



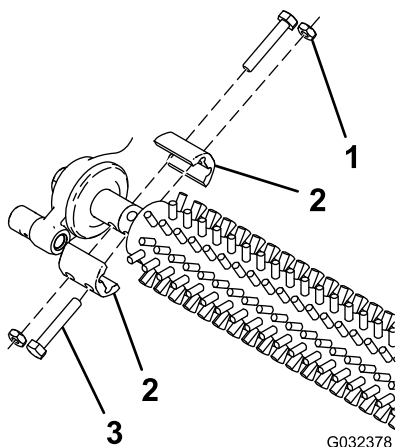
# 1

## Tasaajan harjan irrotus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Jos kela on kytketty ajoyksikköön, pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru, irrota virta-avain ja estä koneen liikkuminen ennen sarjan asennusta.
2. Vapauta pikanostovipu.
3. Irrota neljä pulttia, vastamutterit ja akselin kiristimet, joilla tasaajan harja on kiinnitetty koneen kummallekin puolelle, ja säilytä ne (Kuva 1).



Kuva 1

- |                     |           |
|---------------------|-----------|
| 1. Vastamutteri     | 3. Pultti |
| 2. Akselin kiristin |           |

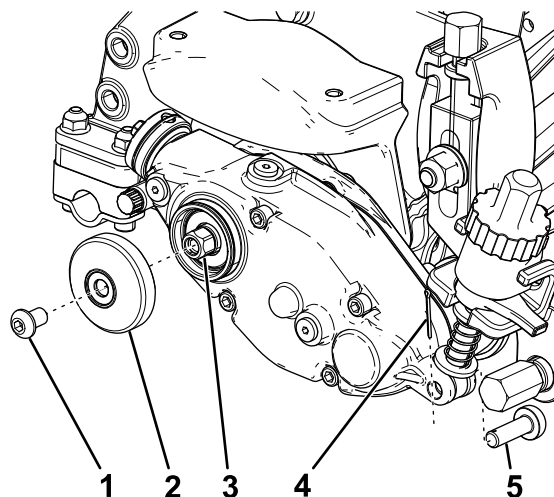
# 2

## Tasaajan käyttökotelon irrotus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Irrota säätötapit ja sokat säätövarsikokoonpanon tangosta (Kuva 2).



Kuva 2

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. Kuusiokoloruuvi | 4. Sokka      |
| 2. Ulompi suojus   | 5. Säätötappi |
| 3. Kuusio mutteri  |               |

2. Irrota kuusiokoloruuvi ja ulompi suojus tasaajan käyttökotelosta (Kuva 2).
3. Selvitä, onko tasaajan käyttöpyörän kierreholkki vasen- vai oikeanpuoleinen. Leikkuuyksikön vasemmalle puolelle liitettyjen tasaajien kiertet ovat vasemmanpuoleiset. Leikkuuyksikön oikealle puolelle liitettyjen tasaajien kiertet ovat oikeanpuoleiset.
4. Käytä puukappaletta tai pyydä toista henkilöä pitelemään kela ja löysää kuusiomutteri (Kuva 2).

**Tärkeää:** Käytä kuusikulmaista hylsyä, jossa on paksu seinämä.

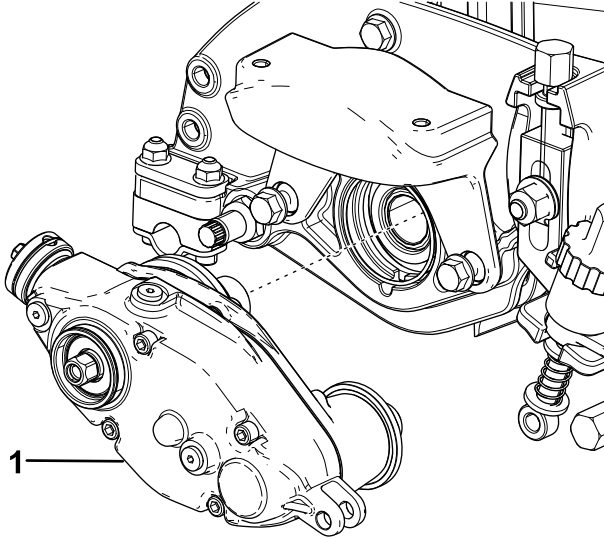


**Tärkeää:** Älä käytä iskuavainta tässä vaiheessa.

**Huomaa:** Älä vahingoita ulomman suojuksen alla olevaa tiivistettä.

5. Irrota tasaajan käyttökotelo kelan sivusta (Kuva 3).

**Huomaa:** Jos tasaajan käyttöpyörä on asennettu Greensmaster-leikkuuyksikön vasemmalle puolelle, irrota myös aluslaatta.

