Form No. 3412-989 Rev A

Комплект навеса

Технологический автомобиль Workman® MD/MDX/MDE

Номер модели 07324

Инструкции по монтажу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах повышенной опасности. Заменяйте любую поврежденную или утерянную наклейку.



decal115-7670

115-7670

1. Опасность сдавливания при опрокидывании – изучите *Руководство оператора*. Для обеспечения эффективной защиты при опрокидывании на машине должна быть установлена конструкция ROPS; сам по себе навес не защищает оператора в случае опрокидывания машины.

Монтаж

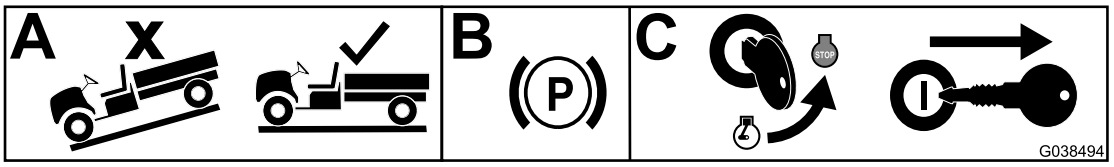
Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Наименование	Количество	Использование
Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
Задняя опорная труба	1	Установите навес.
Левый задний опорный кронштейн	1	
Правый задний опорный кронштейн	1	
Болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)	8	
Болт (5/16 x 2 дюйма)	2	
Болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)	4	
Плоская шайба (5/16 дюйма)	10	
Фланцевая гайка (5/16 дюйма)	25	
Болт (5/16 x 1 дюйм)	10	
Правый опорный кронштейн приборной панели	1	
Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма)	2	
Плоская шайба (3/8 дюйма)	2	
Болт (3/8 x 1 дюйм) – только машины с конструкцией ROPS	2	
Зажимные гайки – только машины с конструкцией ROPS	2	
Винт со сферической головкой с внутренним шестигранником (5/16 x 2 дюйма) – только модели 2016 г. и более поздние	1	
Проставка – только модели 2016 г. и более поздние	1	
Плоская шайба (11/32 дюйма) – только модели 2016 г. и более поздние	1	
Контргайка (5/16 дюйма) – только модели 2016 г. и более поздние	1	

Подготовка автомобиля

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.



g038494

Рисунок 1

Установка навеса

1. Если на вашей машине установлена конструкция защиты при опрокидывании (ROPS), вам не нужно устанавливать заднюю опорную трубу; перейдите к пункту 3. Если на вашей машине конструкция ROPS не установлена, вам нужно будет установить заднюю опорную трубу:

   Примечание: На машинах с конструкцией ROPS не используются детали, описанные в следующих подпунктах.

   A. Установите, не затягивая, опорные кронштейны на заднюю опорную трубу при помощи 4 болтов (5/16 x 2-3/4 дюйма), 4 болтов (5/16 x 1-3/4 дюйма), 4 плоских шайб (5/16 дюйма) и 8 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 2.

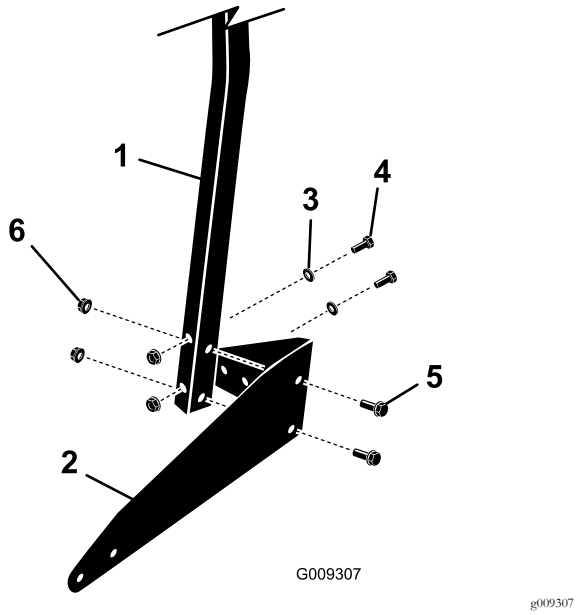


Рисунок 2
Показана левая сторона

1. Задняя опорная труба	4. Болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)
2. Левый задний опорный кронштейн	5. Болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)
3. Плоская шайба (5/16 дюйма)	6. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

   B. Установите, не затягивая, узлы задней трубы и опорного кронштейна на машину при помощи 8 болтов (5/16 x 1 дюйм) и 8 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 3.

