



Count on it.

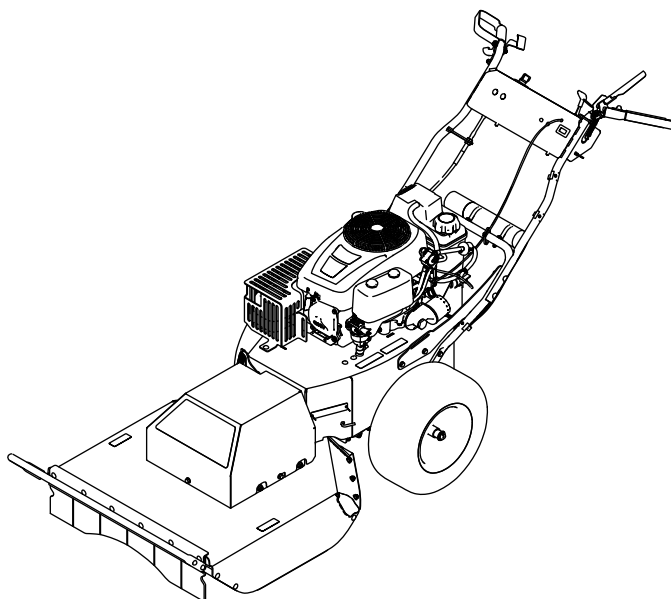
Form No. 3412-302 Rev A

Käyttöopas

Harjaleikkuri

Mallinro: 23522—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Mallinro: 33522—Sarjanro: 400000000 tai suurempi



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-standardin mukainen.

Koska joillain alueilla on paikallisia, osavaltion tai liittovaltion säännöksiä, jotka edellyttävät kipinänsammuttimen käyttöä tämän laitteen moottorissa, kipinänsammutin on saatavana lisävarusteena. Jos tarvitset kipinänsammuttimen, ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen.

Aidot Toro-kipinänsammuttimet ovat USDA Forestry Servicen hyväksymiä.

Kalifornian laki (California Public Resource Code, pykälät 4442 ja 4443) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteillä mailla, jos moottoria ei ole varustettu pykälässä 4442 mainitulla hyvässä käyttökunnossa pidetyllä kipinänsammuttimella tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi.

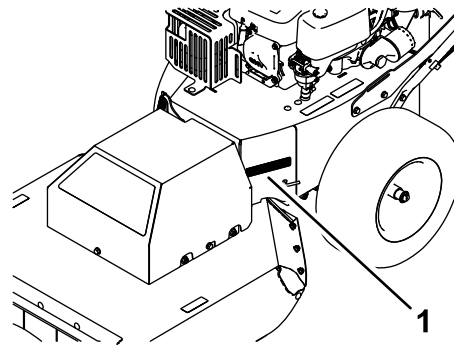
Johdanto

Tämä kone on suunniteltu leikkaamaan pensaita, korkeita rikkaruohoja, taimia, pieniä puita ja raskasta kasvustoa, joiden korkeus on enintään 1,8 metriä ja halkaisija enintään 5,1 cm:ä.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää tuotteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

g186622

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

g000502

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus.....	4
Kaltevuuskaavio	5
Turva- ja ohjetarrat	6
Käyttöönotto	8
1 Kahvan asennus.....	8
2 Akun miinuskaapelin kytkentä	9
Laitteen yleiskatsaus	10
Ohjauslaitteet	10
Tekniset tiedot	11
Ennen käyttöä	12
Turvallisuus ennen käyttöä	12
Suosittelu polttoaine	12
Stabilointi-/lisäaineen käyttö	12
Polttoainesäiliön täyttö.....	13
Moottorin öljymäärän tarkistus	13
Muista aina turvallisuus	13
Käytön aikana	13
Turvallisuus käytön aikana.....	13
Virtalukon käyttö	14
Moottorin käynnistys ja sammutus	14
Vetopyörän ohjaimen käyttö	15
Teräkytkimen käyttö.....	15
Käytön jälkeen	15
Turvallisuus käytön jälkeen.....	15
Epäkuntoisen koneen siirtäminen	15
Koneen kuljetus	16
Kunnossapito	17
Kunnossapitotaulukko	17
Turvallisuus huollon aikana.....	17
Moottorin huolto	18
Moottorin turvallinen käyttö	18
Ilmanpuhdistimen huolto.....	18
Moottoriöljyn huolto	19
Sytytystulpan huolto	21
Polttoainejärjestelmän huolto	22
Polttoaineputken suodattimen vaihto	22
Sähköjärjestelmän huolto	23
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö	23
Akun irrotus	23
Akun lataus.....	24
Akun asennus.....	24
Vaihtoakun huolto	24
Vetojärjestelmän huolto	25
Rengaspaineen tarkistus	25
Jäähdytysjärjestelmän huolto	25
Moottorin ritilän puhdistus	25
Moottorin jäähdytysripien ja suojusten puhdistus	25
Hihnan huolto	26
Hihnojen tarkistus.....	26
Vaihteiston hihnan vaihto	26
Leikkurin hihnan vaihto	26
Leikkurin huolto	27
Terän turvallinen käyttö.....	27
Ennen terän tarkastusta tai huoltoa	27

Terän tarkastus	27
Taipuneen terän tarkistus.....	28
Terän irrotus	28
Terän teroitus.....	29
Terän asennus	29
Puhdistus	30
Roskien poisto koneesta.....	30
Varastointi	30
Koneen varastointi.....	30
Vianetsintä	32

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu standardin EN 12733 mukaisesti.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

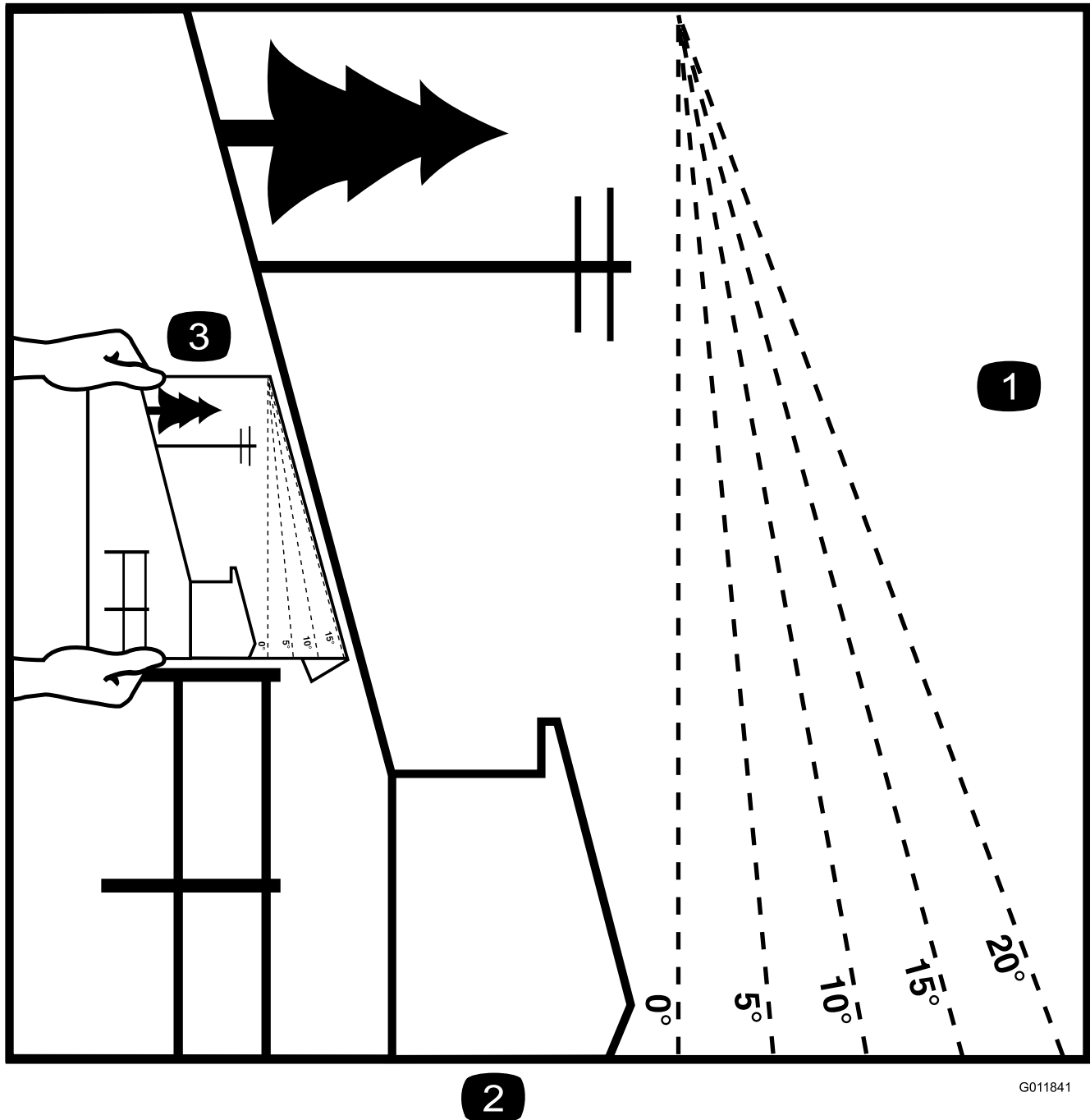
Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä mene heittoaukkojen eteen. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna konetta lasten käyttöön.
- Pysäytä kone ja sammuta moottori ennen huoltoa, polttoainesäiliön täyttämistä ja tukoksen poistamista koneesta.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja kiinnittämällä aina huomiota varoitusmerkkiin, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Lisää turvallisuusohjeita löytyy tämän oppaan eri kohdista.

Kaltevuuskaavio



G011841

g011841

Kuva 3

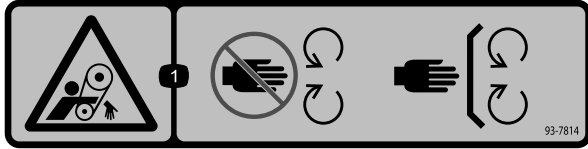
Tämä sivu voidaan kopioida henkilökohtaiseen käyttöön.

1. Konetta voidaan käyttää turvallisesti rinteissä, joiden enimmäiskaltevuus on **15 astetta**. Määritä rinteiden jyrkkyys kaltevuuskaavion avulla ennen koneen käyttöä. **Älä käytä konetta rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.** Taita arkki rinteiden kaltevuutta vastaavaa viivaa pitkin.
2. Kohdista tämä reuna pystysuoran pinnan kanssa (esim. puu, rakennus tai aidanpylväs).
3. Esimerkki rinteiden kaltevuuden vertaamisesta taitettuun reunaan

Turva- ja ohjetarrat



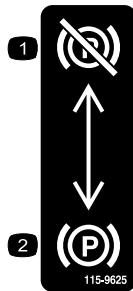
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal93-7814

93-7814

1. Takertumisvaara, hihna: pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojailevyt paikoillaan.



decal115-9625

115-9625

1. Seisontajarru vapautettu
2. Seisontajarru kytketty

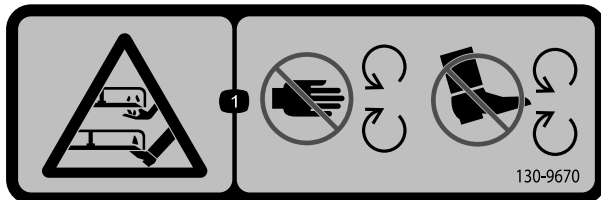
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

decal117-2718

117-2718



decal130-9670

130-9670

1. Käsien ja jalkojen silpoutumisvaara, leikkuuterä: pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojailevyt paikoillaan.

