



MODELO N° 03602—40001 Y SUPERIORES
MODELO N° 03603—40001 Y SUPERIORES

**MANUAL DEL
OPERARIO**

REELMASTER® 3500-D

Unidades de Tracción



Para conocer perfectamente este producto, asegurar el máximo de seguridad y obtener un rendimiento óptimo, lea el contenido de este manual antes de arrancar el motor. Preste atención especial a las **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD** señaladas por este símbolo:



Significa **PRECAUCIÓN, AVISO ó PELIGRO**—instrucción relativa a la seguridad personal. El incumplimiento de esta instrucción puede resultar en lesiones personales.

INTRODUCCIÓN

Este Manual del Operario contiene instrucciones sobre seguridad, configuración correcta y operación, ajustes y mantenimiento. Por tanto, cualquier persona que vaya a manipular el producto, incluyendo el operario, debe leer y entender este manual. Este manual enfatiza la información sobre seguridad, de temas mecánicos e información general sobre el producto. **PELIGRO**, **AVISO** y **PRECAUCIÓN** identifican información relativa a la seguridad. Cuando vea el símbolo de alerta de seguridad triangular, asegúrese de entender el mensaje que sigue sobre seguridad. Véase la página 4-5 para información completa sobre la seguridad. **IMPORTANTE** identifica información mecánica que necesita una atención especial, y **NOTA** identifica información general sobre el producto que merece una atención especial.

Siempre que tenga preguntas o necesite servicio, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Toro. Además de tener una línea completa de accesorios y disponer de técnicos de servicio profesionales y experimentados en el cuidado del césped, el distribuidor tiene una gama completa de piezas de repuesto genuinas TORO para que su máquina siga funcionando correctamente. Que su Toro sea todo Toro. Compre piezas y accesorios genuinos de Toro.

TABLA DE CONTENIDOS

	Página
SEGURIDAD	3-5
GLOSARIO DE SÍMBOLOS	6-7
ESPECIFICACIONES	8-9
ANTES DE EMPEZAR	10-13
MANDOS	14-16
INSTRUCCIONES DE MANEJO	16-19
CUADRO DE INTERVALOS DE SERVICIO —Tracción a dos ruedas	20
CUADRO DE INTERVALOS DE SERVICIO —Tracción a cuatro ruedas	21
LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO FIGURAS	22-26
PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO ESTACIONAL	27

Seguridad

Formación

1. a cuidadosamente las instrucciones. Familiarícese con los mandos y con el uso correcto del equipo.
 2. No permita nunca que los niños o personas que desconozcan estas instrucciones manejen el cortacésped. La normativa local puede establecer límites respecto a la edad del operario.
 3. No siegue nunca cerca de otras personas, sobre todo niños, o animales.
 4. Tenga en cuenta que el operario o usuario es responsable de cualquier accidente o peligro para las personas o propiedades.
 5. No lleve pasajeros.
 6. Todo conductor debe buscar y obtener instrucción profesional y práctica. Esta instrucción debe incluir:
 - la necesidad de cuidado y concentración al utilizar máquinas en las que va montado el operario;
 - el control de una máquina que empieza a deslizarse en una pendiente no se recupera con la aplicación de los frenos. Los principales razones de esto son:
 - insuficiente tracción de las ruedas;
 - conducción demasiado rápida;
 - frenado inadecuado;
 - el tipo de máquina no es adecuado a su tarea;
 - falta de conocimientos de los efectos de las condiciones del terreno, sobre todo las pendientes.
2. Inspeccione detenidamente la zona donde se va a utilizar el equipo y retire todo objeto que podría ser arrojado por la máquina.
 3. **ADVERTENCIA**—La gasolina es altamente inflamable.
 - Almacene el combustible en contenedores específicamente diseñados para este cometido.
 - Llene el depósito al aire libre solamente y no fume mientras realiza esta tarea.
 - Añada combustible antes de poner en marcha el motor. No quite nunca el tapón del depósito de combustible ni añada gasolina mientras el motor está en marcha o cuando el motor está caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor; aleje la máquina de la zona donde se derramó la gasolina y evite crear ninguna fuente de ignición hasta que los vapores se hayan disipado.
 - Cierre siempre los tapones del depósito y contenedor de combustible de forma segura.
 4. Sustituya cualquier silenciador averiado.
 5. Antes de la puesta en marcha, realice siempre una inspección visual para asegurarse de que todas las cuchillas, los pernos de las mismas y el conjunto del cortador no estén desgastados o dañados. Sustituya las cuchillas o pernos desgastados o dañados por juegos completos para mantener el equilibrio.
 6. Si su máquina dispone de cuchillas múltiples, tenga cuidado, ya que el hacer girar una cuchilla puede hacer que giren las demás cuchillas.

Preparación

1. Mientras siega, utilice siempre un calzado robusto y pantalón largo. No maneje el equipo descalzo o con sandalias o chanclas.

Funcionamiento

1. No haga funcionar la máquina en un lugar cerrado donde puedan acumularse peligrosas emisiones de monóxido de carbono.
2. Siegue solamente a la luz del sol o con buena luz artificial.
3. Antes de intentar arrancar el motor, desengrane todos los embragues de acoplamiento de cuchillas y ponga punto muerto.
4. Respete los límites de siega en pendiente:
 - No siegue nunca en pendientes laterales de más de 5°;
 - No siegue nunca en rampas (hacia arriba) de más de 10°;
 - No siegue nunca en pendientes (hacia abajo) de más de 15°.
5. Recuerde que no existe una pendiente “segura”. Desplazarse sobre pendientes de hierba necesita un cuidado especial. Para evitar vuelcos:
 - No arranque ni pare repentinamente al subir o bajar una cuesta;
 - Embrague lentamente y siempre mantenga una marcha introducida, sobre todo al desplazarse cuesta abajo;
 - La velocidad de la máquina debe ser baja en pendientes y giros cerrados;
 - Debe estar atento siempre a desniveles y desigualdades del terreno, y otros peligros ocultos;
 - No siegue nunca a través de una pendiente, salvo que el cortacésped haya sido diseñado para este propósito.
6. Tenga cuidado al remolcar o utilizar equipo pesado.
 - Utilice solamente los puntos de enganche establecidos.
 - Limite las cargas a las que pueda controlar con seguridad.
- No realice giros cerrados. Tenga cuidado al ir en marcha atrás.
- Utilice contrapesos o pesas de ruedas siempre que lo aconseje el manual.
7. Tenga precaución con el tráfico cuando cruce o esté cerca de carreteras o calzadas.
8. Pare la rotación de las cuchillas antes de cruzar superficies que no sean de hierba.
9. Al utilizar cualquier accesorio, no dirija nunca la salida hacia personas que estén en la proximidad ni permita que nadie se acerque a la máquina durante su funcionamiento.
10. No utilice nunca el cortacésped con protectores o deflectores defectuosos o sin tener colocados los elementos o protectores de seguridad.
11. No cambie los ajustes del gobernador del motor ni acelere demasiado el motor. La operación del motor a velocidades excesivas puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
12. Antes de abandonar el puesto del operario:
 - Desengrane la toma de fuerza y baje los accesorios;
 - Ponga punto muerto y el freno de estacionamiento;
 - Pare el motor y retire la llave.
13. Desengrane la transmisión de los accesorios, pare el motor, y desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o retire la llave de contacto:
 - antes de limpiar atascos o desatascar el canal de salida;
 - antes de verificar, limpiar o trabajar en el cortacésped;
 - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped y haga las reparaciones necesarias antes de volver a arrancar y utilizar el equipo;
 - si la máquina empieza a vibrar anormalmente (Verifique de inmediato).

14. Desengrane la transmisión a los accesorios durante el transporte o cuando no se está utilizando.
15. Pare el motor y desengrane la transmisión a los accesorios:
 - antes de repostar combustible;
 - antes de retirar el recogedor de hierba;
 - antes de efectuar ajustes de altura, a no ser que se pueda realizar el ajuste de altura sin abandonar el puesto del operario.
16. Reduzca la velocidad del motor cuando pare el motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, corte el suministro de combustible al terminar de segar.
9. Cuando sea necesario aparcar, almacenar o dejar sin supervisión la máquina, baje la unidad de corte a menos que se utilice un cierre mecánico positivo.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. Mantenga apretados todos los pernos, tuercas y tornillos para asegurar condiciones seguras de trabajo del equipo.
2. No almacene nunca el equipo con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que los vapores pudieran llegar a una llama descubierta o una chispa.
3. Deje enfriar el motor antes de almacenar en cualquier lugar cerrado.
4. Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, silenciador, compartimiento de la batería y zona de almacenamiento de gasolina libres de hierba, hojas o excesos de grasa.
5. Compruebe con frecuencia el posible desgaste o deterioro del recogedor de hierba.
6. Por razones de seguridad, sustituya las piezas desgastadas o deterioradas.
7. Si es necesario drenar el depósito de combustible, debe hacerse al aire libre.
8. En máquinas con cuchillas múltiples, tenga cuidado ya que la rotación de una cuchilla puede hacer que giren las demás cuchillas.

Glosario de símbolos

Símbolo de alerta de seguridad



Símbolo de alerta de seguridad



Lea el manual del operador



Consulte el Manual técnico para los debidos procedimientos de servicio



Objetos arrojados o volantes-Exposición de todo el cuerpo.



Objetos arrojados o volantes-Segadora lado giratorio montado. Mantenga en su sitio la protección desviadora.



