Form No. 3414-291 Rev A

TORO®

Count on it.

Manual do Operador

# Veículo utilitário Workman® HDX-D com plataforma

**Modelo nº 07385—Nº de série 316000001 e superiores**
**Modelo nº 07385—Nº de série 400000000 e superiores**
**Modelo nº 07385H—Nº de série 316000001 e superiores**
**Modelo nº 07385TC—Nº de série 316000001 e superiores**
**Modelo nº 07385TC—Nº de série 400000000 e superiores**
**Modelo nº 07387—Nº de série 316000501 e superiores**
**Modelo nº 07387—Nº de série 400000000 e superiores**
**Modelo nº 07387H—Nº de série 316000001 e superiores**
**Modelo nº 07387TC—Nº de série 316000501 e superiores**
**Modelo nº 07387TC—Nº de série 400000000 e superiores**

Registe o seu produto em www.Toro.com.
Tradução do original (PT)

CE

*3414-291* A

## ⚠ AVISO

**CALIFÓRNIA**
**Proposição 65 Aviso**

**É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.**

**É do conhecimento do Estado da Califórnia que os gases de escape a alguns dos componentes deste veículo contêm químicos que podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.**

Esta máquina é um veículo utilitário e destina-se a ser utilizada por operadores profissionais contratados em aplicações comerciais. Foi principalmente concebida para o transporte de acessórios utilizados nessas aplicações. Esta máquina permite o transporte seguro de um operador e um passageiro nos bancos identificados. A plataforma desta máquina não é adequada para o transporte de pessoas.

Este produto cumpre todas as diretivas europeias relevantes. Para mais informações consultar a folha de Declaração de conformidade (DOC) em separado, específica do produto.

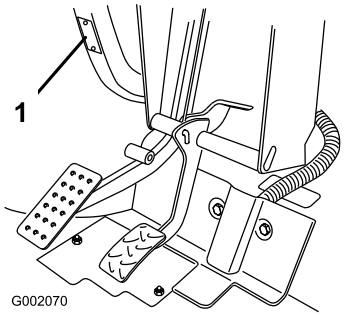
Utilizar ou operar o motor em qualquer terreno com floresta, arbustos ou relva é uma violação da secção 4442 ou 4443 do código de recursos públicos da Califórnia exceto se o motor estiver equipado com uma proteção contra chamas, como definido na secção 4442, mantido em boas condições ou o motor for construído equipado e mantido para a prevenção de fogo.

# Introdução

Leia estas informações cuidadosamente para saber como utilizar o produto e como efetuar a sua manutenção de forma adequada de forma a evitar ferimentos e evitar danos no produto. A utilização correta e segura do produto é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Pode contactar diretamente a Toro em www.Toro.com para mais informação sobre produtos e acessórios, para obter o contacto de um distribuidor ou registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um Distribuidor autorizado ou com o Serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. Figura 1 identifica a localização dos números de série e de modelo do produto. Escreva os números no espaço fornecido.




g002070

**Figura 1**

1. Localização dos números de modelo e de série

**Modelo nº** _____

**Nº de série** _____

Este manual identifica potenciais perigos e tem mensagens de segurança identificadas pelo símbolo de alerta de segurança (Figura 2), que identifica perigos que podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.



g000502

**Figura 2**
Símbolo de alerta de segurança

Neste manual são utilizados dois termos para identificar informação. **Importante** chama atenção para informação especial de ordem mecânica e **Nota** sublinha informação geral que requer atenção especial.

**© 2099—The Toro® Company**

**Todos os direitos reservados**

# Índice


Segurança ..... 4
Práticas de utilização segura ..... 4
Autocolantes de segurança e de instruções ..... 10
Instalação ..... 17
1 Instalação do Volante ..... 17
2 Instalação do sistema de proteção anticapotamento (ROPS) ..... 17
3 Verificar os níveis de fluidos ..... 18
4 Ajustar o interruptor esférico ..... 19
5 Acamar os travões ..... 19
Descrição geral do produto ..... 20
Comandos ..... 20
Especificações ..... 24
Engates/acessórios ..... 24
Funcionamento ..... 25
Funcionamento da caixa de carga ..... 25
Verificação do nível de óleo do motor ..... 26
Abastecimento de combustível ..... 27
Verificação do nível do líquido de arrefecimento ..... 28
Verificar o nível do fluido do conjunto eixo-transmissão/hidráulico ..... 29
Verificar o nível de fluido hidráulico de grande fluxo ..... 29
Verificação do nível do óleo do diferencial da frente ..... 30
Verificação do aperto das porcas de roda ..... 31
Verificação da pressão dos pneus ..... 31
Verificação do nível de fluido dos travões ..... 31
Ligação do motor ..... 32
Conduzir a máquina ..... 32
Paragem da máquina ..... 33
Desligação do motor ..... 33
Rodagem de uma máquina nova ..... 33
Verificar o sistema de bloqueio de segurança ..... 33
Asseguração da segurança do passageiro ..... 34
Asseguração da velocidade adequada ..... 34
Asseguração da viragem adequada ..... 34
Assegurar a travagem adequada ..... 35
Evitar o capotamento ..... 35
Funcionamento em subidas e descidas ..... 36
Cargas e descargas ..... 36
Utilização do bloqueio do diferencial ..... 37
Utilizar a tração às 4 rodas ..... 37
Transporte da máquina ..... 38
Reboque da máquina ..... 38
Reboque de um atrelado com a máquina ..... 38
Utilização do controlo hidráulico ..... 39
Manutenção ..... 41
Plano de manutenção recomendado ..... 41
Funcionamento em condições adversas ..... 42
Procedimentos a efectuar antes da manutenção ..... 43
Utilização do apoio da plataforma ..... 43
Remoção da totalidade da plataforma ..... 44
Instalação da totalidade da plataforma ..... 44
Elevação da máquina ..... 45
Desmontagem do capot ..... 46
Instalação do capot ..... 46
Lubrificação ..... 47
Lubrificação dos rolamentos e casquilhos ..... 47
Manutenção do motor ..... 49
Manutenção do filtro de ar ..... 49
Substituição do óleo e do filtro do motor ..... 49
Manutenção do sistema de combustível ..... 50
Verificar as tubagens e ligações de combustível ..... 50
Manutenção do filtro de combustível/separador de água ..... 50
Manutenção do sistema eléctrico ..... 51
Manutenção dos fusíveis ..... 51
Arranque da máquina com cabos de bateria ..... 52
Manutenção da bateria ..... 53
Manutenção do sistema de transmissão ..... 54
Substituição do óleo do diferencial dianteiro ..... 54
Inspecionar os foles das juntas homocinéticas ..... 54
Afinação dos cabos das velocidades ..... 54
Afinar o cabo de gama alta/baixa ..... 55
Ajustar o cabo de bloqueio do diferencial ..... 55
Verificação dos pneus ..... 55
Verificação do alinhamento das rodas dianteiras ..... 56
Manutenção do sistema de arrefecimento ..... 57
Retiro de resíduos do sistema de arrefecimento ..... 57
Substituição do líquido de arrefecimento do motor ..... 57
Manutenção dos travões ..... 59
Ajuste do travão de mão ..... 59
Ajuste do pedal de travão ..... 59
Manutenção das correias ..... 60
Afinação da correia do alternador ..... 60
Manutenção do sistema de controlo ..... 61
Afinação do pedal do acelerador ..... 61
Ajuste do pedal de embraiagem ..... 62
Conversão do velocímetro ..... 62
Manutenção do sistema hidráulico ..... 63
Substituição do óleo e Limpeza do filtro de rede ..... 63
Substituição do filtro hidráulico ..... 64
Substituir o fluido hidráulico de grande fluxo e filtro ..... 64

Elevação da caixa de carga numa emergência ..... 65
Limpeza ..... 67
Lavagem da máquina ..... 67
Armazenamento ..... 68

# Segurança

A utilização ou manutenção indevida por parte do utilizador ou do proprietário pode provocar ferimentos. De modo a reduzir o risco de lesões, respeite estas instruções de segurança e preste toda a atenção ao símbolo de alerta de segurança, que indica: **Cuidado**, **Aviso** ou **Perigo** – instruções de segurança pessoal. O não cumprimento desta instrução pode resultar em acidentes pessoais ou mesmo na morte.

O equipamento obedece aos requisitos das especificações SAE J2258.

***Importante:*** **Para dados de regulamentos pedidos pela CE, consulte a Declaração de conformidade fornecida com a máquina.**

# Práticas de utilização segura

***Importante:*** **Esta máquina foi principalmente concebida como máquina todo-o-terreno e não se destina a utilização intensiva em vias públicas.**

**Ao utilizar a máquina em vias públicas, siga todas as regras de tráfego e utilize acessórios adicionais que possam ser exigidos por lei, por exemplo, luzes, sinais de mudança de direção, sinal de Veículo de Marcha Lenta (VML) e outros, conforme necessário.**

Esta máquina foi concebida e ensaiada para poder proporcionar serviços em total segurança, quando respeitados os procedimentos adequados de funcionamento e manutenção. Muito embora o controlo de situações de emergência e a prevenção de acidentes dependam da conceção e configuração do equipamento, estes fatores dependem também da consciência, do cuidado e da formação adequada do operador, manutenção e armazenagem do equipamento. Uma utilização inadequada do equipamento pode provocar lesões graves e mesmo a morte.

Esta máquina tem um comportamento diferente do apresentado por automóveis e camiões. Dedique, portanto, algum tempo a familiarizar-se com a máquina.

Este manual não abrange a totalidade dos engates adaptáveis à máquina. Consulte o *Manual do utilizador* específico, fornecido com cada engate, para obter informações sobre instruções de segurança adicionais.

**Para reduzir o risco de lesões ou morte, observe as seguintes instruções de segurança:**

## Responsabilidades do supervisor

Certifique-se de que os utilizadores receberam a formação adequada e que se encontram familiarizados com o *Manual do utilizador* e com todas as etiquetas presentes na máquina.

## Antes da utilização

- Esta máquina foi concebida para transportar **apenas o utilizador** e **um passageiro**, que deverá sentar-se no banco fornecido pelo fabricante. **Não transporte mais do que um passageiro na máquina.**
- Familiarize-se com os comandos e aprenda a desligar rapidamente o motor.
- **Nunca** utilize a máquina quando se encontrar cansado, sob o efeito de álcool ou drogas.
- Utilize calçado resistente antiderrapante Não utilize roupas largas, prenda cabelo comprido e não utilize joias.
- **Nunca permita que crianças utilizem a máquina. Nunca** permita a utilização do veículo por adultos não familiarizados com as instruções relevantes. Esta máquina só pode ser conduzida por pessoal autorizado e com formação adequada.
- Preste atenção ao sítio onde se encontram outras pessoas.
- Mantenha todas as coberturas, dispositivos de segurança e autocolantes na sua posição correta. Se um resguardo, dispositivo de segurança ou autocolante se encontrar danificado ou ilegível, repare-o ou substitua-o antes de utilizar a máquina.
- Evite conduzir quando escurece, especialmente em zonas desconhecidas. Se for necessário conduzir a máquina durante a noite, faça-o de forma cuidadosa; ligue os faróis.
- Antes de utilizar a máquina, verifique todos os componentes e eventuais engates instalados. Se algo estiver errado, **interrompa a utilização da máquina**. Certifique-se de que o problema foi solucionado, antes de utilizar novamente a máquina ou o engate.
- Utilize a máquina só no exterior ou numa área bem ventilada.

## Manuseamento seguro dos combustíveis

- Para evitar lesões pessoais ou danos materiais, tenha um cuidado extremo no manuseamento do combustível. O combustível é extremamente inflamável e os vapores são explosivos.
- Não fume ao pé da máquina.
- Utilize apenas recipientes de combustível portáteis, não-metálicos aprovados.
- A descarga eletrostática pode inflamar os vapores de combustível num recipiente de combustível sem ligação à terra. Nunca encha recipientes no interior de uma máquina ou camião ou atrelado com um revestimento de plástico. Antes de abastecer, retire o recipiente de combustível da plataforma da máquina e coloque-o no chão, longe da máquina.
- Mantenha o bico em contacto com o recipiente, enquanto o estiver a encher. Retire o equipamento da plataforma da máquina antes do abastecimento. Não utilize um dispositivo de abertura do bico.
- Nunca retire a tampa do depósito, nem adicione combustível quando o motor se encontrar em funcionamento.
- Deixe o motor arrefecer antes de adicionar combustível.
- Nunca ateste a máquina no interior.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde uma fonte de fogo, faísca ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outros eletrodomésticos.
- Retire o equipamento do camião ou do atrelado e abasteça-o no chão. Se tal não for possível, abasteça com um recipiente portátil e não a partir do bico de abastecimento normal.
- Se o combustível for derramado para cima da roupa, mude de roupa imediatamente.
- Nunca encha demasiado o depósito de combustível. Volte a colocar a tampa do combustível e aperte-a a bem.

## Funcionamento

- O utilizador e o passageiro têm de utilizar cintos de segurança e permanecer sentados sempre que a máquina se encontrar em movimento. Mantenha as mãos no volante sempre que possível e o passageiro deve colocar as mãos nas pegas montadas para esse efeito. Mantenha sempre os braços e as pernas dentro da máquina. Nunca transporte passageiros na caixa nem nos engates. Não se esqueça de que o passageiro pode não estar preparado para uma travagem ou mudança de direção brusca.
- Não sobrecarregue a máquina. A placa de caraterísticas (localizada debaixo do tablier) indica os limites de carga da máquina. Não carregue em demasia os engates nem exceda o peso bruto da máquina.
- Ao colocar o motor em funcionamento:

1. Ocupe o banco do operador e puxe o travão de mão.
2. Desengate a tomada de força e o fluido hidráulico de grande fluxo (se equipado) e volte a colocar a alavanca do acelerador de mão na posição DESLIGAR (se equipado).
3. Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO MORTO e carregue no pedal de embraiagem.
4. Certifique-se de que a alavanca de elevação hidráulica está na posição central.
5. Mantenha o pé afastado do pedal do acelerador.
6. Rode a ignição para a posição LIGAR.

   **Nota:** Quando o indicador das velas se ligar, o motor está pronto para arrancar.
7. Rode a ignição para a posição ARRANQUE.

   **Nota:** Liberte imediatamente a chave quando o motor arrancar, deixando-a regressar à posição FUNCIONAMENTO.

**Nota:** O indicador da vela de incandescência acende, durante mais 15 segundos, quando o interruptor regressa à posição FUNCIONAMENTO.

**Nota:** O motor de arranque não deverá funcionar mais de 10 segundos em cada tentativa, de modo a não prejudicar o seu desempenho. Se o motor não arrancar após 10 segundos, rode a chave para a posição DESLIGAR. Verifique os comandos e o procedimento de arranque, aguarde mais 15 segundos e repita o procedimento de arranque.

- A condução perigosa da máquina pode provocar um acidente, o tombamento da máquina e lesões graves ou morte. Para evitar o capotamento ou a perda de controlo, tome as precauções seguintes:
  - Tome muito cuidado, reduza a velocidade e mantenha uma distância segura ao deparar-se com terreno arenoso, valas, riachos, rampas, zonas com as quais não esteja familiarizado ou quaisquer outros obstáculos.
  - Preste atenção a buracos ou outros perigos não visíveis.
  - Tenha cuidado ao conduzir a máquina em declives. Tente abordar a descida e a subida de declives em linha reta. Reduza a velocidade ao descrever curvas pronunciadas ou ao inverter a marcha em declives. Evite, sempre que possível, inverter a marcha em declives.
  - Tenha muito cuidado ao conduzir a máquina em piso molhado, a velocidades elevadas ou com a carga máxima. A duração e a distância necessária para parar o veículo aumentam, se este se encontrar com a carga completa. Engrene uma velocidade mais baixa antes de abordar um declive.
  - Ao colocar carga na plataforma, distribua-a uniformemente. Tome muito cuidado se a carga exceder as dimensões da máquina/plataforma. Opere a máquina com muito cuidado se transportar cargas descentradas que não possam ser alojadas convenientemente. Distribua a carga e fixe-a bem para a impedir de deslizar.
  - Evite paragens e arranques bruscos. Não inverta a direção sem que o veículo se encontre completamente parado.
  - Não efetue mudanças bruscas de direção, manobras bruscas ou quaisquer outras manobras inseguras que possam provocar a perda de controlo da máquina.
  - Quando estiver a descarregar, não deixe que ninguém se posicione atrás da máquina e não efetue a descarga nos pés das pessoas. Liberte apenas os trincos da zona lateral do atrelado.
  - Mantenha as pessoas afastadas. Antes de fazer marcha-atrás, veja se está alguém atrás da máquina. Recue lentamente.
  - Tome atenção ao tráfego quando utilizar a máquina perto de vias de circulação ou quando as atravessar. Dê prioridade aos peões e às restantes máquinas. Esta máquina não foi concebida para circular na via pública, nem em vias rápidas. Indique sempre as mudanças de direção ou pare atempadamente, de modo a que os outros condutores se apercebam da manobra que pretende realizar. Respeite todas as regras e regulamentos de trânsito.
  - Não conduza a máquina em, ou nas proximidades de, zonas onde existam poeiras ou gases inflamáveis. Os sistemas elétrico e de escape da máquina podem produzir faíscas suscetíveis de provocar a ignição de materiais explosivos.
  - Preste sempre atenção e evite obstáculos salientes (por exemplo, ramos de árvores, aduelas de portas, passagens superiores). Verifique se há espaço livre suficiente para passar com a máquina.
  - Sempre que se sentir inseguro sobre uma operação, **interrompa o trabalho** e peça conselhos ao seu supervisor.
- Não toque no motor, na transmissão, no radiador, no silenciador ou no coletor quando o motor se encontrar em funcionamento, ou logo depois de o ter parado, pois estas são áreas que se podem encontrar a uma temperatura suscetível de provocar queimaduras graves.

- Se a máquina vibrar de forma anormal, pare imediatamente, desligue o motor, aguarde até que tudo se encontre parado e verifique se existem danos. Efetue todas as reparações necessárias antes de reiniciar a operação.
- Antes de abandonar o banco:
  1. Desligue a máquina.
  2. Engate o travão de mão.
  3. Desligue o motor do e retire a chave da ignição.

     **Nota:** Se a máquina se encontrar numa zona inclinada, bloqueie as rodas ao sair da máquina.
- Os raios podem causar ferimentos graves ou morte. Se forem vistos raios na área, não opere a máquina, procure abrigo.

### Travar

- Reduza a velocidade da máquina antes de se aproximar de um obstáculo. Desta forma, tem mais tempo para parar ou mudar de direção. O choque contra um obstáculo pode feri-lo a si e ao seu passageiro. Para além disto, pode danificar a máquina e a sua carga.
- O peso bruto do veículo (GVW) influencia de forma decisiva a sua capacidade de parar e/ou mudar de direção. Cargas e engates pesados dificultam a paragem ou mudança de direção. Quanto mais pesada for a carga, mais tempo demora a parar.
- Reduza a velocidade, se a caixa de carga tiver sido retirada e se a máquina circular sem engate. As características de travagem são diferentes e as travagens bruscas podem bloquear as rodas traseiras, interferindo no controlo da máquina.
- A relva e o pavimento tornam-se muito mais escorregadios se estiverem húmidos. O tempo de paragem em superfícies molhadas pode ser entre 2 a 4 vezes superior ao tempo em superfícies secas. Se conduzir através de água suficientemente profunda para molhar os travões, estes não funcionarão corretamente até estarem secos. Depois de atravessar água, deve testar os travões para verificar se estes funcionam corretamente. Se não funcionarem corretamente, conduza devagar em superfície nivelada, carregando ligeiramente no pedal do travão. Isto seca os travões.

### Funcionamento em subidas e descidas

**⚠ AVISO**

**A utilização da máquina numa superfície inclinada poderá provocar o seu tombamento ou capotamento ou a redução de potência do motor, podendo perder velocidade nas subidas. Estas situações poderão provocar acidentes pessoais.**

- **Não utilize a máquina em inclinações excessivamente pronunciadas.**
- **Não acelere rapidamente nem trave bruscamente quando descer uma superfície inclinada de marcha-atrás, especialmente se a máquina estiver carregada.**
- **Se o motor parar ou perder potência numa subida, recue lentamente. Nunca tente inverter a marcha da máquina.**
- **Conduza devagar e com cuidado em subidas ou descidas.**
- **Não mude de direção nas subidas ou descidas.**
- **Reduza a carga e a velocidade da máquina.**
- **Evite parar em superfícies inclinadas, especialmente quando transportar uma carga.**

Tome estes cuidados ao conduzir a máquina em declives pronunciados:

- Abrande a máquina antes de começar a subir ou a descer.
- Se o motor parar ou perder potência numa subida, utilize os travões de forma gradual e recue lentamente a máquina.
- É perigoso mudar de direção numa subida ou descida. Se tiver de inverter o sentido da marcha numa subida ou descida, conduza devagar e com cuidado. Nunca efetue mudanças de direção bruscas ou rápidas.
- Cargas pesadas afetam a estabilidade do veículo. Reduza o peso da carga e a velocidade em subidas e descidas, ou quando o centro de gravidade da carga for alto. Fixe a carga na caixa de carga da máquina para evitar que se desloque. Tenha especial cuidado ao transportar cargas que se soltam facilmente (líquidos, pedras, areia, etc.).
- Evite parar em superfícies inclinadas, especialmente quando transportar uma carga. Parar numa descida leva mais tempo do que parar numa superfície plana. Se precisar de imobilizar a máquina, evite mudanças bruscas de velocidade que podem provocar o tombamento ou

capotamento da máquina. Não trave bruscamente nas descidas porque a máquina pode capotar.

### Funcionamento em Terrenos Acidentados

Reduza a velocidade e a carga da máquina quando circular em terrenos acidentados, irregulares e perto de lancis, buracos e outras alterações bruscas no terreno. As cargas podem soltar-se e desestabilizar a máquina.

**⚠ AVISO**

**As alterações no terreno podem provocar movimentos bruscos no volante e consequentes lesões nas mãos e nos braços.**

- **Reduza a velocidade quando utilizar o veículo em terreno irregular e perto de bermas.**
- **Conduza com as mãos no volante, uma de cada lado, mantendo os polegares para cima e afastados da parte interior do volante.**

### Cargas e descargas

O peso e a posição da carga e do passageiro podem afetar a estabilidade e o manuseamento da máquina. Tenha em atenção as seguintes condições para evitar a perda de controlo ou o tombamento da máquina:

- Não ultrapasse a capacidade de peso indicada na máquina quando a operar com carga na caixa de carga, quando rebocar um atrelado ou ambos; consulte Especificações (página 24).
- Tenha cuidado quando operar a máquina numa superfície inclinada ou num terreno acidentado, particularmente com carga na caixa de carga, com um atrelado ou com ambos.
- Esteja ciente de que a estabilidade e o controlo da máquina diminuem quando a carga na caixa de carga estiver mal distribuída.
- Transportar cargas de maior dimensão na caixa de carga altera a estabilidade da máquina.
- A direção, a travagem e a estabilidade da máquina são afetadas quando se transporta uma carga em que o peso do material não possa ser preso à máquina, como líquido num grande depósito.

**⚠ AVISO**

**A caixa pode ser pesada. Há o risco de esmagamento das mãos ou outras partes do corpo.**

- **– Proteja as mãos e outras partes do corpo quando fizer descer a caixa.**
- **– Não descarregue material na presença de pessoas.**
- Não descarregue com a máquina de lado numa subida ou descida. A mudança na distribuição do peso pode provocar o capotamento da máquina.
- Ao transportar uma carga pesada, reduza a velocidade e mantenha uma distância segura de travagem. Não trave de repente. Tome todas as precauções necessárias quando se encontrar numa inclinação.
- As cargas pesadas exigem uma distância maior de travagem e aumentam a possibilidade de queda do veículo numa mudança rápida de direção.
- O espaço de carga à retaguarda não se destina ao transporte de passageiros.

## Manutenção

**⚠ AVISO**

**O fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões graves. Se o fluido for injetado acidentalmente na pele deve ser retirado cirurgicamente por um médico especializado, no espaço de algumas horas, pois existe o risco da ferida gangrenar.**

**Afaste o corpo e as mãos de fugas ou bicos que projetem fluido hidráulico de alta pressão. Utilize papel ou cartão para encontrar fugas e não as mãos.**

- Antes do serviço de reparação ou afinação da máquina, estacione a máquina numa superfície nivelada, engate o travão de mão, desligue a máquina e retire a chave da ignição para evitar arranques acidentais.
- Nunca trabalhe por baixo de uma plataforma elevada sem colocar o apoio de segurança da plataforma, com a haste do cilindro em extensão total.
- Certifique-se de que todas as ligações hidráulicas se encontram bem apertadas e que todas as tubagens e linhas hidráulicas se encontram em bom estado de conservação antes de colocar o sistema sob pressão.
- Antes de desligar ou executar quaisquer tarefas no sistema hidráulico, deve eliminar a pressão existente no sistema, desligando o motor, efetuando o ciclo de subida e descida da válvula de descarga e/ou descendo a caixa e os eventuais acessórios. Coloque a alavanca de controlo hidráulico remoto na posição flutuante. Se for necessário elevar a caixa, fixe-a com o apoio de segurança.
- Para garantir que a máquina se encontra em boas condições de funcionamento, mantenha todas as porcas e parafusos devidamente apertados.

- Para reduzir o risco potencial de fogo, mantenha a zona do motor livre de massa excessiva, folhas e sujidade.
- Se for necessário colocar o motor em funcionamento para executar qualquer ajuste, deverá manter as mãos, pés, roupa e outras partes do corpo longe do motor e outras peças em movimento. Mantenha todas as pessoas longe da máquina.
- Não acelere o motor através de alterações nos valores do regulador. O regime máximo admissível do motor é de 3.650 rpm. Para garantir a segurança e precisão do motor, solicite a um distribuidor autorizado da Toro a verificação do regime máximo do motor com um conta-rotações.
- Se for necessário efetuar reparações de vulto ou se alguma vez necessitar de assistência, contacte um distribuidor autorizado Toro.
- Para garantir o máximo desempenho e segurança, adquira sempre peças sobressalentes e acessórios genuínos da Toro. A utilização de peças sobressalentes e acessórios produzidos por outros fabricantes pode ser perigosa. Qualquer alteração na máquina pode afetar a operação da máquina, o desempenho, a durabilidade ou a sua utilização e pode provocar lesões ou a morte. Tais alterações podem invalidar a garantia de produto prestada pela The Toro® Company.

## Sistema de Proteção Anticapotamento (ROPS)

- O ROPS é um dispositivo integral e de segurança efetiva. Utilize o cinto de segurança quando operar a máquina com o ROPS.
- Certifique-se de que pode tirar o cinto de segurança rapidamente, em caso de emergência.
- Verifique o espaço superior existente (ou seja, ramos, portas, fios elétricos) antes de conduzir a máquina para debaixo de quaisquer objetos e tente evitar qualquer contacto.
- Mantenha o ROPS em boas condições de funcionamento realizando inspeções periódicas para verificar se há danos e manter apertadas todas as fixações.
- Substitua um ROPS danificado. Não efetue nenhuma reparação ou revisão.
- **Não** retire o ROPS.
- Todas as alterações a um ROPS têm de ser aprovadas pelo fabricante.

