



Монтажный комплект кабины

Технологический автомобиль Workman® GTX с удлиненной плоской платформой

Номер модели 133-7198

Инструкции по монтажу

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Определите левую и правую стороны автомобиля (с рабочего места оператора).

Монтаж

Незакрепленные детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
2	Детали не требуются	–	Отсоедините аккумуляторную батарею.
3	Детали не требуются	–	Снимите панель основания сиденья и опоры.
4	Левый кронштейн Правый кронштейн Болт (3/8 x 1 дюйм) Болт (5/16 x 1 дюйм) Гайка (3/8 дюйма) Шайба	1 1 8 2 8 2	Установите кронштейны.
5	Комплект кабины (продается отдельно)	1	Установите комплект кабины.
6	Жгут проводов	1	Установите жгут проводов.
7	Детали не требуются	–	Подсоедините аккумулятор.



1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

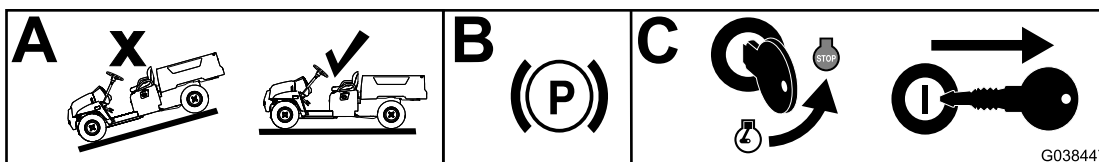


Рисунок 1

g038447

2

Отсоединение аккумулятора.

Детали не требуются

Процедура

Отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора* на машину.

3

Снятие задней панели основания сиденья и швеллеров

Детали не требуются

Процедура

1. Снимите сиденье в сборе; см. *Руководство оператора* на машину.
2. Выверните 5 болтов (№ 10 x 1/2 дюйма) и 2 болта с шайбой в сборе (Рисунок 2).

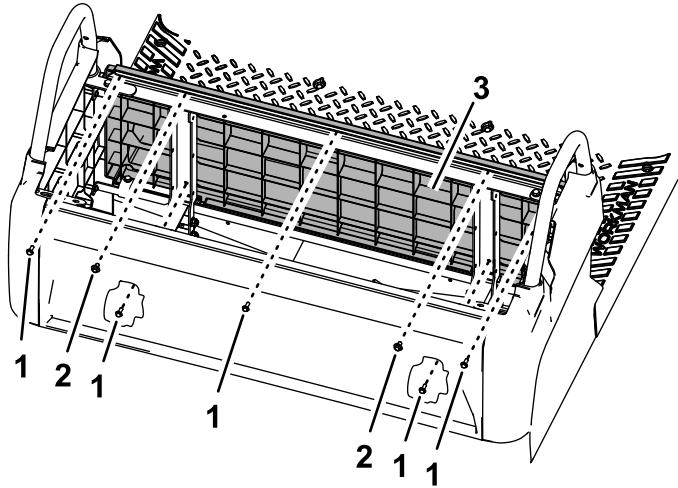


Рисунок 2

g190655

1. Болт (№ 10 x 1/2 дюйма)
2. Болт с шайбой в сборе
3. Задняя панель основания сиденья

3. Выверните внутренний болт (5/16 x 3/4 дюйма) и гайку (5/16 дюйма) с левого и правого заднего кронштейнов ограничителей для бедра (Рисунок 3).

Примечание: Сохраните гайки.