Corte de los dedos del pie o el pie-cuchilla del cortacésped



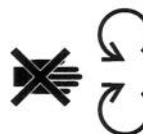
Corte de los dedos de la mano o la mano-cuchilla del cortacésped



Cuando gira la cuchilla puede cortar los dedos de las manos o de los pies. Aléjese de la máquina siempre que esté el motor en marcha



No abra o quite las protecciones de seguridad mientras está el motor en



Desmembramiento-Cortacéspedes en marcha atrás



Esté a distancia segura de la máquina



Esté a distancia segura de la máquina



Mantenga a los niños a una distancia segura de la máquina



Vuelco de la máquina ladera



Vuelco de la máquina cuesta arriba



Vuelco de la máquina cuesta abajo



Vuelco de la máquina ROPS (sistema de protección contra vuelco)



Rápido



Lento



Aumentando/Disminuyendo



Conectado/Marcha



Desconectado/Parada



Motor



Arranque del motor



Parada del motor



Estrangulador



Temperatura del motor



Presión del aceite de lubricación de motor



Nivel del aceite de lubricación del motor



Combustible



Nivel de combustible



Volumen vacío



Volumen lleno



Estado de carga de la batería



Faros-Luz larga



Sistema de frenos



Freno de mano (estacionamiento)



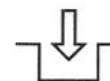
Embrague



PTO (toma de fuerza)



Embragar



Desembragar



Desenganchar



Enganchar



Elemento de corte-símbolo fundamental



Sólo se puede montar en la máquina en el asiento del pasajero, y esto únicamente si no se estorba la vista del conductor



Elemento de corte-ajuste de altura



Aplastamiento de los dedos o las manos - Fuerza aplicada lateralmente



Unidad de corte-bajada



Movimiento de retroceso o hacia arriba - Energía almacenada



Unidad de corte-elevada



Corte o enredo del pie-barrena giratoria



Movimiento de retroceso o hacia arriba - Energía almacenada



Corte de los dedos o la mano-aleta impulsora



Desplazamiento de la máquina dirección combinada



Manténgase a distancia segura del quitanieves



Esté a distancia segura del quitanieves



Los tractores deben estar equipados con una rueda trasera de 45 kg de peso con este accesorio instalado



Bajo

Alto

Atrás

Punto muerto

Primera velocidad

Segunda velocidad

Tercera velocidad hasta el máximo de la velocidad adelante

L
H
R
N
1
2
3

Vuelco de la máquina ROPS quitanieves



Corte de la mano-Cuchillas giratorias



Corte del pie-Cuchillas giratorias



Especificaciones

Motor: Motor Peugeot, cuatro tiempos, cuatro cilindros, cilindrada 1.900 centímetros cúbicos, de combustible diesel enfriado por líquido. Ratio de compresión de 23,5:1. Velocidad en ralentí bajo—1.600 rpm, velocidad en ralentí alto—2.500 rpm. Capacidad de aceite 5 litros con el filtro.

Sistema de refrigeración: Capacidad 13,2 litros, con una mezcla al 50% de anti-congelante recomendado por Peugeot.

Sistema de carburante: Capacidad 53 litros de combustible diesel #1 ó #2.

Sistema hidráulico: Capacidad del depósito 24,6 litros. Elemento filtrante tipo “spin-on” sustituible.

Sistema de tracción: Velocidad de avance: velocidad baja; 0–10,5 Km/h; 0–8,8 Km/h con el dispositivo limitador de velocidad en marcha hacia adelante; y 0–4,8 Km/h en marcha atrás. Velocidad alta: 0–24 Km/h; 0–20 Km/h con el dispositivo limitador de velocidad en marcha hacia adelante; y 0–8 Km/h en marcha atrás.

Eje delantero: El eje de dos velocidades está diseñado para soportar tareas pesadas de carga lateral y operación en pendientes. Selección independiente de operaciones de corte y transporte para proporcionar una operación más rápida y eficaz de la máquina. Con punto muerto para un remolque fácil. Utiliza lubricante de engranajes EP de SAE 80-90, con capacidad de 144 onzas.

Eje trasero: Tracción a dos ruedas—Los ejes de diámetro ancho están diseñados para proporcionar resistencia y larga vida, y sin embargo proporcionan una mayor estabilidad y manejo.

Tracción a cuatro ruedas—De tipo agrícola para tareas pesadas. Transmisión hidráulica con embrague de rueda libre “a demanda” y distribución equilibrada del peso para proporcionar una mejor tracción en las pendientes. Con lubricante de engranajes EP de SAE 80-90. Capacidad 80 onzas.

Neumáticos/Ruedas: Neumáticos especiales para césped de alta flotación con llantas desmontables.

Neumáticos delanteros: (2) 26 x 12,0-12; 8 lonas.
Neumáticos traseros: (2) 20 x 10,0-10; 6 lonas. Presión de los neumáticos: 103–108 kPa (15–20 psi).

Sistema de Transmisión de la Unidad de Corte:

Velocidad ajustable del molinete para ajustar la velocidad de corte a la de avance. Velocidad del molinete variable de aproximadamente 500–1.200 rpm hacia adelante ó 200–600 rpm en marcha atrás (para operaciones solapadas).

Asiento: (En el Modelo 30772) Ajustable hacia adelante y hacia atrás, y según el peso del operario.

Sistema diagnóstico: Puntos de verificación de la tracción hacia adelante, circuitos de corte, circuitos de contrapeso y elevación, circuito de dirección, y circuito de carga.

Sistema de dirección: Tipo automóvil, completamente asistida.

Frenos: Totalmente cubiertos, sin amianto, frenos secos multidisco individuales de estacionamiento y de servicio en las ruedas tractoras delanteras. Los frenos son controlados por pedales individuales accionados con el pie izquierdo. Frenado dinámico mediante una transmisión hidrostática en bucle cerrado.

Sistema eléctrico: Batería de 12 voltios con 530 amperios de arranque en frío a –18° C. Alternador de 55 amperios, amperímetro, motor de arranque, conmutador de llave y controlador de bujía de encendido con control térmico automático. Circuitos independientes con fusibles individuales de funcionamiento, molinete, e instrumentos/accesorios.

Sistema de seguridad: Diseñado para parar el motor si el operario se levanta del asiento mientras el conmutador de tracción de la unidad de corte está conectado. Evita que el motor arranque a menos que el pedal de tracción esté en punto muerto, y las unidades de corte estén desengranadas. Evita que las unidades de corte funcionen a menos que el cambio del eje esté en posición “LO” (bajo) y las unidades de corte estén bajadas. Evita que el motor arranque a menos que el control de velocidad del molinete esté en PUNTO MUERTO.

Testigos:

Indicador bujía de encendido
 Aviso de presión del aceite de motor
 Aviso de temperatura del líquido refrigerante del motor
 Indicador de carga

Indicadores:

Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor
 Indicador del nivel de combustible
 Contador de horas de operación

Peso en Seco:

Tracción a 2 ruedas con Unidades de Corte de 5 Cuchillas y patines = 980 kg

Tracción a 2 ruedas con Unidades de Corte de 7 u 11 Cuchillas y rodillos = 1.092 kg

Tracción a 4 ruedas con Unidades de Corte de 5 Cuchillas y patines = 1.017 kg

Tracción a 4 ruedas con Unidades de Corte de 7 u 11 Cuchillas y rodillos = 1.129 kg

ESPECIFICACIONES GENERALES:

Anchura de Corte: 205 cm

Anchura total:

Con las Unidades de Corte Subidas 165 cm
 Con las Unidades de Corte Bajadas 228 cm

Longitud total: 254 cm

Altura: 147 cm
 Con el sistema anti-vuelco instalado 208 cm

Altura de Corte Recomendada:

Unidad de Corte de 5 Cuchillas 2,54–10 cm
 Unidad de Corte de 7 Cuchillas 1,27–5 cm
 Unidad de Corte de 11 Cuchillas 0,95–1,9 cm

Circunferencia de los Neumáticos

Delanteros 132 cm
 Traseros 111,8 cm

Distancia entre Ejes: 132 cm

Antes de empezar

COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

PRECAUCIÓN

Antes de la revisión o de efectuar ajustes en la máquina, pare el motor y retire la llave del contacto.

La capacidad del cárter es de 5,0 litros con el filtro.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada. Desenganche el dispositivo de cierre del capó, y ábralo.

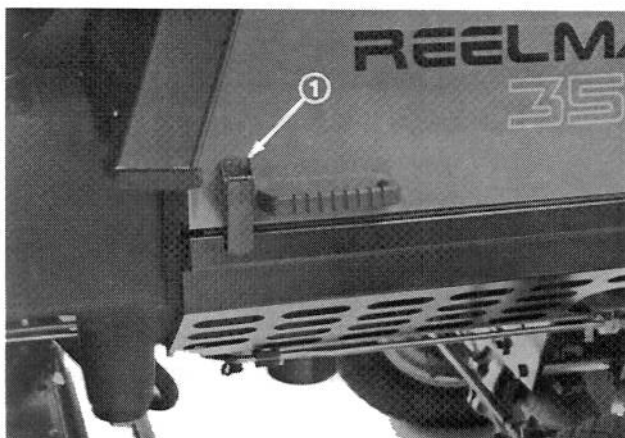


Figura 1

1. Dispositivo de cierre del capó

2. Retire la varilla de aceite de la tapa del tubo, límpiela y vuelva a colocarla en su sitio. Retírela de nuevo y compruebe el nivel de aceite indicado en la varilla: el nivel de aceite debe estar siempre entre las muescas de la varilla.
3. Si el nivel de aceite es bajo, retire la tapa del tubo y añada aceite SAE 15W-40 CD hasta que el nivel llegue a la muesca superior de la varilla. **NO SOBREPASE ESTA MARCA.**
4. Coloque la tapa del tubo de llenado de aceite.
5. Cierre el capó y enganche el dispositivo de cierre.

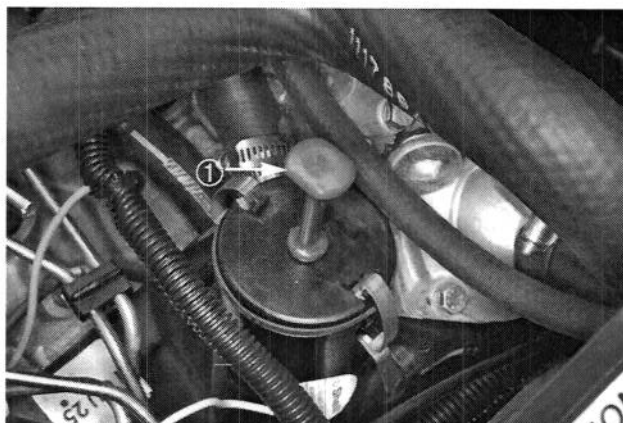


Figura 2

1. Varilla de aceite/tapa del tubo

COMPROBAR EL SISTEMA REFRIGERANTE

La capacidad del sistema es de 13,2 litros.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada. Desenganche el dispositivo de cierre del capó, y ábralo.
2. Compruebe el nivel del líquido refrigerante. El líquido debe llegar hasta o superar las pestañas de montaje del depósito cuando el motor está frío.
3. Si el nivel de refrigerante es bajo, retire la tapa del depósito y añada una mezcla al 50% de agua y un líquido anti-congelante recomendado por Peugeot. **NO UTILICE SOLO AGUA, NI LÍQUIDOS REFRIGERANTES DE ALCOHOL/METANOL.**

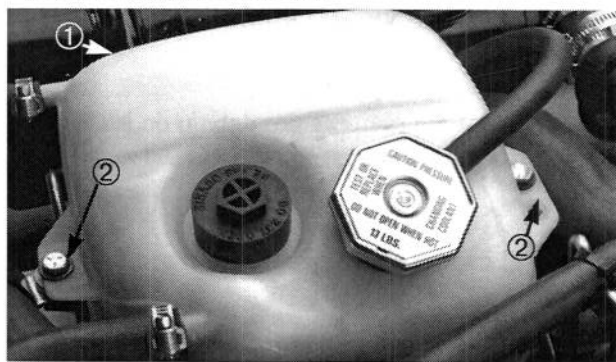


Figura 3

1. Depósito de desgaseado
2. Pestañas de montaje

IMPORTANTE: No retire la tapa de plástico negro del depósito.