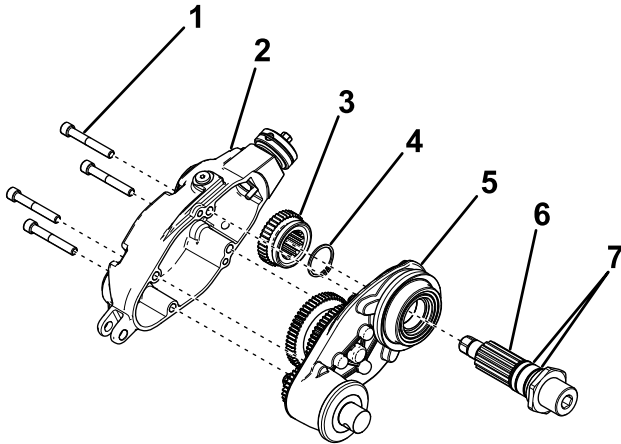


Kuva 3

g196895

1. Tasaajan käyttökotelo

6. Irrota neljä pulttia, joilla tasaajan käyttöpyörän suojus on kiinnitetty (Kuva 4).



Kuva 4

g196896

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pultti                       | 5. Tasaajan käyttöpyörän kotelo |
| 2. Tasaajan käyttöpyörän suojus | 6. Vetoakselikokoonpano         |
| 3. Käyttöpyörä                  | 7. O-renkaat                    |
| 4. Pidätinrenkas                |                                 |

7. Irrota suojus ja irrota sitten käyttöpyörä vetoakselista (Kuva 4).

8. Irrota pidätinrenkas ja työnnä vetoakselikokoonpano pois tasaajan kotelosta (Kuva 4).

9. Irrota ja hävitä vetoakselikokoonpanon O-renkaat (Kuva 4).

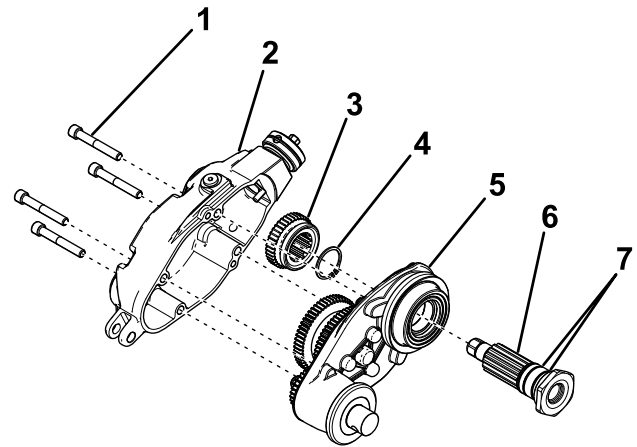
## 3

## Vetoakselin asennus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Asenna vetoakseliin kaksi O-rengasta (Kuva 5).



g197782

Kuva 5

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pultti                       | 5. Tasaajan käyttöpyörän kotelo |
| 2. Tasaajan käyttöpyörän suojus | 6. Vetoakseli                   |
| 3. Käyttöpyörä                  | 7. O-renkaat                    |
| 4. Pidätinrenkas                |                                 |

2. Asenna uusi vetoakseli tasaajan koteloon (Kuva 5).

3. Asenna aiemmin irrottamasi pidätinrenkas ja käyttöpyörä (Kuva 5).

4. Asenna tasaajan suojus tasaajan koteloon neljällä aiemmin irrottamallasi pultilla (Kuva 5) ja kiristä ne momenttiin 8–10 N·m.

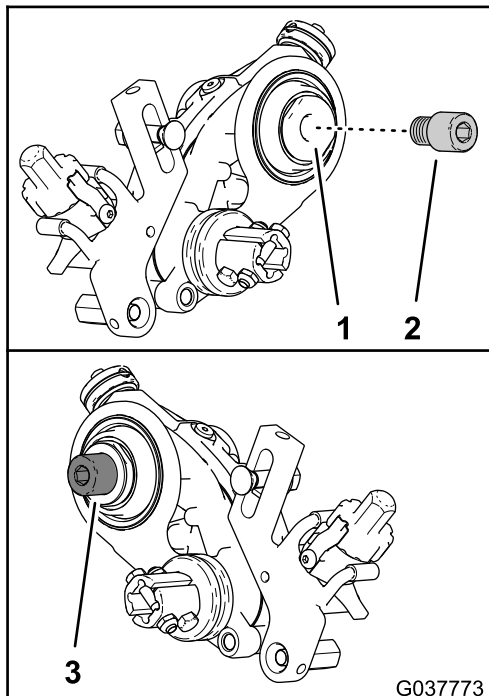
# 4

## Vetoakselin sovittimen asennus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Levitä sinistä kierrelukitetta vetoakselin sisäpuolelle (Kuva 6).