# Autocolantes de segurança e de instruções

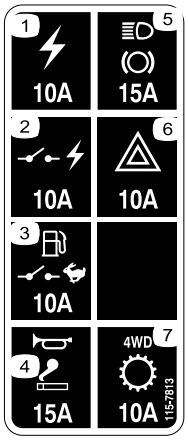
Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou em falta.




decal106-6755

**106-6755**

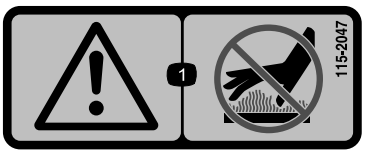
1. Líquido de arrefecimento do motor sob pressão.
2. Perigo de explosão – leia o *Manual do utilizador*.
3. Aviso – não toque na superfície quente.
4. Aviso – leia o *Manual do utilizador.*




decal115-7813

**115-7813**

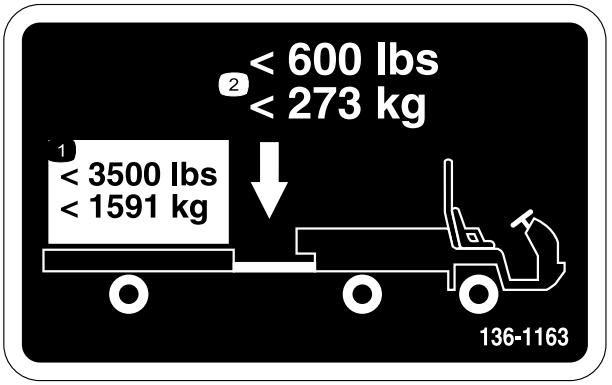
1. Saída de corrente (10 A)
2. Corrente comutada (10 A)
3. Bomba de combustível, interruptor de supervisão (10 A)
4. Buzina/ponto de corrente (15 A)
5. Luzes, travão (15 A)
6. Risco (10 A)
7. 4WD, Transmissão (10 A)




decal115-2047

**115-2047**

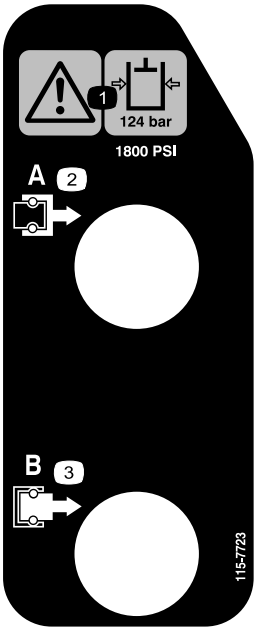
1. Aviso – não toque na superfície quente.




decal136-1163

**136-1163**

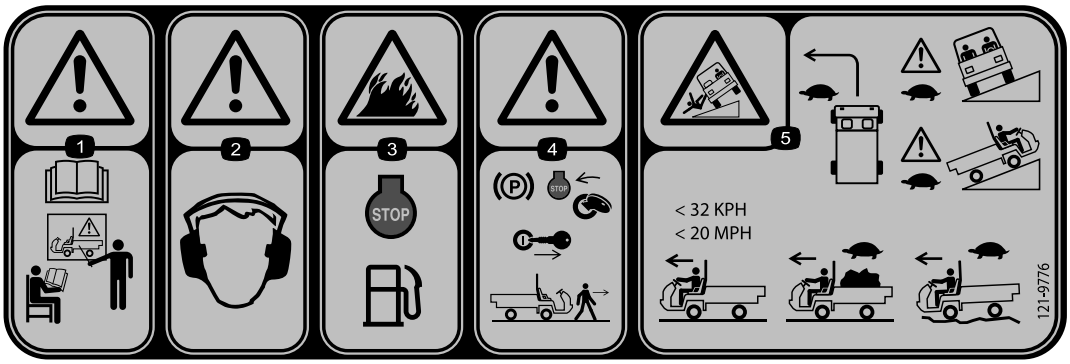
1. Não exceda uma carga de transporte de 1.591 kg.
2. Não exceda uma carga de reboque de 273 kg.




decal115-7723

**115-7723**

1. Aviso – a pressão do óleo hidráulico está a 124 bar.
2. Acoplador A
3. Acoplador B

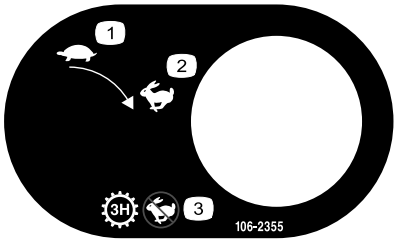



decal121-9776

**121-9776**

1. Aviso – consulte o *Manual do utilizador* e obtenha a devida formação antes de operar a máquina.
2. Aviso – utilize proteções para os ouvidos.
3. Risco de incêndio – desligue o motor antes de abastecer de combustível.
4. Aviso – engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição antes de abandonar a máquina.
5. Risco de capotamento—faça as curvas lentamente; conduza lentamente ao subir e atravessar elevações; sem carga, não exceda os 32 km/h; transportando carga ou conduzindo em terreno acidentado, conduza lentamente.

---

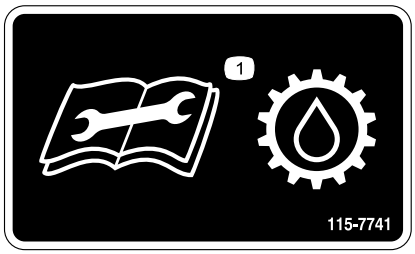



decal106-2355

**106-2355**

1. Lento
2. Rápido
3. Transmissão – terceira; nenhuma velocidade rápida

---

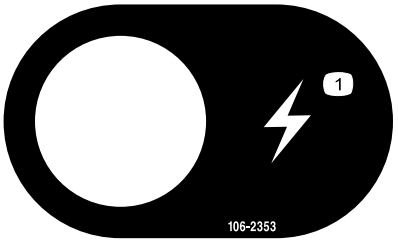



decal115-7741

**115-7741**

1. Leia o *Manual do utilizador* antes de verificar o nível de fluido da transmissão.

---

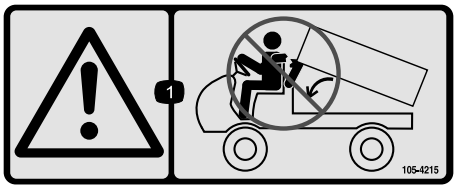



decal106-2353

**106-2353**

1. Ponto de alimentação elétrico

---

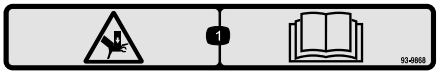



decal105-4215

**105-4215**

1. Aviso – evite os pontos de pressão.

---




decal93-9868

**93–9868**

1. Perigo de esmagamento das mãos – leia o *Manual do utilizador*.

---



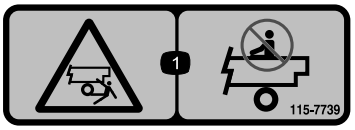
decalbatterysymbols

**Sinalética das baterias**

Sinalética existente na bateria.

1. Perigo de explosão
2. Proibido fumar, fazer lume, ou labaredas
3. Perigo de queimaduras com substâncias/líquidos corrosivos
4. Use proteção para os olhos..
5. Leia o *Manual do utilizador.*
6. Mantenha as pessoas a uma distância segura da bateria.
7. Proteja devidamente os olhos; os gases explosivos podem provocar a cegueira e outras lesões.
8. A solução corrosiva das baterias provoca cegueira ou queimaduras graves.
9. Lave imediatamente os olhos com água e procure assistência médica imediata.
10. Contém chumbo; não deite fora

---



decal115-7739

**115-7739**

1. Risco de queda e esmagamento, pessoas presentes – não transporte passageiros na máquina

---

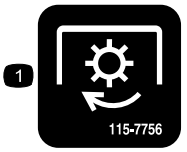


decal93-9899

**93-9899**

1. Perigo de esmagamento – instale o bloqueio do cilindro.

---

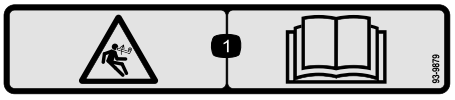


decal115-7756

**115-7756**

1. Hidráulica de alto fluxo – engatada

---

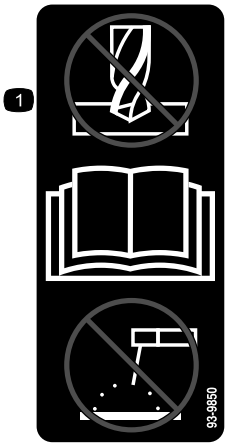


decal93-9879

**93-9879**

1. Perigo de energia acumulada – leia o *Manual do utilizador.*

---



decal93-9850

**93-9850**

1. Não efetue nenhuma reparação ou revisão – leia o *Manual do utilizador.*

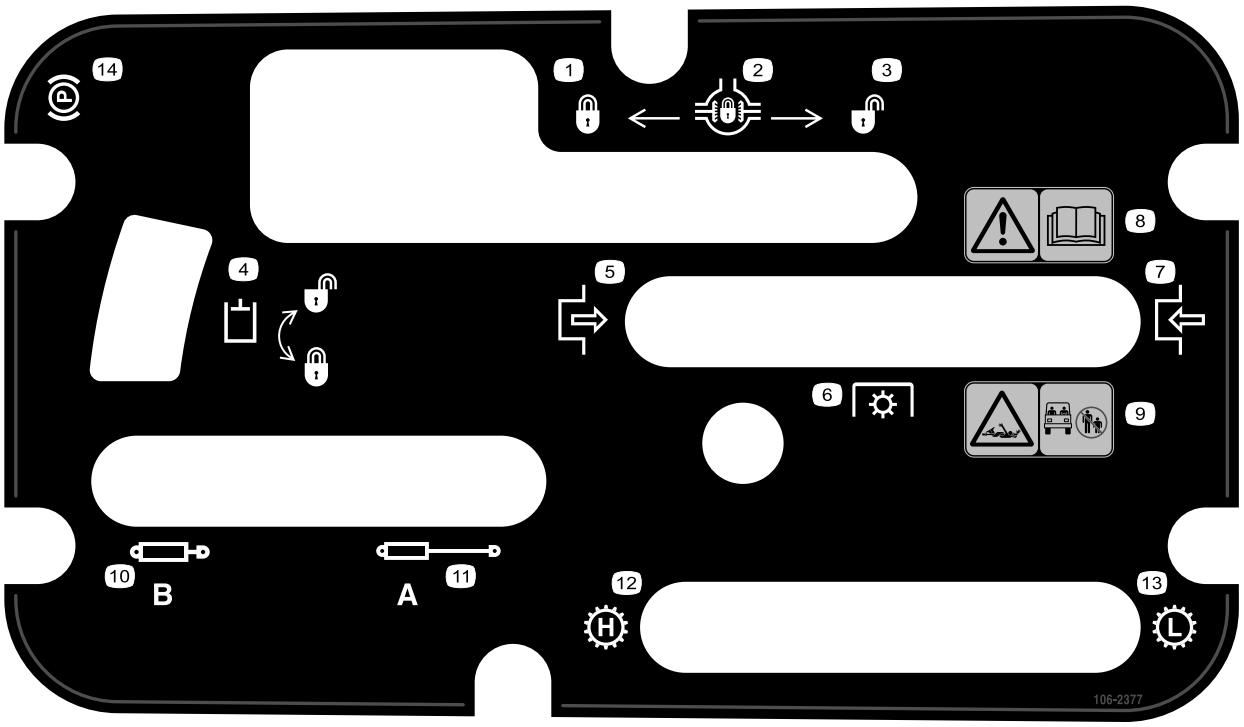
---




decal106-7767

**106-7767**

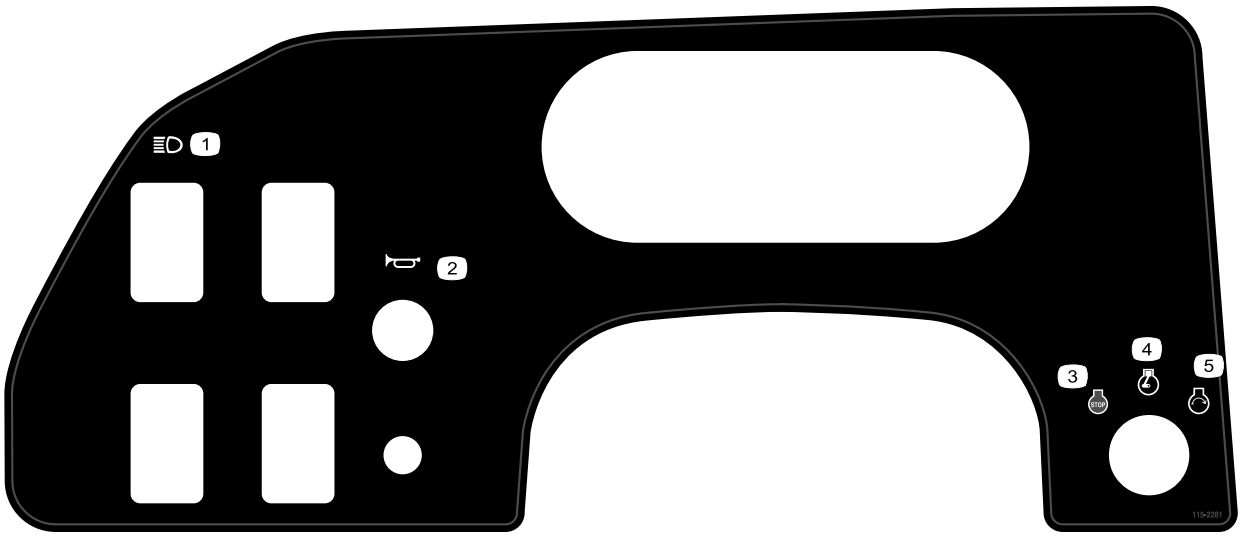
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*; evite inclinar a máquina; use o cinto de segurança; incline-se para o lado contrário da inclinação da máquina.




decal106-2377

**106-2377**

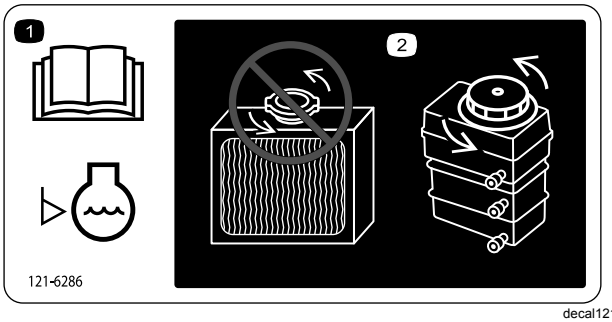
1. Bloqueado
2. Bloqueio do diferencial
3. Desbloqueado
4. Bloqueio hidráulico
5. Engate
6. Tomada de força (PTO)
7. Desengate
8. Aviso – leia o *Manual do utilizador.*
9. Risco de emaranhamento, eixo – mantenha as pessoas a uma distância segura da máquina.
10. Recolher o sistema hidráulico
11. Estender o sistema hidráulico
12. Transmissão – alta velocidade
13. Transmissão – baixa velocidade
14. Travão de mão




decal115-2281

**115-2281**

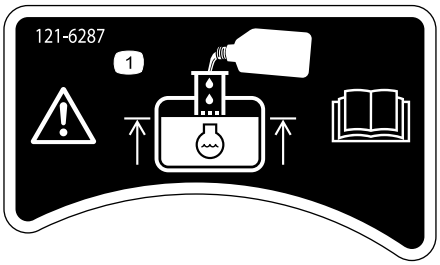
1. Faróis
2. Buzina
3. Motor – desligar
4. Motor – funcionamento
5. Motor – arranque




decal121-6286

**121-6286**

1. O nível de líquido de arrefecimento deve ser verificado diariamente antes da utilização. Leia o *Manual do utilizador* antes de verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor.
2. Não abra o radiador nem adicione líquido de arrefecimento ao radiador; fazê-lo introduz ar no sistema que causará danos no motor. Adicione líquido de arrefecimento apenas no reservatório.




decal121-6287

**121-6287**

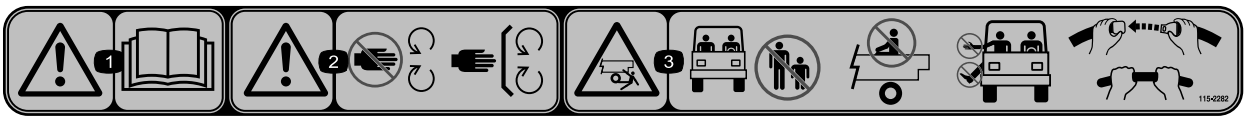
1. Encha o reservatório com líquido de arrefecimento de motor na parte inferior da coluna de alimentação.




decal93-9852

**93-9852**

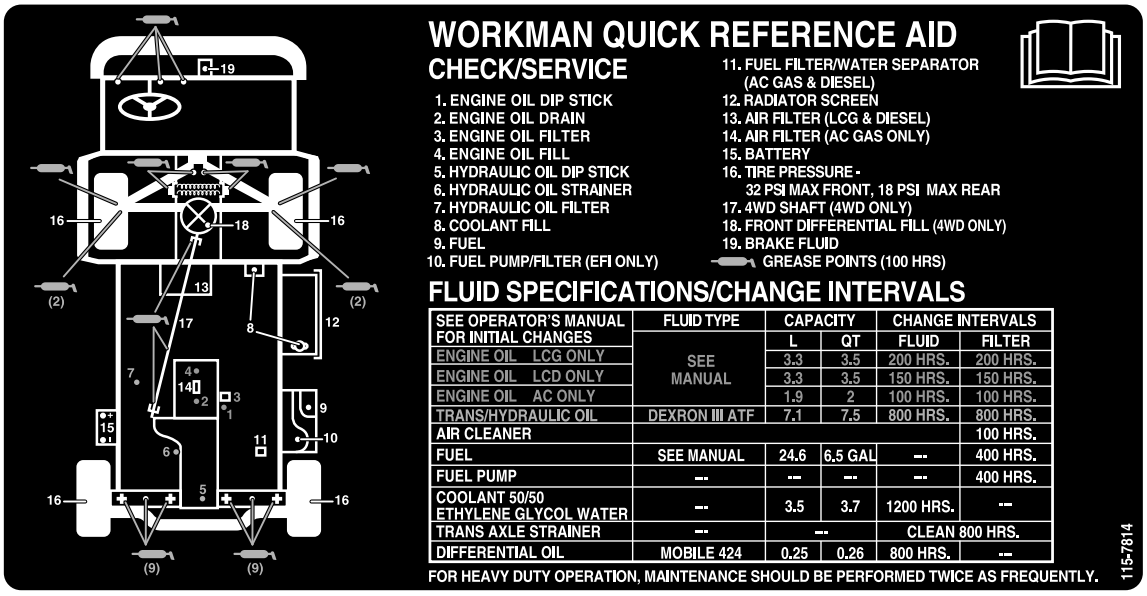
1. Atenção – consulte o *Manual do utilizador.*
2. Perigo de esmagamento – instale o bloqueio do cilindro.




decal115-2282

**115-2282**

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador.*
2. Aviso – mantenha-se afastado de peças móveis; mantenha todos os resguardos no lugar.
3. Perigo de esmagamento/desmembramento de outras pessoas – mantenha os transeuntes a uma distância segura da máquina, não transporte passageiros na caixa de carga, mantenha sempre os braços e as pernas dentro do veículo e use cintos de segurança e pegas.




decal115-7814

**115-7814**

# Instalação

## Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

| Procedimento | Descrição | Quanti-dade | Utilização |
|---|---|---|---|
| 1 | Volante | 1 | Instalação do volante (apenas para os modelos TC). |
| 2 | Estrutura ROPS<br>Parafuso (½ pol.) | 1<br>6 | Instalação do sistema de proteção anticapotamento (ROPS). |
| 3 | Nenhuma peça necessária | – | Verifique o nível do óleo, do fluido do conjunto eixo-transmissão/hidráulico e do fluido dos travões. |
| 4 | Nenhuma peça necessária | – | Ajustar o interruptor esférico. |
| 5 | Nenhuma peça necessária | – | Acamar os travões. |

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

1

# Instalação do Volante

## Apenas para os modelos TC

**Peças necessárias para este passo:**

| | |
|---|---|
| 1 | Volante |

## Procedimento

1. Liberte as patilhas na parte posterior do volante que fixam a tampa central e retire a tampa.
2. Retire a porca de bloqueio e a anilha do eixo da direção.
3. Encaixe o volante e a anilha no eixo.

   **Nota:** Alinhe o volante no eixo de forma a que a travessa fique na horizontal quando os pneus estiverem virados para a frente e o raio principal do volante virado para baixo.
4. Fixe o volante no eixo com a porca de bloqueio e aperte-a a 24 a 29 N m como se mostra na Figura 3.

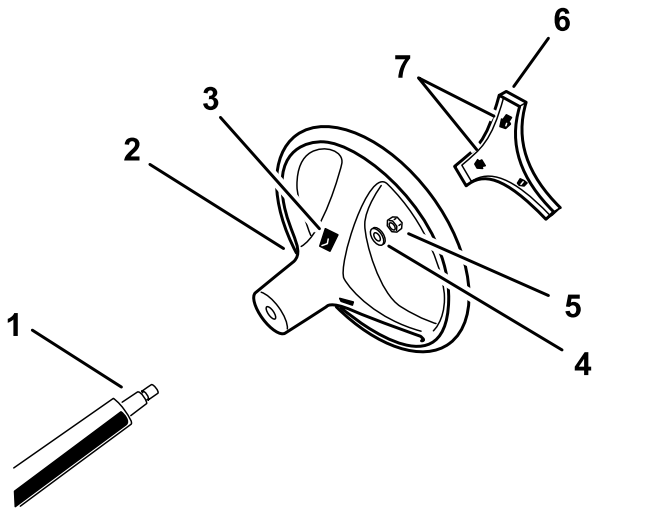



**Figura 3**

1. Eixo da direção
2. Volante
3. Ranhuras das patilhas no volante
4. Anilha
5. Porca de bloqueio
6. Cobertura
7. Patilhas na tampa

5. Alinhe as patilhas da tampa com as ranhuras no volante e coloque a tampa no volante (Figura 3).

# 2

# Instalação do sistema de proteção anticapotamento (ROPS)

**Peças necessárias para este passo:**

| | |
|---|---|
| 1 | Estrutura ROPS |
| 6 | Parafuso (½ pol.) |

## Procedimento

1. Alinhe cada lado do ROPS com os orifícios de montagem no chassis que se encontram em cada lado da máquina como se mostra na Figura 4.

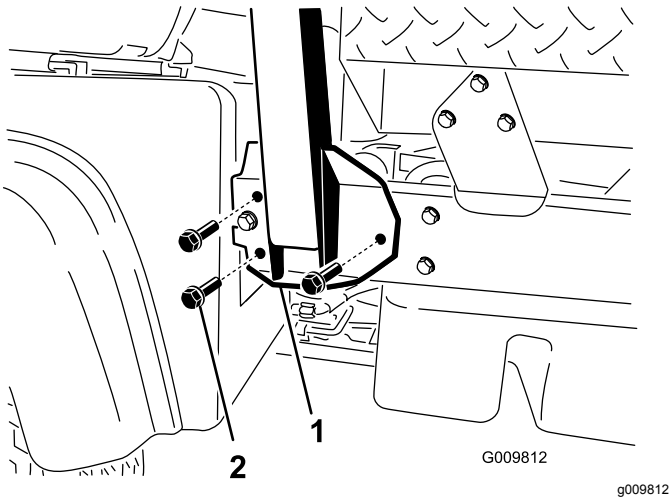



**Figura 4**

1. Suporte de montagem ROPS
2. Parafusos de cabeça flangeada (½ pol. x 1¼ pol.)

2. Prenda cada lado do ROPS ao chassis com 3 parafusos flangeados (½ pol. x 1¼ pol.) e aperte os parafusos com 115 N·m.

# 3

# Verificar os níveis de fluidos

**Nenhuma peça necessária**

## Procedimento

1. Verifique o nível do óleo do motor antes e depois de pôr o motor em funcionamento pela primeira vez; consulte Verificação do nível de óleo do motor (página 26).
2. Verifique o nível de fluido do conjunto eixo-transmissão/hidráulico antes de o motor ser ligado pela primeira vez; consulte Verificar o nível do fluido do conjunto eixo-transmissão/hidráulico (página 29).
3. Verifique o nível de fluido dos travões antes de o motor ser ligado pela primeira vez; consulte Verificação do nível de fluido dos travões (página 31).

# 4

# Ajustar o interruptor esférico

**Nenhuma peça necessária**

## Procedimento

1. Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO-MORTO.
2. Certifique-se de que o interruptor esférico fica à frente da bossa na alavanca das mudanças (Figura 5).

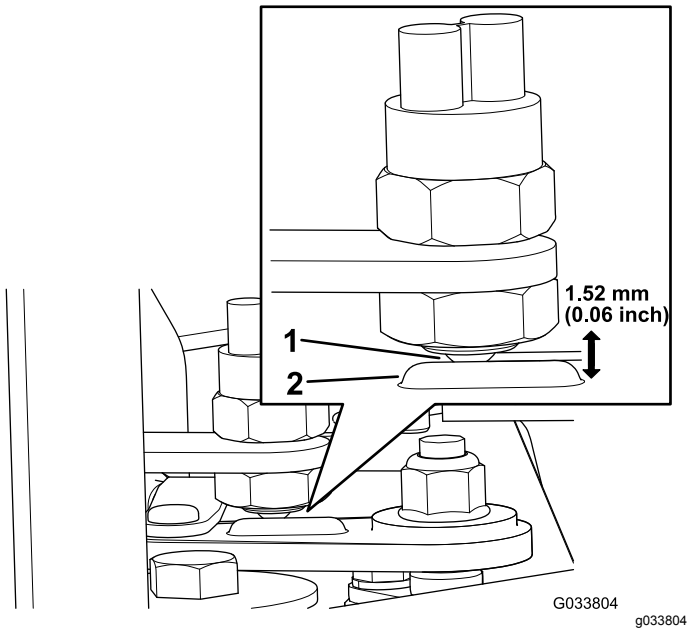



**Figura 5**

1. Localização do interruptor esférico – verifique se o interruptor esférico fica à frente da bossa.
2. Bossa na alavanca das mudanças.

3. Ajuste a profundidade do interruptor esférico com um espaço de 1,52 mm entre a bossa da alavanca das mudanças e a superfície do interruptor esférico (Figura 5).
4. Instale um dispositivo de leitura de continuidade (VOM ou luz de teste) nos terminais do interruptor esférico.
5. Alterne as mudanças do veículo entre as posições PRIMEIRA e MARCHA-ATRÁS.

   **Nota:** O interruptor esférico só tem continuidade momentaneamente ao mudar de ponto-morto para marcha-atrás.

# 5

# Acamar os travões

**Nenhuma peça necessária**

## Procedimento

Para assegurar uma performance otimizada do sistema de travões, acame os travões antes da utilização da máquina.

1. Leve o veículo a velocidade total, aplique os travões para parar rapidamente o veículo sem bloquear os pneus.
2. Repita este procedimento 10 vezes, aguardando um minuto entre paragens para evitar sobreaquecimento dos travões.

   ***Importante:*** **Este procedimento é mais eficaz se a máquina estiver carregada com 454 kg.**

# Descrição geral do produto

## Comandos

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

### Pedal do acelerador

O pedal do acelerador (Figura 6) permite ao utilizador controlar a velocidade da máquina quando a transmissão está engatada. Ao carregar no pedal, aumenta a velocidade do motor e a velocidade do veículo. Ao libertar o pedal, reduz o regime de velocidade do motor e a velocidade do veículo.

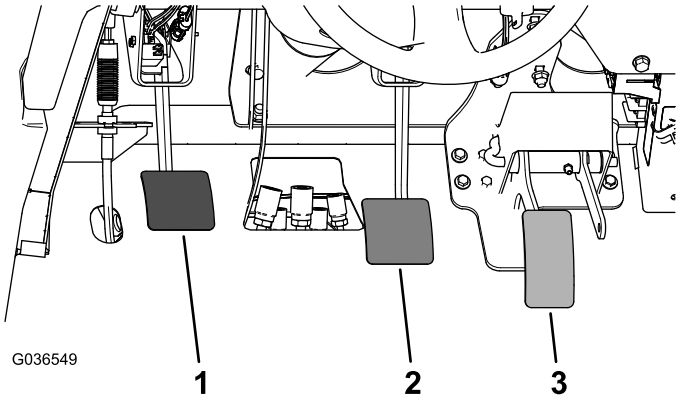



**Figura 6**

1. Pedal de embraiagem
2. Pedal do travão
3. Pedal do acelerador

### Pedal de embraiagem

Tem que carregar a fundo no pedal de embraiagem (Figura 6) para desengatar a embraiagem, ao fazer arrancar o motor ou ao efetuar uma passagem de caixa. Liberte o pedal suavemente, com uma mudança engrenada, para evitar o desgaste desnecessário da transmissão e componentes associados.

***Importante:*** **Não apoie o pé no pedal de embraiagem durante a operação da máquina. O pedal de embraiagem tem de estar totalmente liberto ou a embraiagem pode patinar provocando calor e desgaste. Não sustente a máquina em subidas por intermédio do pedal de embraiagem. Podem ocorrer danos na embraiagem.**

### Pedal do travão

Utilize o pedal do travão (Figura 6) para acionar os travões fazendo abrandar ou parar a máquina.

**⚠ CUIDADO**

**Os travões desafinados ou com desgaste podem provocar lesões pessoais.**

**Se o pedal de travão apresentar uma folga de 3,8 cm, deve mandá-lo afinar ou reparar.**

### Alavanca de velocidades

Carregue a fundo no pedal de embraiagem e coloque a alavanca de velocidades (Figura 7) na posição pretendida. O diagrama de substituição do arco está indicado abaixo.

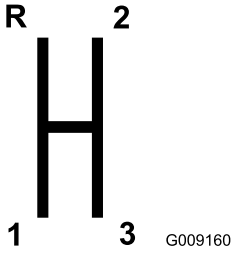



**Figura 7**

***Importante:*** **Não engrene a marcha-atrás ou a primeira velocidade, a não ser com a máquina parada. Podem ocorrer danos no conjunto eixo-transmissão.**

**⚠ CUIDADO**

**As passagens de caixa descendentes a velocidades elevadas podem fazer com que as rodas traseiras derrapem, provocando a perda de controlo da máquina bem como danos na embraiagem e/ou transmissão.**

**Efetue as seleções de caixa com suavidade para evitar danificar os carretos.**

### Bloqueio do diferencial

O bloqueio do diferencial permite bloquear o eixo traseiro para aumentar a tração. O bloqueio do diferencial pode ser engatado com a máquina em movimento (Figura 8). Movimente a alavanca para a frente e para a direita para engatar o bloqueio.

**Nota:** Para engatar ou desengatar o bloqueio do diferencial é necessário movimentar a máquina e que esta descreva uma ligeira curva.

