

COMMERCIAL 21

**Pour les n° de série
400 000 000 et suivants**
Part No. 4503-351 Rev. A

Manuel de l'utilisateur

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

Important: Vous commettez une infraction à la section 4442 ou 4443 du Code des ressources publiques de Californie si vous utilisez cette machine dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe, à moins de l'équiper d'un pare-étincelles en bon état, tel que défini dans la Section 4442, ou sans que le moteur soit construit, équipé et entretenu correctement pour prévenir les incendies.

Adressez-vous au dépositaire-réparateur de votre moteur pour vous procurer un pare-étincelles adapté à votre machine.

Ce système d'allumage par étincelles est conforme à la norme canadienne ICES-002. Ce système d'allumage par étincelles est conforme à la norme canadienne NMB-002.

Reportez-vous également au manuel du constructeur du moteur fourni avec la machine.

La puissance nominale indiquée par le constructeur du moteur est conforme aux normes d'essai SAE et aux normes de puissance brute/nette (J1940, J1995, J1349).

Exmark se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits à tout moment, sans être dans l'obligation d'appliquer ces modifications aux produits précédemment fabriqués. Exmark, ou ses dépositaires et distributeurs, décline toute responsabilité concernant des variations pouvant être évidentes dans les spécifications

de ses produits, ainsi que les déclarations et descriptions contenues dans cette publication.



Si votre concessionnaire Exmark n'a pas la pièce Exmark en stock, Exmark s'engage à la faire parvenir au concessionnaire le jour ouvrable suivant ou la pièce sera GRATUITE* !! (Certaines restrictions s'appliquent. Voir votre concessionnaire Exmark participantes pour plus de détails.)

Introduction

FÉLICITATIONS pour l'achat de votre tondeuse Exmark. Ce produit a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin pour vous offrir de nombreuses années de fonctionnement sûr et fiable.

Cette notice contient toutes les consignes d'utilisation, d'entretien, de réglage et de sécurité relatives à votre tondeuse Exmark.

AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE, LISEZ ATTENTIVEMENT LA NOTICE COMPLÈTE.

En respectant les consignes d'utilisation, d'entretien et de sécurité, vous prolongerez la vie de la tondeuse, vous maintiendrez une rentabilité maximale et vous favoriserez un fonctionnement sûr.

Important: Pour maximiser la sécurité, les performances et le fonctionnement correct de cette machine, il est essentiel que tous les utilisateurs lisent attentivement et comprennent parfaitement le contenu du Manuel de l'utilisateur qui accompagne le produit. L'utilisation sécuritaire des machines Exmark est impérative. Des blessures sont possibles si les instructions d'utilisation ne sont pas respectées ou si l'utilisateur ne possède pas les compétences requises.

Visitez <http://www.Exmark.com> pour tout renseignement complémentaire sur l'utilisation sécuritaire des produits, conseils de sécurité, documents de formation et notices d'utilisation.

Pour tout renseignement supplémentaire ou pour une révision par un mécanicien spécialisé, contactez votre dépositaire ou distributeur Exmark agréé.

Tous les dépositaires et distributeurs Exmark sont tenus au courant des toutes dernières méthodes d'entretien et disposent des équipements nécessaires pour offrir un entretien rapide et efficace chez vous ou dans leurs ateliers. Ils disposent d'un large stock de pièces détachées ou peuvent les commander rapidement dans nos usines.

Toutes les pièces Exmark sont soumises à des essais et des contrôles poussés avant de quitter l'usine, mais vous devez cependant faire preuve de vigilance pour bénéficier pleinement des avantages et des performances de la machine.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Exmark d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur ou le service client Exmark agréé.

La Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

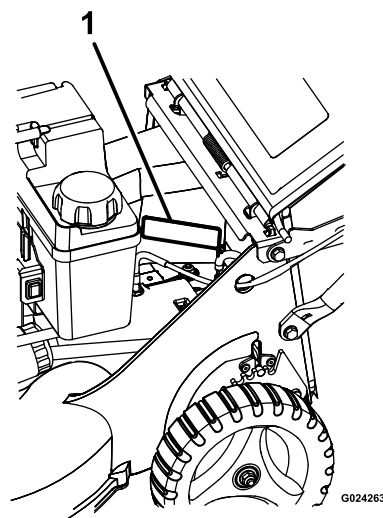


Figure 1

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle _____
N° de série _____

Table des matières

Introduction	3
Sécurité	5
Symbole de sécurité	5
Consignes de sécurité	5
Autocollants de sécurité et d'instruction	11
Caractéristiques techniques	14
Systèmes	14
Dimensions	14
Vue d'ensemble du produit	15
Utilisation	16
Commandes	16
Avant de démarrer	18
Instructions d'utilisation	18
Entretien	25
Programme d'entretien recommandé	25
Entretien périodique	26
Contrôle du niveau d'huile moteur	26
Contrôle du débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)	27
Contrôle de la lame de la tondeuse	27
Contrôle du serrage des fixations	29
Contrôle de l'utilisation de la barre de débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)	29
Entretien du filtre à air (modèles à moteur Kawasaki)	29
Entretien du filtre à air (modèle à moteur Honda)	30
Vidange de l'huile moteur	31
Remplacement du filtre à huile (modèles série X à moteur Kawasaki)	32
Contrôle de l'état de la courroie (machines autopropulsées uniquement)	32
Contrôle des bougies	33
Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant	33
Réglages	34
Réglage de l'autopropulsion (machines autopropulsées uniquement)	34
Réglage du câble de frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)	35
Nettoyage	36
Nettoyage de l'herbe accumulée sous le tablier de coupe	36

Nettoyage de la goulotte et de l'obturateur d'éjection	36
Nettoyage sous le couvercle de courroie (machines autopropulsées uniquement)	37
Nettoyage de la protection du débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)	37
Nettoyage sous la plaque de fermeture (machines sans débrayage du frein de lame (BBC) uniquement)	38
Élimination des déchets	38
Remisage	39
Préparation du système d'alimentation	39
Préparation du moteur	39
Informations générales de remisage	39
Remise en service après remisage	39
Dépistage des défauts	40

Sécurité

Symbole de sécurité

Cette tondeuse est conforme ou supérieure aux normes de sécurité de la Commission de surveillance des produits de consommation (CPSC) relatives aux lames pour les tondeuses autotractées et aux spécifications de la norme B71.4 de l'American National Standards Institute en vigueur au moment de la production.

Exmark a conçu et testé votre tondeuse pour garantir un fonctionnement correct et sûr, à condition de respecter rigoureusement les consignes de sécurité qui suivent. Le non respect de ces consignes peut causer des accidents.

Ce symbole de sécurité (Figure 2) est utilisé dans ce manuel et sur la machine pour identifier d'importants messages de sécurité qu'il est nécessaire de suivre pour éviter les accidents.

Ce symbole signifie : **ATTENTION! SOYEZ VIGILANT! VOTRE SÉCURITÉ EN DÉPEND!**



Figure 2
Symbole de sécurité

gM00502

Le symbole de sécurité apparaît au-dessus d'informations signalant des actions ou des situations dangereuses. Il est suivi de la mention **DANGER**, **ATTENTION** ou **PRUDENCE**.

DANGER : Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, **entraînera obligatoirement** des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION : Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut entraîner** des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE : Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut entraîner** des blessures légères ou modérées.

Ce manuel utilise également deux autres termes pour faire passer des renseignements essentiels.

Important, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques et

Remarque, pour insister sur des renseignements d'ordre général méritant une attention particulière.

Consignes de sécurité

Apprendre à se servir de la machine

- Lisez le manuel de l'utilisateur et toute autre documentation de formation. Il appartient au propriétaire de la machine d'expliquer le contenu de ce manuel aux personnes (utilisateurs, mécaniciens, etc.) qui ne maîtrisent pas suffisamment la langue dans laquelle il est rédigé; d'autres langues sont disponibles sur notre site.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Les utilisateurs et mécaniciens doivent tous posséder les compétences nécessaires. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation des utilisateurs.
- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type de machine.
- L'utilisation de la tondeuse ne doit être confiée qu'aux personnes adultes ou à des adolescents faisant preuve de maturité, mais alors sous la surveillance d'un adulte. Assurez-vous que les adolescents :
 1. ont lu et compris le Manuel de l'utilisateur et sont conscients des risques encourus
 2. font preuve de suffisamment de maturité pour respecter les règles de prudence et
 3. sont de taille et de poids suffisants pour actionner les commandes sans effort et utiliser la tondeuse sans prendre de risques
- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des dommages matériels ou corporels et peut les prévenir.

Avant d'utiliser la machine

- Examinez la zone de travail pour déterminer quels accessoires et équipements vous permettront d'exécuter votre tâche correctement et sans risque. Utilisez uniquement les accessoires et équipements agréés par Exmark.

- Portez des vêtements appropriés, y compris des lunettes de protection, des chaussures solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces mobiles.

⚠ PRUDENCE

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur un niveau sonore de plus de 85 dBA qui peut entraîner des déficiences auditives en cas d'exposition prolongée.

Portez des protecteurs d'oreilles quand vous utilisez la machine.

- Inspectez la zone d'utilisation de la machine et enlevez pierres, bâtons, câbles, os et tout autre objet pouvant être happé et projeté par la machine, et blesser l'utilisateur ou des personnes se tenant à proximité.

⚠ DANGER

Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et dégage des vapeurs explosives.

Un incendie ou une explosion causé(e) par de l'essence peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

- Faites le plein du réservoir à l'extérieur sur un sol plat et horizontal, dans un endroit bien dégagé et lorsque le moteur est froid. Essuyez toute essence répandue.
- Ne remplissez et ne vidangez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur d'un local ou d'une remorque fermée.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant complètement. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater. Ne remplissez pas excessivement pour ne pas causer de fuite de carburant ou de dommages au moteur ou au système antipollution.
- Ne fumez jamais en manipulant de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs d'essence.
- Conservez l'essence dans un récipient homologué et hors de la portée des enfants.
- Faites le plein de carburant avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez la machine du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- N'utilisez pas la machine sans l'équiper du système d'échappement complet et en bon état de marche.

⚠ DANGER

Dans certaines circonstances, de l'électricité statique peut se former lors du remplissage, produire une étincelle et enflammer les vapeurs de carburant. Un incendie ou une explosion causé(e) par l'essence peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

- Posez toujours les bidons d'essence sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Ne remplissez pas les bidons d'essence à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire, car la moquette intérieure ou le revêtement en matière plastique de la caisse risque d'isoler le bidon et de freiner l'élimination de l'électricité statique éventuellement produite.
- Dans la mesure du possible, descendez la machine du véhicule ou de la remorque et posez-la à terre avant de remplir le réservoir de carburant.
- Si ce n'est pas possible, laissez la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- En cas de remplissage à la pompe, maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon jusqu'à la fin du remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage du pistolet en position ouverte.

⚠ ATTENTION

L'essence est toxique voire mortelle en cas d'ingestion. L'exposition prolongée aux vapeurs de carburant a causé des cancers chez des animaux de laboratoire. Le manque de prudence peut provoquer des blessures ou des maladies graves.

- Évitez de respirer les vapeurs de carburant de façon prolongée.
- N'approchez pas le visage du pistolet ni de l'ouverture du réservoir/bidon de carburant.
- Tenez le carburant éloigné des yeux et de la peau.
- N'amorcez jamais la vidange du réservoir avec la bouche.
- Vérifiez toujours que les commandes de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les capots de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine en cas de mauvais fonctionnement.

Utilisation**⚠ ATTENTION**

Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, deviennent extrêmement chaudes pendant le fonctionnement. Leur contact peut causer de graves brûlures et enflammer les débris (feuilles, herbe, broussailles, etc.).

- Laissez refroidir les pièces du moteur, surtout le silencieux, avant de les toucher.
- Éliminez les débris accumulés sur le silencieux et autour du moteur.

⚠ ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel.

Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur ou dans un petit espace confiné où le monoxyde de carbone dangereux dégagé par l'échappement peut s'accumuler.

- N'utilisez la machine qu'à la lumière du jour sous un bon éclairage artificiel, et méfiez-vous des trous et autres dangers cachés.

- La foudre peut causer des blessures graves ou mortelles. Si vous voyez des éclairs ou que vous entendez le tonnerre, n'utilisez PAS la machine et mettez-vous à l'abri.
- Mettez le moteur en marche prudemment en vous conformant aux instructions et en évitant d'approcher les pieds de la lame.
- Ne relevez jamais le tablier de coupe pendant que la lame tourne.
- N'utilisez jamais la tondeuse si les protections, carters ou capots sont endommagés. Les capots, protections, contacteurs et autres dispositifs de sécurité doivent être en place et en état de fonctionnement.
- Ne tondez jamais avec le volet d'éjection relevé, déposé ou modifié à moins qu'un système de ramassage ou de déchiquetage soit en place et fonctionne correctement.
- Les composants du bac à herbe s'usent, se détériorent et sont endommagés avec le temps, ce qui risque d'exposer des pièces mobiles ou de projeter des objets. Contrôlez fréquemment l'état des composants et remplacez-les au besoin par des pièces recommandées par le fabricant.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
- Ne réglez jamais la hauteur des roues pendant que le moteur tourne.
- Garez la machine sur un sol plat et horizontal. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et débranchez le fil de la ou des bougies.
 - Avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer toute opération sur la tondeuse.
 - Après avoir heurté un obstacle ou en cas de vibrations anormales (vérifiez l'état de la tondeuse et effectuez les réparations éventuellement nécessaires avant de la remettre en marche et de l'utiliser à nouveau).
 - Avant de dégager des obstructions.
 - Avant de quitter la tondeuse.
- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles :
 - Avant de faire le plein de carburant.
 - Avant de vider le bac à herbe.
 - Avant de modifier la hauteur de coupe.

▲ ATTENTION

Les pièces rotatives peuvent happer et coincer les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires. Le contact avec des pièces rotatives peut causer une amputation traumatique ou de graves lacérations.

