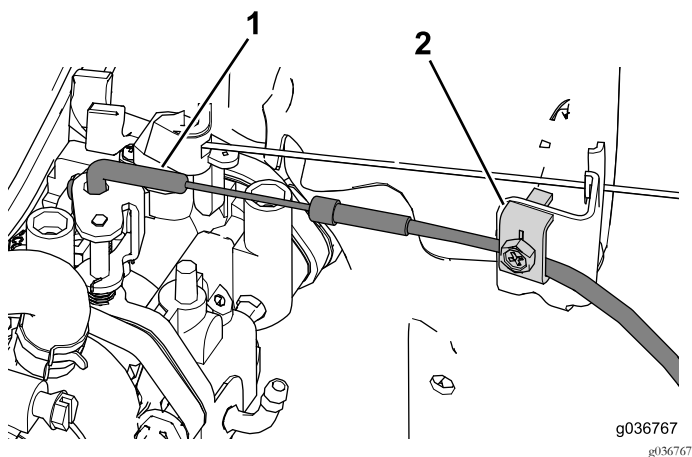
Figuur 33

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Beugel van gaskabel | 3. Contramoer (2) |
| 2. Gaskabel | 4. Gasinrichting |

2. Stel de gaskabel zo af dat de hoge gasinstelling overeenkomt met een toerental van 3.650 tot 3.750 per minuut.

De chokekabel afstellen

1. Zet de choke in de stand UIT.
2. Plaats de kromming aan het uiteinde van de gaskabel in de choke (Figuur 34).



Figuur 34

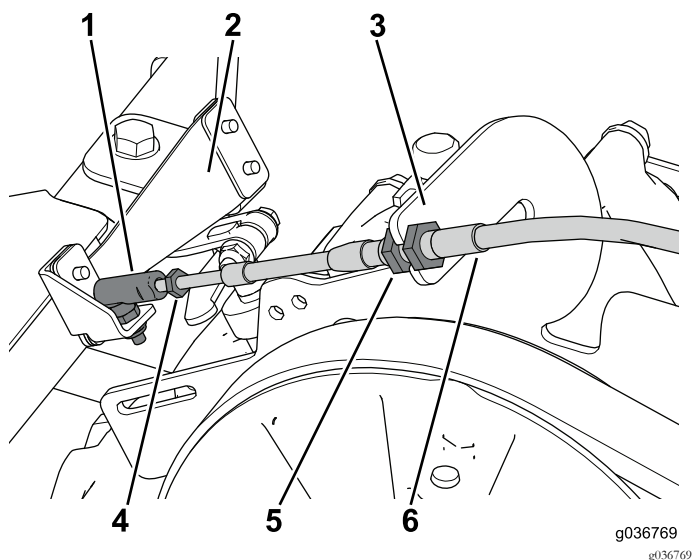
1. Kromming in kabel
2. Kabelklem

Opmerking: Zorg dat de chokeplaat volledig open staat wanneer u de chokekabel bevestigt.

3. Gebruik de kabelklem om de chokekabel op zijn plaats te bevestigen (Figuur 34).

De schakelkabel afstellen

1. Zet de schakelhendel in de middelste stand.
2. Schroef de kogelverbinding op de schakelkabel en bevestig aan de schakelarm (Figuur 35).



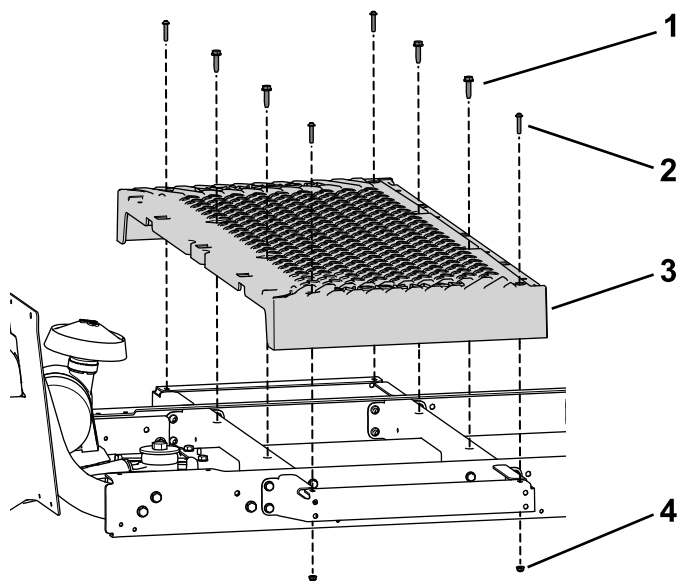
Figuur 35

1. Kogelverbinding
2. Schakelarm
3. Beugel van schakelkabel
4. Contramoer
5. Contramoeren
6. Schakelkabel

3. Stel de speling van de kabel tussen de beugel en de schakelarm zo af dat de kabel aangrijpt in de gewenste schakelpositie.
4. Gebruik de contramoeren om de afstelling van de kabel te borgen.

De vloerplaat monteren

Gebruik de 4 flensbouten (5/16 x 1 1/4 inch), 4 bouten (1/4 x 1 1/4 inch) en de borgmoeren om de achterste vloerplaat aan de machine te bevestigen (Figuur 36).



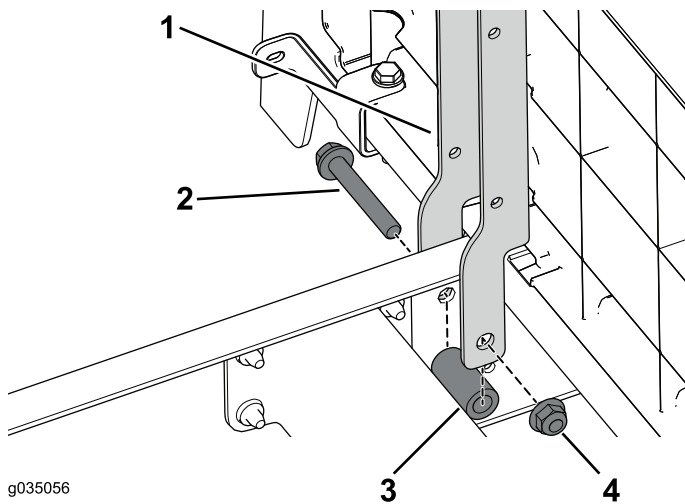
Figuur 36

1. Flensbout (5/16 x 1 1/4 inch)
2. Bout (1/4 x 1 1/4 inch)
3. Bodemplaat
4. Borgmoer (1/4 inch)

De stoelsteunen monteren

Opmerking: Gebruik het bevestigingsmateriaal dat u eerder bewaard hebt om de volgende procedure te voltooien.

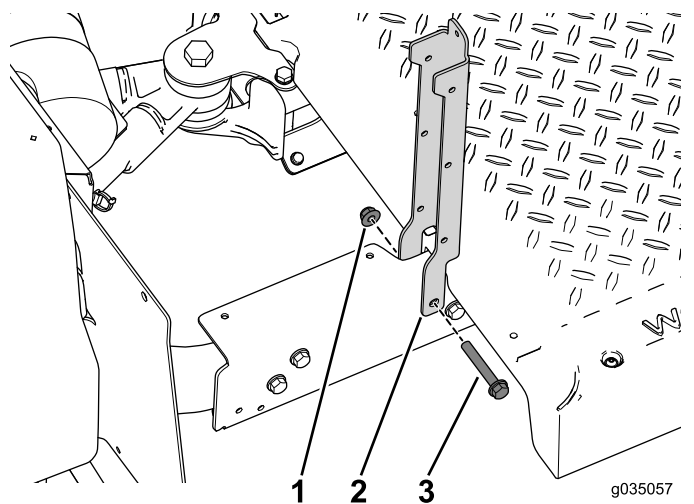
1. Gebruik de 2 bouten (3/8 x 2 1/2 inch), afstandsstukken en flensmoeren om de stoelsteunen aan het voorste gedeelte van de machine te bevestigen (Figuur 37).



Figuur 37

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Staalsteun | 3. Afstandsstuk |
| 2. Bout ($\frac{3}{8}$ x 2½ inch) | 4. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch) |

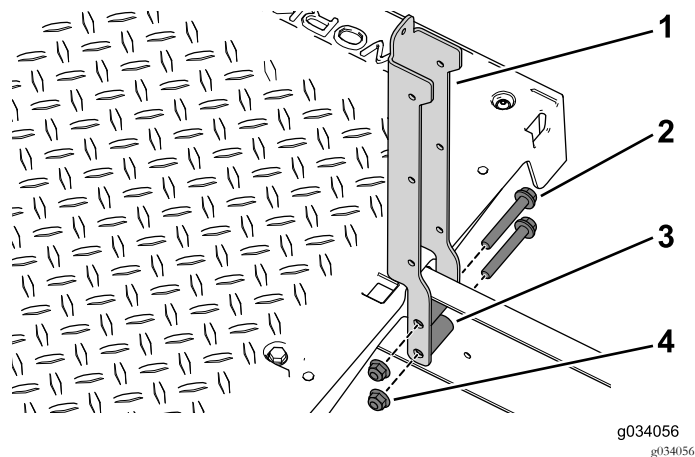
2. Gebruik de 2 bouten ($\frac{3}{8}$ x 2½ inch) en flensmoeren om de staalsteunen aan het achterste gedeelte van de machine te bevestigen (Figuur 38).



Figuur 38

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch) | 3. Flensbout ($\frac{3}{8}$ x 2½ inch) |
| 2. Staalsteun | |

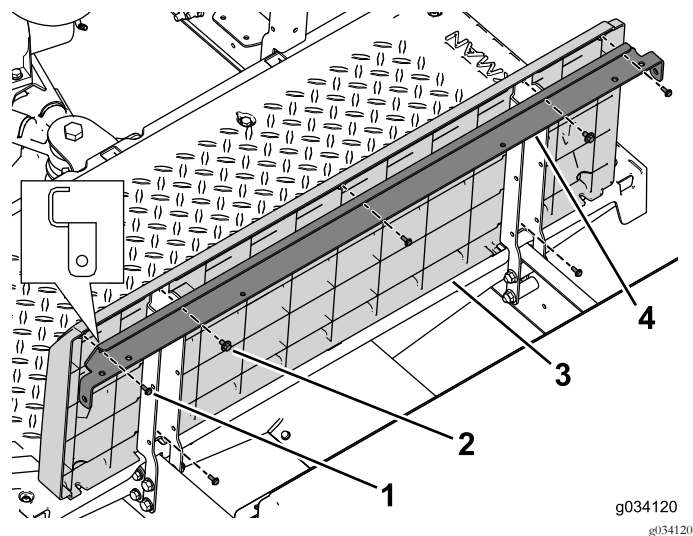
3. Gebruik de 4 flensbouten ($\frac{3}{8}$ x 2½ inch), afstandsstukken en flensmoeren om de staalsteunen links en rechts aan de machine te bevestigen (Figuur 39).



Figuur 39

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Staalsteun | 3. Afstandsstuk |
| 2. Flensbout ($\frac{3}{8}$ x 2½ inch) | 4. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch) |

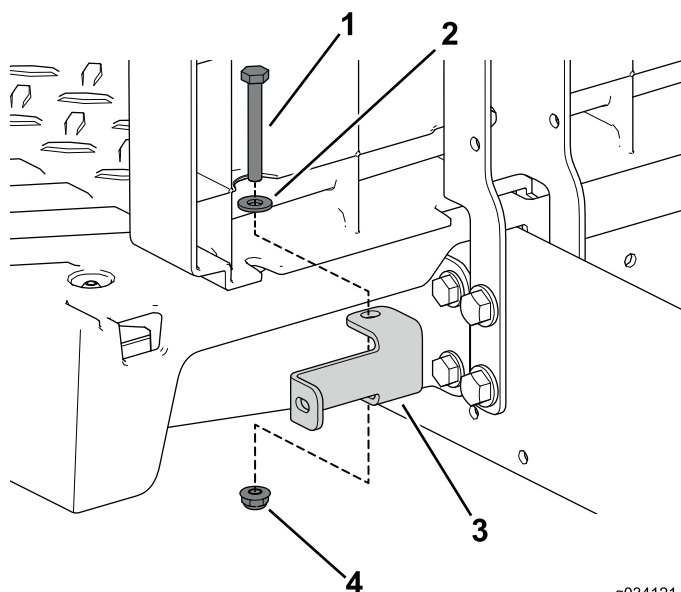
4. Gebruik de 2 bouten met ring ($\frac{1}{4}$ x ½ inch) om de schuine steunbeugel en het paneel van de stoelbasis aan de linker- en rechterstaalsteun te bevestigen (Figuur 40).



Figuur 40

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Schroef (nr. 10 x ½ inch) | 3. Paneel van stoelbasis |
| 2. Bout met ring ($\frac{1}{4}$ x ½ inch) | 4. Schuine steunbeugel |

5. Gebruik de 5 schroeven (nr. 10 x ½ inch) om het achterpaneel te bevestigen aan de stoelbeugel en de stoelsteunen (Figuur 40).
6. Gebruik de 2 bouten ($\frac{1}{4}$ x 2 inches), ring en borgmoer om de paneelbeugels links en rechts aan de machine te bevestigen (Figuur 41).



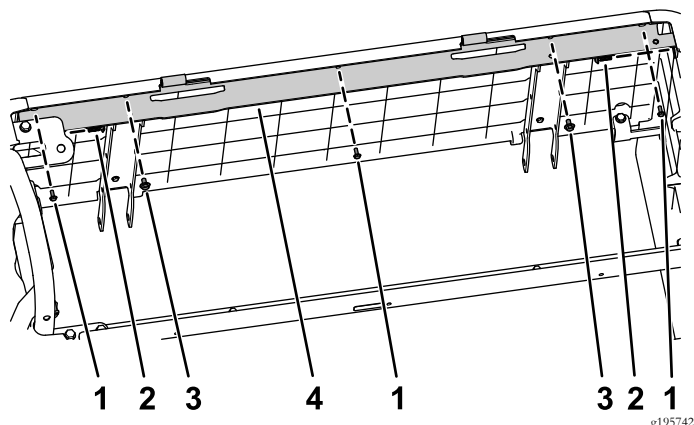
Figuur 41

g034121
g034121

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Bout ($\frac{1}{4}$ x 2 inches) | 3. Paneelbeugel |
| 2. Ring | 4. Borgmoer ($\frac{1}{4}$ inch) |

7. Gebruik de 2 bouten ($\frac{1}{4}$ x 2"), ring en borgmoer om de paneelbeugels links en rechts aan de machine te bevestigen (Figuur 41).