**⚠ CUIDADO**

**A realização de curvas com o bloqueio do diferencial engatado podem provocar a perda de controlo da máquina.**

**Ao descrever curvas pronunciadas ou conduzir a velocidades elevadas, não opere com o bloqueio do diferencial engatado; consulte Utilização do bloqueio do diferencial (página 37).**

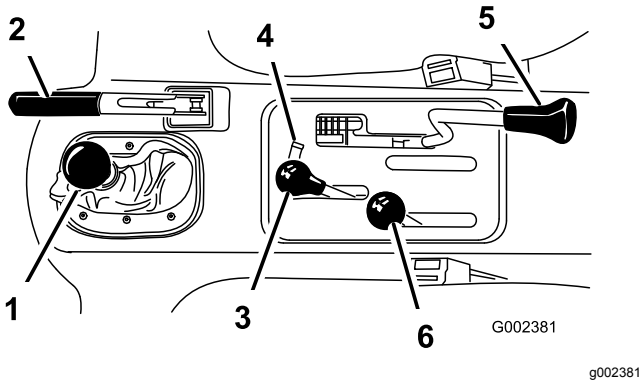



**Figura 8**

1. Alavanca das mudanças
2. Travão de mão
3. Elevador da plataforma hidráulico
4. Bloqueio do elevador hidráulico
5. Bloqueio do diferencial
6. Comutador de gamas alta e baixa

## Travão de mão

Sempre que desliga o motor, engate o travão de mão (Figura 8) para evitar qualquer deslocação acidental da máquina.

- Para acionar o travão de estacionamento, puxe a alavanca.
- Para desengatar, destrave a alavanca.

  **Nota:** Desengate o travão de mão antes de movimentar a máquina.

Se estacionar a máquina em local inclinado, ative o travão de mão, coloque a transmissão em primeira velocidade se estiver a subir ou em marcha-atrás se estiver a descer e coloque calços no lado inferior das rodas.

## Elevador hidráulico

O elevador hidráulico sobe e desce a plataforma. Movimente para trás para subir e para a frente para descer a plataforma (Figura 8).

***Importante:*** **Ao descer a plataforma, mantenha a alavanca na posição para a frente durante um ou dois segundos, depois da plataforma ter contactado com o chassis, para a fixar na posição baixa. Não mantenha o elevador hidráulico na posição de subir ou descer, por mais de cinco segundos, assim que os cilindros hidráulicos tiverem atingido o limite do respetivo curso.**

## Bloqueio de elevação hidráulica

O bloqueio do elevador hidráulico bloqueia a alavanca de elevação de modo a que os cilindros hidráulicos não funcionem quando a máquina não está equipada com uma plataforma (Figura 8). Bloqueia igualmente a alavanca de elevação hidráulica na posição LIGAR quando o sistema hidráulico é utilizado para os engates.

## Comutador de gamas alta e baixa

O comutador de gamas alta e baixa adiciona três velocidades adicionais para um controlo mais preciso da velocidade (Figura 8):

- A máquina tem de estar parada para se poder comutar entre as gamas ALTA e BAIXA.
- Efetue as mudanças de gama apenas em superfícies niveladas.
- Carregue a fundo no pedal de embraiagem.
- Movimente a alavanca totalmente para a frente, para selecionar a gama ALTA e totalmente para trás para selecionar a gama BAIXA.

A gama Alta destina-se à condução a velocidades mais elevadas em superfícies niveladas e secas, com cargas reduzidas.

A gama Baixa destina-se à condução a velocidades reduzidas. Utilize esta gama sempre que se tornem necessários maior potência e controlo do que em circunstâncias normais. Por exemplo, em declives pronunciados, terreno irregular, ao transportar cargas pesadas, com baixa velocidade mas com um regime do motor elevado (ao pulverizar).

***Importante:*** **Existe uma posição entre as gamas ALTA e BAIXA em que o eixo da transmissão não se encontra em qualquer das gamas. Esta posição não deve ser utilizada como PONTO MORTO, pois a máquina pode movimentar-se inesperadamente caso se acionar inadvertidamente o comutador de gamas alta e baixa, com uma velocidade engatada.**

## Ignição

Utilize o interruptor de ignição (Figura 9) para ligar e desligar o motor. Tem 3 posições: DESLIGAR, LIGAR e ARRANQUE. Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para a posição ARRANCAR para ativar o motor de arranque. Liberte a chave quando o motor entrar em funcionamento. A chave movimenta-se

automaticamente para a posição LIGAR. Para desligar o motor, rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a posição DESLIGAR.

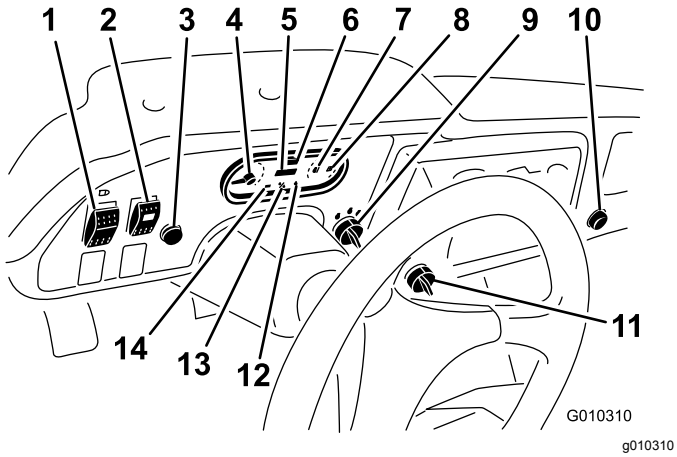



**Figura 9**

1. Interruptor das luzes
2. Interruptor hidráulico de alto fluxo (apenas modelos TC)
3. Buzina (Apenas modelos TC)
4. Tacómetro
5. Contador de horas
6. Velocímetro
7. Indicador e luz de temperatura do líquido de arrefecimento
8. Indicador de combustível
9. Ignição
10. Ponto de corrente
11. Interruptor de bloqueio da terceira em gama alta
12. Luz de aviso da pressão do óleo
13. Indicador das velas de incandescência
14. Indicador de carga

## Contador de horas

O contador de horas indica o total de horas de funcionamento da máquina. O contador de horas (Figura 9) começa a funcionar sempre que se roda a chave para a posição LIGAR ou se o motor se encontrar em funcionamento.

## Interruptor de bloqueio da terceira em gama alta

Mova o interruptor de bloqueio de terceira em gama alta (Figura 9) para a posição LENTA e retire a chave para evitar a utilização da terceira velocidade quando estiver em gama ALTA. O motor desliga se a alavanca de velocidades for movimentada para terceira velocidade com a gama ALTA selecionada.

**Nota:** A chave pode ser retirada em qualquer das posições.

## Interruptor das luzes

Empurre o interruptor de luz (Figura 9) para ligar ou desligar os faróis.

## Luz de aviso da pressão do óleo

A luz de aviso da pressão do óleo (Figura 9) acende-se, quando a pressão do óleo do motor descer abaixo de um determinado nível considerado seguro com o motor ligado. Se a luz piscar ou permanecer acesa, pare a máquina, desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível estiver baixo e a adição de óleo não fizer com que a luz de aviso apague ao repor em funcionamento o motor, desligue de imediato o motor e contacte o seu distribuidor Toro para assistência técnica.

Verifique o funcionamento das luzes de aviso da seguinte forma:

1. Engate o travão de mão.
2. Rode o interruptor de ignição para LIGAR/PRÉ-AQUECER, mas não ligue o motor.

   **Nota:** A luz indicadora deve acender com um tom vermelho. Se a luz não funcionar, pode ter-se queimado uma lâmpada ou existir uma avaria no sistema que necessita de reparação.

   **Nota:** Se o motor acabou de ser desligado, pode demorar um ou dois minutos até que a luz acenda.

## Indicador das velas de incandescência

A luz indicadora das velas de incandescência (Figura 9) acende-se a vermelho quando as velas são ativadas.

***Importante:*** **O indicador da vela de incandescência acende, durante mais 15 segundos, quando o interruptor regressa à posição ARRANQUE.**

## Indicador e luz de temperatura do líquido de arrefecimento

A luz e o indicador registam a temperatura do líquido de arrefecimento no motor e funcionam apenas quando o interruptor de ignição se encontra na posição LIGADO (). Figura 9 A luz indicadora pisca a vermelho quando o motor aquece demasiado.

## Indicador de carga

O indicador de carga acende quando a bateria está a descarregar. Se esta luz se acender durante a operação, pare a máquina, desligue o motor e verifique as causas eventuais, como a correia do alternador (Figura 9).

***Importante:*** **Se a correia do alternador estiver solta ou partida, não opere a máquina até que a correia seja apertada ou a reparação esteja concluída. A não observação desta precaução pode resultar em danos do motor.**

Verifique o funcionamento das luzes de aviso da seguinte forma:

- Engate o travão de mão.
- Rode o interruptor de ignição para LIGAR/PRÉ-AQUECER, mas não ligue o motor. A luz de temperatura do líquido de arrefecimento, o indicador de carga e a luz de aviso da pressão do óleo devem acender-se. Se qualquer das luzes não funcionar, pode ter-se queimado uma lâmpada ou existir uma avaria no sistema que necessita de reparação.

## Indicador de combustível

O indicador de combustível mostra a quantidade de combustível no depósito. Opera quando o interruptor de ignição se encontra na posição LIGAR (Figura 9). Vermelho indica baixo nível de fluido e piscar a vermelho indica quase vazio.

## Interruptor hidráulico de alto fluxo

**Apenas modelos TC**

Ligue o interruptor para ativar a hidráulica de alto fluxo (Figura 9).

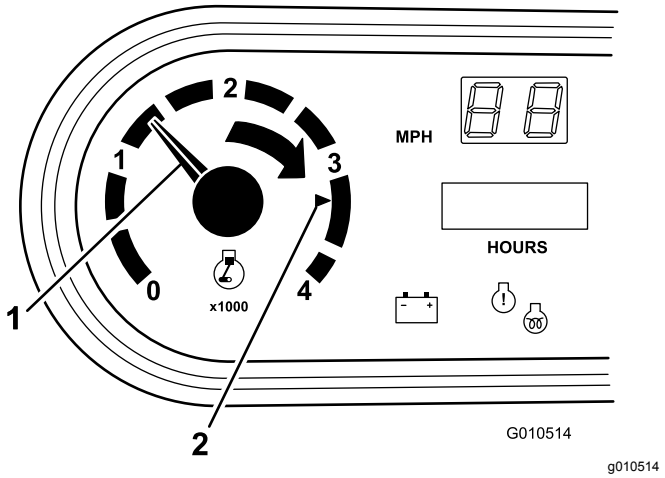
## Botão da Buzina

**Apenas para os modelos TC**

Carregue no botão da buzina para ativar a buzina (Figura 9).

## Tacómetro

Regista a velocidade do motor (Figura 9 e Figura 10). O triângulo branco indica 540 rpm para o funcionamento PTO (Figura 10).




g010514

**Figura 10**

1. Velocidade do motor
2. 3.300 rpm para funcionamento PTO 540 rpm

## Velocímetro

O velocímetro regista a velocidade da máquina (Figura 9). O velocímetro é em MPH, mas pode facilmente converter em km/h: consulte Conversão do velocímetro (página 62).

## Ponto de corrente

Utilize o ponto de corrente (Figura 9) para ligar acessórios elétricos opcionais de 12 volts.

## Pega do passageiro

A pega para o passageiro encontra-se no tablier (Figura 11).

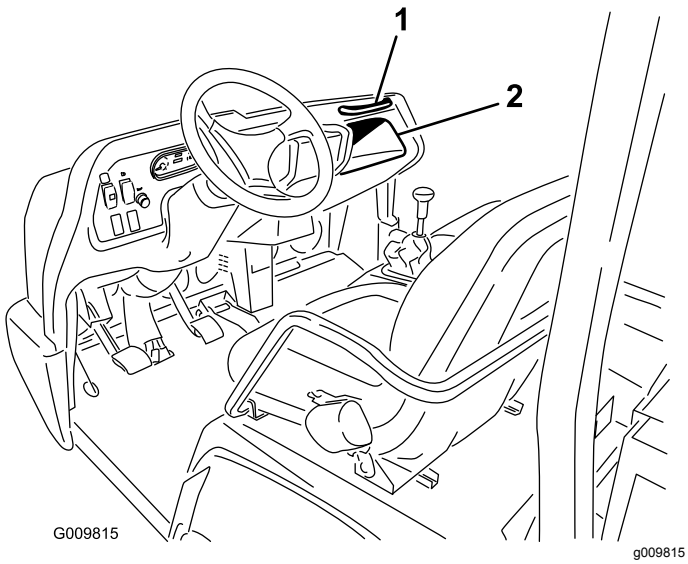



**Figura 11**

1. Pega do passageiro
2. Compartimento de armazenamento

## Alavanca de ajuste do banco

Pode ajustar o banco para a frente ou para trás para efeitos de comodidade (Figura 12).

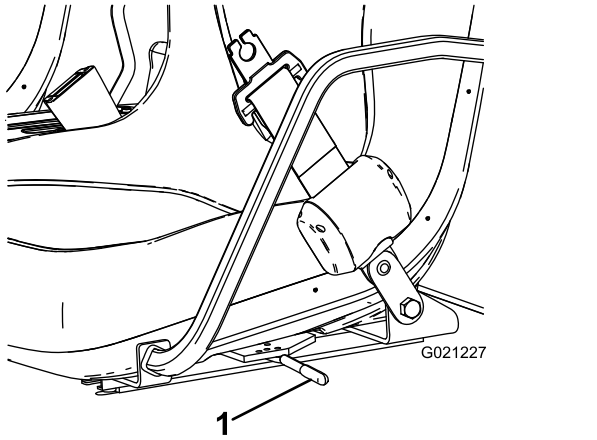



**Figura 12**

1. Alavanca de ajuste do banco

# Especificações

**Nota:** As especificações e o desenho do produto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

### Dimensões

| | |
|---|---|
| **Largura total** | 160 cm |
| **Comprimento total** | Sem plataforma: 326 cm |
| | Com plataforma completa: 331 cm |
| | Com plataforma a 2/3 no local de montagem traseira: 346 cm |
| **Peso base (seco)** | Modelo 07385 – 887 kg |
| | Modelo 07385H – 887 kg |
| | Modelo 07385TC – 924 kg |
| | Modelo 07387 – 914 kg |
| | Modelo 07387H – 914 kg |
| | Modelo 07387TC – 951 kg |
| **Capacidade nominal (inclui 91 kg do operador e 91 kg do passageiro e engate carregado)** | Modelo 07385 – 1471 kg |
| | Modelo 07385TC – 1435 kg |
| | Modelo 07387 – 1445 kg |
| | Modelo 07387TC – 1408 kg |
| **Peso bruto máximo do veículo** | 2.359 kg |
| **Capacidade de reboque** | Peso do garfo: 272 kg |
| | Peso máximo do atrelado: 1587 kg |
| **Altura em relação ao solo** | 18 cm sem carga |
| **Distância entre eixos** | 118 cm |
| **Piso da roda (centro a centro)** | Frente: 117 cm |
| | Trás: 121 cm |
| **Altura** | 191 cm para a parte superior da barra de segurança |

# Engates/acessórios

Está disponível uma seleção de engates e acessórios aprovados pela Toro para utilização com a máquina, para melhorar e expandir as suas capacidades. Contacte o representante ou distribuidor de assistência autorizado ou vá a www.Toro.com para obter uma lista de todos os engates e acessórios aprovados.

# Funcionamento

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

**⚠ CUIDADO**

**Uma plataforma elevada cheia de material sem a haste de sustentação de segurança adequada pode descer inesperadamente. Trabalhar sob uma plataforma elevada não sustentada pode feri-lo a si ou aos outros.**

- **Antes do serviço de reparação ou afinação da máquina, estacione a máquina numa superfície nivelada, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave.**
- **Retire qualquer material carregado na plataforma ou em outro acessório e coloque a sustentação de segurança numa haste do cilindro totalmente estendida antes de iniciar o trabalho por baixo da plataforma.**

# Funcionamento da caixa de carga

**Nota:** Se possível, centre a carga na caixa de carga.

**Nota:** Retire toda a carga da caixa antes de elevar a caixa para prestar assistência à máquina.

## Elevação da caixa de carga

**⚠ AVISO**

**Ao circular com a caixa de carga erguida, a máquina pode capotar ou tombar mais facilmente. A estrutura da caixa pode ficar danificada, se a máquina circular com a caixa erguida.**

- **Opere a máquina apenas com a caixa de carga em baixo.**
- **Depois de esvaziar a caixa de carga, baixe-a.**

Mova a alavanca para trás para elevar a caixa de carga (Figura 13).

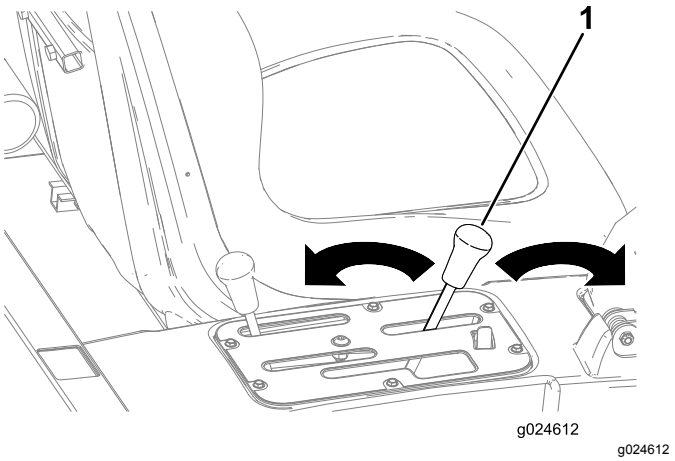



**Figura 13**

1. Alavanca da caixa de carga

## Descida da caixa

**⚠ AVISO**

**A caixa pode ser pesada. Há o risco de esmagamento das mãos ou outras partes do corpo.**

**Proteja as mãos e o corpo quando fizer descer a caixa.**

Mova a alavanca para a frente para baixar a caixa de carga (Figura 13).

## Abertura da porta traseira

1. Garanta que a caixa de carga está completamente baixada.
2. Abra os trincos nos lados esquerdo e direito da caixa de carga e baixe a porta traseira (Figura 14).

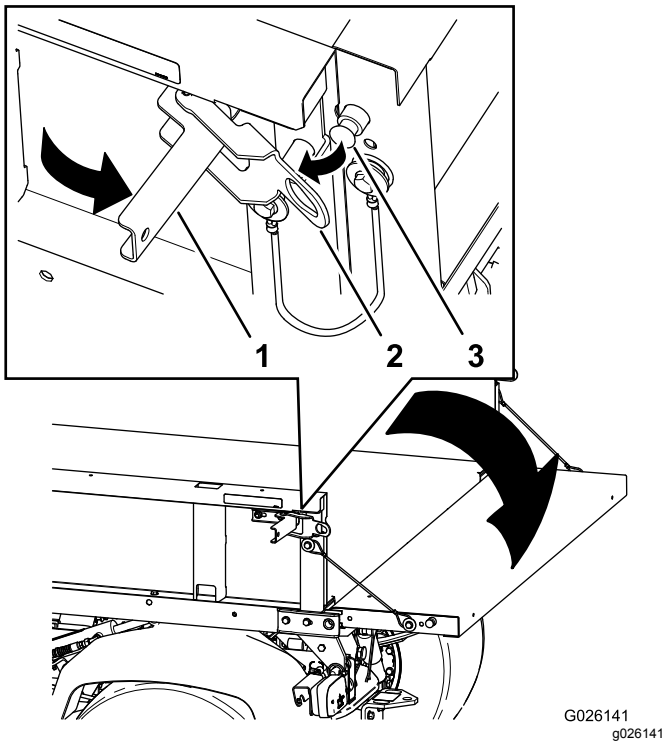



**Figura 14**

1. Pega do trinco
2. Porta do trinco
3. Pino do trinco

# Verificação do nível de óleo do motor

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

**Tipo de óleo do motor:** Óleo detergente do motor API, classificação SJ ou superior

**Viscosidade do óleo do motor:** 10W-30; Escolha a viscosidade do óleo do motor de acordo com a temperatura ambiente da tabela na Figura 15.

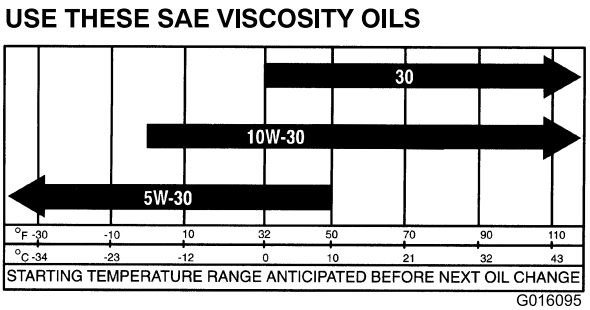



**Figura 15**

O motor já é enviado com óleo no cárter; no entanto, deve verificar o nível de óleo antes e depois de ligar o motor pela primeira vez.

**Nota:** A melhor altura para verificar o nível de óleo do motor será quando o motor estiver frio antes do dia de trabalho começar. Se já tiver funcionado, espere 10 minutos até o óleo voltar para o reservatório e verifique depois. Se o nível de óleo estiver exatamente na marca ou abaixo da marca Adicionar na vareta, adicione óleo até o nível atingir a marca Cheio. **Não encha demasiado o motor com óleo.** Se o nível de óleo se encontrar entre as marcas Cheio e Adicionar, não é necessário adicionar óleo.

1. Coloque a máquina numa superfície plana.
2. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo (Figura 16).

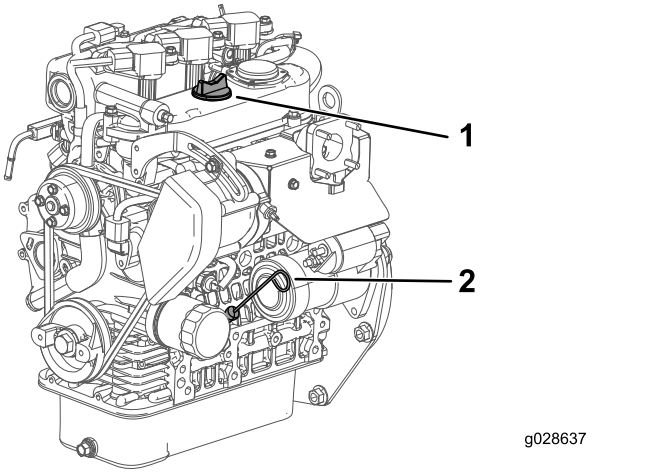



**Figura 16**

1. Tampão de enchimento
2. Vareta

3. Coloque a vareta no tubo e verifique se está completamente introduzida (Figura 16).
4. Retire a vareta e verifique o nível de óleo (Figura 16).
5. Se o nível de óleo estiver baixo, retire o tampão de enchimento (Figura 16) e adicione óleo suficiente para elevar o nível de óleo até à marca Cheio existente na vareta.

   **Nota:** Ao adicionar óleo, retire a vareta para permitir uma ventilação adequada. Adicione o óleo lentamente e verifique o nível com alguma frequência durante o procedimento. **Não encha demasiado o motor com óleo.**

   ***Importante:*** **Ao adicionar óleo ou ao proceder ao enchimento, tem de existir uma folga entre o dispositivo de enchimento e o orifício da tampa de válvulas como indicado na Figura 17. Esta folga é necessária para permitir a ventilação durante o enchimento, o que evita que o óleo passe para o respiradouro.**

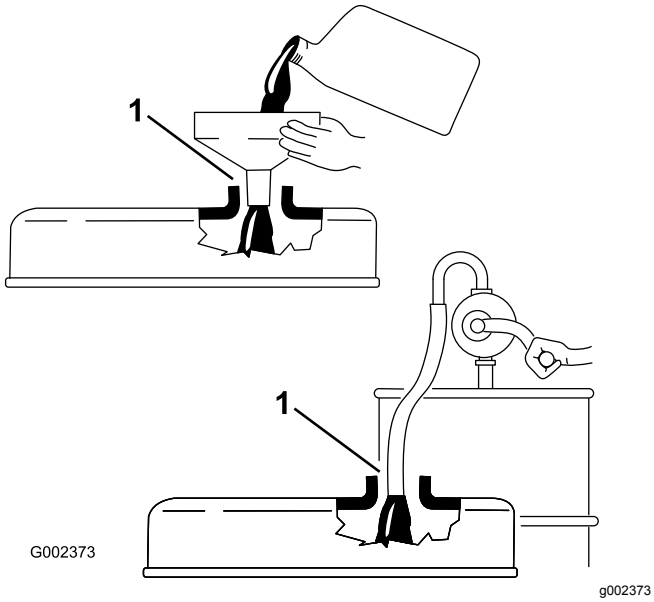



**Figura 17**

1. Nota sobre folga

6. Volte a introduzir a vareta no tubo (Figura 16).

# Abastecimento de combustível

**Capacidade do depósito de combustível:** 22 litros

Use apenas gasóleo limpo ou biodiesel com baixo conteúdo (<500 ppm) ou ultra baixo conteúdo (<15 ppm) de enxofre. A classificação mínima de cetano deve ser 40. Adquira combustível em quantidades que possam ser usadas no prazo de 180 dias para assegurar a pureza do combustível.

- Utilize gasóleo de Verão (N.º 2-D) a temperaturas superiores a -7 °C e gasóleo de inverno (N.º 1-D ou mistura N.º 1-D/2-D) abaixo de -7 °C.
- A utilização de gasóleo de inverno a temperaturas inferiores proporciona um ponto de inflamação mais baixo e caraterísticas de fluxo frio que facilitam o arranque e reduzem a obstrução do filtro de combustível.

**Nota:** A utilização de gasóleo de verão acima de -7 °C contribui para uma maior duração da bomba de combustível e maior potência quando comparado com o gasóleo de inverno.

***Importante:*** **Não utilize querosene nem gasolina em vez de gasóleo. A não observação desta precaução danifica o motor.**

**⚠ AVISO**

**O combustível pode ser prejudicial ou mesmo fatal quando ingerido. A exposição prolongada a vapores pode provocar lesões graves ou doenças.**

- **Evite inalar vapores durante muito tempo.**
- **Mantenha a cara afastada do bico e do depósito de combustível ou da abertura do condicionador.**
- **Mantenha o combustível afastado dos olhos e da pele.**

**⚠ PERIGO**

**Em determinadas condições, o gasóleo e respetivos gases podem tornar-se altamente inflamáveis e explosivos. Um incêndio ou explosão de combustível poderá provocar queimaduras e danos materiais.**

- **Antes de remover o tampão do depósito de combustível, certifique-se de que a máquina está posicionada numa superfície nivelada. Abra lentamente o tampão do depósito de combustível.**
- **Utilize sempre um funil e encha o depósito de combustível no exterior, numa zona aberta, quando o motor se encontrar frio. Limpe todo o combustível derramado.**
- **Não encha completamente o depósito de combustível. Adicione combustível ao depósito de combustível até que o nível se encontre 2,5 cm abaixo do fundo do tubo de enchimento. Este espaço no depósito permite a expansão do combustível.**
- **Não fume quando se encontrar próximo de combustível e mantenha-se afastado de todas as fontes de chama ou faíscas que possam inflamar os vapores existentes nesse meio.**
- **Guarde o combustível num recipiente limpo e seguro e mantenha-o sempre bem fechado.**

## Utilizar combustível biodiesel

Esta máquina também pode usar um combustível com mistura de biodiesel de até B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). A parte de petrodiesel deve ter baixo teor ou ultra baixo teor de enxofre. Tome as seguintes precauções:

- A parte de biodiesel do combustível tem de cumprir as especificações ASTM D6751 ou EN 14214.
- A composição do gasóleo de mistura deve cumprir a ASTM D975 ou EN 590.
- As superfícies pintadas podem ser danificadas pelas misturas de biodiesel.
- Utilize misturas B5 (conteúdo de biodiesel de 5%) ou inferiores no tempo frio.
- Verifique os vedantes, tubos e juntas em contacto com o combustível, uma vez que podem degradar-se ao longo do tempo.
- Pode ocorrer obstrução do filtro durante algum tempo após mudar para misturas de biodiesel.
- Contacte o distribuidor se desejar mais informações sobre o biodiesel.

1. Limpe a zona em torno do tampão do depósito de combustível.
2. Retire a tampa do depósito de combustível (Figura 18).

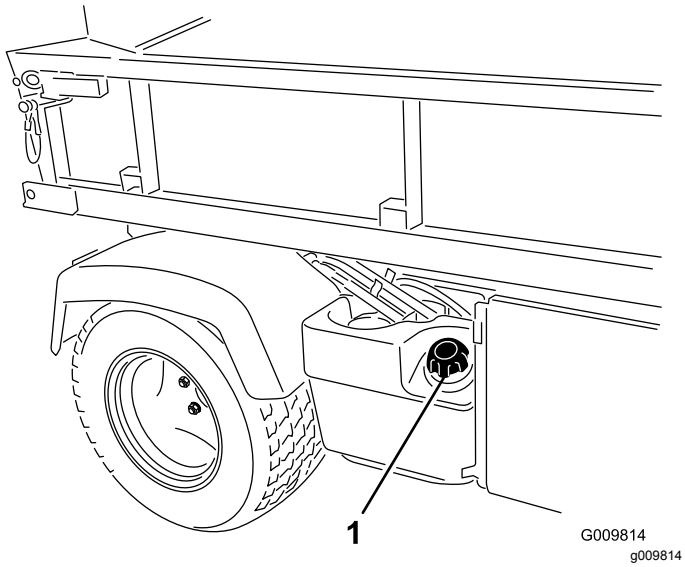



**Figura 18**

1. Tampão do depósito de combustível

3. Encha o depósito ligeiramente abaixo do cimo do depósito (fundo do tubo de enchimento) e, em seguida, coloque o tampão.