- **N'utilisez pas la machine si les protections, les capots, les dispositifs de sécurité ne sont pas en place et en bon état de fonctionnement.**
- **Gardez les mains, les pieds, les cheveux, les bijoux et les vêtements éloignés des pièces rotatives.**
- Ne vous tenez jamais devant l'ouverture d'éjection.
- Cette tondeuse n'est conçue que pour un seul utilisateur. Tenez toutes les autres personnes à bonne distance de la tondeuse en marche.
- N'utilisez **PAS** la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux familiers se trouvent à proximité.
- Restez vigilant, ralentissez et changez de direction avec prudence. Regardez derrière vous et de chaque côté avant de changer de direction.
- Arrêtez les lames, ralentissez et faites preuve de prudence lorsque vous traversez des surfaces autres qu'une pelouse et quand vous déplacez la tondeuse entre les surfaces de travail.
- Sachez dans quel sens s'effectue l'éjection et faites en sorte qu'elle ne soit dirigée vers personne.
- N'utilisez pas la tondeuse sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Procédez avec la plus grande prudence pour charger la machine sur une remorque ou un camion, et pour la décharger.
- Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Arrimez solidement la machine au moyen de sangles, chaînes, câbles ou cordes. Si possible, arrimez les sangles avant et arrière vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Soyez prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vue.

Utilisation sur pente

Procédez avec la plus **extrême** prudence pour tondre et/ou tourner sur une pente, car la machine pourrait perdre de sa motricité et/ou se renverser. L'utilisateur est responsable de la sécurité d'utilisation de la machine sur les pentes.

▲ DANGER

La machine peut déraiper sur l'herbe humide ou les pentes raides, et vous risquez d'en perdre le contrôle. Si l'utilisateur perd le contrôle de la machine et/ou l'équilibre, il peut tomber et son bras ou sa jambe peut alors passer sous la tondeuse ou le plancher moteur, ce qui peut entraîner des blessures graves, mortelles (noyade, etc.).

- **La tonte doit s'effectuer transversalement à la pente, jamais dans le sens de la pente.**
- **Ne tondez jamais en pente lorsque l'herbe est humide.**
- **Procédez avec la plus grande prudence quand vous tondez près de dénivellations et d'étendues d'eau.**
- **N'utilisez pas la tondeuse sur des pentes extrêmement raides.**
- **Réduisez votre vitesse et faites preuve d'une extrême prudence sur les pentes.**
- **Ne changez pas soudainement de direction ou de vitesse.**
- Dans la mesure du possible, n'utilisez pas la machine dans l'herbe humide.
- Une plus grande prudence est nécessaire à mesure que la pente augmente.
- Enlevez ou balisez les obstacles éventuellement présents sur la zone de travail (pierres, branches, etc.). L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain.
- Attention aux fosses, trous, rochers, creux et bosses qui modifient l'angle de travail; un terrain irrégulier peut provoquer le retournement de la machine.
- Redoublez de prudence lorsque la machine est équipée de bacs à herbe ou d'autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité et entraîner la perte de contrôle de la machine.

Entretien et remisage

- Coupez le moteur et débranchez le fil de la ou des bougies. Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de régler, de nettoyer ou de réparer la machine.
- Ne laissez pas l'herbe, les feuilles, la graisse ou l'huile, et autres débris s'accumuler sur et autour du moteur. Ces matériaux peuvent s'enflammer et causer un incendie.
- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine, et ne la remisez PAS près d'une flamme ou dans un local fermé où se trouve une veilleuse ou un appareil de chauffage.
- Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de remiser ou de transporter la machine. Ne stockez pas le carburant près d'une flamme et ne le vidangez pas à l'intérieur d'un local.
- Garez la machine sur un sol plat et horizontal. Ne confiez jamais l'entretien de la machine à des personnes non qualifiées.
- Débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer des réparations.
- Examinez les lames avec précaution. Manipulez toujours les lames avec des gants ou en les enveloppant dans un chiffon, et toujours avec prudence. Remplacez toujours les lames défectueuses. N'essayez jamais de les redresser ou de les souder.
- N'approchez jamais les mains ou les pieds des pièces mobiles. Dans la mesure du possible, n'effectuez PAS de réglages moteur en marche.
- Maintenez toujours les protections, les capots et tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état.
- Vérifiez le couple de serrage de tous les boulons.
- Vérifiez fréquemment qu'il n'y a pas de composant usé ou détérioré susceptible de rendre la machine dangereuse.

▲ ATTENTION

Le retrait de pièces et/ou d'accessoires d'origine peut modifier la garantie, la maniabilité et la sécurité de la machine. Les modifications non autorisées du matériel d'origine ou l'utilisation de pièces autres que des pièces Exmark d'origine peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles. Toute modification non autorisée de la machine, du moteur, du système d'alimentation ou de dégazage peut contrevenir aux normes de sécurité telles que ANSI, OSHA et NFPA et/ou à la réglementation gouvernementale telle EPA et CARB.

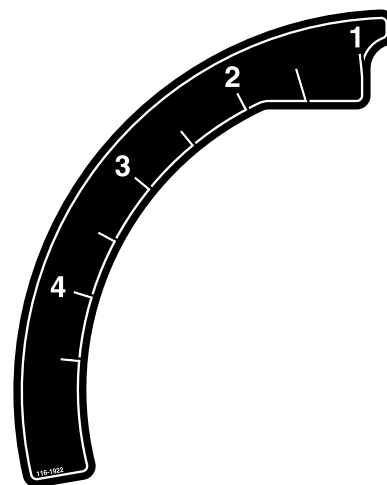
Autocollants de sécurité et d'instruction

- Assurez-vous que toutes les étiquettes de sécurité sont lisibles. Éliminez la graisse, les saletés et les débris déposés sur les étiquettes de sécurité et d'instruction.
- Remplacez toutes les étiquettes usées, endommagées ou manquantes.
- Lors de la mise en place de pièces de rechange, collez toujours dessus les étiquettes de sécurité.
- Après avoir installé un outil ou un accessoire, veillez à ce que les étiquettes de sécurité actuelles soient bien visibles.
- Vous pouvez vous procurer de nouvelles étiquettes de sécurité auprès de votre dépositaire Exmark ou de Exmark Mfg. Co. Inc.
- Pour coller les étiquettes de sécurité, retirez la pellicule de protection au dos pour exposer la surface adhésive. Appliquez-les sur une surface propre et sèche. Lissez les étiquettes pour éliminer les bulles d'air.
- Familiarisez-vous avec les étiquettes de sécurité et d'instruction suivantes. Elles sont nécessaires au fonctionnement sûr de votre tondeuse commerciale Exmark.



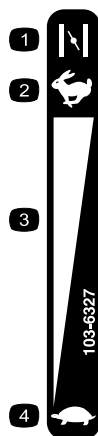
94-8072

decal94-8072



116-1922

decal116-1922



103-6327

ECX160CHN21000

decal103-6327

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718

decal117-2718



119-0217

decal119-0217

1. Starter en service
2. Accélérateur – haut régime
3. Réglage variable continu
4. Accélérateur – bas régime

1. Attention – coupez le moteur; ne vous approchez pas des pièces mobiles; gardez toutes les protections et tous les déflecteurs en place.

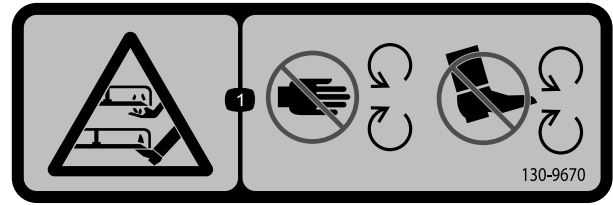


125-8403

decal125-8403

Modèles Kawasaki sans système BBC

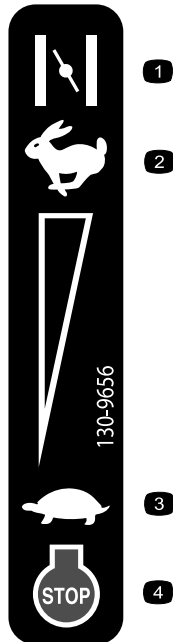
1. Appuyez une fois sur l'amorceur.
2. Tirez sur la poignée du lanceur.



decal130-9670

130-9670

1. Risque de sectionnement des mains ou des pieds par la lame – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place.



decal130-9656

130-9656

Modèles avec système BBC

1. Starter
2. Haut régime
3. Bas régime
4. Arrêt du moteur



116-7583

decal116-7583

1. Attention – lisez le Manuel de l'utilisateur. N'utilisez pas cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires.
2. Risque de projection d'objets – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.
3. Risque de projections d'objets – n'utilisez pas la tondeuse sans mettre en place l'obturateur d'éjection arrière ou le bac à herbe.
4. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place.
5. Attention – portez des protecteurs d'oreilles.
6. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne travaillez pas dans le sens de la pente, mais transversalement. Arrêtez le moteur avant de quitter la position de conduite; ramassez les objets susceptibles d'être projetés par les lames. Regardez derrière vous avant de faire marche arrière.

Caractéristiques techniques

Systèmes

Moteur

- Caractéristiques du moteur : reportez-vous au Manuel du propriétaire du moteur.
- Type d'huile moteur : huile moteur Exmark « 4-Cycle Premium » (haute qualité pour moteurs 4 temps)
- Régime : 3 300 tr/min (à vide)

Système d'alimentation

- Capacité :
Modèle série S : 1,9 L (2 ptes)
Modèle série X : 3,8 L (4 ptes)
- Recommandations relatives au carburant :
 - Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul $[R+M]/2$).
 - L'utilisation de carburant oxygéné contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de MTBE par volume est acceptable.
 - N'utilisez **pas** de mélanges d'essence à l'éthanol (E15 ou E85 par exemple) avec plus de 10 % d'éthanol par volume. Cela peut entraîner des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur qui peuvent ne pas être couverts par la garantie.
 - N'utilisez **pas** d'essence contenant du méthanol.
 - Ne stockez **pas** le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant.
 - N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.
- Filtre à carburant : Non remplaçable, dans le réservoir
- Robinet d'arrivée de carburant :

Modèle série S : n'est pas équipé d'un robinet d'arrivée de carburant.

Tous les autres modèles en sont équipés.

Système de sécurité

Pour les modèles sans débrayage du frein de lame : l'utilisateur doit appuyer sur la barre de commande de la lame pour démarrer le moteur. Le moteur s'arrête lorsque la barre de commande de la lame est relâchée.

Transmission (machines autopropulsées)

Variable

Plage de vitesse : 0 à 6,8 km/h (4,2 mi/h)

Tablier de coupe

- Largeur de coupe : 53,3 cm (21 po)
- Frein de lame : lorsque la commande d'engagement de la lame est placée en position désengagée, une plaquette de frein de friction arrête la rotation de la lame.
- Taille de la lame : (qté 1): 53 cm (20,88 po)
- Tablier : rigide, 53 cm (21 po). La conception du tablier permet le ramassage, le déchiquetage ou l'éjection arrière.
- Réglage de la hauteur de coupe :
de 2,5 cm (1 po) à 11,4 cm (4,5 po) par paliers de 1,3 cm (0,5 po).
- Kit de déchiquetage : Standard sur les modèles X-Series

Dimensions

Poids en ordre de marche :

Le poids de 44 à 55 kg (98 à 122 lb) peut varier légèrement selon le moteur.

Largeur hors tout :

55,9 cm (22 po)

Longueur et hauteur hors tout pour une hauteur de coupe de 2,5 pouces :

Réglage du guidon	Longueur	Hauteur
Haute	154,9 cm (61 po)	99,1 cm (39 po)
Intermédiaire	160 cm (63 po)	95,3 cm (37,50 po)
Basse	163,8 cm (64,50 po)	88,9 cm (35 po)

Vue d'ensemble du produit

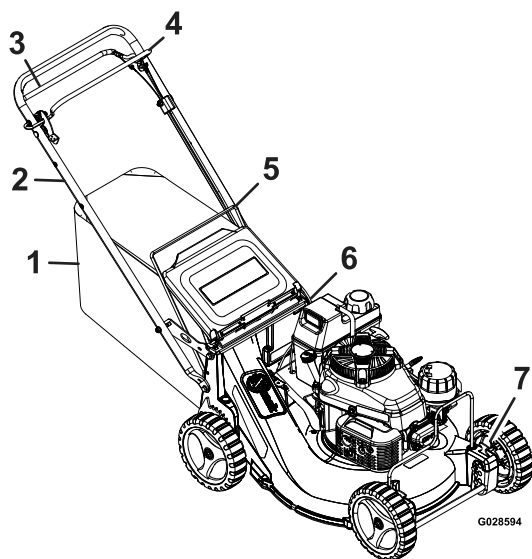


Figure 3

- | | |
|---|---|
| 1. Bac à herbe | 5. Volet d'éjection |
| 2. Guidon | 6. Réglage de hauteur des roues arrière |
| 3. Barre de commande (machines autopropulsées uniquement) | 7. Réglage de hauteur des roues avant |
| 4. Barre de commande de la lame | |

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Commandes

Barre de commande de la lame

Située sur la moitié supérieure du guidon, comme illustré à la Figure 4.

Lorsque la barre de commande de la lame est serrée, le système détecte que l'utilisateur est à la position normale d'utilisation.

- **Pour les modèles avec débrayage du frein de lame :** lorsque la barre de commande de la lame est relâchée, le système détecte que l'utilisateur a quitté la position normale d'utilisation et arrête la lame.
- **Pour les modèles sans débrayage du frein de lame :** lorsque la barre de commande de la lame est relâchée, le système détecte que l'utilisateur a quitté la position normale d'utilisation et coupe le moteur.