4. Instale la tapa del depósito.
5. Cierre el capó y enganche el dispositivo de cierre.

LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada. Desenganche el dispositivo de cierre del capó, y ábralo.
2. Retire la tapa del depósito de combustible.

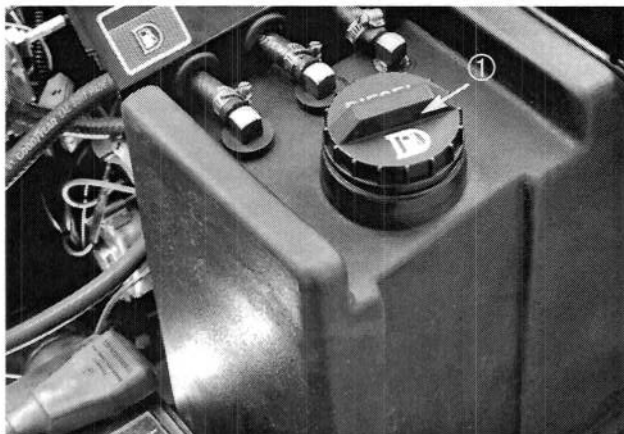


Figura 4

1. Tapa del depósito de combustible

3. Llene el depósito de combustible diesel N° 2, dejando un hueco libre de al menos 1 pulgada por debajo de la parte inferior del cuello de llenado. **NO SOBRELLENE EL DEPÓSITO.** Coloque la tapa.

Nota: Para temperaturas por debajo de los 0° C, debe utilizarse combustible diesel N° 1 ó una mezcla.

4. Cierre el capó y el dispositivo de cierre del mismo.

PELIGRO

Puesto que el combustible es inflamable, tenga precaución al almacenarlo o manejarlo. No fume mientras llena el depósito. No llene el depósito de combustible con el motor en funcionamiento, cuando está caliente o en un lugar cerrado. Llene el depósito siempre al aire libre, y limpie cualquier combustible que se derrame antes de arrancar el motor. Almacene el combustible diesel en un contenedor limpio y homologado en cuestión de seguridad, y tenga el contenedor tapado siempre. Utilice el combustible para el motor solamente, no para otros propósitos.

COMPROBAR EL ACEITE DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

El sistema hidráulico está diseñado para operar con Mobil DTE 26 o un fluido hidráulico anti-desgaste equivalente. El depósito de la máquina se llena en fábrica con 24,6 litros de fluido. Sin embargo, compruebe el nivel de fluido hidráulico antes de arrancar el motor por primera vez, y después a diario.

Aceite Hidráulico (Marcas Recomendadas):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenol R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

Nota: Todos estos aceites son intercambiables.

IMPORTANTE: Utilice sólo los aceites hidráulicos especificados. Otros fluidos pueden ocasionar daños al sistema.

Nota: Existe un aditivo de tinte rojo para el aceite del sistema hidráulico en botellas de 2/3 onzas. Una botella es suficiente para 15–22,7 litros de aceite hidráulico. Pida el Producto N° 44-2500 a su Distribuidor Autorizado Toro.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada. Asegúrese de que la máquina haya estado funcionando y que el aceite esté caliente. Desenganche el dispositivo de cierre del capó, y ábralo. Compruebe el nivel de aceite visualmente en la mirilla. Si se ve aceite en la mirilla, el nivel del mismo es suficiente.
2. Si no se ve aceite en la mirilla, retire la tapa del depósito de aceite hidráulico y llene lentamente el depósito con Mobil DTE 26 o un aceite hidráulico equivalente hasta que llegue al centro (máximo) de la mirilla. **NO SOBRELLENE EL DEPÓSITO.**

IMPORTANTE: Para evitar la contaminación del sistema, limpie la parte superior de los contenedores de aceite hidráulico antes de perforarlos. Asegúrese de que el embudo y orificio de vertido estén limpios.

3. Coloque la tapa del depósito, cierre el capó y enganche el dispositivo de cierre.

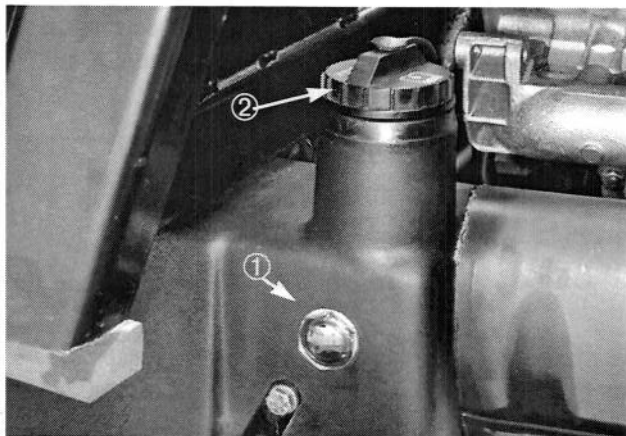


Figura 5

1. Mirilla
2. Tapa del depósito hidráulico

COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE DEL EJE DELANTERO

El eje delantero sale de fábrica lleno de lubricante de engranajes SAE 80-90. Sin embargo, compruebe el

nivel antes de arrancar el motor por primera vez, y luego después de cada cincuenta horas de operación. La capacidad es de 128 onzas.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Retire el panel de acceso (Fig. 6), delante del asiento, dejando a la vista el eje delantero/varilla de aceite.

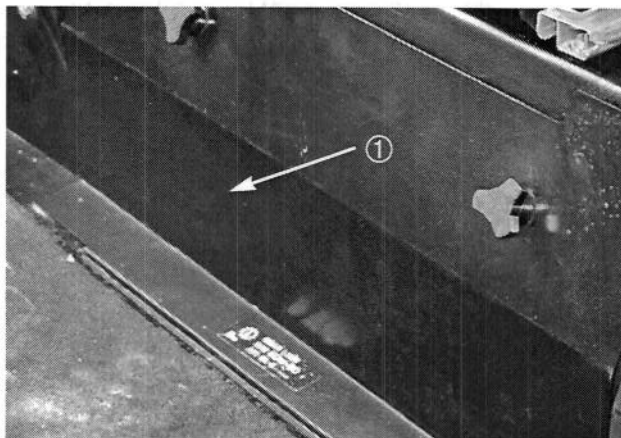


Figura 6

1. Panel de acceso

3. Desenrosque la tapa de la varilla de aceite (Fig. 7) del cuello de llenado y límpiela con un trapo limpio. Enrosque la tapa de la varilla de aceite en el cuello de llenado utilizando sólo la presión de los dedos. Desenrosque la varilla y compruebe el nivel del lubricante. Si el nivel se encuentra a más de 1,2 cm de la muesca de la varilla, añada suficiente para subir dicho nivel hasta dicha muesca. **NO SOBRELLENE EL DEPÓSITO** en más de 1,2 cm por encima de la muesca.

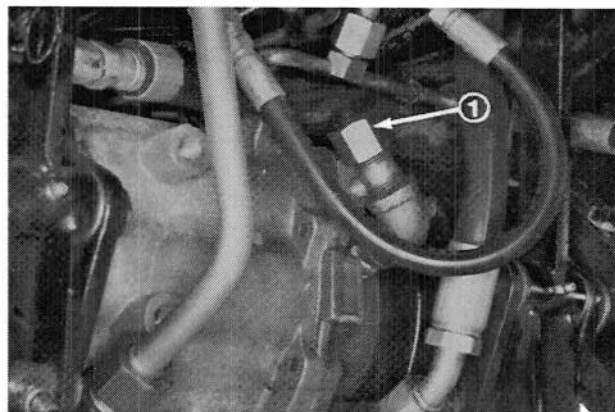


Figura 7

1. Tapa de la varilla de aceite

4. Enrosque la tapa de la varilla de aceite en el cuello de llenado con la presión de los dedos. No es necesario apretar la tapa con llave.

COMPROBAR EL LUBRICANTE DEL EJE TRASERO (Sólo en el Modelo 03603) Fig. 8

El eje trasero sale de fábrica lleno de lubricante de engranajes SAE 80-90. Sin embargo, compruebe el nivel antes de arrancar el motor por primera vez y después de cada 50 horas de operación. La capacidad es de 80 onzas.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Retire un tapón de comprobación de un extremo del eje y averigüe si el lubricante llega hasta el parte inferior del orificio. Si el nivel es bajo, retire el tapón de llenado y añada suficiente lubricante para subir el nivel hasta la parte inferior de los orificios de los tapones de comprobación.

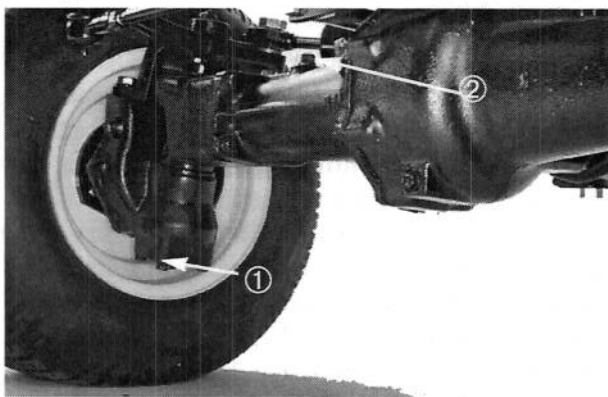


Figura 8

1. Tapón de comprobación
2. Tapón de llenado

COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos están sobreinflados para el transporte. Por tanto, debe dejarse escapar algo de aire para reducir la presión. La presión de aire correcta en los neumáticos delanteros y traseros es de 103–138 kPa (15–20 psi).

IMPORTANTE: Mantenga una presión igualada en todos los neumáticos para asegurar una buena calidad de corte y un rendimiento adecuado de la máquina. NO UTILICE LA MÁQUINA CON UNA PRESIÓN MENOR DE LA INDICADA.