   **Nota: Não encha muito o depósito de combustível.**
4. Para evitar um incêndio, limpe todos os vestígios de combustível derramado.

# Verificação do nível do líquido de arrefecimento

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

**Capacidade do sistema de arrefecimento:** 3,7 litros

**Tipo de líquido de arrefecimento:** uma solução 50/50 de água e anticongelante etileno glicol permanente.

**⚠ CUIDADO**

**Se o motor esteve em funcionamento, o líquido de arrefecimento pressurizado e quente pode derramar-se e provocar queimaduras.**

- **Não abra a tampa do radiador.**
- **Deixe o motor arrefecer pelo menos 15 minutos ou até que o depósito de reserva esteja a uma temperatura a que se possa tocar sem sofrer queimaduras.**
- **Use um trapo quando abrir o tampa do depósito de reserva, fazendo-o lentamente para permitir a saída do vapor.**
- **Não verifique o nível de líquido de arrefecimento no radiador; verifique apenas no depósito de reserva.**

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. Verifique o nível de líquido de arrefecimento dentro do depósito de reserva (Figura 19).

   **Nota:** O líquido de arrefecimento deve chegar à parte inferior do tubo de enchimento, quando o motor está frio.

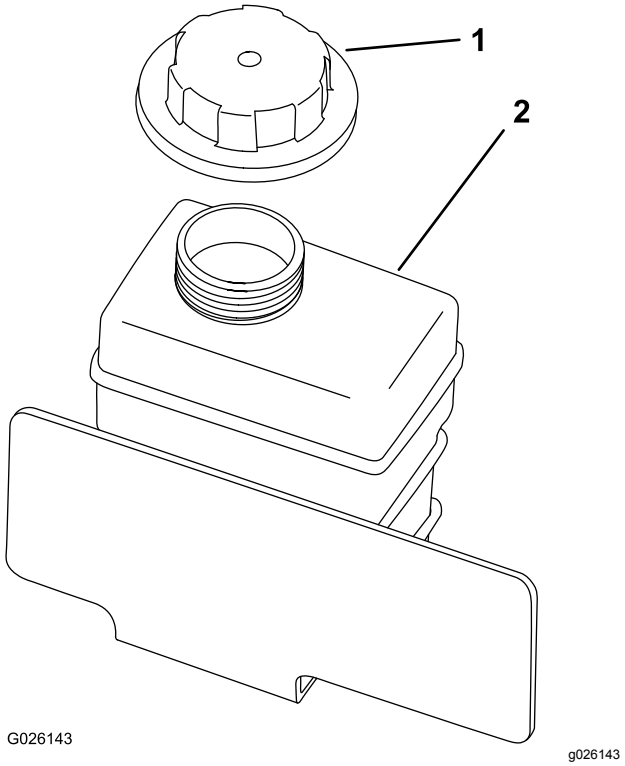



**Figura 19**

1. Tampão do depósito de reserva
2. Depósito de reserva

3. Se o nível do líquido de arrefecimento for baixo, retire o tampão do depósito de reserva e adicione uma solução de água e anticongelante etilenoglicol a 50/50.

   **Nota:** Não encha demasiado o depósito de reserva com líquido de arrefecimento.

4. Coloque o tampão do depósito secundário.

# Verificar o nível do fluido do conjunto eixo-transmissão/hidráulico

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente (Verifique o nível de fluido antes de ligar pela primeira vez o motor e subsequentemente a cada 8 horas ou diariamente.)

**Tipo de fluido do conjunto eixo-transmissão:(** Dexron III ATF

1. Coloque a máquina numa superfície plana.
2. Limpe a zona em redor da vareta (Figura 20).

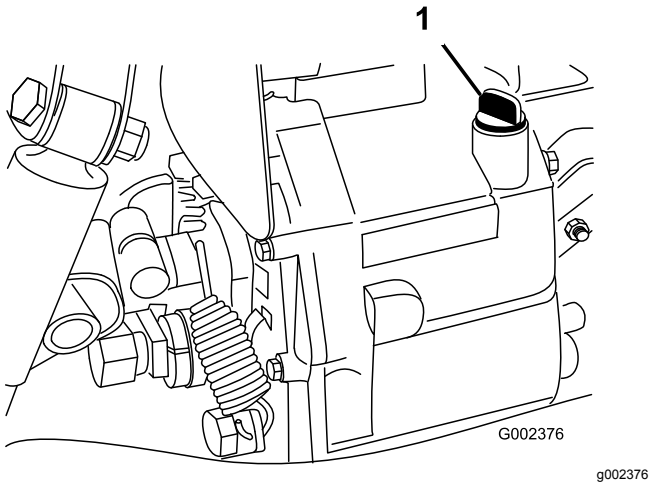



**Figura 20**

1. Vareta

3. Desaperte a vareta da parte superior do conjunto eixo-transmissão e limpe-a com um trapo limpo.
4. Volte a apertar a vareta no conjunto eixo-transmissão e verifique se está completamente introduzida.
5. Retire a vareta e verifique o nível de fluido.

   **Nota:** Este deve situar-se pela parte superior da porção plana da vareta.
6. Se o nível estiver baixo, adicione o suficiente do fluido especificado até atingir o nível adequado.

# Verificar o nível de fluido hidráulico de grande fluxo

## Apenas modelos TC

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente (Verifique o nível de fluido hidráulico antes de ligar o motor pela primeira vez e diariamente a partir daí).

**Tipo de fluido hidráulico: Fluido hidráulico Toro Premium All Season** (Disponível em recipientes de 19 litros ou tambores de 208 litros. Consulte o catálogo das peças ou o distribuidor Toro para saber quais são os números de referência das peças.)

Outros fluidos: Se não estiver disponível fluido Toro, pode utilizar outros fluidos convencionais à base de petróleo desde que satisfaçam todas as seguintes propriedades de material e especificações industriais. Consulte o seu distribuidor de lubrificantes para identificar um produto satisfatório.

**Nota:** A Toro não assume a responsabilidade por danos causados devido ao uso de substitutos

inadequados, pelo que recomendamos a utilização exclusiva de produtos de fabricantes com boa reputação no mercado.

**Fluido hidráulico antidesgaste com índice de viscosidade elevada/ponto de escoamento baixo, ISO VG 46**

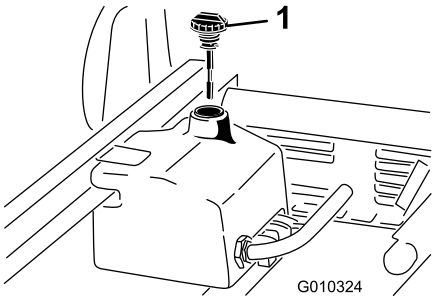
**Propriedades do material:**

- Viscosidade – ASTM D445 cSt a 40 °C: 44 a 48/cSt a 100 °C: 7,9 para 8,5
- Índice de viscosidade ASTM D2270 140 a 152
- Ponto de escoamento, ASTM D97 -35 °C a -46 °C
- FZG, Nível de falha – 11 ou superior
- Conteúdo de água (novo fluido) – 500 ppm (máximo)

**Especificações industriais:**

Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)

1. Limpe a zona em redor do tubo de enchimento e da tampa do depósito hidráulico (Figura 21).
2. Retire a tampa do tubo de enchimento.




g010324

**Figura 21**

1. Tampão

3. Retire a vareta (Figura 21) do tubo de enchimento e limpe-a com um pano limpo.
4. Introduza a vareta no tubo de enchimento; retire-a e verifique o nível do fluido.

   **Nota:** O nível deverá encontrar-se entre as duas marcas da vareta.
5. Se o nível estiver baixo, junte fluido suficiente para o nível subir até à marca superior; consulte Substituir o fluido hidráulico de grande fluxo e filtro (página 64).
6. Volte a colocar a tampa e a vareta no tubo de enchimento.
7. Ligue o motor e ligue o engate.

   **Nota:** Deixe-os funcionar durante cerca de dois minutos para eliminar o ar do sistema.

   ***Importante:*** **A máquina tem de estar ligada antes de ativar a hidráulica de alto fluxo.**
8. Desligue o motor e engate e verifique se existem fugas.

**⚠ AVISO**

**O fluido hidráulico que sai sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões.**

- **Certifique-se de que todas as tubagens e mangueiras do fluido hidráulico se encontram bem apertadas e em bom estado de conservação antes de colocar o sistema sob pressão.**
- **Mantenha o corpo e as mãos afastados dos furos ou bicos que ejetam fluido hidráulico a alta pressão.**
- **Utilize um pedaço de cartão ou papel para encontrar fugas do fluido hidráulico.**
- **Elimine com segurança toda a pressão do sistema hidráulico antes de executar qualquer procedimento neste sistema.**
- **Em caso de penetração do fluido na pele, consulte imediatamente um médico.**

# Verificação do nível do óleo do diferencial da frente

## Apenas modelos com tração às quatro rodas

**Intervalo de assistência:** A cada 100 horas/Mensalmente (O que ocorrer primeiro)

**Tipo de óleo do diferencial:** Fluido hidráulico Mobil 424

1. Coloque a máquina numa superfície plana.
2. Limpe a área em torno do bujão de enchimento/controlo na parte lateral do diferencial (Figura 22).

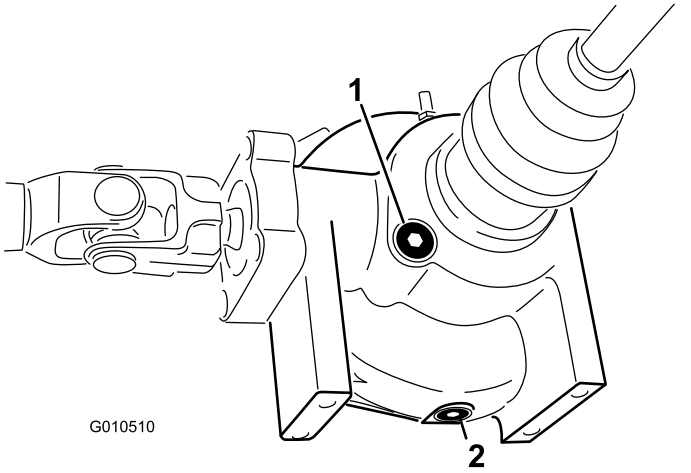



**Figura 22**

1. Bujão de enchimento/controlo
2. Tampão de escoamento

3. Retire o bujão de enchimento/controlo e verifique o nível do óleo.

   **Nota:** O óleo deverá estar ao nível do orifício.
4. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo especificado.
5. Coloque o bujão de enchimento/controlo.

# Verificação do aperto das porcas de roda

**Intervalo de assistência:** Após as pimeiras 2 horas

Após as pimeiras 10 horas

A cada 200 horas

**⚠ AVISO**

**Se não mantiver um aperto das porcas das rodas adequado, poderá perder uma das rodas e provocar lesões graves.**

**Aperte as porcas das rodas frontais e traseiras com 109 a 122 N·m após 1 a 4 horas de funcionamento e novamente após 10 horas de funcionamento. Aperte, a partir daí, cada 200 horas.**

# Verificação da pressão dos pneus

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

A pressão de ar é de 2,2 bar nos pneus dianteiros e 1,24 bar nos pneus traseiros.

***Importante:*** **Verifique frequentemente a pressão dos pneus para assegurar o insuflamento correto. Se os pneus não estiverem insuflados na pressão correta, os pneus desgastam-se prematuramente e podem causar a limitação da tração às quatro rodas.**

A Figura 23 é um exemplo de desgaste do pneu causado por insuflamento abaixo do indicado.

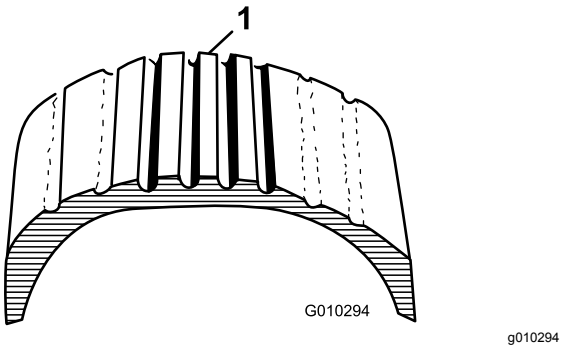



**Figura 23**

1. Pneu com pressão baixa

Figura 24 é um exemplo de desgaste do pneu causado por insuflamento acima do indicado.

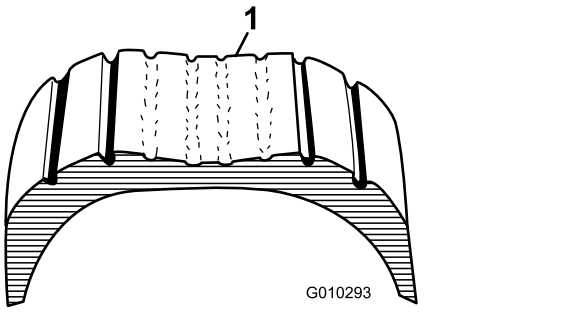



**Figura 24**

1. Pneu com pressão em excesso

# Verificação do nível de fluido dos travões

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente—Verifique o nível de fluido dos travões. (Verifique o nível antes de ligar pela primeira vez o motor e subsequentemente a cada oito horas ou diariamente.)

A cada 1000 horas/Cada 2 anos (O que ocorrer primeiro)—Mude o fluido dos travões.

**Tipo de fluido dos travões:** Fluido dos travões DOT 3

O reservatório do fluido dos travões encontra-se debaixo do tablier.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. Certifique-se de que o nível do fluido está ao nível da linha de Cheio indicada no reservatório (Figura 25).

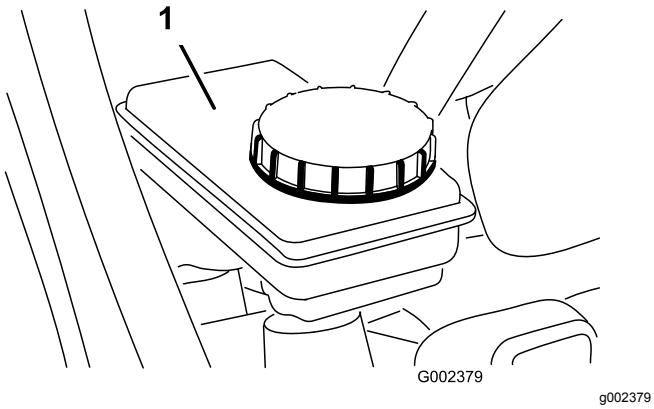



**Figura 25**

1. Reservatório do fluido dos travões

3. Se o nível de fluido for baixo, limpe a zona em torno da tampa, retire-a, e encha o reservatório até atingir o nível adequado com o fluido de travões especificado (Figura 25).

   **Nota: Não encha demasiado o reservatório com fluido dos travões.**

**Nota:** Pode remover o acesso ao reservatório pelo capot a partir da parte da frente da máquina (Figura 26).

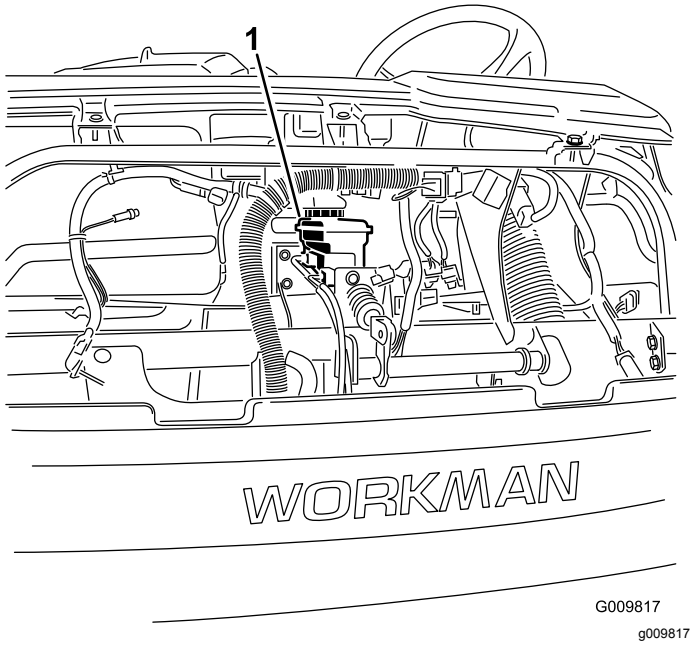



**Figura 26**

1. Reservatório do fluido dos travões

# Ligação do motor

1. Ocupe o banco do operador e puxe o travão de mão.
2. Desengate a tomada de força e o fluido hidráulico de grande fluxo (se equipado) e volte a colocar a alavanca do acelerador de mão na posição DESLIGAR (se equipado).
3. Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO MORTO e carregue no pedal de embraiagem.
4. Certifique-se de que a alavanca de elevação hidráulica está na posição central.
5. Mantenha o pé afastado do pedal do acelerador.
6. Rode a ignição para a posição LIGAR.

   **Nota:** Quando o indicador das velas se ligar, o motor está pronto para arrancar.
7. Rode a ignição para a posição ARRANQUE.

   **Nota:** Liberte imediatamente a chave quando o motor arrancar, deixando-a regressar à posição FUNCIONAMENTO.

**Nota:** O indicador da vela de incandescência acende, durante mais 15 segundos, quando o interruptor regressa à posição FUNCIONAMENTO.

**Nota:** O motor de arranque não deverá funcionar mais de 10 segundos em cada tentativa, de modo a não prejudicar o seu desempenho. Se o motor não arrancar após 10 segundos, rode a chave para a posição DESLIGAR. Verifique os comandos e o procedimento de arranque, aguarde mais 15 segundos e repita o procedimento de arranque.

# Conduzir a máquina

1. Desengate o travão de estacionamento.
2. Carregue no pedal de embraiagem até ao fundo.
3. Mova a alavanca de mudanças para a 1ª velocidade.
4. Liberte o pedal de embraiagem suavemente, enquanto vai carregando no pedal de acelerador.
5. Assim que a máquina adquirir velocidade suficiente, retire o pé do pedal de acelerador, carregue a fundo no pedal de embraiagem, movimente a alavanca de mudanças para a velocidade seguinte e liberte o pedal de embraiagem enquanto vai carregando no acelerador.
6. Repita o procedimento até que seja atingida a velocidade pretendida.

   ***Importante:*** **Pare sempre a máquina antes de engrenar a marcha-atrás, ou a marcha à frente a partir da marcha-atrás.**

**Nota:** Evite períodos prolongados de funcionamento ao ralenti.

Utilize a tabela abaixo para determinar a velocidade da máquina a 3.600 rpm.

| Engrenagem | Gama | Rácio | Velocidade (km/h) | Velocidade (mph) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | L (Baixa) | 82,83 : 1 | 4,7 | 2,9 |
| 2 | L (Baixa) | 54,52 : 1 | 7,2 | 4, 5 |
| 3 | L (Baixa) | 31,56 : 1 | 12, 5 | 7,7 |
| 1 | H (Alta) | 32,31 : 1 | 12,2 | 7,6 |
| 2 | H (Alta) | 21,27 : 1 | 18, 5 | 11, 5 |
| 3 | H (Alta) | 12,31 : 1 | 31,9 | 19,8 |
| R | L (Baixa) | 86,94 : 1 | 4, 5 | 2,8 |
| R | H (Alta) | 33,91 : 1 | 11,6 | 7,1 |

***Importante:*** **Não tente empurrar nem rebocar a máquina para ligar o motor. Podem correr danos no grupo motopropulsor.**

# Paragem da máquina

Para parar a máquina, tire o pé do acelerador e carregue no pedal de embraiagem e, em seguida, no pedal de travão.

# Desligação do motor

Para desligar o motor, rode o interruptor de ignição para a posição DESLIGAR e engate o travão de mão. Retire a chave para evitar qualquer arranque acidental.

# Rodagem de uma máquina nova

Para obter um desempenho adequado e prolongar a vida útil da máquina, respeite as seguintes indicações durante as primeiras 100 horas de funcionamento.

- Certifique-se que os travões estão acamados; consulte 5 Acamar os travões (página 19).
- Verifique os níveis dos fluidos e do óleo do motor regularmente, e mantenha-se atento a um eventual sobreaquecimento de qualquer componente da máquina.
- Após o arranque de um motor a frio, deixe-o aquecer durante cerca de 15 segundos antes de engrenar uma velocidade.
- Evite os regimes excessivos do motor.
- Deverá variar a velocidade da máquina durante o seu funcionamento. Evite o funcionamento prolongado ao ralenti. Evite paragens e arranques bruscos.
- Não é necessário utilizar um óleo de rodagem para o motor. O óleo do motor original é do mesmo tipo daquele que é especificado para as mudanças de óleo regulares.
- Consulte Manutenção (página 41) para obtenção de informações acerca de verificações especiais necessárias com poucas horas de utilização.

# Verificar o sistema de bloqueio de segurança

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

O objetivo do sistema de bloqueio de segurança é o de evitar que o motor rode ou entre em funcionamento, a menos que se carregue no pedal de embraiagem.

**⚠ CUIDADO**

**A máquina poderá arrancar inesperadamente e provocar lesões pessoais, se os interruptores de segurança se encontrarem desligados ou danificados.**

- **Não modifique os interruptores de segurança.**
- **Verifique o funcionamento dos interruptores diariamente e substitua todos os interruptores danificados antes de utilizar a máquina.**

**Nota:** Para mais informações sobre o procedimento para verificação do sistema de segurança do engate, consulte o *Manual do utilizador do engate* .

## Verificação do interruptor de segurança da embraiagem

1. Ocupe o banco do operador e puxe o travão de mão.
2. Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO-MORTO.

   **Nota:** O motor não arranca quando a alavanca de elevação hidráulica se encontra bloqueada na posição para a frente.
3. Sem pressionar o pedal de embraiagem, rode o interruptor de ignição no sentido dos ponteiros do relógio para a posição de ARRANQUE.

   **Nota:** Se o motor rodar ou pegar, existe uma avaria no sistema de bloqueio que deve ser reparada antes de se voltar a operar a máquina.

## Verificar o interruptor de segurança da alavanca de elevação hidráulica

1. Ocupe o banco do operador e puxe o travão de mão.
2. Mova a alavanca de mudanças para a posição de PONTO MORTO e certifique-se de que a alavanca de elevação hidráulica está na posição central.
3. Carregue no pedal de embraiagem.
4. Mova a alavanca de elevação hidráulica e rode o interruptor de ignição na direção dos ponteiros do relógio para a posição de ARRANQUE.

   **Nota:** Se o motor rodar ou pegar, existe uma avaria no sistema de bloqueio que deve ser reparada antes de se voltar a operar a máquina.

# Asseguração da segurança do passageiro

Quando transportar um passageiro, certifique-se de que este utiliza o cinto de segurança e se segura bem. Conduza mais devagar e curve com mais suavidade, pois o passageiro pode não estar preparado para curvas, travagens, acelerações e irregularidades do piso.

O operador e o passageiro devem permanecer sempre sentados, e manter os braços e as pernas no interior da máquina. O utilizador deve manter as mãos no volante sempre que possível e o passageiro deve agarrar-se às pegas montadas para esse efeito (Figura 27 e Figura 28).

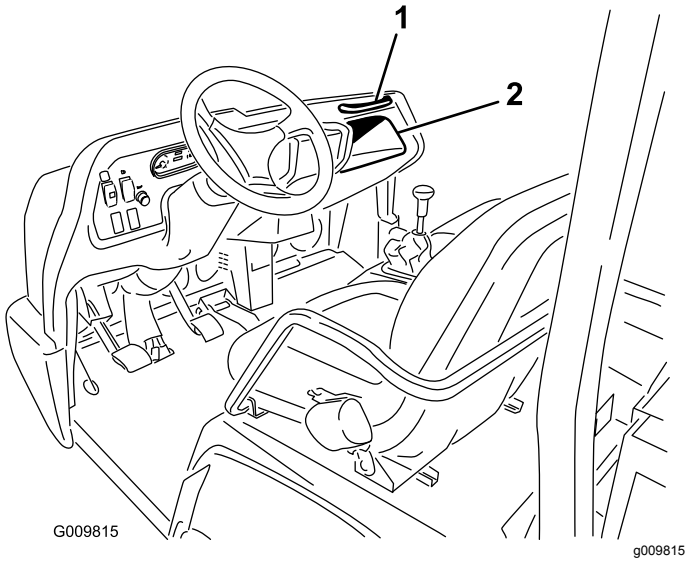



**Figura 27**

1. Pega do passageiro
2. Compartimento de armazenamento

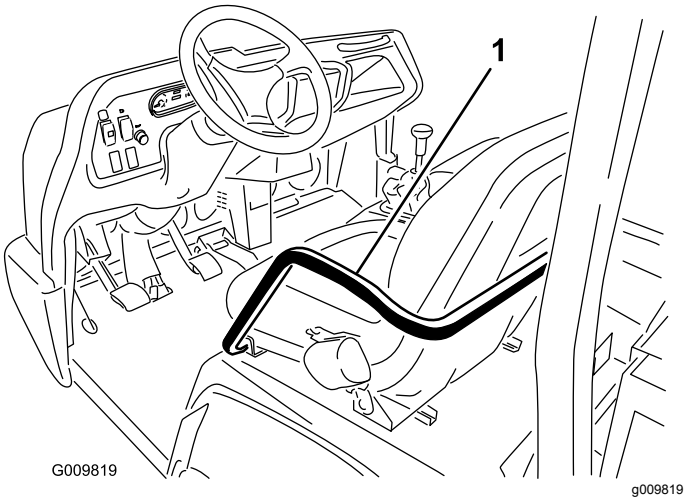



**Figura 28**

1. Pega e suporte para as ancas

Nunca permita passageiros na caixa de carga ou qualquer acessório. A máquina destina-se ao transporte de um operador e de um único passageiro.

# Asseguração da velocidade adequada

A velocidade é uma das variáveis conducentes a acidentes. Uma condução a velocidade excessiva em relação às condições prevalecentes pode provocar perda de controlo, dando origem a um acidente. A velocidade pode também tornar um pequeno acidente num acidente grave. O embate numa árvore a baixa velocidade pode provocar lesões e danos, mas a colisão frontal contra uma árvore a alta velocidade pode destruir a máquina e provocar a morte do operador e do passageiro.

Nunca conduza com velocidade excessiva em relação às condições prevalecentes. Se tiver dúvidas quanto à velocidade a adotar, abrande.

Ao utilizar engates pesados com mais de 454 kg, como pulverizadores, desbastadores ou espalhadores, etc., as velocidades de operação devem ser limitadas, movimentando o interruptor de supervisão para a posição de velocidade lenta.

# Asseguração da viragem adequada

Os trajetos em curva são uma das variáveis conducentes a acidentes. As viragens demasiado bruscas e rápidas para as condições prevalecentes podem fazer com que a máquina perca tração e derrape, ou possa mesmo tombar.

Os pisos molhados, com areia e escorregadios, tornam as curvas mais difíceis e arriscadas. Quanto maior for a velocidade, pior esta situação se torna, portanto, abrande antes de abordar uma curva.

No decorrer de uma curva pronunciada a velocidades mais elevadas, a roda traseira interior pode levantar do piso. Não se trata de uma falha do design; este fenómeno acontece com a maior parte das máquinas de quatro rodas, incluindo os automóveis. Se isto acontecer, estará a descrever uma curva demasiado pronunciada para a velocidade a que o veículo se desloca.

# Assegurar a travagem adequada

É aconselhável abrandar ao aproximar-se de um obstáculo. Desta forma, tem mais tempo para parar ou mudar de direção. Embater num obstáculo pode danificar a máquina e a carga. Pode mesmo feri-lo a si e ao seu passageiro. O peso bruto da máquina influencia de forma decisiva a sua capacidade de parar e/ou mudar de direção. As cargas e engates mais pesados tornam a paragem ou mudança de direção mais difícil. Quanto mais pesada for a carga, mais tempo demora a parar.

As caraterísticas da travagem também se alteram quando a máquina não está equipada com plataforma ou não reboca um engate. As travagens bruscas podem fazer bloquear as rodas traseiras antes das dianteiras, o que pode afetar o controlo da máquina. É aconselhável reduzir a velocidade da máquina quando não estiver equipada com plataforma ou engate.

A relva e o próprio pavimento tornam-se muito mais escorregadios quando molhados. É possível que o tempo de paragem aumente de duas a quatro vezes quando o veículo se encontrar em superfícies molhadas.

Se passar por cima de águas paradas suficientemente profundas para molhar os travões, estes só voltam a funcionar bem quando estiverem secos. Depois de atravessar água, deve testar os travões para verificar se estes funcionam corretamente. Se tal não acontecer, conduza lentamente, em primeira velocidade, aplicando uma ligeira pressão no pedal de travão. Desta forma, os travões acabarão por secar.

