

**Katossarja****Workman® MD/MDX/MDE -työajoneuvo**

Mallinro: 07324

Asennusohjeet**⚠ VAARA****KALIFORNIA**

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.



Turvaohjeet

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



115-7670

decal115-7670

1. Kaatumisesta aiheutuva ruhjoutumisvaara: Lue *käyttöopas*. Kaatumissuojausjärjestelmä on asennettava tehokasta kaatumissuojaa varten. Pelkkä katos ei suojaa kaatumistapauksessa.

Asennus

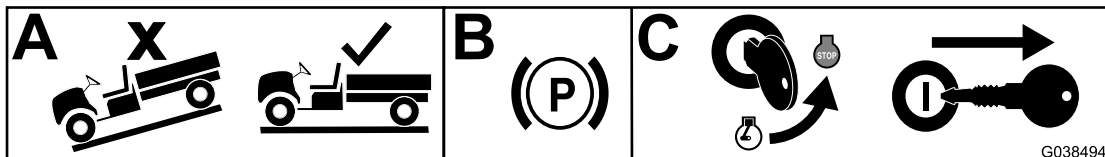
Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu
Takaosan tukiputki	1	Katoksen asennus.
Vasen takana oleva tukikannatin	1	
Oikea takana oleva tukikannatin	1	
Pultti (5/16 × 2-3/4 tuumaa)	8	
Pultti (5/16 × 2 tuumaa)	2	
Pultti (5/16 × 1-3/4 tuumaa)	4	
Litteä aluslaatta (5/16 tuumaa)	10	
Laippamutteri (5/16 tuumaa)	25	
Pultti (5/16 × 1 tuumaa)	10	
Oikea kojelaudan tukikannatin	1	
Lukkopultti (5/16 × 3/4 tuumaa)	2	
Litteä aluslaatta (3/8 tuumaa)	2	
Pultti (3/8 × 1 tuumaa), vain kaatumissuojajärjestelmällä varustetut koneet	2	
Niittimutterit, vain kaatumissuojajärjestelmällä varustetut koneet	2	
Pyöreäkantainen kuusiokoloruuvi (5/16 × 2 tuumaa), vain vuoden 2016 ja sitä uudemmat mallit	1	
Välikappale, vain vuoden 2016 ja sitä uudemmat mallit	1	
Litteä aluslaatta (11/32 tuumaa), vain vuoden 2016 ja sitä uudemmat mallit	1	
Lukkomutteri (5/16 tuumaa), vain vuoden 2016 ja sitä uudemmat mallit	1	

Koneen valmistelu

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.



Kuva 1

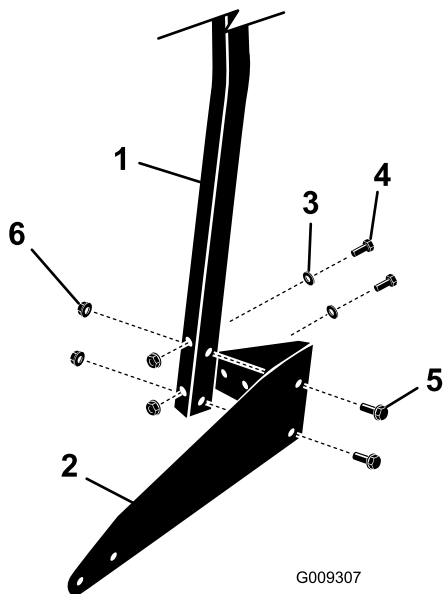
g038494

Katoksen asennus

1. Jos koneessa on kaatumissuojajärjestelmä (ROPS), takaosan tukiputkea ei tarvitse asentaa. Siirry vaiheeseen 3. Jos koneessa ei ole kaatumissuojajärjestelmää, asenna takaosan tukiputki seuraavalla tavalla:

Huomaa: Kaatumissuojajärjestelmällä varustetuissa koneissa ei käytetä seuraavissa alavaiheissa kuvailtuja osia.