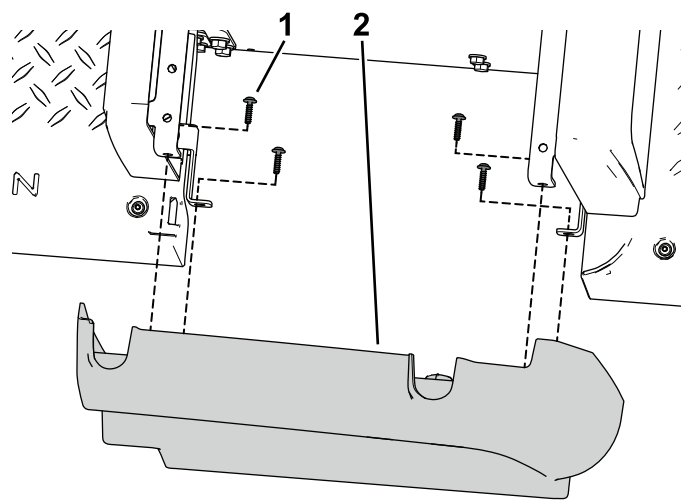
8. Monteer de zitbanksteun met de 3 schroeven (nr. 10 x $\frac{1}{2}$ inch), 2 bouten met ring ($\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{2}$ inch), en 2 torxschroeven (Figuur 42).



Figuur 42

g195742

- | | |
|--|--|
| 1. Schroeven (nr. 10 x $\frac{1}{2}$ inch) | 3. Bout met ring ($\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{2}$ inch) |
| 2. Torxschroeven | 4. Stoelsteun |

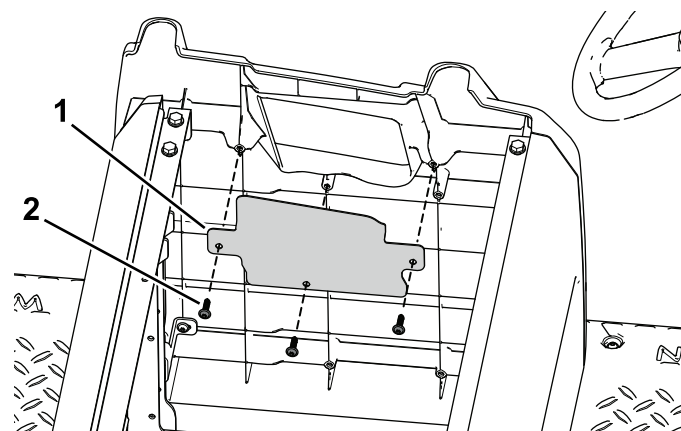


g034123
g034123

Figuur 43

1. Zelftappende schroef ($\frac{3}{32}$ x $\frac{7}{8}$ inch)
2. Zijpaneel

2. Verwijder de 3 zelftappende schroeven om het deksel van de opening op de zijplaat te bevestigen (Figuur 44).



g034124
g034124

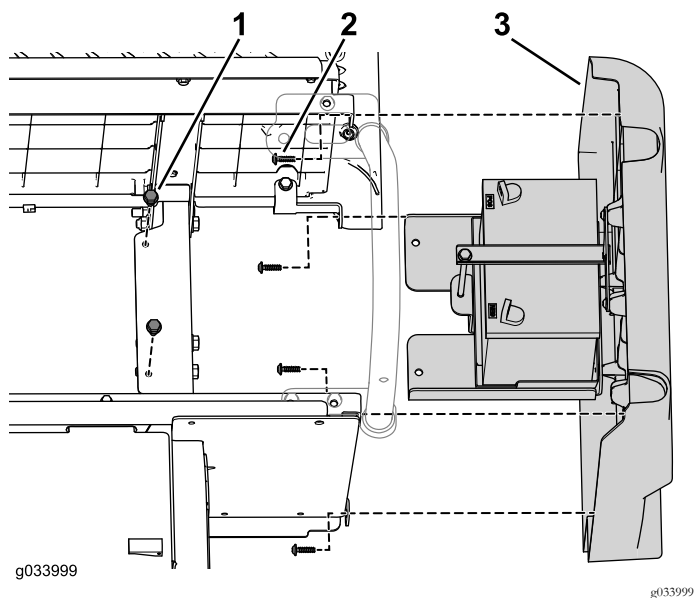
Figuur 44

1. Deksel van opening
2. Zelftappende schroef

3. Gebruik het bevestigingsmateriaal dat u eerder verwijderd hebt om het originele rechterpaneel aan de achterste stoelbasispanelen te bevestigen (Figuur 45).

De zijpanelen monteren

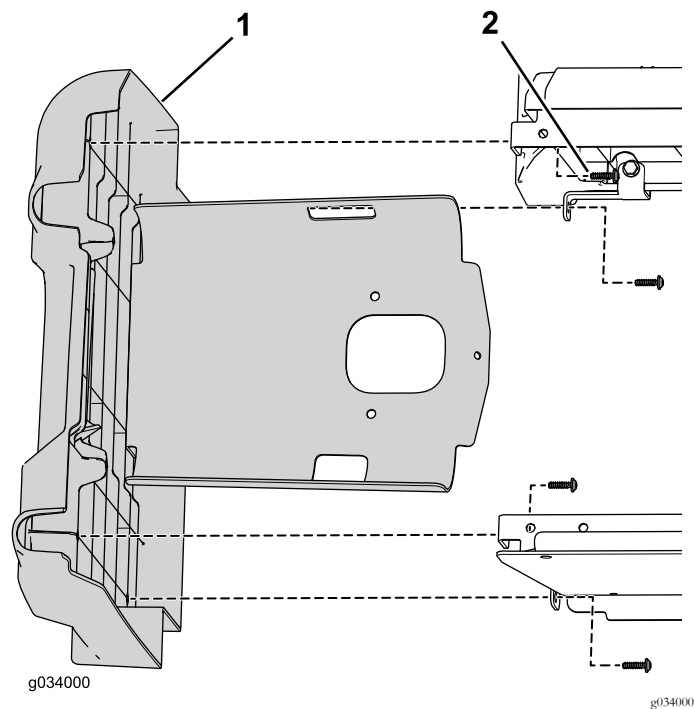
1. Gebruik de 8 zelftappende schroeven ($\frac{3}{32}$ x $\frac{7}{8}$ inch) om de bij de set geleverde zijpanelen links en rechts aan de voorste stoelbasispanelen te bevestigen (Figuur 43).



Figuur 45

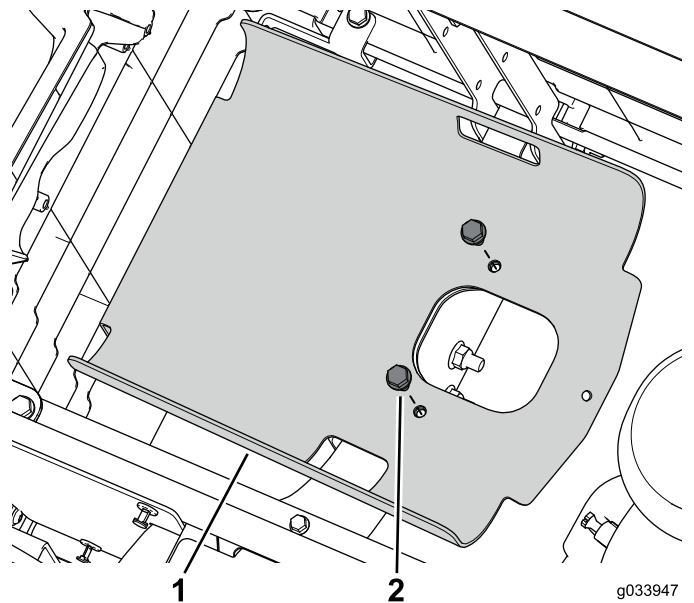
- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Flensbout | 3. Rechterpaneel |
| 2. Zelftappende schroef | |

4. Gebruik het bevestigingsmateriaal dat u eerder verwijderd hebt om het originele linkerpaneel aan de achterste stoelbasispanelen te bevestigen (Figuur 46 en Figuur 47).



Figuur 46

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Linkerpaneel | 2. Zelftappende schroef |
|-----------------|-------------------------|

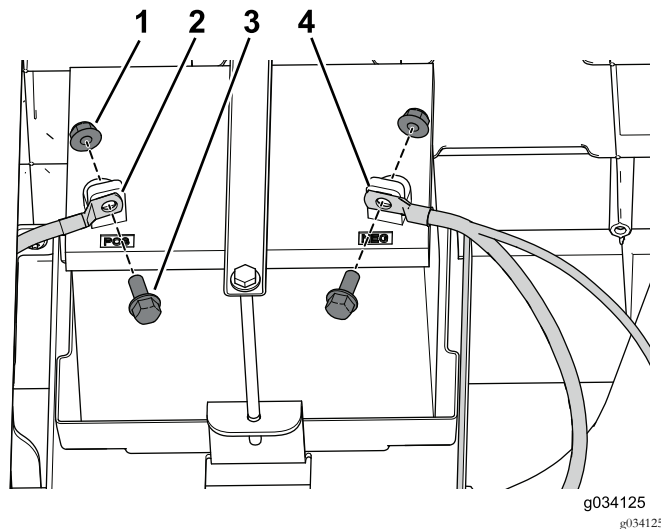


Figuur 47

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Tankbak | 2. Flensbout |
|------------|--------------|

De accu aansluiten

1. Gebruik de bout en moer om de pluskabel (+) aan te koppelen op de accupool (Figuur 48).



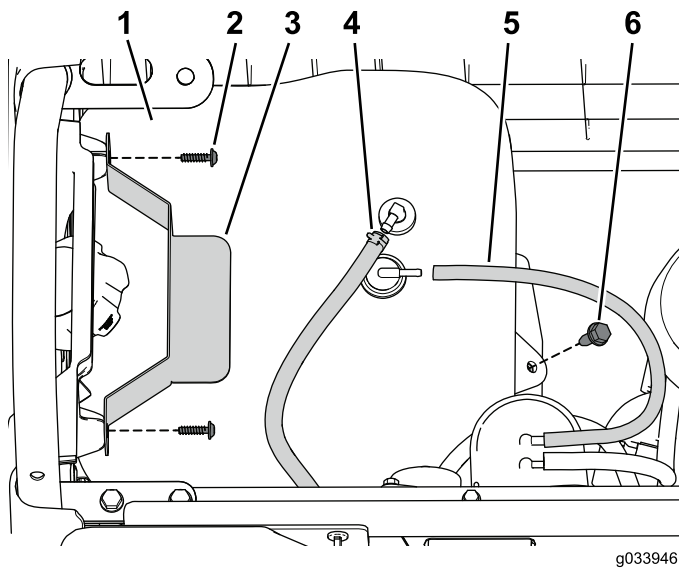
Figuur 48

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Moer | 3. Bout |
| 2. Pluskabel | 4. Minkabel |

2. Gebruik de bout en moer om de minkabel (-) aan te koppelen op de accupool (Figuur 48).

De brandstoftank aansluiten

1. Plaats de benzinetank op de tankbak (Figuur 49).

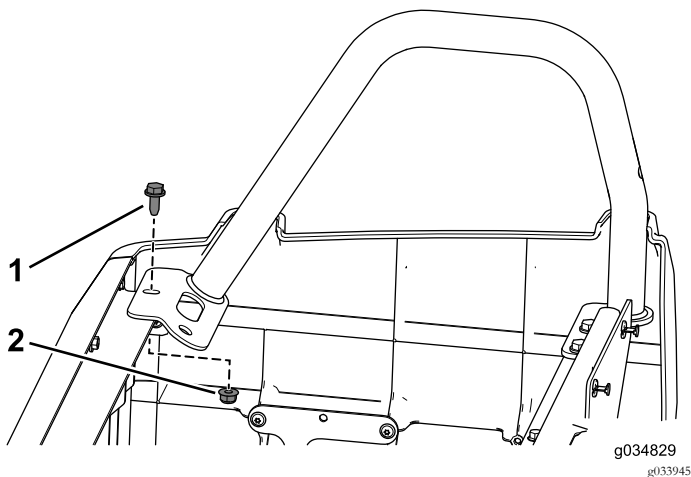


Figuur 49

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Brandstoftank | 4. Brandstofslang |
| 2. Schroef | 5. Ontluchtingsslang |
| 3. Houder | 6. Flensbout |
-
- Sluit de ontluchtingsslang en de brandstofleiding aan op de tank (Figuur 49).
 - Gebruik de schroeven die u eerder verwijderd hebt om de houder te bevestigen (Figuur 49).

De heupsteun bevestigen

- Gebruik de flensbout (3/16 x 3/4 inch) en flensmoer die u eerder verwijderd hebt om de heupsteun rechts achteraan te bevestigen aan de achterste stoelbasis (Figuur 50).

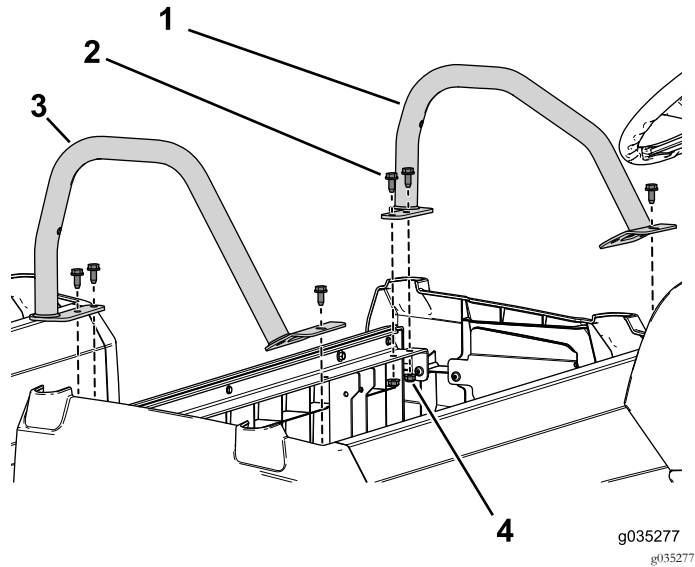


Figuur 50

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Flensbout (3/16 x 3/4 inch) | 2. Flensmoer |
|--------------------------------|--------------|
-

- Gebruik de 3 flensbouten (3/16 x 3/4 inch) en flensmoeren die u eerder verwijderd hebt om de heupsteun links achteraan te bevestigen aan de achterste stoelbasis.