COMPROBAR EL PAR DE TORSIÓN DE LOS PERNOS Y TUERCAS DE LAS RUEDAS

⚠ AVISO

Aplice un par de torsión en las tuercas de las ruedas delanteras de 61–75 Nm, y en las tuercas y pernos de las ruedas traseras de 115–136 Nm después de 1–4 horas de operación, y vuelva a aplicar el mismo par de torsión después de 10 horas de operación, y cada 250 horas después. El no mantener el par de torsión correcto puede provocar un fallo o la pérdida de la rueda, o puede resultar en daños personales.

COMPROBAR EL CONTACTO ENTRE EL MOLINETE Y LA CUCHILLA DE ASIENTO

Cada día antes de operar la máquina, compruebe el contacto entre el molinete y la cuchilla de asiento, independientemente de si la calidad de corte anterior había sido aceptable o no. Debe existir un contacto leve en toda su anchura.

Mandos

Mando de Engranado de las Unidades de Corte (Fig. 9)—Utilizado para comenzar y parar la operación de las Unidades de Corte. Levante el mando y desplácela hacia adelante para activar las Unidades de Corte.

Indicador de la bujía de encendido (Fig. 9)—Se activa automáticamente durante el periodo de precalentamiento correcto cuando se gira la llave de contacto a la posición “ON” (encendido). Se ilumina cuando las bujías de encendido están activadas. Cuando las bujías de encendido están suficientemente calientes, la luz se apaga, indicando que el motor está listo para la operación.

Indicador de carga (Fig. 9)—Se ilumina cuando el circuito de carga del sistema funciona mal.

Interruptor de llave (Fig. 9)—Existen tres posiciones: “OFF” (apagado), “ON” (encendido) y “START” (arrancar). Gire la llave a la posición START, y suéltela cuando el motor comience a funcionar. Para parar el motor—gire la llave a la posición “OFF” (apagado).

Control de Velocidad del Molinete (Fig. 9)—Gire el mando en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad del molinete, y en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad o para solapar.

Control de velocidad del motor (Fig. 9)—Desplace el control hacia adelante para aumentar la velocidad del motor, y hacia atrás para disminuirla.

Mandos de Elevación de las Unidades de Corte (Fig. 9)—Las dos palancas exteriores suben y bajan las dos Unidades de Corte exteriores. La palanca central sube y baja la Unidad de Corte central. El motor debe estar en marcha para bajar las Unidades de Corte. Cuando se levantan las Unidades de Corte, los molinetes se paran automáticamente. Para bajar las Unidades de Corte, basta con tocar momentáneamente las palancas.

Indicador de la Temperatura del Líquido Refrigerante (Fig. 9)—Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor.

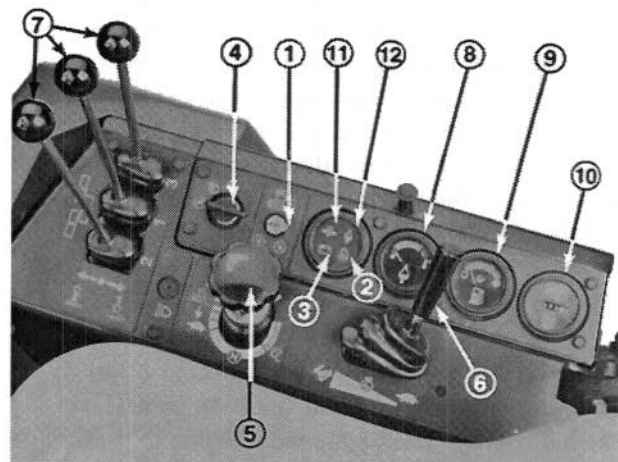


Figura 9

1. Mando de engranado de las Unidades de Corte
2. Indicador de la bujía de encendido
3. Indicador de carga
4. Interruptor de llave
5. Control de velocidad del molinete
6. Control de velocidad del motor
7. Mandos de elevación de las Unidades de Corte
8. Indicador de temperatura del líquido refrigerante
9. Indicador del nivel de combustible
10. Contador de horas de operación
11. Testigo de presión de aceite del motor
12. Testigo de la temperatura del líquido refrigerante del motor

Indicador del Nivel de Combustible (Fig. 9)—Indica el nivel de combustible del depósito.

Contador de Horas de Operación (Fig. 9)—Indica el número total de horas de operación de la máquina.

Testigo de la Presión del Aceite del Motor (Fig. 9)—Indica cuando la presión de aceite del motor está peligrosamente baja.

Testigo de la Temperatura del Líquido Refrigerante del Motor (Fig. 9)—La luz roja se ilumina y el motor se para si la temperatura del líquido refrigerante supera los 110°C.

Asiento (Fig. 10)—La palanca de ajuste del asiento en el lado izquierdo del mismo permite el ajuste hacia adelante o hacia atrás de hasta 10 cm. El pomo de ajuste del asiento en la parte delantera del mismo ajusta el asiento según el peso del operario.

Pedal de Tracción (Fig. 11)—Controla la operación hacia adelante y hacia atrás. Pise la parte superior del

pedal para desplazarse hacia adelante, y la parte inferior para marcha atrás. La velocidad de avance depende del recorrido del pedal. Para la velocidad máxima de avance sobre el terreno, sin carga, pise el pedal a fondo con el control de velocidad del motor en posición "FAST" (rápido). Para la potencia máxima con carga o para subir cuestas, mantenga alta la velocidad del motor (las revoluciones) con el control de velocidad del motor en "FAST" y el pedal de tracción parcialmente pisado. Si las revoluciones del motor empiezan a disminuirse debido a la carga, reduzca gradualmente la presión en el pedal de tracción hasta que la velocidad del motor aumente.

Para parar, reduzca la presión del pie en el pedal de tracción y deje que vuelva a la posición central. En cuestas hacia abajo muy empinadas, aplique presión en el extremo "REVERSE" (marcha atrás) del pedal, u opere con el talón en "REVERSE" y la punta del pie en "FORWARD" (hacia adelante).

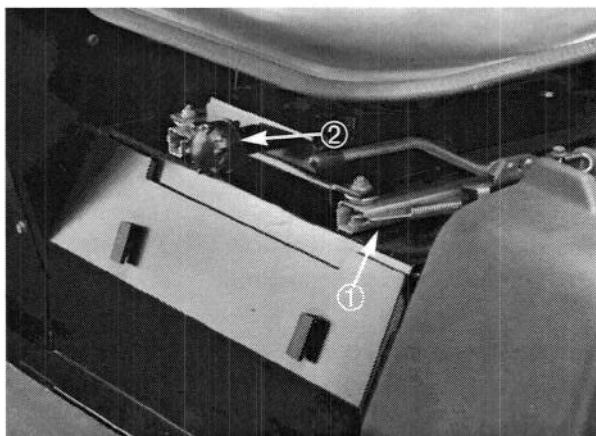


Figura 10

1. Palanca de ajuste del asiento
2. Pomo de ajuste del asiento

Selector de Velocidad (Fig. 11)—La leva situada al lado del pedal de tracción puede girarse para mantener la velocidad deseada. Gire la palanca hacia adelante para disminuir la velocidad, y hacia atrás para aumentarla.

Palanca de Cambio de Eje (Fig. 11)—Situada en el lado derecho de la consola, esta palanca selecciona el modo de tracción delantera. Tire del pomo de cierre y desplace la palanca hacia atrás para operar el cortacésped. Desplácela hacia adelante para el transporte, y suelte el pomo para fijar la selección. La posición intermedia ("N") es para el remolque.

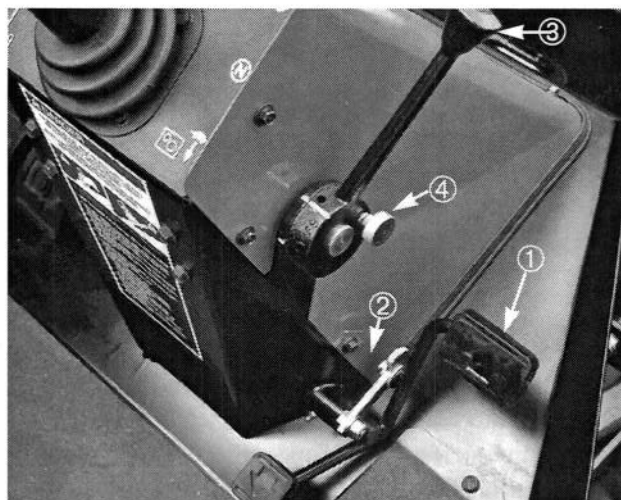


Figura 11

1. Pedal de tracción
2. Selector de velocidad
3. Palanca de cambio de eje
4. Pomo de cierre

PRECAUCIÓN: La máquina debe estar en una superficie nivelada con los frenos puestos cuando se cambia el eje desde la posición "HI" (alta) a "LO" (baja).



Figura 12

1. Pedales de freno
2. Enganche del freno de estacionamiento
3. Palanca de ajuste del volante

Pedales de Freno (Fig. 12)—Los dos pedales de freno de la parte inferior izquierda controlan los frenos individuales de las ruedas para ayudar en los giros, para aparcar y para obtener una mejor tracción al avanzar a través de pendientes. La clavija de sujeción es para aparcar.

Enganche del Freno de Estacionamiento (Fig. 12)—Un pomo en el lado izquierdo de la consola activa el cierre del freno de estacionamiento. Para activar el freno de estacionamiento, conecte los pedales con el pasador de enganche, pise los dos pedales y tire del enganche del freno de estacionamiento. Para quitar el freno de estacionamiento, pise los pedales hasta que el enganche del freno de estacionamiento se retraiga.

Palanca de Ajuste del Volante (Fig. 12)—Esta palanca situada en el lado izquierdo de la consola permite al usuario ajustar el volante para mayor comodidad.

Enganches para el Transporte (Fig. 13)—Los tres enganches sujetan las Unidades de Corte en posición vertical para el transporte.

Bocina—En el centro del volante. Sólo funciona cuando el interruptor de llave está en la posición “ON” (encendido).