BRUSH CUTTER BRC-28

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL
2. AIR FILTER
3. TIRE PRESSURE
4. CUTTING BLADES
5. CLEAN MACHINE

QUICK REFERENCE AID

FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS		CHANGE INTERVALS		PART NO.
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	FLUID	
ENGINE OIL	10W30	1 LITER	100 HRS.	100 HRS.
FUEL SYSTEM	87 OCTANE, MAX 10% ETHANOL			
AIR FILTER			100 HRS.	127-9193

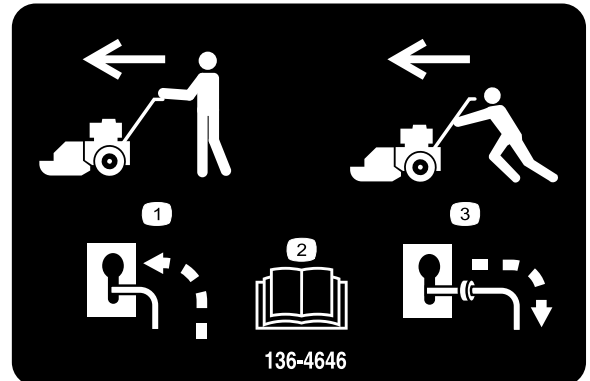
SERVICE PARTS

PART NO.	DESCRIPTION	QTY	LOCATION	136-4622	KIT-BLADE, FLAIL	1	F
132-7001	TIRE ASM	2	A	132-7047	BELT-DECK	1	G
707081	V-BELT	1	B	136-1442	CABLE THROTTLE	1	H
132-4088	SPINDLE BEARING	2	C	132-4095	CABLE TRACTION	1	I
132-7036-03	BLADE BRUSH	1	D	105-1692	BATTERY	1	J
136-4623	FLAIL ENDS KIT	1	E	133-4654	PLUNGER SWITCH	1	K
				136-4599	FRONT FLAP	1	L

136-4635

decal136-4635

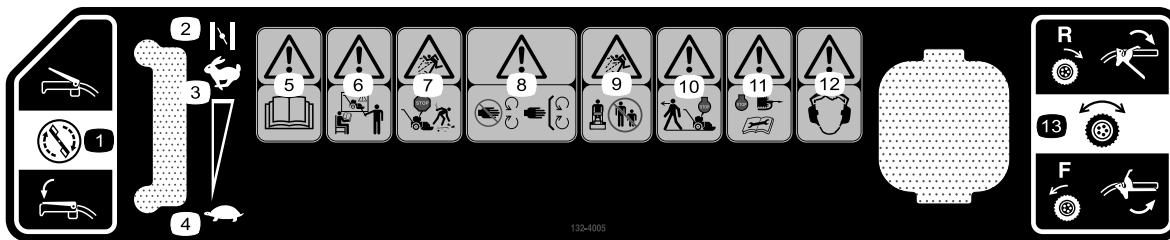
136-4635



decal136-4646

136-4646

1. Kun koneessa on virtaa, vapauta ohitus ja kuljeta konetta normaalisti.
2. Lue käyttöopas.
3. Kun koneessa ei ole virtaa, kytke ohitus ja kuljeta konetta sitä työntämällä.



132-4005

decal132-4005

- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| 1. Leikkuuterän hallinta | 6. Vaara: kaikkien käyttäjien on saatava koulutus ennen koneen käyttöä. | 11. Vaara: sammuta moottori, irrota sytytystulppa ja lue <i>käyttöopas</i> ennen huoltotoimenpiteitä. |
| 2. Rikastin | 7. Esineiden sinkoutumisvaara: sammuta moottori ja poista roskat ennen käyttöä. | 12. Vaara: kuulosuojaimia on käytettävä. |
| 3. Suuri moottorin nopeus | 8. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan. | 13. Vetopyörän ohjain |
| 4. Hidas moottorin nopeus | 9. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta. | |
| 5. Vaara: lue <i>käyttöopas</i> . | 10. Vaara: pysäytä moottori ennen käyttäjän paikalta poistumista. | |

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Nippuside	1	Kahvan asennukseen
	Kahvapultti	4	
	Mutteri (5/16 tuumaa)	4	
	Urakantapultti (#10)	2	
	Lukkomutteri (#10)	2	
2	Mitään osia ei tarvita	–	Akun miinuskaapelin kytkentä

1

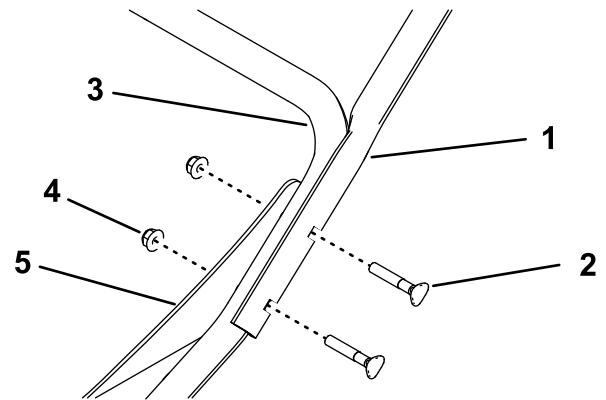
Kahvan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Nippuside
4	Kahvapultti
4	Mutteri (5/16 tuumaa)
2	Urakantapultti (#10)
2	Lukkomutteri (#10)

Ohjeet

1. Asenna yläkahvan putket alakahvaan ja tukiin kahdella kahvapultilla ja kahdella mutterilla (5/16 tuumaa) koneen molemmilla puolilla ([Kuva 4](#)).



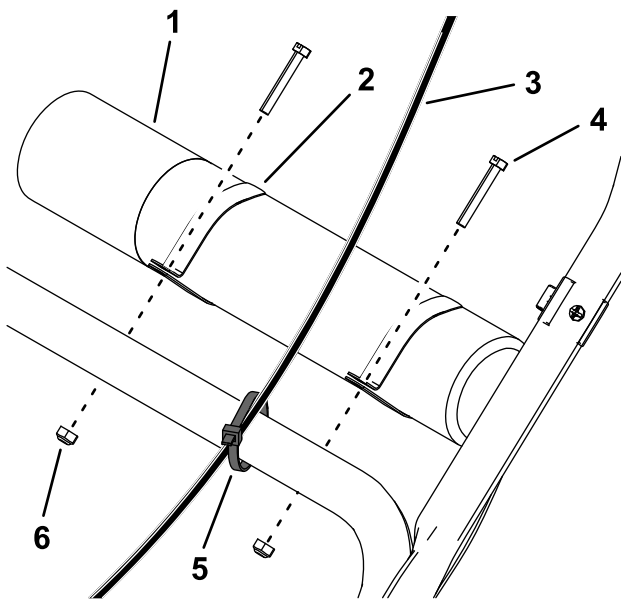
g194930

Kuva 4

Kuvassa vasen puoli

1. Yläkahvan putki
2. Kahvapultti
3. Alakahva
4. Mutteri (5/16 tuumaa)
5. Tuki

2. Kiinnitä kaasuvaijeri alakahvan päälle nippusiteellä ([Kuva 5](#)).

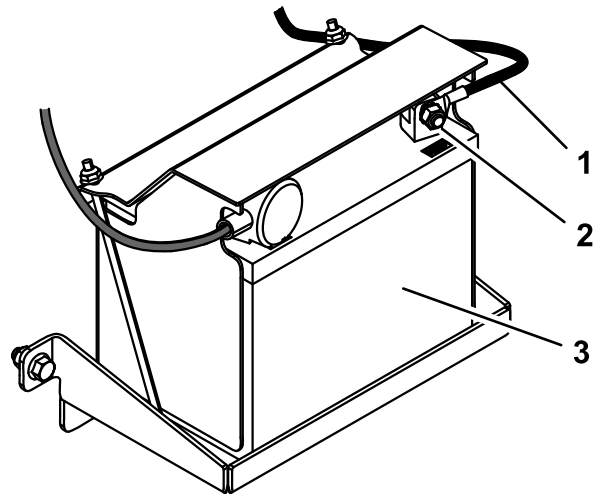


Kuva 5

g195541

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Käyttöohjeen putki | 4. Urakantapultti (2) |
| 2. Kiristin (2) | 5. Nippuside |
| 3. Kaasuvaajeri | 6. Lukkomutteri (2) |

3. Liu'uta kiristimet käyttöohjeen putken päälle ja asenna se alakahvan päälle kahdella urakantapultilla ja kahdella lukkomutterilla (Kuva 5).



Kuva 6

g195546

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Akun miinuskaapeli | 3. Akku |
| 2. Pultti ja mutteri | |

2

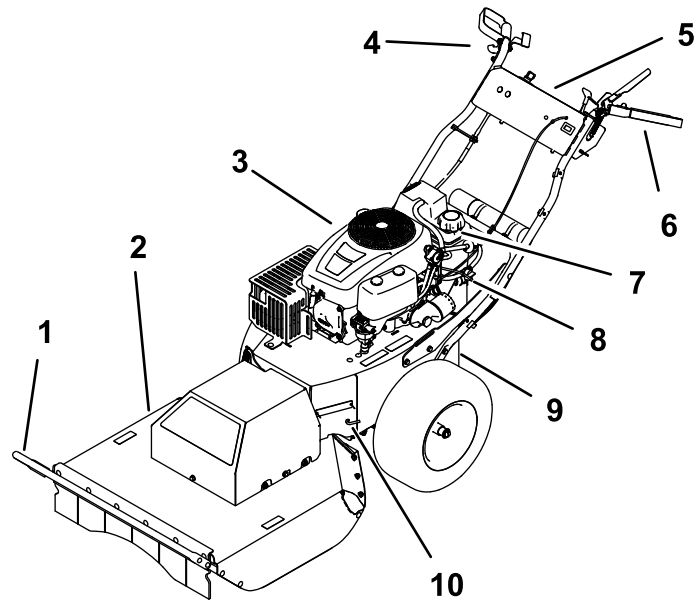
Akun miinuskaapelin kytkentä

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota akun miinusnavan akkukengän muovisuojus.
2. Kytke akun miinuskaapeli akun miinusnapaan (-) kaapeliin liitetyllä pultilla ja mutterilla (Kuva 6).