- Gebruik de 6 flensbouten (3/16 x 3/4 inch) en flensmoeren om de stoelsteunen links en rechts aan de voorste stoelbasis te bevestigen (Figuur 51).

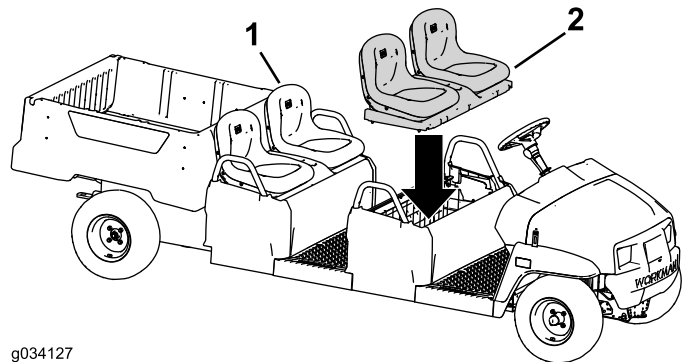


Figuur 51

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Heupsteun (kort) | 3. Heupsteun (lang) |
| 2. Flensbout (3/16 x 3/4 inch) | 4. Flensmoer |
-

De stoel monteren

- Neem contact op met uw erkende Toro-dealer om bijkomende stoelen te bestellen.
- Monteer de originele stoelen op de achterste rij (Figuur 52).



Figuur 52

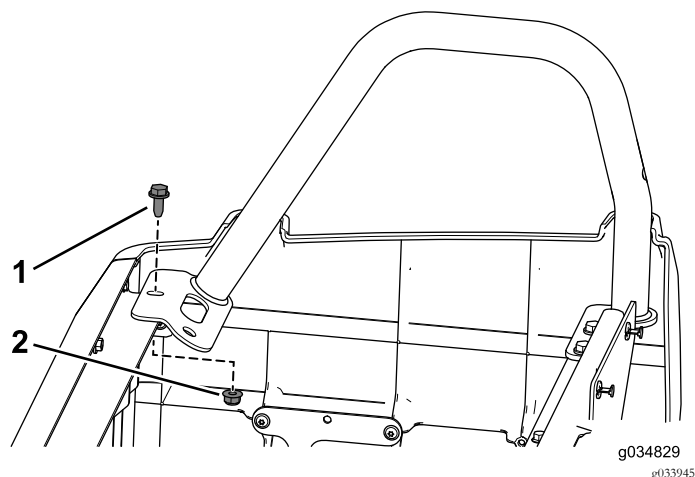
- | |
|---|
| 1. Originele stoelen |
| 2. Bijkomende stoelen (kuipstoelen afgebeeld) |
-

- Monteer de stoelen op de voorste rij (Figuur 52).

De set monteren op een machine met elektrische motor

De zijkappen verwijderen

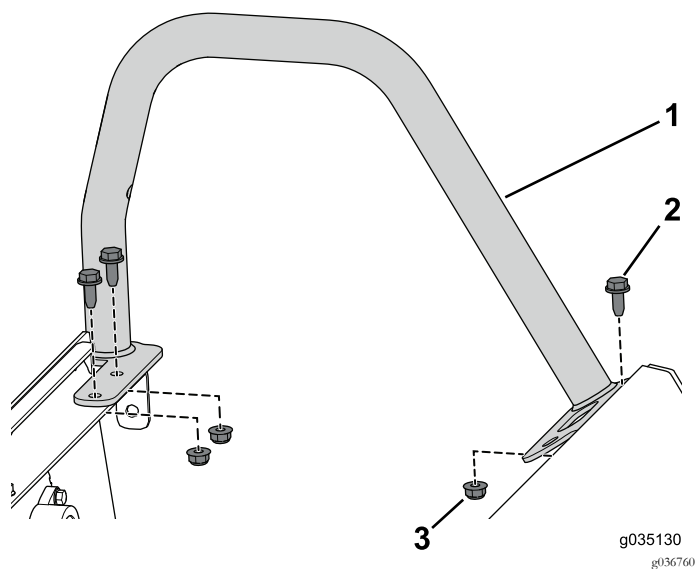
1. Verwijder de voorste flensbout en flensmoer van de heupsteun rechts (Figuur 53).



Figuur 53

1. Flensbout (3/16 x 3/4 inch)
2. Flensmoer

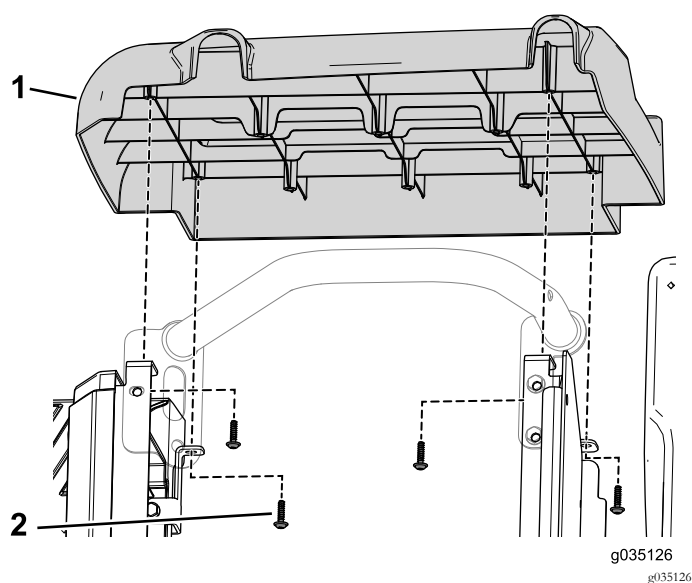
2. Verwijder de 3 flensbouten en flensmoeren waarmee de heupsteun links bevestigd is (Figuur 54).



Figuur 54

1. Heupsteun (kort)
2. Flensbout (5/16 x 3/4 inch)
3. Flensmoer (5/16 inch)

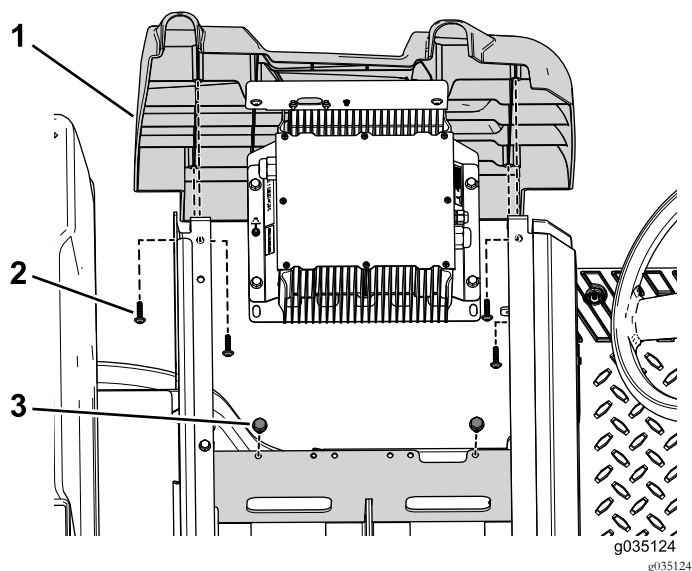
3. Verwijder de 4 zelftappende schroeven waarmee de rechterkap aan de machine is bevestigd (Figuur 55).



Figuur 55

1. Zijkap
2. Zelftappende schroef

4. Verwijder de 2 bouten waarmee de laderbeugel is bevestigd aan de accubak (Figuur 56).



Figuur 56

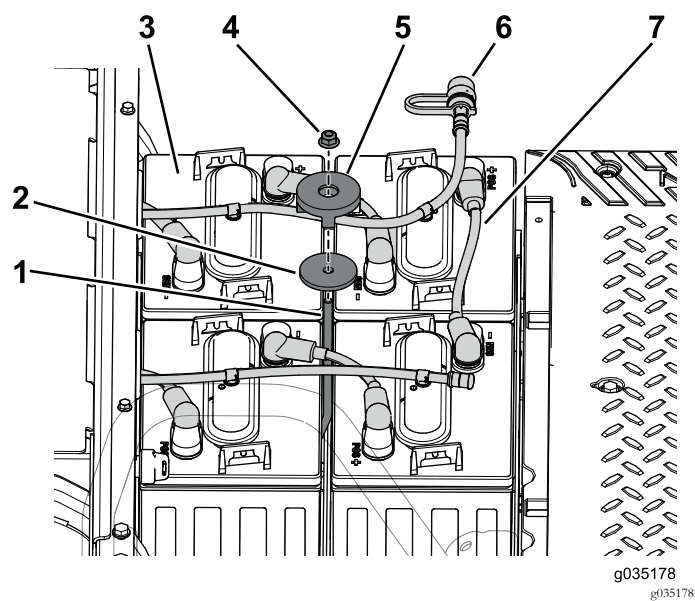
1. Zijkap
2. Zelftappende schroef
3. Bout

5. Verwijder de 4 zelftappende schroeven waarmee de linkerkap aan de machine is bevestigd (Figuur 56).

De accu's verwijderen

Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal dat u in deze procedure verwijdt.

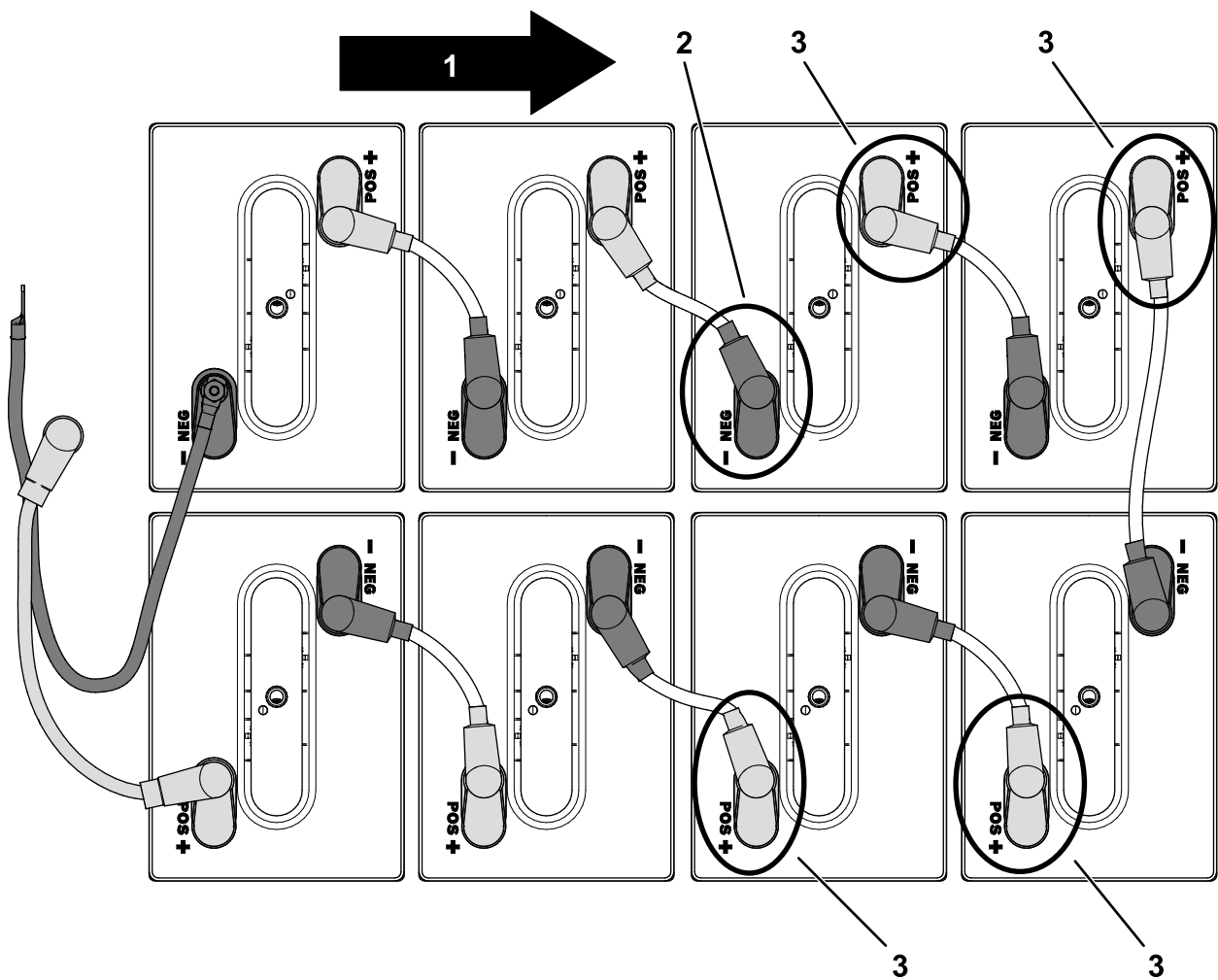
1. Verwijder de flensmoer, de aandrukstang van de accu en de ring waarmee de accu's vastzitten op de voorste accubak (Figuur 57).



Figuur 57

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Aandrukstang | 5. Houder |
| 2. Ring | 6. Waterslang |
| 3. Accu | 7. Accukabel |
| 4. Borgmoer | |

-
2. Maak de waterslang los van de accu's in de voorste accubak (Figuur 57).

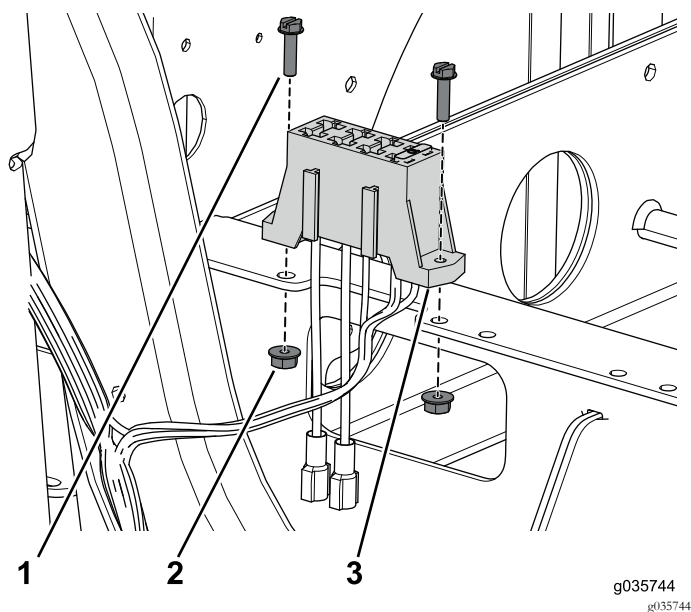


Figuur 58

g198444

1. Voorkant van machine
 2. Minpool (-)
 3. Pluspool (+)
-
3. Koppel de pluspool (+) van de voorste 4 accu's in de voorste accubak af (Figuur 58).
 4. Koppel de minpool (-) af zoals wordt getoond in [Figuur 58](#).
 5. Verwijder de voorste 4 accu's (Figuur 58).