Não efetue passagens de caixa descendentes para reduzir a velocidade em pisos escorregadios (relva molhada) ou com gelo ou ao descer declives, pois o freio motor pode causar uma derrapagem e a perda de controlo da máquina. Engrene uma velocidade mais baixa antes de abordar um declive.

# Evitar o capotamento

A máquina está equipada com uma barra de proteção, suportes para as ancas, cintos de segurança e pegas. O sistema de proteção anticapotamento (ROPS) utilizado na máquina reduz o risco de lesões graves ou fatais no caso improvável de tombamento, embora o sistema não consiga proteger o operador de todas as lesões possíveis.

Substitua um ROPS danificado. Não efetue nenhuma reparação ou revisão. Todas as alterações do ROPS têm que ser aprovadas pelo fabricante.

A melhor forma de evitar acidentes que envolvam máquinas utilitárias é através de uma supervisão contínua e do treino dos operadores, tendo em constante atenção a área na qual a máquina está a operar.

Para evitarem lesões graves ou a morte, tanto a si próprios como a terceiros, os operadores devem familiarizar-se com a utilização adequada da máquina, mantendo-se atentos, para não incorrerem em ações ou condições que possam resultar em acidentes. Em caso de capotamento, o risco de lesões graves e mesmo da morte é reduzido se o operador estiver a utilizar o sistema ROPS e os cintos de segurança, observando as instruções indicadas.

# Funcionamento em subidas e descidas

**⚠ AVISO**

**Se a máquina tombar ou capotar num declive pode provocar lesões pessoais graves.**

- **Nunca opere a máquina em declives acentuados.**
- **Se o motor parar ou se vier a perder o movimento num declive, nunca tente inverter a marcha.**
- **Recue sempre a direito ao descer um declive utilizando a marcha-atrás.**
- **Não recue em ponto morto ou com a embraiagem em baixo, utilizando só os travões.**
- **Não efetue passagens transversais em declives pronunciados, suba ou desça sempre a direito.**
- **Não mude de direção nas subidas ou descidas.**
- **Não embraie bruscamente nem acione os travões a fundo. As alterações bruscas da velocidade podem dar início a um capotamento.**

Seja especialmente cuidadoso ao abordar declives. Não tente abordar declives muito pronunciados. Parar numa descida leva mais tempo do que parar numa superfície plana. Efetuar uma curva ao subir ou descer um declive, é mais perigoso do que numa superfície plana. Curvar durante uma descida, particularmente com os travões aplicados, e curvar enquanto em movimento transversal numa subida são especialmente perigosos. Mesmo a baixa velocidade e sem carga, os capotamentos são mais prováveis quando se efetua uma curva num declive.

Abrande, e engrene uma velocidade mais baixa antes de abordar um declive. Se for necessário efetuar uma mudança de direção num declive, deverá fazê-lo de forma lenta e cuidadosa. Nunca efetue curvas bruscas ou rápidas em declives.

Se o motor parar ou se perder força ao subir um declive pronunciado, aplique rapidamente os travões, selecione o ponto-morto, ligue o motor e engrene a marcha-atrás. Ao ralenti, o freio motor e a inércia do conjunto eixo-transmissão ajudam os travões a controlar a máquina no declive, permitindo-lhe descer em marcha-atrás com mais segurança.

Reduza o peso da carga caso se trate de um declive pronunciado ou se a carga tiver um centro de gravidade elevado. Tenha sempre em conta que as cargas podem deslocar-se, prenda-as.

**Nota:** A máquina tem uma excelente capacidade de subida de encostas. O bloqueio do diferencial aumenta esta capacidade. A capacidade de tração em subidas pode ser reforçada acrescentando peso na parte traseira da máquina das seguintes formas:

- Acrescentando peso na parte interior da caixa e fixando-o bem.
- Com a montagem de pesos nas rodas traseiras.
- Acrescentando lastro líquido (cloreto de cálcio) aos pneus traseiros.
- A tração aumenta sem passageiro a ocupar o banco da frente.

# Cargas e descargas

O peso e a posição da carga e do passageiro podem afetar o centro de gravidade e o manuseamento da máquina. Respeite as indicações seguintes para evitar qualquer perda de controlo e eventuais lesões pessoais:

Não transporte cargas que excedam os limites de peso descritos na etiqueta de pesos da máquina.

**⚠ AVISO**

**A plataforma desce sempre que se movimenta a alavanca de comando para baixo, mesmo com o motor desligado. Desligar o motor *não* evita que a caixa desça.**

**Coloque sempre o apoio de segurança no cilindro em extensão para sustentar a caixa se não pretender baixá-la de imediato.**

A máquina dispõe de diversas combinações de caixas, plataformas e engates. Estes podem ser utilizados em diversas conjugações que possibilitam a capacidade e versatilidade máximas. A caixa de maiores dimensões tem 140 cm de largura e 165 cm de comprimento e pode transportar até 1.477 kg de carga uniformemente distribuída.

As cargas diferem segundo a forma como são distribuídas. A areia espalha-se uniformemente e a baixa altura. Outros materiais tais como os tijolos, sacas de fertilizante ou troncos elevam a altura da carga.

A altura e o peso da carga têm uma influência importante nos capotamentos. Quanto maior a carga, maior a probabilidade de tombamento da máquina. Pode constatar por vezes que 1.477 kg de carga ficam a uma altura excessiva para uma operação segura. A redução do peso total da carga é uma

das formas de prevenir o risco de capotamento. A distribuição da carga à menor altura possível é outra das formas de prevenir o risco de capotamento.

Se a carga estiver colocada num dos lados, é mais provável que a máquina tombe para esse lado. Isto é particularmente evidente ao curvar quando a carga fica no lado exterior da curva.

Não transporte cargas pesadas posicionadas atrás do eixo traseiro. Se a carga for posicionada muito para trás, para lá do eixo traseiro, reduz o peso exercido nas rodas dianteiras e a capacidade de atuação da direção. Com a carga posicionada muito para trás, as rodas dianteiras podem mesmo levantar do piso ao abordar socalcos ou ao subir declives. Este efeito pode provocar a perda de controlo da direção e levar a máquina a capotar.

**Posicione, por norma, a carga bem distribuída da frente para a traseira e uniformemente dos dois lados.**

Se uma carga não se encontrar bem fixa ou se transportar líquido num recipiente de grandes dimensões, tal como um pulverizador, a carga pode deslocar-se. Geralmente, a carga solta-se quando o veículo muda de direção, vai a subir ou a descer, com alterações bruscas de velocidade, ou circula em superfícies irregulares. A deslocação da carga pode dar origem a um capotamento. Prenda sempre a carga de modo a evitar que se solte. Nunca efetue descargas com a máquina em posição transversal num declive.

Note que as cargas pesadas aumentam o tempo de paragem do veículo e reduzem a capacidade de mudança de direção sem se voltar.

O espaço de carga à retaguarda não se destina ao transporte de passageiros.

# Utilização do bloqueio do diferencial

O bloqueio do diferencial aumenta a tração da máquina, bloqueando as rodas traseiras e fazendo com que uma das rodas traseiras não patine. Isto pode ser útil ao transportar cargas pesadas em relva molhada ou em pisos escorregadios, ao subir declives e em pisos com areia. É importante ter em conta, contudo, que esta tração adicional se destina apenas a utilização temporária e restringida. A respetiva utilização não prescinde uma operação cuidadosa, como já se referiu no texto inerente a declives e cargas pesadas.

O bloqueio do diferencial faz com que as rodas traseiras rodem à mesma velocidade. Ao utilizar o bloqueio do diferencial a capacidade para efetuar curvas pronunciadas fica de certa forma limitada e pode danificar a relva. Utilize o bloqueio do diferencial apenas quando necessário, a velocidades reduzidas, em primeira ou segunda velocidades.

**⚠ AVISO**

**Se a máquina tombar ou capotar num declive pode provocar lesões pessoais graves.**

- **A tração adicional disponibilizada pelo bloqueio do diferencial pode suscitar situações perigosas tais como a subida de declives muito pronunciados, em que seja impossível inverter a marcha. Tenha muito cuidado ao operar com o bloqueio do diferencial engatado, especialmente em declives pronunciados.**
- **Se o bloqueio do diferencial estiver engatado ao efetuar uma curva pronunciada a uma velocidade mais elevada e a roda interior traseira levantar do piso, pode verificar-se uma perda de controlo que faz com que a máquina derrape. Utilize o bloqueio do diferencial apenas a velocidades reduzidas.**

# Utilizar a tração às 4 rodas

## Apenas modelos com tração às quatro rodas

A tração automática às quatro rodas a pedido, neste veículo, não exige a intervenção do operador. A tração às rodas dianteiras não é engrenada (não existe tração nas rodas dianteiras) até que as rodas traseiras comecem a perder tração. A embraiagem bidirecional deteta a patinagem das rodas traseiras, engata a tração dianteira e fornece força motriz às rodas dianteiras. O sistema de tração às quatro rodas continua a fornecer força motriz às rodas dianteiras até que as rodas traseiras disponham de tração suficiente para movimentar o veículo sem derrapar. Quando isto ocorre, o sistema interrompe o fornecimento de força motriz às rodas dianteiras e o comportamento do veículo torna-se semelhante ao de uma máquina de duas rodas motrizes. O sistema de tração às quatro rodas funciona tanto em marcha à frente como em marcha atrás, no entanto, em curvas as rodas traseiras escorregam ligeiramente mais antes que a força motriz seja transmitida às rodas dianteiras.

**⚠ AVISO**

**Se a máquina tombar ou capotar num declive pode provocar lesões pessoais graves.**

**A tração adicional disponibilizada pela tração às quatro rodas pode suscitar situações perigosas tais como a subida de declives muito pronunciados, em que seja impossível inverter a marcha. Tenha muito cuidado ao operar a máquina, especialmente em declives pronunciados.**

# Transporte da máquina

Para transportar a máquina durante longas distâncias, utilize um atrelado. Verifique se a máquina se encontra bem presa ao atrelado. Consulte a Figura 29 e a Figura 30 para localizar os pontos de fixação do veículo.

**Nota:** Carregue a máquina no atrelado com a parte da frente da máquina virada para a frente. Se isso não for possível, prenda o capot da máquina ao chassis com uma cinta, ou retire o capot e transporte-o e prenda-o em separado, pois o capot pode ser projetado durante o transporte.

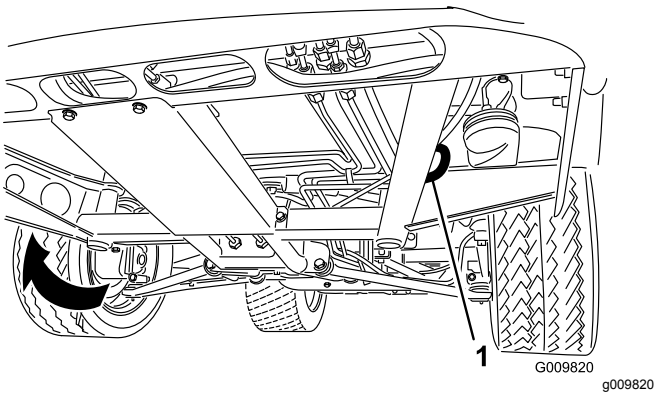



**Figura 29**

1. Furo com olhal no chassis (cada lado)

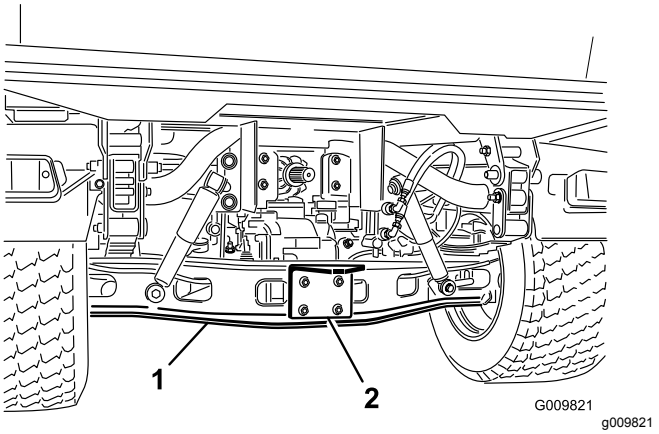



**Figura 30**

1. Eixo
2. Placa de Engate (reboque)

# Reboque da máquina

Em caso de emergência, a máquina pode ser rebocada em distâncias curtas. No entanto, a Toro não recomenda isto como um procedimento normal.

**⚠ AVISO**

**Efetuar reboques a velocidades excessivas pode provocar a perda de controlo da máquina.**

**Não ultrapasse os 8 km/h durante o reboque.**

O reboque da máquina é tarefa para duas pessoas. Fixe um cabo de reboque aos orifícios existentes na travessa dianteira do chassis. Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO MORTO e desengate o travão de mão. Se for necessário deslocar a máquina uma distância considerável, deverá utilizar uma carrinha ou um atrelado.

**Nota: A direção assistida não funciona, tornando mais difícil manobrar.**

# Reboque de um atrelado com a máquina

A máquina tem capacidade para reboque de atrelados e engates de peso superior ao da máquina.

Há vários tipos de engate de reboque, conforme a utilização a dar à máquina. Para mais informação, contacte o Distribuidor Oficial Toro.

Quando equipada com um engate de reboque aparafusado à manga do eixo traseiro, a sua máquina pode rebocar atrelados ou engates com um peso bruto máximo de 1.587 kg. Carregue sempre o atrelado com 60% da capacidade de carga na zona dianteira. Desta forma 10% do peso bruto do atrelado

(máximo 272 kg) fica sobre o engate de reboque do veículo.

Quando transportar carga ou rebocar um atrelado, não deverá sobrecarregar nem a máquina nem o atrelado. Uma sobrecarga poderá diminuir o desempenho ou danificar os travões, o eixo, o motor, conjunto eixo-transmissão, a direção, a suspensão, o chassis ou os pneus.

***Importante:*** **Para reduzir danos potenciais do grupo motriz, utilize a gama baixa.**

Ao rebocar atrelados de 5 rodas, tais como um soprador de pistas de golfe, instale sempre a “barra de contra peso” (incluída no kit de 5 rodas), para evitar que as rodas dianteiras se elevem do piso, caso o movimento do atrelado seja subitamente impedido.

# Utilização do controlo hidráulico

O controlo hidráulico fornece força hidráulica a partir da bomba da máquina, desde que o motor esteja a funcionar. Pode usar a potência através dos acopladores rápidos existentes na traseira da máquina.

**⚠ CUIDADO**

**O fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões graves.**

**Tenha cuidado ao ligar ou desligar acopladores rápidos hidráulicos. Desligue o motor, engate o travão de mão, desça o engate e coloque a válvula de controlo hidráulico remoto na posição de detenção para libertar a pressão hidráulica, antes de ligar ou desligar os acopladores rápidos.**

***Importante:*** **Se várias máquinas utilizarem o mesmo engate, pode ocorrer a contaminação cruzada do fluido de transmissão. Substitua com mais frequência o fluido da transmissão..**

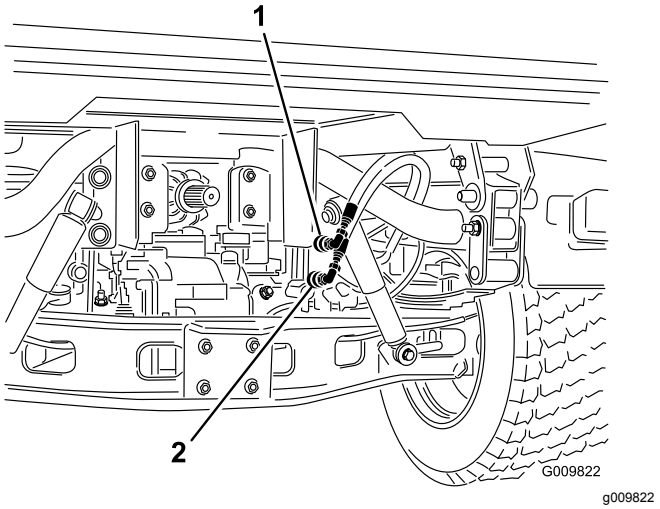
## Utilizar a alavanca hidráulica de elevação da plataforma para controlar os acessórios hidráulicos

- Posição DESLIGAR

  Esta é a posição normal da válvula de controlo quando não está em utilização. Nesta posição, os pórticos de operação da válvula de controlo ficam bloqueados e a carga eventual é sustentada pelas válvulas de retenção em ambas as direções.

- ELEVAR (Posição do Acoplador Rápido “A”)

  Esta é a posição que faz elevar a plataforma e o suporte de reboque traseiro ou aplicar pressão hidráulica no acoplador rápido ”A”. Permite também o retorno do fluido hidráulico proveniente do acoplador ”B” à válvula e, em seguida, ao reservatório. Trata-se de uma posição momentânea e, quando se liberta a alavanca, a mola respetiva fá-la regressar à posição central, DESLIGAR.



g009822

**Figura 31**

1. Posição do acoplador rápido A
2. Posição do acoplador rápido B

- DESCER (Posição do Acoplador Rápido B

  Esta é a posição que desce a plataforma e o suporte de reboque traseiro ou aplica pressão hidráulica no acoplador rápido B. Permite também o retorno do fluido hidráulico proveniente do acoplador A à válvula e, em seguida, ao reservatório. Trata-se de uma posição momentânea e, quando se liberta a alavanca, a mola respetiva fá-la regressar à posição central Desligar. A sustentação momentânea nesta posição, seguida de libertação da alavanca de controlo, possibilita alimentação do fluido hidráulico para o acoplador rápido B que fornece energia descendente ao suporte de reboque traseiro. Quando libertada, sustenta a pressão descendente no suporte de reboque.

  ***Importante:*** **Se utilizado com um cilindro hidráulico, sustentar a alavanca na posição de descer faz com que o fluido hidráulico ultrapasse uma válvula de descarga, o que pode danificar o sistema hidráulico.**

- POSIÇÃO LIGAR

  Esta posição é semelhante à posição Descer (posição do acoplador rápido B). Permite também dirigir fluido hidráulico ao acoplador B, com a diferença de que a alavanca é sustentada em

posição por uma alavanca detentora no painel de controlo. Isto permite que o fluido hidráulico flua continuamente para o equipamento que utilize um motor hidráulico. **Utilize esta posição apenas em acessórios com um motor hidráulico integrado.**

***Importante:*** **Se utilizada com um cilindro hidráulico ou sem engate, a posição LIGADO faz com que o fluido hidráulico ultrapasse uma válvula de descarga, o que pode danificar o sistema hidráulico. Utilize esta posição apenas momentaneamente ou com um motor hidráulico integrado.**

***Importante:*** **Verifique o nível de fluido hidráulico após a instalação de um engate. Verifique o funcionamento do engate executando o respetivo ciclo por diversas vezes, para purgar o ar do sistema e, em seguida, verifique o nível de fluido hidráulico novamente. O cilindro do engate afeta ligeiramente o nível de fluido do conjunto eixo-transmissão. A operação da máquina com um nível de fluido hidráulico baixo pode danificar a bomba, o controlo hidráulico remoto, a direção assistida e o conjunto eixo-transmissão.**

## Ligação dos acopladores rápidos

***Importante:*** **Limpe a sujidade dos acopladores rápidos antes de os ligar. Os acopladores com sujidade podem provocar a contaminação do sistema hidráulico.**

1. Puxe o anel de bloqueio do acoplador.
2. Introduza o bico do tubo flexível no acoplador até que fixe em posição.

**Nota:** Ao ligar equipamento remoto aos acopladores rápidos, determine qual é o lado que carece de pressão e, em seguida, ligue o tubo de pressão ao acoplador ”B” o qual receberá pressão quando a alavanca de controlo é deslocada para a frente ou bloqueada na posição LIGAR.

## Desligação dos acopladores rápidos

**Nota:** Com a máquina e o engate desligados, desloque a alavanca de elevação para trás e para a frente, de forma a eliminar a pressão do sistema e facilitar o desengate dos acopladores rápidos.

1. Puxe o anel de bloqueio do acoplador.
2. Puxe o tubo flexível com firmeza, para fora do acoplador.

   ***Importante:*** **Limpe e instale o bujão e as tampas de resguardo nas extremidades do acoplador, quando este não esteja em utilização.**

## Resolução de problemas do controlo hidráulico

- Dificuldade em ligar ou desligar acopladores rápidos.

  Não existe descarga da pressão (acoplador rápido sob pressão).
- O volante roda com grande dificuldade ou nem sequer roda.
  - O nível de fluido hidráulico é baixo.
  - A temperatura do fluido hidráulico está quente.
  - A bomba não está a trabalhar.
- Há fugas hidráulicas.
  - As uniões estão soltas.
  - A união não tem anel de retenção.
- Um engate não funciona.
  - Os acopladores rápidos não estão completamente unidos.
  - Os acopladores rápidos estão invertidos.
- Existe um chiado.
  - Retire a válvula esquerda na posição de detenção LIGAR fazendo com que o fluido hidráulico ultrapasse a válvula de descarga.
  - A correia está solta.
- O motor não arranca.

  A alavanca de elevação hidráulica está bloqueada na posição FRENTE.

# Manutenção

## Plano de manutenção recomendado

| Intervalo de assistência | Procedimento de manutenção |
|---|---|
| Após as pimeiras 2 horas | • Aperte as porcas das rodas da frente e de trás. |
| Após as pimeiras 8 horas | • Verifique o estado e a tensão da correia do alternador. |
| Após as pimeiras 10 horas | • Aperte as porcas das rodas da frente e de trás.<br>• Verifique o ajuste dos cabos das velocidades.<br>• Verifique o ajuste do travão de mão.<br>• Substitua o filtro de óleo hidráulico.<br>• Substituição do filtro de fluido hidráulico de alto fluxo (apenas modelos TC). |
| Após as pimeiras 50 horas | • Substitua o filtro e o óleo do motor.<br>• Ajuste a folga da válvula do motor. |
| Em todas as utilizações ou diariamente | • Verificação do nível de óleo do motor.<br>• Verifique o nível do líquido de arrefecimento.<br>• Verificação do nível do fluido do conjunto eixo-transmissão/hidráulico. (Verifique o nível de fluido antes de ligar pela primeira vez o motor e subsequentemente a cada 8 horas ou diariamente.)<br>• Verificação do interruptor de fluido hidráulico de grande fluxo (apenas modelos TC); (Verifique o nível de fluido hidráulico antes de ligar o motor pela primeira vez e diariamente a partir daí).<br>• Verificação da pressão dos pneus.<br>• Verifique o nível de fluido dos travões. (Verifique o nível antes de ligar pela primeira vez o motor e subsequentemente a cada oito horas ou diariamente.)<br>• Verificação do funcionamento do sistema de segurança.<br>• Retire a água ou outro tipo de contaminação do separador de água diariamente.<br>• Remova os detritos da área do motor e do radiador (Limpe com mais frequência em condições de grande sujidade). |
| A cada 25 horas | • Retire a cobertura do filtro do ar e limpe os detritos. |
| A cada 50 horas | • Verifique o nível de fluido da bateria (a cada 30 dias, se estiver armazenado).<br>• Verifique as ligações da bateria. |
| A cada 100 horas | • Verifique o nível de óleo do diferencial da frente (apenas modelos com tração às quatro rodas).<br>• Lubrificação dos rolamentos e casquilhos (Lubrifique mais frequentemente em aplicações de trabalhos pesados).<br>• Mude o filtro de ar (com maior frequência se houver muita poeira e sujidade).<br>• Verificação do estado dos pneus. |
| A cada 200 horas | • Aperte as porcas das rodas da frente e de trás.<br>• Substitua o filtro e o óleo do motor.<br>• Inspecione os foles das juntas homocinéticas quanto a fendas, furos ou braçadeiras soltas (apenas modelos com tração às quatro rodas).<br>• Verifique o ajuste dos cabos das velocidades.<br>• Verificação do ajuste do cabo de gama alta/baixa.<br>• Verificação do ajuste do cabo de bloqueio do diferencial.<br>• Verifique o ajuste do travão de mão.<br>• Verifique o ajuste do pedal de travão.<br>• Verifique o estado e a tensão da correia do alternador.<br>• Verifique o ajuste do pedal de embraiagem.<br>• Inspecione o sistema de travões e o travão de mão. |
| A cada 400 horas | • Verifique as tubagens de combustível e respetivas ligações.<br>• Substituição do filtro de combustível.<br>• Verificação do alinhamento das rodas dianteiras.<br>• Inspecione visualmente se os calços dos travões estão gastos. |
| A cada 600 horas | • Ajuste a folga da válvula do motor. |

| Intervalo de assistência | Procedimento de manutenção |
|---|---|
| A cada 800 horas | • Substituição do óleo do diferencial dianteiro (apenas modelos com tração às quatro rodas).<br>• Substitua o fluido hidráulico e limpe o filtro de rede.<br>• Substitua o filtro de óleo hidráulico.<br>• Substituição do filtro e fluido hidráulico de alto fluxo (apenas modelos TC). |
| A cada 1000 horas | • Mude o fluido dos travões.<br>• Lave/drene o depósito de combustível.<br>• Lave ou substitua o fluido do sistema de arrefecimento. |

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

**⚠ PERIGO**

**Apenas pessoal qualificado e autorizado deverá efetuar a manutenção, reparação, ajuste ou inspeção da máquina.**

**Evite os riscos de incêndio e mantenha disponível equipamento de combate a incêndios. Não utilize dispositivos de chama livre para verificar o nível ou eventuais fugas de combustível, o eletrólito da bateria ou o fluido de arrefecimento. Não limpe as peças com recipientes de combustível encetados, nem com produtos de limpeza inflamáveis.**

**⚠ CUIDADO**

**Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.**

**Retire a chave da ignição antes de efetuar qualquer manutenção.**

# Funcionamento em condições adversas

***Importante:*** **Se a máquina estiver sujeita a qualquer uma das condições que a seguir se enumeram, proceda à sua manutenção com o dobro da regularidade:**

- Funcionamento no deserto
- Utilização em clima frio abaixo de 0 °C
- Reboque do atrelado
- Funcionamento frequente em estradas cheias de pó
- Estaleiros
- O funcionamento prolongado em solos enlameados, arenosos, pantanosos e em outras condições adversas implicam a rápida inspeção e limpeza dos travões. Isto evita o desgaste excessivo causado por substâncias abrasivas.

# *Procedimentos a efectuar antes da manutenção*

Muitas das matérias abrangidas nesta secção de manutenção implicam elevar ou descer a plataforma. Para evitar ferimentos graves ou morte, tome as precauções seguintes.

**⚠ AVISO**

**Uma plataforma elevada cheia de material sem a haste de sustentação de segurança adequada pode descer inesperadamente. Trabalhar sob uma plataforma elevada não sustentada pode feri-lo a si ou aos outros.**

- **Antes do serviço de reparação ou afinação da máquina, estacione a máquina numa superfície nivelada, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave.**
- **Retire qualquer material carregado na plataforma ou em outro acessório e coloque a sustentação de segurança numa haste do cilindro totalmente estendida antes de iniciar o trabalho por baixo da plataforma.**

# Utilização do apoio da plataforma

***Importante:*** **Instale ou retire o apoio da plataforma a partir do exterior da plataforma.**

1. Eleve a plataforma até atingir o curso máximo dos cilindros de elevação.
2. Retire o suporte da plataforma dos suportes existentes na parte de trás do painel do sistema ROPS (Figura 32).

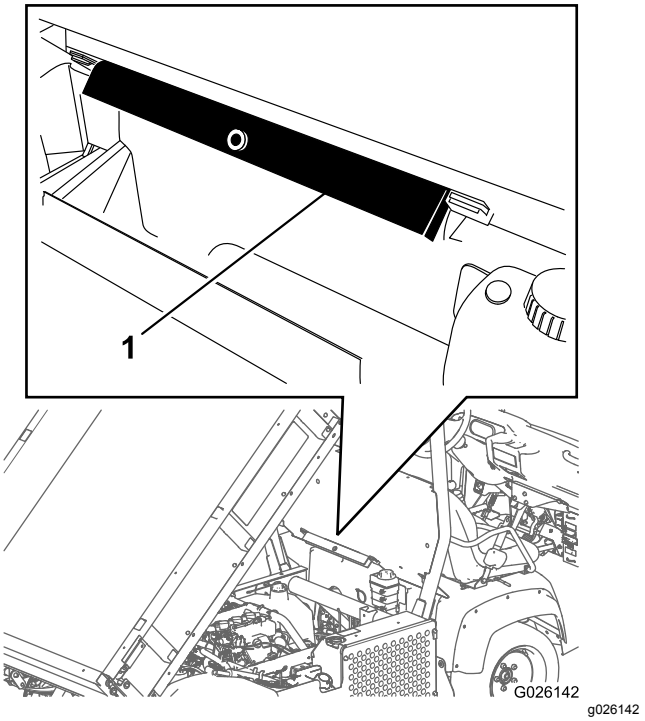



**Figura 32**

1. Suporte da plataforma

3. Introduza o apoio da plataforma na haste do cilindro, assegurando que as linguetas encostam à extremidade do cilindro e à extremidade da haste do cilindro (Figura 33).