Laitteen yleiskatsaus



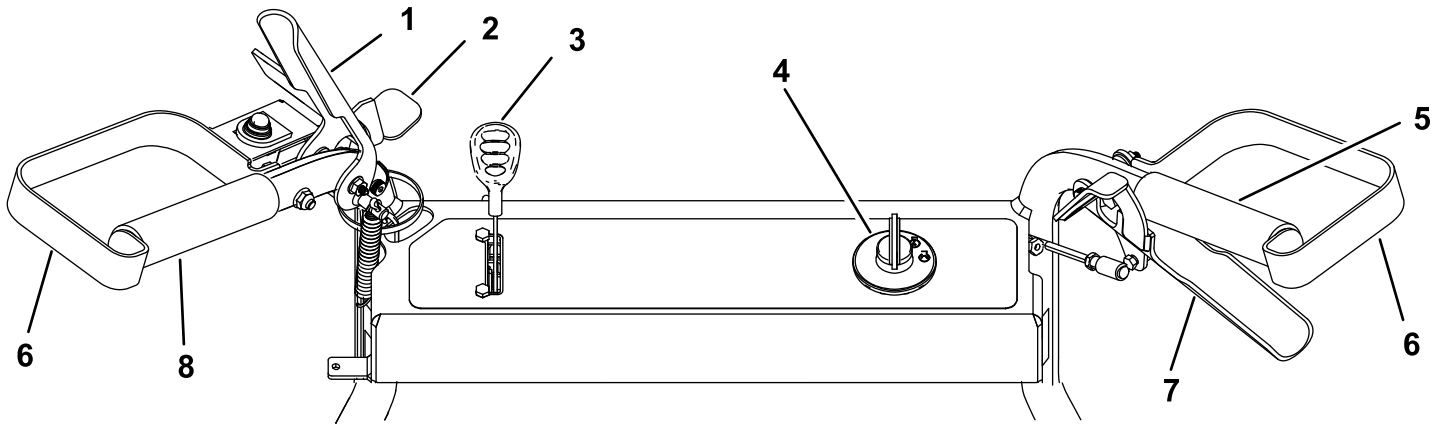
g186623

Kuva 7

- | | | | |
|-----------------|---|--------------------------------|----------------|
| 1. Harjatanko | 4. Oikeanpuoleinen kahva ja vetopyörän ohjain | 7. Polttoainesäiliön korkki | 10. Ohitusvipu |
| 2. Leikkuupöytä | 5. Ohjauspaneeli | 8. Polttoaineen sulkuventtiili | |
| 3. Moottori | 6. Vasemmanpuoleinen kahva ja teräkytkin | 9. Seisontajarru | |

Ohjauslaitteet

Tutustu kaikkiin ohjauslaitteisiin, ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta ([Kuva 7](#) ja [Kuva 8](#)).



g186771

Kuva 8

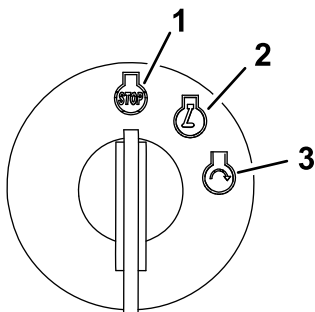
- | | | | |
|------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Teräkytkin | 3. Kaasu-/rikastinvipu | 5. Oikeanpuoleinen kahva | 7. Vetopyörän ohjain |
| 2. Turvalukitsin | 4. Virtalukko | 6. Käsisuojaus | 8. Vasemmanpuoleinen kahva |

Teräkytkin

Kytke ja vapauta leikkurin terä teräkytkimellä.

Virtalukko

Virtalukossa on kolme asentoa: PYSÄYTYS, KÄYNNISSÄ ja KÄYNNISTYS. Virta-avain kääntyy KÄYNNISTYS-asentoon ja palautuu vapautettaessa KÄYNNISSÄ-asentoon. Kun avain käännetään PYSÄYTYS-asentoon ("STOP"), moottori sammuu. Irrota kuitenkin avain aina virtalukosta koneelta poistuessasi, jotta konetta ei vahingossa käynnistettäisi ja jotta akku ei tyhjentäisi (Kuva 9).



Kuva 9

g192199

1. Pysäytys-asento
2. Käynnissä-asento
3. Käynnistys-asento

Kaasu-/rikastinvipu

Kaasua ja rikastinta säädetään samalla ohjausvivulla. Kaasulla säädetään moottorin nopeutta, ja siinä on portaaton säätö HIDAS-asennosta NOPEA-asentoon. Kytke rikastin siirtämällä vipu NOPEA-asetuksen ohi, kunnes se pysähtyy.

Vetopyörän ohjain

Vetopyörän ohjaimella konetta siirretään eteen- ja taaksepäin portaattomasti.

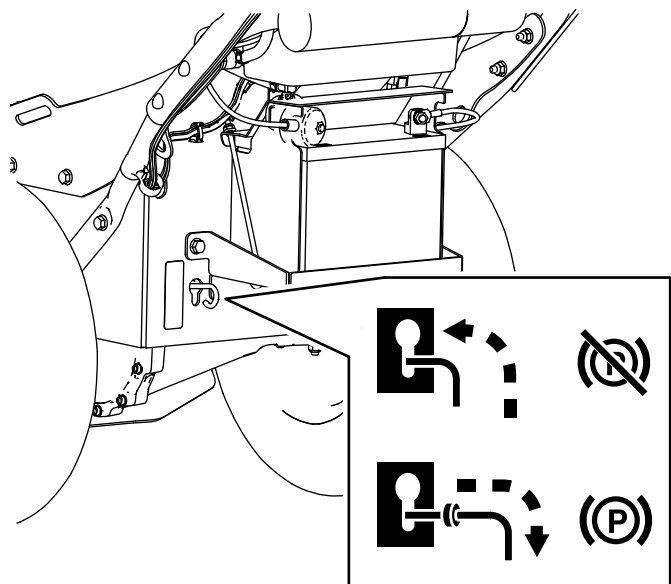
Polttoaineen sulkuventtiili

Sulje polttoaineen sulkuventtiili koneen kuljetuksen, huollon ja varastoinnin ajaksi.

Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on avoinna, kun käynnistät moottorin.

Seisontajarru

Seisontajarru on akun lähellä. Seisontajarru kytketään vetämällä vipua ulospäin aukon läpi ja lukitaan painamalla sitten alas (Kuva 10). Vapauta seisontajarru nostamalla vipua ylös ja työntämällä sitä sisään aukon läpi.

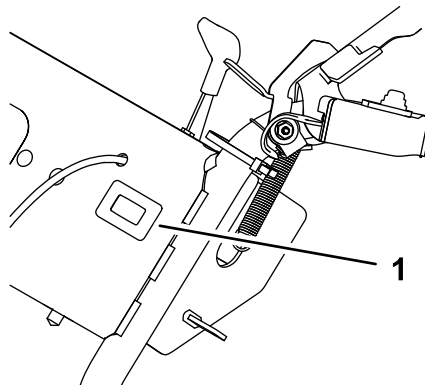


Kuva 10

g195543

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri näyttää koneeseen kirjattujen käyttötuntien määrän (Kuva 11).



Kuva 11

g186773

1. Tuntilaskuri

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Pituus	227 cm
Leveys	88 cm
Korkeus	101 cm
Paino	171 kg
Leikkuuleveys	71 cm

Käyttö

Ennen käyttöä

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Varmista, että kaikki suojukset ja turvalaitteet ovat paikoillaan ja että ne toimivat oikein.
- Tarkasta aina, että terä, teräpultit ja leikkuujärjestelmä eivät ole kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.

Polttoaineturvallisuus

⚠ HENGENVAARA

Polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Aseta säiliö tai laite suoraan maahan ennen polttoaineen lisäystä. Älä aseta niitä ajoneuvoon tai minkään esineen päälle. Muutoin staattinen purkaus voi sytyttää polttoaineen.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä käsittele polttoainetta tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä.
- Polttoainetta tulee säilyttää hyväksytyssä polttoaineastiasissa, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.

⚠ VAARA

Polttoaine on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot ja kädet etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä.
- Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

Suosittelut polttoaine

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- **Etanoli:** Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta on enemmän kuin 15 % (E15) etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. **Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia** (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiinin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- **Älä** säilytä polttoainetta talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käytöllä on seuraavia etuja:

- Se pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Pitempiä aikoja varastointiin suositellaan polttoainesäiliön tyhjentämistä.
- Se puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Se estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä.

Tärkeää: Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 7).
4. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön, kunnes polttoaineen pinta on täyttökaulan alareunan tasalla.
5. Asenna polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen.
6. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista moottorin kampikammion öljymäärä ennen moottorin käynnistämistä ja koneen käyttämistä. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 19\)](#).

Muista aina turvallisuus

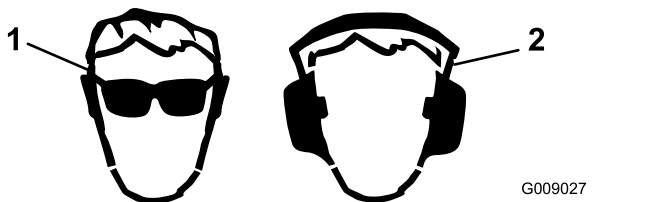
Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

VAROITUS

Tämä kone tuottaa 85 dB(A):n ylittävän äänitason käyttäjän korvan korkeudelle ja voi aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa käytössä.

Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.

Käytä silmiä, korvia, käsiä, jalkoja ja päätä suojaavia varusteita.



Kuva 12

1. Käytä silmäsuojaimia.
2. Käytä kuulosuojaimia.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä, pehmustettuja paksuja suojakäsineitä ja kuulosuojaimia. Pidä pitkät hiukset kiinni ja varmista, etteivät vaatteet roiku. Älä käytä koruja.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Terä on terävä, ja sen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Kun vapautat teräkytkimen, terän pitäisi pysähtyä seitsemän sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, lopeta laitteen käyttö välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä ja kun sääolosuhteet ovat hyvät. Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Kosteaa ruohoa tai lehtiä voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos liukastut ja kosketat terää. Vältä leikkaamista ruohoa märissä olosuhteissa.
- Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat haitata näkyvyyttä.
- Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Epätasaisessa maastossa on helppo kompastua ja kaatua.
- Pysäytä kone ja tarkasta terä, mikäli kone osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Jos moottori on juuri sammutettu, äänenvaimennin on kuuma ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Pysy etäällä kuumasta äänenvaimennimesta.
- Käytä vain The Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.

Turvallisuus rinteissä

- Käytä konetta poikittaissuunnassa rinteissä – ei ylös ja alas. Ole erittäin varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteillä.

- Älä käytä laitetta erittäin jyrkissä rinteissä. Epävakaalla alustalla on helppo liukastua ja kaatua.
- Käytä konetta varovasti pudotusten, oijen tai vallien lähetyvillä.

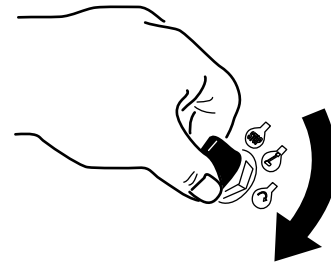
Virtalukon käyttö

1. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (Kuva 13).

Huomaa: Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli 5 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekunnin ajan yritysten välillä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa rikkoa käynnistimen.

Huomaa: Käynnistystä voidaan joutua yrittämään useampia kertoja, kun moottori käynnistetään ensimmäistä kertaa sen jälkeen, kun polttoainejärjestelmä on ollut täysin tyhjänä.



Kuva 13

g192135

2. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon.

Moottorin käynnistys ja sammutus

Moottorin käynnistys

1. Siirrä kaasuvipu eteenpäin NOPEA-asennon ohi ja pidä sitä pysäytintä vasten rikastimen aktivoimista varten.
2. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon.
3. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain ja siirrä kaasuvipu takaisin NOPEA-asentoon.

Moottorin sammutus

1. Vapauta terä vapauttamalla teräkytkin.
2. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon ja irrota avain.

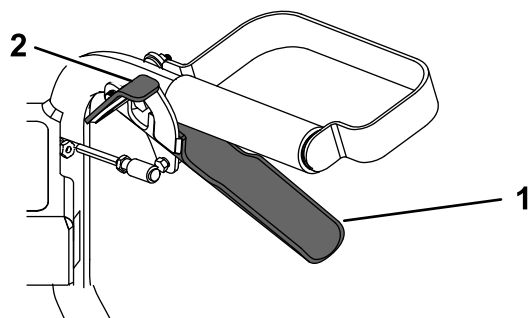
Vetopyörän ohjaimen käyttö

Liikuta konetta eteenpäin puristamalla vetopyörän ohjainta kahvaa kohti (Kuva 13).

Liikuta konetta taaksepäin painamalla peukalokytintä alas vetopyörän ohjaimen siirtämiseksi pois kahvasta (Kuva 13).

Mitä enemmän vetopyörän ohjainta siirretään, sitä nopeammin kone liikkuu kyseiseen suuntaan.

Vapauta vetopyörä vapauttamalla vetopyörän ohjain.