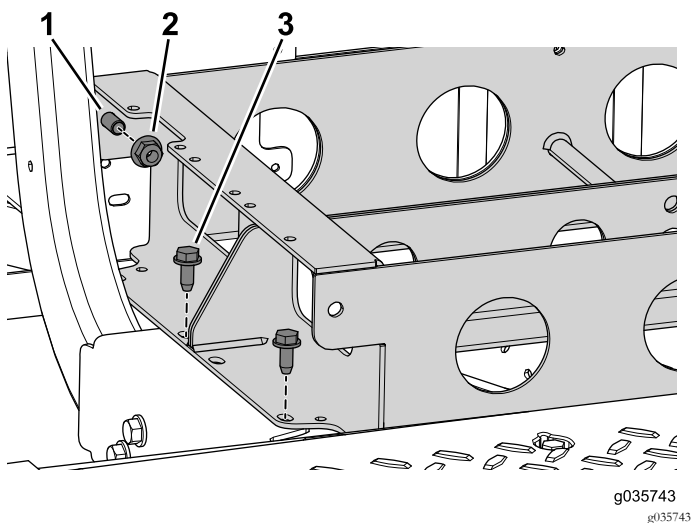
- Verwijder de 2 schroeven en moeren waarmee de zekeringhouder aan de voorste accubak bevestigd is.



Figuur 59

- Schroef (nr. 10 x ¾ inch)
- Moer (nr. 10)
- Zekeringhouder

- Verwijder de 4 bouten waarmee de accubak is bevestigd aan de machine (Figuur 60).



Figuur 60

- Bout
- Flensmoer (¾ inch)
- Bout (¾ x ¾ inch)

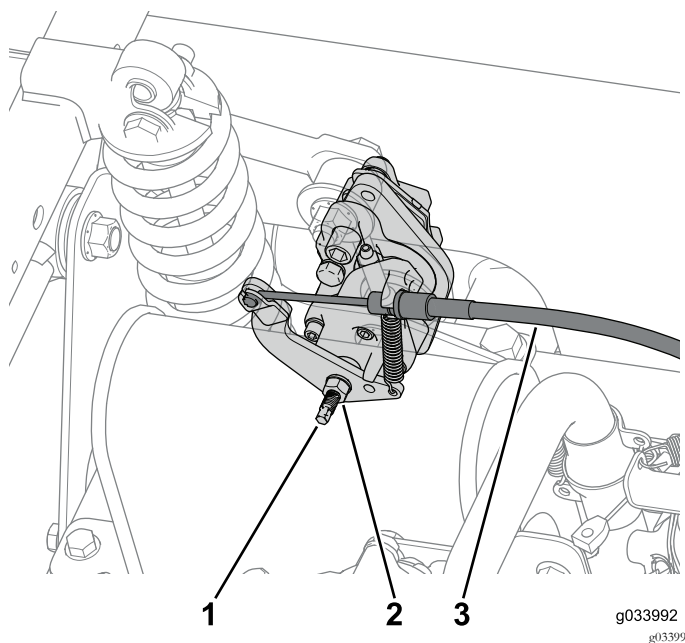
- Verwijder de 2 flensmoeren, maar niet de 2 bouten, waarmee de voorste en achterste accubak verbonden zijn (Figuur 60).

Belangrijk: U mag de 2 bouten waarmee de voorste en achterste accubak verbonden zijn niet verwijderen.

- Verwijder de voorste accubak.

De kabel van de parkeerrem loskoppelen

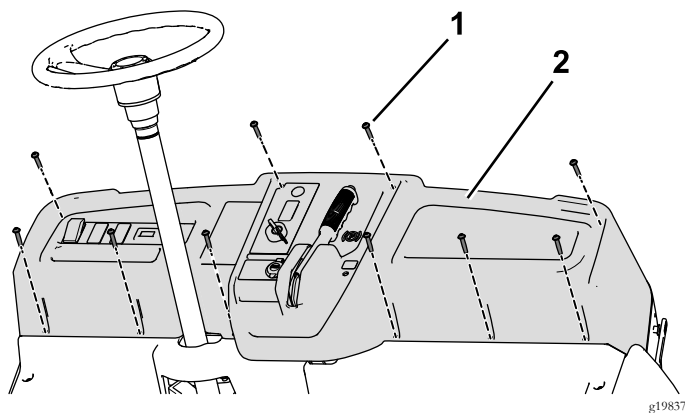
- Zet de contraoer los en draai de stelschroef van de beide achterste remklauwen 2 slagen linksom (Figuur 61).



Figuur 61

- Stelschroef
- Contraoer
- Remkabel

- Koppel de parkeerremkabel van de remklauwen los (Figuur 61).
- Verwijder de 10 schroeven (¼ x 1¼ inch) om het dashboard gedeeltelijk te verwijderen en koppel de parkeerrem af (Figuur 62).



Figuur 62

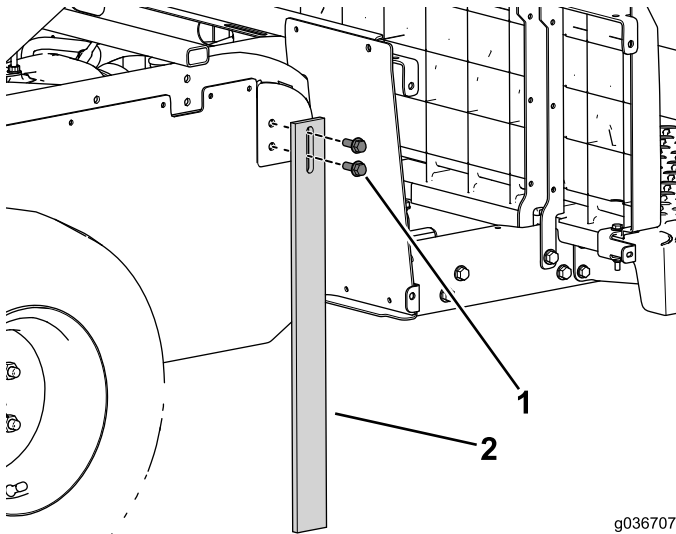
- Schroef (¼ x 1¼ inch)
- Dashboard

Opmerking: Mogelijk moet u de kabelbinders verwijderen om het dashboard gedeeltelijk te verwijderen. U moet de kabelbinders later opnieuw aanbrengen.

De machine uit elkaar halen

Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal dat u in deze procedure verwijdert.

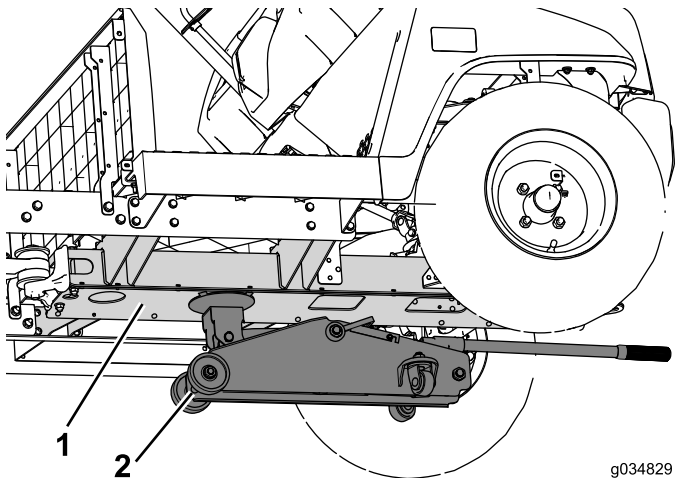
1. Bevestig de steunpoot aan de machine (Figuur 63).



Figuur 63

1. Flensbout ($\frac{3}{8}$ x 1 inch)
2. Steunpoot

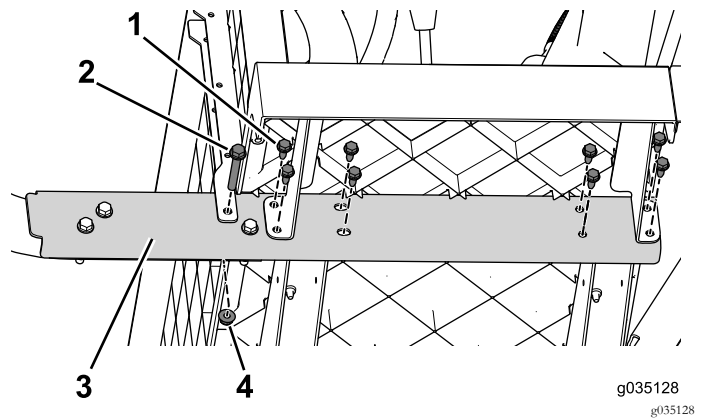
2. Zet een vloerkrik onder het centrale kanaal om de voorkant van de machine te ondersteunen (Figuur 64).



Figuur 64

1. Centrale kanaal
2. Vloerkrik

3. Verwijder de flensbouten ($\frac{3}{8}$ x $2\frac{1}{2}$ inch) en moeren waarmee de zijrail aan de machine bevestigd is (Figuur 65). Doe dit aan beide zijden van de machine.

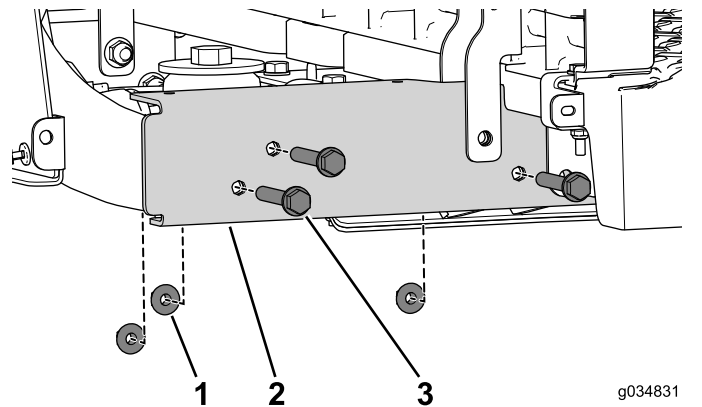


Figuur 65

1. Flensbout ($\frac{3}{8}$ x $2\frac{1}{2}$ inch)
2. Flensbout ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ inch)
3. Zijrail
4. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)

4. Verwijder de flensbouten ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ inch) waarmee de zijrail aan de machine bevestigd is; ga van voren naar achteren te werk (Figuur 65). Doe dit aan beide zijden van de machine.

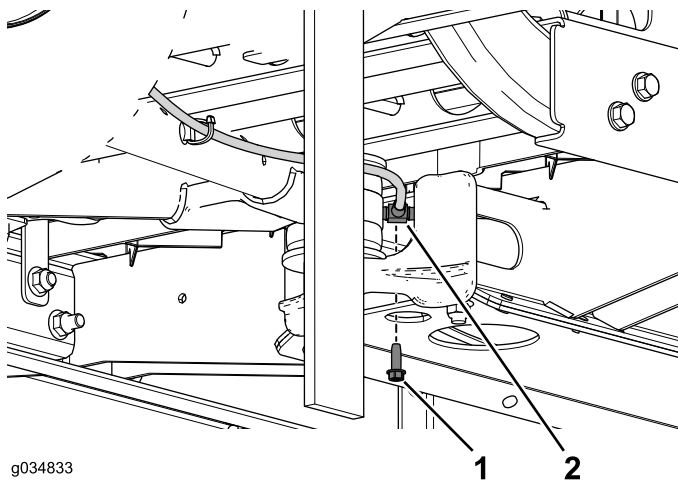
5. Verwijder de 3 flensbouten ($\frac{3}{8}$ x $2\frac{1}{2}$ inch) en moeren (Figuur 66). Doe dit aan beide zijden van de machine.



Figuur 66

1. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)
2. Zijrail
3. Flensbout ($\frac{3}{8}$ x $2\frac{1}{2}$ inch)

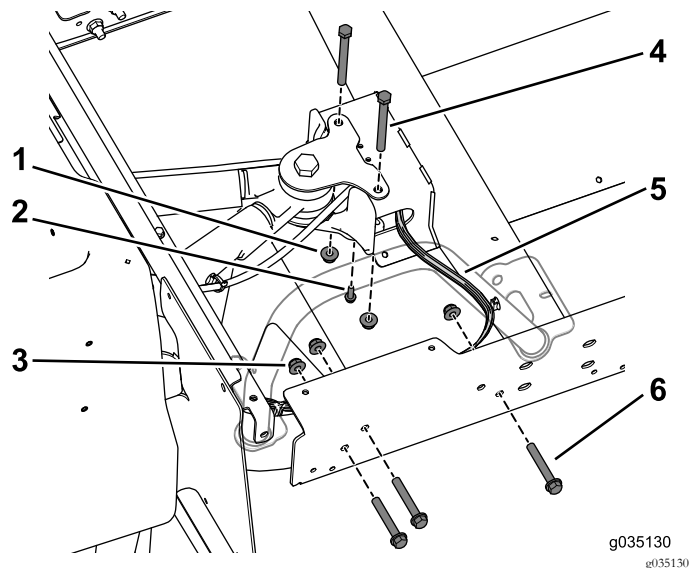
6. Verwijder de zelftappende schroef waarmee de T-fitting aan het middelste kanaal is bevestigd (Figuur 67).



Figuur 67

1. Zelftappende schroef ($\frac{3}{4}$ x $\frac{1}{4}$ ")
2. T-fitting

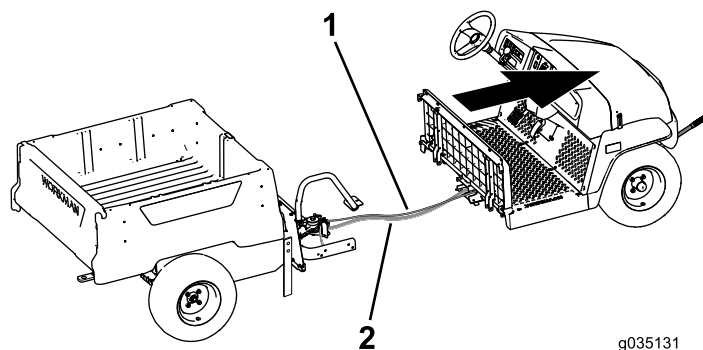
7. Verwijder de bouten en flensmoeren waarmee de draaiarmbevestiging vastzit aan het middelste kanaal (Figuur 68).