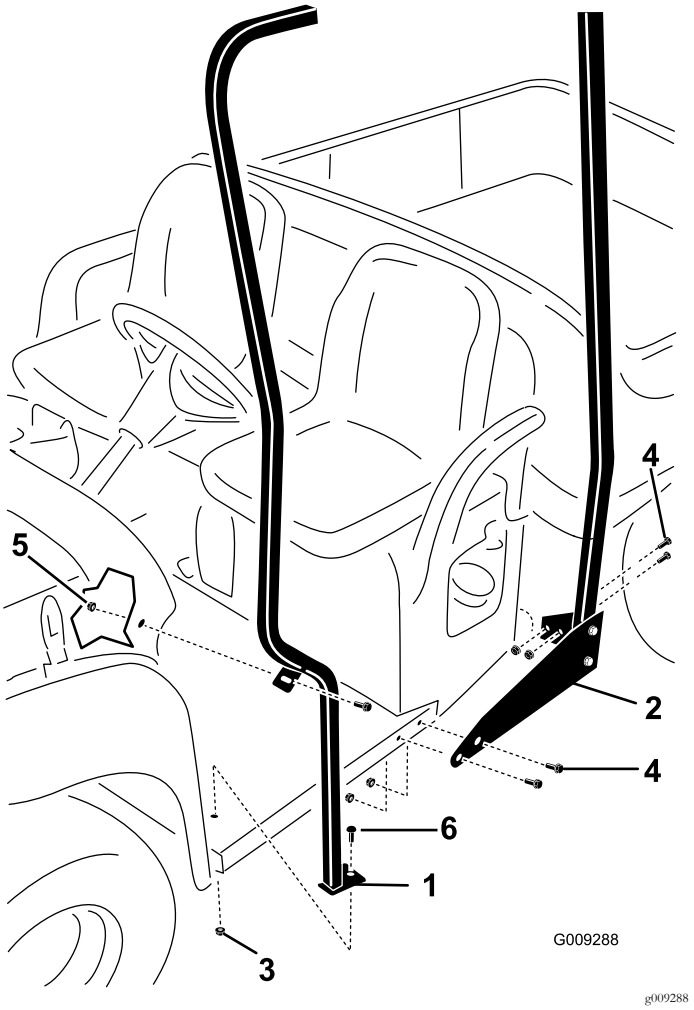


Рисунок 3
Показана левая сторона

1. Левая передняя опора	4. Болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Задняя опорная труба (собранная)	5. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) – на левой стороне она установлена на машине; для правой стороны ее необходимо взять из комплекта запасных деталей
3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)	6. Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма)

2. Установите левую переднюю опорную трубу на машину, как показано на Рисунок 3.

3. Найдите установленный кронштейн, прикрепленный к поперечной трубе и под правой стороной приборной панели, снимите кронштейн под приборной панелью (Рисунок 4).

Примечание: Сохраните крепежные детали.

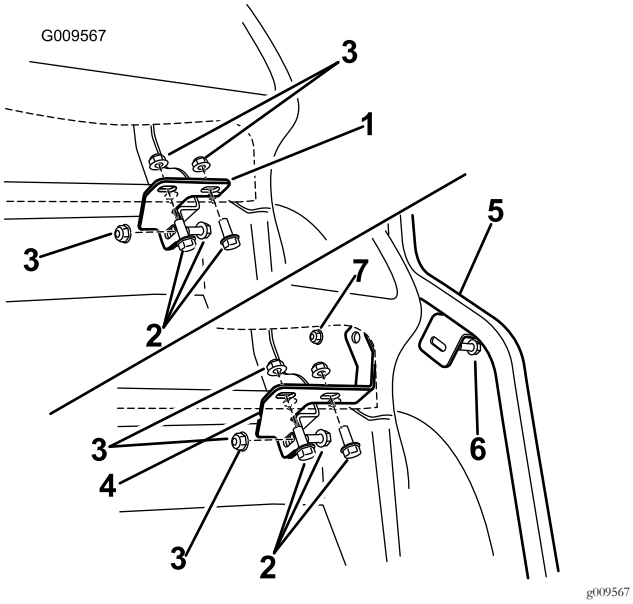


Рисунок 4

Показана правая сторона приборной панели – только модели 2015 г. и более ранние

1. Кронштейн (установленный на машине)
2. Болт (имеющийся на машине)
3. Гайка (имеющаяся на машине)
4. Опорный кронштейн приборной панели (поставляется в комплекте запасных деталей)
5. Правая передняя опорная труба в сборе
6. Болт приборной панели (5/16 x 1 дюйм)
7. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

4. **Только для моделей 2015 г. и более ранних:** установите новый опорный кронштейн приборной панели на машину, выполнив следующие действия:

   A. Вставьте болт приборной панели (5/16 x 1 дюйм) через правую переднюю опорную трубу, приборную панель и кронштейн приборной панели (Рисунок 4).