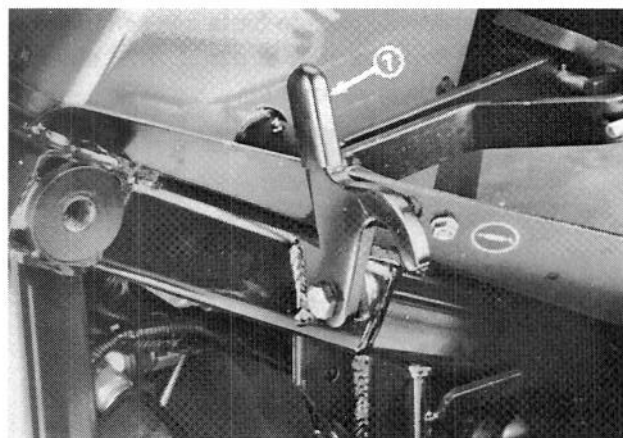


Figura 13

1. Enganche para el transporte (3)

Instrucciones de manejo

ARRANCAR Y PARAR

1. Siéntese en el asiento, sin tocar el pedal de tracción con el pie. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto, y que el pedal de tracción esté en la posición “NEUTRAL” (punto muerto) y que el conmutador de engranado de las Unidades de Corte esté en la posición “DISENGAGED” (desengranado).
2. Ponga el contacto en la posición “ON” (encendido). Cuando el testigo de la bujía de encendido se apaga, el motor está listo para arrancar.
3. Gire la llave de contacto a la posición “START” (arrancar). Suelte la llave cuando el motor arranque.
4. Para parar el motor, desengrane y ponga todos los mandos en la posición “NEUTRAL” (punto muerto), y aplique el freno de estacionamiento. Gire la llave a la posición “OFF” (apagado) y retirela del contacto. Suba y enganche todas las Unidades de Corte en la posición de transporte.

CEBAR EL SISTEMA DE CARBURACIÓN (Figs. 14 y 15)

IMPORTANTE: Podría ser necesario cebar el sistema de carburación cuando se arranca un motor nuevo por primera vez, si se queda sin combustible o si se realiza una revisión del sistema de carburación.

1. Desenganche y suba el capó.
2. Inserte un manguito de $\frac{3}{16}$ pulgadas encima del tornillo de purga y coloque el otro extremo en un recipiente adecuado para recoger el carburante.
3. Desenrosque unas vueltas el tornillo de purga del filtro de combustible/separador de agua (Fig. 14). Bombee el pistón de cebado hasta que salga del orificio en el tornillo de purga un chorro continuo de combustible. Cuando el combustible deje de producir burbujas, apriete el tornillo de purga mientras empuje hacia abajo el pistón de cebado. Limpie cualquier derrame de combustible.

4. Bombee el pistón de cebado hasta que se note resistencia. Intente arrancar el motor. Si el motor no arranca, repita el paso 3.

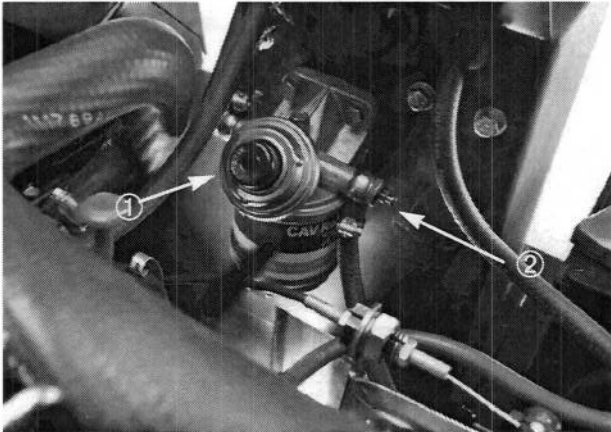


Figura 14

1. Pistón de cebado
2. Tornillo de purga

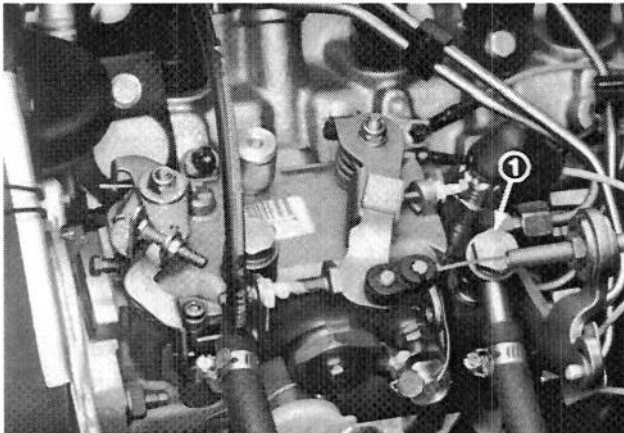


Figura 15

1. Dispositivo de bomba de inyección

Nota: Puede resultar necesario purgar el aire del manguito de combustible entre el filtro de combustible/separador de agua y la bomba de inyección. Para realizar esta operación, suelte el dispositivo de la bomba de inyección (Fig. 15), y repita el procedimiento de purga.

VERIFICAR EL SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad evita que el motor gire o arranque salvo que el pedal de tracción esté en la

posición "NEUTRAL" (punto muerto) y que el mando de engranado de las Unidades de Corte esté en la posición "DISENGAGED" (desengranado). Además, el motor se parará cuando el mando de engranado de las Unidades de Corte se engrane o cuando el pedal de tracción se pise si el operario no está sentado en el asiento.

PRECAUCIÓN

Los interruptores de seguridad existen para la protección del operario, y por tanto no deben desconectarse. Verifique la operación de los interruptores a diario para asegurar el funcionamiento correcto del sistema de seguridad. Si existe algún interruptor defectuoso, sustitúyalo antes de utilizar la máquina. Para asegurar la máxima seguridad, los interruptores deben sustituirse cada dos años, independientemente de si funcionan correctamente o no. No confíe exclusivamente en los interruptores de seguridad—utilice el sentido común.

1. En una amplia zona limpia y abierta, sin la presencia de otras personas, baje las Unidades de Corte al suelo. Pare el motor.
2. Ponga el mando de engranado de las Unidades de Corte en la posición "DISENGAGED" (desengranado), y quite el pie del pedal de tracción.
3. Gire la llave de contacto a la posición "START" (arrancar). El motor debe girar. Si el motor gira, pase al punto 4. Si el motor no gira, puede existir un fallo en el sistema de seguridad.
4. Levántese del asiento y engrane las Unidades de Corte con el motor en marcha. El motor debe pararse en no más de 2 segundos. Si el motor se para, el interruptor funciona correctamente; por tanto, pase al punto 5. Si el motor no se para, hay un fallo en el sistema de seguridad.
5. Levántese del asiento y pise el pedal de tracción con el motor en marcha y el interruptor de las Unidades de Corte desengranado. El motor debe pararse en no más de 2 segundos. Si el motor se para, el interruptor funciona correctamente; por tanto, puede utilizar la máquina. Si el motor no se para, hay un fallo en el sistema de seguridad.

CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

Familiarización—Antes de cortar el césped, practique la operación de la máquina en una zona abierta. Arranque y pare el motor. Conduzca hacia adelante y hacia atrás. Suba y baje las Unidades de Corte simultánea e individualmente. Engrane y desengrane los molinetes. Opere la máquina con todas las Unidades de Corte bajadas, y luego con una sola Unidad de Corte. Cuando se siente familiarizado con la máquina, practique la conducción alrededor de árboles y otros obstáculos. También practique las subidas y bajadas de pendientes a distintas velocidades.

AVISO: Cuando se opera una máquina con tracción a cuatro ruedas, utilice siempre el cinturón de seguridad y la barra anti-vuelco e instale el pasador de retención del pivote del asiento.

Otra característica a considerar es la operación del pedal de freno. Los frenos pueden utilizarse para ayudar a girar la máquina. Sin embargo, los frenos deben utilizarse con cuidado, sobre todo en hierba blanda o húmeda, ya que pueden producirse daños al césped. Otra ventaja de los frenos es el mantenimiento de la tracción. Por ejemplo: suponga que se está operando la máquina lateralmente en una pendiente, y la rueda del lado más alto patina y pierda la tracción. En este caso, pise gradualmente y de manera intermitente el pedal de freno de la rueda más alta hasta que la rueda deje de patinar, aumentando de esta manera la tracción en la rueda del lado más bajo.

PRECAUCIÓN: Este producto puede sobrepasar un nivel de ruido de 85 dB(A) en el puesto del operario. En el caso de uso prolongado, se recomienda la utilización de protectores auriculares para reducir la posibilidad de daños permanentes a la capacidad auditiva.

Sistema de Avisos—Si se enciende un testigo durante la operación de la máquina, pare inmediatamente y rectifique el problema antes de seguir. Pueden producirse daños importantes si se opera la máquina con una avería.

Corte del Césped—Cuando esté en la zona a segar, suelte los enganches de transporte de las Unidades de Corte. Arranque el motor, desplace la palanca de cambio de eje hacia atrás a la posición “MOW” (segar) y ponga el control de velocidad del motor en “FAST” (rápido) para que el motor marche a la velocidad máxima. Para avanzar y cortar el césped, pise el pedal de tracción hacia adelante. Mantenga el contacto del pedal de tracción con el selector de velocidad para asegurar un corte regular y de calidad consistente.

Transporte—Después de segar, tire de las palancas de elevación para subir las Unidades de Corte. Mantenga las palancas hacia atrás hasta que las Unidades de Corte estén completamente subidas. Sujete las Unidades de Corte en su sitio con los enganches de transporte. Desplace la palanca de cambio de eje hacia adelante a la posición “HI” (alta). Cuando se conduzca de una zona a otra, siempre ponga la palanca del eje en posición “LO” (baja) antes de entrar en una pendiente. No cambie nunca de “HI” a “LO” en una pendiente. Pare la máquina en una superficie nivelada, ponga los frenos y cambie antes de empezar la subida. Tenga cuidado al conducir entre objetos para no causar daños accidentales a la máquina o a las Unidades de Corte. Tenga más cuidado al operar la máquina en una pendiente. Conduzca lentamente y evite giros cerrados en las pendientes para evitar vuelcos. Las Unidades de Corte deben bajarse al bajar una pendiente para mejorar el control de la dirección.

Empujar o Remolcar la Unidad de Tracción—Utilice sólo una barra de remolque rígido para remolcar la máquina. Asegúrese de que la palanca de cambio de eje esté en la posición “NEUTRAL” (punto muerto) y sólo remolque la máquina hacia adelante. Para el transporte normal, utilice un remolque. Ponga la palanca de cambio de eje en la posición “LO” (baja) antes de cargar la máquina en un remolque.

Ajustar la Velocidad del Molinete a la Velocidad de Avance—Varíe la velocidad del molinete (con una velocidad de avance constante) para conseguir la mejor posible calidad de corte para la zona a segar. Una velocidad de molinete demasiado rápida o demasiado lenta para las condiciones puede afectar la calidad de corte. Véanse las Tablas de Corte (Fig. 17) para determinar las velocidades aproximadas de avance y del molinete.

Nota: Para fijar la velocidad del molinete de manera que no pueda cambiarse cuando se opere la máquina, apriete el tornillo de caperuza en el eje de velocidad del molinete (Fig. 16).