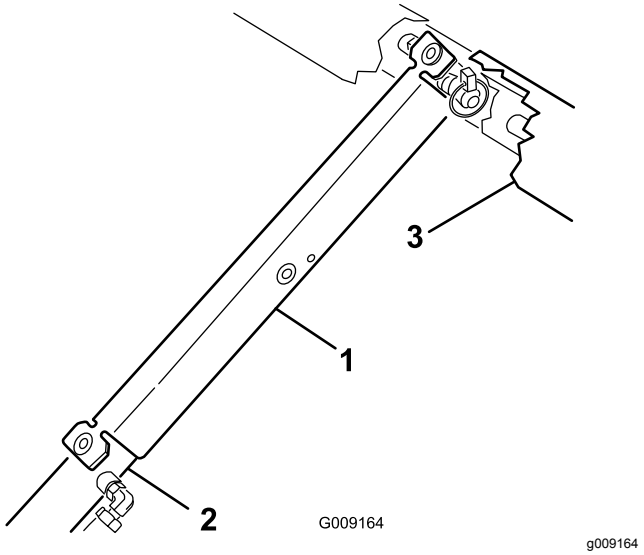



**Figura 33**

1. Suporte da plataforma
2. Cilindro
3. Plataforma

4. Retire o apoio da plataforma do cilindro e introduza-o nos suportes na parte de trás do painel do sistema ROPS.

***Importante:*** **Não tente descer a plataforma com o apoio de segurança aplicado no cilindro.**

# Remoção da totalidade da plataforma

1. Ligue o motor, engate a alavanca de elevação hidráulica e baixe a caixa até que os cilindros fiquem soltos nas ranhuras.
2. Solte a alavanca de elevação e desligue o motor.
3. Retire os pinos de sujeição das extremidades exteriores dos passadores de forquilha da haste do cilindro (Figura 34).

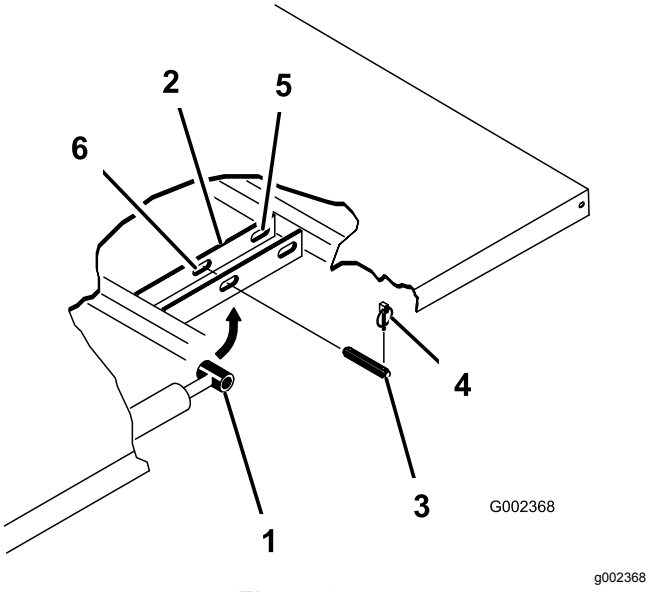



**Figura 34**

1. Extremidade da haste do cilindro
2. Placa de montagem da plataforma
3. Passador de forquilha
4. Pino de sujeição
5. Ranhuras posteriores (Plataforma completa)
6. Ranhuras frontais (plataforma 2/3)

4. Retire os passadores de forquilha que prendem as extremidades da haste do cilindro nas placas de montagem da plataforma, empurrando os passadores para dentro (Figura 34).
5. Retire os pinos de sujeição e os passadores de forquilha que prendem os apoios articulados nos canais da estrutura (Figura 34).
6. Levante a caixa retirando-a da máquina.

   ***Importante:*** **A plataforma completa pesa cerca de 148 kg, por isso não tente montá-la nem retirá-la sozinho.**

   **Utilize uma ponte rolante ou peça ajuda a 2 ou 3 pessoas.**

7. Guarde os cilindros nos grampos de armazenamento.
8. Engate a alavanca de bloqueio de elevação hidráulica na máquina para evitar a extensão acidental dos cilindros de elevação.

# Instalação da totalidade da plataforma

**Nota:** Se instalar as laterais da plataforma numa plataforma plana, é mais fácil instalá-las antes de colocar a plataforma na máquina.

**Nota:** Verifique se as placas articuladas posteriores estão presas ao canal/estrutura da plataforma, de modo que a extremidade inferior fique alinhada com a parte traseira (Figura 35).

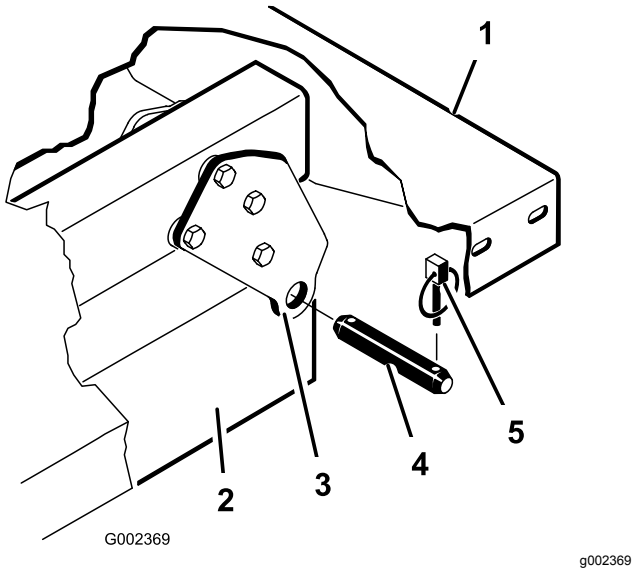



**Figura 35**

1. Canto posterior esquerdo da plataforma
2. Canal da estrutura da máquina
3. Placa articulada
4. Passador de forquilha
5. Pino de sujeição

***Importante:*** **A plataforma completa pesa cerca de 148 kg, por isso não tente montá-la nem retirá-la sozinho.**

**Utilize uma ponte rolante ou peça ajuda a 2 ou 3 pessoas.**

**Nota:** Certifique-se de que os suportes dos espaçadores e os bloqueios contra desgaste (Figura 36) foram instalados na cabeça das porcas no interior da máquina.

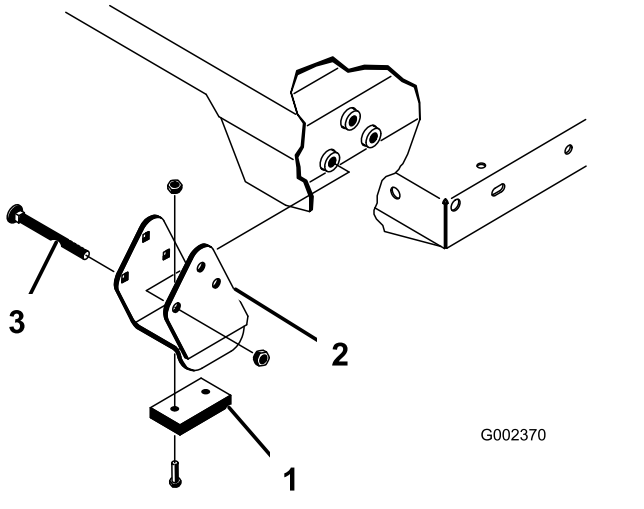



**Figura 36**

1. Bloco contra desgaste
2. Suporte do espaçador
3. Parafuso de carroçaria

1. Certifique-se de que os cilindros de elevação estão totalmente recolhidos.
2. Coloque a plataforma com cuidado no chassis, alinhando os orifícios posteriores da placa articulada da plataforma com os orifícios do canal traseiro e coloque dois passadores de forquilha e pinos de sujeição (Figura 36).
3. Depois de baixar a plataforma, fixe as extremidades da haste do cilindro às respetivas ranhuras nas placas de montagem da plataforma com um passador de forquilha e um pino de sujeição.
4. Introduza o passador de forquilha na parte exterior da plataforma com o pino de sujeição virado para fora (Figura 36).

   **Nota:** As ranhuras posteriores são utilizadas na instalação da plataforma completa e as ranhuras frontais para a instalação da plataforma 2/3.

   **Nota:** É necessário ligar o motor para estender ou recolher os cilindros, de forma a alinhá-los com os orifícios.

   **Nota:** A ranhura não utilizada pode ser tapada com um parafuso ou com uma porca para evitar erros de montagem.
5. Ligue o motor e engate a alavanca de elevação hidráulica para elevar a plataforma.
6. Solte a alavanca de elevação e desligue o motor.
7. Instale o suporte de segurança da plataforma para prevenir o abaixamento acidental; consulte Utilização do apoio da plataforma (página 43).
8. Instale os pinos de sujeição nas extremidades interiores dos passadores de forquilha.

**Nota:** Se a libertação do taipal traseiro automático estiver instalada na plataforma, verifique se o tirante de ligação foi colocado no interior do passador de forquilha do lado esquerdo antes do pino de sujeição ser instalado.

# Elevação da máquina

**⚠ PERIGO**

**Uma máquina apoiada por uma preguiça pode tornar-se instável e deslizar da preguiça, ferindo quem se encontrar por baixo.**

- **Não ligue a máquina quando esta se encontrar sobre um macaco.**
- **Retire sempre a chave da ignição antes de sair da máquina.**
- **Bloqueie as rodas quando a máquina estiver suspensa no macaco.**

- Não coloque o motor em funcionamento com a máquina apoiada num macaco, pois a vibração do motor ou o movimento das rodas podem fazer com que a máquina se solte do macaco.
- Não trabalhe por baixo da máquina sem aplicar preguiças de apoio. A máquina pode soltar-se do macaco, ferindo quem se encontrar por baixo.
- Ao elevar a dianteira da máquina com um macaco, coloque sempre um bloco em madeira (ou em material semelhante) entre o macaco e o chassis.
- O ponto de suspensão do macaco na parte dianteira da máquina fica situado por baixo do apoio central do chassis (Figura 37) e na traseira por baixo do eixo (Figura 38).

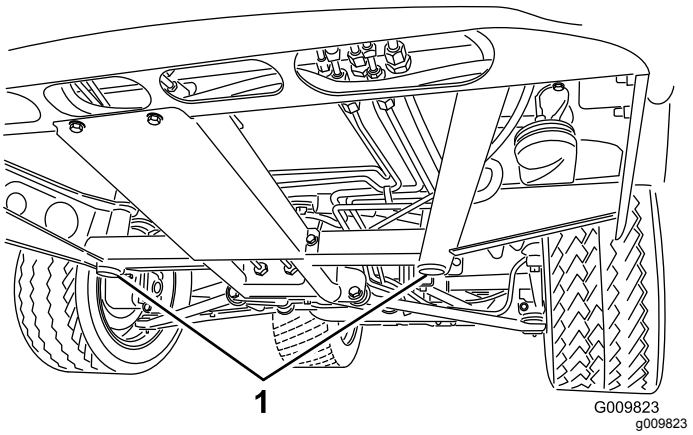



**Figura 37**

1. Pontos de suspensão dianteiros

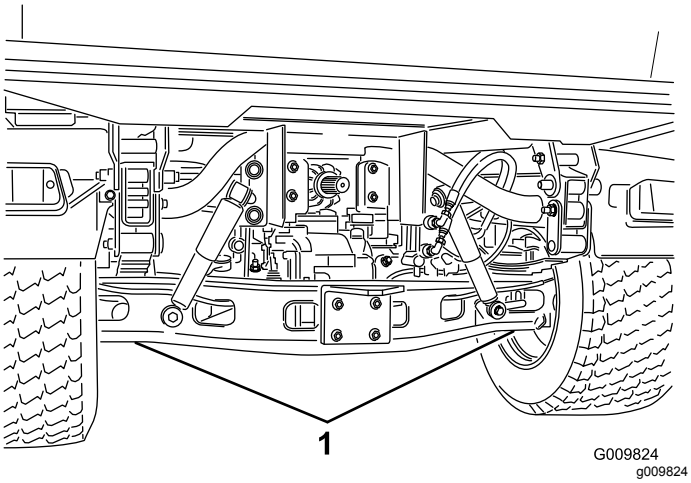



**Figura 38**

1. Pontos de suspensão traseiros

# Desmontagem do capot

1. Segurando firmemente no capot pelas aberturas dos faróis, eleve o capot para soltar as patilhas de montagem inferiores das ranhuras da estrutura (Figura 39).

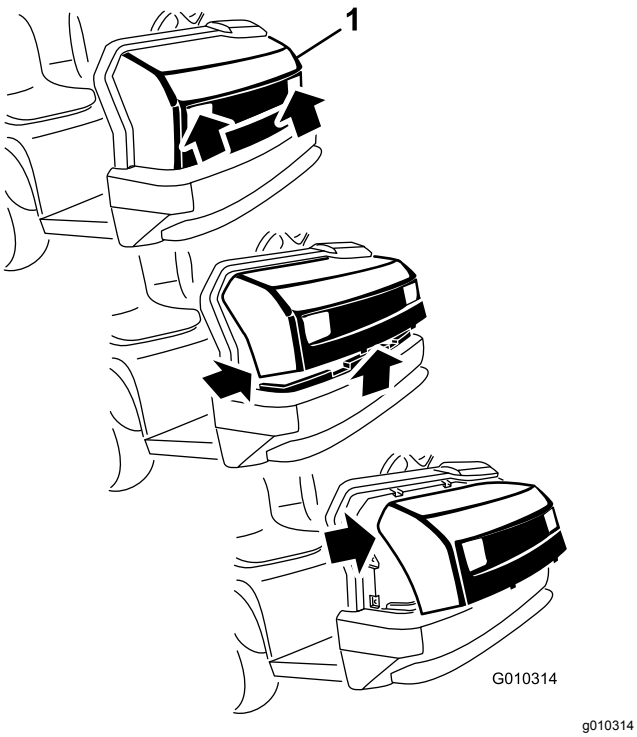



**Figura 39**

1. Capot

2. Incline a parte inferior do capot para cima até ser possível retirar as patilhas de montagem superiores das ranhuras da estrutura (Figura 39).
3. Desloque a parte superior do capot para a frente e desligue os conectores de fios dos faróis (Figura 39).
4. Desmontagem do capot.

# Instalação do capot

1. Ligue as luzes.
2. Insira as patilhas de montagem superiores nas ranhuras da estrutura.
3. Insira as patilhas de montagem inferiores nas ranhuras da estrutura.
4. Assegure que o capot está totalmente encaixado na parte superior, lateral e nas ranhuras inferiores.

# Lubrificação dos rolamentos e casquilhos

**Intervalo de assistência:** A cada 100 horas
(Lubrifique mais frequentemente em aplicações de trabalhos pesados).

A máquina possui bocais de lubrificação que deverão ser lubrificados regularmente com massa lubrificante nº 2 à base de lítio.

A localização dos bocais de lubrificação e as quantidades são as seguintes:

- Rótulas (4), barras de ligação (2), montagens articuladas (2) e cilindro de direção (2) como se mostra na Figura 40
- Torre de mola (2) como se mostra na Figura 41
- Embraiagem (1), acelerador (1) e travão (1) como se mostra na Figura 42
- Junta em U (18) e veio de tração às 4 rodas (3) como se mostra na Figura 43

***Importante:*** **Ao lubrificar as cruzetas dos veios propulsores, bombeie massa até que esta saia dos 4 copos em cada cruzeta.**

1. Limpe o bocal de lubrificação para impedir a infiltração de resíduos nas bielas e buchas.
2. Introduza massa lubrificante no rolamento ou casquilho.
3. Limpe a massa lubrificante em excesso.

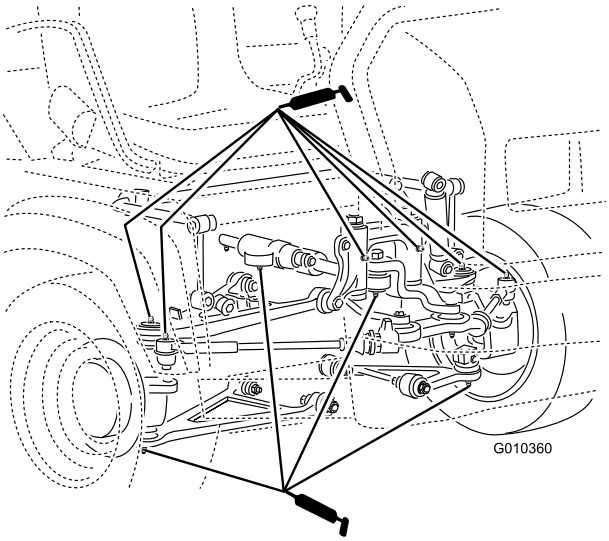



**Figura 40**

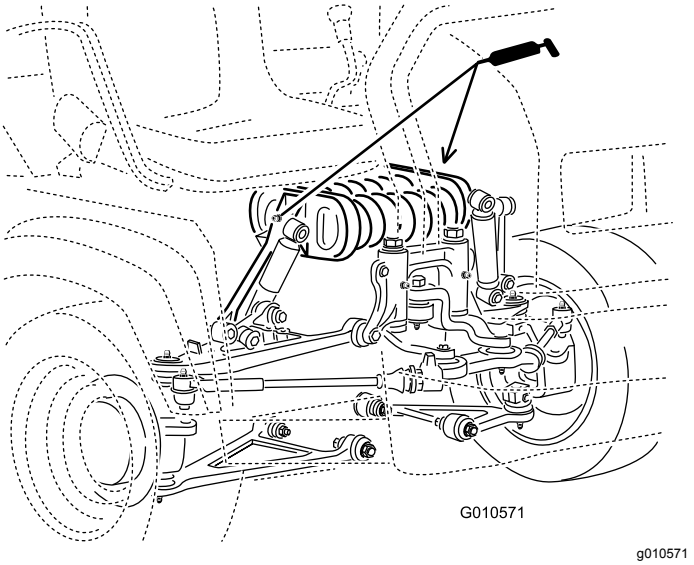



**Figura 41**

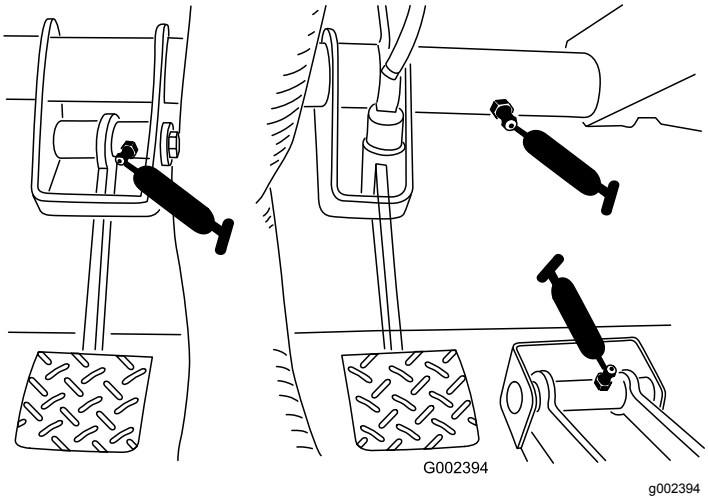
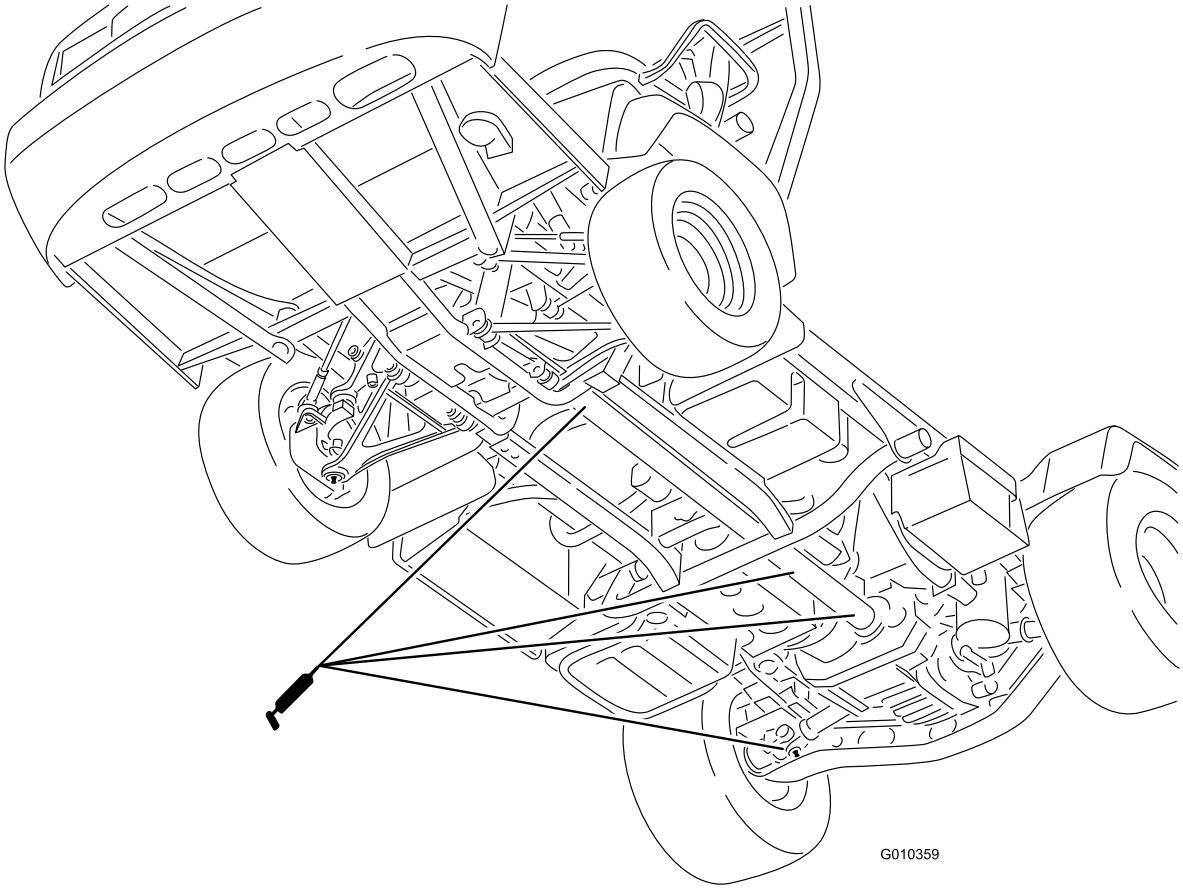



**Figura 42**




g010359

**Figura 43**

# Manutenção do motor

## Manutenção do filtro de ar

**Intervalo de assistência:** A cada 25 horas—Retire a cobertura do filtro do ar e limpe os detritos.

A cada 100 horas—Mude o filtro de ar (com maior frequência se houver muita poeira e sujidade).

Inspecione o filtro e os tubos de ar periodicamente, para manter uma proteção máxima do motor e assegurar uma vida útil em serviço prolongada. Verifique se existe algum dano no corpo do filtro de ar que possa provocar uma fuga de ar. Substitua o corpo do filtro de ar se este se encontrar danificado.

Inspecione e substitua o filtro de ar como descrito no procedimento seguinte:

1. Liberte os trincos do filtro de ar e puxe a tampa para fora do corpo do filtro (Figura 44).

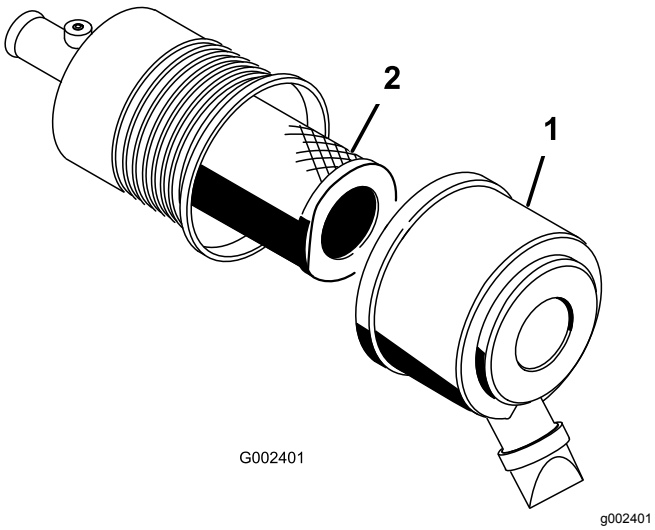



**Figura 44**

1. Tampa do filtro de ar
2. Filtro

2. Aperte os lados do tampão antipoeira para a abrir e retire o pó.
3. Deslize suavemente o filtro para fora do corpo do filtro (Figura 44).

   **Nota:** Evite que o filtro bata na parte lateral do corpo.

   **Nota:** Não tente limpar o filtro.
4. Inspecione o novo filtro para verificar se há danos olhando para o filtro com uma luz forte do lado de fora do filtro.

   **Nota:** Os furos no filtro são mostrados como pontos brilhantes.

   **Nota:** Verifique se o filtro tem rasgões, película de óleo ou o vedante de borracha danificado. Se o filtro estiver danificado, não o utilize.

   **Nota:** Só deve utilizar o motor quando o filtro e a cobertura estiverem montados; se não o fizer, poderá danificar o motor.

   **Nota:** Tenha cuidado especial para evitar que as partículas caiam nas áreas limpas da caixa do filtro de ar.
5. Deslize cuidadosamente o filtro sobre o tubo do corpo (Figura 44).

   **Nota:** Assegure-se de que fica está bem colocado empurrando-o pelo anel exterior do filtro quando o instalar.
6. Instale a tampa do filtro de ar com o lado virado para cima e prenda os trincos (Figura 44).

## Substituição do óleo e do filtro do motor

**Intervalo de assistência:** Após as pimeiras 50 horas

A cada 200 horas

**Quantidade de óleo do motor:** 3,2 l (com filtro)

**Tipo de óleo do motor:** Óleo detergente do motor API, classificação SJ ou superior

**Viscosidade do óleo do motor:** 10W-30; Escolha a viscosidade do óleo do motor de acordo com a temperatura ambiente da tabela na Figura 45.

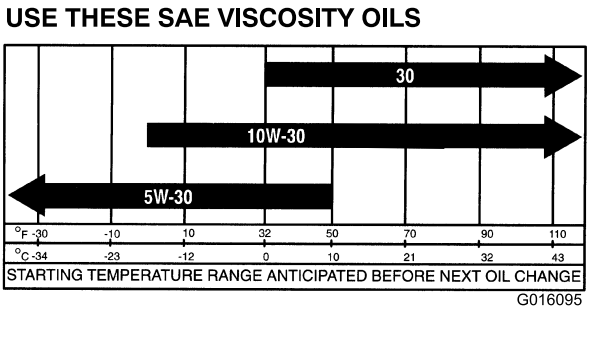



**Figura 45**

1. Eleve a plataforma (se aplicável) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.
2. Retire o tampão de escoamento e deixe o óleo escorrer para um recipiente adequado (Figura 46).

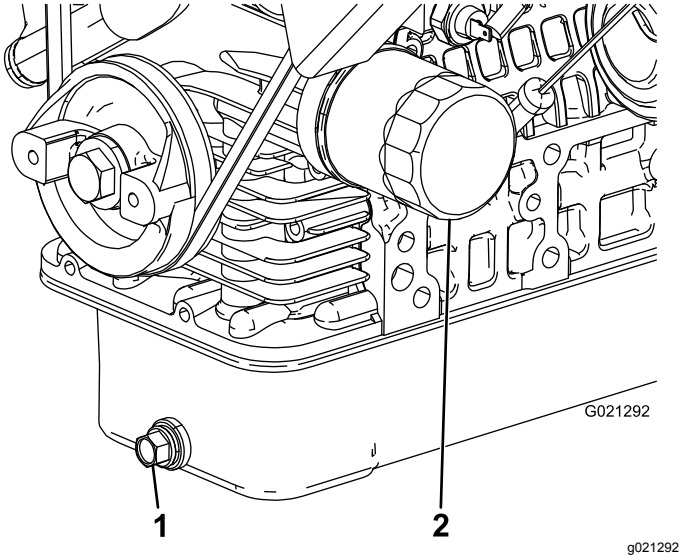



**Figura 46**

1. Tampão de escoamento do óleo do motor
2. Filtro de óleo do motor

3. Quando o óleo parar, volte a montar o tampão de escoamento.
4. Retire o filtro do óleo (Figura 46).
5. Aplique uma leve camada de óleo limpo no vedante do filtro novo antes de o montar.
6. Enrosque o filtro até que a junta vedante entre em contacto com a chapa de montagem, e aperte o filtro 1/2 a 2/3 de volta.

   **Nota: Não aperte demasiado.**
7. Junte óleo suficiente ao cárter.

# *Manutenção do sistema de combustível*

## Verificar as tubagens e ligações de combustível

**Intervalo de assistência:** A cada 400 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

A cada 1000 horas/Cada 2 anos (O que ocorrer primeiro)

Verifique se existem sinais de deterioração, danos ou ligações soltas.

## Manutenção do filtro de combustível/separador de água

### Drenagem do filtro de combustível/separador de água

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente—Retire a água ou outro tipo de contaminação do separador de água diariamente.

1. Coloque um recipiente limpo debaixo do filtro de combustível (Figura 47).
2. Liberte o tampão de escoamento que se encontra na zona inferior do recipiente do filtro.

