

TORO®

Комплект для удлинения машины
Технологические автомобили Workman® серии GTX
Номер модели 07049

Инструкции по монтажу**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****КАЛИФОРНИЯ**

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.



Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Наименование	Количество	Использование
Напольная опора	2	
Панель пола	1	
Соединительная пластина	2	
Удлинение швейлера	1	
Кожух удлинения швейлера	1	
Левая удлинительная балка	1	
Правая удлинительная балка	1	
Передняя опора сиденья	2	
Задняя опора сиденья	2	
Передняя скоба сиденья	1	
Задняя скоба сиденья	1	
Проставка (7/16 x 1-1/2 дюйма)	6	
Кронштейн панели	4	
Левая панель	1	
Правая панель	1	
Плоская шайба	4	
Болт (1/4 x 2 дюйма)	4	
Фланцевая гайка (1/4 дюйма)	8	Установите комплект.
Фланцевый болт (3/8 x 3/4 дюйма)	8	
Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)	24	
Левый ограничитель для бедра	1	
Правый ограничитель для бедра	1	
Трос стояночного тормоза	1	
Трос дроссельной заслонки (только для модели с бензиновым двигателем)	1	
Трос воздушной заслонки (только для модели с бензиновым двигателем)	1	
Трос переключения передач (только для модели с бензиновым двигателем)	1	
Самонарезающий винт (3/32 x 7/8 дюйма)	11	
Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)	6	
Фланцевая гайка (5/16 дюйма)	6	
Винт и шайба в сборе	4	
Панель основания сиденья	2	
Винт (№ 10 x 1/2 дюйма)	10	
Вспомогательный комплект TOR-6040 (необходим)	1	
Пружина	2	Установите пружины для тяжелых условий эксплуатации.

Подготовка автомобиля

Примечание: Определите левую и правую стороны автомобиля (с рабочего места оператора).

1. Переместите автомобиль на такое место в рабочей зоне, где есть достаточное пространство для установки комплекта.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
4. Прежде чем начать установку, убедитесь, что автомобиль надежно зафиксирован и не может прийти в движение.
5. Снимите верхнюю часть сиденья в сборе.
 - A. Машины с одноместными **ковшообразными** сиденьями; переместите сиденье в сборе вперед в поднятое положение, сдвиньте сиденье в сборе в сторону, чтобы снять его со штифтов, и поднимите сиденье в сборе вверх.
 - B. Машины с многоместными **нераздельными** сиденьями; переместите сиденье в сборе вперед в поднятое положение, сдвиньте сиденье в сборе в сторону, чтобы снять его со штифтов, поднимите сиденье в сборе вверх и снимите спинку.

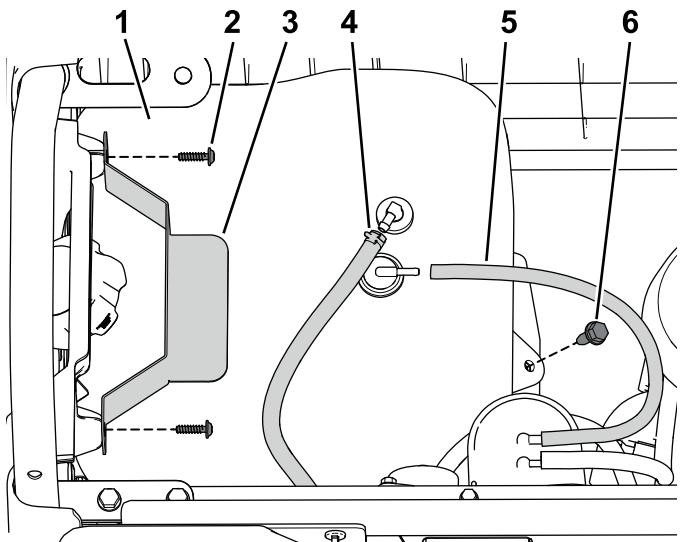


Рисунок 1

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Топливный бак | 4. Топливный трубопровод |
| 2. Винт | 5. Вентиляционный шланг |
| 3. Прижим | 6. Фланцевый болт |

2. Выверните винты крепления прижима ([Рисунок 1](#)).
3. Отсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод от бака ([Рисунок 1](#)).

Примечание: Приготовьтесь слить в емкость и удалить любые остатки топлива, которое выльется при отсоединении бензопровода от бака.

4. Снимите топливный бак с поддона.
5. Выверните два фланцевых болта, которые крепят поддон бака к раме ([Рисунок 2](#)).

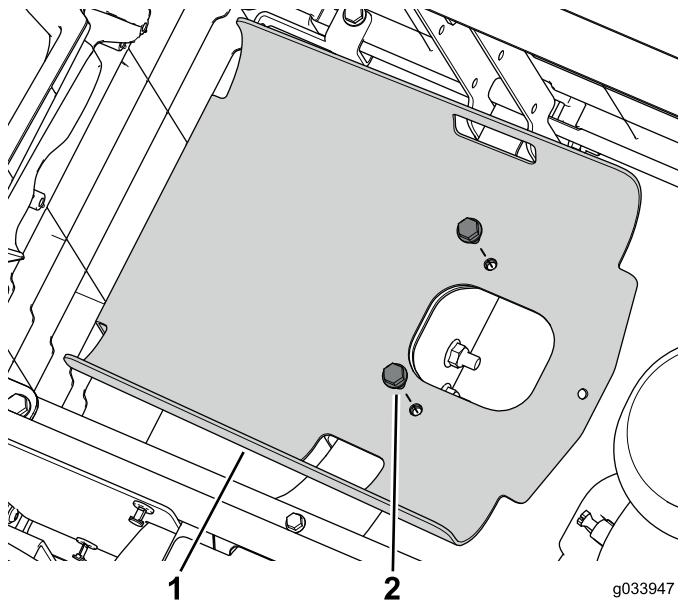


Рисунок 2

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Поддон бака | 2. Фланцевый болт |
|----------------|-------------------|

6. Выверните 4 винта, крепящие левую панель к нижнему узлу сиденья ([Рисунок 3](#)).

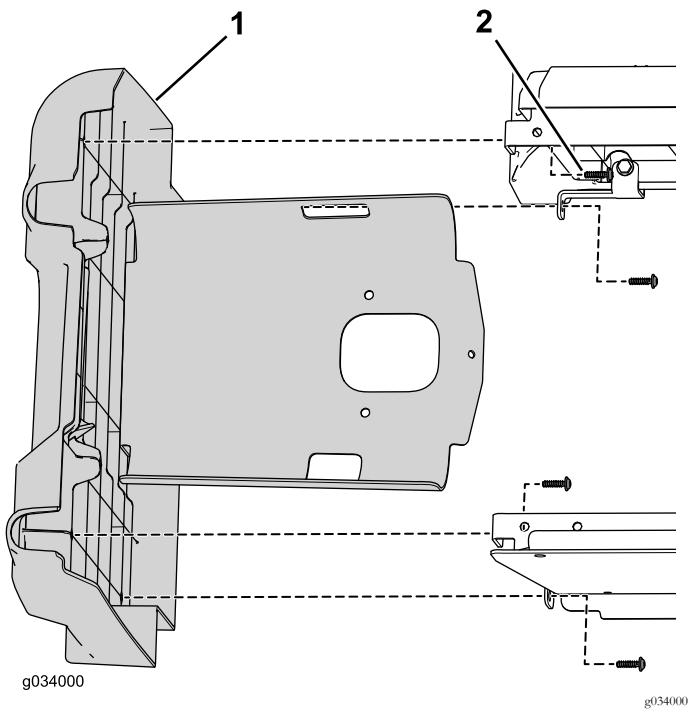


Рисунок 3

1. Левая панель

2. Винт

2. Выверните два фланцевых болта, которые крепят поддон аккумуляторных батарей к раме ([Рисунок 5](#)).

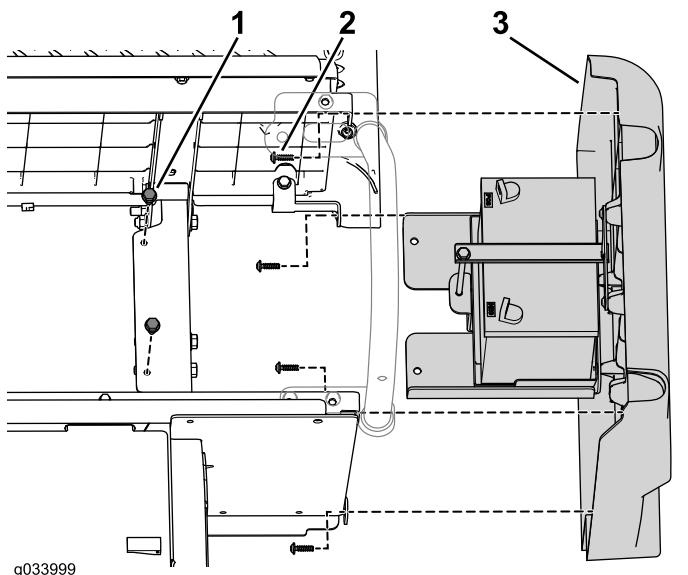


Рисунок 5

1. Фланцевый болт

2. Самонарезающий винт

3. Правая панель в сборе

3. Выверните 4 винта, крепящие правую панель к нижнему узлу сиденья ([Рисунок 5](#)).

Демонтаж правой крышки

Примечание: Сохраните все крепежные детали, снятые при выполнении данной процедуры.

1. Отсоедините от аккумуляторной батареи сначала отрицательный (-), а затем положительный (+) кабель.

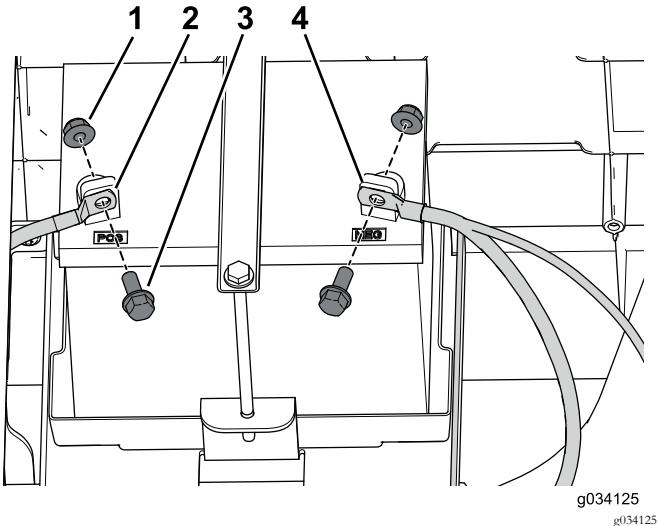


Рисунок 4

1. Гайка

3. Болт

2. Положительный кабель
(+)

4. Отрицательный кабель
(-)

Снятие левого ограничителя для бедра

Снимите и сохраните три фланцевых болта и фланцевые гайки, которые крепят ограничитель для бедра к машине ([Рисунок 6](#)).

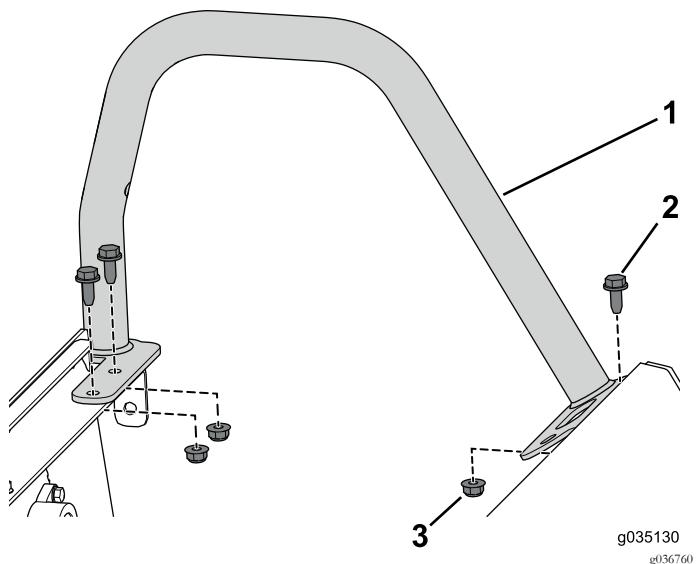


Рисунок 6

- 1. Ограничитель для бедра (короткий)
- 2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
- 3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

Отсоединение тросов стояночного тормоза

1. Ослабьте зажимную гайку и затем поверните регулировочный винт на два оборота против часовой стрелки на обоих суппортах задних тормозов ([Рисунок 8](#)).

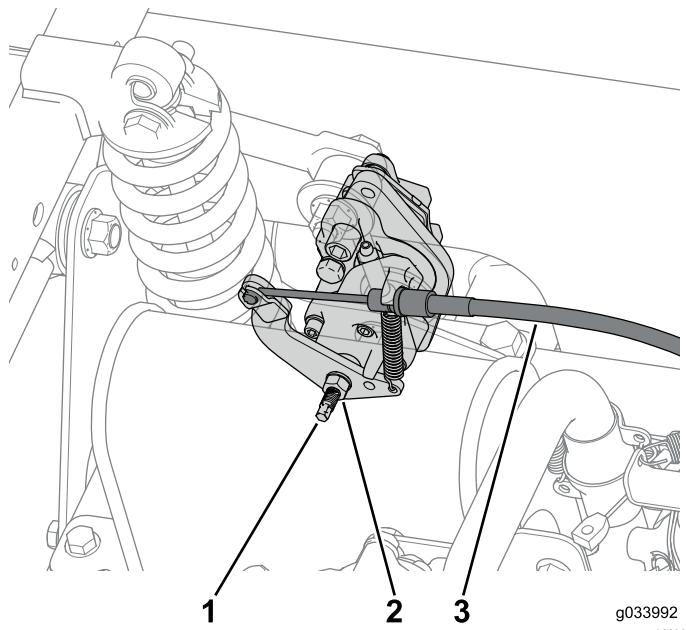


Рисунок 8

1. Регулировочный винт
2. Зажимная гайка
3. Трос тормоза

2. Отсоедините трос стояночного тормоза от обоих суппортов задних тормозов ([Рисунок 8](#)).

Примечание: Отрежьте имеющиеся кабельные стяжки, крепящие трос тормоза к машине.

3. Отсоедините трос дроссельной заслонки от рычага дроссельной заслонки и снимите его с кронштейна дроссельной заслонки ([Рисунок 9](#)).

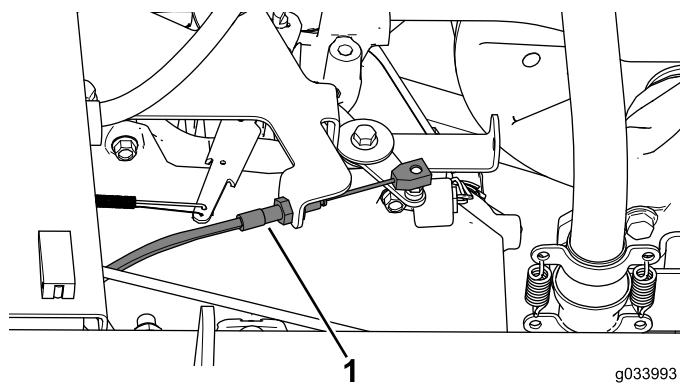


Рисунок 9

1. Трос дроссельной заслонки

Снятие правого ограничителя для бедра

Снимите и сохраните передний фланцевый болт и фланцевую гайку, которые крепят переднюю часть ограничителя для бедра к машине ([Рисунок 7](#)).

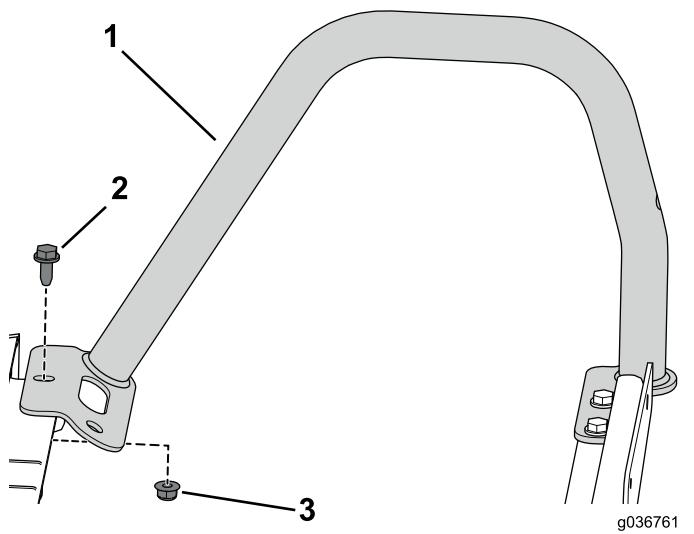


Рисунок 7

- 1. Ограничитель для бедра (длинный)
- 2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
- 3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

- Отсоедините трос переключения передач от кронштейна троса переключения передач и снимите его с кронштейна (Рисунок 10).

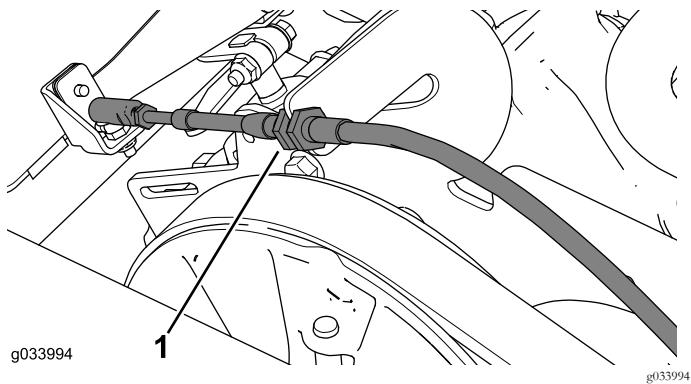


Рисунок 10

- Трос переключения передач

Примечание: Отметьте каждый передний и задний концы троса. Используйте данную рекомендацию для установки нового троса переключения.

- Отсоедините трос воздушной заслонки от двигателя (Рисунок 11).

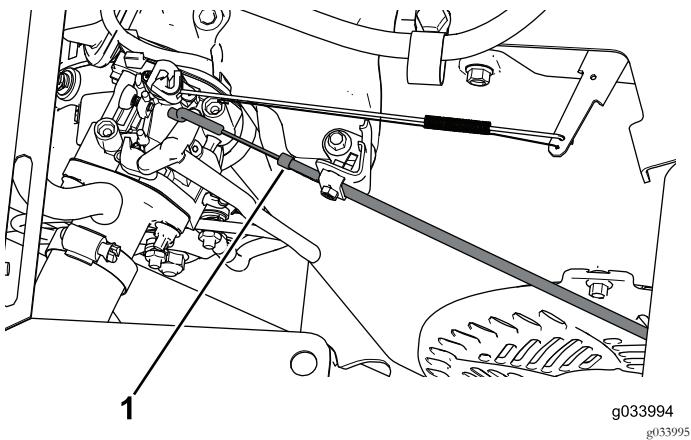


Рисунок 11

- Трос воздушной заслонки

- Выверните и сохраните 10 винтов ($1/4 \times 1\text{-}1/4$ дюйма), чтобы частично снять приборную панель, и отсоедините тросы стояночного тормоза, дроссельной заслонки и трос переключения реверса (Рисунок 12).

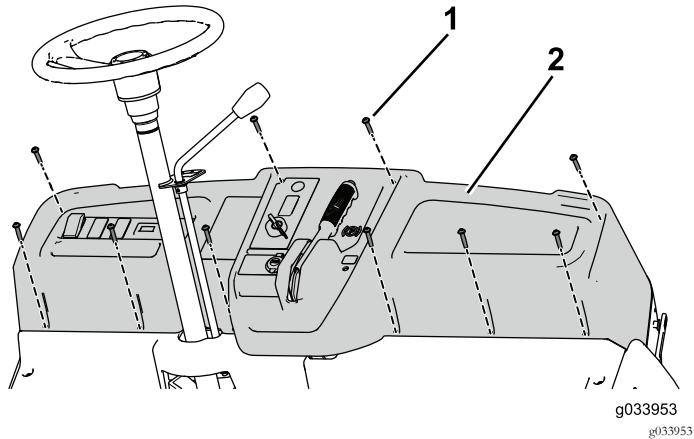


Рисунок 12

- Винт ($1/4 \times 1\text{-}1/4$ дюйма)
- Приборная панель

Примечание: Удалите кабельные стяжки, частично мешающие снять приборную панель. На более позднем этапе будет необходимо заменить новые кабельные стяжки вместо снятых.

- Отверните стопорную гайку на тросе воздушной заслонки и протяните трос через приборную панель.

Установка вспомогательного комплекта TOR-6040

Используйте вспомогательный комплект TOR-6040 при установке комплекта для перевозки многих пассажиров.