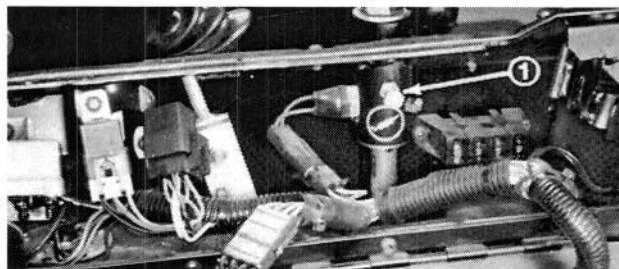


Figura 16

1. Tornillo de caperuza para fijar la velocidad del molinete

TABLAS DE CORTE

Relacione la altura de corte y velocidad de avance con la velocidad requerida del molinete en el pomo de velocidad del molinete.

Nota: 1 = 500 rpm; 2 = 700 rpm; 3 = 900 rpm; 4 = 1.200 rpm.

Velocidades de Molinete Recomendadas

Molinete de 5 Cuchillas

	Velocidad de Avance en Km/h				
	5	6	8	10	11
25	1	1	2	2	
31	1	2	4	3	3
38		1	2	4	3
50			1	3	2
63				1	1

Molinete de 7 Cuchillas

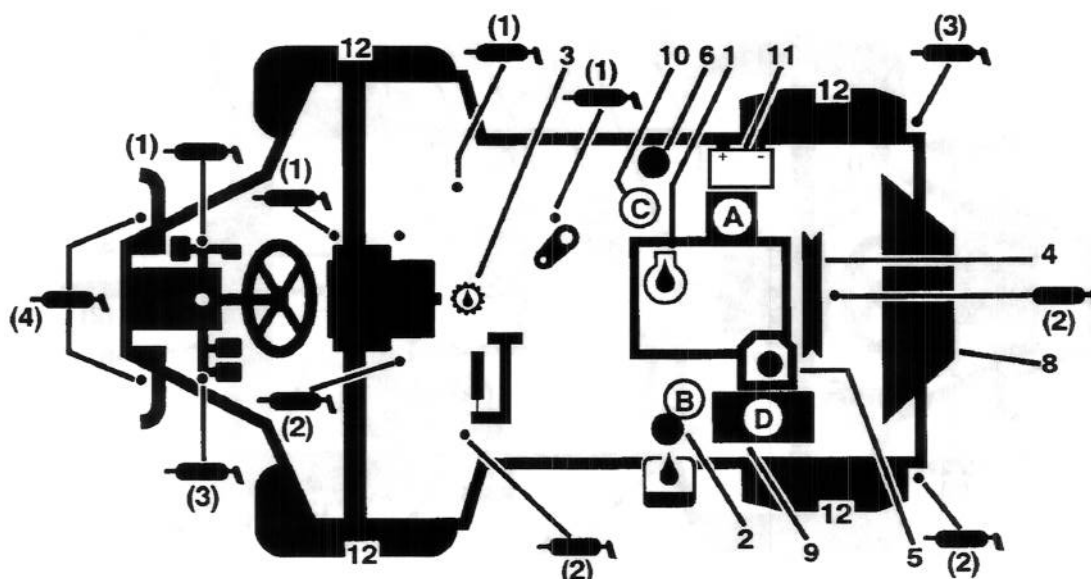
	Velocidad de Avance en Km/h				
	5	6	8	10	11
13	3	4			
16	2	3	4		
19	2	2	3	4	
25		1	2	3	3
31		1	2	3	3

Molinete de 11 Cuchillas

	Velocidad de Avance en Km/h				
	5	6	8	10	11
10	2	3	4		
13	1	2	3	4	4
16	1	1	2	3	4
19		1	1	2	3

Figura 17

Intervalo de Revisión—Tracción a Dos Ruedas



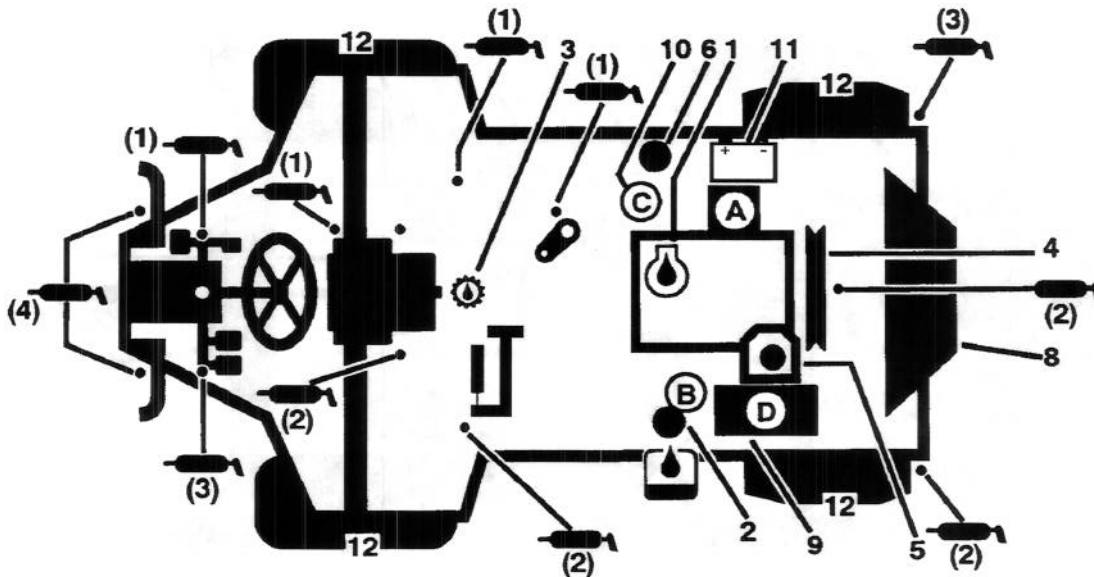
VERIFICACIÓN/REVISIÓN

- | | |
|---|--|
| 1. Nivel de aceite del motor/rellenar | 7. Puntos de lubricación (22) |
| 2. Nivel de aceite hidráulico/rellenar | 8. Rejilla del radiador |
| 3. Nivel de aceite del eje delantero/rellenar | 9. Limpiador de aire |
| 4. Correa del ventilador | 10. Separador de agua/filtro de combustible |
| 5. Correa del ventilador | 11. Batería |
| 6. Combustible—Sólo Combustible diesel | 12. Presión de los neumáticos (1–1,5 barios/15–20 psi) |

ESPECIFICACIONES DE FLUIDOS/INTERVALOS DE CAMBIO

	Tipo de fluido	Capacidad	Intervalos de cambio		Número de pieza del filtro
			Fluido	Filtro	
Aceite del motor	SAE 15W-40 CD	5 L	50 horas	100 horas	74-7970A
Aceite hidráulico	Mobil DTE 26	24.4 L	500 horas	500 horas	86-3010B
Aceite del axle	SAE 80-90 E.P.		750 horas		
Filtro de combustible				400 horas	76-5220C
Filtro de aire	Lava 50 horas			250 horas	27-7110D
Combustible	>0° C	Nr. 2-D	53 L	Cada 2 años	
	<0° C	Nr.1-D	53 L		
Radiador	Mezela al 50/50 Peugeot agua/etilenglicol	13.25 L			

Intervalo de Revisión—Tracción a Cuatro Ruedas



VERIFICACIÓN/REVISIÓN

- | | |
|---|--|
| 1. Nivel de aceite del motor/rellenar | 7. Puntos de lubricación (22) |
| 2. Nivel de aceite hidráulico/rellenar | 8. Rejilla del radiador |
| 3. Nivel de aceite del eje delantero/rellenar | 9. Limpiador de aire |
| 4. Aceite del eje trasero | 10. Separador de agua/filtro de combustible |
| A. Llenar | 11. Batería |
| B. Verificar (2) | 12. Correa del ventilador |
| 5. Nivel del líquido refrigerante/rellenar | 13. Presión de los neumáticos (1–1,5 barios/15–20 psi) |
| 6. Combustible—Sólo Combustible diesel | |

ESPECIFICACIONES DE FLUIDOS/INTERVALOS DE CAMBIO

			Intervalos de cambio		Número de
	Tipo de fluido	Capacidad	Fluido	Filtro	pieza del filtro
Aceite del motor	SAE 15W-40 CD	5 L	50 horas	100 horas	74-7970A
Aceite hidráulico	Mobil DTE 26	24.4 L	500 horas	500 horas	86-3010B
Aceite del axle	SAE 80-90 E.P.		750 horas		
Filtro de combustible				400 horas	76-5220C
Filtro de aire	Lava 50 horas			250 horas	27-7110D
Combustible	>0° C	Nr. 2-D	Cada 2 años		
	<0° C	Nr.1-D			
Radiador	Mezela al 50/50 Peugeot agua/etilenglicol	13.25 L			

LUBRICACIÓN

LUBRICAR COJINETES Y CASQUILLOS (Figs. 18–28)

La unidad de tracción tiene puntos de lubricación que deben ser engrasados regularmente con Grasa de Litio Nº 2 de uso general. Si se opera la máquina bajo condiciones normales, lubrique todos los cojinetes y casquillos después de cada 25 horas de uso.

1. Los cojinetes y casquillos de la unidad de tracción que deben lubricarse son los siguientes:
Máquinas con tracción a 2 y 4 ruedas—Pivote del brazo de elevación Nº 1 (1); cilindro de elevación Nº 1 (1); pivotes del brazo del freno (2) (Fig. 18); pivotes del brazo de elevación Nº 2 y 3 (2); cilindros de elevación Nº 2 y 3 (2); pivote del freno (1) (Fig. 19); pivotes del freno (2) (Fig. 20); pivote del pedal de tracción (1) (Fig. 21); eje de velocidad del molinete (1) (Fig. 22); ajuste de tracción (1) (Fig. 23); y el acoplamiento de cambio de la transmisión (1) (Fig. 28).

Máquinas con tracción a 2 ruedas—extremo del cilindro (2); conjunto de tirantes (2) (Fig. 24); pivote central (1); ejes (2) (Fig. 25).

Máquinas con tracción a 4 ruedas—conjuntos de los tirantes (2); pivote central (1); nudillos del eje (2) (Fig. 26); extremos de los cilindros (2) (Fig. 27).

1. Limpie el punto de engrase para que ningún objeto extraño pueda entrar en el cojinete o casquillo.
2. Inyecte lubricante en el cojinete o casquillo.
3. Limpie cualquier exceso de lubricante.