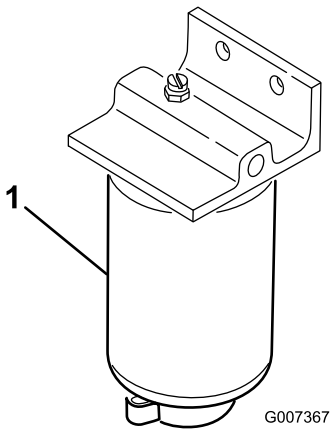



**Figura 47**

1. Recipiente do filtro

3. Aperte o tampão de escoamento que se encontra na zona inferior do recipiente do filtro.

## Substituição do filtro de combustível

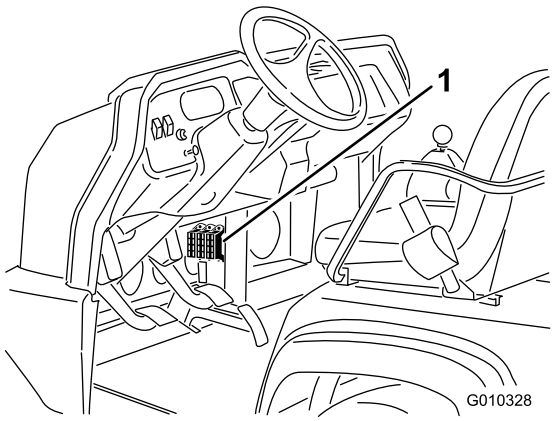
**Intervalo de assistência:** A cada 400 horas—Substituição do filtro de combustível.

1. Drene água do separador de água; consulte Drenagem do filtro de combustível/separador de água (página 50).
2. Limpe a zona de montagem do filtro (Figura 47).
3. Retire o filtro e limpe a superfície de montagem.
4. Lubrifique a junta do filtro com óleo limpo.
5. Monte o filtro manualmente até que a junta entre em contacto com a superfície de montagem, rodando em seguida mais 1/2 volta.
6. Aperte o tampão de escoamento que se encontra na zona inferior do recipiente do filtro.

# *Manutenção do sistema eléctrico*

## Manutenção dos fusíveis

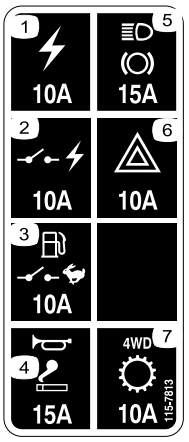
Os fusíveis do sistema elétrico estão localizados por baixo do centro do painel de instrumentos (Figura 48 e Figura 49).




g010328

**Figura 48**

1. Fusíveis




decal115-7813

**Figura 49**

1. Saída de corrente 10 A
2. Corrente comutada 10 A
3. Bomba de combustível, interruptor de supervisão 10 A
4. Buzina, ponto de corrente 15 A
5. Luzes, travão 15 A
6. Risco 10 A
7. 4WD, Transmissão 10 A

# Arranque da máquina com cabos de bateria

**⚠ AVISO**

**O arranque assistido da máquina pode ser perigoso, causando ferimentos pessoais ou danos aos componentes elétricos na máquina.**

- **Nunca faça uma ligação direta a uma bateria externa com uma voltagem superior a 15 volts CC. Isso danificaria o sistema elétrico.**
- **Nunca tente fazer a ligação direta a bateria externa a uma bateria descarregada que esteja congelada. Esta pode rebentar ou explodir durante o procedimento de carga.**
- **Respeite todos os avisos relativos à bateria ao fazer uma ligação direta a bateria externa.**
- **Verifique se a máquina não está encostada à máquina que fornece a corrente da bateria externa.**
- **Se ligar os cabos aos pólos errados poderá provocar lesões pessoais e/ou danificar o sistema elétrico.**

1. Aperte a tampa da bateria para soltar as patilhas da base da bateria e remova a tampa da base da bateria (Figura 50).

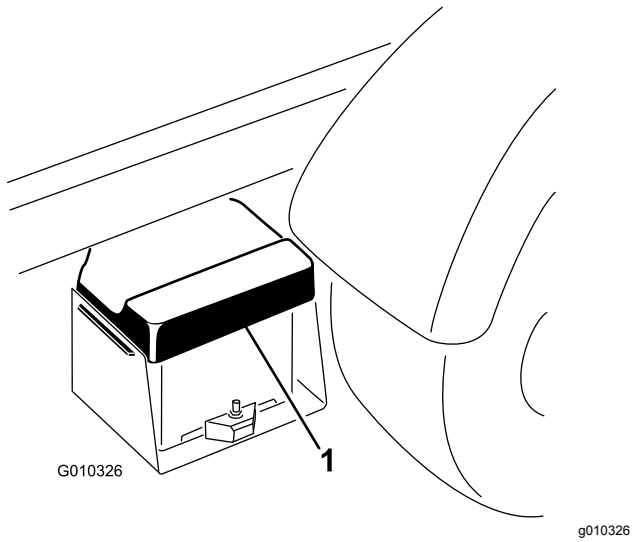



**Figura 50**

1. Tampa da bateria

2. Ligue um cabo entre os pólos positivos das duas baterias (Figura 51).

**Nota:** O pólo positivo pode identificar-se por um sinal + na parte de cima da tampa da bateria.

3. Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo da bateria da outra máquina.

**Nota:** O terminal negativo tem a marca "NEG" gravada na tampa da bateria.

**Nota:** Não ligue a outra extremidade do cabo de ligação ao terminal negativo da bateria descarregada. Ligue o cabo de ligação ao motor ou chassis. Não ligue o cabo de ligação ao sistema de combustível.

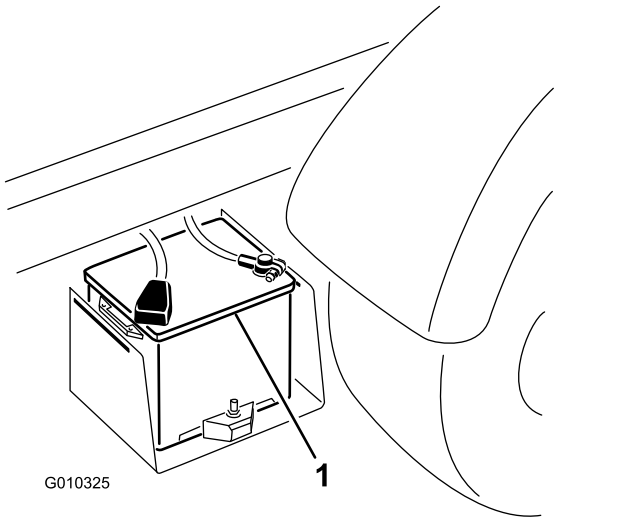



**Figura 51**

1. Bateria

4. Ponha o motor a funcionar na máquina que está a fornecer corrente.

**Nota:** Deixe-o funcionar alguns minutos, e em seguida ponha o motor da sua máquina a funcionar.

5. Retire o cabo de ligação negativo em primeiro lugar do motor da sua máquina, e depois da bateria da outra máquina.

6. Instale a tampa da bateria na base da bateria.

# Manutenção da bateria

**Intervalo de assistência:** A cada 50 horas—Verifique o nível de fluido da bateria (a cada 30 dias, se estiver armazenado).

A cada 50 horas—Verifique as ligações da bateria.

**⚠ AVISO**

**CALIFÓRNIA**
**Proposição 65 Aviso**

**Os pólos, terminais e restantes acessórios da bateria contêm chumbo e derivados de chumbo; é do conhecimento do Estado da Califórnia que estes químicos podem provocar cancro e problemas reprodutivos. Lave as mãos após a utilização.**

**⚠ PERIGO**

**O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que provoca queimaduras graves.**

- **Não ingira a solução eletrolítica e evite o contacto com a pele, olhos e vestuário. Utilize óculos de proteção para proteger os olhos e luvas de borracha para proteger as mãos.**
- **Ateste a bateria apenas em locais onde exista água limpa para lavar as mãos.**

- O nível de eletrólito da bateria tem de ser corretamente mantido.
- Mantenha a zona superior da bateria limpa, lavando-a periodicamente com uma escova molhada em amónia ou numa solução de bicarbonato de sódio. Após a sua limpeza, enxagúe a superfície superior da bateria com água. Não retire a tampa de enchimento durante a limpeza.
- Os cabos da bateria deverão encontrar-se bem apertados, de modo a proporcionar um bom contacto elétrico.
- Se verificar que existe corrosão nos terminais, retire a tampa, desligue os cabos (o cabo negativo (-) em primeiro lugar) e raspe os contactos e os terminais separadamente. Ligue os cabos, o cabo positivo (+) em primeiro lugar, e aplique vaselina nos terminais.
- O nível de eletrólito das células deverá ser mantido utilizando água destilada ou desmineralizada. Não encha acima do fundo do anel no interior de cada uma das células.
- Se guardar a máquina num local onde as temperaturas sejam muito elevadas, a bateria perde a sua carga mais rapidamente do que num ambiente mais fresco.

# *Manutenção do sistema de transmissão*

## Substituição do óleo do diferencial dianteiro

### Apenas modelos com tração às quatro rodas

**Intervalo de assistência:** A cada 800 horas (apenas modelos com tração às quatro rodas).

**Especificação do óleo do diferencial:** Fluido hidráulico Mobil 424

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Limpe a área em torno do tampão de escoamento na parte lateral do diferencial (Figura 52).
3. Coloque um recipiente de escoamento debaixo do tampão de escoamento.

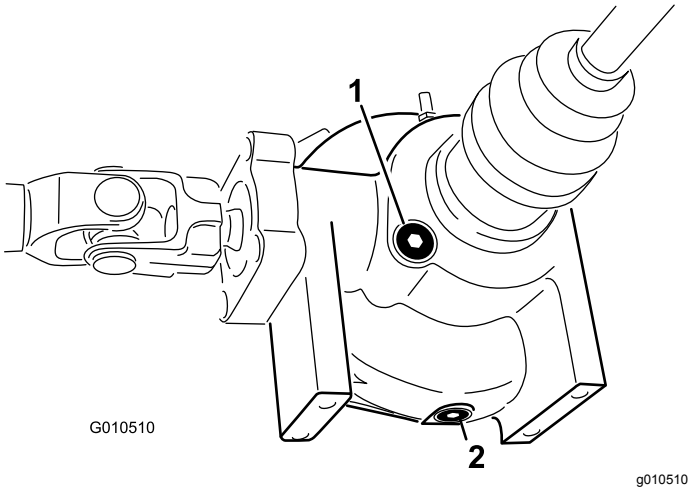



**Figura 52**

1. Bujão de enchimento/controlo
2. Tampão de escoamento

4. Retire o tampão de escoamento e deixe o óleo escorrer para um recipiente adequado.
5. Monte e aperte o tampão quando o óleo parar de escorrer.
6. Limpe a área em torno do bujão de enchimento/controlo na parte inferior do diferencial.
7. Retire o bujão de enchimento/controlo e adicione óleo especificado até ao orifício.
8. Coloque o bujão de enchimento/controlo.

## Inspecionar os foles das juntas homocinéticas

### Apenas modelos com tração às quatro rodas

**Intervalo de assistência:** A cada 200 horas (apenas modelos com tração às quatro rodas).

Inspecione os foles das juntas homocinéticas quanto a fendas, furos ou braçadeiras soltas. Contacte o seu distribuidor Toro autorizado para reparar qualquer dano.

## Afinação dos cabos das velocidades

**Intervalo de assistência:** Após as pimeiras 10 horas
A cada 200 horas

1. Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO-MORTO.
2. Desmonte os passadores que fixam os cabos aos braços de comando do conjunto eixo-transmissão (Figura 53).

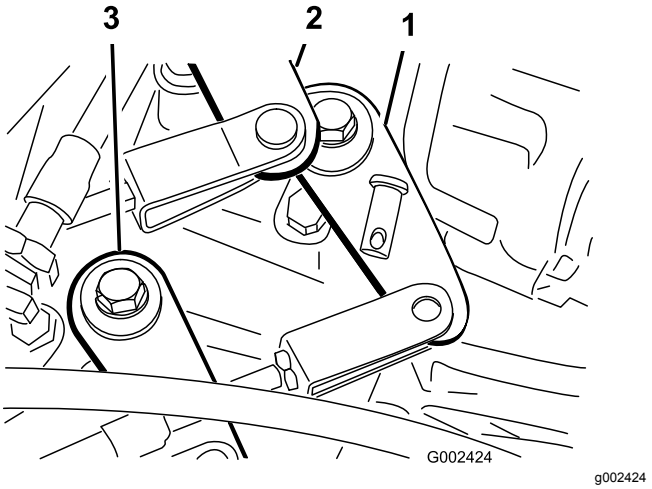



**Figura 53**

1. Braço de comando (1ª a marcha-atrás)
2. Braço de comando (2ª a 3ª)
3. Braço de comando (alta a baixa)

3. Alivie as porcas dos passadores e afine cada um dos passadores, até que a folga do cabo seja idêntica nas duas direções, em relação ao orifício do braço de comando do conjunto eixo-transmissão (com a alavanca seletora sem folga na mesma direção).
4. Instale os passadores e aperte as porcas quando terminar.

# Afinar o cabo de gama alta/baixa

**Intervalo de assistência:** A cada 200 horas

1. Retire o passador que prende o cabo de gama alta/baixa à transmissão (Figura 53).
2. Alivie a porca e afine o passador de forma a que o orifício esteja alinhado com o suporte do conjunto eixo-transmissão.
3. Instale o passador e aperte a porca quando terminar.

# Ajustar o cabo de bloqueio do diferencial

**Intervalo de assistência:** A cada 200 horas

1. Desloque a alavanca de bloqueio do diferencial para a posição DESLIGAR.
2. Alivie as porcas de segurança que fixam o cabo de bloqueio do diferencial ao suporte no conjunto eixo-transmissão (Figura 54).

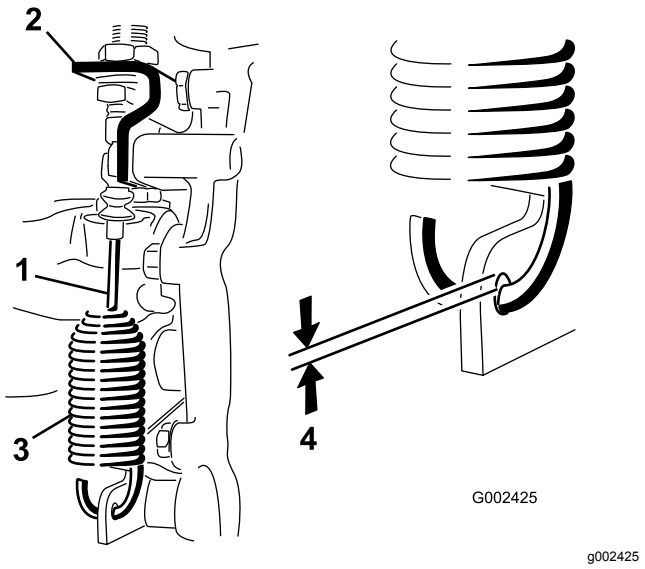



**Figura 54**

1. Cabo de bloqueio do diferencial
2. Suporte do conjunto eixo-transmissão
3. Mola
4. 0,25 a 1,5 mm de folga

3. Afine as porcas de segurança para obter uma folga de 0,25 mm a 1,5 mm entre o gancho da mola e o diâmetro exterior do orifício da alavanca do conjunto eixo-transmissão.
4. Aperte as porcas de retenção quando concluir.

# Verificação dos pneus

**Intervalo de assistência:** A cada 100 horas

A pressão de ar é de 2,2 bar nos pneus dianteiros e 1,24 bar nos pneus traseiros.

Os acidentes de trabalho, tais como embater contra bermas de passeios elevados, poderão danificar o pneu ou a jante, mas também desalinhar as rodas; deverá, por isso, verificar o estado dos pneus após um acidente.

***Importante:*** **Verifique frequentemente a pressão dos pneus para assegurar o insuflamento correto. Se os pneus não estiverem insuflados na pressão correta, os pneus desgastam-se prematuramente e podem causar a limitação da tração às quatro rodas.**

A Figura 55 é um exemplo de desgaste do pneu causado por insuflamento abaixo do indicado.

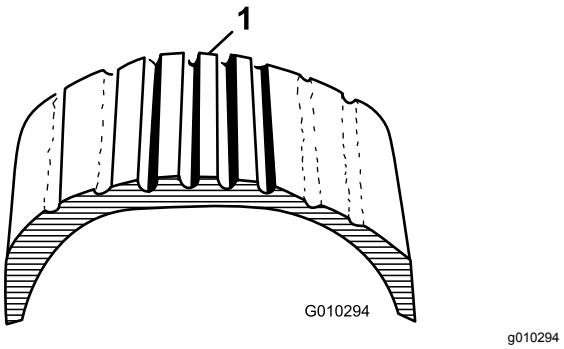



**Figura 55**

1. Pneu com pressão baixa

Figura 56 é um exemplo de desgaste do pneu causado por insuflamento acima do indicado.

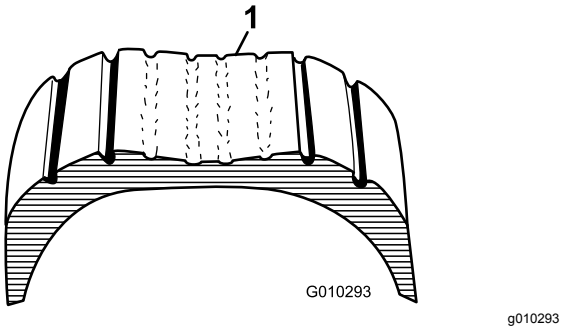



**Figura 56**

1. Pneu com pressão em excesso

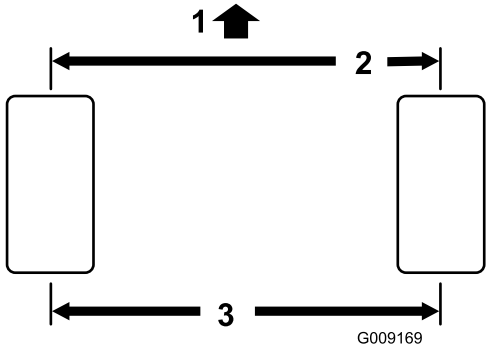
# Verificação do alinhamento das rodas dianteiras

**Intervalo de assistência:** A cada 400 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

1. Certifique-se de que os pneus estão em posição de avanço em linha reta.
2. Meça a distância de centro a centro (à altura do eixo) na zona dianteira e traseira dos pneus da direção (Figura 57).

   **Nota:** A medição terá de ser entre 0 ± 3 mm na frente do pneu em relação à medição da traseira do pneu. Rode o pneu 90° e verifique a medição.

   ***Importante:*** **Verifique as medições em locais consistentes do pneu. A máquina deve encontrar-se numa superfície plana com os pneus em posição de avanço em linha reta.**

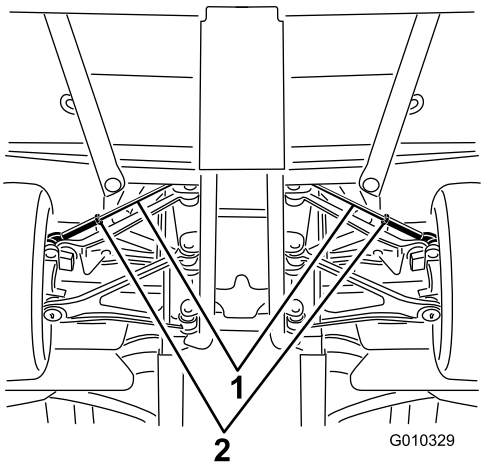



g009169

**Figura 57**

1. Frente da máquina
2. 0 ± 3 mm da frente para trás do pneu
3. Distância de centro a centro

3. Ajuste a distância de centro a centro conforme o seguinte:
   A. Desaperte a porca de retenção no centro da barra de ligação (Figura 58).




g010329

**Figura 58**

1. Barras de ligação
2. Porcas de retenção

   B. Rode a barra de ligação para mover a frente do pneu para dentro ou fora e atingir a distância de centro a centro da frente para trás.
   C. Volte a apertar a porca da barra de ligação quando a operação de ajuste estiver concluída.
   D. Verifique para ter a certeza de que os pneus rodam da mesma maneira para a direita e esquerda.

      **Nota:** Se os pneus não rodarem da mesma maneira, consulte o *Manual de manutenção* para procedimentos de ajuste.

# *Manutenção do sistema de arrefecimento*

## Retiro de resíduos do sistema de arrefecimento

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente (Limpe com mais frequência em condições de grande sujidade).

1. Desligue o motor e limpe bem todos os detritos na área do motor.
2. Desengate e retire o filtro do radiador da frente do radiador (Figura 59).

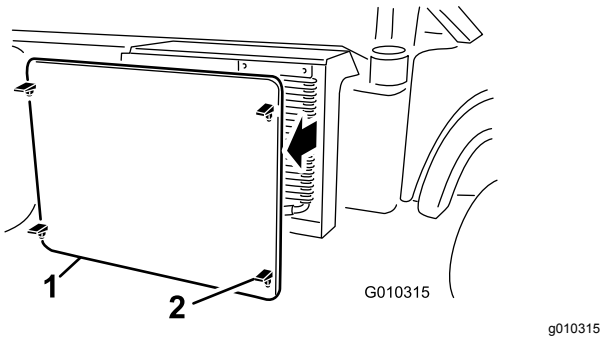



**Figura 59**

1. Painel do radiador
2. Trinco

3. Caso esteja equipado, rode as patilhas e incline o refrigerador de óleo afastando-o do radiador (Figura 60).

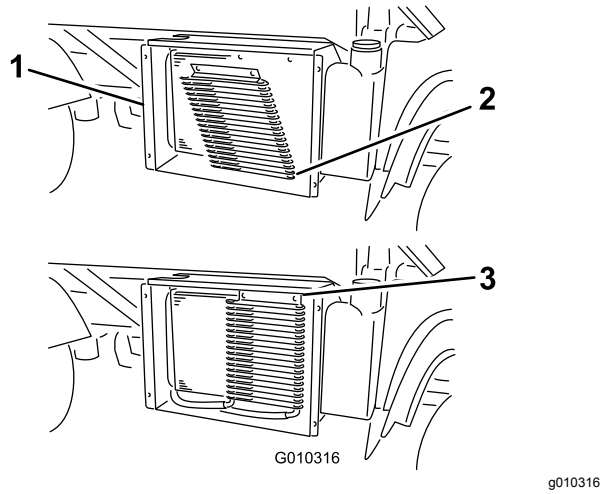



**Figura 60**

1. Caixa do radiador
2. Refrigerador de óleo
3. Trincos

4. Limpe o radiador, o refrigerador de óleo e o filtro com ar comprimido.

**Nota:** Limpe os detritos do radiador com ar comprimido. Não utilize água para limpar as superfícies externas do radiador.

5. Instale o refrigerador e filtro no radiador.

## Substituição do líquido de arrefecimento do motor

**Intervalo de assistência:** A cada 1000 horas/Cada 2 anos (O que ocorrer primeiro)

**Tipo de líquido de arrefecimento:** uma mistura 50/50 de água e anticongelante etileno glicol permanente.

**Nota:** Podem ser necessários vários ciclos do procedimento seguinte para lavar e substituir o líquido de arrefecimento do motor.

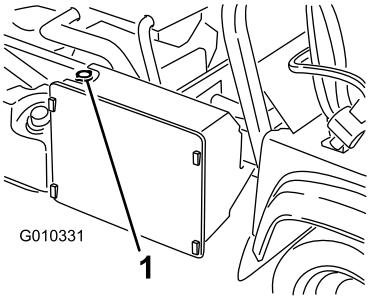
1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. Eleve a plataforma (se aplicável) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.

**⚠ CUIDADO**

**Se o motor esteve em funcionamento, o líquido de arrefecimento pressurizado e quente pode derramar-se e provocar queimaduras.**

- **Não abra o tampão do depósito de reserva quando o motor estiver a funcionar.**
- **Deixe o motor arrefecer pelo menos 15 minutos ou até que o tampão do depósito de reserva esteja a uma temperatura a que se possa tocar sem sofrer queimaduras.**
- **Use um trapo quando abrir o tampão do depósito de reserva, fazendo-o lentamente para permitir a saída do vapor.**

3. Retire o tampão do radiador.

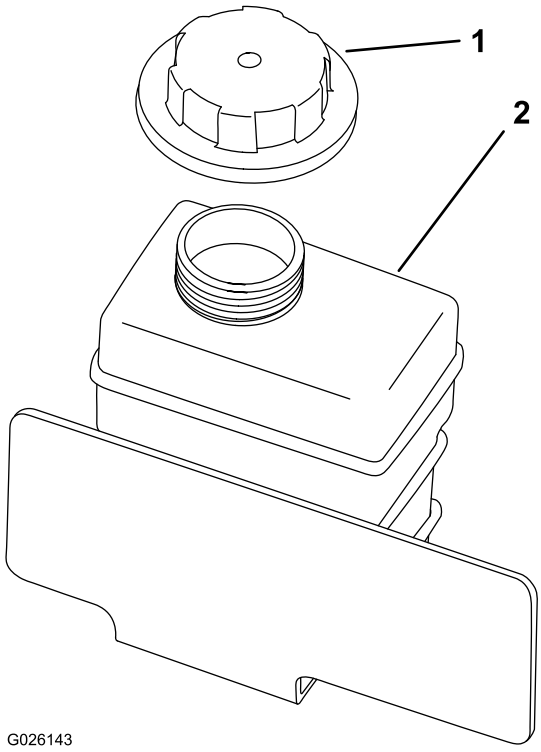



g010331

**Figura 61**

1. Tampão do radiador

4. Retire o tampão do depósito secundário (Figura 62).




g026143

**Figura 62**

1. Tampão do depósito de reserva
2. Depósito de reserva

5. Desligue o tubo inferior do radiador e deixe escorrer o líquido de arrefecimento para um recipiente.
6. Quando o líquido de arrefecimento parar, volte a ligar o tubo radiador.
7. Retire o tampão de escoamento do líquido de arrefecimento e deixe escorrer para um recipiente.
8. Quando o líquido deixar de escorrer, volte a colocar o tampão de escoamento.
9. Ateste lentamente o radiador com uma solução à base de água e anticongelante etilenoglicol a 50/50.
10. Coloque o tampão do radiador.
11. Encha o depósito até ao fundo do tubo de enchimento.
12. Ligue o motor e deixe-o funcionar ao ralenti.
13. À medida que o ar sai, encha o depósito até ao fundo do tubo de enchimento.

    **Nota:** Não deixe o motor aquecer até à temperatura de funcionamento.
14. Coloque o tampão do depósito secundário.
15. Ligue a máquina até atingir a temperatura de funcionamento.
16. Desligue a máquina e deixe-a arrefecer.
17. Volte a verificar o nível do líquido e junte mais, se necessário.

# *Manutenção dos travões*

## Ajuste do travão de mão

**Intervalo de assistência:** Após as pimeiras 10 horas

A cada 200 horas

1. Retire a pega de borracha da alavanca do travão de mão (Figura 63).

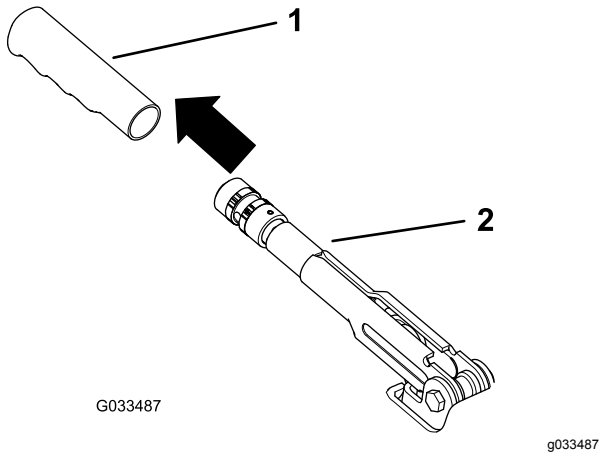



**Figura 63**

1. Pega
2. Alavanca do travão de mão

2. Desaperte o parafuso de afinação que fixa o manípulo à alavanca do travão de mão (Figura 64).

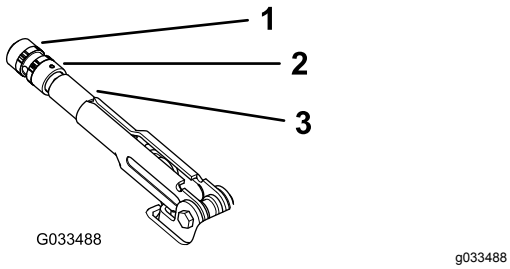



**Figura 64**

1. Manípulo
2. Parafuso de afinação
3. Alavanca do travão de mão

3. Rode o manípulo aplicando um binário de 20 a 22 kg para ativar a alavanca.
4. Aperte o parafuso de afinação quando concluir.

   **Nota:** Se não for deixado ajuste na pega, desaperte a pega a meio do ajuste e ajuste o cabo na parte traseira e, em seguida, repita o passo 3.
5. Coloque a pega de borracha na alavanca do travão de mão.

## Ajuste do pedal de travão

**Intervalo de assistência:** A cada 200 horas

**Nota:** Remova o capot da frente para facilitar o procedimento de ajuste.

1. Retire o contrapino e o passador de forquilha que fixam a culatra do cilindro principal ao ponto de articulação do pedal de travão (Figura 65).