   B. Установите, не затягивая, фланцевую гайку (5/16 дюйма) для крепления кронштейна приборной панели и опорной трубы к машине (Рисунок 4).

   C. Установите, не затягивая, остальные снятые ранее крепежные детали, чтобы прикрепить кронштейн приборной панели к поперечной трубе и раме (Рисунок 4).

5. **Только для моделей 2016 г. и более поздних:** прикрепите опору навеса к опоре приборной панели следующим образом:

   A. Установите проставку и плоскую шайбу (11/32 дюйма) между приборной панелью и опорой приборной панели (Рисунок 5).

   B. Вставьте винт со сферической головкой с внутренним шестигранником (5/16 x 2 дюйма) через опору навеса, приборную панель и опору приборной панели (Рисунок 5).

   C. Установите фланцевую гайку (5/16 дюйма), чтобы прикрепить опору приборной панели к опоре навеса (Рисунок 5).

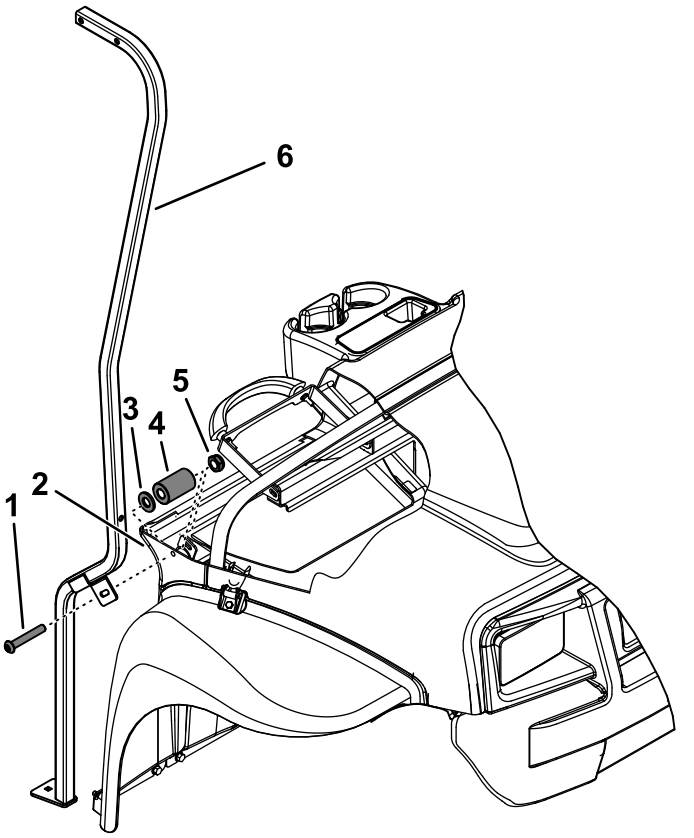


Рисунок 5

Только модели 2016 г. и более поздние

1. Винт со сферической головкой с внутренним шестигранником (5/16 x 1/2 дюйма)
2. Опора приборной панели
3. Плоская шайба (11/32 дюйма)
4. Проставка
5. Контргайка (5/16 дюйма)
6. Опора навеса

6. Выверните задний болт и гайку, которые крепят приборную панель к передней опоре рамы с левой стороны машины (Рисунок 3).

Примечание: Сохраните задний болт и гайку.

7. Установите, не затягивая, передние опоры на пол машины (Рисунок 3).

Внимание: С левой стороны используйте только что снятые гайку и болт (5/16 x 1 дюйм)

С правой стороны используйте болт (5/16 x 1 дюйм) и фланцевую гайку (5/16 дюйма) из комплекта запасных деталей. Прикрепите нижние части обеих труб к полу машины, используя каретные болты (5/16 x 3/4 дюйма) и фланцевые гайки (5/16 дюйма).

8. Найдите верхнюю часть навеса в комплекте запасных деталей. Найдите и снимите собранную зажимную гайку, шайбу и болт, которые крепят заднюю поперечную штангу внутренней рамы навеса к навесу. Сохраните эти детали для установки верхней части навеса на задние опорные рамы.
9. Если на вашей машине установлена конструкция ROPS, установите зажимные гайки в отверстия конструкции ROPS (Рисунок 8).
10. Поднимите навес над опорной рамой и установите его, не затягивая, на передние опоры при помощи 4 винтов (5/16 x 2-3/4 дюйма), 4 плоских шайб (5/16 дюйма) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 6.