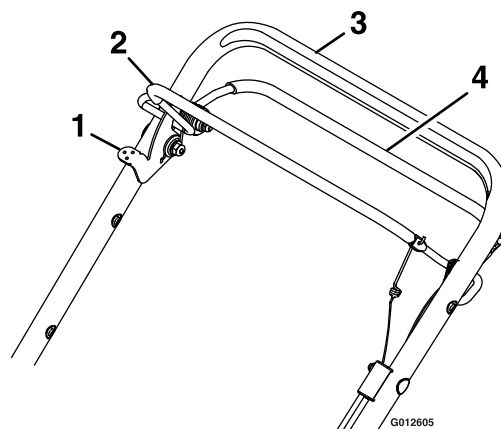


Figure 4

Tondeuse à frein de lame montrée

1. Levier de blocage de commande de la lame (modèles à frein de lame uniquement)
2. Barre de commande de la lame
3. Guidon
4. Barre de commande (machines autopropulsées uniquement)

Barre de commande d'autopropulsion (machines autopropulsées uniquement)

Située sur la moitié supérieure du guidon, comme illustré à la Figure 4.

Lorsque vous serrez la barre de commande d'autopropulsion contre le guidon, la vitesse de déplacement de la machine change en fonction de la distance qui sépare la barre et le guidon. Lorsque cette barre est relâchée, la machine s'immobilise.

Levier d'accélérateur-starter (modèle à moteur Honda)

Sur le côté gauche du guidon.

Le levier sert à réguler le régime moteur. Avancez complètement le levier à la position Starter pour mettre le starter en service. Le starter facilite le démarrage du moteur quand il est froid. Déplacez la commande d'accélérateur en avant pour augmenter le régime moteur et en arrière pour le réduire.

Commande d'accélérateur/starter/arrêt du moteur (modèles avec débrayage du frein de lame)

La commande d'accélérateur/starter/arrêt du moteur est située sur le côté gauche du moteur, comme montré à la Figure 9.

Le levier sert à réguler le régime moteur. Poussez la commande complètement en avant pour sélectionner le starter. Le starter facilite le démarrage du moteur quand il est froid. Déplacez la commande d'accélérateur en avant pour augmenter le régime moteur et en arrière pour le réduire.

La commande d'accélérateur/starter/arrêt du moteur comprend aussi une position de coupure du moteur. Ramenez la commande complètement en arrière en position d'arrêt pour couper le moteur.

Levier de blocage de commande de la lame (modèles à débrayage du frein de lame uniquement)

Le levier de blocage de la commande de lame est situé sur le côté droit du guidon, près de la barre de commande de la lame, comme illustré à la Figure 4.

Avancez complètement le levier de blocage pour débloquer la barre de commande de la lame. Serrez la barre de commande de la lame contre le guidon pour engager la lame. Relâchez la barre de commande des lames pour désengager les lames. Le levier de blocage de la commande des lames se réinitialise pour bloquer la barre de commande des lames.

Robinet d'arrivée de carburant

Le robinet d'arrivée de carburant est situé entre le carburateur et le réservoir de carburant. Le robinet d'arrivée de carburant sert à couper l'arrivée de carburant lorsque la machine ne doit pas servir pendant plusieurs jours, lorsqu'elle est garée dans un local fermé et pendant son transport d'un lieu à un autre.

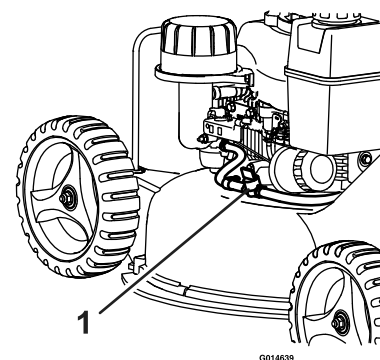


Figure 5
Modèles à moteur Kawasaki

1. Robinet d'arrivée de carburant

Sur les modèles X-Series à moteur Kawasaki, tournez le robinet de 1/4 de tour dans le sens horaire pour couper l'arrivée de carburant. Tournez le robinet de 1/4 de tour dans le sens antihoraire pour ouvrir l'arrivée de carburant.

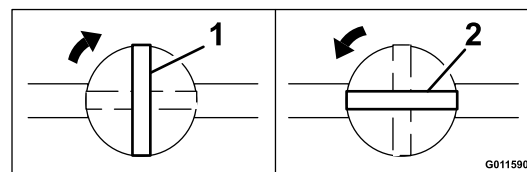


Figure 6

1. Tournez dans le sens horaire pour fermer
2. Tournez dans le sens antihoraire pour ouvrir

Sur les modèles à moteur Honda, le robinet d'arrivée de carburant est situé sur le moteur, comme montré à

Utilisation

la Figure 7. Tournez le robinet de 1/4 de tour dans le sens horaire pour couper l'arrivée de carburant. Tournez le robinet de 1/4 de tour dans le sens antihoraire pour ouvrir l'arrivée de carburant.

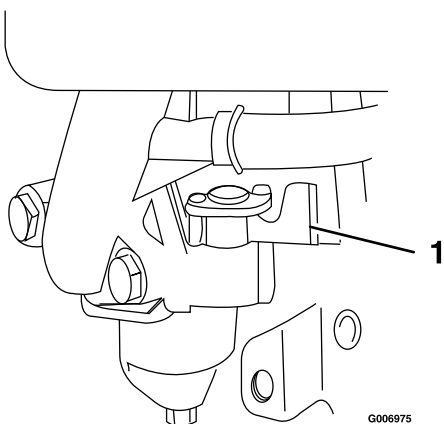


Figure 7

1. Robinet d'arrivée de carburant

Avant de démarrer

Remplissez les réservoirs de carburant. Pour tout renseignement complémentaire sur l'essence, reportez-vous aux **Recommandations relatives au carburant** à la section Spécifications.

N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.

Ne remplissez **pas** excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater. Ne remplissez pas excessivement pour ne pas causer de fuite de carburant ou de dommages au moteur ou au système antipollution.

Assurez-vous de comprendre parfaitement les commandes, leur emplacement, leur fonctionnement et les exigences de sécurité afférentes.

Reportez-vous à la section Entretien et effectuez tous les contrôles et entretiens nécessaires.

Instructions d'utilisation

Réglage du guidon

La hauteur du guidon peut être ajustée pour le confort de l'utilisateur. Placez-vous derrière le guidon pour déterminer la hauteur qui vous convient. Pour régler

la hauteur du guidon, insérez les fixations dans l'un des trois trous du support du guidon.

Ouverture du robinet d'arrivée de carburant

Tournez le robinet de 1/4 de tour dans le sens antihoraire pour ouvrir l'arrivée de carburant (le cas échéant).

Démarrage du moteur

1. Branchez le fil de la bougie.

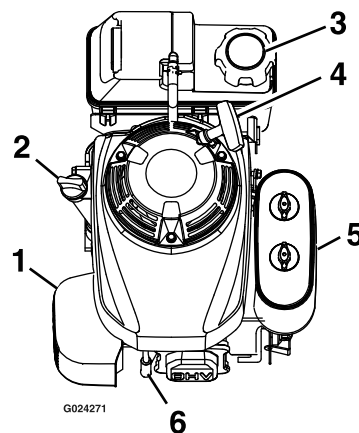


Figure 8

Modèle à moteur Honda

1. Silencieux
2. Bouchon de remplissage/jauge
3. Bouchon du réservoir de carburant
4. Poignée du lanceur (sur le guidon)
5. Filtre à air
6. Bougie

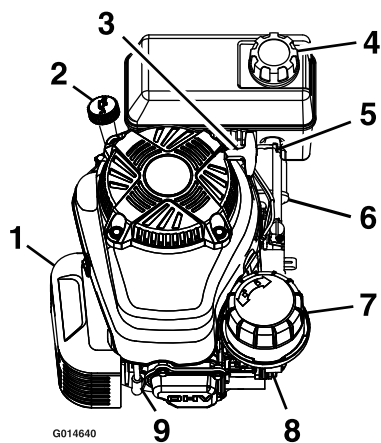


Figure 9

Modèles à moteur Kawasaki avec grand réservoir de carburant montré

1. Silencieux
2. Bouchon de remplissage/jauge
3. Poignée du lanceur
4. Bouchon du réservoir de carburant
5. Commande d'accélérateur/stopper/arrêt du moteur (modèles avec système BBC seulement)
6. Filtre à huile
7. Filtre à air
8. Poire d'amorceur (le cas échéant)
9. Bougie

2. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant.
3. **Pour les modèles à moteur Kawasaki sans débrayage du frein de lame :** Appuyez fermement sur la poire d'amorceur pendant une seconde, puis relâchez-la.
Pour les modèles à moteur Honda et système BBC : Poussez la commande d'accélérateur/stopper en position Starter.
Remarque: N'utilisez pas le starter si le moteur est chaud.
4. **Pour les modèles sans débrayage du frein de lame :** Maintenez la barre de commande de la lame contre le guidon.
5. Tirez légèrement sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement. Laissez le lanceur se rétracter lentement.

6. **Pour les modèles à moteur Kawasaki sans débrayage du frein de lame :** Si le moteur refuse de démarrer, répétez les opérations 3 à 5.
7. **Pour les modèles à moteur Honda et système BBC :** Lorsque le moteur démarre, ramenez la commande d'accélérateur/stopper en position haut régime.

Arrêt du moteur

1. Immobilisez complètement la machine.
 - **Pour les modèles sans débrayage du frein de lame :** Relâchez la barre de commande de la lame. Le moteur et la lame doivent s'arrêter dans un délai de trois secondes.
 - **Pour les modèles avec débrayage du frein de lame :** Le levier de blocage de la commande de la lame se réinitialise quand vous relâchez la barre de commande de la lame. La lame devrait s'arrêter en moins de trois secondes; le moteur continue de tourner. Amenez la commande d'accélérateur/stopper/arrêt du moteur en position Arrêt pour couper le moteur.

Remarque: Si la lame ne s'arrête pas dans un délai de 3 secondes après le relâchement de la barre de commande, contactez un dépositaire réparateur agréé.

2. Fermez le robinet d'arrivée de carburant (le cas échéant) lorsque la machine ne doit pas servir pendant plusieurs jours, pendant son transport ou lorsqu'elle est garée dans un local fermé.

Utilisation de l'autopropulsion (machines autopropulsées uniquement)

La vitesse de la tondeuse est variable; plus vous serrez la barre de commande contre le guidon, plus la machine se déplace rapidement.

1. Démarrez le moteur.
2. Serrez la barre de commande d'autopropulsion contre le guidon (voir Figure 4).

Remarque: Vous pouvez varier la vitesse de déplacement en éloignant plus ou moins la barre de commande du guidon. Abaissez la barre de commande pour ralentir la machine dans les virages ou si vous trouvez qu'elle avance trop vite. Si vous baissez trop la barre de commande,

Utilisation

la tondeuse n'avance plus. Rapprochez la barre de commande d'autopropulsion du guidon pour augmenter la vitesse de déplacement. Lorsque vous maintenez la barre de commande serrée contre le guidon, la tondeuse avance à la vitesse maximale. Relâchez la barre de commande pour immobiliser la tondeuse lorsque vous l'utilisez pour des rattrapages de coupe ou chaque fois que vous la laissez sans surveillance.

3. Pour désengager l'autopropulsion, relâchez la barre de commande.

Remarque: La tondeuse est équipée d'embrayages à roue libre qui permettent de la tirer en arrière plus facilement. Pour désengager les embrayages, il faudra éventuellement pousser la tondeuse en avant sur 2,5 cm (1 po) ou plus après avoir relâché la barre de commande d'autopropulsion.

Utilisation de la barre de commande de la lame (machines sans débrayage du frein de lame)

1. Serrez la barre de commande de la lame contre le guidon.
2. Démarrez le moteur.
3. Lorsque vous serrez la barre de commande de la lame contre le guidon, la lame doit s'engager.
4. Relâchez la barre de commande de la lame. Le moteur et la lame doivent s'arrêter.

Utilisation du levier de commande de la lame (modèles à débrayage du frein de lame uniquement)

1. Démarrez le moteur.
2. Poussez et maintenez le levier de blocage de la commande des lames en avant pour relâcher la barre de commande des lames (Figure 10).

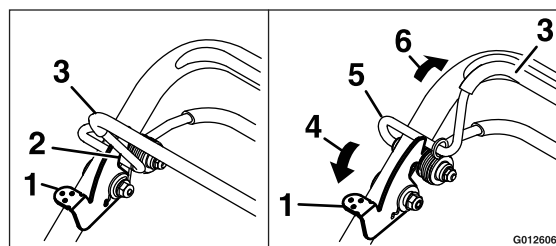


Figure 10

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Levier de blocage de commande de la lame | 4. Pousser en avant |
| 2. Position verrouillée | 5. Position déverrouillée |
| 3. Barre de commande de la lame | 6. Serrez contre le guidon |

3. Serrez la barre de commande de la lame contre le guidon et relâchez le levier de blocage de la commande de lame; la lame doit d'engager.
4. Relâchez la barre de commande de la lame pour désengager la lame. Le levier de blocage de la commande des lames se réinitialise pour bloquer la barre de commande des lames.

Utilisation de l'obturateur de déchiquetage

Il est parfois nécessaire d'utiliser l'obturateur de déchiquetage pour redéposer les débris d'herbe et de feuilles dans la pelouse.

- Pose de l'obturateur de déchiquetage :
 1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
 2. Enlevez le bac à herbe s'il se trouve sur la tondeuse.
 3. Soulevez le volet d'éjection et insérez l'obturateur de déchiquetage dans l'ouverture d'éjection. Le rebord de l'obturateur s'enclenche dans le carter du tablier de coupe.