- A. Asenna tukikannattimet löysästi takaosan tukiputkeen neljällä pultilla ($5/16 \times 2-3/4$ tuumaa), neljällä pultilla ($5/16 \times 1-3/4$ tuumaa), neljällä litteällä aluslaattalla ($5/16$ tuumaa) ja kahdeksalla laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 2).

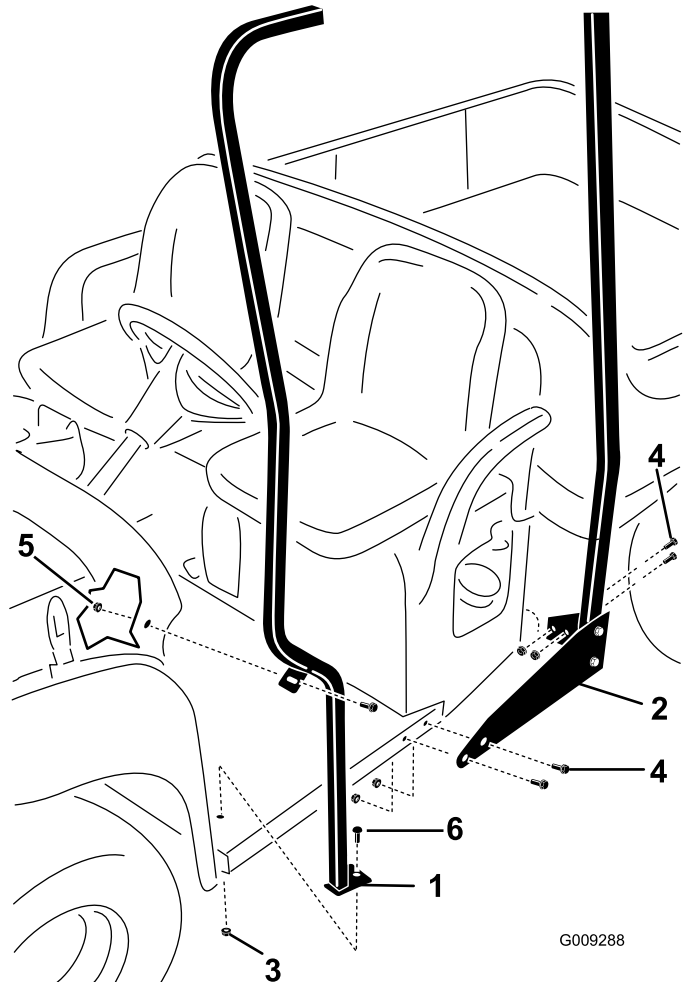


Kuva 2

Kuvassa vasen puoli

- | | |
|--|---|
| 1. Takaosan tukiputki | 4. Pultti ($5/16 \times 2-3/4$ tuumaa) |
| 2. Vasemmanpuoleinen takana oleva tukikannatin | 5. Pultti ($5/16 \times 1-3/4$ tuumaa) |
| 3. Litteä aluslaatta ($5/16$ tuumaa) | 6. Laippamutteri ($5/16$ tuumaa) |

- B. Asenna takaputki- ja tukikannatinkokoonpanot löysästi koneeseen kahdeksalla pultilla ($5/16 \times 1$ tuumaa) ja kahdeksalla laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 3).