Kuva 14

g186864

1. Vetopyörän ohjain

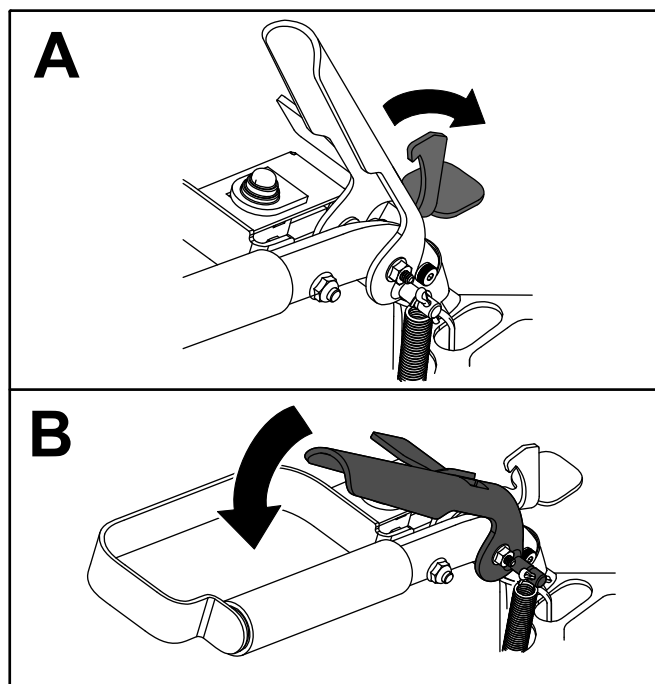
2. Peukalokytin

Teräkytkimen käyttö

Tällä koneella voi leikata pensaita ja taimia, joiden korkeus on enintään 1,8 metriä ja halkaisija enintään 5,1 cm:ä. Leikkuupöytä seuraa maanpinnan muotoja konetta liikutettaessa.

Kytke terä avaamalla turvalukitsin oikealla kädellä ja purista sitten teräkytkin vasempaan kahvaan vasemmalla kädellä (Kuva 14).

Vapauta terä vapauttamalla teräkytkin.



Kuva 15

g188811

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Ehkäise tulipalovaara puhdistamalla kone ruhosta ja leikkuujätteistä. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

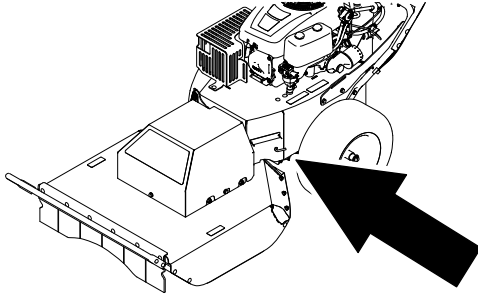
Kuljetusturvallisuus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai lavalle.
- Kiinnitä kone niin, ettei se liiku.

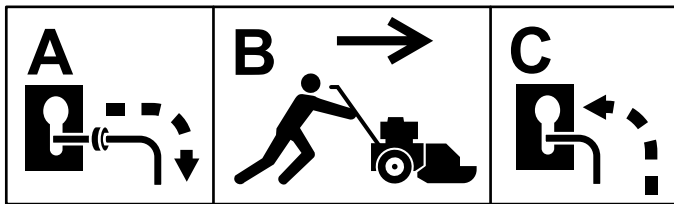
Epäkuntoisen koneen siirtäminen

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja vapauta teräkytkin.
2. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

3. Siirrä ohitusvipua ulospäin aukon läpi ja lukitse se paikalleen painamalla alas.
4. Vapauta seisontajarru.
5. Työnnä konetta tarvittaessa.
6. Kytke seisontajarru.
7. Siirrä ohitusvipua ylös ja sisäänpäin aukon läpi ohituksen vapauttamista varten.

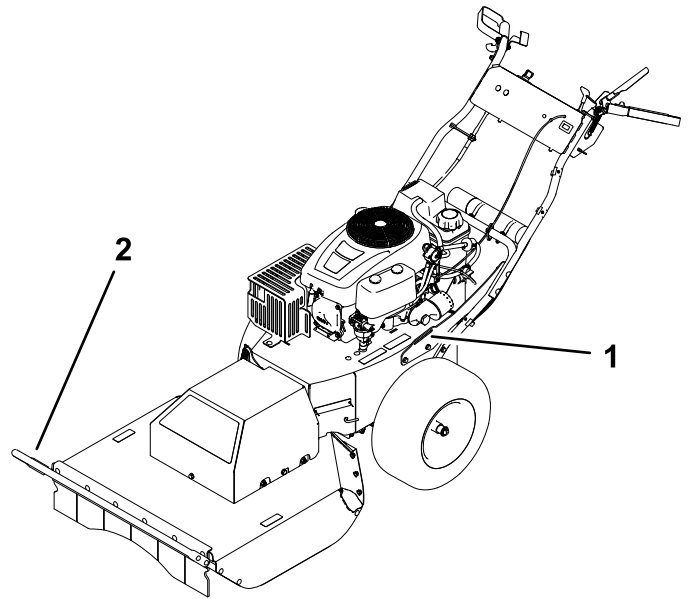


g188886



g188887

Kuva 16



g188889

Kuva 17

1. Vasen kiinnityssilmukka
2. Harjatanko

Koneen kuljetus

Käytä koneen kuljetukseen raskaaseen käyttöön tarkoitettua perävaunua tai lava-autoa. Varmista, että perävaunussa tai lava-autossa on kaikki lain vaatimat jarrut, valot ja merkinnät. Lue huolellisesti kaikki turvaohjeet. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

1. Jos käytät perävaunua, kiinnitä se vetoajoneuvoon ja käytä turvaketjuja.
2. Jos mahdollista, yhdistä perävaunun jarrut.
3. Lastaa kone perävaunuun tai lava-autoon.
4. Sammuta moottori, irrota avain, kytke seisontajarru ja sulje polttoaineventtiili.
5. Kiinnitä kone harjatangosta ja kahdesta kiinnityslenkistä tiukasti perävaunuun tai lava-autoon hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä ([Kuva 17](#)).

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Puhdista ja tarkista ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanokset. - Tarkista moottoriöljyn määrä. - Tarkista renkaiden kunto. - Puhdista moottorin ilmanotto-tilä. - Tarkista terä. - Poista roskat koneesta.
25 käyttötunnin välein	- Tarkista rengaspaine. - Tarkista, ettei hihnoissa ole kulumia tai murtumia.
50 käyttötunnin välein	- Vaihda ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanokset. - Tarkista sytytystulppa.
100 käyttötunnin välein	- Vaihda moottoriöljy ja suodatin (vaihda useammin raskaassa käytössä tai lämpötilan ollessa korkea). - Vaihda sytytystulppa. - Vaihda polttoaineputken suodatin. - Puhdista moottorin jäähdytysrivat ja suojukset.
Ennen varastointia	- Lataa akku ja irrota akun kaapelit. - Vaihda moottoriöljy ja suodatin. - Huolla ilmanpuhdistin. - Tyhjennä polttoainesäiliö. - Voitele moottorin sylinterin sisäpuoli.

Turvallisuus huollon aikana

- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ennen huoltotöiden suorittamista.
- Käytä käsineitä ja silmäsuojaimia konetta huoltaessasi.
- Terä on terävä, ja sen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Käytä käsineitä, kun huollat terää.
- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti.
- Konetta kallistettaessa saattaa valua polttoainetta. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähdysherkkää ja voi aiheuttaa henkilövahingon. Käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu, tai poista polttoaine käsipumpulla, älä koskaan lapolla.

Moottorin huolto

Moottorin turvallinen käyttö

Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäämistä kampikammioon.

Ilmanpuhdistimen huolto

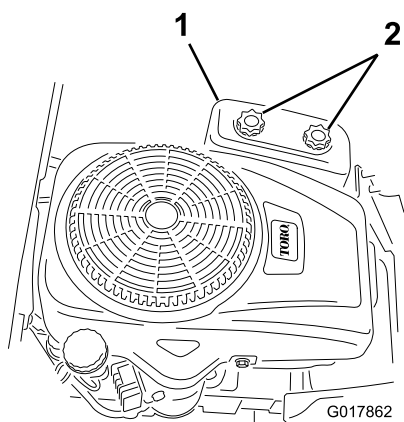
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Puhdista ja tarkista ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanokset.

50 käyttötunnin välein—Vaihda ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanokset.

Huomaa: Ilmanpuhdistin on huollettava useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Vaahtomuovi- ja paperipanosten irrotus

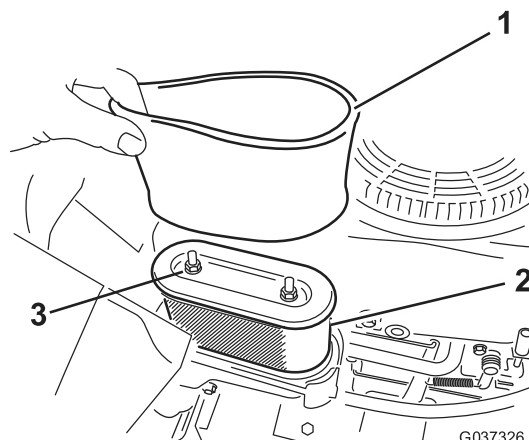
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain virtalukosta ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Puhdista ilmanpuhdistimen ympäristö, jotta likaa ei pääse moottoriin aiheuttamaan vahinkoa.
3. Irrota ilmanpuhdistimen suojuksen kiertämällä kaksi nuppia irti (Kuva 18).



Kuva 18

1. Ilmanpuhdistimen suojuksen nupit
2. Nupit

4. Irrota kaksi mutteria, joilla suodatinkokoonpano on kiinnitetty koteloon (Kuva 19).



Kuva 19

1. Vaahtomuovipanokset
2. Paperipanokset
3. Mutterit

5. Poista vaahtomuovi- ja paperisuodatinkokoonpanokset varovasti ilmanpuhdistimen kotelosta.
6. Erottele vaahtomuovi- ja paperipanokset.

Vaahtomuovi- ja paperipanosten puhdistus

Vaahtomuovipanokset:

1. Pese vaahtomuovipanokset nestesaippualla ja lämpimällä vedellä.
2. Kun panokset ovat puhtaat, huuhtelee ne perusteellisesti.
3. Kuivaa panokset puristamalla niitä puhtaaseen riepuun.

Huomaa: Älä öljyä panoksia.

Tärkeää: Vaihda vaahtomuovipanokset, jos se on repeytynyt tai kulunut.

4. Asenna vaahtomuovipanokset puhtaaseen paperipanokseen.

Paperipanokset:

1. Naputa paperipanosta tasaista pintaa vasten. Poista sisäpuolen pöly ja lika puhaltamalla paineilmalla panokset puhtaaksi.
2. Tarkista, ettei panokset ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei kumitiiviste ole vaurioitunut.

Tärkeää: Älä puhdista paperipanoksia nesteillä, kuten liuotteilla, bensiinillä tai paloöljyllä. Paperipanokset on vaihdettava, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.

3. Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen sisäpuoli liasta, pölystä ja roskista.

Vaahtomuovi- ja paperipanosten asennus

Tärkeää: Moottoria tulee käyttää vain silloin, kun ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanokset on kunnolla asennettu, jotta moottori ei pääse vaurioitumaan.