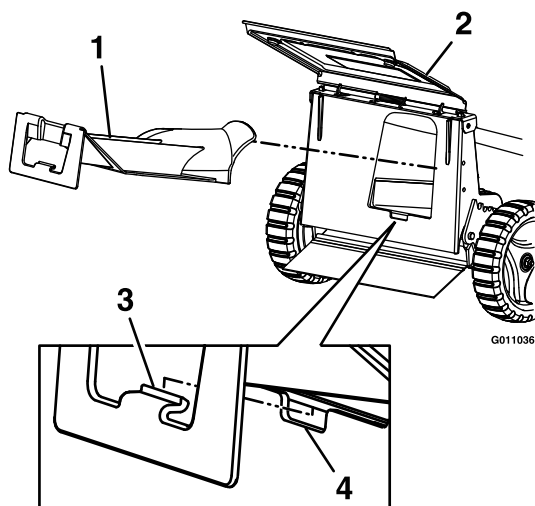


Figure 11

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Obturateur de déchetage | 3. Rebord |
| 2. Volet d'éjection | 4. Carter du tablier de coupe |

4. Abaissez le volet d'éjection.

- Dépose de l'obturateur de déchetage :

Remarque: Quand l'herbe est drue, elle peut s'accumuler sur et autour de l'obturateur d'éjection une fois coupée. L'obturateur peut alors être difficile à retirer. Nettoyez soigneusement l'obturateur après chaque utilisation.

1. Pour déposer l'obturateur de déchetage, soulevez le volet d'éjection et tirez l'obturateur hors de la goulotte.
2. Abaissez le volet d'éjection.

Contrôle du débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)

Contrôlez le fonctionnement du débrayage du frein de lame (BBC) avant chaque utilisation.

Contrôle normal :

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Amenez la tondeuse sur une surface revêtue à l'abri du vent.
3. Réglez les quatre roues à la hauteur de coupe de 6,4 cm (2,5 po) (voir Figure 13 et Figure 14)
4. Roulez en boule une demi-feuille de papier journal (environ 76 mm ou 3 pouces de diamètre) et

placez-la sous le tablier de coupe, comme illustré à la Figure 12.

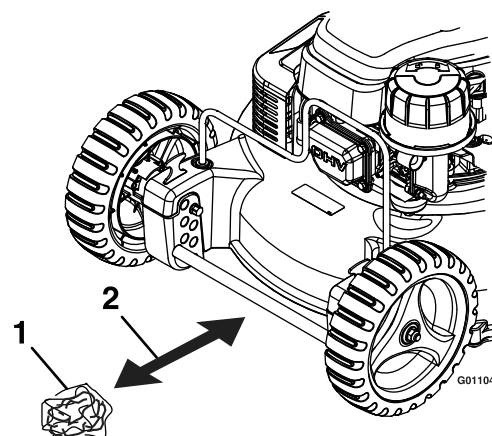


Figure 12

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Boule de papier journal | 2. 12,7 cm (5 po) |
|----------------------------|-------------------|

5. Placez une boule de papier journal à 13 cm (5 po) devant la tondeuse.
6. Démarrez le moteur.
7. Poussez le levier de blocage de commande de la lame en avant pour relâcher la barre de commande de la lame (Figure 4).
8. Serrez la barre de commande de la lame contre le guidon. La lame devrait s'engager.
9. Relâchez la barre de commande de la lame. Vous devriez entendre un bruit sourd. La lame doit s'arrêter dans un délai de 3 secondes. Le levier de blocage de la commande de lame doit se réinitialiser pour bloquer la barre de commande de la lame.
10. Poussez immédiatement la tondeuse sur la boule de papier journal.
11. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
12. Faites le tour de la tondeuse pour vérifier où se trouve la boule de papier. Si elle n'est pas passée sous le tablier de coupe, répétez les opérations 6 à 11.
13. Éloignez la tondeuse de la boule de papier journal. Si la boule est déroulée ou déchetée, cela signifie que la lame ne s'est pas arrêtée correctement et que la machine n'est pas sûre. **Contactez un dépositaire réparateur agréé.**

⚠ DANGER

Si le système de débrayage du frein de lame ne fonctionne pas, la lame continue de tourner quand vous relâchez la barre de commande. Un contact avec la lame peut se produire et causer des blessures graves.

- Contrôlez le fonctionnement du système BBC avant chaque utilisation.
- N'utilisez jamais la tondeuse équipée du système BBC si le système de sécurité est défectueux.
- Si le système de sécurité est défectueux, faites réparer votre tondeuse par un dépositaire réparateur agréé.

Contrôle avec le bac à herbe

1. Placez le bac à herbe vide sur la goulotte.
2. Démarrez le moteur.
3. **Pour les modèles avec débrayage du frein de lame :** Poussez le levier de blocage de commande de la lame en avant pour relâcher la barre de commande de la lame (Figure 4).
4. Serrez la barre de commande de la lame contre le guidon.
5. Le bac doit commencer à se gonfler, ce qui indique que la lame est engagée et tourne.
6. Relâchez la barre de commande de la lame. Si le bac ne se dégonfle pas immédiatement, cela signifie que la lame est encore en train de tourner. Le système de débrayage du frein de lame est peut-être détérioré et, si vous n'en tenez pas compte, vous risquez de compromettre le fonctionnement sûr de la machine. Demandez à un dépositaire réparateur agréé de contrôler et réviser la tondeuse.

Réglage de la hauteur de coupe

Les roues arrière se règlent ensemble à l'aide d'une tige de réglage située sur le carter du tablier de coupe, près de la roue arrière gauche. Les roues avant se règlent séparément en déposant les arbres de roues, en réglant les roues à la hauteur voulue et en reposant les arbres. La hauteur de coupe peut être réglée de 25 mm (1 po) à 114 mm (4,5 po) par paliers de 12,7 mm (0,5 po).

⚠ ATTENTION

Vos mains peuvent toucher la lame en rotation au cours du réglage des leviers de hauteur de coupe. La lame en rotation peut vous blesser gravement.

- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de régler la hauteur de coupe.
- Ne mettez pas les doigts sous le carter du tablier de coupe quand vous réglez la hauteur de coupe.
- Réglage des roues arrière :
 1. Tirez la tige de réglage de hauteur des roues vers le haut pour dégager la goupille du cran dans le support de réglage (Figure 13).

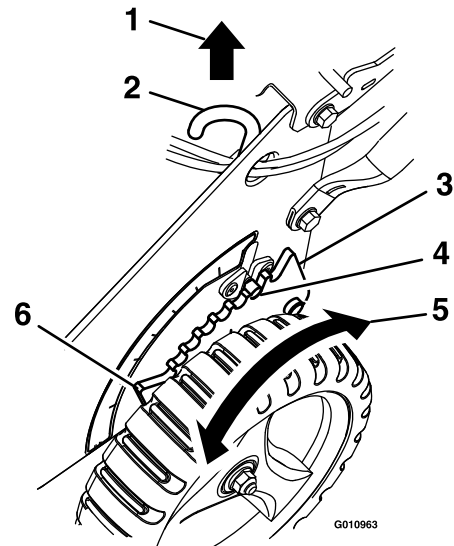


Figure 13

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Tirez vers le haut | 4. Goupille |
| 2. Tige de réglage de hauteur de roue | 5. Tournez à la position voulue |
| 3. Support de réglage | 6. Indicateur |

2. Exercez une pression vers le bas ou soulevez le carter pour tourner le support de réglage de hauteur. Utilisez l'indicateur pour déterminer le réglage voulu.
 3. Relâchez la tige de réglage de hauteur des roues pour engager la goupille à fond dans le cran choisi.
- Réglage des roues avant
 1. Tirez le dispositif de réglage de hauteur vers le haut et tirez l'arbre de roue avant vers l'extérieur, comme illustré à la Figure 14.

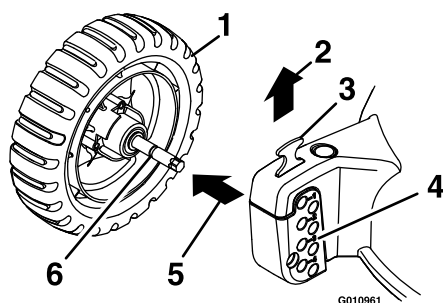


Figure 14

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Arbre de roue avant | 4. Hauteurs de coupe du bloc de quadrant avant |
| 2. Tirez vers le haut | 5. Tirez vers l'extérieur |
| 3. Dispositif de réglage de hauteur | 6. Rainure d'arbre |

- Insérez l'arbre de roue avant dans le trou de réglage de hauteur de coupe voulu du bloc de quadrant avant. Abaissez le dispositif de réglage de hauteur dans la rainure de l'arbre de roue avant. Tirez et poussez l'arbre de roue pour vérifier qu'il est bien bloqué en place.

Utilisation du bac à herbe

- Montage du bac à herbe
 - Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
 - Abaissez le volet arrière.
 - Saisissez la poignée du bac et placez l'arrière de l'armature du bac sur le support de charnière du volet (Figure 15).

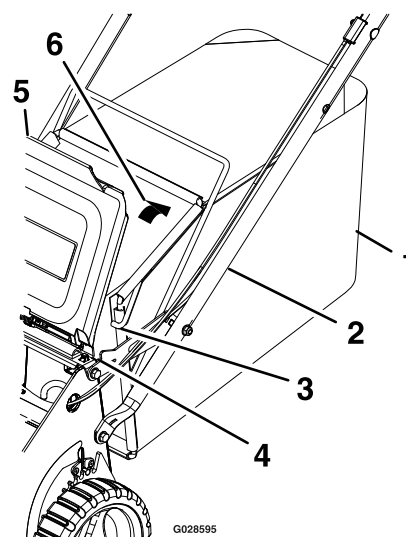


Figure 15

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Bac | 4. Support de charnière du volet |
| 2. Guidon | 5. Volet arrière |
| 3. Armature du bac | 6. Abaisser |

- Lorsque le bac est en place, abaissez le volet arrière sur le bac.

- Tondre avec le bac à herbe en place

⚠ ATTENTION

Si le bac à herbe est utilisé, des cailloux ou d'autres débris similaires peuvent être projetés en direction de l'utilisateur ou de personnes à proximité. Les débris projetés peuvent infliger des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

Contrôlez fréquemment le bac à herbe. S'il est endommagé, remplacez-le par un bac Exmark neuf.

Poursuivez la tonte jusqu'à ce que le bac soit plein.

Remarque: Ne remplissez pas le bac excessivement

- Retrait du bac à herbe
 - Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
 - Soulevez le volet d'éjection arrière et saisissez le bac par la poignée.
 - Soulevez le bac hors de la tondeuse et abaissez le volet d'éjection arrière.

Utilisation

4. Basculez progressivement le bac en avant pour vider les déchets d'herbe.
5. Pour mettre le bac en place, reportez-vous à la section Mise en place du bac à herbe.

▲ DANGER

Si le volet d'éjection arrière ne se ferme pas complètement, la tondeuse peut projeter des débris. Les débris projetés peuvent infliger des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

- **N'ouvrez jamais le volet de l'ouverture d'éjection arrière pendant que la lame tourne.**
- **Si le volet d'éjection ne se ferme pas parce que des déchets d'herbe bloquent l'ouverture, arrêtez le moteur et actionnez doucement la poignée dans un sens et dans l'autre jusqu'à ce que le volet se ferme entièrement. Si cela ne suffit pas, retirez l'obstruction à l'aide d'un bâton, pas avec la main.**

Conseils d'utilisation

- Avant d'utiliser la tondeuse, lisez attentivement les consignes de sécurité et ce manuel.
- Sélectionnez le régime moteur le plus élevé pour obtenir une qualité de coupe optimale.
- Maintenez la lame bien affûtée tout au long de la saison de tonte. De temps à autre, limez les ébréchures de la lame. Remplacez la lame dès que nécessaire par une lame Exmark d'origine.
- Nettoyez fréquemment le filtre à air. Le déchiquetage de l'herbe et des feuilles soulève plus de déchets et de poussière, ce qui colmate le filtre à air et réduit les performances du moteur.

La tonte

- L'herbe pousse plus ou moins vite selon la saison. Pendant les grosses chaleurs, il est préférable de régler la hauteur de coupe à 64 mm (2,5 po), 76 mm (3 po) ou 90 mm (3,5 po). Ne tondez l'herbe que sur un tiers de sa hauteur à chaque fois. N'utilisez pas une hauteur de coupe inférieure à 64 mm (2,5 po), sauf si l'herbe est clairsemée ou à la fin de l'automne quand la pousse commence à ralentir.

- Si l'herbe est haute de plus de 15 cm (6 po), effectuez un premier passage à vitesse réduite à la hauteur de coupe la plus haute. Effectuez ensuite un deuxième passage à une hauteur de coupe inférieure pour obtenir une coupe plus esthétique. L'herbe trop haute se dépose en paquets sur la pelouse et risque d'obstruer la tondeuse et de faire caler le moteur.
- Alternez la direction de la tonte. Cela permet de disperser les déchets plus uniformément et d'obtenir une fertilisation plus homogène.
- Si l'aspect de la pelouse tondu n'est pas satisfaisant, essayez une ou plusieurs des solutions suivantes :
 - Aiguisez la lame.
 - Tondez en avançant plus lentement.
 - Tondez plus souvent.
 - Empiétez sur les passages précédents pour tondre une largeur de bande réduite.
 - Réglez les roues avant à la hauteur de coupe voulue. Réglez les roues arrière un ou deux crans plus haut. Par exemple, réglez les roues avant à 64 mm (2,5 po) et les roues arrière à 76 mm (3 po).

Hachage de feuilles

- Après la tonte, 50 % de la pelouse doit être visible sous la couche de feuilles hachées. Vous devrez peut-être repasser plusieurs fois sur les feuilles.
- Si la couche de feuilles est mince, réglez toutes les roues à la même hauteur.
- Si la couche de feuilles fait plus de 12,7 cm (5 po) d'épaisseur, réglez les roues avant un ou deux crans plus haut que les roues arrière. Cela facilite le passage des feuilles sous la tondeuse.
- Ralentissez la vitesse de tonte si les feuilles ne sont pas hachées assez menues.
- S'il y a beaucoup de feuilles de chêne, il peut être utile de chauler la pelouse au printemps pour compenser l'acidité des feuilles.