Kuva 3

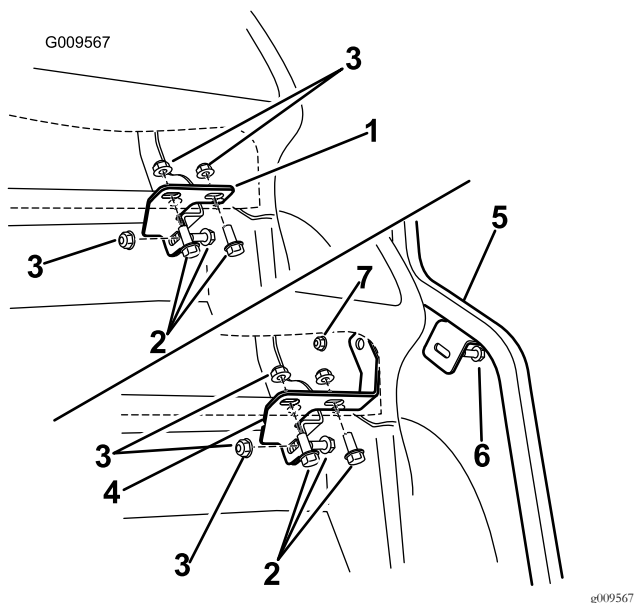
Kuvassa vasen puoli

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Vasen etutuki | 4. Pultti ($5/16 \times 1$ tuumaa) |
| 2. Takaosan tukiputki (koottuna) | 5. Laippamutteri ($5/16$ tuumaa), olemassa vasemmalla puolella, toimitettuna osana oikealla puolella |
| 3. Laippamutteri ($5/16$ tuumaa) | 6. Lukkopultti ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) |

2. Asenna vasen etutukiputki koneeseen kuvan mukaisesti (Kuva 3).

3. Etsi poikkiputkeen ja kojelaudan oikean puolen alle kiinnitetty nykyinen kannatin ja irrota se kojelaudan alta ([Kuva 4](#)).

Huomaa: Säilytä kiinnitystarvikkeet.



Kuva 4

Kuvassa kojelaudan oikea puoli, vain vuoden 2015 ja sitä vanhemmat mallit

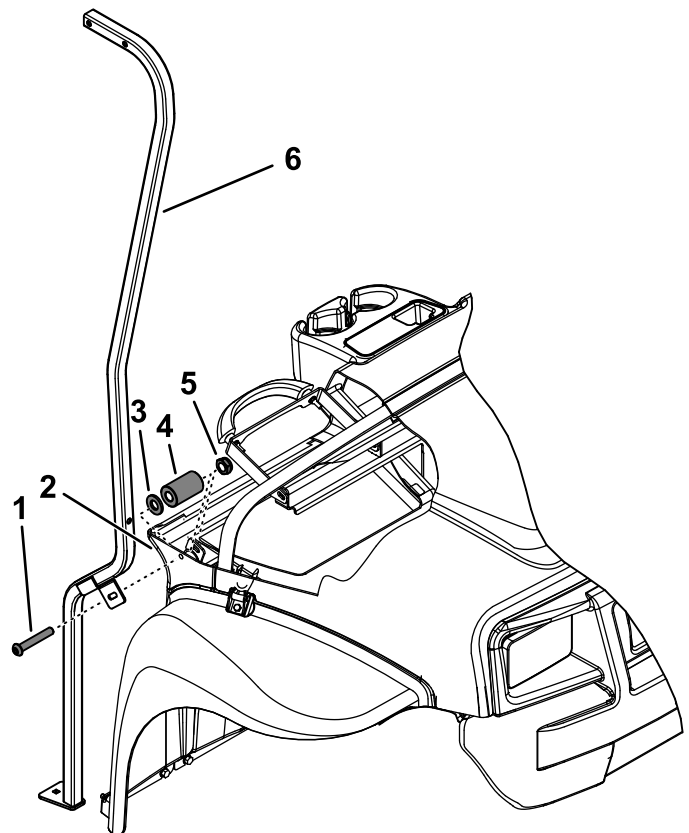
- | | |
|---|--|
| 1. Kannatin (nykyinen) | 5. Oikean etutukiputken kokoonpano |
| 2. Pultti (nykyinen) | 6. Kojelaudan pultti (5/16 × 1 tuumaa) |
| 3. Mutteri (nykyinen) | 7. Laippamutteri (5/16 tuumaa) |
| 4. Kojelaudan tukikannatin (toimitettu osa) | |