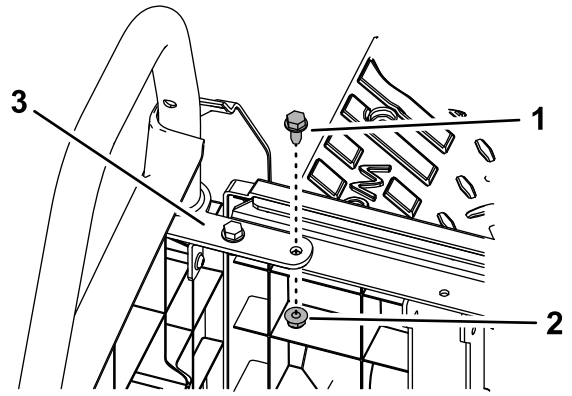


Рисунок 3

g190825

1. Болт (5/16 x 3/4 дюйма)
2. Гайка (5/16 дюйма)
3. Правый задний кронштейн ограничителя для бедра

4. Снимите и сохраните болт, шайбу и гайку, которые крепят заднюю панель основания сиденья к панели пола с левой и правой стороны машины (Рисунок 4).

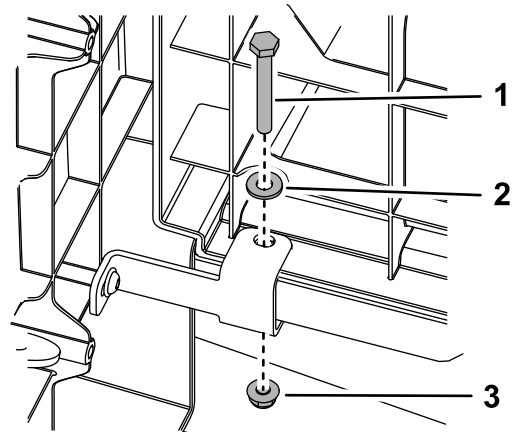


Рисунок 4

g196860

1. Болт
2. Шайба
3. Гайка

5. Снимите заднюю панель основания сиденья (Рисунок 2).
6. Выверните 2 болта (3/8 x 2-1/2 дюйма), 2 гайки (3/8 дюйма) и снимите 2 проставки с обоих задних опорных швеллеров сиденья (Рисунок 5). Снимите швеллеры.

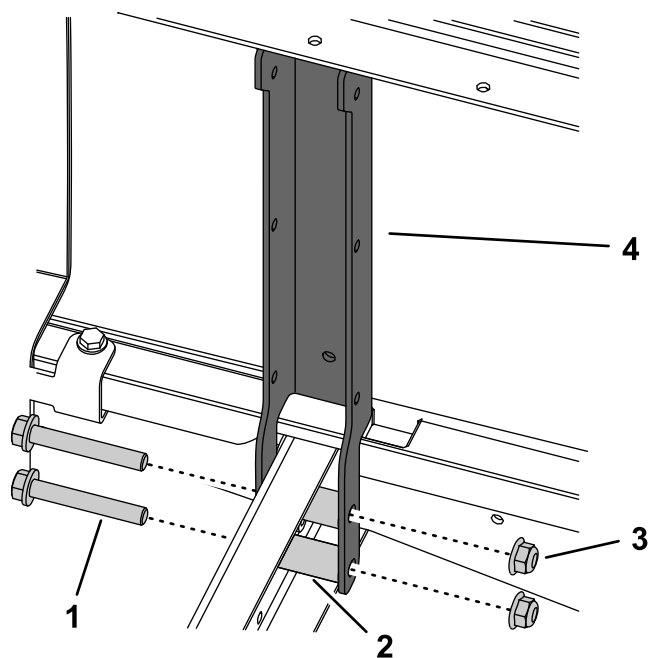


Рисунок 5

g190656

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Болт (3/8 x 2-1/2 дюйма) | 3. Гайка (3/8 дюйма) |
| 2. Проставка | 4. Задний опорный швеллер сиденья |