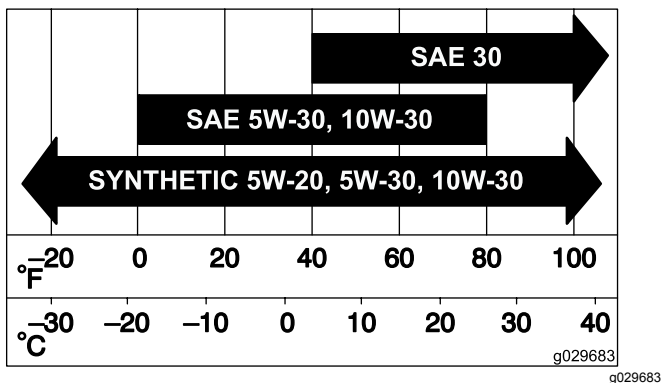
1. Asenna vaahtomuovisuodatin paperisuodattimeen (Kuva 19).
2. Asenna vaahtomuovisuodatin ja paperisuodatin ilmanpuhdistimen koteloon.
3. Kiinnitä suodatinkokoonpano koteloon kahdella mutterilla (Kuva 19).
4. Asenna ilmanpuhdistimen suojus ja kiristä kaksi nuppia (Kuva 18).

Moottoriöljyn huolto

Öljyalaatu: puhdistava öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai korkeampi).

Kampikammion tilavuus: 1,4 litraa, kun suodatin vaihdetaan.

Viskositeetti: katso seuraava taulukko.



Kuva 20

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Huomaa: Tarkista öljymäärä moottorin ollessa kylmä.

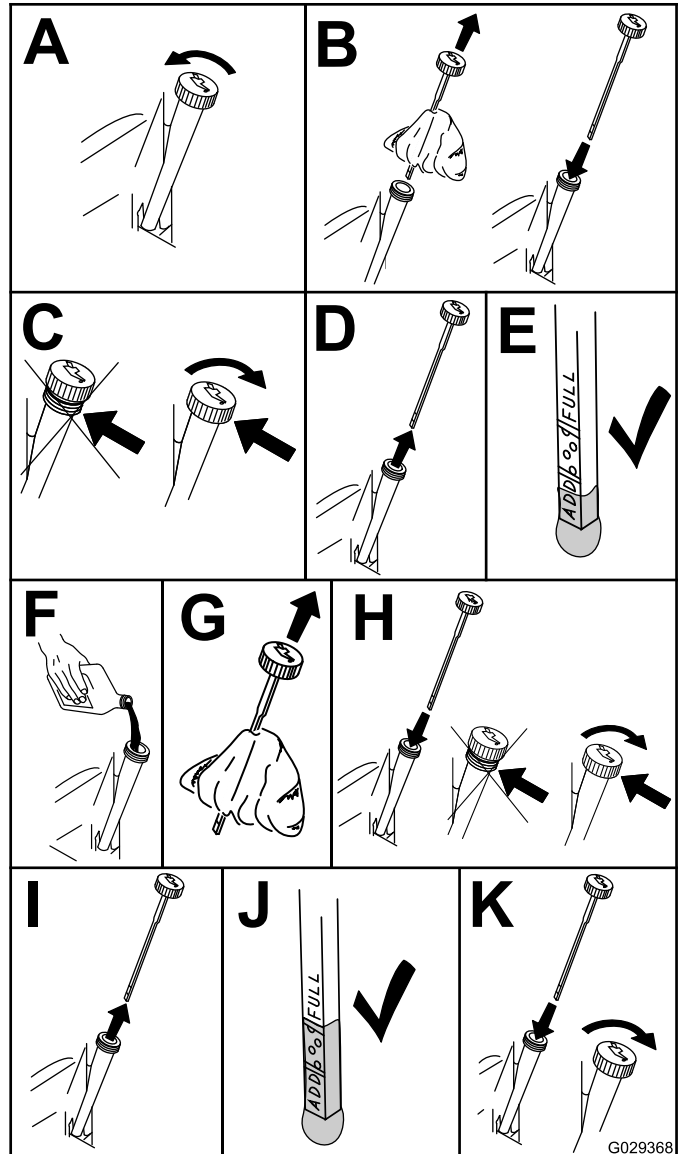
⚠ VAARA

Kosketus kuumiin osiin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä kädet, jalat, kasvot, vaatteet ja muut ruumiinosat etäällä äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

Tärkeää: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä ja käytä moottoria. Se saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain virtalukosta ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Tarkista moottoriöljyn määrä (Kuva 21).



Kuva 21

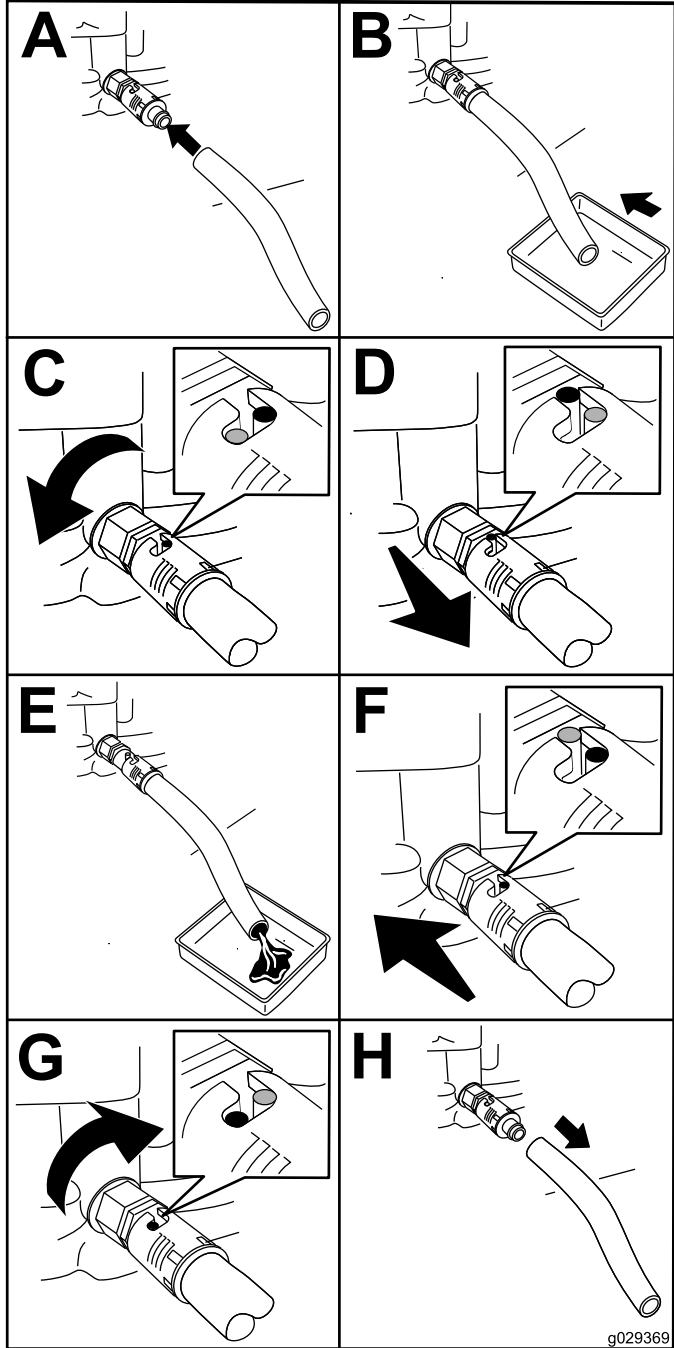
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

100 käyttötunnin välein (vaihda useammin raskaassa käytössä tai lämpötilan ollessa korkea).

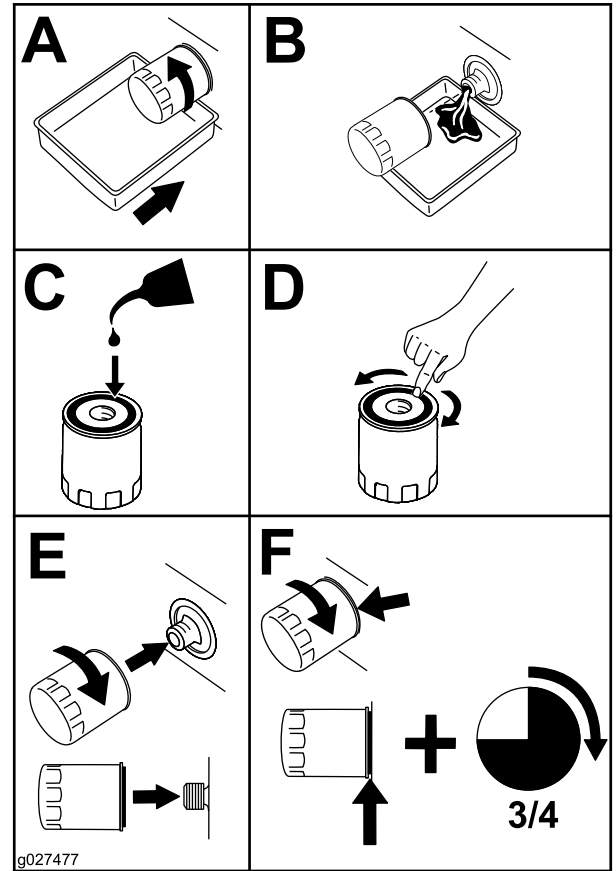
Huomaa: Vaihda moottoriöljyn suodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota virta-avain virtalukosta ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Tyhjennä öljy moottorista (Kuva 22).



Kuva 22

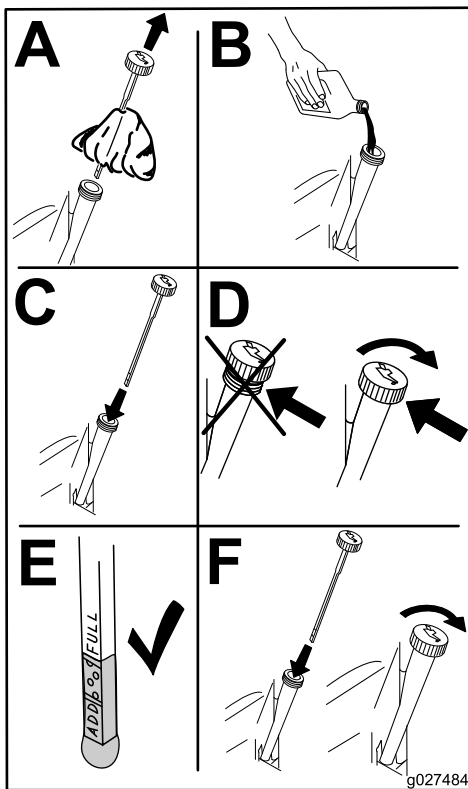
Huomaa: Varmista, että uusi öljynsuodattimen tiiviste koskettaa moottoria. Käännä sitä sitten vielä 3/4 kierrosta.



Kuva 23

4. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (Kuva 24).
5. Anna öljyn asettua 3–5 minuutin ajan ja tarkista sitten öljymäärä (Kuva 24).

3. Irrota moottoriöljyn suodatin (Kuva 23). Kun öljy on tyhjennetty, asenna uusi öljynsuodatin.



Kuva 24

g027484

6. Lisää öljyä koneeseen niin, että öljymäärä saavuttaa mittatikun Full-merkinnän.

Sytytystulpan huolto

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein—Tarkista sytytystulppa.

100 käyttötunnin välein—Vaihda sytytystulppa.

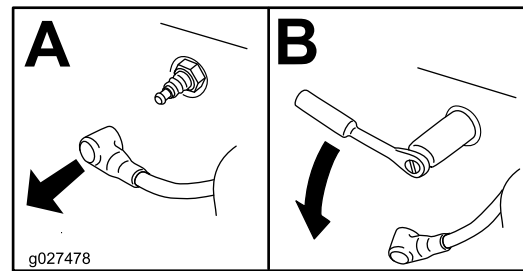
Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta. Tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla tai rakotulkilla. Asenna tarvittaessa uusi sytytystulppa.