Kuva 6

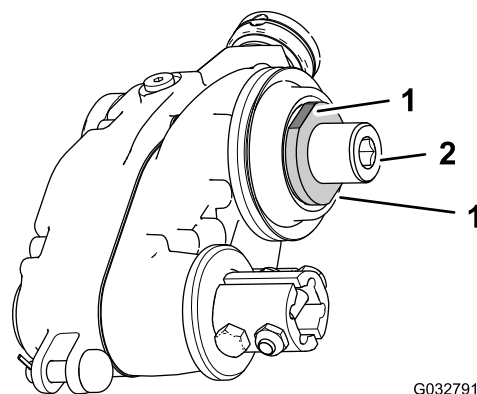
1. Vetoakseli
2. Kelan sovitin, oikea puoli
3. Kelan sovitin, vasen puoli

2. Kiinnitä asianmukainen kelan sovitin vetoakseliin (Kuva 6). Etsi oikea sovitin seuraavan taulukon avulla.

| Ajoyksikkö   | Tasaajan sijainti | Sovittimen väri |
|--------------|-------------------|-----------------|
| Greensmaster | Oikea puoli       | Hopea           |
|              | Vasen puoli       | Musta           |
| Reelmaster   | Oikea puoli       | Keltainen       |
|              | Vasen puoli       | Vihreä          |

3. Kiristä kelan sovitin ja vetoakseli momenttiin 163–176 N m.

**Huomaa:** Kun kiristät kelan sovintia ja vetoakselia, pidä vetoakseli paikallaan pitämällä kiintoavainta avainlappeilla tasaajan käyttökotelon sisäpuolella (Kuva 7).



G032791

g032791

Kuva 7

1. Avainlappeet (vetoakseli)
2. Kuusiokolo (kelan sovitin)

# 5

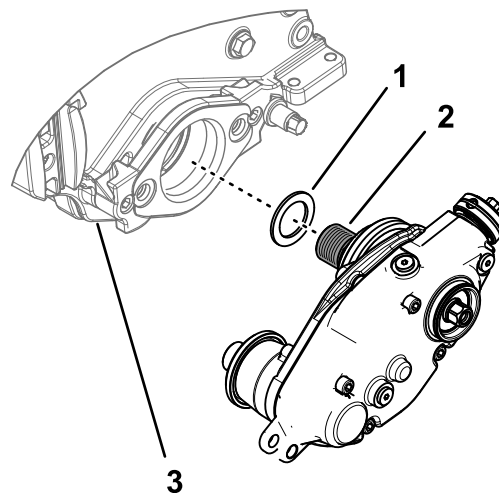
## Tasaajan käyttökotelon asennus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Jos tasaajan käyttökotelo asennetaan Greensmaster-leikkuuyksikön vasemmalle puolelle, asenna aluslaatta kelan sovittimen kierteisiin (Kuva 8).

**Huomaa:** Aluslaattaa ei tarvita, jos tasaajan käyttökotelo asennetaan leikkuuyksikön oikealle puolelle tai Reelmaster-leikkuuyksikköön.



Kuva 8

1. Aluslaatta
2. Kelan sovitin
3. Leikkuuyksikkö

2. Kiinnitä tasaajan käyttökotelo kelan akseliin.

**Tärkeää:** Leikkuuyksikön vasemmalla puolella olevassa uraholkissa on vasemmanpuoleiset kiertet. Leikkuuyksikön oikealla puolella olevassa uraholkissa on oikeanpuoleiset kiertet.

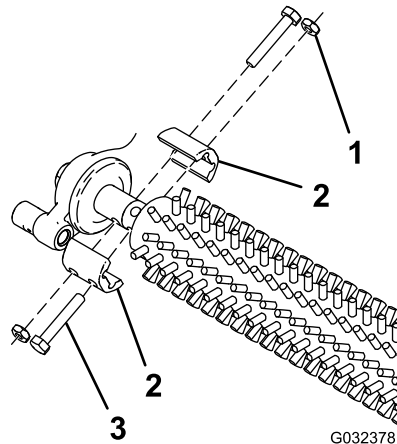
3. Käytä puukappaletta tai pyydä toista henkilöä pitämään kela ja kiristä vetoakselin kuusiomutteri seuraavasti:
  - Jos kyseessä on Greensmaster-leikkuuyksikkö, kiristä kuusiomutteri momenttiin 122–135 N m.
  - Jos kyseessä on Reelmaster-leikkuuyksikkö, kiristä kuusiomutteri momenttiin 163–176 N m.