- Выверните фланцевый болт на кронштейне дроссельной заслонки (Рисунок 13).
- Используйте две фланцевые гайки, шайбу и резьбовой шток, чтобы установить опорную траверсу на двигатель (Рисунок 13).

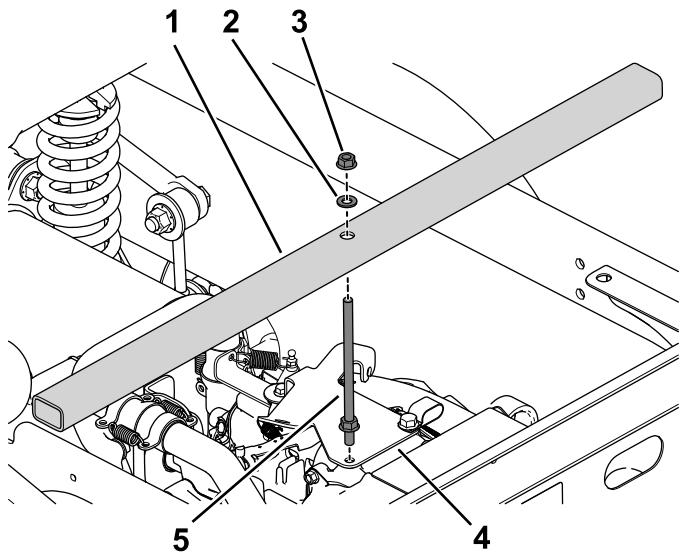


Рисунок 13

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Опорная траверса | 4. Кронштейн троса дроссельной заслонки |
| 2. Шайба | 5. Резьбовой шток |
| 3. Фланцевая гайка | |

g198366

- Установите напольный домкрат под центральный швейлер, чтобы поддерживать переднюю часть автомобиля ([Рисунок 15](#)).

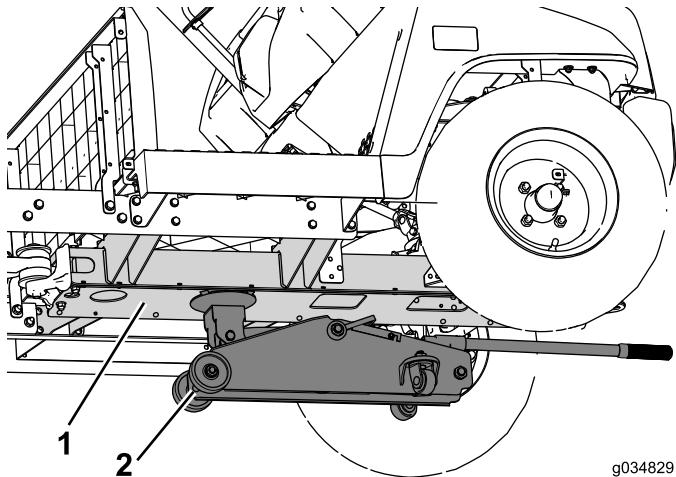


Рисунок 15

g034829
g034829

- Центральный швейлер 2. Напольный домкрат

- Внимание:** Убедитесь в том, что опорная траверса установлена для поддержки двигателя и предотвращения его падения при отделении машины.
- Используйте 4 фланцевых болта для установки опорных стоек с обеих сторон машины ([Рисунок 14](#)).

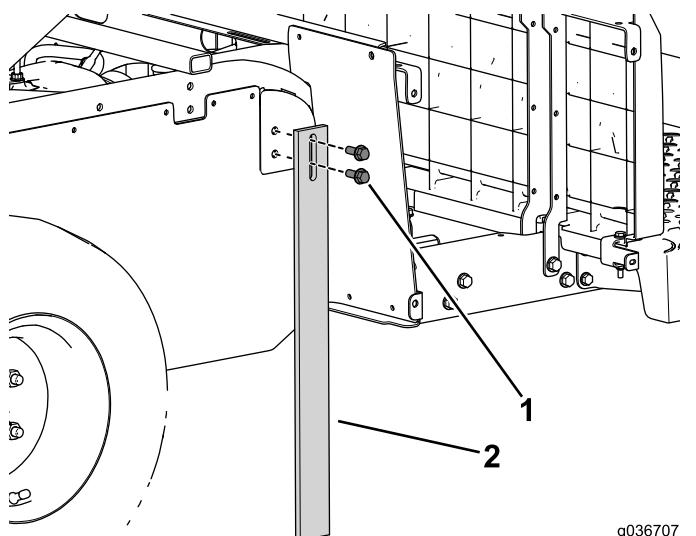


Рисунок 14

- Фланцевый болт (3/8 x 1 дюйм)
- Опорная стойка

g036707
g036707

- Выверните фланцевые болты (3/8 x 2-1/2 дюйма) и гайки, которые крепят боковую балку к автомобилю ([Рисунок 16](#)). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.

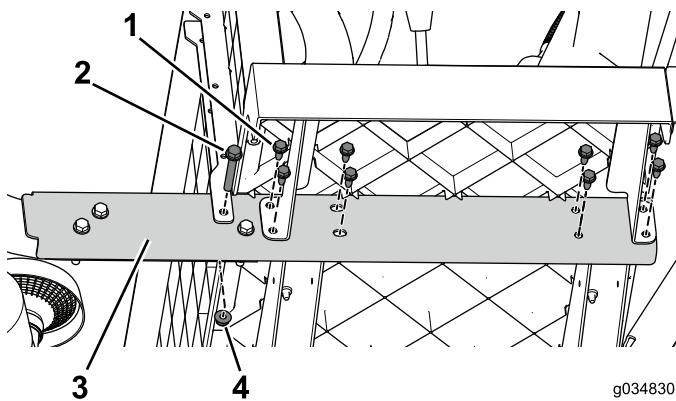


Рисунок 16

g034830
g034830

- Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
- Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма)
- Боковая балка
- Фланцевая гайка (3/8 дюйма)

- Двигаясь от передней части в сторону задней части, выверните фланцевые болты (5/16 x 3/4 дюйма), которые крепят боковую балку к автомобилю ([Рисунок 16](#)). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.
- Удалите три фланцевых болта (3/8 x 2-1/2 дюйма) и гайки ([Рисунок 17](#)). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.

Разделение автомобиля

Примечание: Сохраните все крепежные детали, снятые при выполнении данной процедуры.

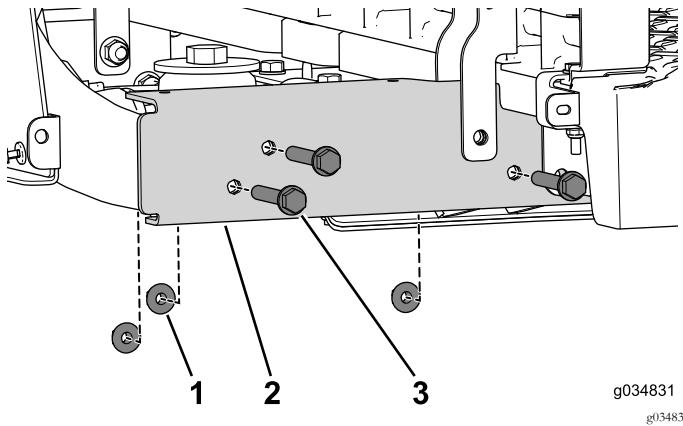


Рисунок 17

g034831
g034831

1. Фланцевая гайка (3/8 дюйма)
2. Боковая балка
3. Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма)
5. Выверните самонарезающий винт, который крепит тройник тормозной трубы к центральному швейлеру ([Рисунок 18](#)).

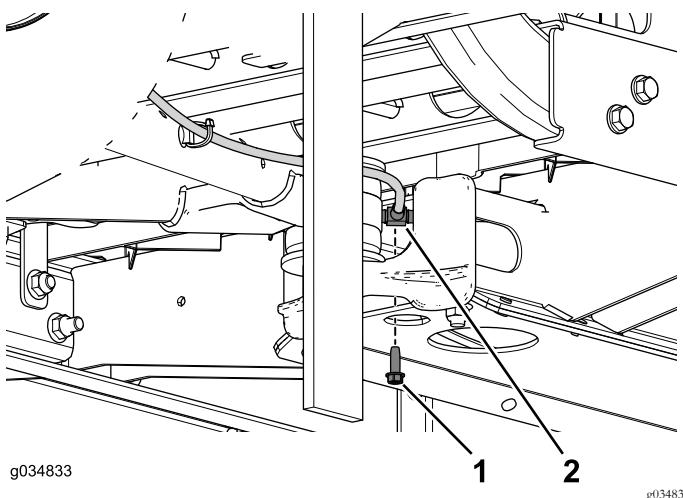


Рисунок 18

1. Самонарезающий винт (1/4 x 3/4 дюйма)
2. Тройник (1/4 x 3/4 дюйма)

6. Выверните болты и фланцевые гайки, которые крепят опору поворотного рычага к центральному швейлеру ([Рисунок 19](#)).

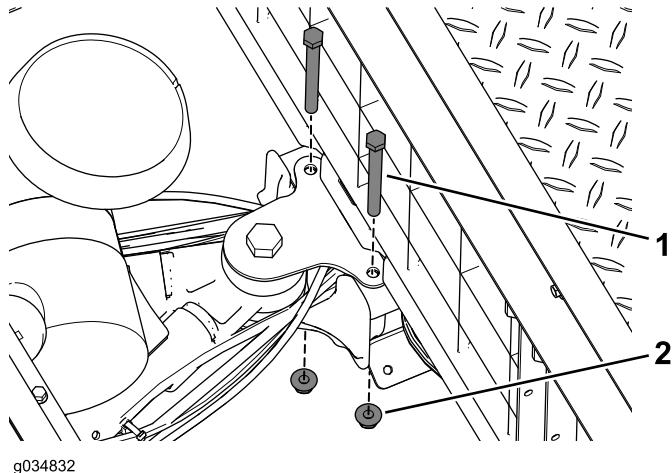


Рисунок 19

g034832

1. Болт (3/8 x 3-3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка

7. Удалите кабельные стяжки, используемые для крепления жгутов электрической проводки и трубок внутри центрального швейлера во время отсоединения машины.
8. Вместе с помощником переместите переднюю секцию вперед, отделив ее от задней секции ([Рисунок 20](#)).

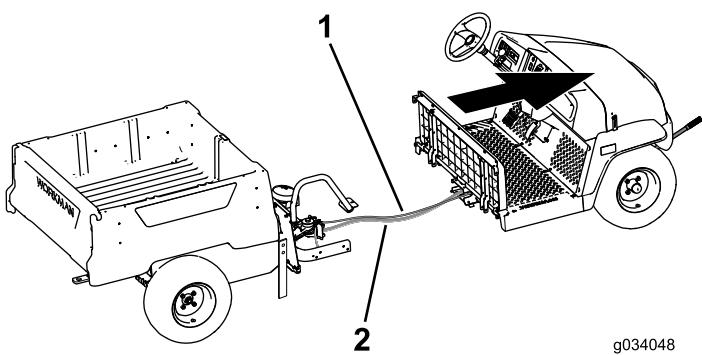


Рисунок 20

g034048
g034048

1. Тормозная трубка
2. Жгут проводов

Установка центрального швейлера

Примечание: Используйте крепежные детали, сохраненные после выполнения предыдущих действий, для завершения выполнения следующей процедуры.

1. Используйте 4 фланцевых болта (3/8 x 3/4 дюйма), чтобы свободно установить верхнюю и нижнюю соединительные пластины на центральный швейлер в передней секции ([Рисунок 21](#)).

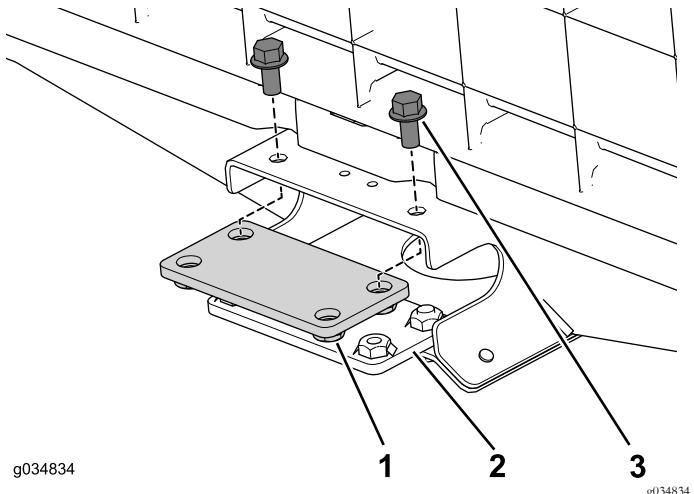


Рисунок 21

1. Соединительная пластина (верхняя)
2. Соединительная пластина (нижняя)
3. Фланцевый болт (3/8 x 3/4 дюйма)

2. Свободно установите, не затягивая, удлинительную балку на правую сторону машины ([Рисунок 22](#)).

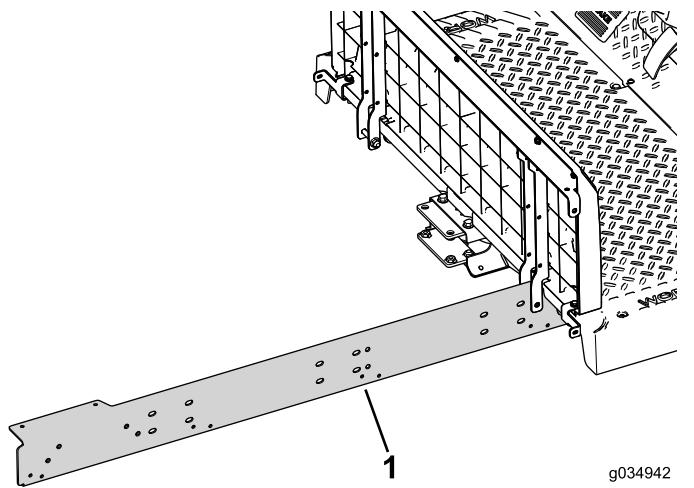


Рисунок 22

1. Удлинительная балка

3. Используйте 2 болта (5/16 x 3/4 дюйма), чтобы установить, не затягивая, удлинительную балку на

центральный швейлер в передней секции машины ([Рисунок 23](#)).

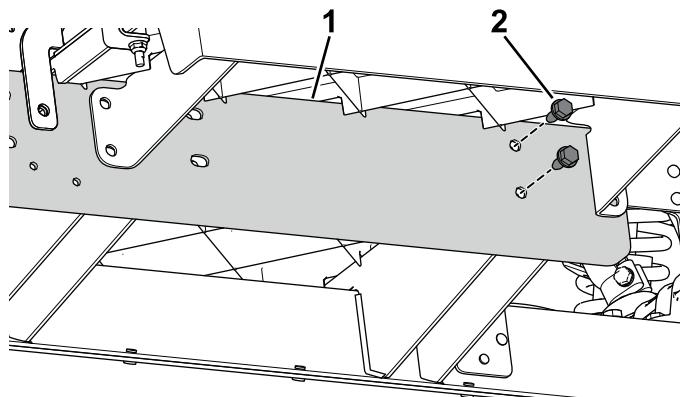


Рисунок 23

1. Удлинительная балка
2. Болты (5/16 x 3/4 дюйма)
4. Вставьте два болта (3/8 x 3/4 дюйма) через центральный швейлер и заднее крепление ([Рисунок 24](#)).

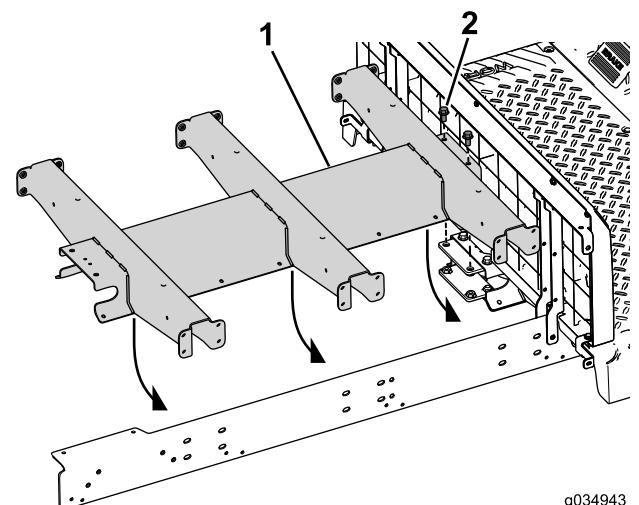


Рисунок 24

1. Удлинительный швейлер
2. Болт (3/8 x 3/4 дюйма)
5. Установите, не затягивая, удлинительную балку на левую сторону машины ([Рисунок 25](#)).

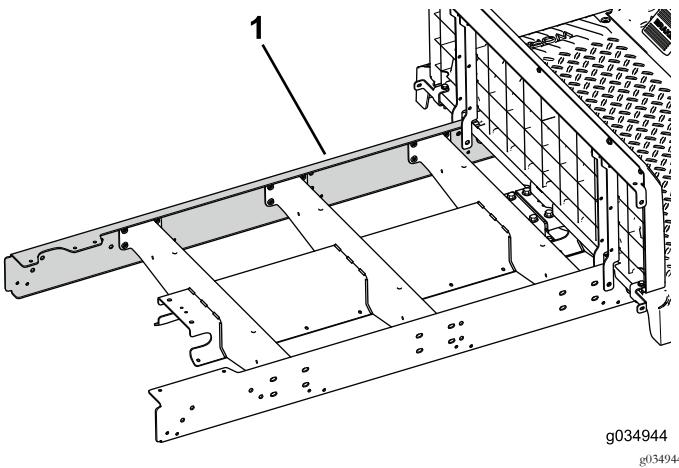


Рисунок 25

- Удлинительная балка

- Используйте 2 болта ($5/16 \times 3/4$ дюйма), чтобы установить, не затягивая, удлинительную балку на центральный швейлер в передней секции машины ([Рисунок 26](#)).

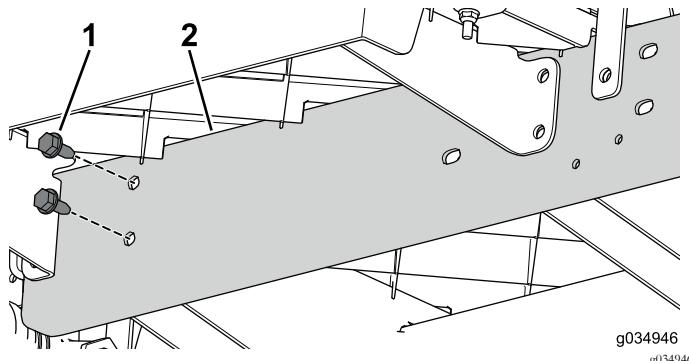


Рисунок 26

- Болты ($5/16 \times 3/4$ дюйма)
- Удлинительная балка

- Вместе с помощником сдвиньте переднюю и заднюю секции машины по направлению друг к другу ([Рисунок 27](#)).

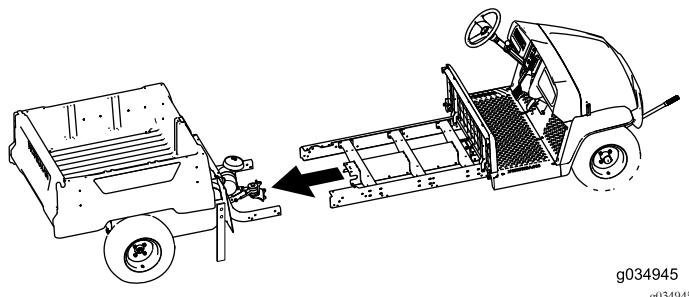


Рисунок 27

- С помощью трех болтов ($3/8 \times 2-1/2$ дюйма) и фланцевых гаек установите, не затягивая, удлинительную балку на заднюю раму ([Рисунок 28](#))

[28](#)). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.

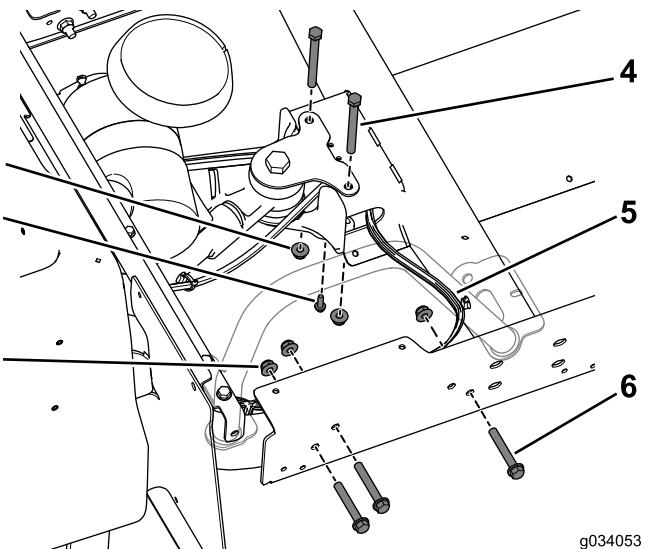


Рисунок 28

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Фланцевая гайка ($3/8$ дюйма) | 4. Болты ($3/8 \times 3-3/4$ дюйма) |
| 2. Самонарезающий винт ($1/4 \times 3/4$ дюйма) | 5. Жгут проводов |
| 3. Фланцевая гайка ($3/8$ дюйма) | 6. Болты ($3/8 \times 2-1/2$ дюйма) |

Примечание: Убедитесь, что жгут проводов выходит из центрального швейлера с правой стороны ([Рисунок 28](#)).