Tyyppi: Champion® RC12YC, Autolite® 3924 tai NGK® BPR6ES

Kärkiväli: 0,76 mm

Sytytystulpan irrotus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ennen tulpan irrotusta, jotta moottoriin ei pääse likaa tai roskia.
3. Irrota sytytystulppa (Kuva 25).



Kuva 25

g027478

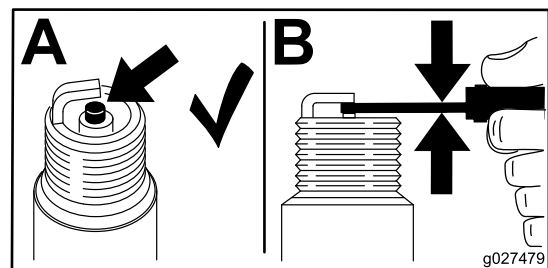
Sytytystulpan tarkistus

Tärkeää: Älä puhdista sytytystulppia.

Sytytystulpat tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

Huomaa: Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.

Säädä kärkiväliksi 0,76 mm.

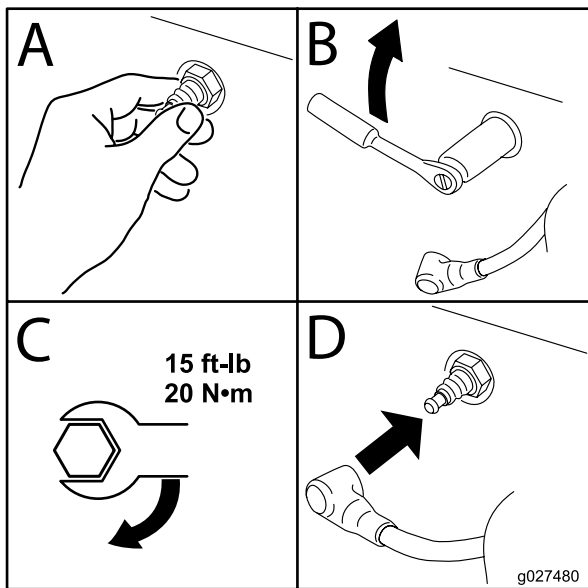


Kuva 26

g027479

Sytytystulpan asennus

Kiristä sytytystulppa momenttiin 20 N·m.



Kuva 27

g027480

Polttoainejärjestelmän huolto

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi tulla palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

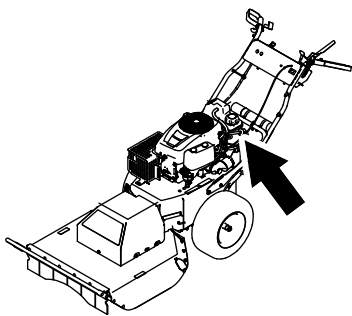
- Kaikki polttoaineeseen liittyvät huoltotoimenpiteet on suoritettava vasta, kun moottori on jäähtynyt. Tämä tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Bensiinisäiliötä tyhjennettäessä ei saa tupakoida, ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.

Polttoaineputken suodattimen vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Vaihda polttoaineputken suodatin.

Älä asenna likaista suodatinta, jos se on irrotettu polttoaineputkesta.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Sulje polttoaineen sulkuventtiili.
3. Vaihda polttoaineputken suodatin ([Kuva 28](#)).

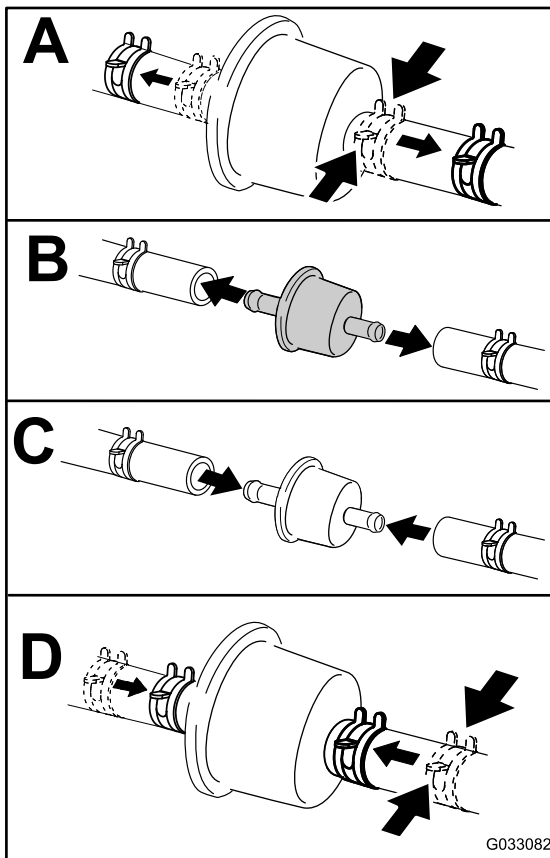


Sähköjärjestelmän huolto

Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

- Irrota akun kytkennät ennen kuin korjaat konetta. Irrota ensin miinusnavan akkukenkä ja vasta sitten plusnavan akkukenkä. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.
- Lataa akku avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

g186943



G033082

Kuva 28

g033082

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akkukengät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Akun irrotus

⚠ VAARA

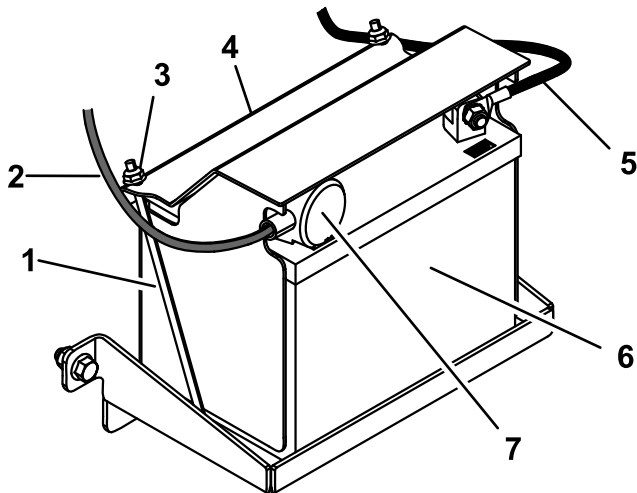
Akkukengät tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akkukenkien koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akkukenkien ja koneen metalliosien välille.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita sekä aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.**
 - **Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).**
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
 2. Irrota akun miinuskaapeli (musta) akusta.
 3. Irrota akun pluskaapeli (punainen) akusta.
 4. Irrota mutterit ja kiinnitystangot akun molemmilta puolilta, akun suojus ja akkualusta.



Kuva 29

g187024

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Kiinnitystanko (2) | 5. Akun miinuskaapeli |
| 2. Akun pluskaapeli | 6. Akku |
| 3. Mutteri (2) | 7. Punainen suojus |
| 4. Akun suojus | |

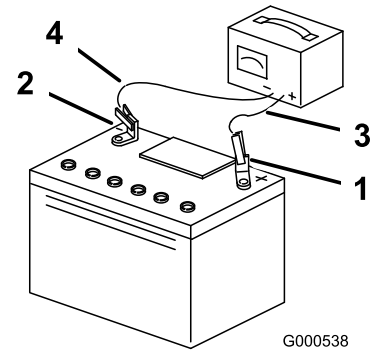
Akun lataus

Huoltoväli: Ennen varastointia—Lataa akku ja irrota akun kaapelit.

1. Irrota akku alustasta. Katso kohta [Akun irrotus \(sivu 23\)](#).
2. Lataa akkua 6–10 A:n virralla vähintään yhden tunnin ajan.

Huomaa: Älä lataa akkua liikaa.

3. Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi sähköliitännästä. Irrota sitten laturin johtimet akun navoista ([Kuva 30](#)).



G000538

g000538

Kuva 30

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Akun plusnapa (+) | 3. Punainen laturin johdin (+) |
| 2. Akun miinusnapa (-) | 4. Musta laturin johdin (-) |

Akun asennus

1. Aseta akku alustalle ja kiinnitä se akun suojuksella, kahdella kiinnitystangolla ja kahdella mutterilla ([Kuva 29](#)).
2. Asenna pluskaapeli akun plusnapaan (+).
3. Asenna miinuskaapeli akun miinusnapaan (-).
4. Vedä punainen suojus akun plusnavan päälle ([Kuva 29](#)).

Vaihtoakun huolto

Alkuperäinen akku on huoltovapaa eikä edellytä huoltoa. Katso ohjeet vaihtoakun huoltoon akun valmistajan ohjeista.

Vetojärjestelmän huolto

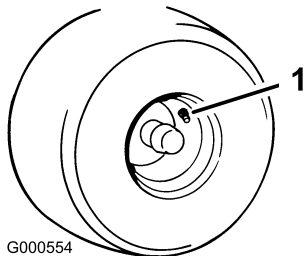
Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

25 käyttötunnin välein—Tarkista rengaspaine.

Pidä rengaspaineet määrittämisen mukaisina. Tarkista paine venttiilistä (Kuva 31). Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.

Täytä renkaat paineeseen 0,97 bar.



Kuva 31

1. Venttiili

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Moottorin ritilän puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Puhdista moottorin ilmanottoritiä.

Jotta jäähdytys toimisi riittävän tehokkaasti, varmista, että ilmanottoritiä, jäähdytysrivat ja muut moottorin ulkoiset pinnat ovat aina puhtaat.

Kerääntynyt lika on puhdistettava ilmanottoritiästä ja moottorin ympäriltä kuivalla harjalla.

Tärkeää: Moottoria ei saa puhdistaa vedellä, jotta polttoainejärjestelmä ei likaantuisi.

Moottorin jäähdytysripojen ja suojusten puhdistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Puhdista moottorin jäähdytysrivat ja suojuukset.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Irrota ilmanottoritiä ja jäähdytysripojen suojuukset.
3. Poista lika ja leikkuujätteet moottorin osista.
4. Asenna ilmanottoritiä ja jäähdytysripojen suojuukset.

Hihnan huolto

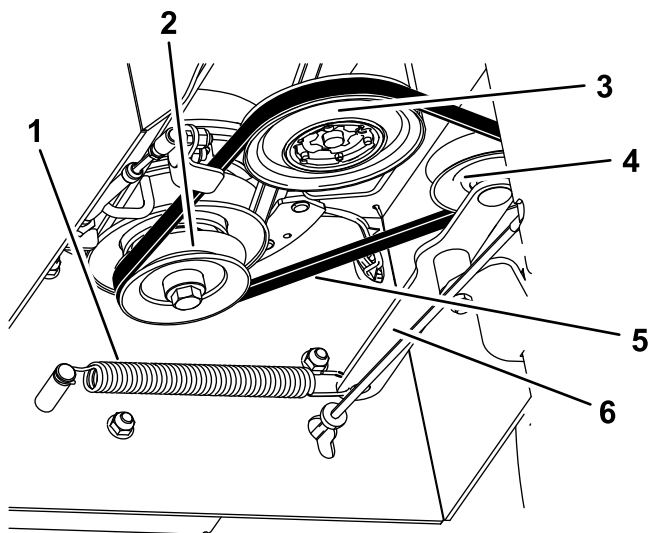
Hihnojen tarkastus

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Tarkista, ettei hihnoissa ole kulumia tai murtumia.

Tarkista, ettei hihnoissa ole murtumia, rispaantuneita reunoja, palojälkiä tai muita vaurioita. Vaihda vaurioituneet hihnat.

Vaihteiston hihnan vaihto

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terä ja kytke seisontajarru.
2. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon, irrota avain ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta.
3. Nosta kone sopivalla nostimella tai puukeilla.
4. Irrota vetojousi kiristinvarresta (Kuva 32).