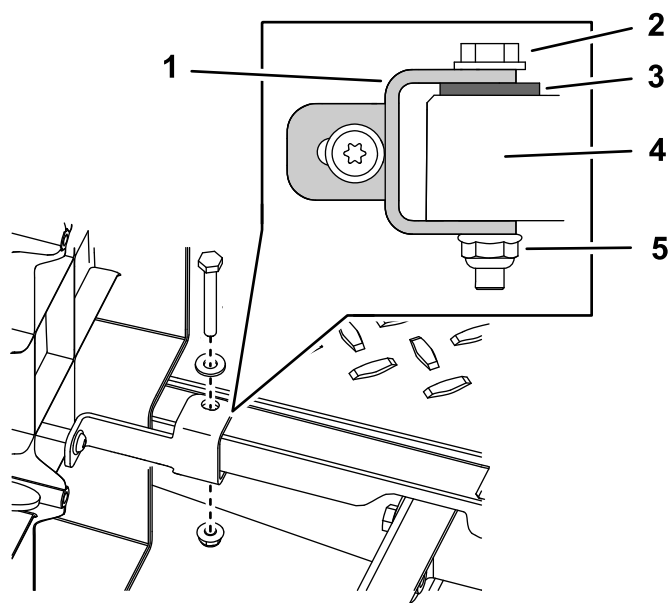


Рисунок 6

g190838

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Зажим панели пола | 4. Панель пола |
| 2. Болт и шайба | 5. Гайка |
| 3. Шайба из комплекта | |

- Прикрепите правый кронштейн к нижней балке рамы при помощи 2 болтов (3/8 x 1 дюйм) и 2 гаек (3/8 дюйма), установив их в нижние задние отверстия (Рисунок 7).

Примечание: Прежде чем затягивать болты, убедитесь в том, что нижний левый край кронштейна совмещен с балкой рамы.

4

Установка кронштейнов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый кронштейн
1	Правый кронштейн
8	Болт (3/8 x 1 дюйм)
2	Болт (5/16 x 1 дюйм)
8	Гайка (3/8 дюйма)
2	Шайба

Процедура

- Используйте ранее снятые с панели пола болт, шайбу и гайку для установки шайбы, входящей в комплект, между зажимом и панелью пола (Рисунок 6). Повторите это действие для левого зажима панели пола.