4. **Vain vuoden 2015 ja sitä vanhemmat mallit.** Kiinnitä uusi kojelaudan tukikannatin koneeseen seuraavalla tavalla:

- Asenna kojelaudan pultti (5/16 × 1 tuumaa) oikean etutukiputken, kojelaudan ja kojelaudan kannattimen läpi ([Kuva 4](#)).
- Kiinnitä kojelaudan kannatin ja tukiputki koneeseen asentamalla laippamutteri (5/16 tuumaa) löysästi ([Kuva 4](#)).
- Kiinnitä kojelaudan kannatin poikkiputkeen ja runkoon asentamalla jäljellä olevat aiemmin irrotetut kiinnitystarvikkeet löysästi ([Kuva 4](#)).

5. **Vain vuoden 2016 ja sitä uudemmat mallit.** Kiinnitä katoksen tuki kojelaudan tukeen seuraavalla tavalla:

- Asenna välikappale ja litteä aluslaatta (11/32 tuumaa) kojelaudan ja kojelaudan tuen väliin ([Kuva 5](#)).
- Asenna pyöreäkantainen kuusiokoloruuvi (5/16 × 2 tuumaa) katoksen tuen, kojelaudan ja kojelaudan tuen läpi ([Kuva 5](#)).
- Kiinnitä kojelaudan tuki katoksen tukeen asentamalla laippamutteri (5/16 tuumaa) ([Kuva 5](#)).



Kuva 5

Vain vuoden 2016 ja sitä uudemmat mallit

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Pyöreäkantainen kuusiokoloruuvi (5/16 × 2 tuumaa) | 4. Välikappale |
| 2. Kojelaudan tuki | 5. Lukkomutteri (5/16 tuumaa) |
| 3. Litteä aluslaatta (11/32 tuumaa) | 6. Katoksen tuki |

6. Irrota takapultti ja mutteri, joilla kojelauta on kiinnitetty eturunkotukeen koneen vasemmalla puolella (Kuva 3).

Huomaa: Säilytä takapultti ja mutteri.

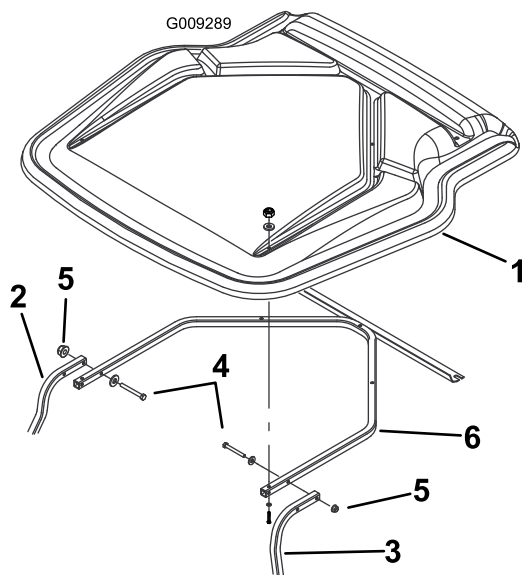
7. Asenna etutuet löysästi koneen lattiaan (Kuva 3).

Tärkeää: Käytä vasemmalla puolella juuri irrotettua nykyistä mutteria ja pulttia ($5/16 \times 1$ tuumaa).

Käytä oikealla puolella toimitettujen osien pulttia ($5/16 \times 1$ tuumaa) ja laippamutteria ($5/16$ tuumaa). Kiinnitä molempien putkien pohja koneen lattiaan lukkopulteilla ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) ja laippamuttereilla ($5/16$ tuumaa).