- Используйте самонарезающий винт ($1/4 \times 3/4$ дюйма) для крепления тройника тормозной трубы к центральному швейлеру ([Рисунок 28](#)).
- Используйте два болта ($3/8 \times 3-3/4$ дюйма) и фланцевые гайки, чтобы свободно установить, не затягивая, центральный швейлер на заднее крепление ([Рисунок 28](#)).
- Затяните все незатянутые крепежные детали.

Установка боковых опор

Примечание: Используйте крепежные детали, сохраненные после выполнения предыдущего пункта, для завершения выполнения следующей процедуры.

- С помощью 4 болтов ($5/16 \times 3/4$ дюйма) установите, не затягивая, опору платформы на центральный швейлер ([Рисунок 30](#)).

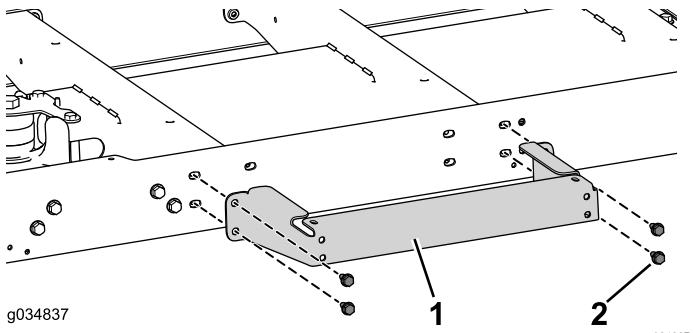


Рисунок 29

1. Опора платформы
2. Болт (5/16 x 3/4 дюйма)

2. Выполните действие, описанное в предыдущем пункте, на другой стороне автомобиля.
3. Снимите двигатель и опорные стойки с автомобиля.

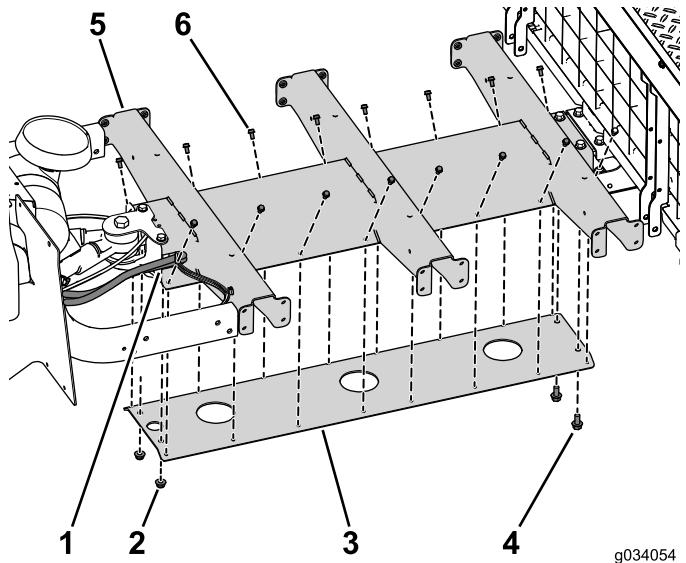


Рисунок 30

Некоторые детали не показаны.

1. Подсоедините трос стояночного тормоза к рычагу стояночного тормоза в передней части автомобиля, пропустите его через центральный швейлер и подсоедините к узлу стояночного тормоза в задней части автомобиля.
2. Отрегулируйте и затяните винт и зажимную гайку узла стояночного тормоза в задней части машины; сведения о регулировке стояночного тормоза см. в *Руководстве оператора* вашей машины.
3. Подсоедините трос дроссельной заслонки к рычагу дроссельной заслонки в передней части автомобиля, пропустите его через центральный швейлер и подсоедините к узлу дроссельной заслонки в задней части автомобиля ([Рисунок 9](#)).
4. Проденьте трос воздушной заслонки через приборную панель и пропустите его через центральный швейлер, затем подсоедините к узлу воздушной заслонки на двигателе ([Рисунок 11](#)).
5. Подсоедините трос переключения передач к рычагу переключения передач в передней части автомобиля, пропустите его через центральный швейлер и подсоедините к узлу переключения передач в задней части автомобиля ([Рисунок 10](#)).
6. Установите, не затягивая, два болта (3/8 x 3/4 дюйма), 16 болтов (1/4 x 1/2 дюйма) и две фланцевые гайки (3/8 дюйма), чтобы прикрепить нижнюю пластину к центральному швейлеру.

7. Установите остальные крепежные детали швейлера ([Рисунок 31](#)).

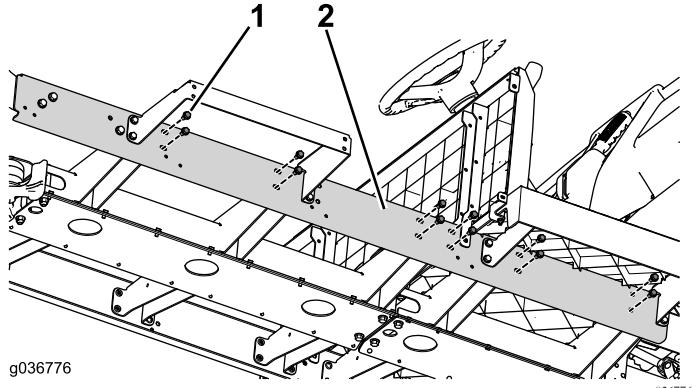


Рисунок 31

1. Болт (5/16 x 3/4 дюйма)
2. Центральный швейлер

8. Установите на соответствующие места новые кабельные стяжки вместо тех, которые вы сняли для доступа к пространству под приборной панелью.
9. С помощью 10 винтов (1/4 x 1-1/4 дюйма) прикрепите приборную панель к автомобилю ([Рисунок 32](#)).

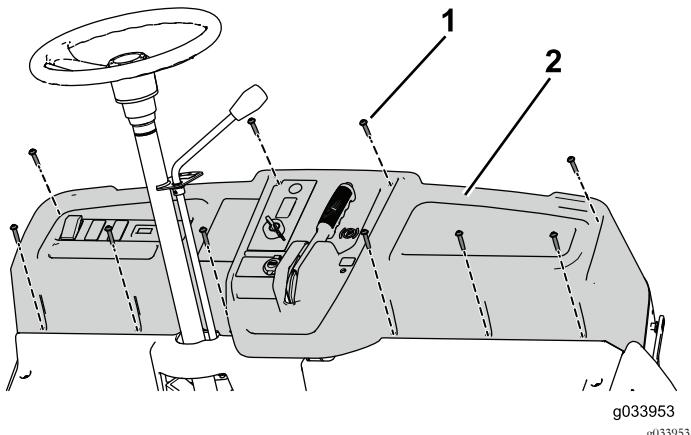


Рисунок 32

1. Винт (1/4 x 1/4 дюйма) 2. Приборная панель

10. Убедитесь в том, что все крепежные детали, установленные при выполнении данной процедуры, надежно затянуты.

Регулировка троса дроссельной заслонки

1. Используйте зажимные гайки на тросе для регулировки и крепления троса к кронштейну ([Рисунок 33](#)).

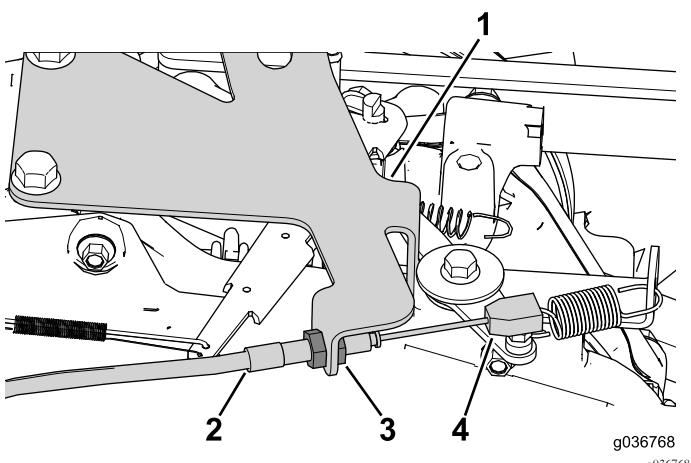


Рисунок 33

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Кронштейн троса дроссельной заслонки | 3. Зажимная гайка (2 шт.) |
| 2. Трос дроссельной заслонки | 4. Дроссельная заслонка в сборе |

2. Отрегулируйте трос дроссельной заслонки так, чтобы он обеспечивал частоту вращения двигателя от 3650 до 3750 об/мин при максимальном положении рычага дроссельной заслонки.

Регулировка троса дроссельной заслонки

- Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «Выкл.» (OFF).
- Создайте изгиб на конце троса на дроссельной заслонке в сборе ([Рисунок 34](#)).

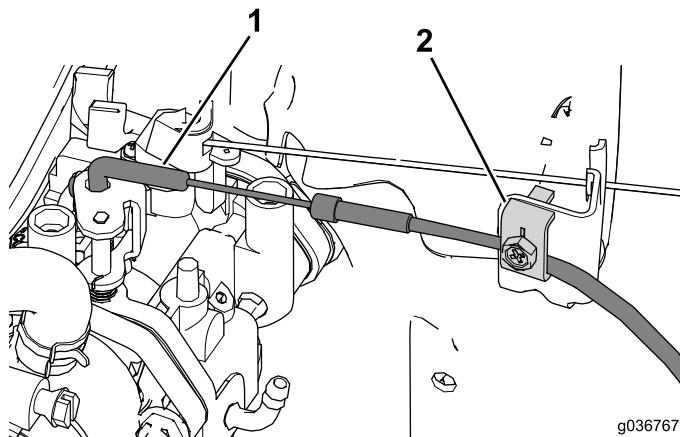


Рисунок 34

1. Изгиб троса 2. Кабельный зажим

Примечание: Убедитесь в том, что пластины дроссельной заслонки находятся в полностью открытом положении во время присоединения троса дроссельной заслонки.

3. Используйте кабельный зажим для крепления троса дроссельной заслонки по месту ([Рисунок 34](#)).

Регулировка троса переключения передач

- Переведите рычаг переключения передач в среднее положение.
- Наверните соединитель с шаровым шарниром в сборе на трос переключения передач и закрепите его на рычаге переключения передач в сборе ([Рисунок 35](#)).

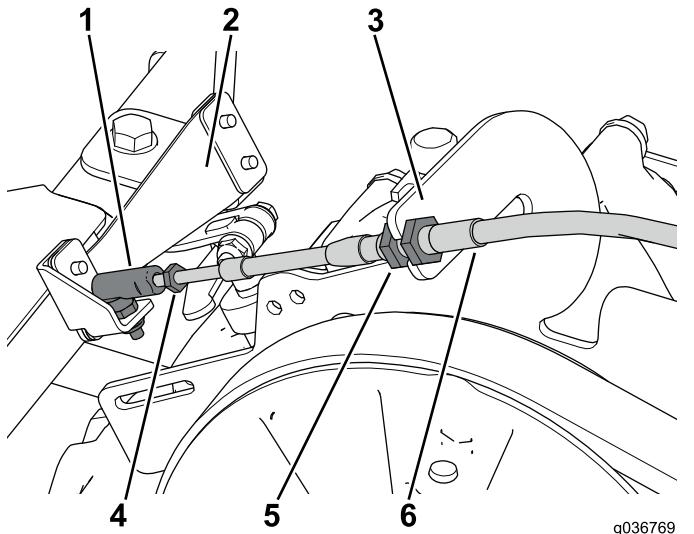


Рисунок 35

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Соединитель с шаровым шарниром в сборе | 4. Контргайка |
| 2. Рычаг переключения передач в сборе | 5. Зажимные гайки |
| 3. Кронштейн троса переключения передач | 6. Трос переключения передач |

g036769
g036769

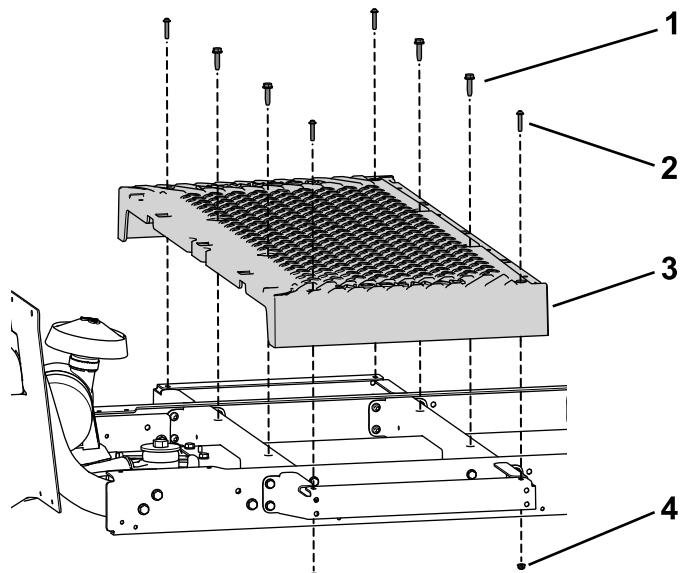


Рисунок 36

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Фланцевый болт (5/16 x 1-1/4 дюйма) | 3. Панель пола |
| 2. Болт (на 1/4 x 1-1/4 дюйма) | 4. Контргайка (1/4 дюйма) |

g034126

3. Отрегулируйте рабочий ход троса между кронштейном и рычагом переключения передач в сборе так, чтобы трос обеспечивал включение нужных передач.
4. Используйте зажимные гайки для фиксации выполненной регулировки троса

Установка панели пола

С помощью 4 фланцевых болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма), 4 болтов (1/4 x 1-1/4 дюйма) и контргаек прикрепите заднюю панель пола к автомобилю ([Рисунок 36](#)).

Установка опор сиденья

Примечание: Используйте крепежные детали, сохраненные после выполнения предыдущего пункта, для завершения выполнения следующей процедуры.

1. С помощью двух болтов (3/8 x 2-1/2 дюйма), проставок и фланцевых гаек прикрепите опоры сиденья к передней части автомобиля ([Рисунок 37](#)).

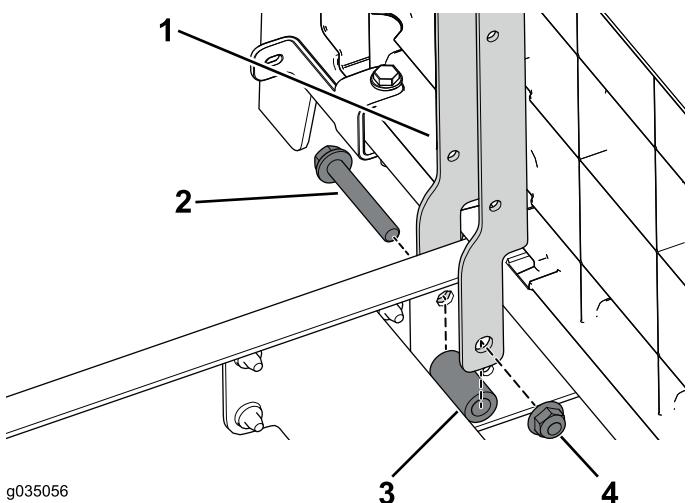


Рисунок 37

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Опора сиденья | 3. Проставка |
| 2. Болт (3/8 x 2-1/2 дюйма) | 4. Фланцевая гайка (3/8 дюйма) |

g035056

- С помощью двух болтов (3/8 x 2-1/2 дюйма) и фланцевых гаек прикрепите опоры сиденья к задней части автомобиля (Рисунок 38).

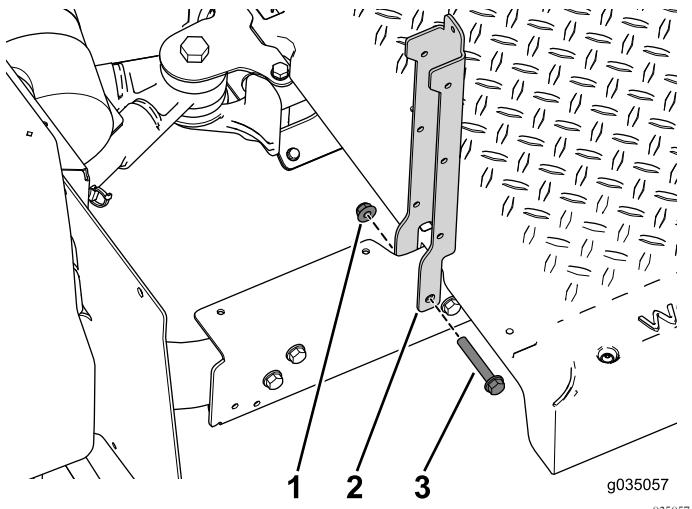


Рисунок 38

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Фланцевая гайка (3/8 дюйма) | 3. Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма) |
| 2. Опора сиденья | |

- С помощью 4 фланцевых болтов (3/8 x 2-1/2 дюйма), проставок и фланцевых гаек прикрепите левую и правую опоры сиденья к автомобилю (Рисунок 39).

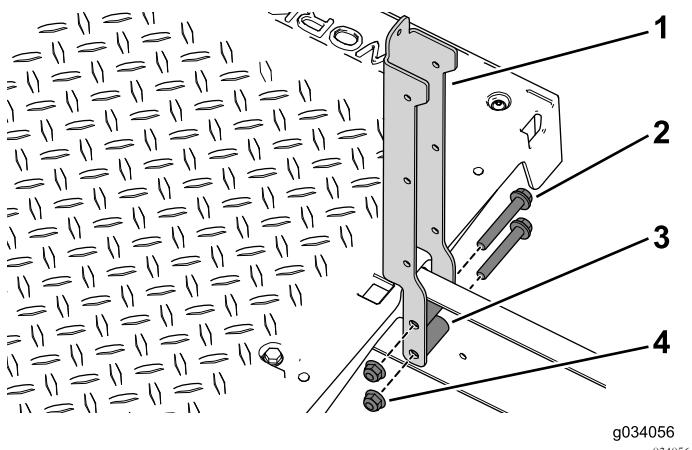


Рисунок 39

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Опора сиденья | 3. Проставка |
| 2. Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма) | 4. Фланцевая гайка (3/8 дюйма) |

- С помощью 2 болтов с шайбами в сборе (1/4 x 1/2 дюйма) прикрепите угловой опорный кронштейн и панель основания сиденья к левой и правой опорам сиденья (Рисунок 40).

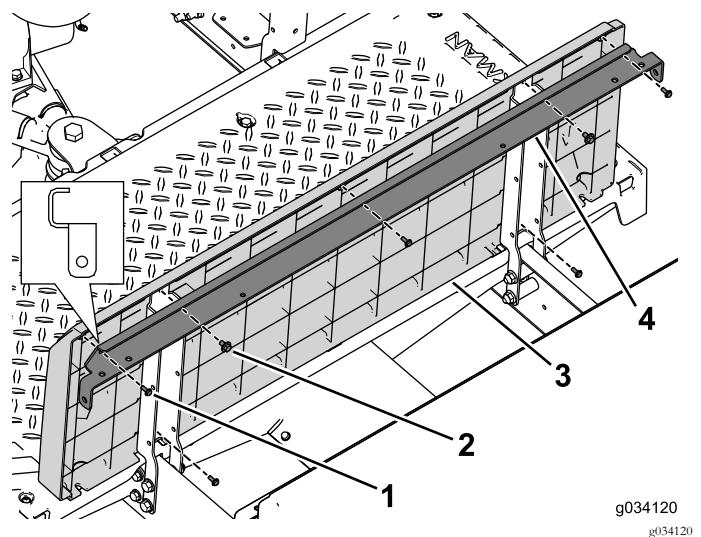


Рисунок 40

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Винт (№ 10 x 1/2 дюйма) | 3. Панель основания сиденья |
| 2. Болт с шайбой в сборе (1/4 x 1/2 дюйма) | 4. Угловой опорный кронштейн |

- С помощью 5 винтов (№ 10 x 1/2 дюйма) прикрепите заднюю панель к скобе и опорам сиденья (Рисунок 40).
- С помощью 2 болтов (1/4 x 2 дюйма), шайбы и контргайки прикрепите левый и правый кронштейны панели к автомобилю (Рисунок 41).