Entretien

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

⚠ ATTENTION

Si vous ne débranchez pas le fil de la bougie, quelqu'un pourrait démarrer le moteur accidentellement. Le démarrage accidentel du moteur peut causer de graves blessures à vous-même ou toute personne à proximité.

Débranchez le fil de la bougie avant de procéder à tout entretien. Écartez le fil pour éviter tout contact accidentel avec la bougie.

⚠ ATTENTION

Le moteur peut devenir brûlant. Vous pouvez vous brûler gravement à son contact.

Attendez que le moteur soit complètement refroidi avant d'effectuer des entretiens ou des réparations à proximité du moteur.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous basculez la tondeuse, du carburant peut s'échapper du carburateur ou du réservoir. L'essence est extrêmement inflammable et explosive et peut causer des blessures ou des dommages matériels dans certaines conditions.

Pour éviter de répandre du carburant, laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant ou vidangez le réservoir avec une pompe manuelle; ne siphonnez jamais le carburant.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après les 5 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> Vidangez l'huile moteur.
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none"> Contrôlez le niveau d'huile moteur. Contrôlez le temps d'arrêt de la lame après freinage. La lame doit s'arrêter un délai de 3 secondes après relâchement de la barre de commande. Si ce n'est pas le cas, faites réparer la tondeuse par un dépositaire réparateur agréé. Contrôlez la lame du tablier de coupe et les fixations du moteur. Contrôlez le serrage des fixations. Contrôle de l'utilisation de la barre de débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement) Nettoyez l'herbe accumulée sous le tablier de coupe. Nettoyez la goulotte et l'obturateur d'éjection.
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le préfiltre en mousse (modèles à moteur Kawasaki). Nettoyez le couvercle, la base, les éléments en mousse et papier (modèle à moteur Honda).
Toutes les 40 heures	<ul style="list-style-type: none"> Contrôlez l'état de la ou des courroies.
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none"> Vidangez l'huile moteur. (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles). Contrôlez l'étanchéité des systèmes d'alimentation et/ou l'état du flexible d'alimentation. Nettoyez sous le couvercle de courroie (machines autopropulsées uniquement). Nettoyez la protection du débrayage de frein de lame. Nettoyez sous la plaque de fermeture (machines sans système BBC).
Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez le filtre à huile (modèles X-Series à moteur Kawasaki). Contrôlez les bougies. Nettoyez le filtre à carburant.

Entretien

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Toutes les 250 heures	<ul style="list-style-type: none">Remplacez les éléments du filtre à air (modèle à moteur Honda). (Peut être nécessaire plus fréquemment en cas de dommages ou de saleté excessive.)
Toutes les 300 heures	<ul style="list-style-type: none">Remplacez l'élément en papier du filtre à air (modèles à moteur Kawasaki). (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment en cas de poussière abondante. Pour plus de renseignements, reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur.)
Une fois par an ou avant le remisage	<ul style="list-style-type: none">Vidangez le réservoir de carburant avant les réparations qui le nécessitent et avant de remiser la machine.

Entretien périodique

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Effectuez le contrôle lorsque le moteur est froid.
3. Nettoyez la surface autour de la jauge de niveau. Sortez la jauge et essuyez-la sur un chiffon propre. Remettez la jauge en place tout au fond du tube. Ne la revissez **pas** en place. Sortez de nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile.

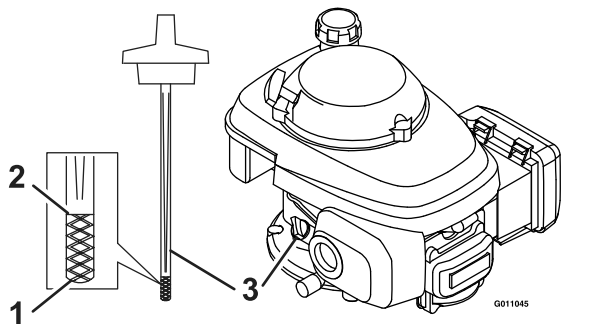


Figure 16
Moteur Honda

1. Repère inférieur
2. Repère supérieur
3. Jauge de niveau

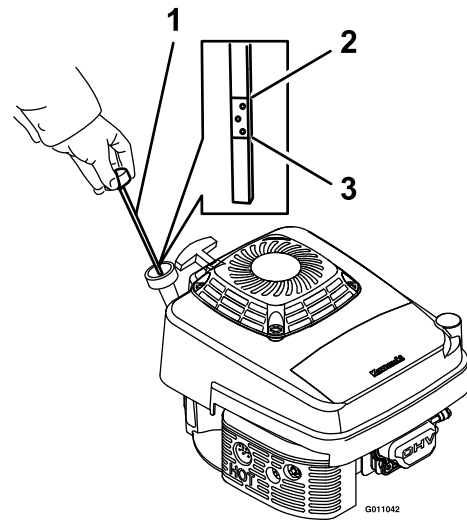


Figure 17
Moteur Kawasaki

1. Jauge de niveau
2. Niveau max.
3. Niveau min.

4. Si le niveau d'huile est trop bas, essuyez la surface autour du bouchon de remplissage, retirez le bouchon et faites l'appoint d'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum (« FULL ») sur la jauge. L'usage d'huile moteur Exmark « 4-Cycle Premium » (haute qualité pour moteurs 4 temps) est recommandé. Consultez le Manuel du propriétaire du moteur pour connaître la classe API et la viscosité appropriées. Ne remplissez **pas** excessivement.

Important: Ne faites pas tourner le moteur si le niveau d'huile est en dessous du repère minimum (« LOW » ou « ADD ») sur la jauge, ou au-dessus du repère maximum (« FULL »).

Contrôle du débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Reportez-vous à la rubrique **Contrôle du débrayage du frein de lame** de la section Instructions d'utilisation.

Contrôle de la lame de la tondeuse

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Utilisez toujours une lame bien affûtée pour la tonte. Une lame bien aiguisée assure une coupe nette, sans arracher ni déchiqueter les brins d'herbe.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Vidangez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section **Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant**.
4. Basculez la tondeuse sur le côté droit.
5. Contrôlez soigneusement l'affûtage et l'usure de la lame, surtout au point de rencontre des parties planes et relevées (voir Figure 18). Le sable et les matières abrasives peuvent éroder le métal à cet endroit, c'est pourquoi il est important de contrôler l'état de la lame avant d'utiliser la tondeuse. Remplacez la lame si elle est usée ou présente une entaille (Figure 18B et Figure 18C).

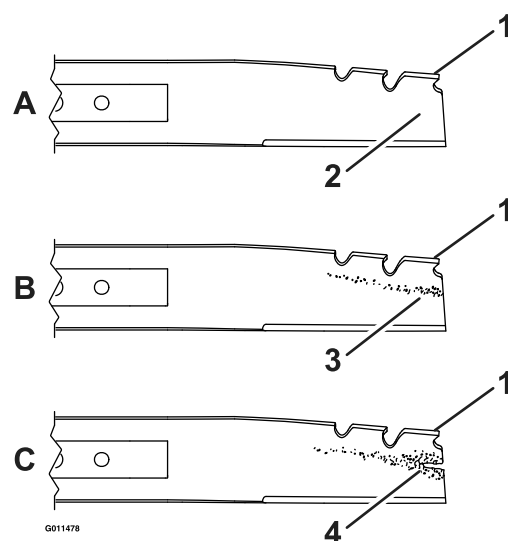


Figure 18

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Partie relevée | 3. Usure |
| 2. Partie plane | 4. Entaille |

Remarque: Pour obtenir des résultats optimaux, montez une lame neuve au début de la saison de tonte. En cours de saison, limez les petites ébréchures pour conserver le tranchant.

⚠ DANGER

Une lame usée ou endommagée peut se briser. Un morceau cassé de la lame peut être projeté vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et causer des blessures graves ou mortelles.

- **Contrôlez l'usure et l'état de la lame régulièrement.**
- **Remplacez les lames usées ou endommagées.**

S'il est nécessaire de déposer la lame pour la remplacer ou l'affûter, procédez comme suit :

- A. Pour déposer la lame, immobilisez-la avec une cale en bois (voir Figure 19). Tenez la lame par son extrémité avec un chiffon ou un gant épais.
 - **Pour les modèles à débrayage du frein de lame :** retirez les écrous de la lame, le support de lame et la lame.
 - **Pour les modèles sans débrayage du frein de lame :** déposez le boulon de lame, le support de lame et la lame.

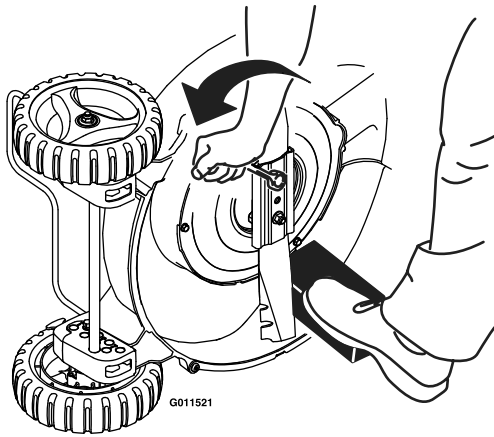


Figure 19

g011521

- B. Pour l'affûtage : aiguissez le bord supérieur de la lame en veillant à conserver l'angle de coupe (Figure 20A et B) et le rayon intérieur (Figure 20A) d'origine du tranchant. Limez la même quantité de métal sur les deux tranchants pour que la lame reste bien équilibrée.

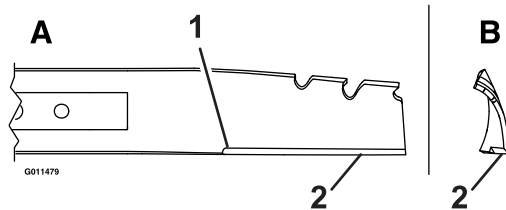


Figure 20

g011479

1. Rayon intérieur du tranchant 2. Angle de coupe

- C. Vérifiez l'équilibre de la lame en plaçant le trou central sur un clou ou la tige d'un tournevis serré horizontalement dans un étau (Figure 21). Si une extrémité de la lame tourne vers le bas, limez cette extrémité (pas le tranchant). La lame est correctement équilibrée quand elle ne tombe ni d'un côté ni de l'autre.

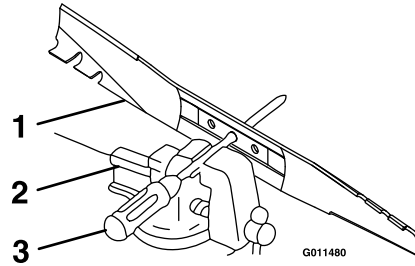


Figure 21

g011480

1. lame 3. Tournevis
2. Étau

- D. Pour la pose : tenez la lame par son extrémité avec un chiffon ou un gant épais.

Pour les modèles à débrayage du frein de lame : montez une lame bien affûtée et équilibrée, le support de lame et les écrous de fixation de la lame. Pour que la lame soit posée correctement, la partie relevée doit être dirigée vers le haut du carter de la tondeuse. Serrez les écrous de lame à un couple de 60 à 76 N·m (44 à 56 pi-lb).

Pour les modèles sans débrayage du frein de lame : montez une lame bien affûtée et équilibrée, le support de lame et le boulon de lame. Pour que la lame soit posée correctement, la partie relevée doit être dirigée vers le haut du carter de la tondeuse. Serrez le boulon de lame à un couple de 47 à 61 N·m (35 à 45 pi-lb).

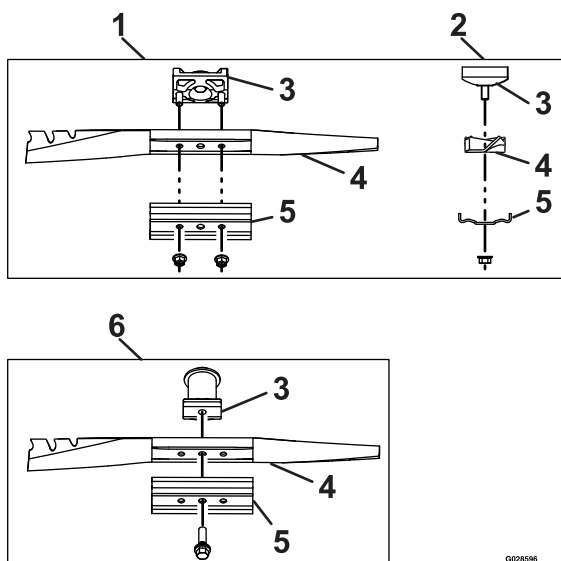


Figure 22

- | | |
|--|--|
| 1. Modèles à débrayage du frein de lame – vue avant | 4. lame |
| 2. Modèles à débrayage du frein de lame – vue latérale | 5. Support de lame |
| 3. Dispositif d'entraînement de la lame | 6. Modèles sans débrayage du frein de lame |

- Redressez la tondeuse à la position normale de fonctionnement.
- Branchez le fil de la bougie.

Contrôle du serrage des fixations

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Recherchez visuellement sur la machine des fixations desserrées ou autre problème éventuel. Serrez les fixations ou corrigez le problème avant de mettre la machine en marche.

Contrôle de l'utilisation de la barre de débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Vérifiez si le fonctionnement de la barre du débrayage de frein de lame (BBC) présente des problèmes ou des composants détériorés, comme le ressort. Remplacez le composant ou corrigez les problèmes éventuels avant d'utiliser la machine. Reportez-vous à la rubrique **Utilisation du levier de commande de lame** de la section Utilisation.

Entretien du filtre à air (modèles à moteur Kawasaki)

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures—Nettoyez le préfiltre en mousse (modèles à moteur Kawasaki).

Toutes les 300 heures—Remplacez l'élément en papier du filtre à air (modèles à moteur Kawasaki). (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment en cas de poussière abondante. Pour plus de renseignements, reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur).

Remarque: Ne faites pas tourner le moteur sans le filtre à air au complet, sous peine d'endommager gravement le moteur.

- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Débranchez le fil de la bougie.
- Déposez le couvercle et nettoyez-le soigneusement.