**Tärkeää:** Käytä kuusikulmaista hylsyä, jossa on paksu seinämä.

**Tärkeää:** Älä käytä iskuavainta tässä vaiheessa.

**Huomaa:** Älä vahingoita ulomman suojuksen alla olevaa tiivistettä.

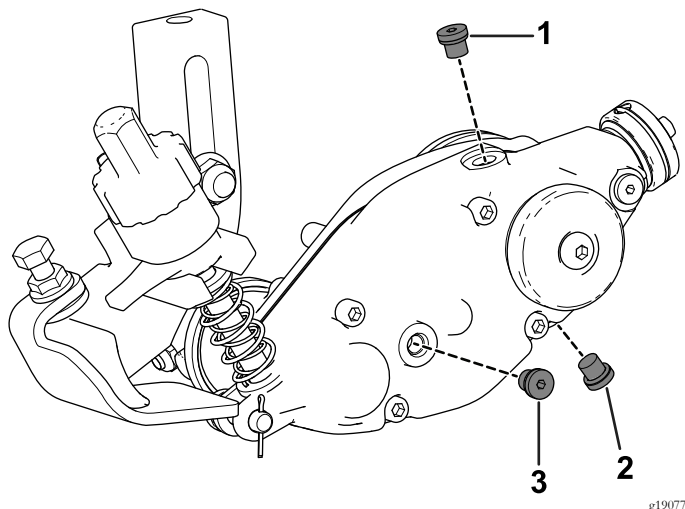
3. Asenna tasaajan harja koneen kummallekin puolelle neljällä aiemmin irrottamallasi pultilla, vastamuttereilla ja akselin kiristimillä (Kuva 10).



**Kuva 10**

- |                     |           |
|---------------------|-----------|
| 1. Vastamutteri     | 3. Pultti |
| 2. Akselin kiristin |           |

4. Irrota tasaajan kotelon päällä oleva täyttötulppa (Kuva 11).



**Kuva 11**

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Täyttötulppa    | 3. Mittatulppa |
| 2. Tyhjennystulppa |                |

5. Täytä tasaajan käyttökotelo 80W-90-vaihteistoöljyllä, kunnes öljyn pinta saavuttaa mittatulpan alareunan (12,7 cm:n kelassa noin 50 cm<sup>3</sup> ja 17,8 cm:n kelassa noin 90 cm<sup>3</sup>).
6. Asenna mittatulppa ja täyttötulppa.

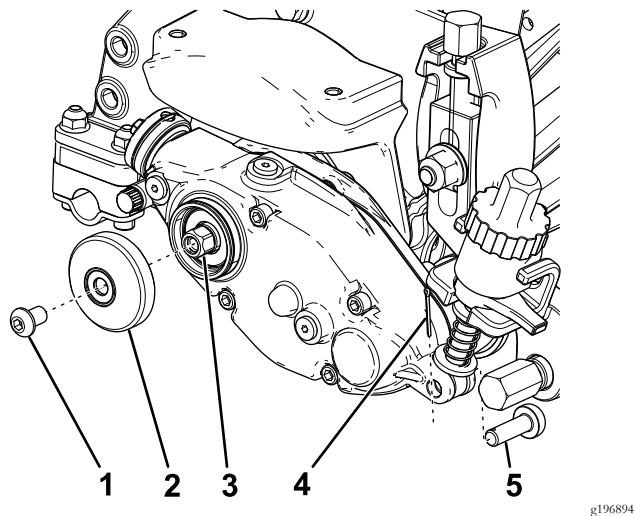
# 6

## Asennuksen viimeistely

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Asenna ulompi suojus tasaajan käyttökoteloon aiemmin irrottamallasi kuusiokoloruvilla (Kuva 9).



**Kuva 9**

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Kuusiokoloruuvi | 4. Sokka       |
| 2. Ulompi suojus   | 5. Säättötappi |
| 3. Kuusio mutteri  |                |

2. Vie säättötappi säätövarsikokoonpanon tangon ja tasaajan käyttökotelon läpi ja kiinnitä se sokalla (Kuva 9).

## Huomautuksia:

## Huomautuksia:

## Huomautuksia:



**Count on it.**