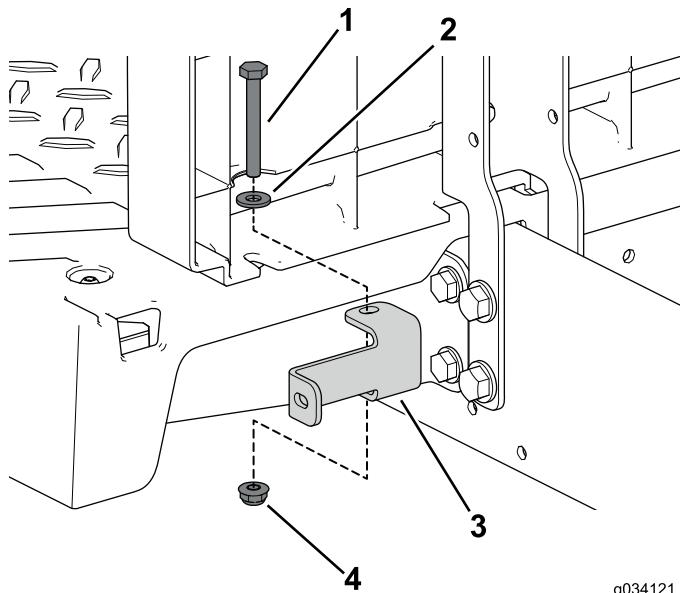


Рисунок 41

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Болт (1/4 x 2 дюйма) | 3. Кронштейн панели |
| 2. Шайба | 4. Контргайка (1/4 дюйма) |

- С помощью 2 болтов (1/4 x 2 дюйма), шайбы и контргайки прикрепите левый и правый кронштейны панели к автомобилю (Рисунок 41).

- Установите опору сиденья с помощью 3 винтов (№ 10 x 1/2 дюйма), 2 болтов с шайбами в сборе (1/4 x 1/2 дюйма) и 2 винтов с утопленными шестигранными головками torx (Рисунок 42).

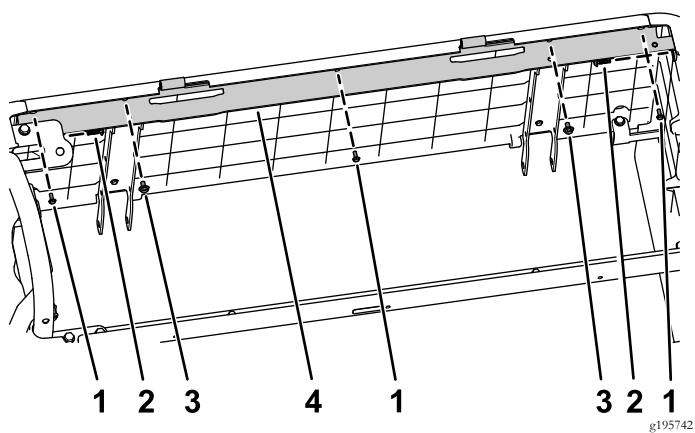


Рисунок 42

- | | |
|---|--|
| 1. Винты (№ 10 x 1/2 дюйма) | 3. Болты с шайбами в сборе (1/4 x 1/2 дюйма) |
| 2. Винты с утопленными шестигранными головками torx | 4. Опора сиденья |

Установка боковых панелей

- С помощью 8 самонарезающих винтов (3/32 x 7/8 дюйма) зафиксируйте левую и правую боковые панели из комплекта на передних панелях основания сиденья (Рисунок 43).

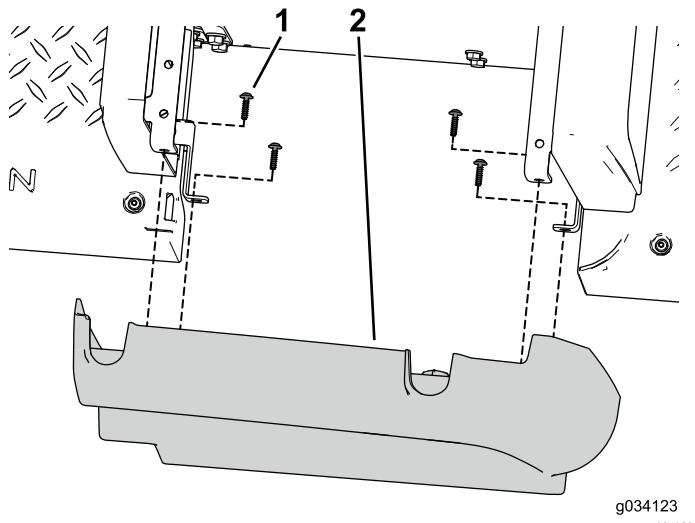


Рисунок 43

- Самонарезающий винт (3/32 x 7/8 дюйма)
- Боковая панель
- С помощью трех самонарезающих винтов зафиксируйте крышку отверстия на боковой пластине (Рисунок 44).

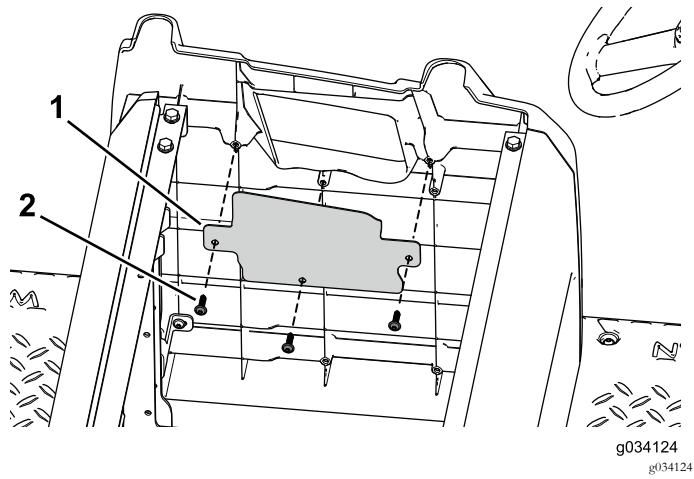


Рисунок 44

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Крышка отверстия | 2. Самонарезающий винт |
|---------------------|------------------------|

- С помощью крепежных деталей, снятых ранее, прикрепите ранее снятую с машины правую панель в сборе к задним панелям основания сиденья (Рисунок 45).

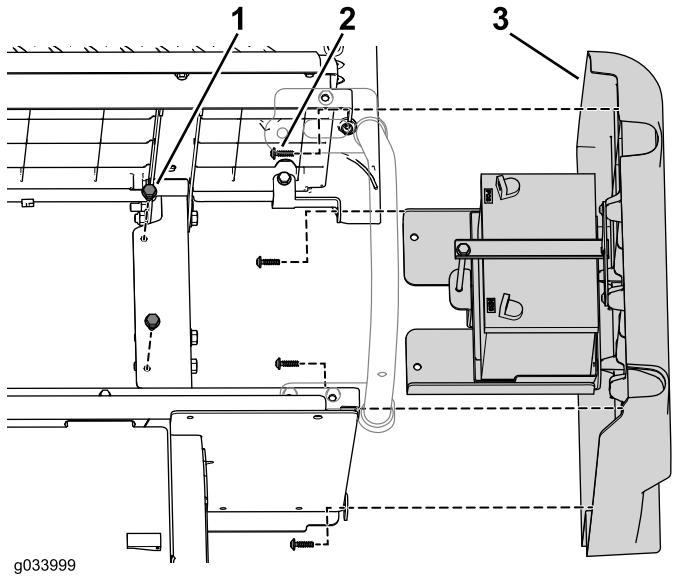


Рисунок 45

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Фланцевый болт | 3. Правая панель в сборе |
| 2. Самонарезающий винт | |

- С помощью крепежных деталей, снятых ранее, прикрепите ранее снятую с машины левую панель в сборе к задним панелям основания сиденья (Рисунок 46 и Рисунок 47).

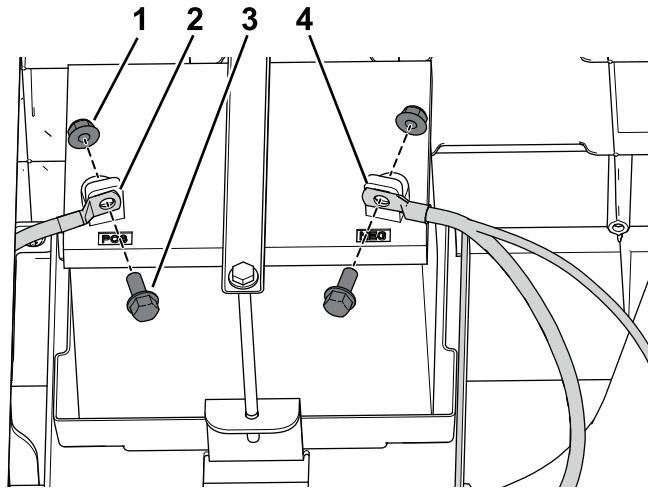
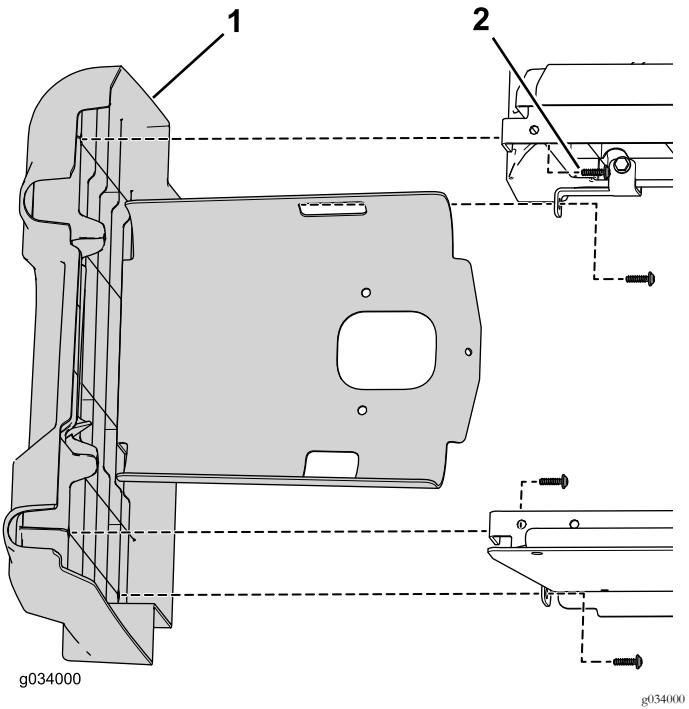


Рисунок 48

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Гайка | 3. Болт |
| 2. Положительный кабель | 4. Отрицательный кабель |
-
2. С помощью болта и гайки подсоедините отрицательный (-) кабель к клемме аккумуляторной батареи ([Рисунок 48](#)).

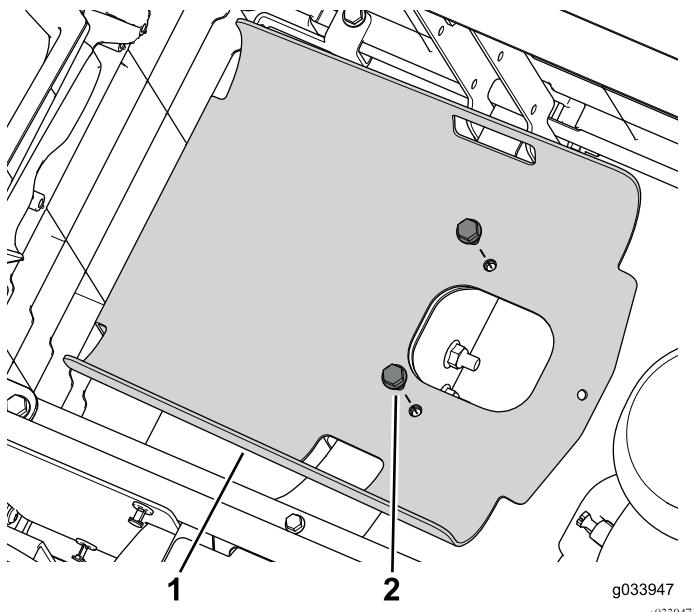


Рисунок 47

1. Поддон бака
2. Фланцевый болт

Подсоединение топливного бака

1. Установите топливный бак на поддон ([Рисунок 49](#)).

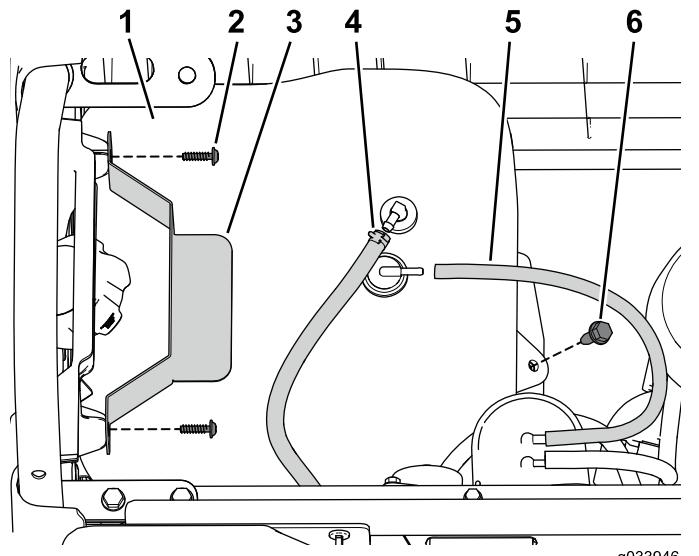


Рисунок 49

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Топливный бак | 4. Топливный трубопровод |
| 2. Винт | 5. Вентиляционный шланг |
| 3. Прижим | 6. Фланцевый болт |
-
2. Подсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод к баку ([Рисунок 49](#)).
 3. Прикрепите прижим с помощью снятых ранее винтов ([Рисунок 49](#)).

Подсоединение аккумуляторной батареи

1. С помощью болта и гайки подсоедините положительный (+) кабель к клемме аккумуляторной батареи ([Рисунок 48](#)).

Крепление ограничителя для бедра

- Используйте фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма) и фланцевую гайку, снятые ранее, для крепления правого заднего ограничителя для бедра к основанию заднего сиденья ([Рисунок 50](#)).

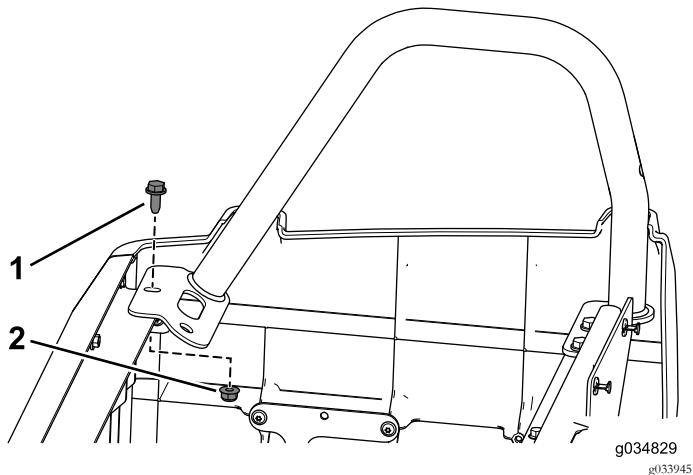


Рисунок 50

1. Фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка

- Используйте три фланцевых болта (3/16 x 3/4 дюйма) и фланцевые гайки, снятые ранее, для крепления левого заднего ограничителя для бедра к основанию заднего сиденья.
- С помощью 6 фланцевых болтов (3/16 x 3/4 дюйма) и фланцевых гаек прикрепите левый и правый ограничители для бедра к переднему основанию сиденья ([Рисунок 51](#)).

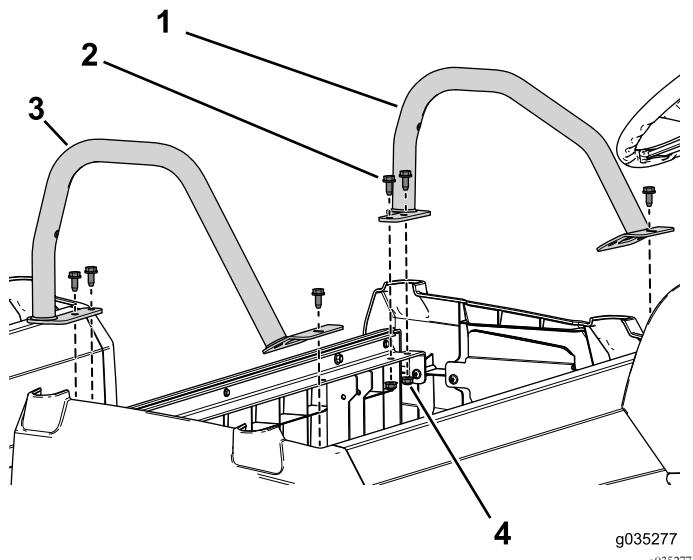


Рисунок 51

1. Ограничитель для бедра (короткий)
2. Фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма)
3. Ограничитель для бедра (длинный)
4. Фланцевая гайка

Установка сиденья в сборе

- Обратитесь к официальному дистрибутору компании Toro для приобретения дополнительного сиденья в сборе.
- Установите ранее снятое с машины сиденье в сборе на задний ряд ([Рисунок 52](#)).

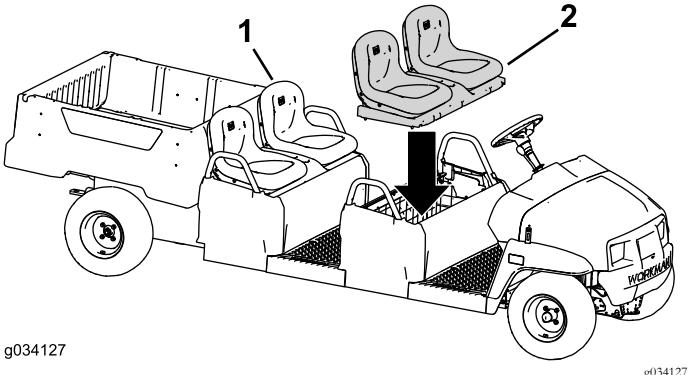


Рисунок 52

1. Ранее снятое с машины сиденье в сборе
2. Дополнительное сиденье в сборе (показан вариант сиденья с раздельными местами)
3. Установите сиденье в сборе на передний ряд ([Рисунок 52](#)).

Установка комплекта на автомобиль с электрическим двигателем

Демонтаж боковых кожухов

- Удалите передний фланцевый болт и фланцевую гайку на правом правом ограничителе для бедра ([Рисунок 53](#)).

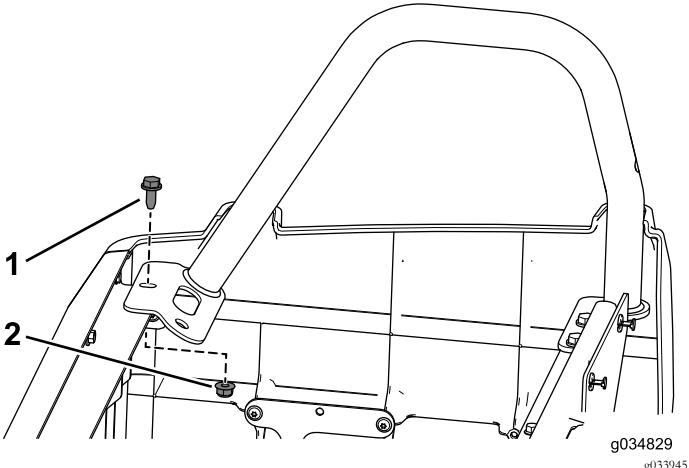


Рисунок 53

1. Фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка

2. Выверните 3 фланцевых болта и фланцевые гайки, которые крепят левый ограничитель для бедра (Рисунок 54).

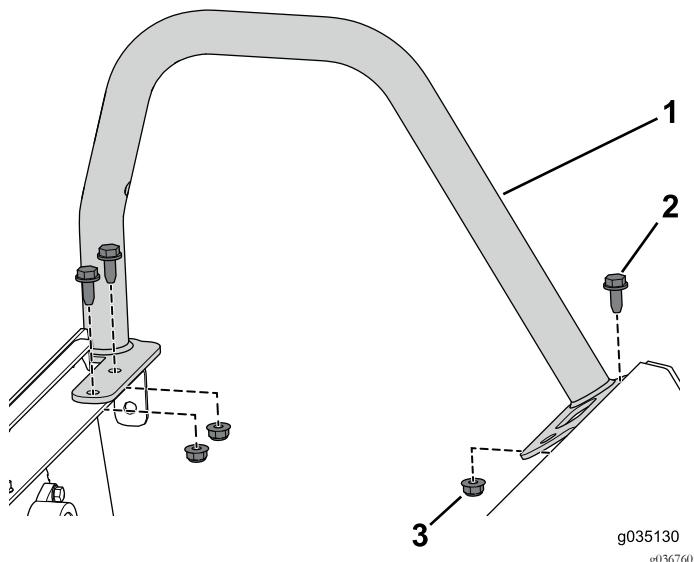


Рисунок 54

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Ограничитель для бедра | 3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) |
| 2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма) | |

3. Выверните 4 самонарезающих винта, крепящих правый боковой кожух к автомобилю (Рисунок 55).