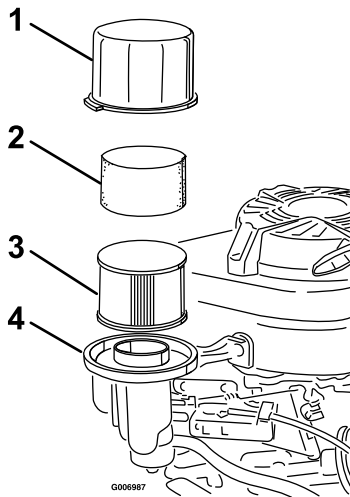


Figure 23
Modèles X-Series

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Couvercle | 3. Élément en papier du filtre à air |
| 2. Élément en mousse | 4. Base du filtre d'air |

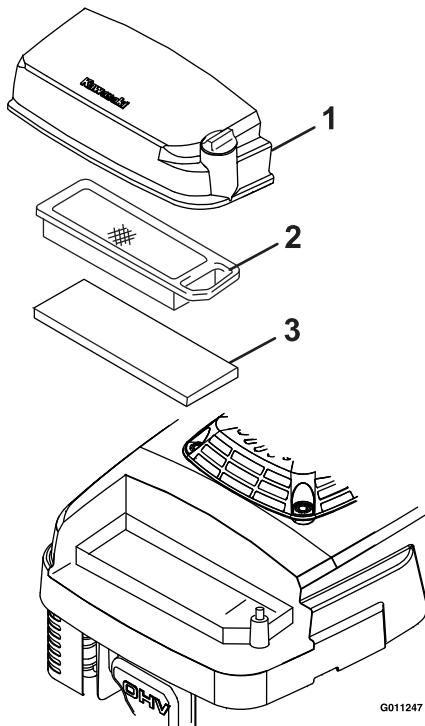


Figure 24
Modèles S-Series

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Couvercle | 3. Élément en mousse |
| 2. Élément en papier du filtre à air | |

4. Déposez et mettez au rebut l'élément en papier du filtre à air au besoin.

Remarque: N'essayez **pas** de nettoyer l'élément en papier du filtre à air.

5. Retirez l'élément en mousse et lavez-le à l'eau additionnée de détergent doux. Séchez-le ensuite en le serrant légèrement dans un chiffon.
6. Saturer d'huile l'élément, puis pressez-le (sans le tordre) pour éliminer l'excédent d'huile.
7. Posez l'élément en mousse.
8. Posez l'élément en papier neuf.
9. Reposez le couvercle.

Entretien du filtre à air (modèle à moteur Honda)

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures—Nettoyez le couvercle, la base, les éléments en mousse et papier (modèle à moteur Honda).

Toutes les 250 heures—Remplacez les éléments du filtre à air (modèle à moteur Honda). (Peut être nécessaire plus fréquemment en cas de dommages ou de saleté excessive.)

Remarque: Ne faites **pas** tourner le moteur sans le filtre à air au complet, sous peine d'endommager gravement le moteur.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Retirez les deux écrous à oreilles de fixation du couvercle (Figure 25).

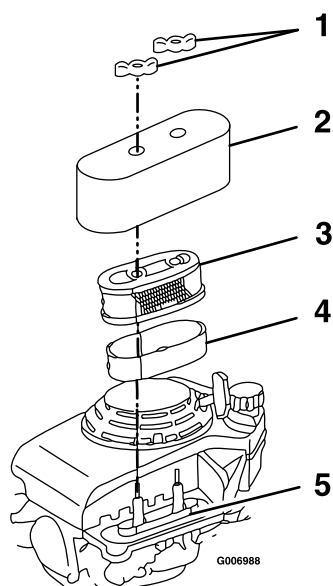


Figure 25

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Écrous à oreilles | 4. Élément en mousse |
| 2. Couvercle | 5. Base |
| 3. Élément en papier | |

4. Déposez le couvercle.

Remarque: Veillez à ne pas faire tomber de saleté ni de débris dans la base du filtre.

5. Déposez les éléments en mousse et papier de la base.
6. Sortez l'élément en mousse de l'élément en papier.
7. Examinez les éléments en mousse et en papier; remplacez-les s'ils sont endommagés ou très encrassés.
8. Tapotez plusieurs fois l'élément en papier sur une surface dure ou soufflez de l'air comprimé, à une pression maximale de 207 kPa (30 psi), à travers le filtre par le côté tamis métallique pour éliminer toute saleté excessive. Remplacez l'élément en papier s'il est très encrassé.

Remarque: Ne tentez jamais de nettoyer l'élément en papier avec une brosse, car cela a pour effet d'incruster la saleté dans les fibres.

9. Lavez l'élément en mousse dans de l'eau chaude savonneuse ou un solvant **inflammable**.
10. Rincez et séchez soigneusement l'élément en mousse.
11. Trempez l'élément en mousse dans de l'huile moteur propre, puis pressez-le pour éliminer l'excédent d'huile.

Remarque: Un excédent d'huile dans l'élément en mousse réduit le débit d'air à l'intérieur et peut atteindre et colmater l'élément en papier.

12. Essuyez les saletés présentes sur la base et le couvercle avec un chiffon humide.

Remarque: Veillez à ne pas faire pénétrer de saletés ou de débris dans le conduit d'air relié au carburateur.

13. Posez les éléments du filtre à air et vérifiez qu'ils sont correctement positionnés.
14. Fixez le couvercle en place avec les deux écrous à oreilles.

Vidange de l'huile moteur

Périodicité des entretiens: Après les 5 premières heures de fonctionnement

Toutes les 50 heures (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles).

1. Faites tourner le moteur pour réchauffer l'huile.

Remarque: L'huile chaude s'écoule plus facilement et entraîne plus d'impuretés.

⚠ ATTENTION

L'huile peut être très chaude lorsque le moteur vient de tourner. L'huile chaude peut causer des blessures graves.

Évitez tout contact avec l'huile moteur chaude lors de la vidange.

2. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
3. Débranchez le fil de la bougie.
4. Vidangez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section **Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant**.
5. Placez un bac de vidange suffisamment grand sous la jauge/l'orifice de vidange.
6. Nettoyez la surface autour de la jauge.
7. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge.

Entretien

8. Soulevez le côté gauche de la tondeuse pour vidanger l'huile par le goulot de remplissage dans le bac de vidange.
9. Redressez la tondeuse après avoir vidangé l'huile.
10. Versez de l'huile fraîche dans le carter moteur jusqu'au repère supérieur sur la jauge. Utilisez l'huile recommandée à la section **Contrôle du niveau d'huile moteur**. Ne remplissez pas excessivement.
11. Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et vissez fermement le bouchon dans le sens horaire.
12. Essayez l'huile éventuellement répandue.
13. Branchez le fil de la bougie.
14. Recyclez l'huile vidangée conformément à la réglementation locale.

Remplacement du filtre à huile (modèles série X à moteur Kawasaki)

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

1. Faites tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
3. Débranchez le fil de la bougie.
4. Vidangez l'huile moteur.
5. Placez un chiffon sous le filtre à huile pour recueillir l'huile qui peut s'écouler lors de la dépose du filtre.
6. Déposez le filtre à huile.
7. Avec le doigt, enduisez le joint du filtre neuf d'huile moteur « Exmark 4-Cycle Premium » (haute qualité pour moteurs 4 temps) (voir Figure 26).

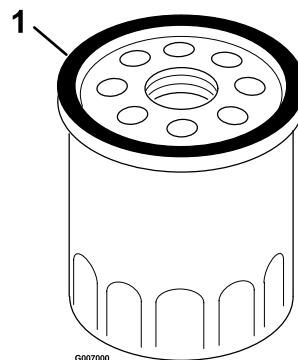


Figure 26

g007000

1. Joint

8. Posez le filtre neuf et serrez-le à la main de 2/3 de tour seulement.
9. Remplissez le carter moteur comme expliqué à la section **Contrôle du niveau d'huile moteur**. L'huile moteur Exmark « 4-Cycle Premium » (haute qualité pour moteurs 4 temps) est recommandée. Consultez le manuel du moteur pour savoir quel autre type d'huile est acceptable.
10. Branchez le fil de la bougie.
11. Faites tourner le moteur pendant environ 3 minutes.
12. Arrêtez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et recherchez des fuites d'huile éventuelles autour du filtre.
13. Ajoutez de l'huile pour compenser l'huile qui se trouve dans le filtre.
14. Recyclez le filtre à huile usagé conformément à la réglementation locale en matière d'environnement.

Contrôle de l'état de la courroie (machines autopropulsées uniquement)

Périodicité des entretiens: Toutes les 40 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Déposez le couvercle de courroie du carter de la tondeuse.

3. Vérifiez si la courroie est fissurée, présente des bords effilochés, des traces de brûlures ou d'autres dégâts.
4. Remplacez la courroie endommagée.

Contrôle des bougies

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie (Figure 8 et Figure 9).
3. Nettoyez la surface autour de la bougie.
4. Retirez la bougie de la culasse.

Remarque: Remplacez la bougie si elle est fissurée, calaminée ou encrassée. Ne nettoyez pas les électrodes, car des particules risquent de tomber dans la culasse et d'endommager le moteur.

5. Réglez l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0,030 po) (Figure 27).

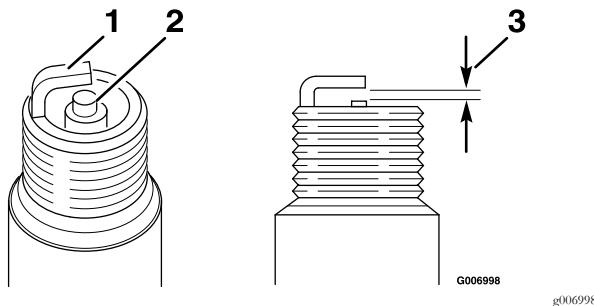


Figure 27

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Électrode latérale | 3. Écartement des électrodes : 0,76 mm (0,030 po) |
| 2. Bec isolant d'électrode centrale | |

6. Posez la bougie et le joint.
7. Serrez la bougie à 23 N·m (17 pi-lb).
8. Branchez le fil de la bougie.

Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

Le filtre à carburant (crépine) est situé à l'intérieur du réservoir de carburant (le cas échéant).

1. Coupez le moteur et laissez-le refroidir.

Remarque: Ne vidangez l'essence que lorsque le moteur est froid.

2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Fermez le robinet d'arrivée de carburant.
4. Débranchez la conduite d'alimentation en desserrant le collier au niveau du carburateur.
5. Tournez le robinet d'arrivée de carburant en position ouverte.
6. Vidangez toute l'essence du réservoir et de la conduite d'alimentation dans un bidon homologué.
7. Déposez le réservoir de carburant de la tondeuse.
8. Fermez le robinet d'arrivée de carburant.
9. Versez une petite quantité de carburant dans le réservoir, agitez le liquide à l'intérieur et versez-le dans un bidon homologué.
10. Reposez le réservoir de carburant et la conduite d'alimentation.

Réglages

Remarque: Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et débranchez le fil de la bougie avant toute opération d'entretien, nettoyage ou réglage de la machine.

Réglage de l'autopropulsion (machines autopropulsées uniquement)

Si la tondeuse ne se propulse pas automatiquement ou a tendance à avancer lorsque la barre de commande est relâchée, réglez les écrous du câble de commande comme illustré à la Figure 29.

⚠ DANGER

Ne contrôlez pas le fonctionnement de la tondeuse sans que le couvercle de courroie soit en place, car des débris peuvent être éjectés dans la direction de l'utilisateur ou d'autres personnes et causer des blessures graves ou mortelles.

N'utilisez pas la machine si le couvercle n'est pas en place.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Déposez le couvercle de courroie en tirant l'arrière vers le haut pour dégager les languettes avant et arrière du couvercle. Éliminez les débris éventuellement présents sous le couvercle.

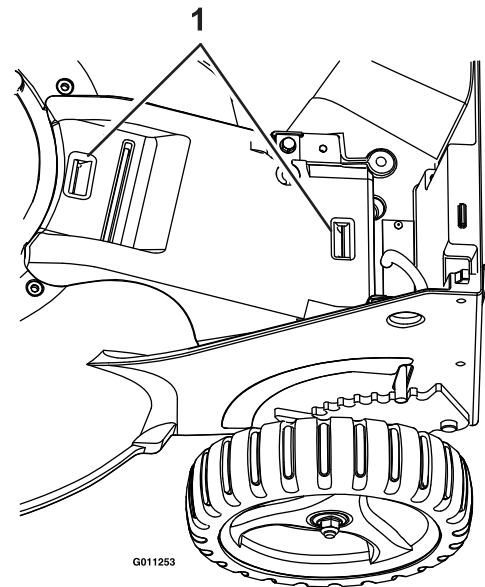


Figure 28

g011253

1. Languettes du couvercle de courroie

3. Si la tondeuse ne se propulse pas automatiquement quand la barre de commande est engagée, tendez la courroie en tournant les écrous du câble de commande dans le sens horaire. Pour maximiser la vie de la courroie, ne la tendez pas excessivement.

Si la tondeuse a tendance à avancer sans que la barre de commande soit engagée, détendez la courroie en tournant les écrous du câble de commande dans le sens antihoraire.

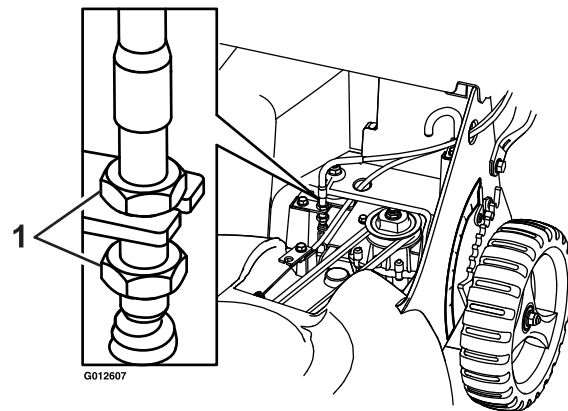


Figure 29

g012607

1. Réglage des écrous du câble de commande

4. Reposez le couvercle de courroie en appuyant d'abord sur l'arrière puis en enclenchant l'avant sur le carter du tablier de coupe.