Figuur 68

1. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)
2. Zelftappende schroef ($\frac{3}{4}$ x $\frac{1}{4}$ ")
3. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)
4. Bouten ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{3}{4}$ inch)
5. Kabelboom
6. Bouten ($\frac{3}{8}$ x $2\frac{1}{2}$ inch)

8. Verwijder de kabelbinders waarmee de elektrische en mechanische leidingen in het middelste kanaal bevestigd zijn wanneer u de machine uit elkaar haalt.
9. Rol met minimaal twee personen het voorste gedeelte naar voren, weg van het achterste gedeelte (Figuur 69).



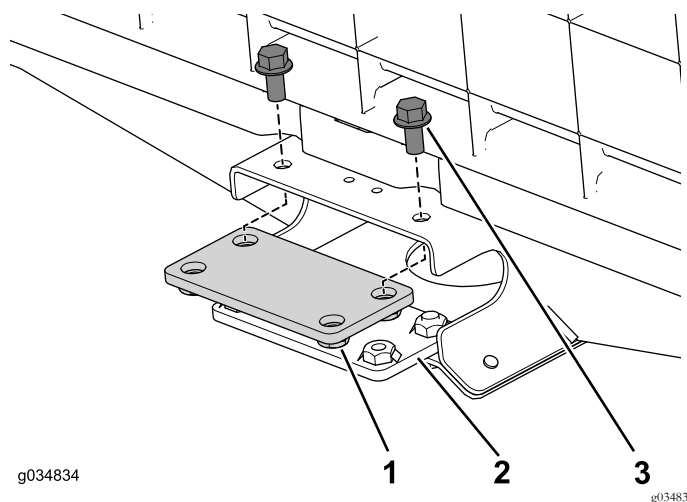
Figuur 69

1. Remleiding
2. Kabelboom

Het centrale kanaal monteren

Opmerking: Gebruik het bevestigingsmateriaal dat u eerder verwijderd hebt om de volgende procedure te voltooien.

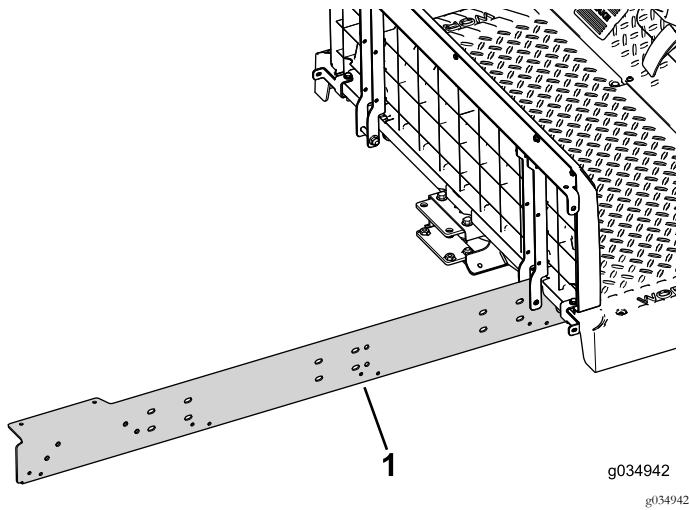
1. Gebruik de 4 flensbouten ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ ") om de bovenste en onderste verbindingen losjes aan het centrale kanaal van het voorste gedeelte te bevestigen (Figuur 70).



Figuur 70

1. Verbindingsplaat (boven)
2. Verbindingsplaat (onder)
3. Flensbout ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ inch)

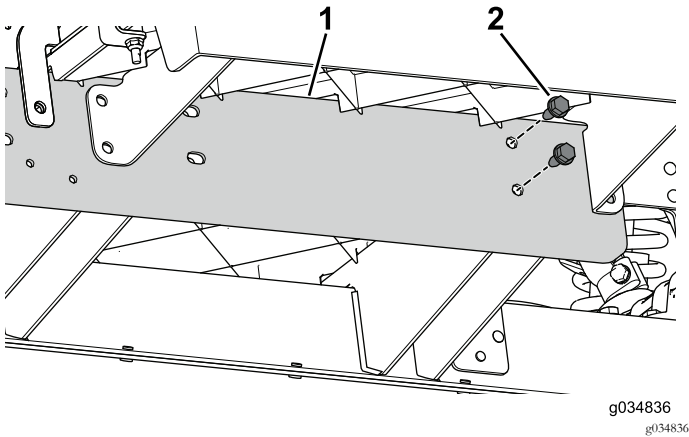
2. Zet de verlengrail losjes op de rechterkant van de machine (Figuur 71).



Figuur 71

1. Verlengrail

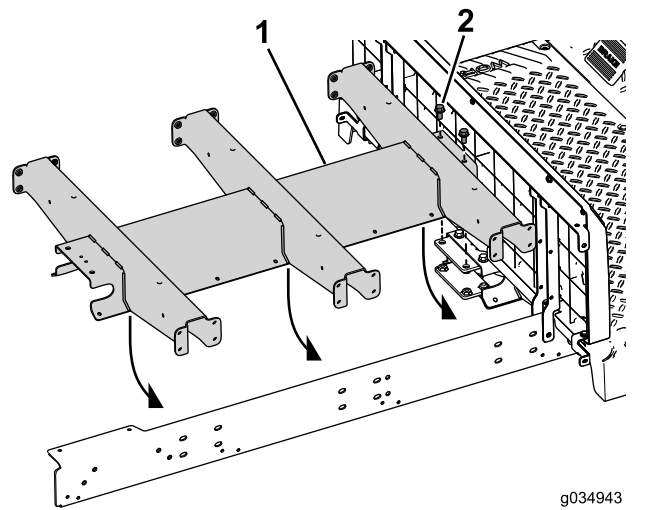
3. Gebruik de 2 bouten (5/16 x 3/4 inch) om de verlengrail losjes op het centrale kanaal van het voorste gedeelte van de machine te monteren (Figuur 72).



Figuur 72

1. Verlengrail 2. Bouten (5/16 x 3/4")

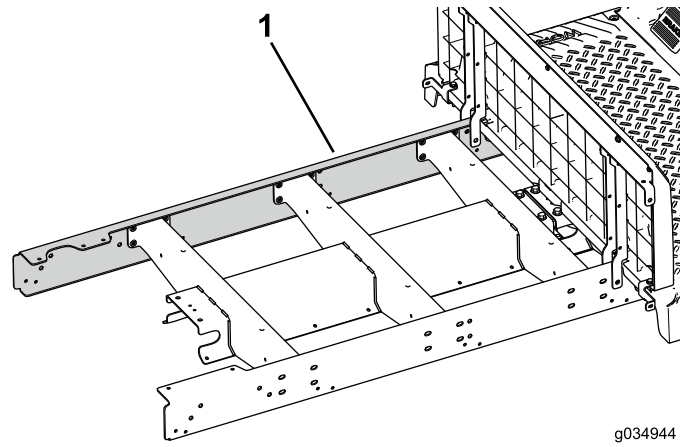
4. Breng de 2 bouten (3/8 x 3 3/4 inch) en ringen aan in het centrale kanaal en de achterste bevestiging (Figuur 73).



Figuur 73

1. Kanaalverlengstuk 2. Bout (3/8 x 3/4 inch)

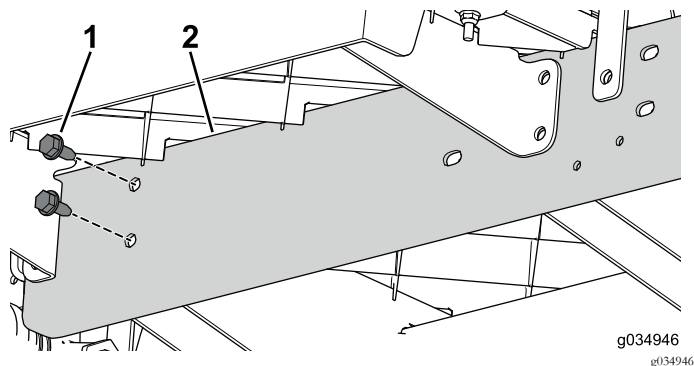
5. Zet de verlengrail losjes op de linkerkant van de machine (Figuur 74).



Figuur 74

1. Verlengrail

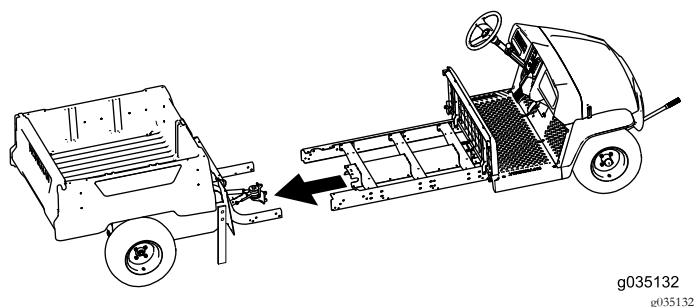
6. Gebruik de 2 bouten (5/16 x 3/4 inch) om de verlengrail losjes op het centrale kanaal van het voorste gedeelte van de machine te monteren (Figuur 75).



Figuur 75

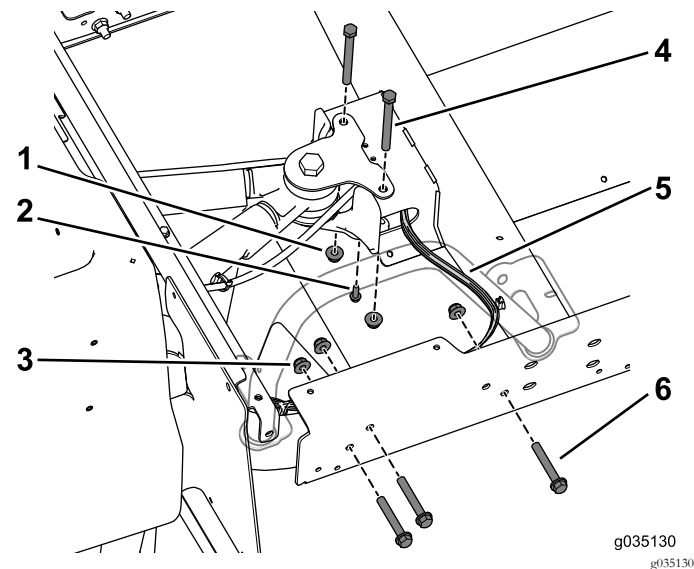
1. Bouten (5/16 x 3/4 inch) 2. Verlengrail

7. Plaats samen met een andere persoon het voorste gedeelte van de machine tegen het achterste (Figuur 76).



Figuur 76

8. Gebruik de 3 bouten (3/8 x 2 1/2 inch) en flensmoeren om de verlengrail aan het achterframe te bevestigen (Figuur 77). Doe dit aan beide zijden van de machine.



Figuur 77

1. Flensmoer (3/8 inch) 4. Bouten (3/8 x 3 3/4 inch)
2. Zelftappende schroef (1/4 x 3/4 inch)vrij 5. Kabelboom
3. Flensmoer (3/8 inch) 6. Bouten (3/8 x 2 1/2 inch)

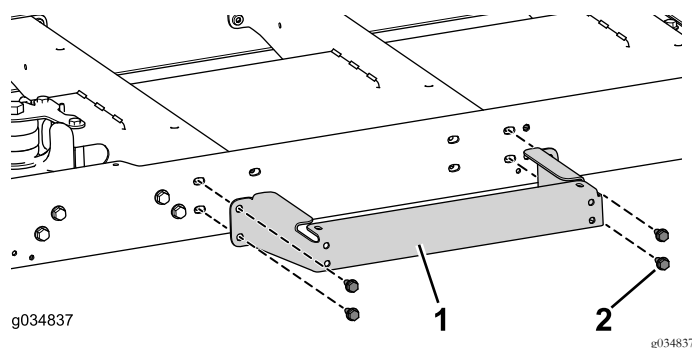
Opmerking: Zorg dat de kabelboom het middelste kanaal aan de rechterkant verlaat (Figuur 77).

9. Gebruik de zelftappende schroef (1/4 x 3/4 inch) om de remleiding aan het centrale kanaal te bevestigen (Figuur 77).
10. Gebruik de 2 bouten (3/8 x 3 3/4 inch) en flensmoeren om het middelste kanaal losjes aan de achterste bevestiging vast te maken (Figuur 77).
11. Draai alle losse bevestigingen vast.

De zijsteunen monteren

Opmerking: Gebruik de bouten en moeren die u in de vorige onderdelen verwijderd hebt om de volgende procedure te voltooien.

1. Gebruik de 4 bouten (5/16 x 3/4 inch) om de platformsteun losjes aan het centrale kanaal te bevestigen (Figuur 78).



Figuur 78

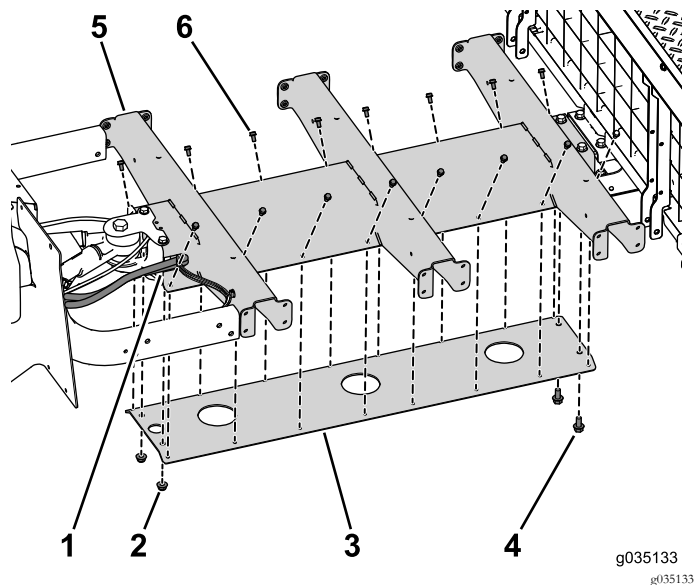
1. Platformsteun 2. Bouten (5/16 x 3/4 inch)

2. Herhaal de bovenstaande stap aan de andere kant van de machine.

De kabels aanbrengen

Opmerking: Leid de kabels en de kabelboom naar buiten langs de rechterkant van het centrale kanaal.