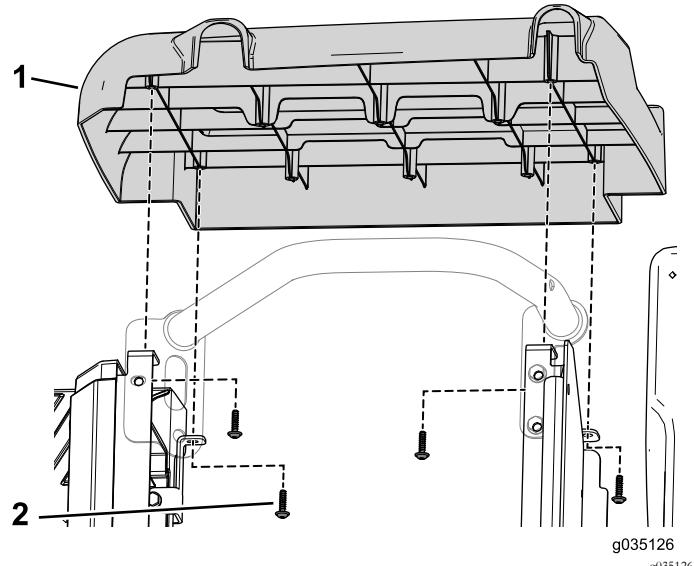


Рисунок 55

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Боковой кожух в сборе | 2. Самонарезающий винт |
|--------------------------|------------------------|

4. Выверните два болта крепления кронштейна зарядного устройства к поддону аккумуляторных батарей (Рисунок 56).

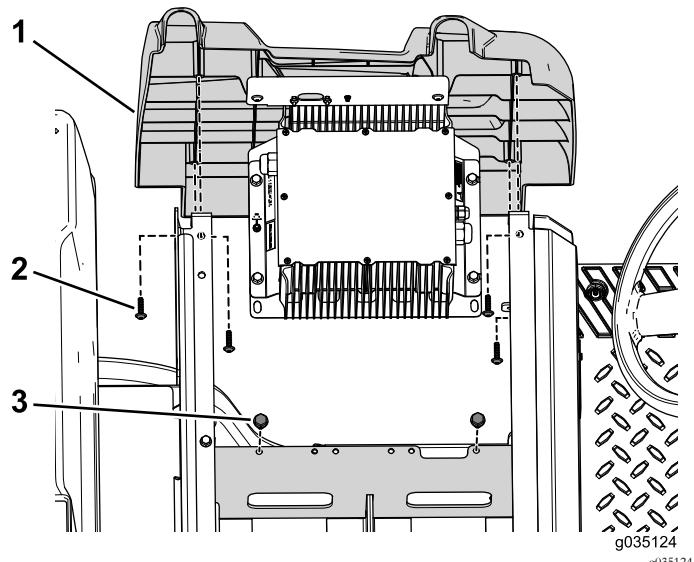


Рисунок 56

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Боковой кожух в сборе | 3. Болт |
| 2. Самонарезающий винт | |

5. Выверните 4 самонарезающих винта, крепящих левый боковой кожух к автомобилю (Рисунок 56).

Демонтаж аккумуляторных батарей

Примечание: Сохраните все крепежные детали, снятые при выполнении данной процедуры.

1. Выверните фланцевую гайку, снимите прижим аккумуляторной батареи и шайбу, с помощью которых аккумуляторные батареи крепятся к переднему поддону (Рисунок 57).

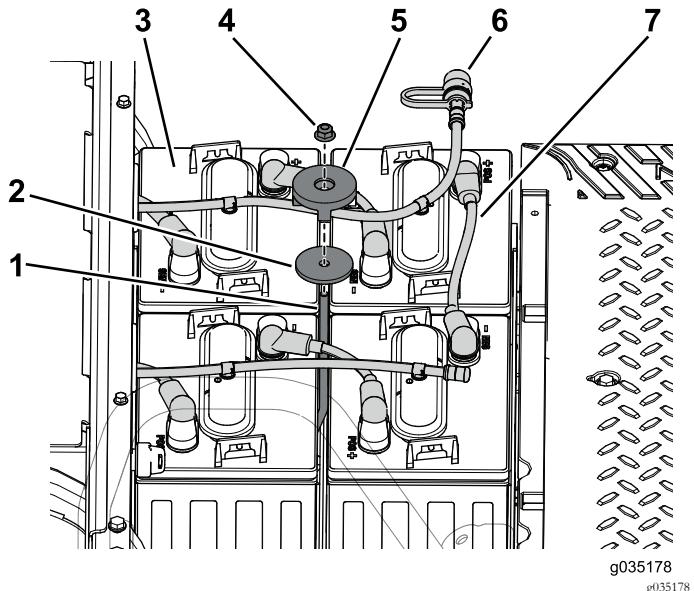


Рисунок 57

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Прижимной стержень | 5. Прижим |
| 2. Шайба | 6. Шланг для доливки воды |
| 3. Аккумуляторная батарея | 7. Кабель аккумуляторной батареи |
| 4. Контргайка | |

-
2. Отсоедините шланг доливки воды от аккумуляторных батарей в переднем поддоне аккумуляторных батарей ([Рисунок 57](#)).

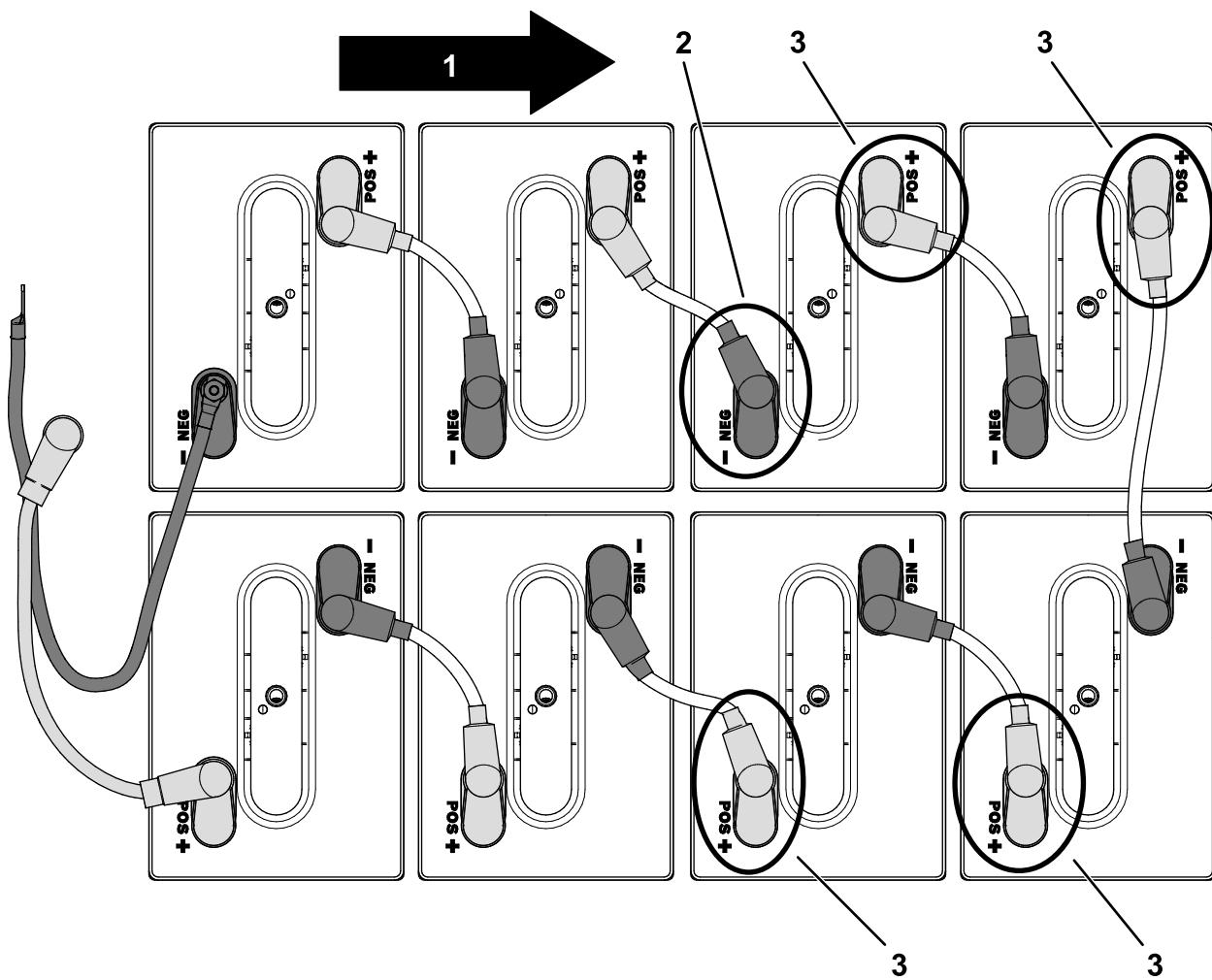


Рисунок 58

g198444

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Передняя сторона машины
2. Отрицательная (-) клемма | 3. Положительная (+) клемма |
|---|-----------------------------|
-
3. Отсоедините положительную (+) клемму от передних 4 аккумуляторных батарей в переднем поддоне аккумуляторных батарей ([Рисунок 58](#)).
 4. Отсоедините отрицательную (-) клемму, как показано на [Рисунок 58](#).
 5. Снимите 4 передних аккумуляторных батареи ([Рисунок 58](#)).

- Удалите два винта и две гайки, которые крепят блок предохранителей к переднему поддону аккумуляторных батарей.

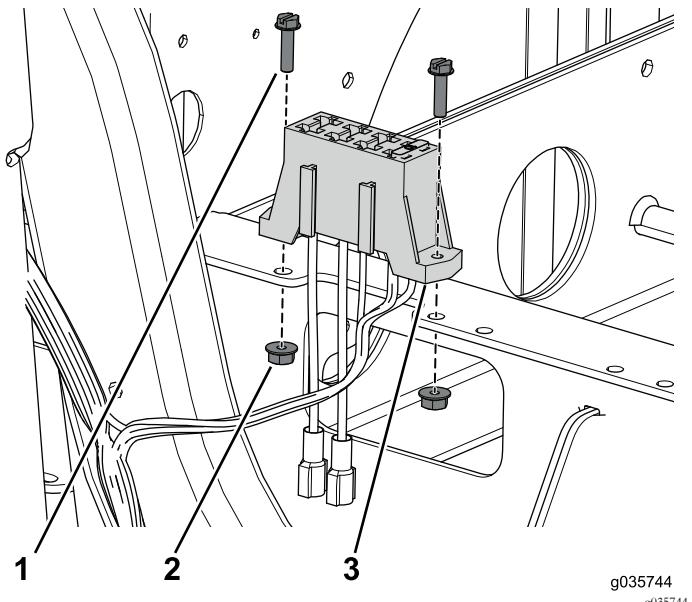


Рисунок 59

- Винт (№ 10 x 3/4 дюйма)
- Гайка (№ 10)
- Блок предохранителей

- Выверните 4 болта, которые крепят поддон аккумуляторных батарей к автомобилю (Рисунок 60).

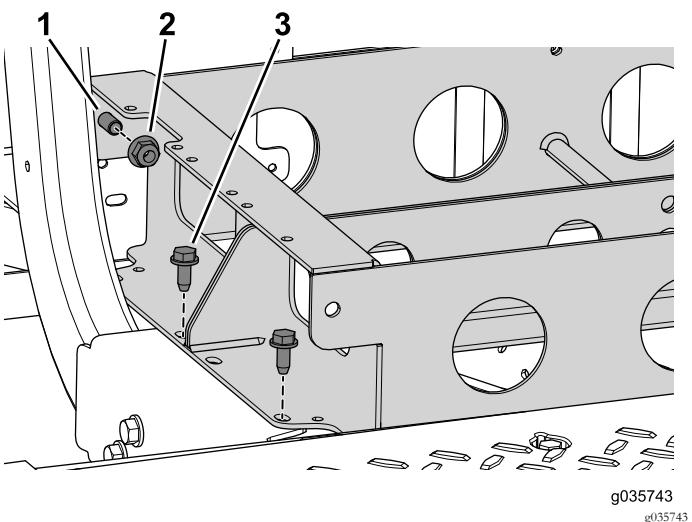


Рисунок 60

- Болт
- Фланцевая гайка (3/8 дюйма)
- Болт (3/8 x 3/4 дюйма)

- Отверните две фланцевые гайки, не удаляя при этом два болта, которые соединяют передний и задний поддоны аккумуляторных батарей (Рисунок 60).

Внимание: Не удаляйте два болта, которые используются для соединения переднего и заднего поддонов аккумуляторных батарей друг с другом.

- Снимите передний поддон аккумуляторных батарей.

Отсоединение троса стояночного тормоза

- Ослабьте зажимную гайку и затем поверните регулировочный винт на два оборота против часовой стрелки на обоих суппортах задних тормозов (Рисунок 61).

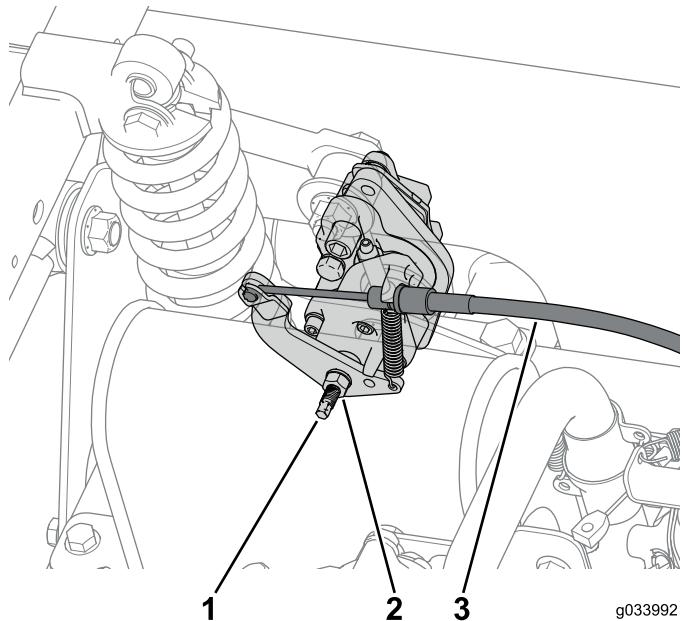


Рисунок 61

- Регулировочный винт
 - Зажимная гайка
 - Трос тормоза
- Отсоедините трос стояночного тормоза, подсоединеный к каждому тормозному суппорту (Рисунок 61).
 - Выверните 10 винтов (1/4 x 1 1/4 дюйма), чтобы частично снять приборную панель, и отсоедините стояночный тормоз (Рисунок 62).

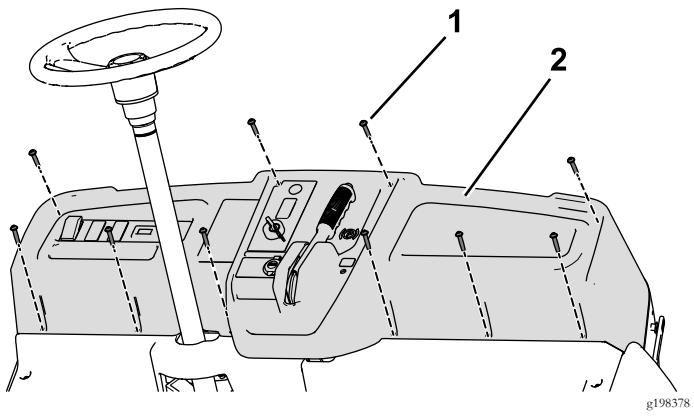


Рисунок 62

1. Винт (1/4 x 1-1/4 дюйма)
2. Приборная панель

Примечание: Возможно, вам придется удалить кабельные стяжки, мешающие частично снять приборную панель. На более позднем этапе будет необходимо установить новые кабельные стяжки вместо снятых.

Разделение автомобиля

Примечание: Сохраните все крепежные детали, снятые при выполнении данной процедуры.

1. Установите опорную стойку на автомобиль ([Рисунок 63](#)).

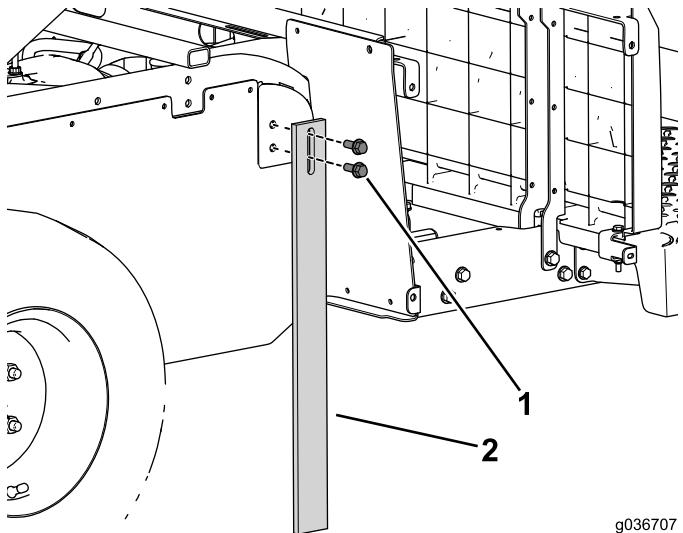


Рисунок 63

1. Фланцевый болт (3/8 x 1 дюйм)
2. Опорная стойка

2. Установите напольный домкрат под центральный швейлер, чтобы поддерживать переднюю часть автомобиля ([Рисунок 64](#)).

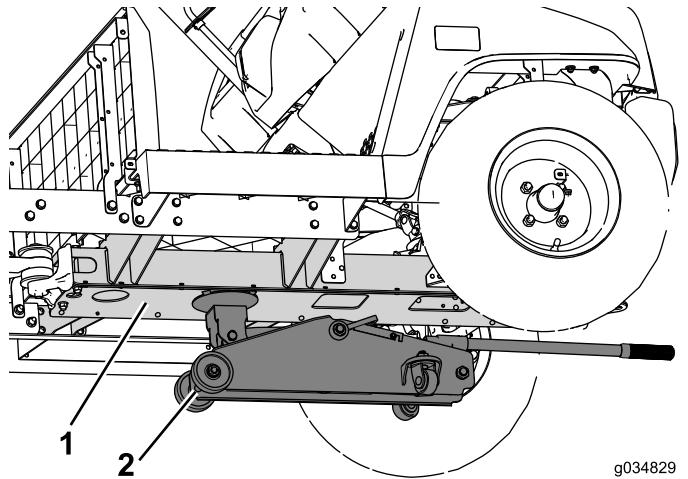


Рисунок 64

1. Центральный швейлер
2. Напольный домкрат

3. Выверните фланцевые болты (3/8 x 2-1/2 дюйма) и гайки, которые крепят боковую балку к автомобилю ([Рисунок 65](#)). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.

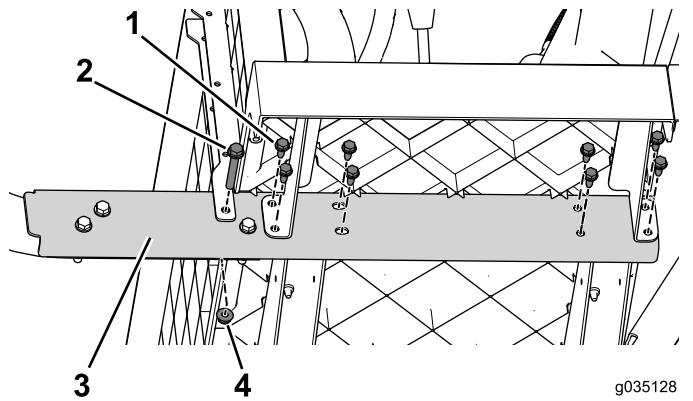


Рисунок 65

1. Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма)
2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
3. Боковая балка
4. Фланцевая гайка (3/8 дюйма)

4. Двигаясь от передней части в сторону задней части, выверните фланцевые болты (5/16 x 3/4 дюйма), которые крепят боковую балку к автомобилю ([Рисунок 65](#)). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.

5. Удалите три фланцевых болта ($3/8 \times 2\frac{1}{2}$ дюйма) и гайки (Рисунок 66). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.