Kuva 32

Vaihteisto ei kuvassa

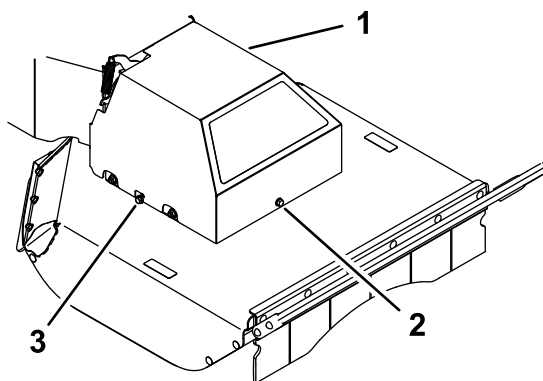
- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Vetojousi | 4. Kiristyspyörä |
| 2. Kytkimen hihnapyörä | 5. Hihna |
| 3. Vaihteiston hihnapyörä | 6. Kiristinvarsi |

5. Irrota vaihteiston hihna vaihteiston hihnapyöriltä.
6. Kierrä uusi vaihteiston hihna kytkimen ja vaihteiston hihnapyörien ja kiristyspyörän ympäri (Kuva 32).
7. Asenna vetojousi kiristinvarseen.

Leikkurin hihnan vaihto

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terä ja kytke seisontajarru.
2. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon, irrota avain ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta.
3. Nosta kone sopivalla nostimella tai puukeilla.
4. Irrota vaihteiston hihna. Katso kohta [Vaihteiston hihnan vaihto \(sivu 26\)](#).
5. Löysää vasemman- ja oikeanpuoleisia pultteja muutama kierros ja löysää etupulttia, kunnes suojuus on löysällä (Kuva 33).

Huomaa: Älä irrota pultteja.



Kuva 33

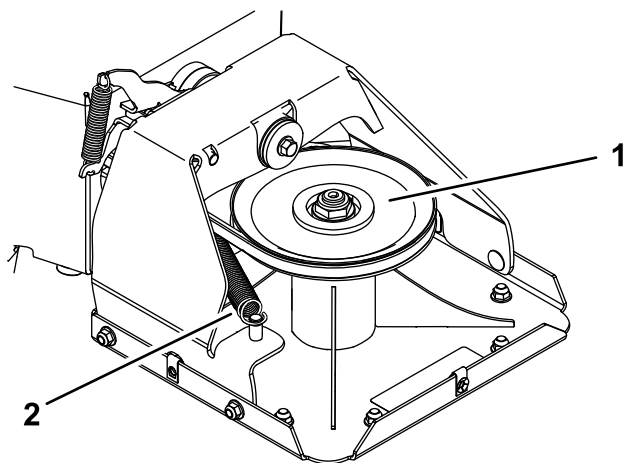
g188928

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Hihnan suojuus | 3. Oikeanpuoleinen pultti |
| 2. Etupultti | |
-
6. Nosta suojusta ylöspäin ja irrota se.
 7. Irrota vetojousi (Kuva 34).

VAROITUS

Asennettuna jousessa on jännitys, ja se saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja.

Jousen irrotuksen aikana on oltava varovainen ja käytettävä suojalaseja.



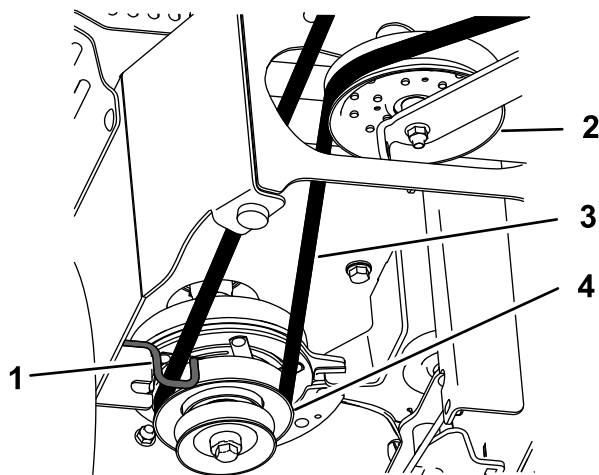
Kuva 34

g188940

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Leikkuupöydän hihnapyörä | 2. Vetojousi |
|-----------------------------|--------------|

8. Irrota leikkurin hihna kytkimen hihnapyörästä.
9. Vie uusi hihna kytkimen hihnapyörän ympäri, hihnaohjaimen läpi, kiristinpyörää myöden ja leikkuupöydän hihnapyörän ympäri ([Kuva 34](#) ja [Kuva 35](#)).

Huomaa: Varmista, että hihna on asetettu oikein molempiin hihnapyöriin ilman taittumisita. Hihnan on oltava tässä asennossa, kunnes vetojousi asennetaan.



Kuva 35

Vaihteisto ei kuvassa

g189063

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Hihnaohjain | 3. Leikkurin hihna |
| 2. Kiristinpyörä | 4. Kytkimen hihnapyörä |

10. Asenna vetojousi ([Kuva 34](#)).
11. Laske hihnan suojuksen leikkuupöydälle ja kohdista suojuksen aukot sivupultteihin. Kiristä etupultti ja kiristä sitten molemmat sivupultit ([Kuva 33](#)).
12. Asenna vaihteiston hihna. Katso kohta [Vaihteiston hihnan vaihto \(sivu 26\)](#).

Leikkurin huolto

Terä on pidettävä terävänä, jotta leikkausjälki pysyy ensiluokkaisena. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, käytettävissä on hyvä olla muutamia vaihtoteriä.

Terän turvallinen käyttö

Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan päin sekä aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Älä yritä korjata vaurioitunutta terää, koska se saattaa mitätöidä tuotteen turvasertifioinnin.

- Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Ole varovainen, kun tarkastat terää. Kiedo terän ympärille esimerkiksi kangas tai käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta terää huoltaessasi. Terä on vaihdettava tai teroitettava, sitä ei saa suoristaa eikä hitsata.

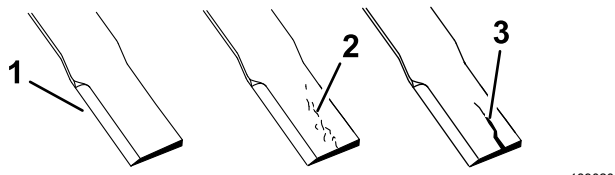
Ennen terän tarkastusta tai huoltoa

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terä ja kytke seisonajarru.
2. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon, irrota avain ja irrota sytytystulpkien johdot sytytystulpista.
3. Kallista konetta niin, että leikkuupöytä irtaamaasta, ja tue leikkuupöytä asettamalla puupölkkyä sen alle.

Terän tarkastus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Tarkasta leikkaussärmät ([Kuva 36](#)).
2. Jos särmät eivät ole teräviä tai niissä on lovia, irrota terä ja teroita se. Katso kohta [Terän teroitus \(sivu 29\)](#).
3. Tarkasta terä.
4. Jos havaitset vähäisiä murtumisen tai kulumisen merkkejä, asenna uusi terä välittömästi ([Kuva 36](#)).



Kuva 36

1. Leikkuusärmä
2. Kulumista
3. Halkeama

Taipuneen terän tarkistus

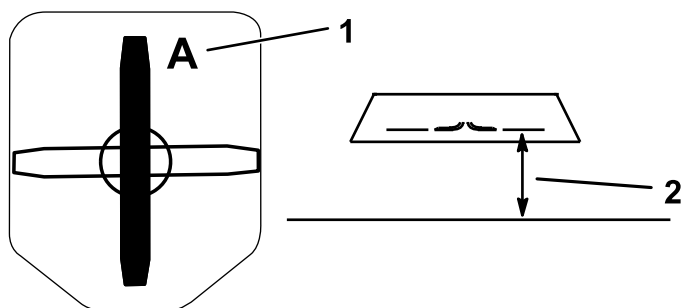
Vain suora terä

⚠ VAARA

Taipunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja johtaa käyttäjän tai sivullisten vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Taipunut tai vaurioitunut terä on aina vaihdettava uuteen.
- Älä hio tai tee teräviä lovia terän särmiin tai pintoihin.

1. Käännä terää, kunnes päät osoittavat eteen- ja taaksepäin.
2. Mittaa vaakasuorasta pinnasta terän leikkuusärmään (kohta A) (Kuva 37).



Kuva 37

1. Kohta A
2. Mittaa tästä terästä kovalle pinnalle.

3. Käännä terän vastakkaiset päät osoittamaan eteenpäin.
4. Mittaa vaakasuoralta pinnalta terän leikkuusärmään samasta kohdasta kuin edellä vaiheessa 2.

Huomaa: Vaiheiden 2 ja 4 välisten mittojen ero ei saa olla yli 3 mm.

Huomaa: Jos ero on yli 3 mm, terä on vaihdettava, koska se on taipunut.

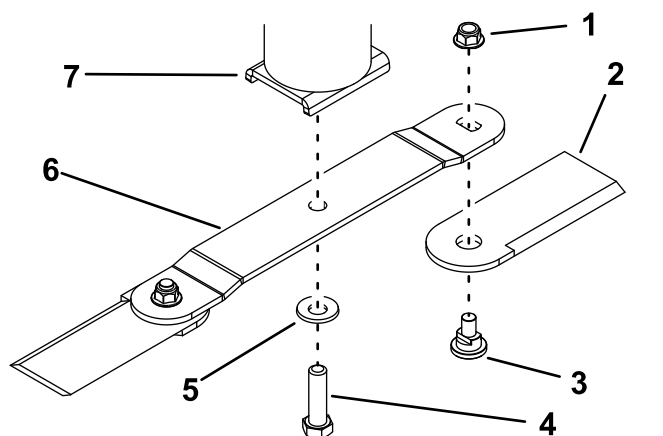
Terän irrotus

Vaihda terä, jos se osuu kiinteään esineeseen tai jos terä on epätasapainossa tai taipunut. Käytä aina aitoja Toro-vaihtoteriä koneen parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden varmistamiseksi. Muiden valmistajien vaihtoterien käyttö saattaa aiheuttaa sen, että kone ei ole enää turvallisuusstandardien mukainen.

Huomaa: Varstan terät teroitetaan kahdelta puolelta, joten terä voidaan kääntää, kun se irrotetaan uutta terävää särmää varten.

Vain varstan terä

1. Tartu terän päähän liinan tai paksun käsineen avulla.
2. Irrota teräpultti, jousialuslaatta ja terä karakuppikokoonpanon pohjassa olevasta terän kiinnityskohdasta (Kuva 38).



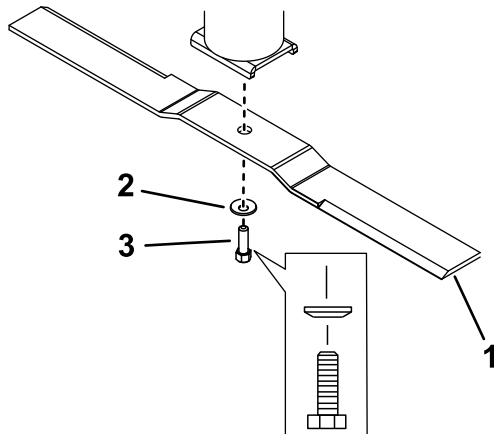
Kuva 38

1. Mutteri
2. Varsta
3. Varstan pultti
4. Teräpultti
5. Jousialuslaatta
6. Terä
7. Karakuppikokoonpano

3. Irrota vain varstan terät seuraavasti: irrota varstat terästä irrottamalla varstan pultti ja mutteri jokaisesta varstasta.

Vain suora terä

1. Tartu terän päähän liinan tai paksun käsineen avulla.
2. Irrota teräpultti, jousialuslaatta ja terä karakuppikokoonpanosta (Kuva 39).