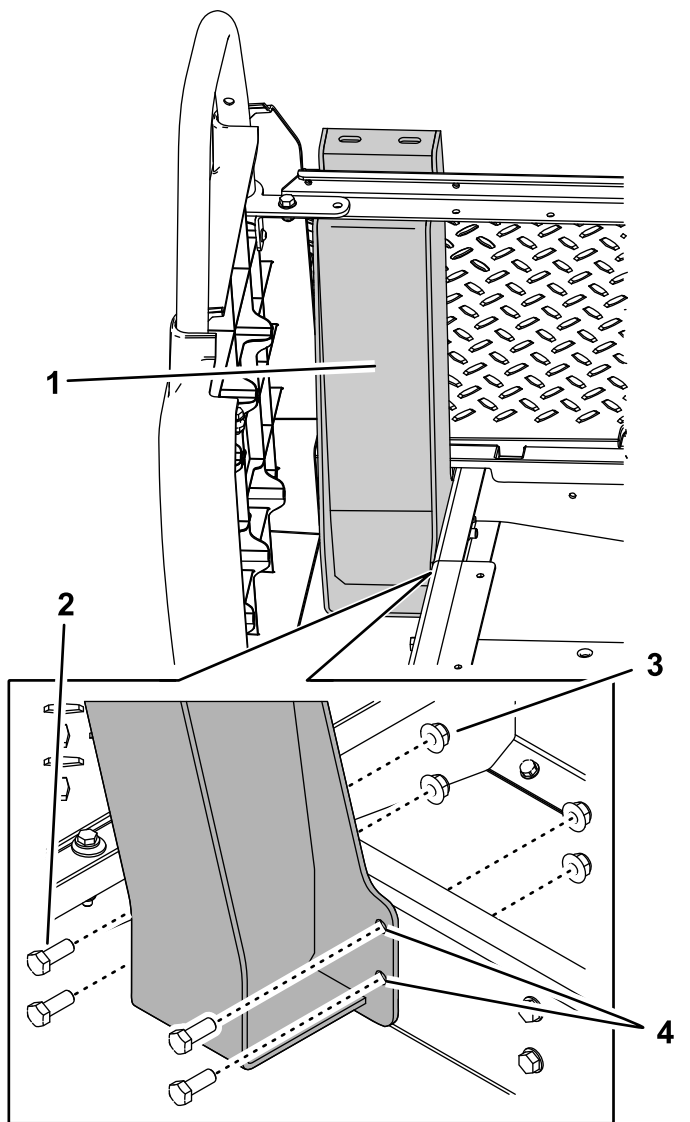


Рисунок 7

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Правый кронштейн | 3. Гайка (4 шт.) – 3/8 дюйма |
| 2. Болт (4 шт.) – 3/8 x 1 дюйм | 4. Сверлить здесь. |

3. Используя кронштейн в качестве шаблона, просверлите 2 отверстия (диаметром 25/64 дюйма) в нижней раме.
4. Прикрепите кронштейн при помощи 2 болтов (3/8 x 1 дюйм) и 2 гаек (3/8 дюйма), установив их в эти отверстия.
5. Прикрепите верхнюю часть кронштейна при помощи болта из комплекта (5/16 x 1 дюйм) и гайки (5/16 дюйма), которую вы сохранили при выполнении пункта 3 предыдущей процедуры (Рисунок 8).

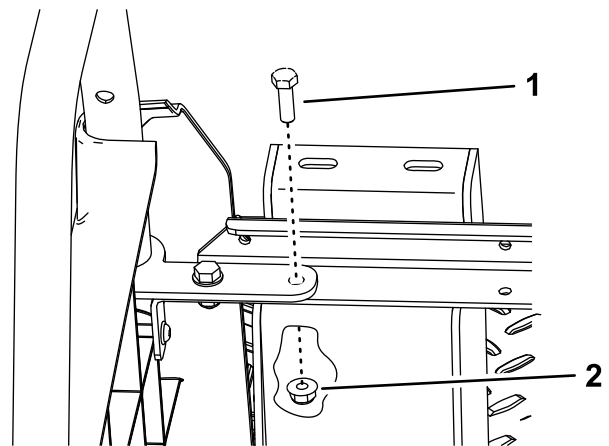


Рисунок 8

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Болт (5/16 x 1 дюйм) | 2. Гайка (5/16 дюйма) |
|-------------------------|-----------------------|

6. Повторите действия, описанные в пунктах 2 – 5 для левого кронштейна.
7. Установите сиденье в сборе; см. *Руководство оператора* на вашу машину.

5

Установка комплекта кабины

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Комплект кабины (продается отдельно)
---	--------------------------------------

Процедура

См. *Инструкцию по установке* для комплекта кабины.

6

Установка жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов
---	---------------

На автомобилях с бензиновым двигателем

Примечание: Выполните эту процедуру только в том случае, если в *Инструкции по установке* для вашего комплекта кабины не включена инструкция по монтажу жгута проводов.

1. Положите жгут проводов позади кабины и под сиденьем и прикрепите зажим жгута проводов к боковой панели ([Рисунок 6](#)).