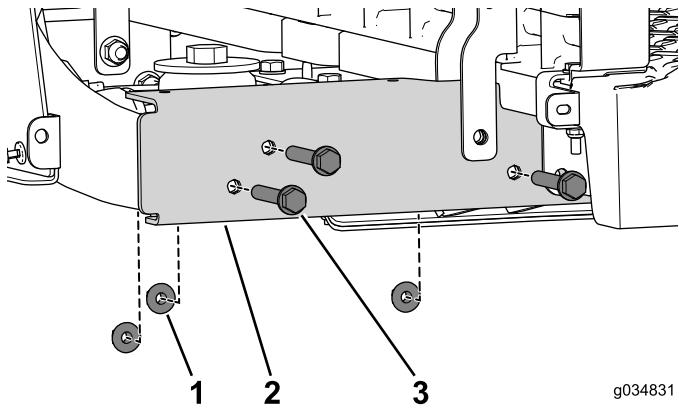


Рисунок 66

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Фланцевая гайка ($3/8$ дюйма) | 3. Фланцевый болт ($3/8 \times 2\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 2. Боковая балка | |

6. Выверните самонарезающий винт, который крепит тройник к центральному швейлеру (Рисунок 67).

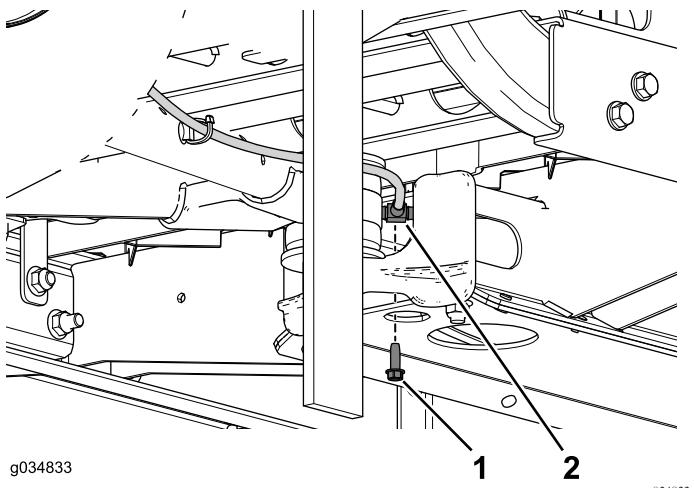


Рисунок 67

- | | |
|--|------------|
| 1. Самонарезающий винт ($1/4 \times 3/4$ дюйма) | 2. Тройник |
|--|------------|

7. Выверните болты и фланцевые гайки, которые крепят опору поворотного рычага к центральному швейлеру (Рисунок 68).

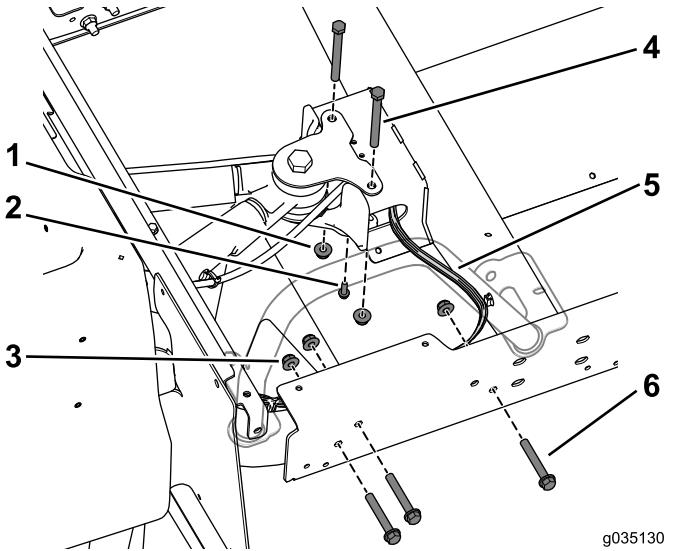


Рисунок 68

- | | |
|--|---|
| 1. Фланцевая гайка ($3/8$ дюйма) | 4. Болты ($3/8 \times 3\frac{3}{4}$ дюйма) |
| 2. Самонарезающий винт ($1/4 \times 3/4$ дюйма) | 5. Жгут проводов |
| 3. Фланцевая гайка ($3/8$ дюйма) | 6. Болты ($3/8 \times 2\frac{1}{2}$ дюйма) |

8. Удалите кабельные стяжки, используемые для крепления жгутов электрической проводки и трубок внутри центрального швейлера.
9. Вместе с помощником переместите переднюю секцию вперед, отделив ее от задней секции (Рисунок 69).

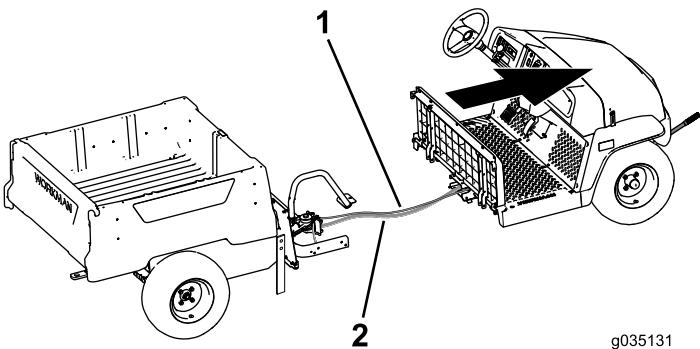


Рисунок 69

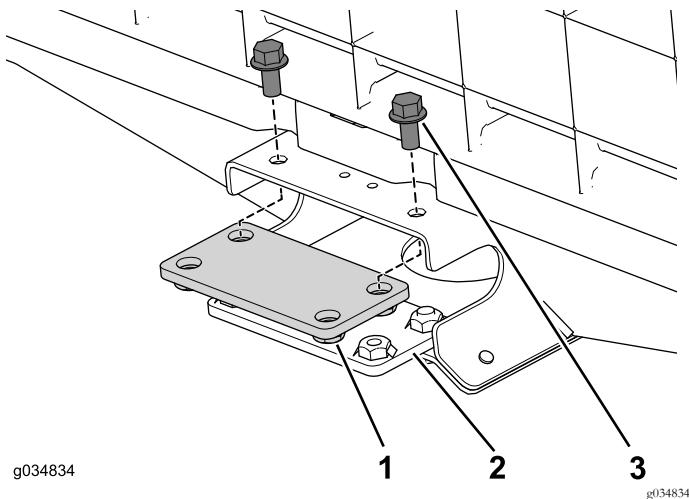
- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Тормозная трубка | 2. Жгут проводов |
|---------------------|------------------|

Установка центрального швейлера

Примечание: Для выполнения следующей процедуры используйте крепежные детали, снятые ранее.

1. Используйте 4 фланцевые болты ($3/8 \times 3/4$ дюйма), чтобы свободно установить верхнюю и нижнюю

соединительные пластины на центральный швейлер в передней секции ([Рисунок 70](#)).

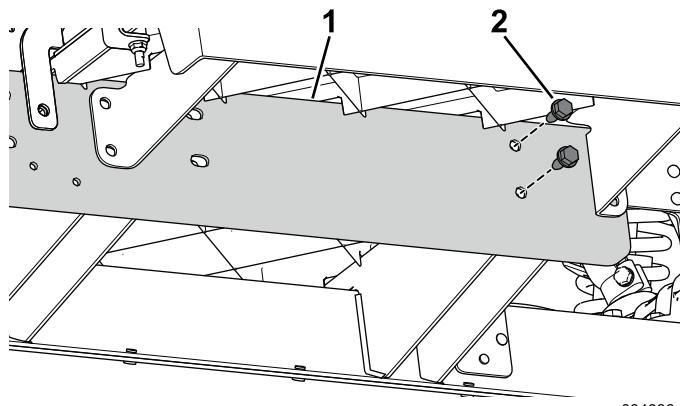


g034834

g034834

Рисунок 70

на центральный швейлер в передней части автомобиля ([Рисунок 72](#)).

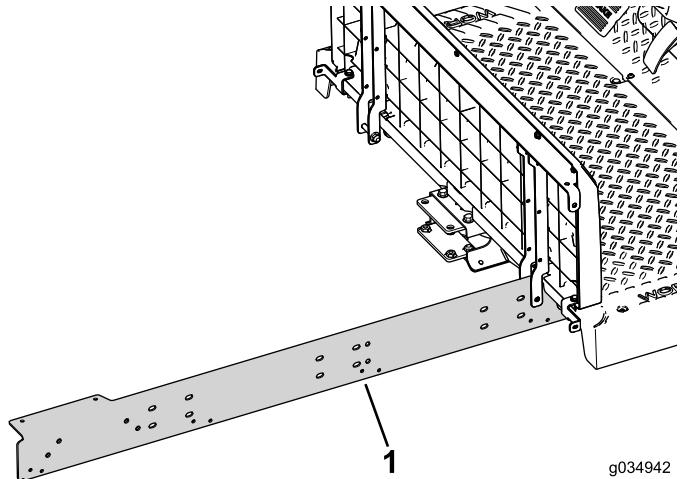


g034836
g034836

Рисунок 72

1. Соединительная пластина (верхняя)
2. Соединительная пластина (нижняя)
3. Фланцевый болт (3/8 x 3/4 дюйма)
4. Проденьте два болта (3/8 x 3-3/4 дюйма) с шайбами через центральный швейлер и заднее крепление ([Рисунок 73](#)).

2. Свободно установите, не затягивая, удлинительную балку на правую сторону машины ([Рисунок 71](#)).

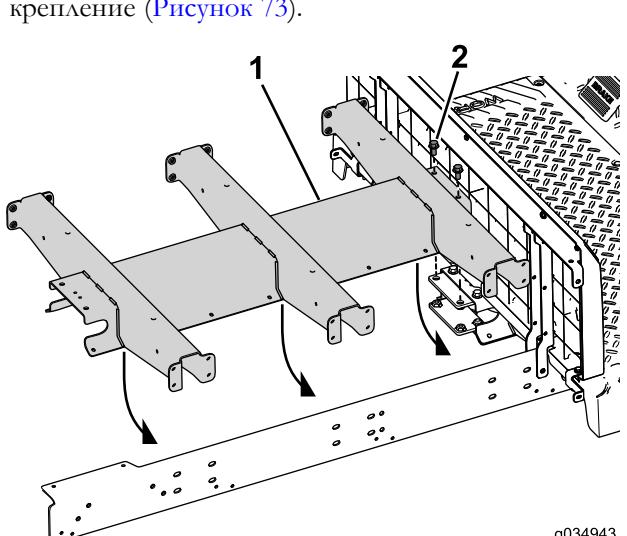


g034942
g034942

Рисунок 71

1. Удлинительная балка

3. С помощью двух болтов (5/16 x 3/4 дюйма) установите, не затягивая, удлинительную балку



g034943
g034943

Рисунок 73

1. Удлинительный швейлер
2. Болт (3/8 x 3/4 дюйма)

- Установите, не затягивая, удлинительную балку на левую сторону машины ([Рисунок 74](#)).

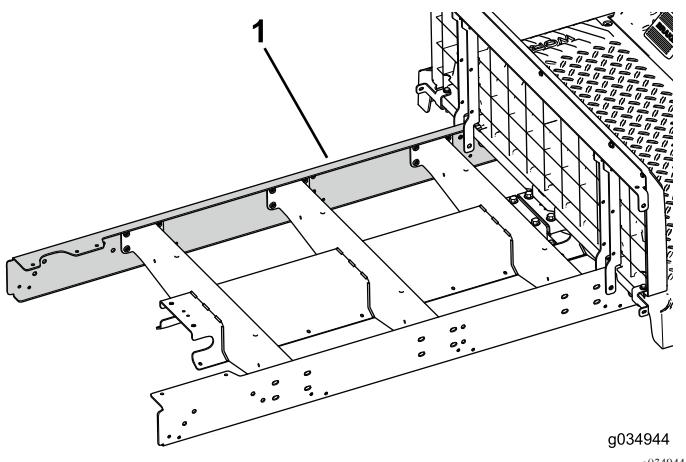


Рисунок 74

- Удлинительная балка

- С помощью двух болтов (5/16 x 3/4 дюйма) установите, не затягивая, удлинительную балку на центральный швеллер в передней части автомобиля ([Рисунок 75](#)).

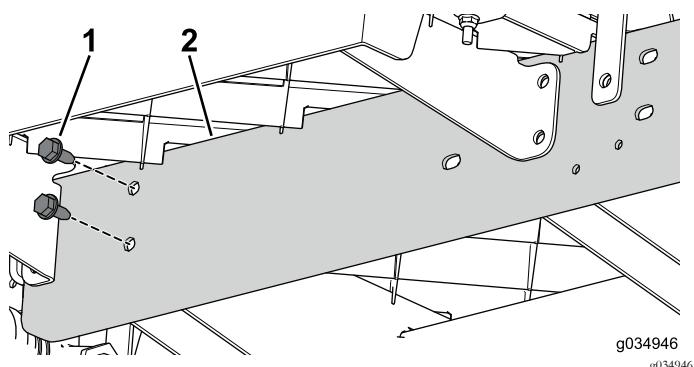


Рисунок 75

- Болты (5/16 x 3/4 дюйма)
- Удлинительная балка

- Вместе с помощником сдвиньте переднюю и заднюю секции машины по направлению друг к другу ([Рисунок 76](#)).

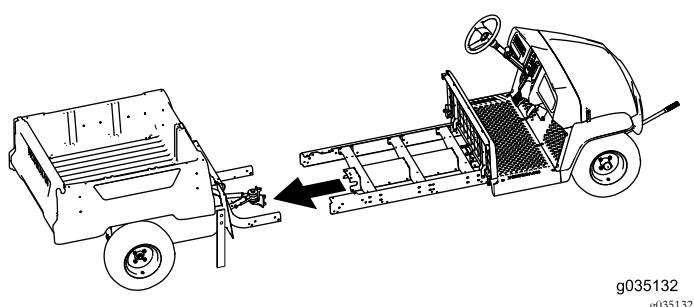


Рисунок 76

- С помощью трех болтов (3/8 x 2-1/2 дюйма) и фланцевых гаек установите, не затягивая,

удлинительную балку на заднюю раму ([Рисунок 77](#)). Выполните эти действия на обеих сторонах автомобиля.

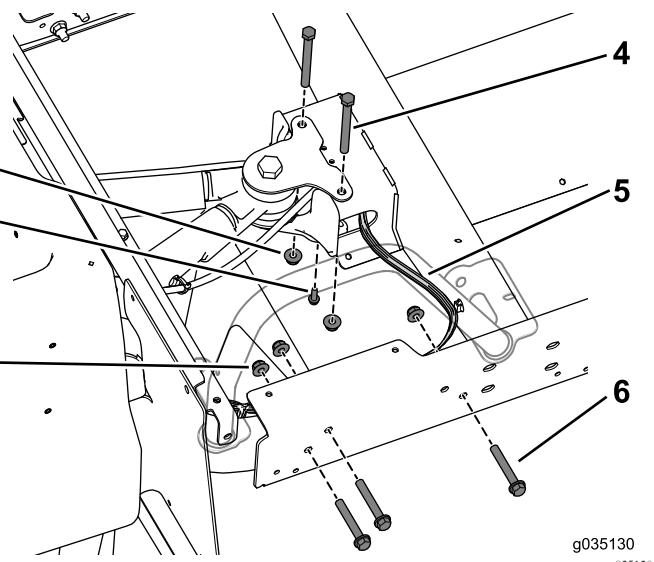


Рисунок 77

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Фланцевая гайка (3/8 дюйма) | 4. Болты (3/8 x 3-3/4 дюйма) |
| 2. Самонарезающий винт (1/4 x 3/4 дюйма)F | 5. Жгут проводов |
| 3. Фланцевая гайка (3/8 дюйма) | 6. Болты (3/8 x 2-1/2 дюйма) |

Примечание: Убедитесь, что жгут проводов выходит из центрального швеллера с правой стороны ([Рисунок 77](#)).

- Используйте самонарезающий винт (1/4 x 3/4 дюйма) для крепления тройника тормозной трубы к центральному швеллеру ([Рисунок 77](#)).
- Используйте два болта (3/8 x 3-3/4 дюйма) и фланцевые гайки, чтобы свободно установить, не затягивая, центральный швеллер на заднее крепление ([Рисунок 77](#)).
- Затяните все незатянутые крепежные детали.

Установка боковых опор

Примечание: Для выполнения следующей процедуры используйте болты и гайки, снятые в предыдущих пунктах.

- С помощью 4 болтов (5/16 x 3/4 дюйма) установите, не затягивая, опору платформы на центральный швеллер ([Рисунок 78](#)).

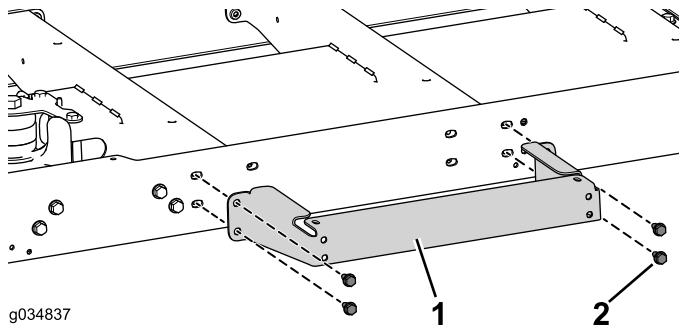


Рисунок 78

1. Опора платформы
2. Болты (5/16 x 3/4 дюйма)

2. Выполните действие, описанное в предыдущем пункте, на другой стороне машины.

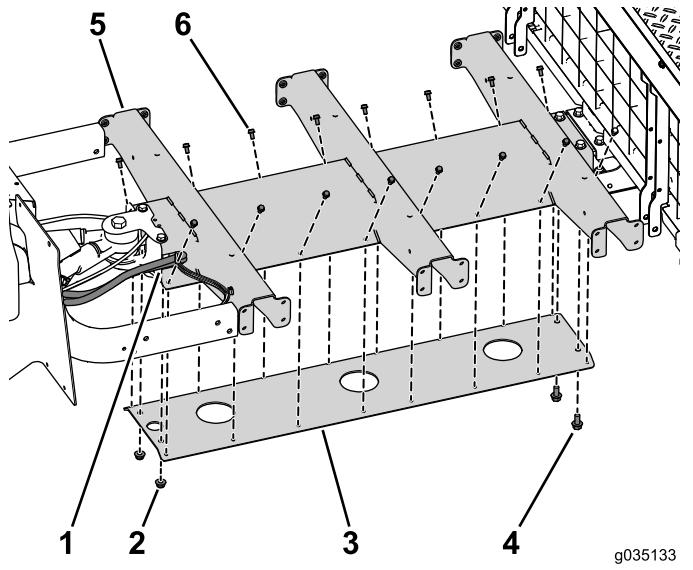


Рисунок 79

Некоторые детали не показаны.

1. Подсоедините трос стояночного тормоза к рычагу стояночного тормоза в передней секции машины, пропустите его через центральный швейлер и подсоедините к узлу стояночного тормоза в задней секции машины; сведения о регулировке стояночного тормоза см. в *Руководстве оператора* вашей машины.

2. Свободно установите, не затягивая, два болта ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма), 16 болтов ($\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{2}$ дюйма) и две фланцевые гайки ($\frac{3}{8}$ дюйма), чтобы прикрепить нижнюю пластину к центральному швейлеру ([Рисунок 80](#)).

3. Установите остальные крепежные детали швейлера ([Рисунок 80](#)).

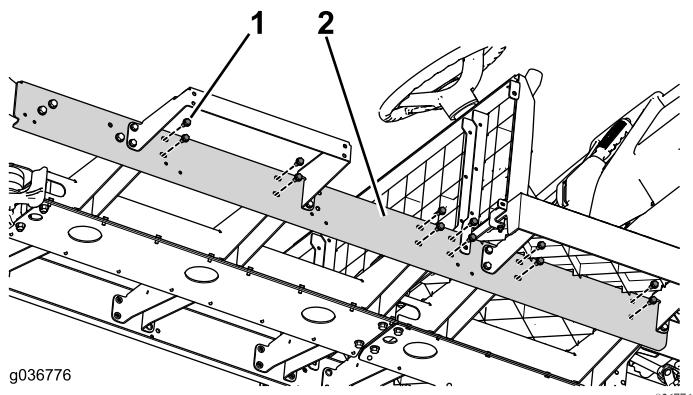


Рисунок 80

1. Болт (5/16 x 3/4 дюйма)
2. Центральный швейлер

4. Установите на соответствующие места новые кабельные стяжки вместо тех, которые вы сняли для доступа к пространству под приборной панелью.

5. С помощью 10 винтов (1/4 x 1-1/4 дюйма) прикрепите приборную панель к автомобилю ([Рисунок 81](#)).