1. Sluit de kabel van de parkeerrem aan op de parkeerremhendel van het voorste gedeelte van de machine, leid de kabel door het centrale kanaal en sluit hem aan op de parkeerremeenheid van het achterste gedeelte van de machine; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding* om de parkeerrem af te stellen.
2. Monteer losjes de 2 bouten ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ inch), 16 bouten ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ inch) en 2 flensmoeren ($\frac{3}{8}$ inch) om de onderste plaat op het centrale kanaal te bevestigen (**Figuur 79**).

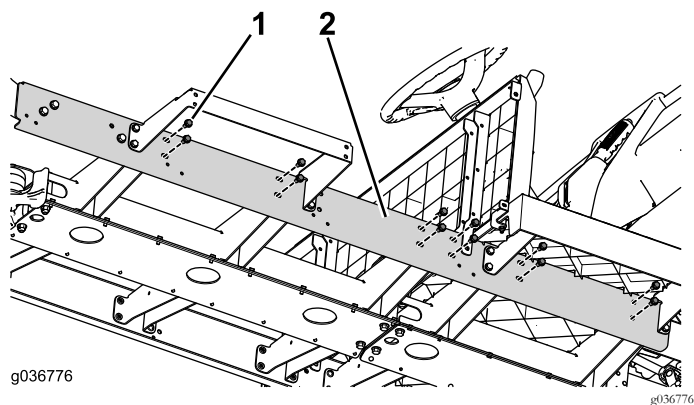


Figuur 79

Sommige onderdelen zijn niet weergegeven om de tekening duidelijker te maken.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Kabeluitgang | 4. Bout ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ inch) |
| 2. Flensmoeren ($\frac{3}{8}$ inch) | 5. Centrale kanaal |
| 3. Onderste plaat | 6. Bout ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ inch) |

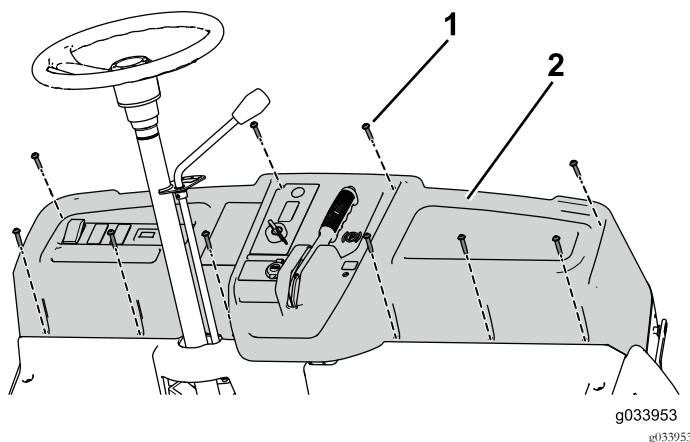
3. Monteer het overige bevestigingsmateriaal van het kanaal (**Figuur 80**).



Figuur 80

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Bout ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ inch) | 2. Centrale kanaal |
|---|--------------------|

4. Breng kabelbinders die u verwijderd hebt om onder het dashboard te komen opnieuw aan.
5. Gebruik de 10 schroeven ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ inch) om het dashboard te bevestigen aan de machine (**Figuur 81**).



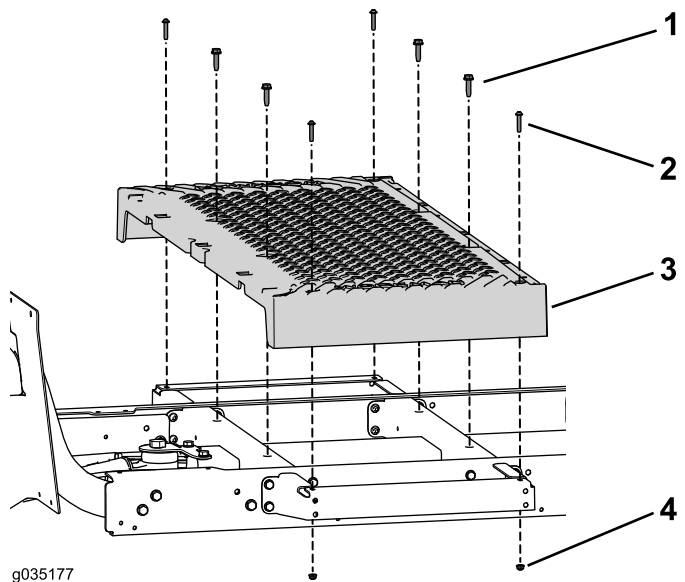
Figuur 81

- | | |
|--|--------------|
| 1. Schroef ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ " | 2. Dashboard |
|--|--------------|

6. Draai het bevestigingsmateriaal dat u gemonteerd hebt op de onderste plaat stevig vast.

De vloerplaat monteren

Gebruik de 4 flensbouten ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ inch), 4 bouten ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ inch) en de borgmoeren om de achterste vloerplaat aan de machine te bevestigen (**Figuur 82**).

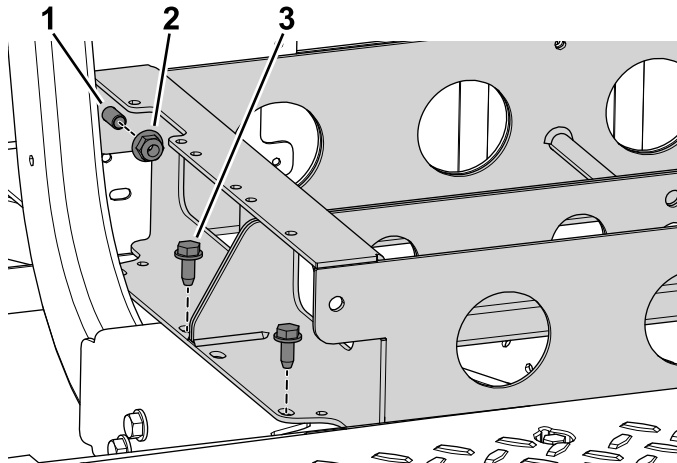


Figuur 82

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Flensbout ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ inch) | 3. Bodemplaat |
| 2. Bout ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ inch) | 4. Borgmoer ($\frac{1}{4}$ inch) |

De achterste stoelbasis monteren

1. Gebruik de 2 flensmoeren en bouten om de voorste en achterste accubak te verbinden (Figuur 83).

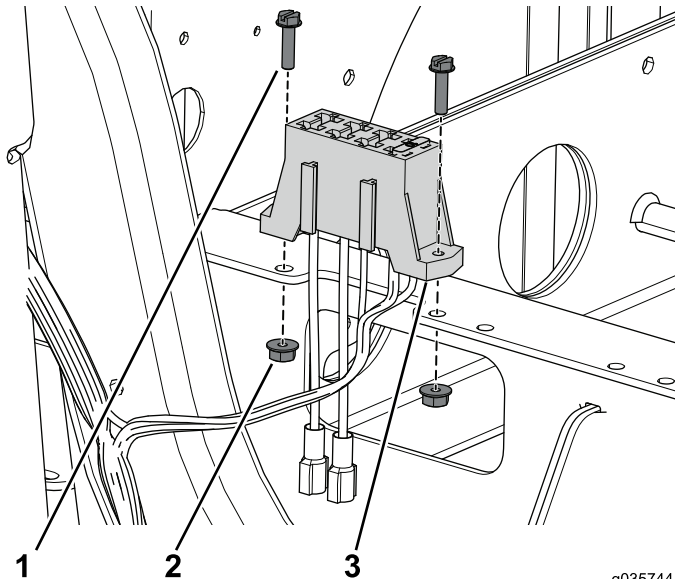


g035743
g035743

Figuur 83

1. Bout
2. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)
3. Bout ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ inch)

2. Gebruik de 4 bouten ($\frac{3}{8} \times 1$ inch) om de voorste accubak te bevestigen aan de machine (Figuur 83).
3. Gebruik de 2 schroeven en moeren waarmee de zekeringhouder aan de voorste accubak bevestigd is (Figuur 84).

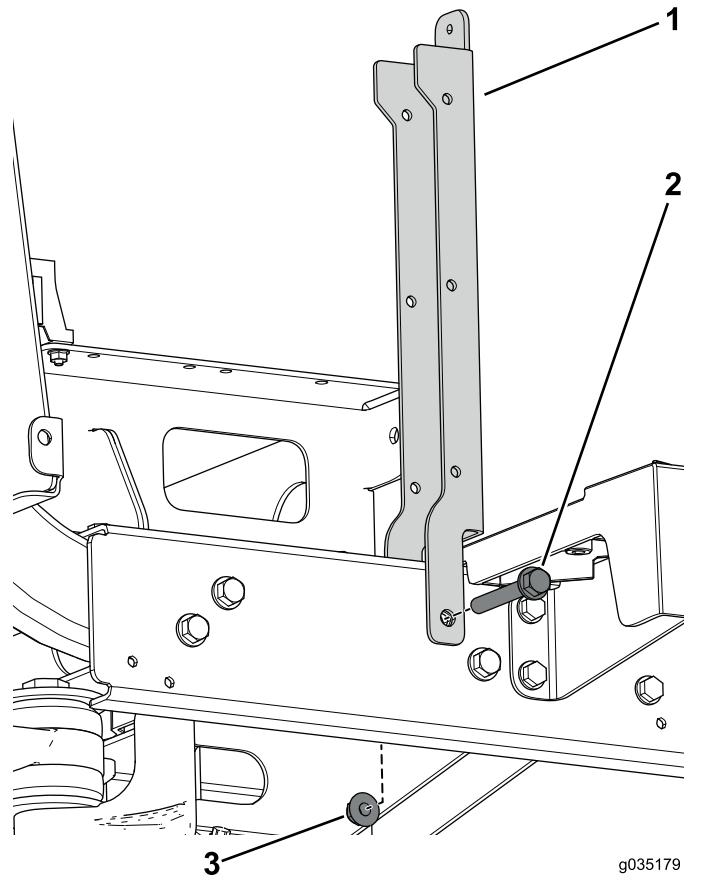


g035744
g035744

Figuur 84

1. Schroef (nr. 10 x $\frac{3}{4}$ inch)
2. Moer (nr. 10)
3. Zekeringhouder

4. Gebruik de flensbout ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch) en flensmoer om de stoelsteun te bevestigen (Figuur 85).



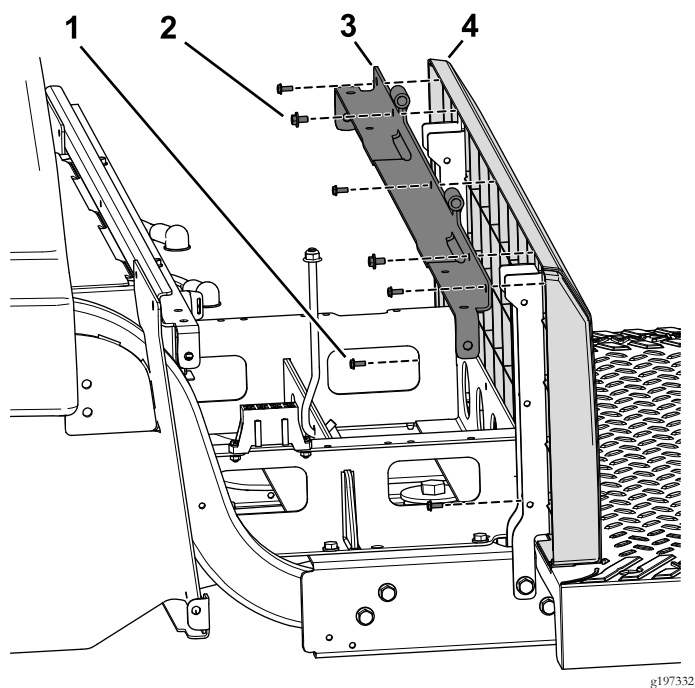
g035179
g035179

Figuur 85

1. Stoelsteun
2. Flensbout ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch)
3. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch)

5. Gebruik de 2 bouten met ring ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ inch) om de schuine steunbeugel en het paneel van de stoelbasis aan

de linker- en rechterstoelsteun te bevestigen (Figuur 86).



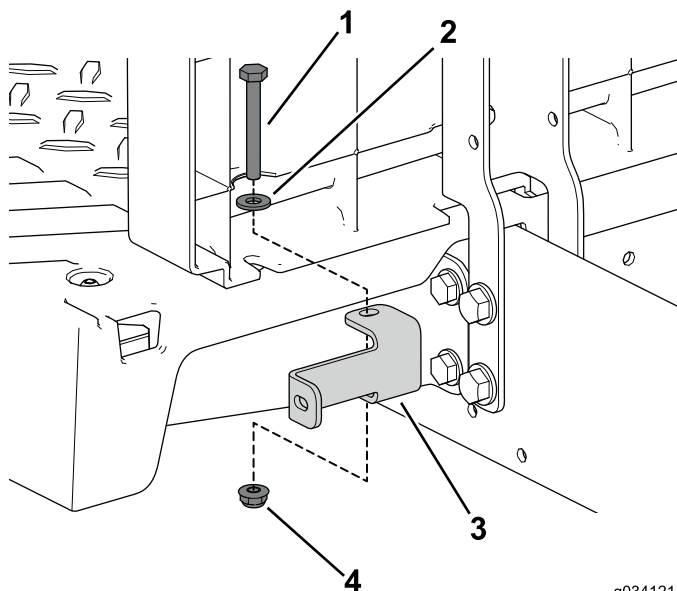
Figuur 86

Sommige onderdelen zijn niet weergegeven om de tekening duidelijker te maken.

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Schroef (nr. 10 x ½ inch) | 3. Steunbeugel |
| 2. Bout met ring | 4. Paneel van stoelbasis |

6. Gebruik de 5 schroeven (nr. 10 x ½ inch) om het achterpaneel te bevestigen aan de schuine steunbeugel en de stoelsteunen (Figuur 86).