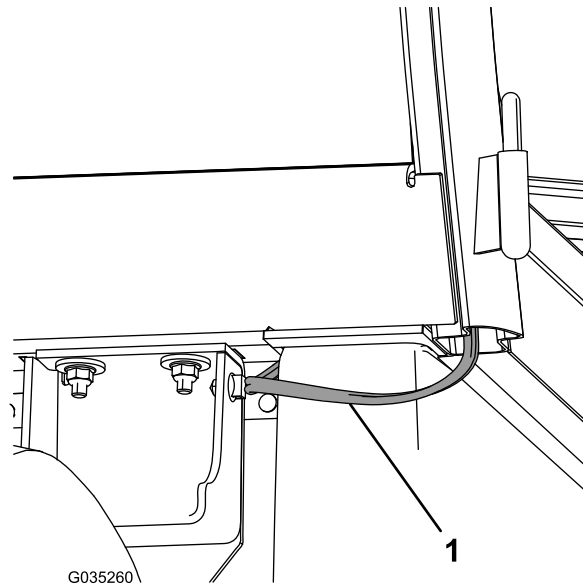


Рисунок 9

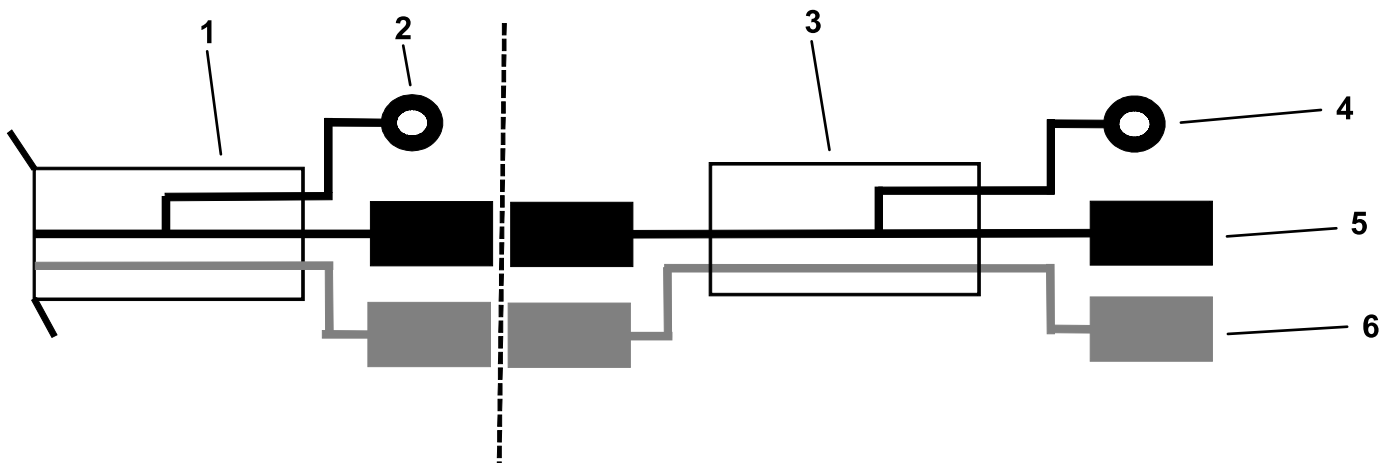
1. Жгут проводов

2. Установите проволочную перемычку, входящую в состав комплекта удлинения конструкции кабины ([Рисунок 10](#)).
3. Подсоедините черную круглую клемму к блоку заземления машины ([Рисунок 10](#)).

Примечание: Черный провод заземления не используется.

4. Подсоедините красный провод питания к пустому гнезду в блоке предохранителей машины ([Рисунок 10](#)).

Примечание: В случае отсутствия свободного гнезда в блоке предохранителей установите дополнительный блок предохранителей.



g196913

Рисунок 10

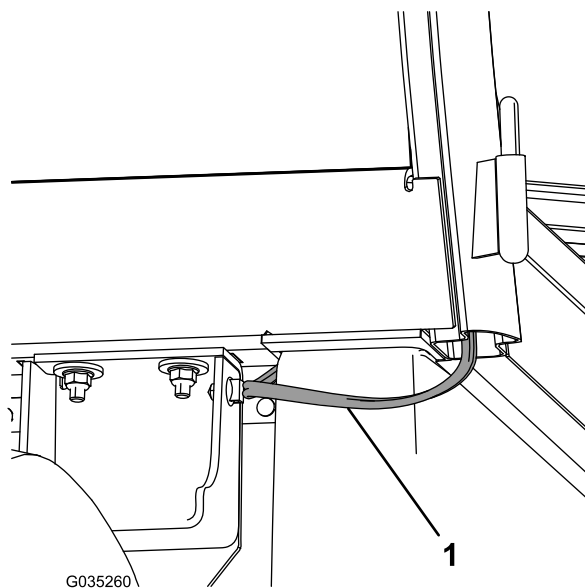
- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Жгут проводов кабины 2. Черный провод заземления с круглой клеммой (не используется) 3. Проволочная перемычка | <ol style="list-style-type: none"> 4. Черный провод заземления с круглой клеммой 5. Черный провод заземления с лепестковым выводом (не используется) 6. Красный провод питания с лепестковым выводом |
|--|---|

На автомобилях с электрическим двигателем

Примечание: Выполните эту процедуру только в том случае, если в *Инструкции по установке* для вашего комплекта кабины не включена инструкция по монтажу жгута проводов.