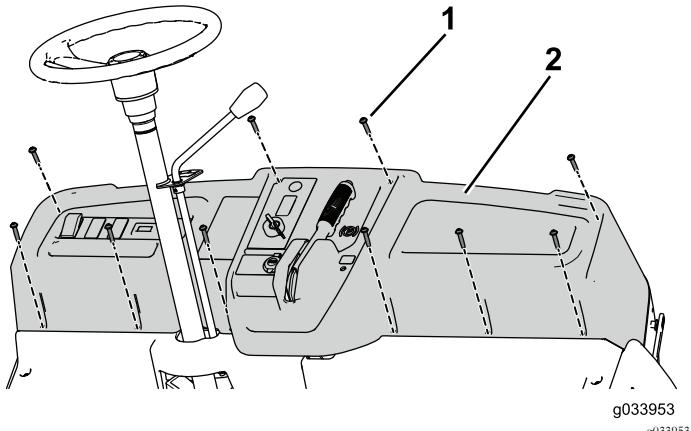


Рисунок 81

1. Винт (1/4 x 1/4 дюйма) 2. Приборная панель

6. Надежно затяните крепежные детали, установленные на нижнюю пластину.

Установка панели пола

С помощью 4 фланцевых болтов (5/16 x 1-1/4 дюйма), 4 болтов (1/4 x 1-1/4 дюйма) и контргаек прикрепите заднюю панель пола к автомобилю (Рисунок 82).

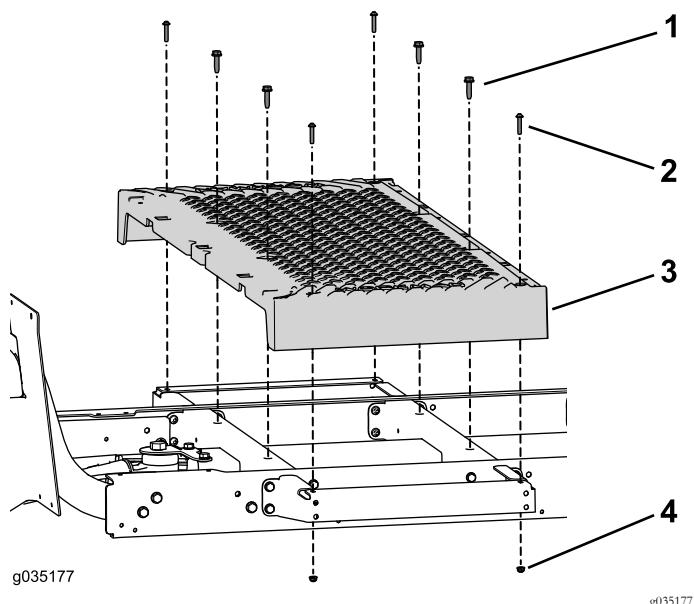


Рисунок 82

1. Фланцевый болт (5/16 x 1-1/4 дюйма) 3. Панель пола
2. Болт (на 1/4 x 1-1/4 дюйма) 4. Контргайка (1/4 дюйма)

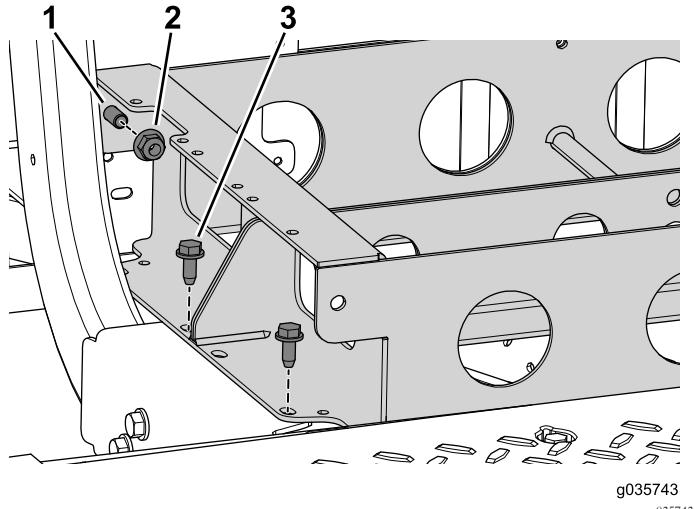


Рисунок 83

1. Болт 3. Болт (3/8 x 3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка (3/8 дюйма)

2. С помощью 4 болтов (3/8 x 1 дюйм) прикрепите передний поддон аккумуляторных батарей к автомобилю (Рисунок 83).
3. С помощью двух винтов и гаек прикрепите блок предохранителей к переднему поддону аккумуляторных батарей (Рисунок 84).

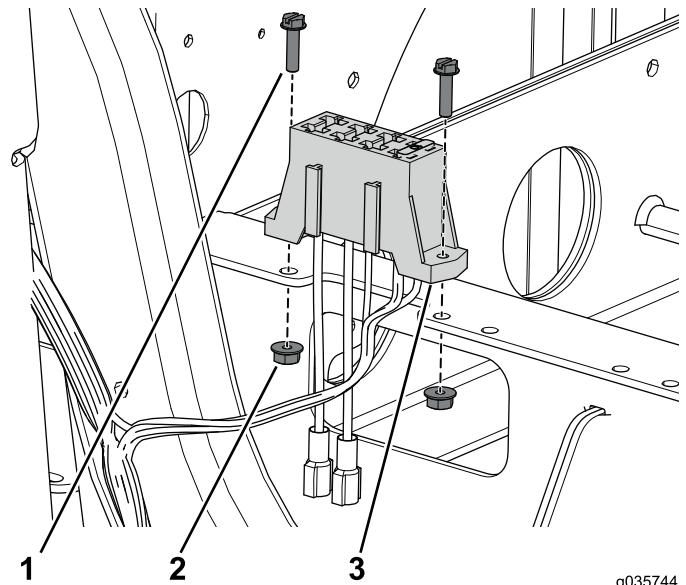


Рисунок 84

1. Винт (№ 10 x 3/4 дюйма) 3. Блок предохранителей
2. Гайка (№ 10)

Установка заднего основания сиденья

1. С помощью двух фланцевых гаек и болтов соедините передней и задний поддоны аккумуляторных батарей вместе (Рисунок 83).

- С помощью фланцевого болта (3/8 x 2-1/2 дюйма) и фланцевой гайки прикрепите опору сиденья ([Рисунок 85](#)).

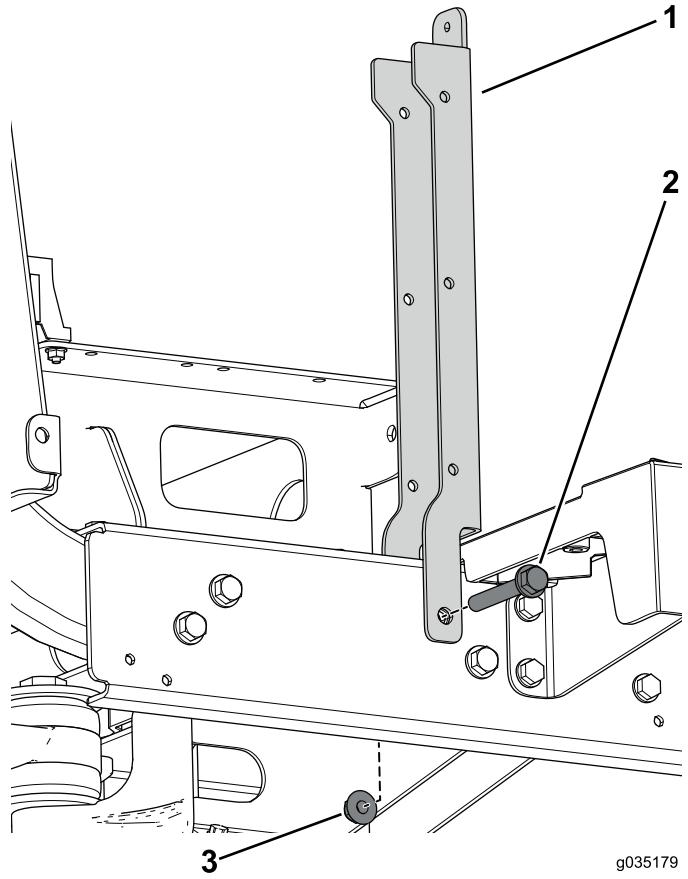


Рисунок 85

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Опора сиденья | 3. Фланцевая гайка (3/8 дюйма) |
| 2. Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма) | |
-
- С помощью 2 болтов с шайбами в сборе (1/4 x 1/2 дюйма) прикрепите угловой опорный кронштейн и

панель основания сиденья к левой и правой опорам сиденья ([Рисунок 86](#)).

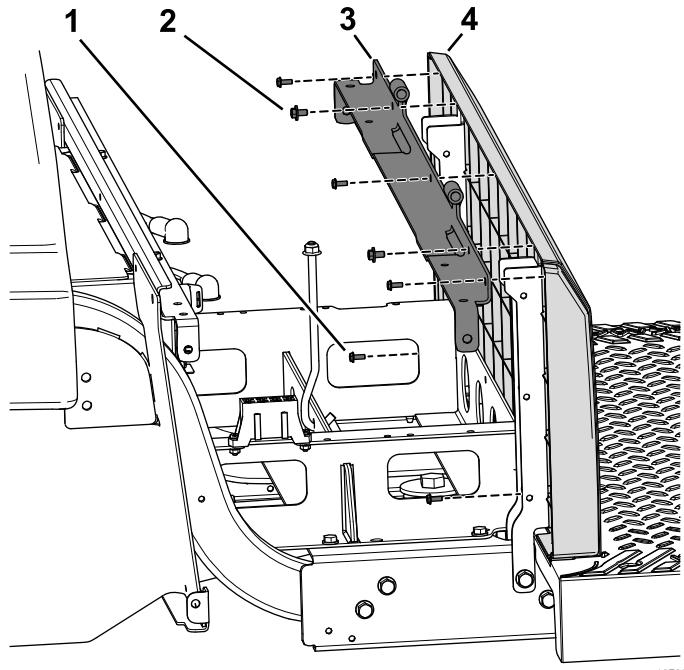


Рисунок 86

Некоторые части не показаны.

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Винт (№ 10 x 1/2 дюйма) | 3. Опорный кронштейн |
| 2. Болт с шайбой в сборе | 4. Панель основания сиденья |

-
- С помощью 5 винтов (№ 10 x 1/2 дюйма) прикрепите заднюю панель к угловому опорному кронштейну и опорам сиденья ([Рисунок 86](#)).

7. С помощью 2 болтов (1/4 x 2 дюйма), шайбы и контргайки прикрепите левый и правый кронштейны панели к автомобилю ([Рисунок 87](#)).

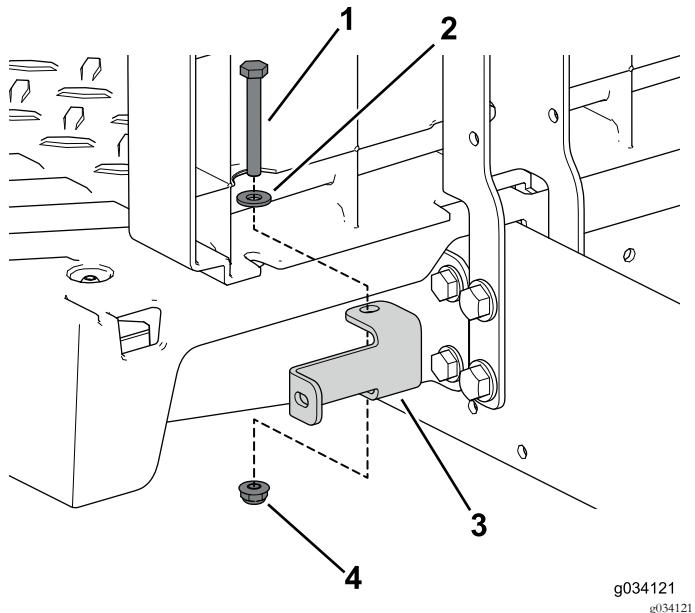


Рисунок 87

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Болт (1/4 x 2 дюйма) | 3. Кронштейн панели |
| 2. Шайба | 4. Контргайка (1/4 дюйма) |

8. С помощью 4 самонарезающих винтов прикрепите левый боковой кожух к сиденью в сборе ([Рисунок 87](#)).

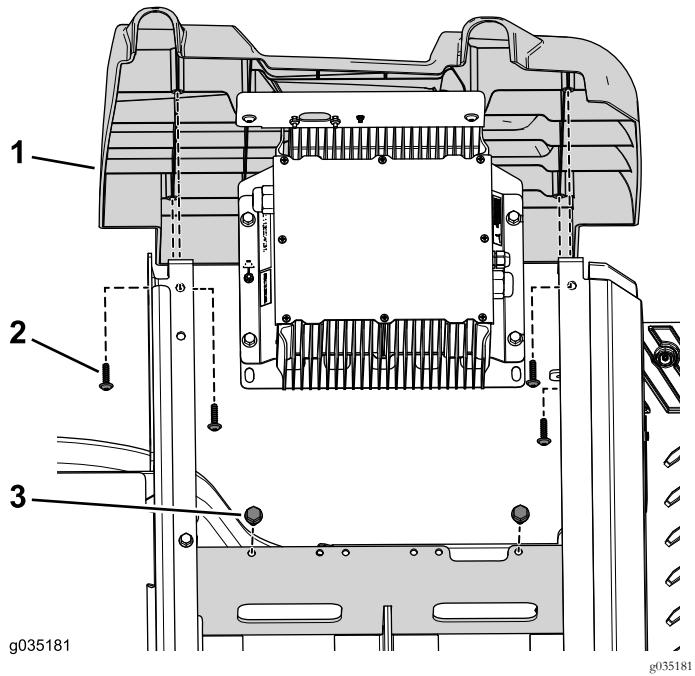


Рисунок 88

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Боковой кожух в сборе | 3. Болт (3/8 x 3/4 дюйма) |
| 2. Самонарезающий винт | |

9. С помощью 2 болтов (3/8 x 3/4 дюйма) прикрепите кронштейн зарядного устройства к поддону аккумуляторных батарей ([Рисунок 88](#)).

10. С помощью 4 самонарезающих винтов прикрепите правый боковой кожух к сиденью в сборе ([Рисунок 89](#)).

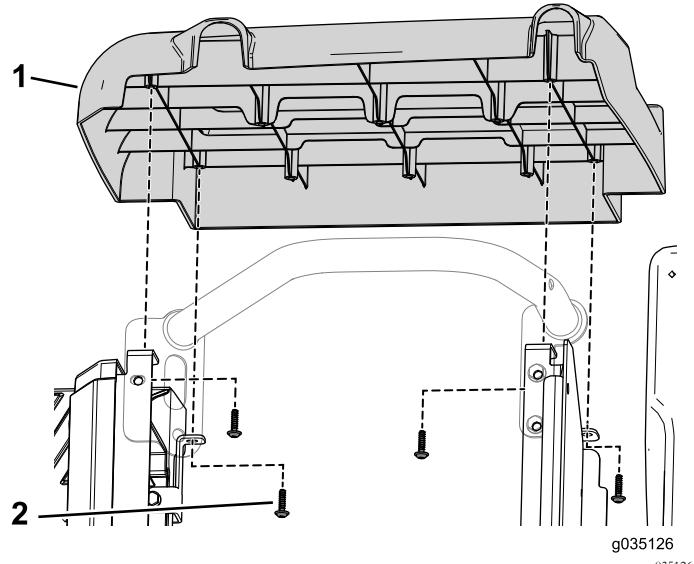


Рисунок 89

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Боковой кожух в сборе | 2. Самонарезающий винт |
|--------------------------|------------------------|

11. Используйте фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма) и фланцевую гайку, снятые ранее, для крепления правого заднего ограничителя для бедра к основанию сиденья в сборе ([Рисунок 90](#)).

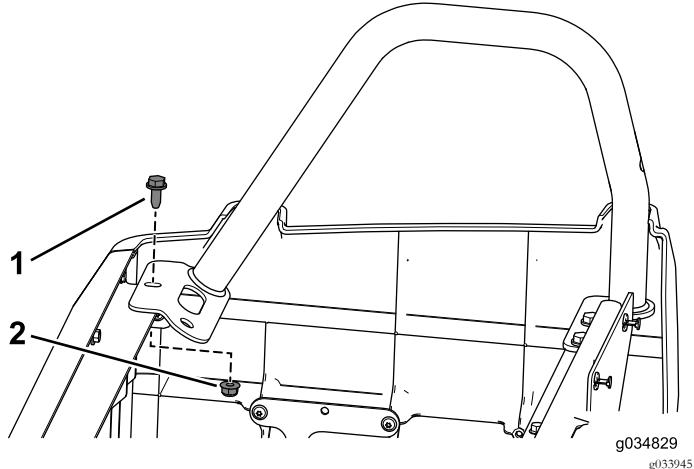


Рисунок 90

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма) | 2. Фланцевая гайка |
|--------------------------------------|--------------------|

12. Используйте 3 фланцевых болта (3/16 x 3/4 дюйма) и фланцевые гайки, снятые ранее, для

крепления левого заднего ограничителя для бедра к основанию сиденья в сборе (Рисунок 91).

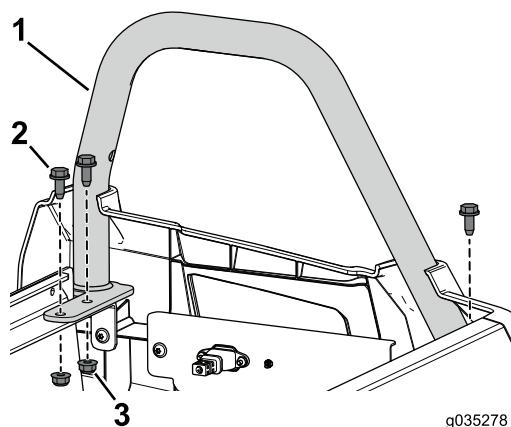


Рисунок 91

1. Ограничитель для бедра (длинный)
2. Фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма)
3. Фланцевая гайка (3/8 дюйма)

g035278

левую и правую опоры сиденья к автомобилю (Рисунок 93).

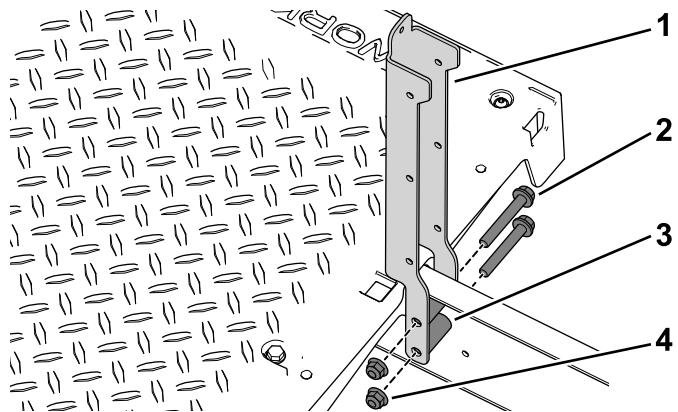


Рисунок 93

1. Опора сиденья
2. Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма)
3. Проставка
4. Фланцевая гайка (3/8 дюйма)

g034056
g034056

Установка переднего основания сиденья

Примечание: Используйте крепежные детали, снятые ранее, по мере необходимости.

1. С помощью двух болтов (3/8 x 2-1/2 дюйма), проставок и фланцевых гаек прикрепите левую и правую опоры сиденья к передней части автомобиля (Рисунок 92).