5. Faites un essai de fonctionnement pour vérifier la transmission.
6. Répétez les opérations 2 à 5 au besoin si un nouveau réglage est nécessaire.

Remarque: Pour obtenir la vitesse de déplacement souhaitée lorsque la barre de commande est en bout de course, un réglage peut être effectué pour permettre des vitesses moins élevées.

Réglage du câble de frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)

Ce réglage est nécessaire chaque fois que le câble du frein de lame est remplacé ou si le levier de blocage de commande de la lame ne fonctionne pas correctement.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Déposez le couvercle de courroie en tirant l'arrière vers le haut pour dégager les languettes avant et arrière du couvercle (voir Figure 28). Éliminez les débris éventuellement présents sous le couvercle.
4. Desserrez la vis du serre-câble jusqu'à ce que la gaine du câble puisse coulisser (voir Figure 30).

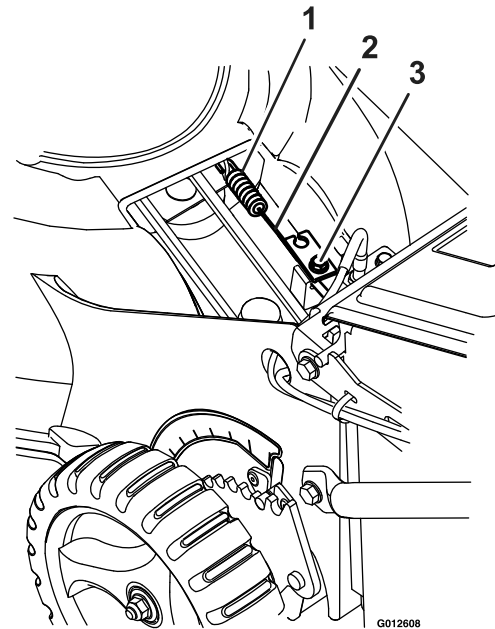


Figure 30

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Ressort | 3. Vis de serre-câble |
| 2. Gaine du câble | |

5. Tirez le câble jusqu'à ce qu'il présente un mou de 1/8 pouce. N'exercez pas de tension sur le ressort.
6. Serrez le vis pour bloquer le réglage en place.
7. Reposez le couvercle de courroie en appuyant d'abord sur l'arrière puis en enclenchant l'avant sur le carter du tablier de coupe.
8. Branchez le fil de la bougie.
9. Contrôlez le fonctionnement du levier de blocage de commande de la lame (voir Figure 10). Le levier doit se réinitialiser automatiquement pour bloquer la barre de commande de la lame. Si ce n'est pas le cas, répétez les opérations 4 à 8.
10. Exécutez la procédure de « Contrôle du débrayage du frein de lame (machines à débrayage de frein de lame uniquement) » de la section Utilisation.

Nettoyage

Nettoyage de l'herbe accumulée sous le tablier de coupe

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et débranchez le fil de la bougie.
2. Pour obtenir des résultats optimaux, le dessous du carter du tablier de coupe doit rester propre.

⚠ PRUDENCE

De l'herbe peut être projetée de sous le tablier de coupe de la tondeuse.

- Portez une protection oculaire.
- Restez à la position d'utilisation (derrière le guidon).
- N'autorisez personne à pénétrer dans la zone de travail.

Nettoyage au jet d'eau

1. Placez la machine sur une surface plane bétonnée ou asphaltée, à proximité d'un tuyau d'arrosage.
2. Démarrez le moteur.
3. Tenez le tuyau d'arrosage à hauteur du guidon et dirigez le jet d'eau vers le sol, juste devant la roue arrière droite (Figure 31).

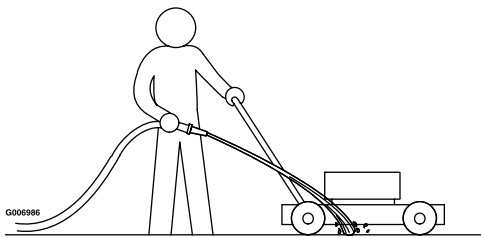


Figure 31

couler jusqu'à ce qu'il ne reste plus d'herbe sous le carter.

5. Désengagez la lame, arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
6. Coupez l'arrivée d'eau du tuyau d'arrosage.
7. Mettez la tondeuse en marche, engagez la lame et laissez tourner le moteur quelques minutes pour sécher les pièces.

Nettoyage par raclage

Si le lavage au jet d'eau ne parvient pas à débarrasser le dessous de la tondeuse de tous les débris, raclez ceux qui restent.

1. Débranchez le fil de la bougie.
2. Vidangez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section **Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant**.
3. Basculez la tondeuse sur le côté droit.
4. Enlevez les saletés et les déchets d'herbe collés à l'aide d'un racloir en bois. Prenez garde aux bavures et aux bords tranchants.
5. Redressez la tondeuse.
6. Faites le plein de carburant.
7. Branchez le fil de la bougie.

Nettoyage de la goulotte et de l'obturateur d'éjection

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Assurez-vous toujours que le volet d'éjection se verrouille parfaitement quand vous relâchez la poignée. Si des débris empêchent le volet de se fermer complètement et de se verrouiller, nettoyez soigneusement l'intérieur de la goulotte et le volet.

4. Engagez la lame.

Remarque: La lame en rotation aspire l'eau et nettoie les débris d'herbe accumulés. Laissez l'eau

⚠ ATTENTION

Des déchets d'herbe et d'autres débris peuvent être projetés par l'éjecteur ouvert. Les débris projetés peuvent infliger des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

Ne démarrez et n'utilisez la tondeuse que si l'une des conditions suivantes est respectée :

- **Mode déchiquetage :**
 - L'obturateur d'éjection est solidement verrouillé dans la goulotte.
 - Le volet d'éjection est fermé sur le cadre.
- **Mode ramassage :**
 - L'obturateur d'éjection est retiré.
 - Le bac à herbe est verrouillé en position.
 - Le volet d'éjection est fermé sur le bac.
- **Option mode d'éjection arrière :**
 - Le déflecteur d'éjection arrière optionnel est verrouillé en position.
 - Le volet d'éjection est fermé sur le déflecteur.

Nettoyage sous le couvercle de courroie (machines autopropulsées uniquement)

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Tirez l'arrière du couvercle vers le haut pour dégager les languettes avant et arrière du couvercle (voir Figure 28).
4. Déposez le couvercle de courroie et enlevez à la brosse tous les débris accumulés autour de la courroie.
5. Reposez le couvercle de courroie en appuyant d'abord sur l'arrière puis en enclenchant l'avant sur le carter du tablier de coupe.
6. Branchez le fil de la bougie.

Nettoyage de la protection du débrayage du frein de lame (modèles à débrayage de frein de lame uniquement)

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Vidangez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section **Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant**.
4. Basculez la tondeuse sur le côté droit (filtre à air en haut).
5. Enlevez les écrous de la lame et la lame (voir Figure 22).

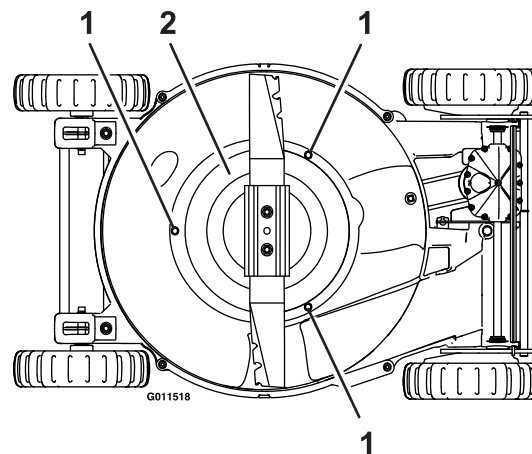


Figure 32

g011518

1. Vis
 2. Protection du système BBC
-
6. Retirez les trois vis qui fixent la protection du système BBC sur la machine (voir Figure 32).
 7. Déposez la protection du système BBC et éliminez les débris qui se trouvent dessous ainsi qu'autour du système BBC à la brosse ou à l'air comprimé.
 8. Reposez la protection du système BBC. Serrez les vis pour fixer la protection du système BBC au tablier.
 9. Posez la lame et les deux écrous de fixation. Serrez les écrous de lame à un couple de 60 à 76 N·m (44 à 56 pi-lb).

10. Redressez la tondeuse.
11. Branchez le fil de la bougie.

Nettoyage sous la plaque de fermeture (machines sans débrayage du frein de lame (BBC) uniquement)

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Vidangez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section **Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant**.
4. Basculez la tondeuse sur le côté droit (filtre à air en haut).
5. Déposez le boulon de lame, le support de lame et la lame (voir Figure 33).

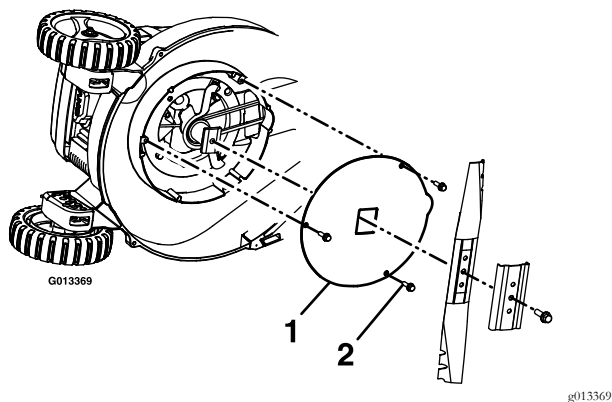


Figure 33

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Boulon de lame | 4. Plaque de fermeture |
| 2. Support de lame | 5. Vis |
| 3. Lame | |

6. Retirez les trois vis qui fixent la plaque de fermeture sur la machine (voir Figure 33).
7. Déposez la plaque de fermeture et éliminez les débris qui se trouvent dessous à la brosse ou à l'air comprimé. Reposez la plaque de fermeture.
8. Reposez la lame, le support de lame et le boulon de fixation. Serrez le boulon de lame à un couple de 47 à 61 N m (35 à 45 pi-lb).
9. Redressez la tondeuse.
10. Branchez le fil de la bougie.

Élimination des déchets

Élimination de l'huile moteur

L'huile moteur est nocive pour l'environnement. Débarrassez-vous de l'huile usagée dans un centre de recyclage certifié ou conformément à la réglementation locale et de votre état.

Remisage

Préparation du système d'alimentation

Pour préparer la tondeuse au remisage saisonnier, suivez les procédures d'entretien préconisées.

Remisez la tondeuse dans un local frais, propre et sec. Couvrez la tondeuse pour la garder propre et la protéger.

⚠ ATTENTION

L'essence peut s'évaporer si vous la conservez pendant une période prolongée. Les vapeurs d'essence peuvent causer une déflagration au contact d'une flamme nue.

- Ne conservez pas l'essence trop longtemps.
- S'il reste de l'essence dans le réservoir de carburant ou le carburateur, ne remisez pas la tondeuse dans un local fermé où se trouve une flamme nue, telle la veilleuse d'un chauffe-eau ou d'une chaudière par exemple.
- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine dans un local fermé.

Vidangez le réservoir de carburant après la dernière tonte, avant de remiser la tondeuse.

1. Laissez tourner le moteur de la tondeuse jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
2. Amorcez et remettez le moteur en marche.
3. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le moteur est suffisamment sec lorsqu'il n'y a plus moyen de le faire démarrer.

Préparation du moteur

1. Vidangez le carter moteur quand le moteur est encore chaud. Reportez-vous à la rubrique **Vidange et remplacement de l'huile moteur** de la section Entretien.
2. Déposez la bougie.
3. Au moyen d'une burette, versez environ une cuillère à soupe d'huile dans le carter par le trou de la bougie.
4. Faites tourner le moteur lentement plusieurs fois à l'aide du lanceur, pour bien répartir l'huile.
5. Reposez la bougie mais n'en rebranchez **pas** le fil.

Informations générales de remisage

1. Nettoyez le carter du tablier de coupe. Reportez-vous à la rubrique **Nettoyage du dessous du carter de la tondeuse** de la section Nettoyage.
2. Enlevez les saletés et les débris d'herbe sèche déposés sur le cylindre, les ailettes de refroidissement de la culasse et le carter du ventilateur.
3. Enlevez les déchets d'herbe, la saleté et la crasse des surfaces externes du moteur, du capot et du dessus du carter du tablier de coupe.
4. Nettoyez la protection du système BBC. Reportez-vous à la rubrique **Nettoyage de la protection du débrayage de frein de lame** de la section Nettoyage.
5. Vérifiez l'état de la lame. Reportez-vous à la rubrique **Entretien de la lame** de la section Entretien.
6. Faites l'entretien du filtre à air. Reportez-vous à la rubrique **Entretien du filtre à air** de la section Entretien.
7. Serrez tous les écrous, boulons et vis.
8. Retouchez tous les points de rouille et les surfaces éraflées avec de la peinture en vente chez les dépositaire-réparateur agréés.

Remise en service après remisage

1. Contrôlez et resserrez toutes les fixations.
2. Déposez la bougie et faites tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur pour éliminer l'excédent d'huile dans le cylindre.
3. Nettoyez ou remplacez la bougie si elle est fendue, cassée ou si les électrodes sont usées.
4. Posez et serrez la bougie à 23 N m (17 pi-lb).
5. Effectuez les procédures d'entretien requises.
6. Remplissez le réservoir d'essence fraîche.
7. Contrôlez le niveau d'huile moteur.
8. Branchez le fil de la bougie.

Dépistage des défauts

Important: Il est indispensable que tous les mécanismes relatifs à la sécurité de l'utilisateur soient connectés et en état de marche avant d'utiliser la machine.

Lorsqu'un problème se produit, ne négligez pas les causes simples. Par exemple, un problème de démarrage pourrait être dû à une panne de carburant.