Примечание: Опора навеса уже установлена без затяжки на навес (Рисунок 6).

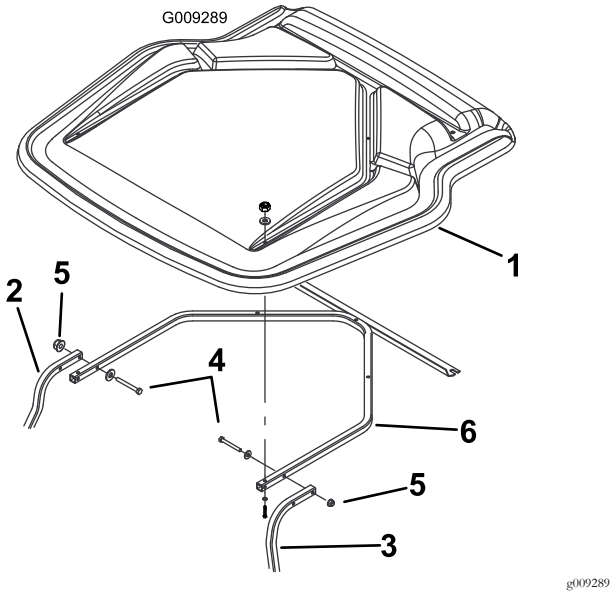


Рисунок 6

1. Навес
2. Правая передняя опора
3. Левая передняя опора
4. Винт (5/16 x 2-3/4 дюйма) и шайба (5/16 дюйма)
5. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
6. Опора навеса

11. Прикрепите навес к задней опорной раме следующим образом:
    A. Если на вашей машине не установлена конструкция ROPS, прикрепите навес к задней опорной трубе при помощи 2 винтов (5/16 x 2 дюйма), 2 шайб (5/16 дюйма) и 2 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 7.

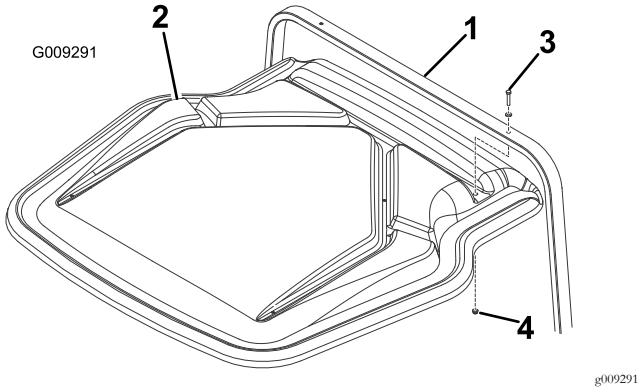


Рисунок 7

Машина без конструкции ROPS

1. Задняя опорная труба
2. Навес
3. Болт (5/16 x 2 дюйма) и шайба (5/16 дюйма)
4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

    B. Если на вашей машине установлена конструкция ROPS, прикрепите навес к раме конструкции ROPS при помощи 2 болтов (3/8 x 1 дюйм) и 2 плоских шайб (3/8 дюйма), завернув их в ранее установленные зажимные гайки (Рисунок 8).

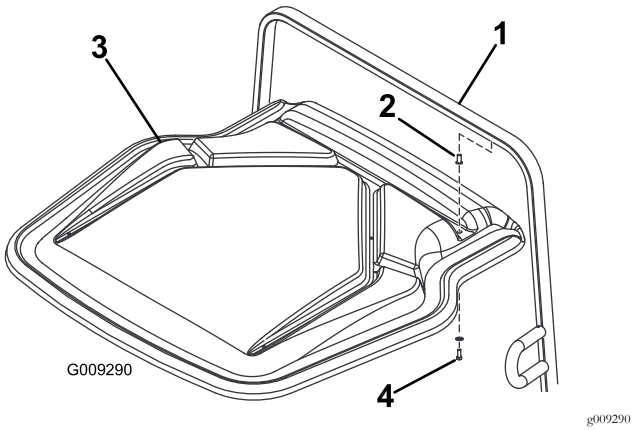


Рисунок 8

Машина с конструкцией ROPS

1. Защита оператора при опрокидывании машины
2. Зажимная гайка
3. Навес
4. Болт (3/8 x 1 дюйм) и шайба (3/8 дюйма)

12. Затяните все крепежные детали, начав с нижней части машины и перемещаясь к верхней части.

Примечания:



Count on it.