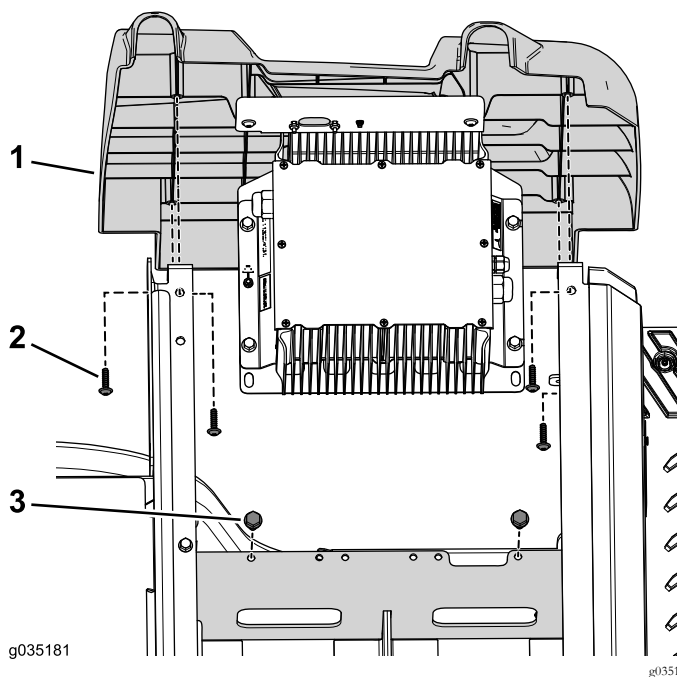
7. Gebruik de 2 bouten (¼ x 2"), ring en borgmoer om de paneelbeugels links en rechts aan de machine te bevestigen (Figuur 87).



Figuur 87

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Bout (¼ x 2 inches) | 3. Paneelbeugel |
| 2. Ring | 4. Borgmoer (¼ inch) |

8. Verwijder de 4 zelftappende schroeven om het linkerdeksel op de stoel te bevestigen (Figuur 87).

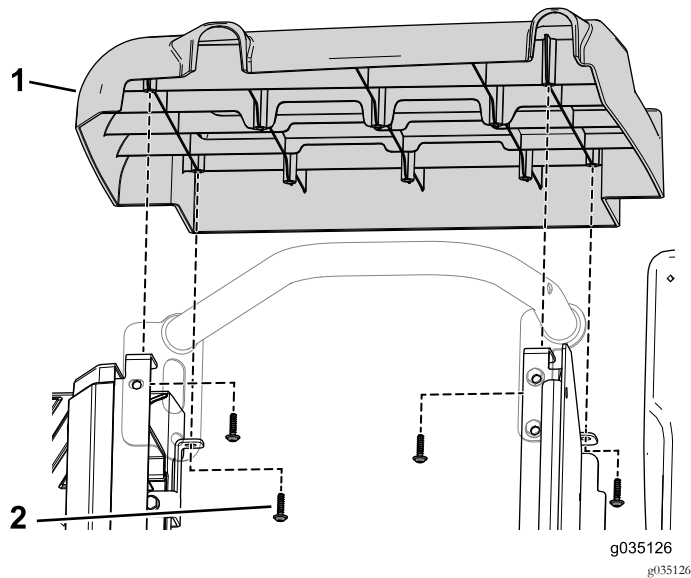


Figuur 88

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Zijdeksel | 3. Bout (⅜ x ¾ inch) |
| 2. Zelftappende schroef | |

9. Gebruik de 2 bouten (⅜ x ¾ inch) om de laderbeugel te bevestigen aan de accubak (Figuur 88).

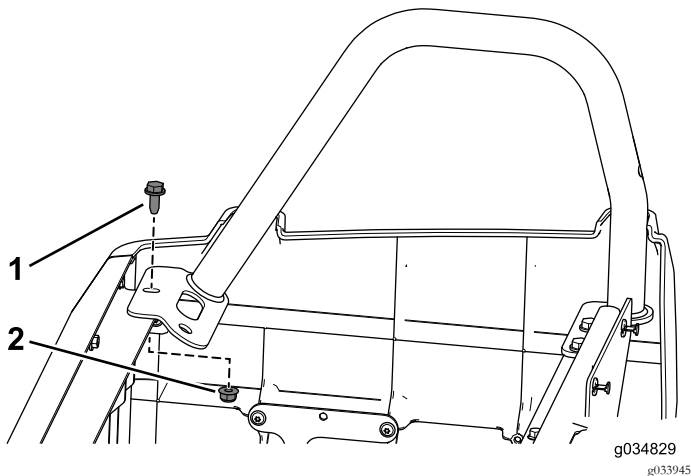
10. Verwijder de 4 zelftappende schroeven om het rechterdeksel op de stoel te bevestigen (Figuur 89).



Figuur 89

1. Zijdeksel 2. Zelftappende schroef

11. Gebruik de flensbout (3/16 x 3/4 inch) en flensmoer die u eerder verwijderd hebt om de heupsteun rechts achteraan te bevestigen aan de stoelbasis (Figuur 90).

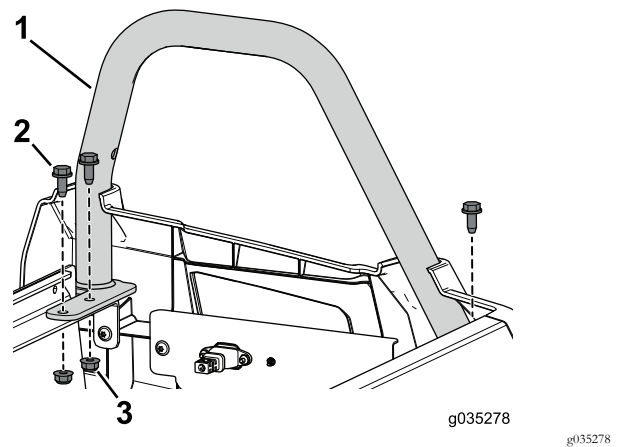


Figuur 90

1. Flensbout (3/16 x 3/4 inch) 2. Flensmoer

12. Gebruik de 3 flensbouten (3/16 x 3/4 inch) en flensmoeren die u eerder verwijderd hebt om de

heupsteun links achteraan te bevestigen aan de stoelbasis (Figuur 91).



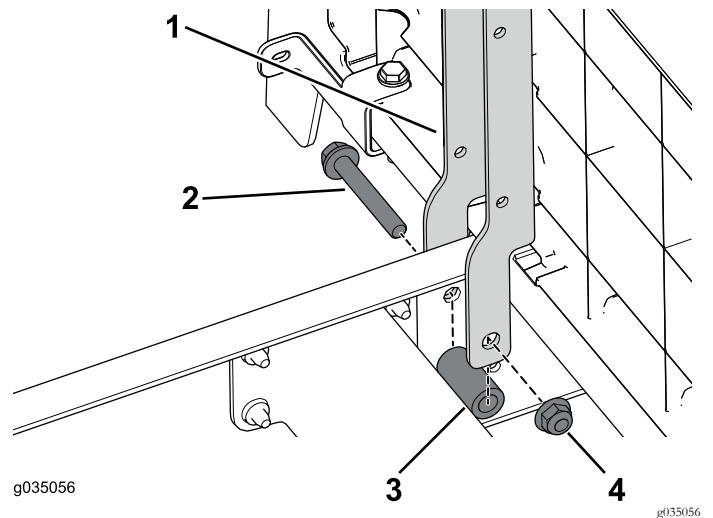
Figuur 91

1. Heupsteun (lang) 3. Flensmoer
2. Flensbout (3/16 x 3/4 inch)

De voorste stoelbasis monteren

Opmerking: Gebruik wanneer nodig het bevestigingsmateriaal dat u eerder verwijderd hebt.

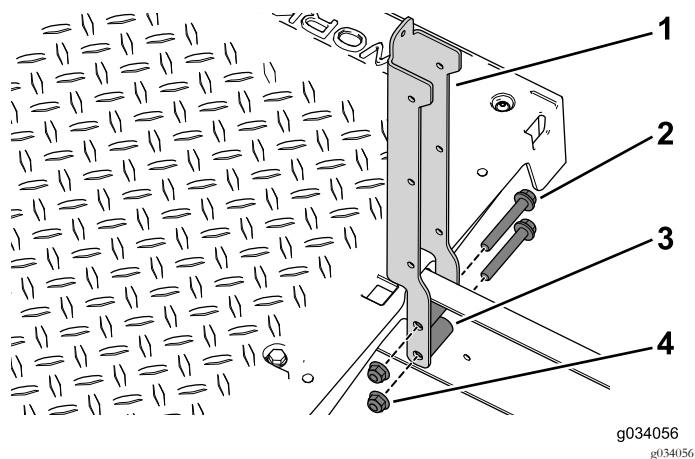
1. Gebruik de 2 bouten (3/8 x 2 1/2 inch), afstandsstukken en flensmoeren om de linker- en rechterstoelsteunen aan het voorste gedeelte van de machine te bevestigen (Figuur 92).



Figuur 92

1. Stoelsteun 3. Afstandsstuk
2. Flensbout (3/8 x 2 1/2 inch) 4. Flensmoer (3/8 inch)

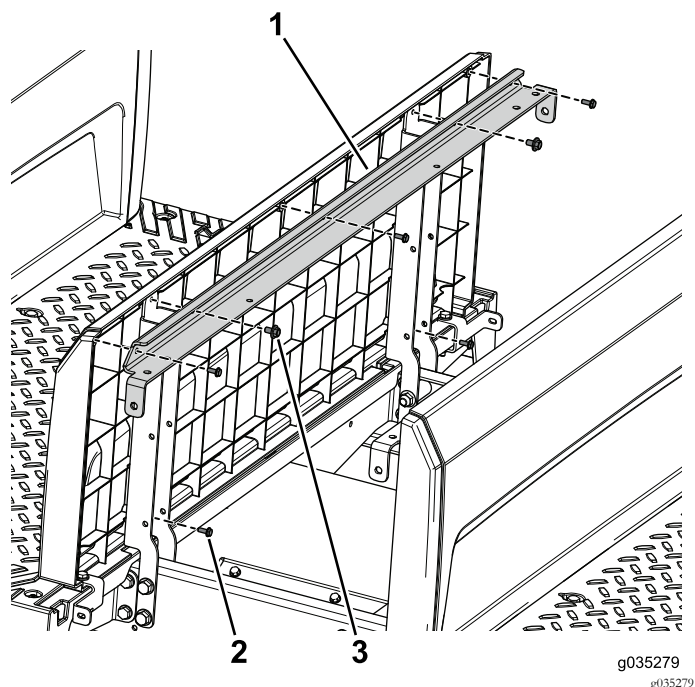
2. Gebruik de 4 flensbouten (3/8 x 2 1/2 inch), afstandsstukken en flensmoeren om de stoelsteunen links en rechts aan de machine te bevestigen (Figuur 93).



Figuur 93

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Stoelsteun | 3. Afstandsstuk |
| 2. Flensbout ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ inch) | 4. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ inch) |

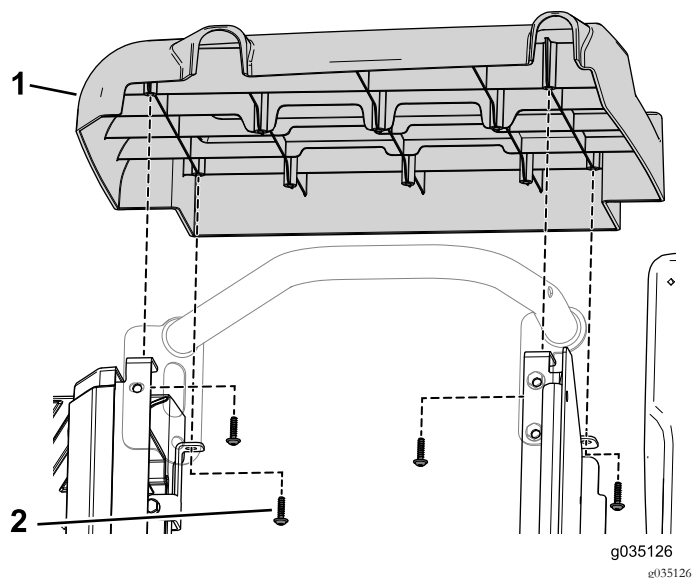
3. Gebruik de 2 bouten met ring ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ "") om de schuine steunbeugel en het paneel van de stoelbasis aan de linker- en rechterstoelsteun te bevestigen (Figuur 94).



Figuur 94

- | | |
|--|------------------|
| 1. Steunbeugel | 3. Bout met ring |
| 2. Schroef (nr. 10 x $\frac{1}{2}$ inch) | |

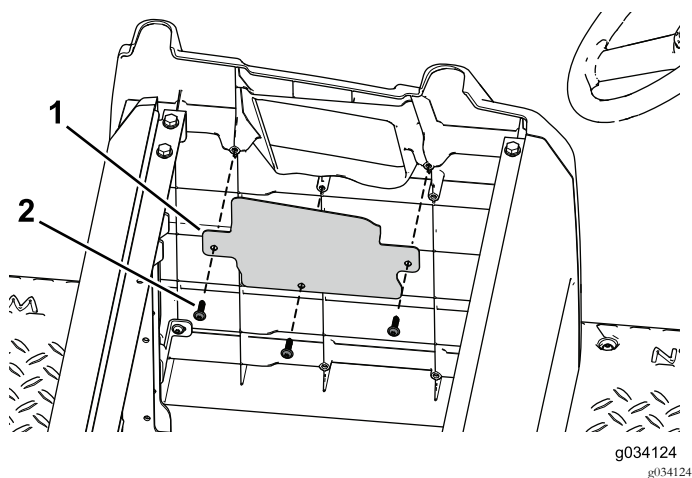
4. Gebruik de 5 schroeven (nr. 10 x $\frac{1}{2}$ "") om het achterpaneel te bevestigen aan de schuine steunbeugel en de stoelsteunen (Figuur 94).
5. Gebruik de 8 zelftappende schroeven ($\frac{3}{32} \times \frac{7}{8}$ inch) om de bij de set geleverde zijpanelen links en rechts aan de voorste stoelbasis te bevestigen (Figuur 95).