Le tableau suivant énumère certaines des causes courantes de problèmes. Si un problème persiste, consultez un dépositaire réparateur agréé.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou cale.	<ol style="list-style-type: none">1. Le réservoir de carburant est vide.2. Le robinet d'arrivée de carburant est fermé.3. La commande d'accélérateur ne se trouve pas à la position correcte.4. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation.5. Bougie défectueuse.6. Le fil de la bougie est débranché.	<ol style="list-style-type: none">1. Faites le plein de carburant.2. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant.3. Réglez la commande d'accélérateur en position Starter.4. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.5. Nettoyez, ajustez ou remplacez la bougie.6. Vérifiez la connexion du fil de la bougie.
Le moteur perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none">1. Le filtre à air est encrassé.2. Bas niveau d'huile dans le carter moteur.3. Obstruction de l'évent du bouchon du réservoir de carburant.4. Le filtre à carburant est encrassé.5. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation.6. Le dessous du tablier de coupe est encombré de déchets d'herbe coupée et d'autres débris.	<ol style="list-style-type: none">1. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air.2. Faites l'appoint.3. Nettoyez ou remplacez le bouchon du réservoir.4. Remplacez le filtre à carburant.5. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.6. Nettoyez le dessous du tablier de coupe.
Le moteur tourne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none">1. Le fil de la bougie n'est pas branché.2. Bougie défectueuse.3. La commande d'accélérateur ne se trouve pas à la position Haut régime.4. L'élément du filtre à air est encrassé ce qui limite le débit d'air.	<ol style="list-style-type: none">1. Branchez le fil de la bougie.2. Nettoyez, ajustez ou remplacez la bougie.3. Placez la commande d'accélérateur à la position haut régime.4. Nettoyez le préfiltre et/ou remplacez l'élément en papier du filtre à air.
La tondeuse ou le moteur vibre excessivement.	<ol style="list-style-type: none">1. La lame est faussée ou déséquilibrée.2. Le boulon de fixation de la lame est desserré.3. Le dessous du tablier de coupe est encombré de déchets d'herbe coupée et d'autres débris.4. Les boulons de montage du moteur sont desserrés.	<ol style="list-style-type: none">1. Équilibrez la lame. Remplacez la lame si elle est faussée.2. Serrez le boulon de fixation de lame.3. Nettoyez le dessous du tablier de coupe.4. Serrez les boulons de montage du moteur.
La tonte n'est pas uniforme.	<ol style="list-style-type: none">1. Les quatre roues ne sont pas à la même hauteur.2. La lame est émoussée.3. Vous tondez en suivant le même parcours chaque fois.4. Le dessous du tablier de coupe est encombré de déchets d'herbe coupée et d'autres débris.	<ol style="list-style-type: none">1. Réglez les quatre roues à la même hauteur.2. Affûtez et équilibrez la lame.3. Changez le parcours de la tondeuse.4. Nettoyez le dessous du tablier de coupe.

Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Obstruction de la goulotte.	<ol style="list-style-type: none">1. La commande d'accélérateur ne se trouve pas à la position Haut régime.2. Une trop grande quantité d'herbe est tondue en un seul passage3. Vous tondez trop rapidement.4. L'herbe est humide.5. Le dessous du tablier de coupe est encombré de déchets d'herbe coupée et d'autres débris.	<ol style="list-style-type: none">1. Placez la commande d'accélérateur à la position haut régime.2. Augmentez la hauteur de coupe. Au besoin, effectuez un second passage à une hauteur de coupe inférieure.3. Ralentissez.4. Attendez que l'herbe soit sèche avant de la tondre.5. Nettoyez le dessous du tablier de coupe.
La tondeuse n'est pas autopropulsée. (machines autopropulsées uniquement)	<ol style="list-style-type: none">1. Le câble de commande d'autopropulsion est déréglé ou endommagé.2. Des débris sont agglomérés sous le couvercle de courroie.	<ol style="list-style-type: none">1. Réglez le câble de commande d'autopropulsion. Remplacez le câble au besoin.2. Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.
Difficulté à tirer la tondeuse en arrière (machines autopropulsées uniquement).	<ol style="list-style-type: none">1. La transmission est bloquée.	<ol style="list-style-type: none">1. Poussez la tondeuse en avant pour désengager la transmission, puis tirez-la en arrière.

Équipement Commercial Exmark

Garantie limitée de 1 an

Conditions et Produits Couverts

Exmark Mfg. Co. Inc. et sa filiale, Exmark Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, certifient conjointement en vertu des modalités énoncées ici, que nous réparerons, remplacerons ou ajusterons toute pièce appartenant à ces produits et que nous estimons (à notre discrétion) présenter un vice de matériau ou de fabrication, ce pendant une période d'un an.

Cette garantie est valable pour le matériel commercial Exmark vendu aux États-Unis et au Canada. Cette garantie ne peut être attribuée ou transférée au deuxième (ou troisième) propriétaire que par un concessionnaire Exmark agréé. La période de garantie commence à la date d'achat d'origine.

Exceptions de la garantie

- Bacs, courroies et pneus
- Batterie
- Moteur

Période de garantie

90 jours

1 an - Frais de remboursement de 45 \$

*

* La garantie du moteur est assurée par le fabricant du moteur. Veuillez vous reporter à la garantie du fabricant du moteur et à la garantie du système antipollution incluses dans les documents.

Cette garantie ne couvre que le coût des pièces et de la main-d'œuvre.

Ce que la Garantie ne Couvre pas

Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

- Frais de prise à domicile et de livraison depuis un vendeur-réparateur Exmark agréé.
- Les dégâts ou détériorations entraînés par l'utilisation, l'exposition ou l'usure normale, y compris les pièces d'usure telles que les lames, les brosses, les dents de coupe, les louchets, les bagues, les roulements, les chaînes ou les pignons.
- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces, telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les pièces d'usure et les réglages.
- Les produits ou pièces ayant subi des modifications, un usage abusif ou nécessitant un remplacement ou une réparation en raison de l'usure normale, d'un accident ou d'un défaut d'entretien conformément aux indications de la section Entretien du manuel de l'utilisateur.
- Toute réparation nécessaire en raison de l'utilisation de pièces, accessoires ou matières consommables, y compris essence, huile ou lubrifiants, incompatibles avec le matériel ou autres que ceux recommandés dans le manuel de l'utilisateur ou d'autres consignes d'utilisation fournies par Exmark.

Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du moteur et du système antipollution.

Toutes les réparations sous garantie doivent être réalisées par un concessionnaire réparateur Exmark agréé avec des pièces de rechange Exmark agréées.

Comment faire Intervenir la Garantie

Le produit doit être enregistré avec la preuve d'achat d'origine par un concessionnaire réparateur Exmark avant de pouvoir bénéficier d'un entretien sous garantie.

Demandez à un concessionnaire ou réparateur Exmark agréé de prendre en charge votre produit. Pour trouver le concessionnaire le plus proche, consultez notre site web à www.exmark.com. Les clients américains ou canadiens peuvent également téléphoner au 402-223-6375.

Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre réparateur ou des conseils prodigués, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

Exmark Customer Service Department
The Exmark Warranty Company
2101 Ashland Avenue, Beatrice, NE 68310, États-Unis
402-223-6375 ou
service@exmark.com

Responsabilités du Propriétaire

Si votre produit nécessite un entretien couvert par la garantie, vous devez le renvoyer à un réparateur Exmark agréé pendant la période de garantie. Cette garantie ne concerne que le matériel utilisé dans des conditions normales. Vous devez lire le manuel de l'utilisateur. Vous devez aussi assurer l'entretien correct de votre produit Exmark en conformité avec les consignes du manuel de l'utilisateur. Cet entretien courant est à vos frais, qu'il soit effectué par vous ou par un concessionnaire.

Conditions Générales

La seule responsabilité d'Exmark et d'Exmark Warranty Company à l'égard de cette garantie est la réparation et le remplacement de composants défectueux comme énoncé dans le présent document. **Exmark et Exmark Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommage ou perte secondaire ou indirect(e).**

Les dommages comprennent, mais ne sont pas limités à :

- Les frais relatifs à l'essence, l'huile ou les lubrifiants.
- Les temps de déplacement, heures supplémentaires, temps après les heures normales de travail ou autres frais de réparation extraordinaires ou tout frais relatif aux réparations ou remplacements effectués en dehors des heures d'ouverture normales dans l'établissement du concessionnaire-réparateur Exmark agréé.
- La location de matériel identique ou similaire pendant la période de garantie, réparation ou remplacement.
- Tout frais de téléphone ou télégramme ou frais de déplacement.
- Les pertes ou dommages aux personnes ou aux biens autres que ceux couverts au titre de cette garantie.
- Toute réclamation pour perte de recettes, manque à gagner ou frais supplémentaires par suite d'une déclaration de violation de garantie.
- Les frais d'avocat.

Aucune déclaration de violation de la garantie ne donnera lieu à l'annulation ou la résiliation du contrat de vente de toute Exmark machine.

Toutes les garanties implicites de qualité marchande (à savoir que le produit est apte à l'usage courant) et d'aptitude à l'emploi (à savoir que le produit est apte à un usage spécifique) sont limitées à la durée de la garantie expresse.

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.



MAXIMISEZ LES PERFORMANCES DE VOTRE MACHINE EXMARK.



HUILE MOTEUR EXMARK® PREMIUM

Exmark offre désormais une famille de viscosités d'huile moteur très performantes dans tous les environnements. Chaque viscosité a la même formule synthétique qui répond à vos exigences dans des conditions extrêmes. Chaque viscosité est de la plus haute qualité pour en faire le lubrifiant idéal même pour les applications diesel. Combinées au traitement pour carburant Exmark Premium Fuel Treatment, ces huiles maximiseront les performances de votre machine.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 30/10W-30

- Répond aux exigences de cisaillement zéro d'une huile monograde SAE 30 tout en offrant les propriétés d'une 10W-30 à basses températures.
- L'huile la plus polyvalente de l'industrie.
- Protection anticorrosion supérieure à celle d'une huile ordinaire, même dans les milieux corrosifs et humides.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 20W-50

- Parfaite pour votre moteur de grosse cylindrée ou toute application en service sévère.
- Même formule synthétique que toutes les autres viscosités Exmark Premium.
- Également efficace dans les moteurs de petite cylindrée en service sévère.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 10W-50

- La formule entièrement synthétique vous garantit les performances maximales. Ne vous contentez pas d'un produit inférieur.
- La large plage de viscosités assure aussi bien des démarrages faciles par temps froid qu'une protection maximale à hautes températures.
- Réduit le frottement et l'usure par rapport aux huiles minérales standard.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 0W-40

- Le choix idéal lorsque le temps est froid ou imprévisible et que votre UTV Exmark doit pourtant se montrer à la hauteur.
- Qualité commerciale pour service sévère.
- Les additifs d'avant-garde contribuent à prévenir la corrosion due au remisage à long terme.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM FORMULE UTV

- Formule 4 temps hautes températures.
- Plus forte viscosité, entièrement synthétique, parfaite pour votre UTV.

HUILE POUR ENGRENAGES EXMARK UTV POUR CONDITIONS EXTRÊMES

- SAE 80W-90, conçue pour maintenir les performances maximales de votre UTV.
- Lubrifiant pour engrenages hypoides à haute stabilité au cisaillement.
- Comprend un système d'additifs de haute qualité pour combattre l'usure, l'oxydation, la rouille et la corrosion.

Disponible chez votre dépositaire Exmark local. Trouvez votre dépositaire le plus proche sur le site exmark.com

ACCESSOIRES ET OPTIONS EXMARK*

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR MACHINES À MONTAGE CENTRAL

SYSTÈME DE SUSPENSION DE SIÈGE PERSONNALISÉ
SIÈGE À SUSPENSION INTÉGRALE
KIT ASSISTANCE DE LEVAGE DE PLATEAU DE COUPE
KIT ATTELAGE
KIT ÉCLAIRAGE
PRISE D'ALIMENTATION 12V
SYSTÈME DE MICRO DÉCHIQUETAGE

ÉJECTEUR COMMANDÉ PAR L'UTILISATEUR
SYSTÈME ANTIRETOURNEMENT (ROPS)
PARE-SOLEIL
POUBELLE
SYSTÈME TRACEUR DE RAYURES
SYSTÈME DE RAMASSAGE ULTRA VAC
SYSTÈME D'ÉLIMINATION RAPIDE ULTRA VAC

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR MACHINES À MONTAGE AVANT

SYSTÈME DE SUSPENSION DE SIÈGE PERSONNALISÉ
DOUBLE ROUE ARRIÈRE
PROLONGATEUR DE BAC DE PLANCHER
KIT ATTELAGE
KIT ÉCLAIRAGE
SYSTÈME DE MICRO DÉCHIQUETAGE
SYSTÈME ANTIRETOURNEMENT (ROPS)

LAME DE DÉNEIGEMENT
SOUFFLEUSE À NEIGE
PARE-SOLEIL
POUBELLE
SYSTÈME DE RAMASSAGE ULTRA VAC
SYSTÈME D'ÉLIMINATION RAPIDE ULTRA VAC
CABINE DE PROTECTION

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR MACHINES À CONDUCTEUR MARCHANT

BAC À HERBE
SYSTÈME DE MICRO DÉCHIQUETAGE

SYSTÈME TRACEUR DE RAYURES
PLATE-FORME

*Certains accessoires et options ne sont pas disponibles sur certains modèles.

Placer l'étiquette de N° de modèle et de série ici (incluse dans la documentation) ou remplir l'espace ci-dessous

N° de modèle _____

N° de série _____

Date d'achat _____

N° de modèle et N° de spéc. du moteur

N° de série du moteur _____

©2016 Exmark Mfg. Co., Inc.
Industrial Park Box 808
Beatrice, NE 68310
Tous droits réservés

Part No. 4503-351 Rev. A
(402) 223-6375
Fax (402) 223-5489
Imprimé aux États-Unis