Внимание: Для использования кабины на технологическом автомобиле Workman GTX с электрическим двигателем требуется комплект силового преобразователя. Для получения дополнительной информации свяжитесь с официальным дилером компании Toro.

1. Проложите жгут проводов позади кабины и под сиденьем и прикрепите зажим жгута проводов к боковой панели (Рисунок 8).



g035260

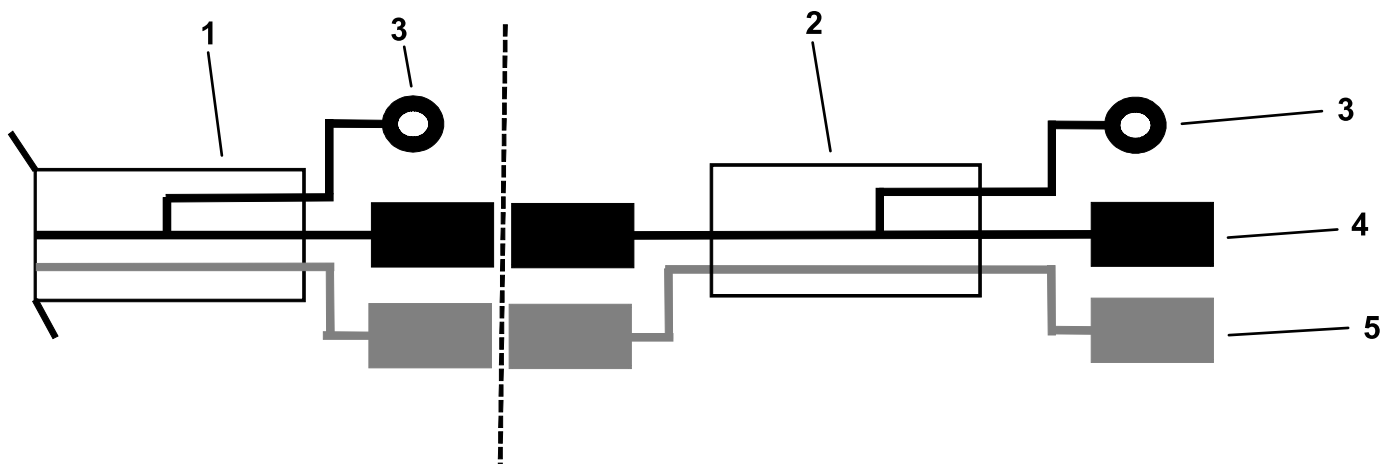
Рисунок 11

1. Жгут проводов
-
2. Установите проволочную перемычку, входящую в состав комплекта удлинения конструкции кабины (Рисунок 12).

3. Подсоедините черную проволочную перемычку к проводу заземления в жгуте проводов комплекта преобразователя напряжения (Рисунок 12).

Примечание: Черная круглая клемма не используется.

4. Подсоедините красный провод питания к проводу питания на жгуте проводов из комплекта преобразователя напряжения (Рисунок 12).



g196912

Рисунок 12

1. Жгут проводов кабины
2. Проволочная перемычка
3. Черный провод заземления с круглой клеммой (не используется)
4. Черный провод заземления с лепестковым выводом
5. Красный провод питания с лепестковым выводом

7

Подсоединение аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

Подсоедините отрицательный кабель к аккумуляторной батарее; см. *Руководство оператора* на машину.