Figuur 95

- | | |
|-----------|-------------------------|
| 1. Zijkap | 2. Zelftappende schroef |
|-----------|-------------------------|

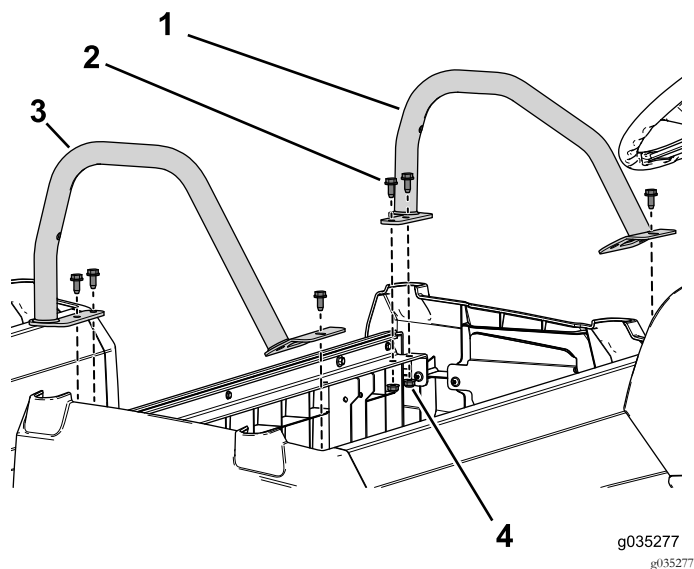
6. Verwijder de 3 zelftappende schroeven om het deksel van de opening op de zijplaat te bevestigen (Figuur 96).



Figuur 96

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Deksel van opening | 2. Zelftappende schroef |
|-----------------------|-------------------------|

7. Gebruik de 6 flensbouten ($\frac{3}{16} \times \frac{3}{4}$ inch) en flensmoeren om de stoelsteunen links en rechts aan de stoelbasis te bevestigen (Figuur 97).



Figuur 97

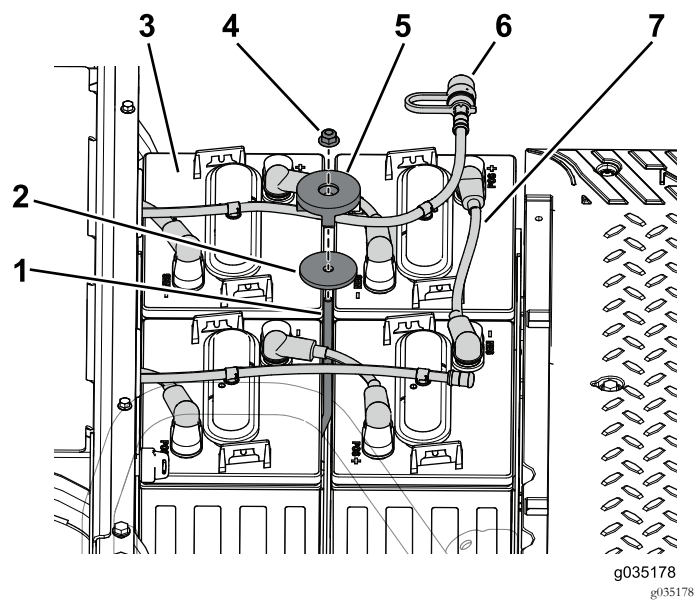
- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Heupsteun (kort) | 3. Heupsteun (lang) |
| 2. Flensbout (3/16 x 3/4 inch) | 4. Flensmoer |

3. Sluit de accukabels aan op de pluspool (+) van de accu's (Figuur 98).

Accu's monteren

1. Plaats de 4 accu's in de voorste accubak (Figuur 98).

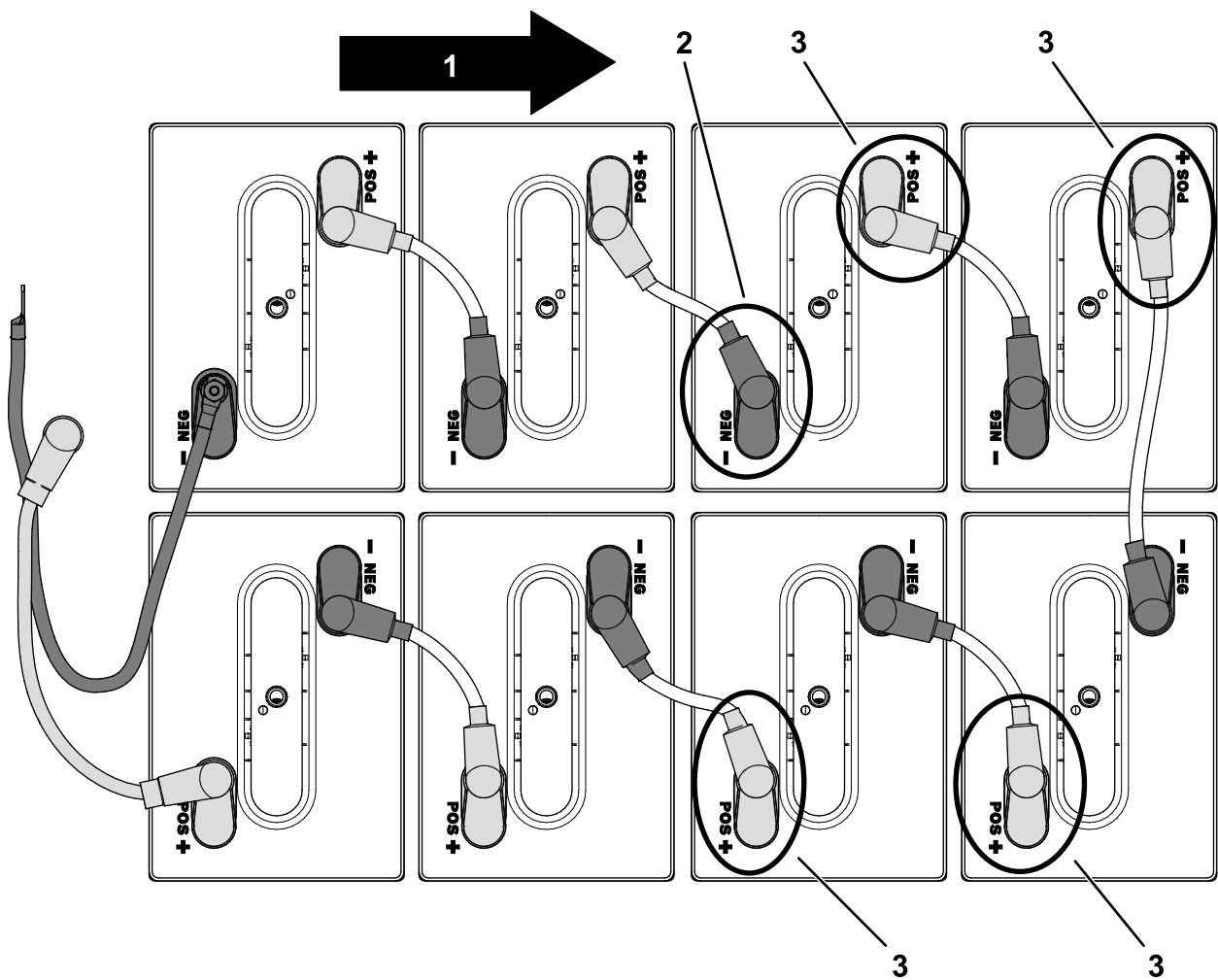
Belangrijk: Zorg dat u de accu's aanbrengt zoals ze zaten voordat u ze verwijderde; zie Figuur 99.



Figuur 98

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Aandrukstang | 5. Houder |
| 2. Ring | 6. Waterslang |
| 3. Accu | 7. Accukabel |
| 4. Borgmoer | |

2. Gebruik de aandrukstang, de ring, de houder en de borgmoer om de accu's aan de accubak te bevestigen (Figuur 98).



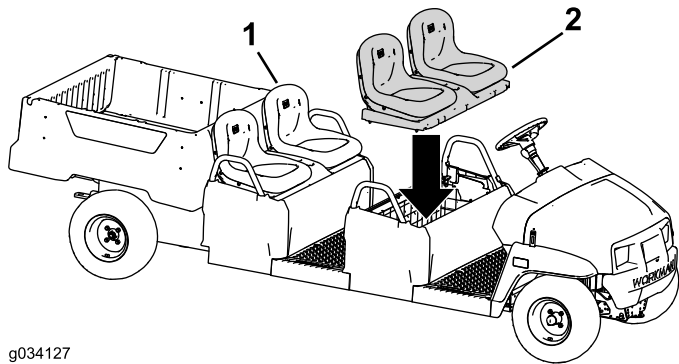
Figuur 99

g198444

1. Voorkant van machine
 2. Minpool (-)
 3. Pluspool (+)
-
4. Koppel de pluspool (+) van de voorste 4 accu's in de voorste accubak aan ([Figuur 99](#)).
 5. Koppel de minpool (-) aan zoals wordt getoond in [Figuur 99](#).
 6. Bevestig de waterslang op de accu's ([Figuur 98](#)).

De zitbank monteren

1. Neem contact op met uw Toro-dealer om bijkomende stoelen te bestellen.
2. Monteer de originele stoelen op de achterste rij ([Figuur 100](#)).



g034127

g034127

Figuur 100

1. Originele stoelen
2. Bijkomende stoelen (kuipstoelen afgebeeld)

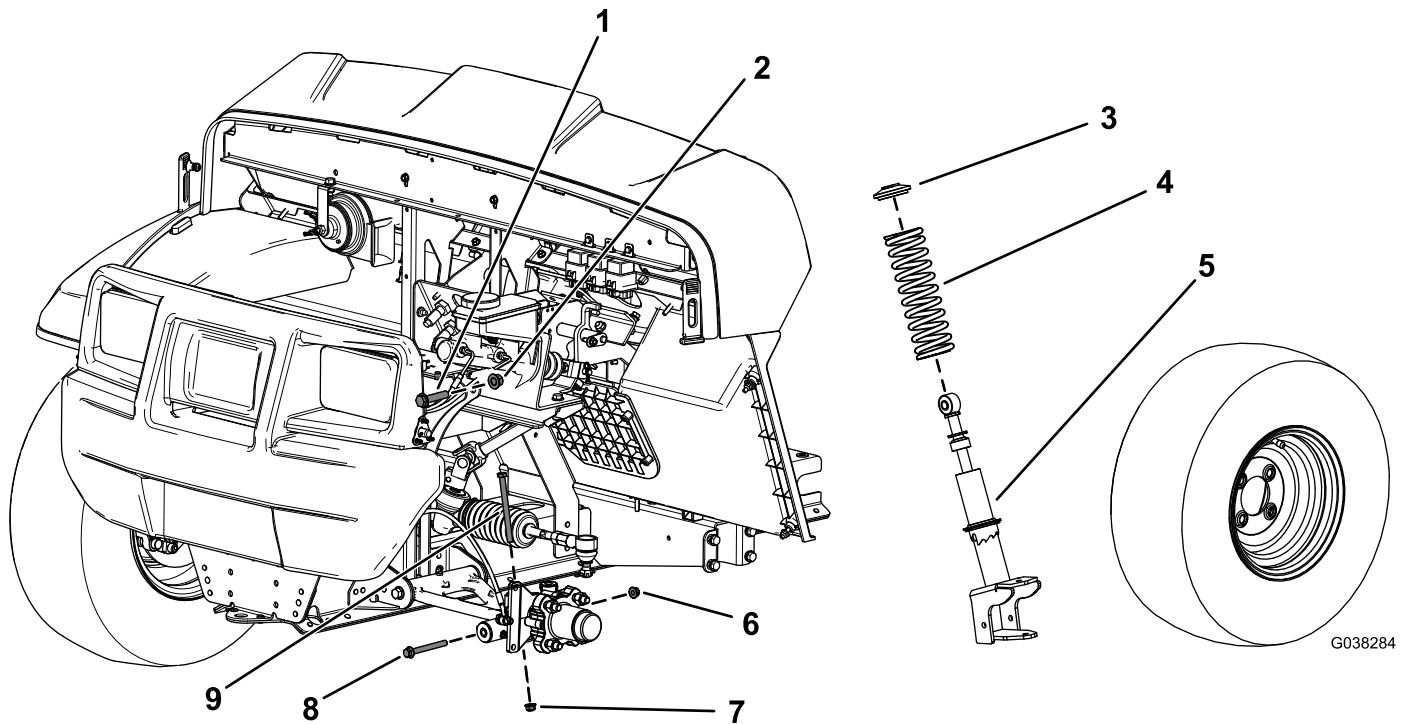
-
3. Monteer de stoelen op de voorste rij ([Figuur 100](#)).

De zwaar uitgevoerde veren monteren (voor elektrische machines en machines met benzinemotor)

De veerpoot verwijderen

1. Zet een vloerkrik onder het centrale kanaal om de voorkant van de machine te ondersteunen.
2. Verwijder het voorwiel.
3. Verwijder de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") van de as (Figuur 101).
4. Verwijder de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") van de bedieningsarm (Figuur 101).
5. Verwijder de zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") en borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") waarmee de veerpoot aan het bovenframe bevestigd is (Figuur 101).
6. Verwijder de veerpoot (Figuur 101).

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



Figuur 101

Om de beugel beter zichtbaar te maken zijn de motorkap en bumper hier niet getoond.

- | | |
|---|--|
| 1. Zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $4\frac{1}{2}$ ") | 6. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") — van de bedieningsarm |
| 2. Borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") | 7. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") — van de as |
| 3. Kraag | 8. Zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") — van de bedieningsarm |
| 4. Veer | 9. Zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") — van de as |
| 5. Veerpoot | |

De veren plaatsen

Gebruik een geschikte veerspanner van Toro om veren te verwijderen van en te monteren op de veerpoot. Neem contact op met uw erkende Toro-distributeur.

1. Breng de veerpoot in de veerspanner en druk de veer samen met de veerspanner.
2. Verwijder het sluitstuk wanneer de veer samengedrukt is.
3. Verwijder de veer van de veerpoot ([Figuur 101](#)).
4. Monteer de nieuwe veer over de oude veerpoot ([Figuur 101](#)).
5. Druk de veer samen met de Toro veerspanner.
6. Monteer het sluitstuk terwijl de veer samengedrukt is.
7. Haal voorzichtig de druk van de veer tot ze het sluitstuk raakt.
8. Verwijder de veerpoot van de veerspanner.

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

De veerpoot monteren

1. Monteer de veerpoot op de machine.
2. Bevestig het bovenste deel van de veerpoot aan het frame; gebruik hierbij de bovenste zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") en borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") zoals in [Figuur 101](#).
3. Haal de zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") aan met 91 tot 113 N m.
4. Monteer de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") op de as ([Figuur 101](#)).
5. Haal de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") aan met 37 tot 45 N m.
6. Bevestig het onderste deel van de veerpoot aan de bedieningsarm; gebruik hierbij de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals in [Figuur 101](#).
7. Haal de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") aan met 37 tot 45 N m.
8. Monteer het voorwiel.

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

Opmerkingen:



Count on it.