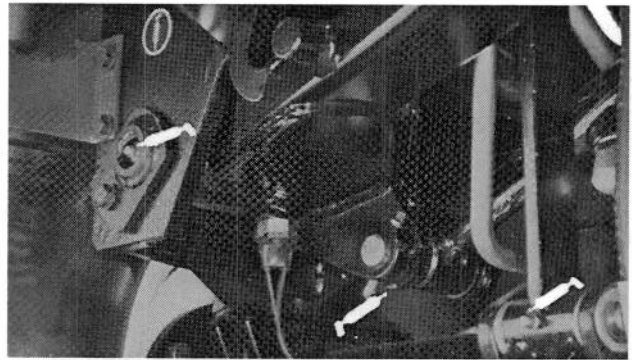


Figura 18

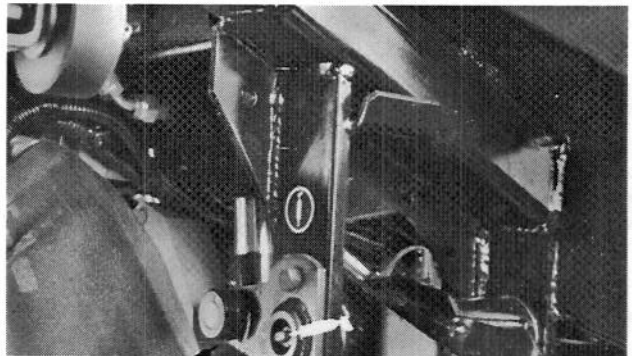


Figura 19

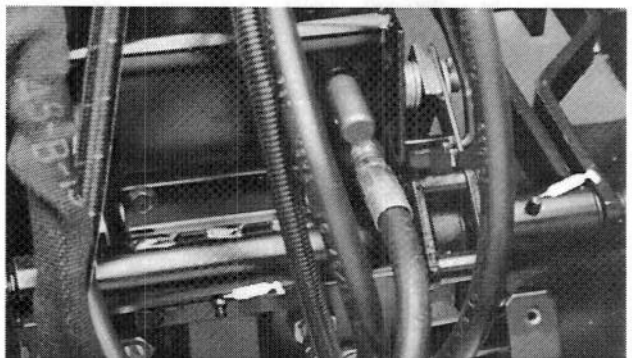


Figura 20

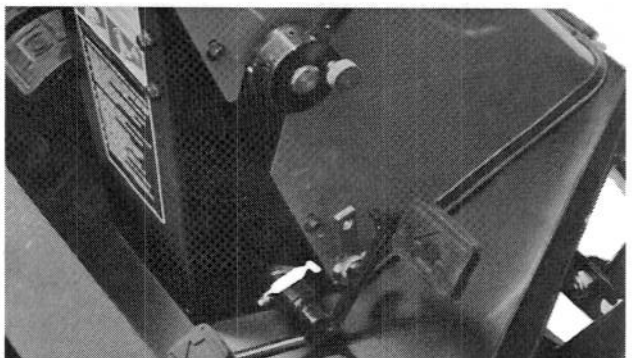


Figura 21

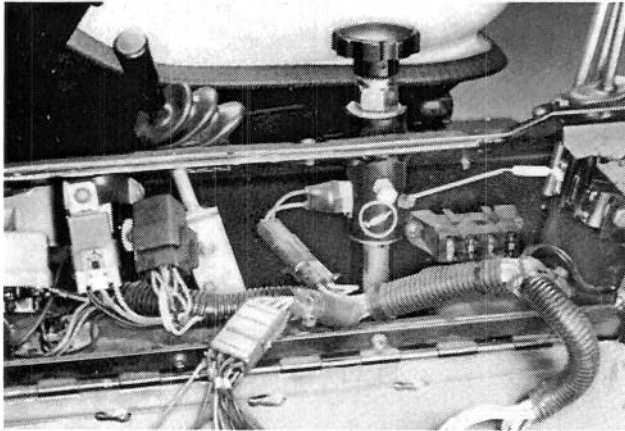


Figura 22

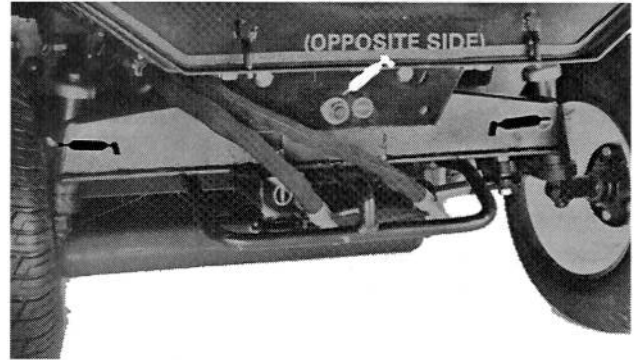


Figura 25

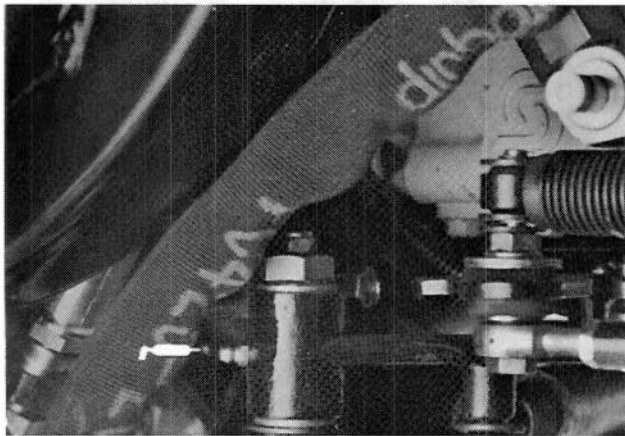


Figura 23

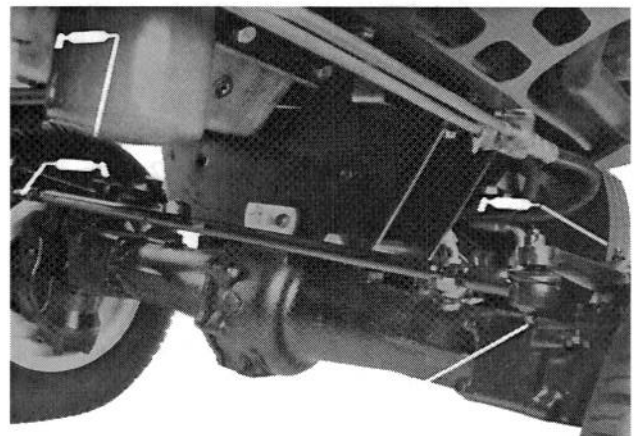


Figura 26



Figura 24



Figura 27

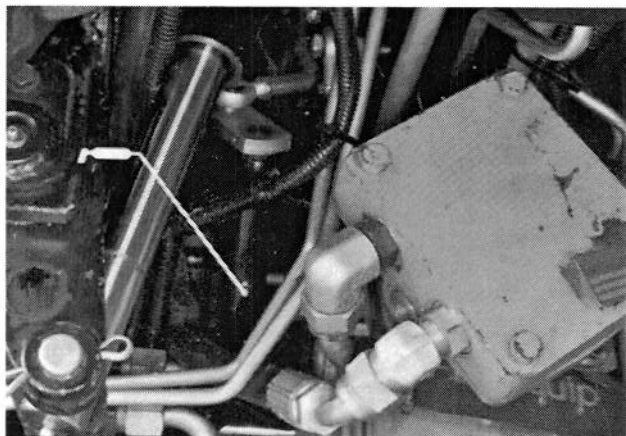
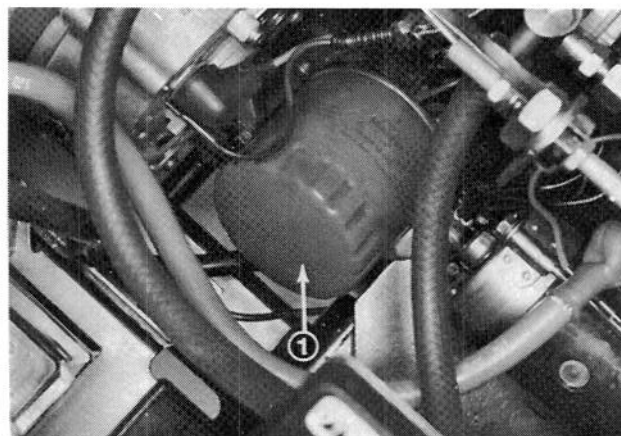


Figura 28



1. Tapón de drenaje

Figura 31

1. Filtro de aceite

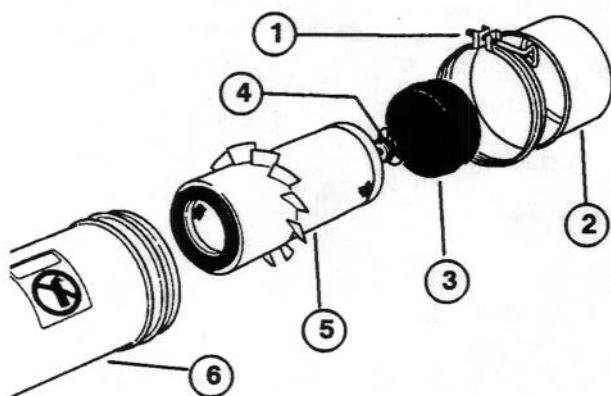


Figura 29

1. Tornillo de presión
2. Protector contra el polvo
3. Silenciador
4. Tuerca de orejetas y junta
5. Elemento filtrante
6. Cuerpo del limpiador de aire