Kuva 39

g189023

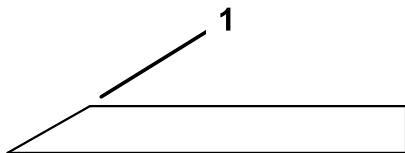
1. Terä
2. Jousialuslaatta
3. Teräpultti

Terän teroitus

1. Viilaa leikkuusärmä teräväksi terän molemmista päistä (Kuva 40).

Huomaa: Säilytä alkuperäinen kulma.

Huomaa: Terä säilyttää tasapainonsa, kun molemmista leikkuusärmistä poistetaan materiaalia yhtä paljon.



Kuva 40

g192119

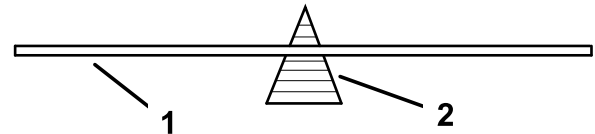
1. Teroita alkuperäiseen kulmaan.

2. Vain suorat terät: tarkista terän tasapaino asettamalla se terän tasaimeen (Kuva 41).

Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä vain kääntöpuolelta (leikkuusärmän vastakkaiselta puolelta) (Kuva 38).

Toista, kunnes terä on tasapainossa.

Huomaa: Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa.



g192120

Kuva 41

1. Terä
2. Tasain

Terän asennus

Vain varstan terä

1. Kiinnitä terä karakuppikokoonpanoon teräpultilla ja jousialuslaattalla (Kuva 38).

Huomaa: Varmista, että aluslaatan kovera puoli osoittaa terään ja että terän kupera puoli osoittaa karakuppiin.

2. Kiristä pultti momenttiin 136–149 N·m.
3. Asenna vain varstan terät kiinnittämällä varstat terän päähän varstan pultilla ja uudella mutterilla jokaisessa varstassa (Kuva 38). Kiristä mutteri momenttiin 103–127 N·m.

Huomaa: Vaihda aina irrotettu varstan mutteri uuteen mutteriin.

Huomaa: Kiinnitä varstat terän pohjaan, ei päälle.

Vain suora terä

1. Asenna terä kara-akseliin (Kuva 39).

Huomaa: Varmista, että terän kupera puoli osoittaa karakuppiin.

2. Asenna jousialuslaatta (kovera puoli terää kohden) ja teräpultti (Kuva 39).
3. Kiristä teräpultti momenttiin 136–149 N·m.

Puhdistus

Roskien poisto koneesta

Koneen säännöllinen puhdistus ja pesu pidentää sen käyttöikää. Puhdista kone heti käytön jälkeen.

Varmista ennen puhdistusta, että polttoainesäiliön korkki on asianmukaisesti paikallaan, jotta säiliöön ei pääse vettä.

Käytä korkeapaineista ruiskutuslaitetta varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa varoitustarroja, ohjekylttejä ja moottoria.

Varastointi

Koneen varastointi

Yli 30 vuorokauden varastointia varten kone on valmisteltava seuraavasti:

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terä ja kytke seisontajarru.
2. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon, irrota avain ja irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta.
3. Irrota roskat, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä.

4. Lisää polttoainesäiliöön öljypohjaista stabilointi-/lisäainetta. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita (7,8 ml litraa kohti).

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan uuteen polttoaineeseen ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

Tärkeää: Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia). Älä säilytä lisäaineistettua polttoainetta kauempaa kuin 90 päivää.

5. Käytä moottoria, jotta lisäaineistettu polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (viisi minuuttia).
6. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö pumpputyypisellä lapolla. Hävitä polttoaine paikallisten asetusten mukaisesti.
7. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
8. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen.
9. Huolla ilmanpuhdistin. Katso kohta [Ilmanpuhdistimen huolto \(sivu 18\)](#).
10. Vaihda moottorin kampikammion öljy. Katso kohta [Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto \(sivu 19\)](#).
11. Irrota ja lataa akku. Katso kohta [Akun lataus \(sivu 24\)](#).
12. Irrota sytytystulppa ja tarkista sen kunto. Katso kohta [Sytytystulpan huolto \(sivu 21\)](#).
13. Kun sytytystulppa on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Käynnistä moottori nyt käynnistimellä ja kierrätä öljy sylinterin sisään. Asenna sytytystulpat. Älä asenna sytytystulppien johtoja.
14. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.

15. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
16. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan.
17. Peitä kone, jotta se pysyy suojassa ja puhtaana.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori ylikuumenee.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 3. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakeinavat ovat tukossa. 4. Ilmanpuhdistin on likainen. 5. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakeinavista. 4. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Käynnistin ei pyöritä.	1. Teräkytkin on kytkettynä. 2. Akussa ei ole latausta. 3. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 4. Sulake on palanut. 5. Rele tai kytkin on vaurioitunut.	1. Vapauta teräkytkin. 2. Lataa akku. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon ja irrota virta-avain, kun kone ei ole käytössä, jotta akku ei tyhjene. 3. Tarkista, että sähköliitännöiden kosketus on kunnossa. 4. Vaihda sulake. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy huonosti tai ei pysy käynnissä.	1. Polttoainesäiliö on tyhjä. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 4. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 5. Polttoainesuodattimessa on likaa. 6. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta. 7. Polttoainesäiliössä on vääränlaista polttoainetta. 8. Kampikammiossa on liian vähän öljyä.	1. Täytä polttoainesäiliö. 2. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 3. Asenna sytytystulpan johto. 4. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 5. Vaihda polttoainesuodatin. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 7. Tyhjennä säiliö ja täytä se oikeantyyppisellä polttoaineella. 8. Lisää öljyä kampikammioon.
Moottori menettää tehoa.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakeinavat ovat tukossa. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Polttoainesäiliön ilmareikä on tukossa. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta. 9. Polttoainesäiliössä on vääränlaista polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakeinavista. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 9. Tyhjennä säiliö ja täytä se oikeantyyppisellä polttoaineella.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Epänormaali värinä.	1. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 2. Moottorin hihnapyörä, kiristinpyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 3. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut. 4. Leikkuuterä(t) on taipunut / ovat taipuneet tai epätasapainossa. 5. Terän kiinnityspultti on löysällä. 6. Terän kara on taipunut.	1. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 2. Kiristä löysä pyörä. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 4. Asenna uusi leikkuuterä / uudet leikkuuterät. 5. Kiristä terän kiinnityspultti. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Epätasainen leikkuukorkeus.	1. Terä on tylsä / terät ovat tylsiä. 2. Leikkuuterä on taipunut. 3. Leikkurin alapuoli on likainen. 4. Terän kara on taipunut.	1. Teroita terä(t). 2. Asenna uusi leikkuuterä. 3. Puhdista leikkurin alapuoli. 4. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Terä ei pyöri.	1. Leikkurin hihna on irti hihnapyörältä. 2. Teräkytkin on viallinen. 3. Leikkurin hihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen.	1. Asenna leikkurin hihna. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 3. Asenna uusi leikkurin hihna.
Harjaleikkuri ei liiku, kun vetopyörä on kytketty.	1. Vaihteiston hihna on irti hihnapyörältä. 2. Vaihteiston hihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. 3. Vaihteiston ohitus on kytketty. 4. Seisontajarru on kytkettynä. 5. Pyörää käyttävä akselikiila puuttuu, tai se on murtunut jommassakummassa tai molemmissa pyörissä. 6. Vaihteisto on viallinen.	1. Asenna vaihteiston hihna. 2. Vaihda vaihteiston hihna. 3. Vapauta vaihteiston ohitus. 4. Vapauta seisontajarru. 5. Vaihda akselikiila. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
Leikkuutullos on heikko.	1. Ajonopeus on liian suuri. 2. Terä on tylsä. 3. Leikkuupöydän alapuoli on tukossa roskista.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Teroita tai vaihda terä. 3. Puhdista roskat leikkuupöydän alapuolelta.

Huomautuksia:

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti alla luetelluille Toro-tuotteille materiaali- ja valmistusvirhetakuun.

Takuu kattaa osat ja työn, mutta kuljetuskustannukset ovat asiakkaan vastuulla.

Tuotteille annetaan seuraavat takuujat alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet	Takuuaika
Työnnettävä ilmastaja	1 vuosi
• Moottori ¹	2 vuotta
Seisten ajettava ilmastaja	1 vuosi
• Akku	90 päivää Osat ja työ
	1 vuosi Vain osat
• Moottori ¹	2 vuotta
Hara	1 vuosi
• Moottori ¹	2 vuotta
Nurmen kylvökone	1 vuosi
• Moottori ¹	Honda – 2 vuotta
	Subaru – 5 vuotta
Seisten ajettava levitin-ruiskutuslaite	1 vuosi
• Akku	90 päivää Osat ja työ
	1 vuosi Vain osat
• Moottori ¹	5 vuotta
Työnnettävä telaharja	1 vuosi
• Moottori ¹	2 vuotta
Harjaleikkuri	1 vuosi
• Moottori ¹	2 vuotta

Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ ja osat.

¹Joillakin Toro-tuotteissa käytetyillä moottoreilla on moottorin valmistajan antama takuu.

Takuuhuollon ohjeet

Jos epäilet, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi näin¹:

- Järjestä huolto liikkeessä ottamalla yhteys mihin tahansa valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Etsi lähin huoltoliike sivustoltamme osoitteesta www.Toro.com. Valitse Where to Buy ja sitten kohdan Product Type -alta Contractor. Voit myös soittaa alla olevaan numeroon.
- Vie laite ja ostotodistus (ostokuitti) huoltoliikkeeseen.
- Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toroon:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Puhelinnumero: +1 888 384 9939

¹Toron valtuuttamat vuokra-asiakkaat, jotka ovat ostaneet tuotteet suoraan Torolta ja allekirjoittaneet Toron vuokra-asiakassopimuksen, voivat suorittaa omat takuutyönsä. Sähköisen takuuvuorituksen täyttöohjeet saa vierailemalla Toron vuokraportaallissa tai soittamalla yllä mainittuun numeroon.

Omistajan vastuut

Toro-tuotetta on huollettava *käyttöoppaan* huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta. Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat ("huolto-osat") kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvuorituksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat ylimääräisten, muutettujen tai valtuuttamattomien lisävarusteiden asennuksesta ja käytöstä
- Vaadiettujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönti
- Korjaukset, jotka johtuvat suositellun polttoainemenettelyyn laiminlyönnistä (lisäohjeita on *käyttöoppaassa*)
 - Epäpuhtauksien poistaminen polttoainejärjestelmästä
 - Vanhan polttoaineen (yli kuukauden vanhan) tai yli 10 % etanolia tai yli 15 % MTBE:tä sisältävän polttoaineen käyttö
 - Polttoainejärjestelmän tyhjentämättä jättäminen ennen yli kuukauden pituisia käyttökatoja
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Esimerkkejä kuluviista osista ovat hihnat, leikkuupäät, kytkimet, terät, hampaat, sytytystulpat, renkaat, suodattimet jne.
- Ulkopuolisen tekijän, kuten sään, säilytyksen, epäpuhtauksien, voiteluaineiden, lisäaineiden ja kemikaalien, aiheuttamat viat
- Normaali kuluminen kattaa muun muassa maalatut pinnat ja naarmuuntuneet tarrat
- Osat, jotka kuuluvat erillisen valmistajan takuun piiriin
- Nouto- ja toimituskulut

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun huoltoliikkeen korjaukseen tai omaan huoltoon valtuutettuna vuokra-asiakkaana.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan. Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Alla esitetty moottoritakuu ja päästötakuu, jos sovellettavissa, ovat ainoat nimenomaiset takuut. Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency EPA:n tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä Kalifornian päästöjen hallintajärjestelmän takuulauselmassa (California Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.

Australian kuluttajalainsäädäntö: australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.