8. Etsi katos toimitetuista osista. Etsi ja irrota kiinnitetty niittimutteri, aluslaatta ja pultti, joilla katoksen sisärungon takapoikkitanko on kiinnitetty katokseen. Säilytä nämä osat katoksen asennukseen takatukirunkoihin.
9. Jos koneessa on kaatumissuojajärjestelmä, kiinnitä niittimutterit kaatumissuojajärjestelmän reikiin (Kuva 8).
10. Nosta katos tukirungolle ja asenna katos löysästi etutukiin neljällä ruuvilla ($5/16 \times 2-3/4$ tuumaa), neljällä litteällä aluslaalla ($5/16$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 6).

Huomaa: Katoksen tuki on jo asennettu löysästi katokseen (Kuva 6).

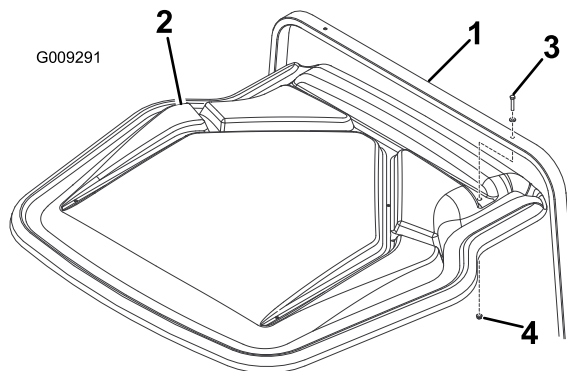


Kuva 6

- | | |
|------------------|---|
| 1. Katos | 4. Ruuvi ($5/16 \times 2-3/4$ tuumaa) ja aluslaatta ($5/16$ tuumaa) |
| 2. Oikea etutuki | 5. Laippamutteri ($5/16$ tuumaa) |
| 3. Vasen etutuki | 6. Katoksen tuki |

11. Kiinnitä katos takatukirunkoon seuraavalla tavalla:

- A. Jos koneessa ei ole kaatumissuojajärjestelmää, kiinnitä katos takaosan tukiputkeen kahdella ruuvilla ($5/16 \times 2$ tuumaa), kahdella aluslaalla ($5/16$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 7).

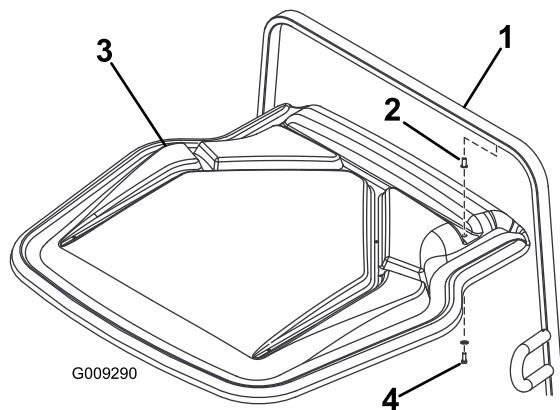


Kuva 7

Kone ilman kaatumissuojajärjestelmää

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Takaosan tukiputki | 3. Pultti ($5/16 \times 2$ tuumaa) ja aluslaatta ($5/16$ tuumaa) |
| 2. Katos | 4. Laippamutteri ($5/16$ tuumaa) |

- B. Jos koneessa on kaatumissuojajärjestelmä, kiinnitä katos kaatumissuojajärjestelmän runkoon kahdella pultilla ($3/8 \times 1$ tuumaa) ja kahdella litteällä aluslaalla ($3/8$ tuumaa) aiemmin asennetuissa niittimuttereissa (Kuva 8).



Kuva 8

Kone, jossa on kaatumissuojajärjestelmä

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Kaatumissuojajärjestelmä | 3. Katos |
| 2. Niittimutteri | 4. Pultti ($3/8 \times 1$ tuumaa) ja aluslaatta ($3/8$ tuumaa) |

12. Kiristä kaikki kiinnikkeet aloittamalla koneen alaosasta ja jatkamalla ylöspäin.

Huomautuksia:



Count on it.