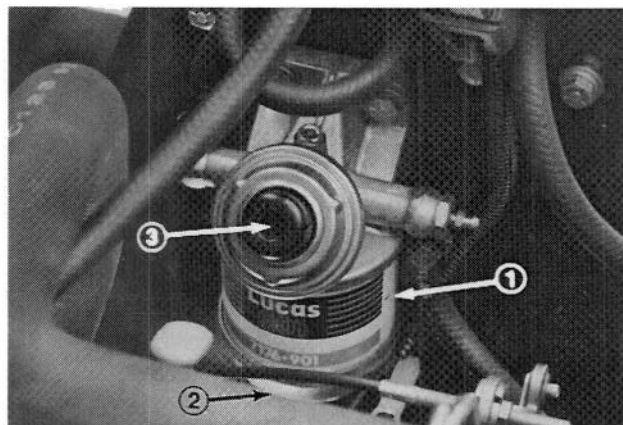


Figura 32

1. Filtro de combustible/separador de agua
2. Tornillo drenaje
3. Pistón de cebado

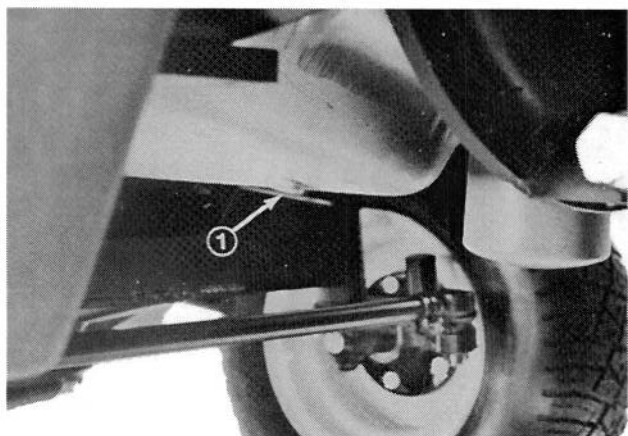


Figura 30

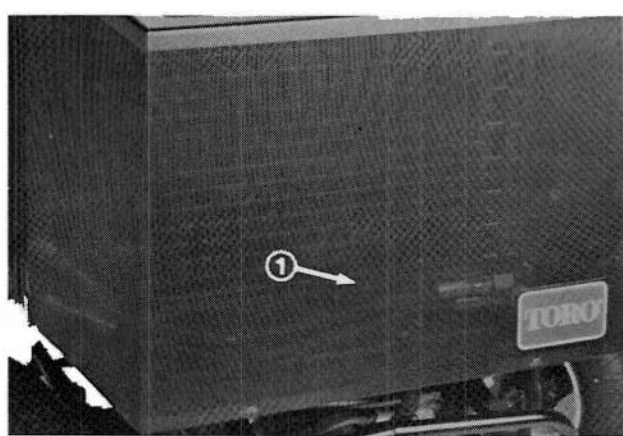


Figura 33

1. Rejilla posterior

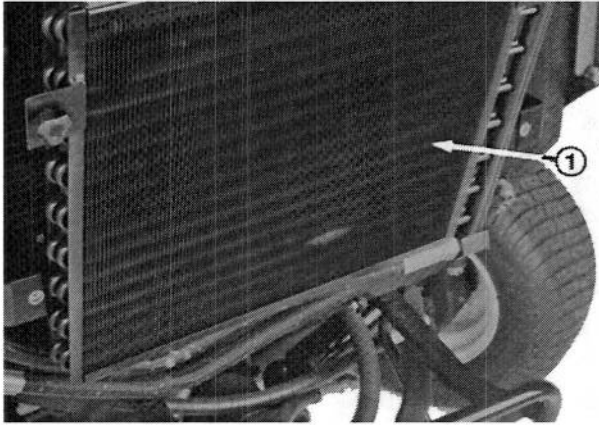


Figura 34

1. Refrigerador de aceite

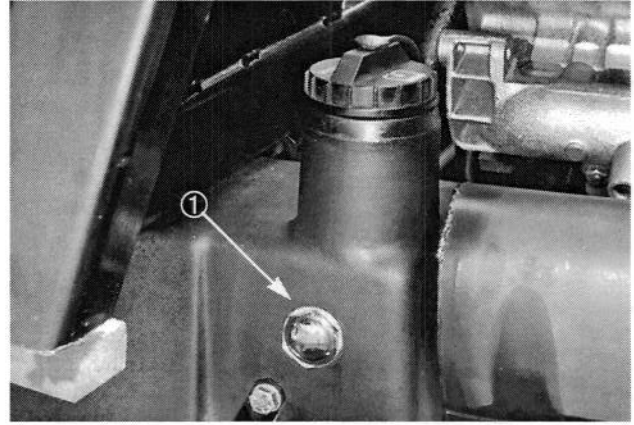


Figura 37

1. Mirilla

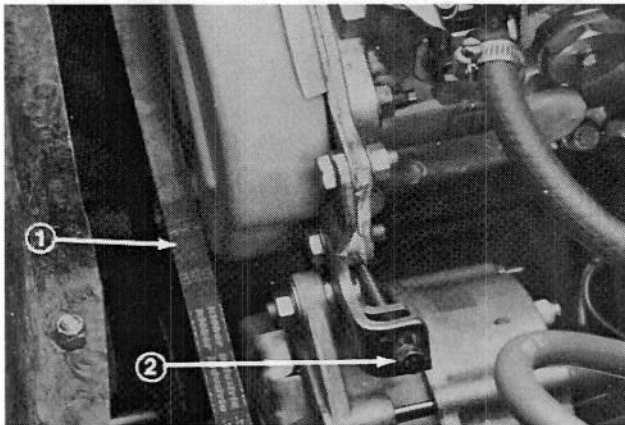


Figura 35

1. Correa del ventilador
2. Tornillo de ajuste

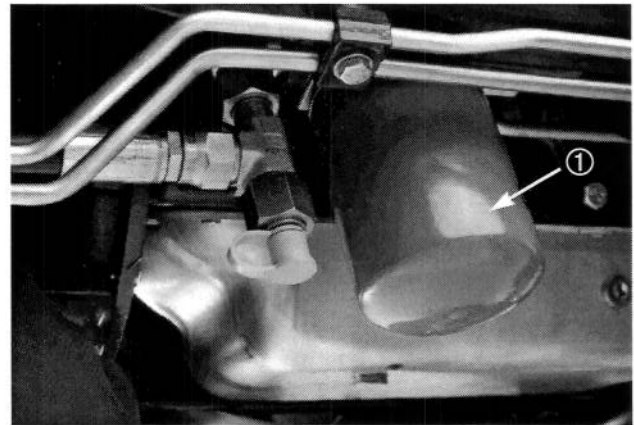


Figura 38

1. Filtro hidráulico

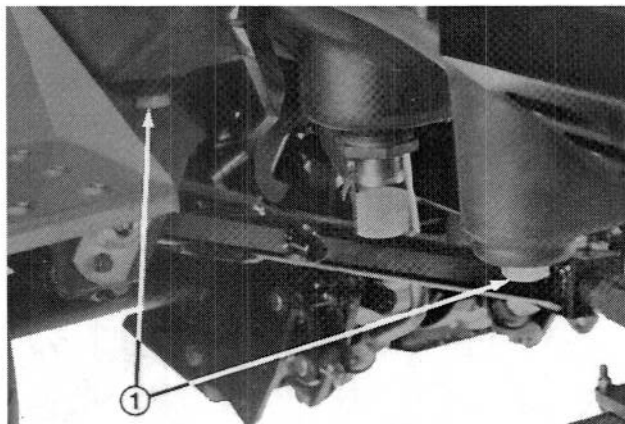


Figura 36

1. Tapones de drenaje del depósito hidráulico

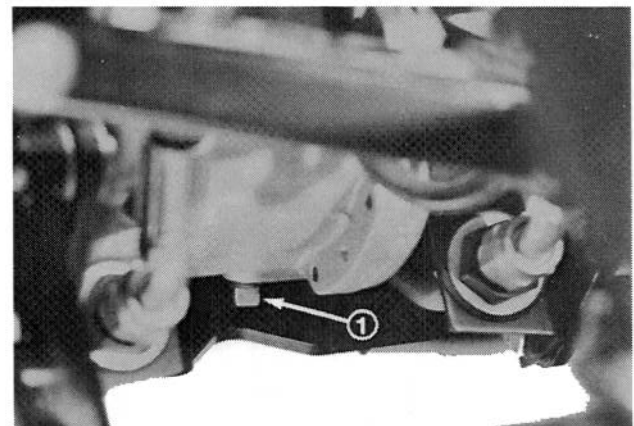


Figura 39

1. Tapón de drenaje del eje delantero

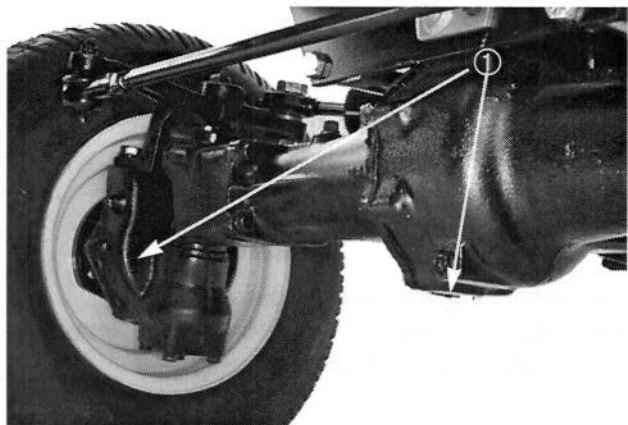


Figura 40

1. Tapones de drenaje (2)

Preparación para el almacenamiento estacional

Unidad de Tracción

1. Limpie a fondo la unidad de tracción, las Unidades de Corte y el motor.
2. Verifique la presión de los neumáticos. Infle todos los neumáticos hasta 103–138 kPa (15–20 psi).
3. Compruebe todos los enganches; apriételos si existe holgura.
4. Engrase o lubrique todos los puntos de engrase y pivotes. Limpie cualquier exceso de lubricante.
5. Lije suavemente y retoque la pintura que esté arañada, desportillada u oxidada. Repare cualquier defecto de la carrocería.
6. Revise la batería y sus cables de la siguiente manera:
 - a. Retire los terminales de la batería de los bornes de la misma.
 - b. Limpie la batería, terminales y bornes con un cepillo de alambre y una solución de bicarbonato.
 - c. Cubra los terminales de los cables y los bornes de la batería de grasa de película Grafo 112X (Producto Toro N° 505-47) o vaselina para evitar la corrosión.
 - d. Recargue la batería lentamente durante 24 horas cada 60 días para evitar el sulfatado de la misma.
4. Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante aproximadamente dos minutos.
5. Pare el motor.
6. Drene completamente todo el combustible del depósito de combustible, manguitos y el conjunto del filtro de combustible/separador de agua.
7. Enjuague el depósito con combustible limpio y nuevo.
8. Sujete todos los dispositivos del sistema de carburación.
9. Limpie a fondo y revise el conjunto del limpiador de aire.
10. Selle la entrada y salida del limpiador de aire con una cinta resistente al intemperie.
11. Verifique la protección anti-congelante y añada una solución al 50% de agua y un anti-congelante recomendado por Peugeot adecuada para la temperatura mínima prevista en la zona.

Motor

1. Drene el aceite del motor del depósito y vuelva a colocar el tapón de drenaje.
2. Retire y deseche el filtro de aire. Instale un filtro nuevo.
3. Rellene el depósito de aceite con 5 litros de aceite de motor de SAE 15W–40CD.

Identificación del producto

NÚMEROS DE MODELO Y DE SERIE

Los números de modelo y de serie se encuentran en una placa montada en el miembro izquierdo delantero del bastidor. Incluya los números de modelo y de serie en cualquier comunicación y para pedir piezas de repuesto.