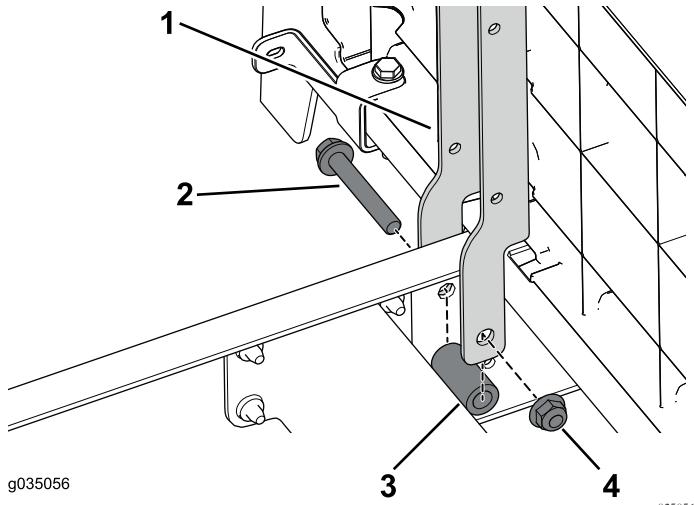


Рисунок 92

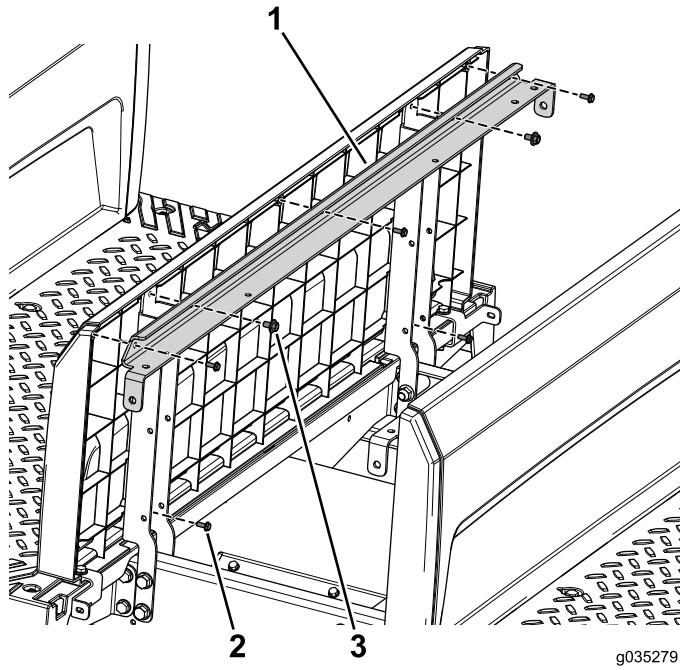
1. Опора сиденья
2. Фланцевый болт (3/8 x 2-1/2 дюйма)
3. Проставка
4. Фланцевая гайка (3/8 дюйма)

g035056

Рисунок 94

2. С помощью 4 фланцевых болтов (3/8 x 2-1/2 дюйма), проставок и фланцевых гаек прикрепите

3. С помощью 2 болтов с шайбами в сборе (1/4 x 1/2 дюйма) прикрепите угловой опорный кронштейн и панель основания сиденья к левой и правой опорам сиденья (Рисунок 94).



g035279
g035279

1. Опорный кронштейн
2. Винт (№ 10 x 1/2 дюйма)
3. Болт с шайбой в сборе

4. С помощью 5 винтов (№ 10 x 1/2 дюйма) прикрепите заднюю панель к угловому опорному кронштейну и опорам сиденья (Рисунок 94).
5. С помощью 8 самонарезающих винтов (3/32 x 7/8 дюйма) зафиксируйте левую и правую

боковые панели из комплекта на передних панелях основания сиденья ([Рисунок 95](#)).

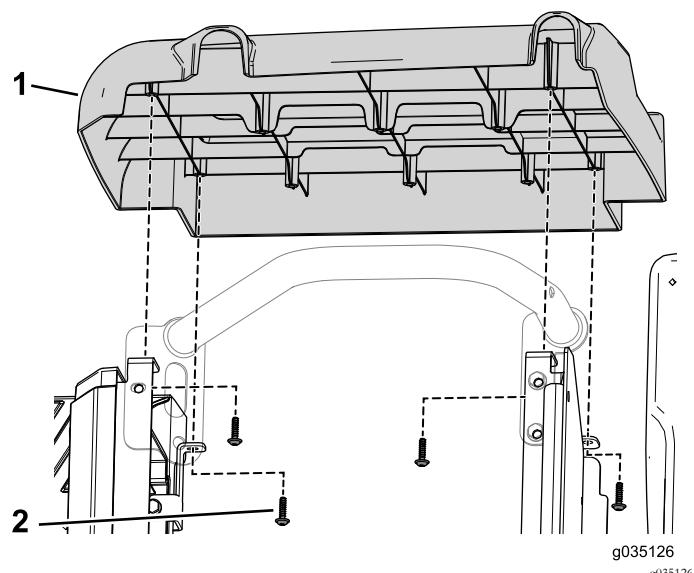


Рисунок 95

1. Боковой кожух в сборе 2. Самонарезающий винт

6. С помощью трех самонарезающих винтов зафиксируйте крышку отверстия на боковой пластине ([Рисунок 96](#)).

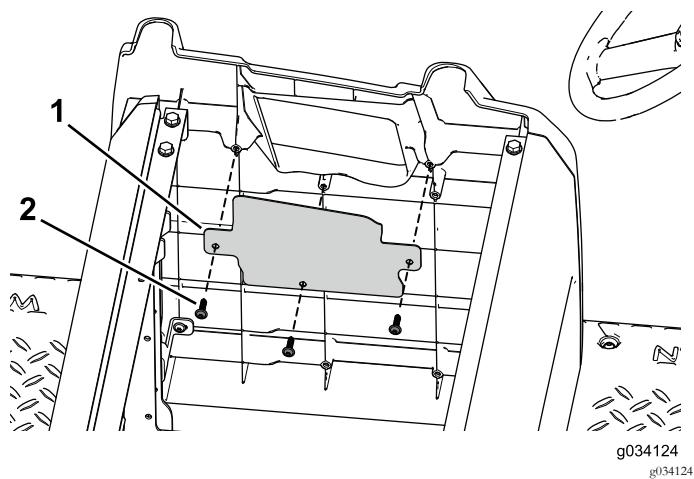


Рисунок 96

1. Крышка отверстия 2. Самонарезающий винт

7. С помощью 6 фланцевых болтов (3/16 x 3/4 дюйма) и фланцевых гаек прикрепите левый и правый ограничители для бедра к переднему основанию сиденья ([Рисунок 97](#)).

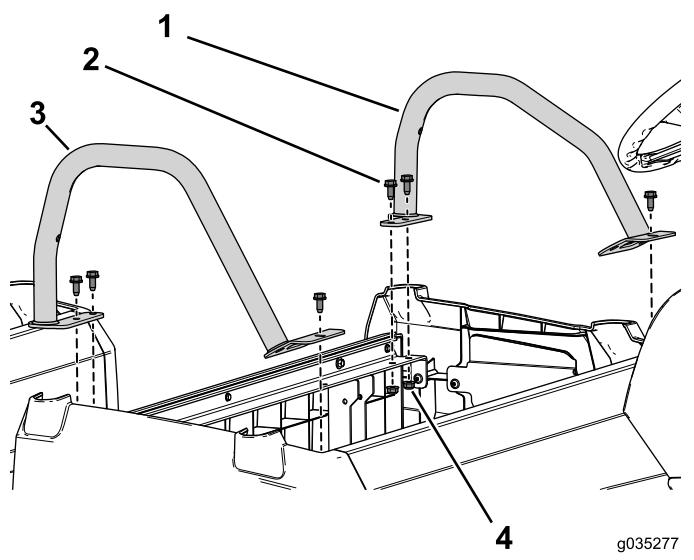


Рисунок 97

1. Ограничитель для бедра (короткий)
2. Фланцевый болт (3/16 x 3/4 дюйма)
3. Ограничитель для бедра (длинный)
4. Фланцевая гайка

Установка аккумуляторных батарей

1. Установите 4 аккумуляторные батареи в передний поддон аккумуляторных батарей ([Рисунок 98](#)).

Внимание: Убедитесь в том, что аккумуляторные батареи установлены в тех же положениях, в которых они были перед снятием; см. [Рисунок 99](#).

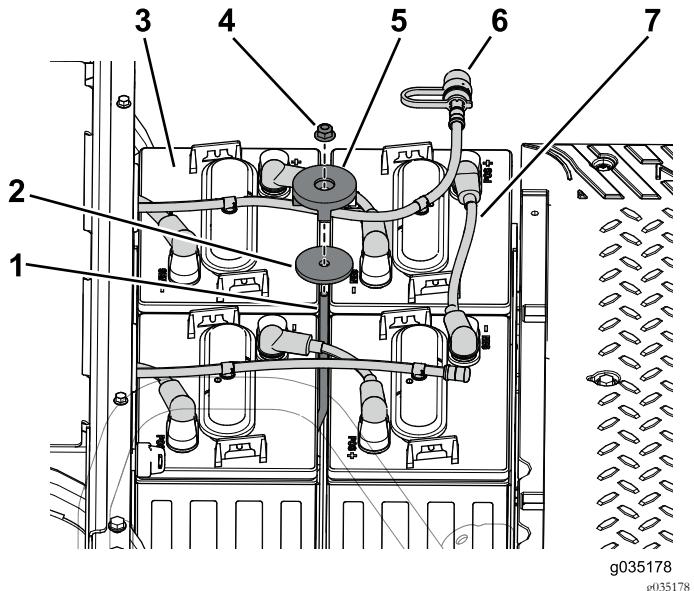


Рисунок 98

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Прижимной стержень | 5. Прижим |
| 2. Шайба | 6. Шланг для доливки воды |
| 3. Аккумуляторная батарея | 7. Кабель аккумуляторной батареи |
| 4. Контргайка | |

-
2. Используйте прижимной стержень, шайбу, прижим и контргайку, чтобы прикрепить аккумуляторные батареи к поддону ([Рисунок 98](#)).
 3. Подсоедините кабели аккумуляторных батарей к положительным (+) клеммам аккумуляторных батарей ([Рисунок 98](#)).

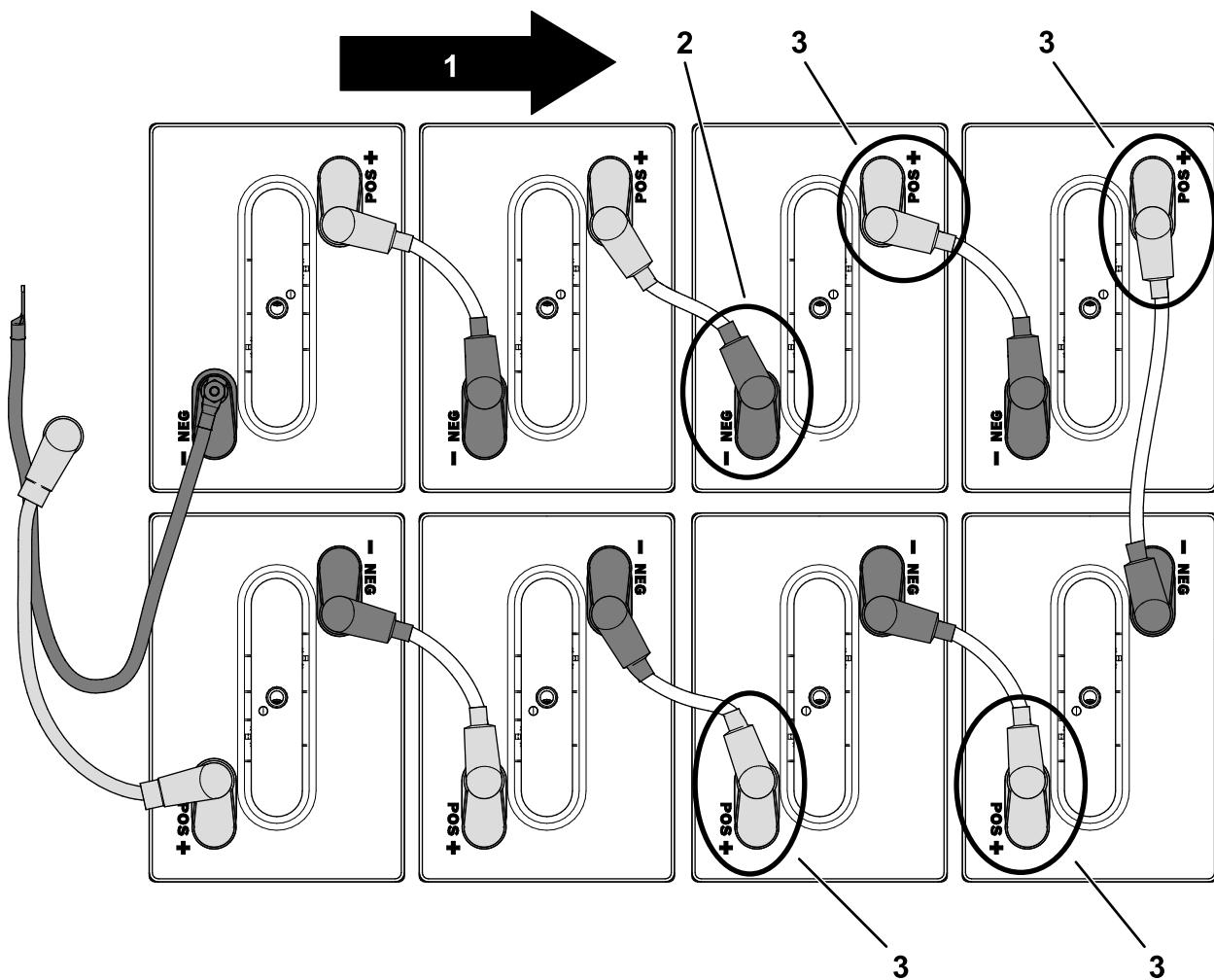


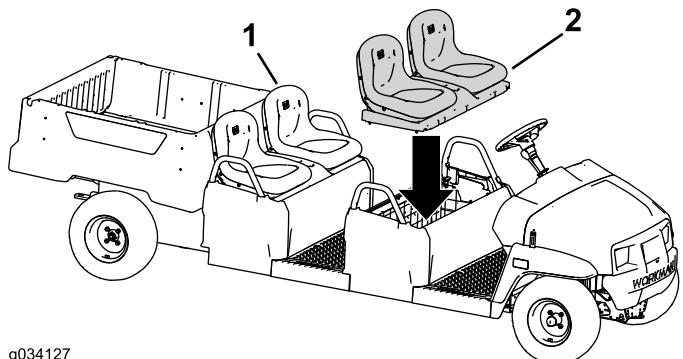
Рисунок 99

g198444

- 1. Передняя сторона машины
 - 2. Отрицательная (-) клемма
 - 3. Положительная (+) клемма
-
- 4. Подсоедините положительную (+) клемму к передним 4 аккумуляторным батареям в переднем поддоне аккумуляторных батарей ([Рисунок 99](#)).
 - 5. Подсоедините отрицательную (-) клемму, как показано на [Рисунок 99](#).
 - 6. Установите шланг для доливки воды на аккумуляторные батареи ([Рисунок 98](#)).

Установка сиденья в сборе

- Обратитесь к дилеру компании Того для приобретения дополнительного сиденья в сборе.
- Установите ранее снятое с машины сиденье в сборе на задний ряд ([Рисунок 100](#)).



g034127

g034127

Рисунок 100

- Ранее снятое с машины сиденье в сборе
- Дополнительное сиденье в сборе (показан вариант сиденья с раздельными местами)
- Установите сиденье в сборе на передний ряд ([Рисунок 100](#)).

Установка пружин для тяжелых условий эксплуатации (для машин с бензиновым и электрическим двигателем)

Снятие стойки в сборе

1. Установите напольный домкрат под центральный швейлер, чтобы поддерживать переднюю часть автомобиля.
2. Снимите переднее колесо.
3. Снимите болт с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $4\frac{3}{4}$ дюйма) и фланцевую гайку ($\frac{3}{8}$ дюйма) со шпинделем (Рисунок 101).
4. Снимите болт с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ дюйма) и фланцевую гайку ($\frac{3}{8}$ дюйма) с рычага управления (Рисунок 101).
5. Снимите болт с шестигранной головкой ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{4}$ дюйма) и контргайку ($\frac{1}{2}$ дюйма), которые крепят стойку в сборе к верхней раме (Рисунок 101).
6. Снимите стойку в сборе (Рисунок 101).

Примечание: Повторите эти действия с другой стороны машины.

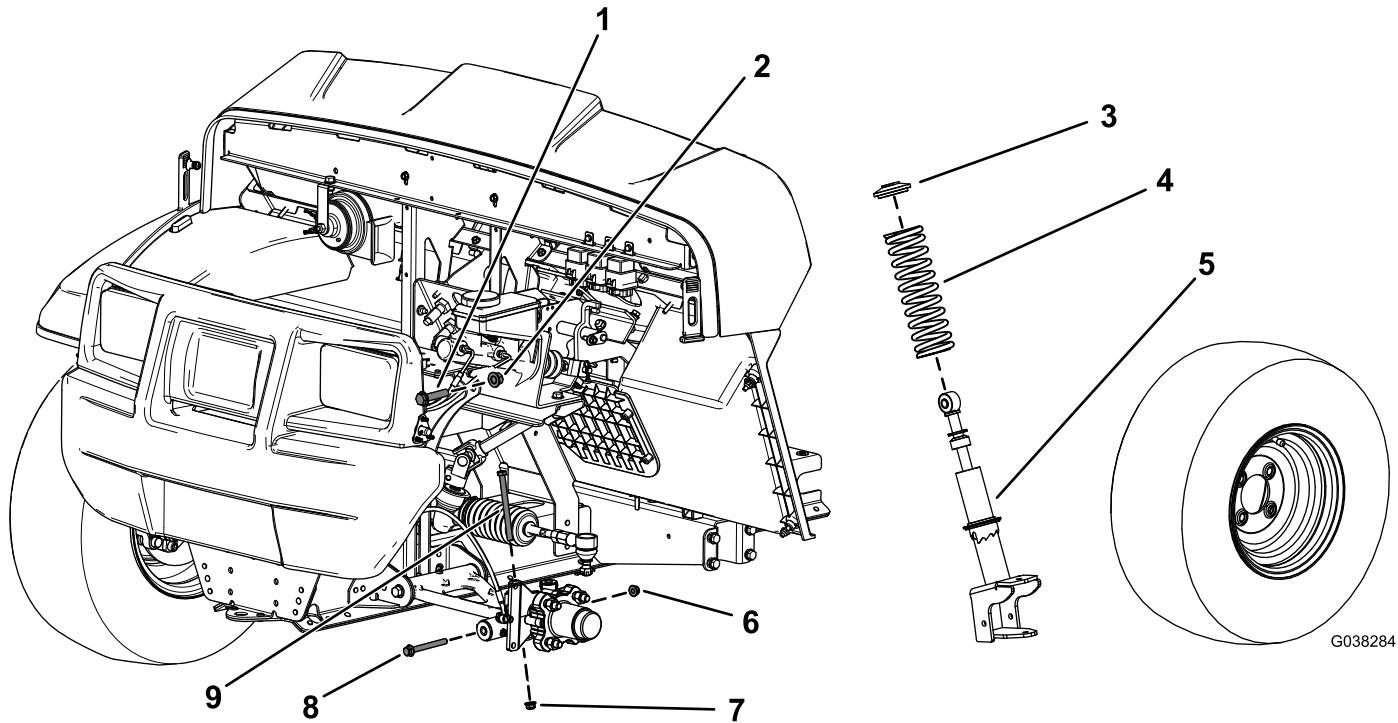


Рисунок 101

Капот и крыло не показаны, чтобы можно было увидеть монтажный кронштейн амортизатора.

- | | |
|---|--|
| 1. Болт с шестигранной головкой ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{4}$ дюйма) | 6. Фланцевая гайка ($\frac{3}{8}$ дюйма) – со стороны рычага управления |
| 2. Контргайка ($\frac{1}{2}$ дюйма) | 7. Фланцевая гайка ($\frac{3}{8}$ дюйма) – со стороны шпинделя |
| 3. Кольцо | 8. Болт с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ дюйма) – со стороны рычага управления |
| 4. Пружина | 9. Болт с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $4\frac{3}{4}$ дюйма) – со стороны шпинделя |
| 5. Стойка в сборе | |

Установка пружин

Для снятия и установки пружин стойки в сборе используйте утвержденное к применению приспособление для сжатия пружины компании Toro. Свяжитесь с официальным дистрибутором компании Toro.

1. Поместите стойку в сборе в приспособление для сжатия пружины и используйте приспособление, чтобы сжать пружину.
2. Когда пружина будет сжата, снимите фиксирующую муфту.
3. Снимите пружину со стойки в сборе ([Рисунок 101](#)).
4. Установите новую пружину на имеющуюся стойку в сборе ([Рисунок 101](#)).
5. Сожмите пружину с помощью приспособления для сжатия пружины компании Toro.
6. Когда пружина будет сжата, установите фиксирующую муфту.
7. Осторожно снимите напряжение с пружины, позволяя ей упереться в муфту.
8. Снимите стойку в сборе с приспособления для сжатия пружины.

Примечание: Повторите эти действия с другой стороны машины.

Установка стойку в сборе

1. Установите стойку на машину.
2. Прикрепите верхнюю часть стойки в сборе к раме при помощи верхнего болта с шестигранной головкой ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{4}$ дюйма) и контргайки ($\frac{1}{2}$ дюйма), как показано на [Рисунок 101](#).
3. Затяните болт с шестигранной головкой ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{4}$ дюйма) с моментом от 91 до 113 Н·м.
4. Установите болт с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $4\frac{3}{4}$ дюйма) и фланцевую гайку ($\frac{3}{8}$ дюйма) на шпиндель ([Рисунок 101](#)).
5. Затяните болт с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $4\frac{3}{4}$ дюйма) с моментом от 37 до 45 Н·м.
6. Прикрепите нижнюю часть стойки в сборе к рычагу управления при помощи болта с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ дюйма) и фланцевой гайки ($\frac{3}{8}$ дюйма), как показано на [Рисунок 101](#).
7. Затяните болт с шестигранной головкой ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ дюйма) с моментом от 37 до 45 Н·м.
8. Установите переднее колесо.

Примечание: Повторите эти действия с другой стороны машины.