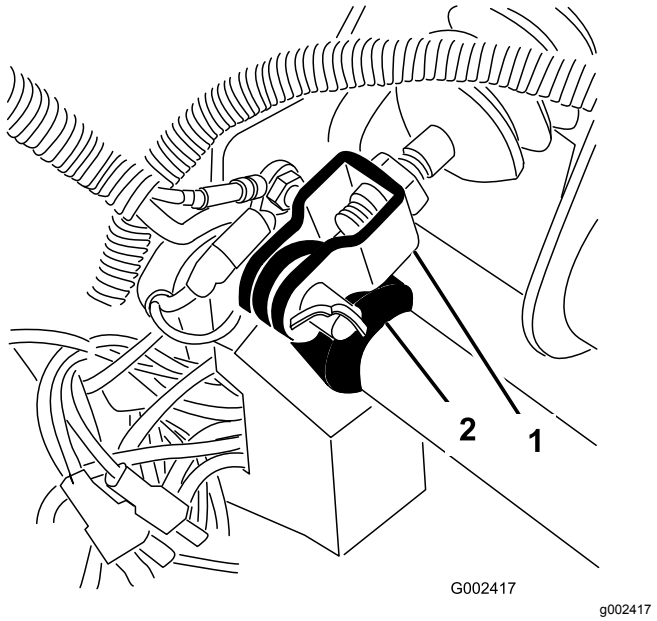



**Figura 65**

1. Culatra do cilindro principal
2. Ponto de articulação do pedal de travão

2. Levante o pedal de travão (Figura 66) até que este entre em contacto com a estrutura.
3. Desaperte as porcas de retenção que fixam a culatra ao eixo do cilindro principal (Figura 66).
4. Ajuste a culatra de modo a que os orifícios se encontrem alinhados com o orifício existente no ponto de articulação do pedal de travão.
5. Fixe a culatra ao ponto de articulação do pedal de travão com o passador de forquilha e o contrapino.
6. Aperte as porcas de retenção que fixam a culatra ao eixo do cilindro principal.

   **Nota:** O cilindro principal do travão deve aliviar a pressão quando está propriamente ajustado.

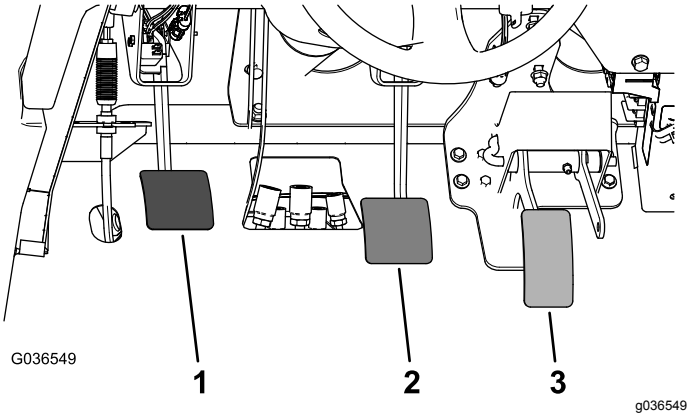



**Figura 66**

1. Pedal de embraiagem
2. Pedal do travão
3. Pedal do acelerador

# *Manutenção das correias*

## Afinação da correia do alternador

**Intervalo de assistência:** Após as pimeiras 8 horas—Verifique o estado e a tensão da correia do alternador.

A cada 200 horas—Verifique o estado e a tensão da correia do alternador.

1. Eleve a plataforma (se aplicável) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.
2. Verifique a tensão pressionando a correia a meio curso entre o cárter e as polias do alternador com uma força de 10 kg (Figura 67).

   **Nota:** Uma correia nova deve atingir um desvio de 8 a 12 mm.

   **Nota:** Uma correia usada deve atingir um desvio de 10 a 14 mm. Se a deflexão for incorreta prossiga para o passo seguinte. Se estiver correta, continue a operação.
3. Para ajustar a tensão da correia, proceda com se indica a seguir:

   A. Desaperte os 2 parafusos de fixação do alternador (Figura 67).

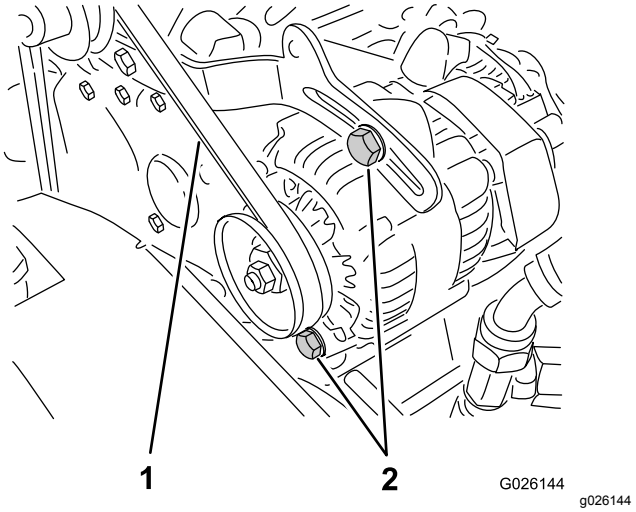



**Figura 67**

1. Correia do alternador
2. Parafusos de montagem do alternador

   B. Utilizando uma barra de apoio, rode o alternador até atingir uma tensão adequada

da correia; depois, aperte os parafusos de montagem (Figura 67).

# Manutenção do sistema de controlo

## Afinação do pedal do acelerador

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Ajuste a rótula do cabo de acelerador (Figura 68) para permitir uma folga de 2,54 a 6,35 mm entre o braço do pedal de acelerador e a parte superior da chapa do piso (Figura 69), aplicando uma força de 11,3 kg ao centro do pedal.

   **Nota:** O motor não pode estar a funcionar e a mola de retorno tem de estar ligada.
3. Aperte a porca de bloqueio (Figura 68).

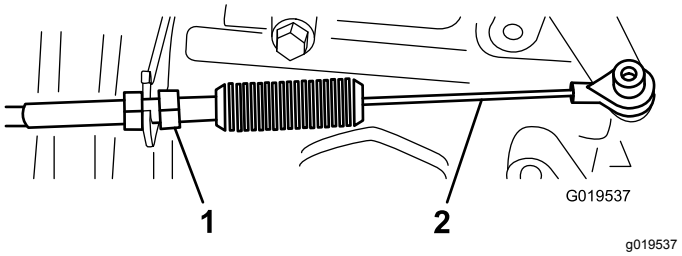



**Figura 68**

1. Porca de bloqueio
2. Cabo de Acelerador

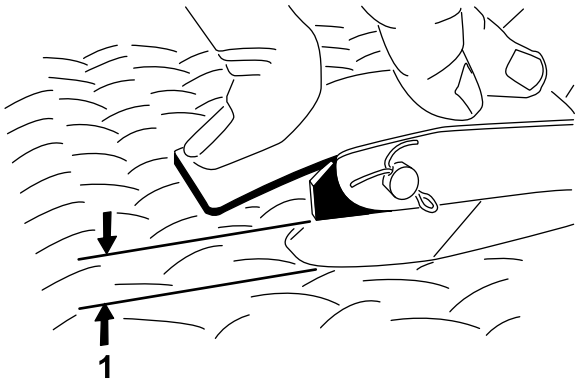



**Figura 69**

1. 2,54 a 6,35 mm de folga

***Importante:*** **A velocidade máxima do ralenti elevado é de 3.650 rpm. Não ajuste o limite do ralenti elevado.**

# Ajuste do pedal de embraiagem

**Intervalo de assistência:** A cada 200 horas

**Nota:** Pode ajustar o cabo da embraiagem no cárter do volante ou no ponto de articulação do pedal da embraiagem. O capot frontal pode ser retirado para facilitar o acesso ao ponto de articulação do pedal.

1. Alivie as porcas de retenção que fixam o cabo ao suporte no cárter do volante (Figura 70).

   **Nota:** A rótula pode ser desmontada e rodada caso se mostre necessária afinação adicional.

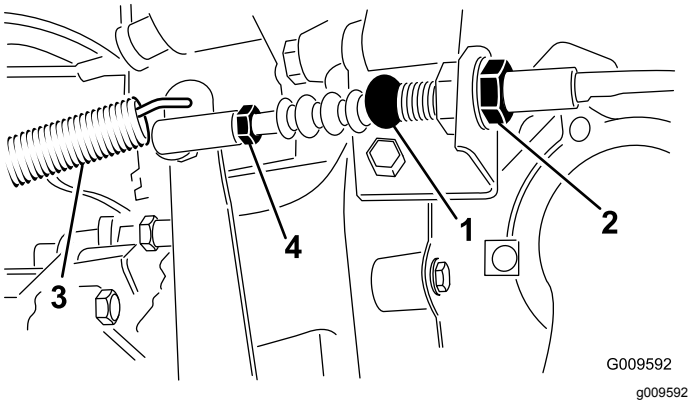



**Figura 70**

| | |
|---|---|
| 1. Cabo de embraiagem | 3. Mola de retorno |
| 2. Porcas de retenção | 4. Rótula |

2. Desligue a mola de retorno da alavanca da embraiagem.
3. Ajuste as porcas ou as juntas até que a extremidade traseira do pedal de embraiagem esteja a 9,2 a 9,8 cm da parte superior da chapa do piso, aplicando uma força de 1,8 kg no pedal (Figura 71).

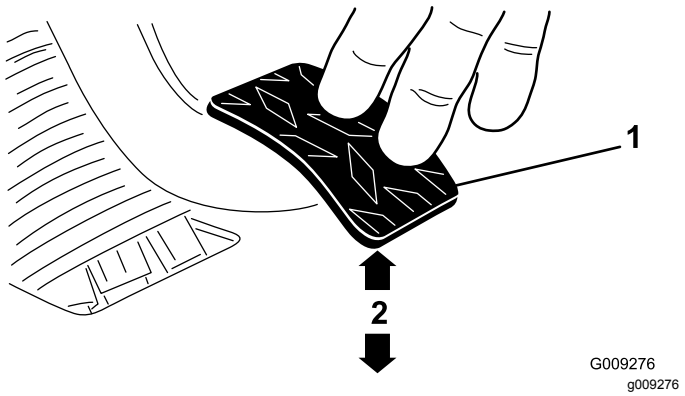



**Figura 71**

| | |
|---|---|
| 1. Pedal de embraiagem | 2. 9,2 a 9,8 cm |

   **Nota:** A força aplicada na libertação do pedal toca ligeiramente nos orifícios de pressão da chapa.
4. Aperte as porcas de segurança depois de concluir a afinação.
5. Volte a verificar as dimensões 9,2 a 9,8 cm depois das porcas terem sido apertadas, para assegurar o ajuste adequado.

   **Nota:** Volte a ajustar, se necessário.
6. Ligue a mola de retorno à alavanca da embraiagem.

   ***Importante:*** **Certifique-se que a extremidade da barra está posicionada firmemente na esfera, sem torcer, e permanece paralela ao pedal de embraiagem depois da porca ter sido apertada (Figura 72).**

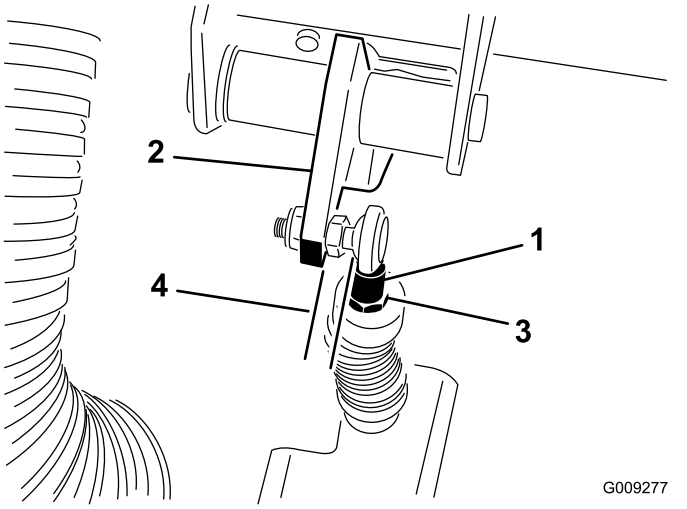



**Figura 72**

| | |
|---|---|
| 1. Extremidade da barra do cabo de embraiagem | 3. Porca de retenção e de barra |
| 2. Pedal de embraiagem | 4. Paralelo |

   **Nota:** A folga livre da embraiagem não deve ser inferior a 19 mm.

# Conversão do velocímetro

Pode converter o velocímetro de mph para km/h ou km/h para mph.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Retire o capot; consulte Desmontagem do capot (página 46).
3. Localize os dois fios soltos próximos do velocímetro.
4. Remova o conector da cablagem e ligue os fios em conjunto.

**Nota:** O velocímetro muda para km/h ou mph.

5. Instalação do capot.

# *Manutenção do sistema hidráulico*

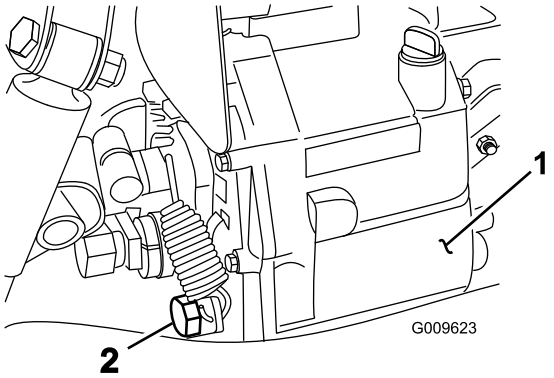
## Substituição do óleo e Limpeza do filtro de rede

**Intervalo de assistência:** A cada 800 horas

**Capacidade de fluido hidráulico:** 7 litros

**Tipo de fluido hidráulico:** Dexron III ATF

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Retire o tampão de escoamento da parte lateral do reservatório e deixe o fluido hidráulico escorrer para o recipiente (Figura 73).




g009623

**Figura 73**

1. Reservatório hidráulico
2. Tampão de escoamento

3. Repare na posição do tubo hidráulico e no conector de 90° ligado ao filtro de rede do lado do reservatório (Figura 74).
4. Retire o tubo hidráulico e o conector de 90°.
5. Desmonte o filtro de rede e lave-o em sentido inverso do fluxo com um produto desengordurante.

   **Nota:** Deixe-o secar ao ar antes de voltar a montar.

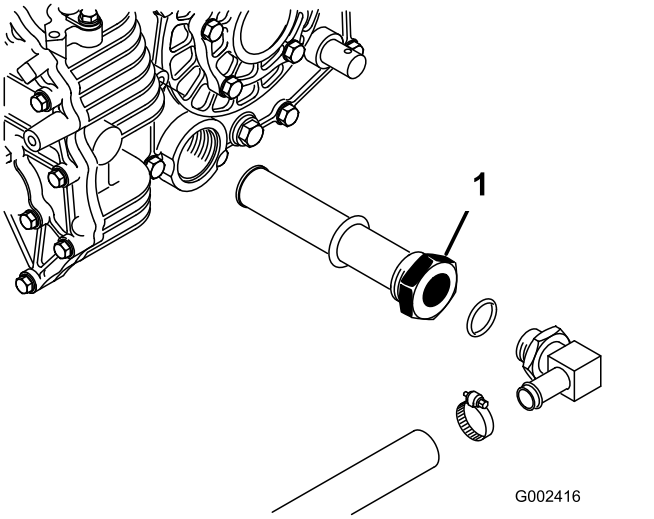



**Figura 74**

1. Filtro de rede do sistema hidráulico

6. Instale o filtro de rede.
7. Ligue o tubo hidráulico e o conector de 90° ao filtro de rede na mesma orientação.
8. Coloque e aperte o tampão de escoamento.
9. Encha o reservatório com aproximadamente 7 l do fluido hidráulico especificado; consulte Verificar o nível do fluido do conjunto eixo-transmissão/hidráulico (página 29).
10. Ligue o motor e conduza a máquina para encher o sistema hidráulico.
11. Verifique o nível de fluido hidráulico e junte mais, se necessário.

***Importante:*** **Utilize apenas o fluido hidráulico especificado. Outros fluidos podem danificar o sistema.**

# Substituição do filtro hidráulico

**Intervalo de assistência:** Após as pimeiras 10 horas

A cada 800 horas

***Importante:*** **A utilização de outro filtro poderá anular a garantia de alguns componentes.**

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Limpe a zona em torno da montagem do filtro.
3. Coloque um recipiente de escoamento debaixo do filtro e retire o filtro (Figura 75).

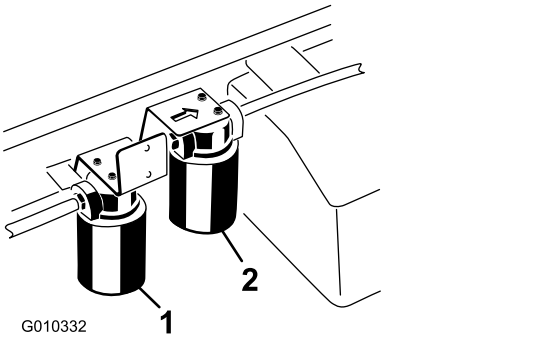



**Figura 75**

1. Filtro hidráulico
2. Filtro hidráulico de alto fluxo

4. Lubrifique a junta vedante do filtro novo.
5. Certifique-se de que a zona de montagem do filtro se encontra limpa.
6. Aperte o filtro até que a junta toque na placa de montagem e aperte o filtro 1/2 volta.
7. Ligue o motor e deixe funcionar a máquina durante dois minutos para eliminar o ar do sistema.
8. Desligue o motor e verifique o nível de fluido hidráulico e eventuais fugas.

# Substituir o fluido hidráulico de grande fluxo e filtro

## Apenas modelos TC

**Intervalo de assistência:** Após as pimeiras 10 horas—Substituição do filtro de fluido hidráulico de alto fluxo (apenas modelos TC).

A cada 800 horas—Substituição do filtro e fluido hidráulico de alto fluxo (apenas modelos TC).

**Capacidade do fluido hidráulico:** aproximadamente 15 litros

**Tipo de fluido hidráulico: Fluido hidráulico Toro Premium All Season** (Disponível em recipientes de 19 litros ou tambores de 208 litros. Consulte o catálogo das peças ou o distribuidor Toro para saber quais são os números de referência das peças.)

Outros fluidos: Se não estiver disponível fluido Toro, pode utilizar outros fluidos convencionais à base de petróleo desde que satisfaçam todas as seguintes propriedades de material e especificações industriais. Consulte o seu distribuidor de lubrificantes para identificar um produto satisfatório.

**Nota:** A Toro não assume a responsabilidade por danos causados devido ao uso de substitutos inadequados, pelo que recomendamos a utilização exclusiva de produtos de fabricantes com boa reputação no mercado.

**Fluido hidráulico antidesgaste com índice de viscosidade elevada/ponto de escoamento baixo, ISO VG 46**

**Propriedades do material:**

- Viscosidade – ASTM D445 cSt a 40 °C: 44 a 48/cSt a 100 °C: 7,9 para 8,5
- Índice de viscosidade ASTM D2270 140 a 152
- Ponto de escoamento, ASTM D97 -35 °C a -46 °C
- FZG, Nível de falha – 11 ou superior
- Conteúdo de água (novo fluido) – 500 ppm (máximo)

**Especificações industriais:**

Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)

**Nota:** A maioria dos fluidos são incolores, o que dificulta a deteção de fugas. Encontra-se à sua disposição um aditivo vermelho para o fluido do sistema hidráulico, em recipientes de 20 ml. Um recipiente é suficiente para 15 a 22 litros de fluido hidráulico. Poderá encomendar a peça N.º 44-2500 ao seu distribuidor Toro.

**Nota:** Se o fluido tiver sido contaminado, deverá entrar em contacto com o seu distribuidor TORO para efetuar uma lavagem do sistema. O fluido contaminado tem uma aparência leitosa ou negra quando comparado com fluido limpo. O intervalo de manutenção pode ser diminuído se utilizar vários acessórios, uma vez que o fluido pode ficar contaminado mais rapidamente com a mistura de diferentes fluidos hidráulicos.

1. Limpe a zona em torno da montagem do filtro de alto fluxo (Figura 75).
2. Coloque um recipiente de escoamento debaixo do filtro e retire o filtro.

   **Nota:** Se não vai drenar o fluido, desligue e tape a linha hidráulica que vai para o filtro.
3. Lubrifique o vedante do novo filtro e aperte manualmente o filtro na respetiva cabeça até que o vedante entre em contacto com a cabeça do filtro. Em seguida, aperte mais 3/4 de volta. O filtro deve estar vedado.
4. Encha o reservatório hidráulico com cerca de 15 litros de fluido hidráulico.
5. Ligue a máquina e deixe-a funcionar ao ralenti durante cerca de 2 minutos para distribuir o fluido e eliminar todo o ar existente no sistema.
6. Pare a máquina e verifique o nível de fluido.
7. Verifique o nível de fluido.
8. Elimine o fluido de forma adequada.

# Elevação da caixa de carga numa emergência

A caixa de carga pode ser elevada numa emergência sem ligar o motor, fazendo rodar o motor de arranque ou ligando diretamente o sistema hidráulico.

## Elevação da caixa de carga utilizando o motor de arranque

Faça rodar o motor de arranque e mantenha a alavanca de elevação na posição Elevar. Faça rodar o motor de arranque durante 10 segundos e aguarde depois 60 segundos antes de o voltar a acionar. Se o motor não rodar, a carga e a caixa (engate) têm de ser desmontadas para reparação do motor ou do conjunto eixo-transmissão.

# Elevação da caixa de carga ligando diretamente o sistema hidráulico

**⚠ CUIDADO**

**Uma plataforma elevada cheia de material sem a haste de sustentação de segurança adequada pode descer inesperadamente. Trabalhar sob uma plataforma elevada não sustentada pode feri-lo a si ou aos outros.**

- **Antes do serviço de reparação ou afinação da máquina, estacione a máquina numa superfície nivelada, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave.**
- **Retire qualquer material carregado na plataforma ou em outro acessório e coloque a sustentação de segurança numa haste do cilindro totalmente estendida antes de iniciar o trabalho por baixo da plataforma.**

**São necessárias duas mangueiras hidráulicas, cada uma delas equipada com um acoplador rápido macho e fêmea, adequadas aos acopladores rápidos do veículo, para realizar esta operação.**

1. Posicione outra máquina na zona traseira da máquina parada.

   ***Importante:*** **O sistema hidráulico da máquina utiliza Dexron III ATF. Para evitar a contaminação do sistema, certifique-se de que o veículo utilizado na ligação direta do sistema hidráulico utiliza um fluido equivalente.**

2. Desligue, em ambas as máquinas, as 2 mangueiras de acoplamento rápido das mangueiras ligadas ao suporte do acoplamento (Figura 76).

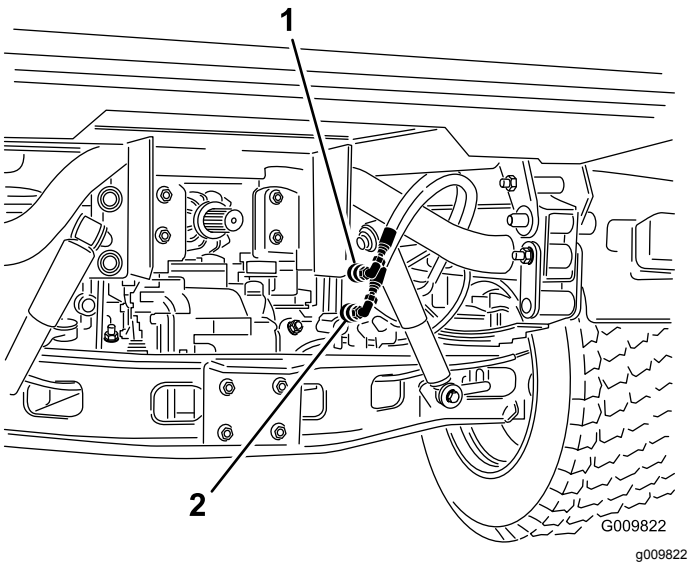



**Figura 76**

1. Mangueira de acoplamento rápido A
2. Mangueira de acoplamento rápido B

3. Na máquina parada, ligue as duas mangueiras de ligação às mangueiras que foram desligadas (Figura 77).
4. Tape as juntas desnecessárias.

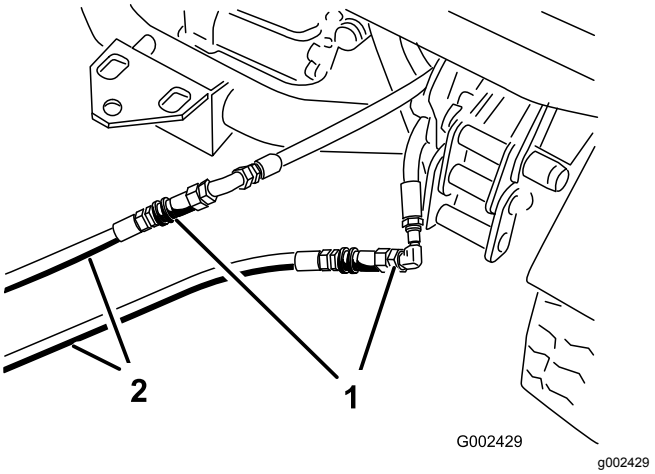



**Figura 77**

1. Mangueiras desligadas
2. Mangueiras de ligação

5. Na outra máquina, ligue as duas mangueiras ao acoplador que ainda se encontra no suporte de acoplamento (ligue a mangueira superior ao acoplador superior e a mangueira inferior ao acoplador inferior) (Figura 78).
6. Tape as juntas desnecessárias.

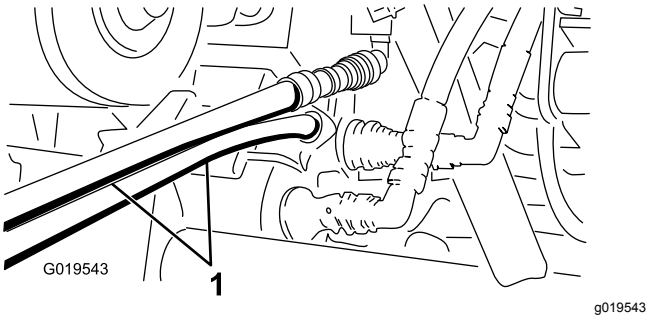



**Figura 78**

1. Mangueiras de ligação

7. Mantenha todos os observadores afastados das máquinas.
8. Ligue a segunda máquina e desloque a alavanca de elevação para a posição Elevar, de forma a elevar a caixa de carga desativada.
9. Mova a alavanca de elevação hidráulica para a posição de PONTO MORTO e engate o bloqueio da alavanca de elevação.
10. Instale o apoio da plataforma no cilindro em extensão; consulte Utilização do apoio da plataforma (página 43).

    **Nota:** Com ambas as máquinas desligadas, desloque a alavanca de elevação para trás e para a frente, de forma a eliminar a pressão do sistema e facilitar o desengate dos acopladores rápidos.
11. Após a conclusão da operação, retire as mangueiras de ligação e ligue as mangueiras hidráulicas a ambas as máquinas.

    ***Importante:*** **Verifique os níveis de fluido hidráulico em ambas as máquinas, antes de retomar a operação.**

# *Limpeza*

## Lavagem da máquina

Lave a máquina, consoante o necessário. Utilize apenas água ou adicione um detergente suave. Pode ser utilizado um pano ao lavar a máquina.

***Importante:*** **Não utilize equipamento de lavagem elétrico para lavar a máquina. Usar equipamento de lavagem elétrico pode danificar o sistema elétrico, eliminar alguns autocolantes importantes ou eliminar a massa lubrificante existente em alguns pontos de fricção. Evite a utilização excessiva de água próximo da zona do painel de controlo, motor e bateria.**

***Importante:*** **Não lave a máquina quando o motor se encontrar em funcionamento. Lavar a máquina com o motor ligado pode causar danos internos ao motor.**

# Armazenamento

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Limpe a sujidade e a fuligem de toda a máquina, incluindo a parte exterior das aletas da cabeça do cilindro e o revestimento da turbina.
3. Inspecione os travões; consulte Verificação do nível de fluido dos travões (página 31).
4. Efetue a manutenção do filtro de ar; consulte Manutenção do filtro de ar (página 49).
5. Vede a entrada do filtro de ar e a saída de gases com fita impermeável.
6. Lubrifique a máquina; consulte Lubrificação dos rolamentos e casquilhos (página 47).
7. Substitua o filtro e o óleo do motor; consulte Substituição do óleo e do filtro do motor (página 49).
8. Lave o depósito de combustível com gasóleo novo e limpo.
9. Aperte todas as juntas do sistema de combustível.
10. Verifique a pressão dos pneus; consulte Verificação da pressão dos pneus (página 31).
11. Verifique a proteção anticongelante e adicione uma solução de água e anticongelante adequada à temperatura mínima prevista para a zona.
12. Retire a bateria do chassis, verifique o nível do eletrólito e carregue a bateria; consulte Manutenção da bateria (página 53).

    **Nota:** Não ligue os cabos da bateria aos polos da bateria durante o armazenamento.

    ***Importante:*** **A bateria deve ser totalmente carregada para evitar que congele e seja danificada por temperaturas inferiores a 0 °C. Uma bateria totalmente carregada mantém a carga durante cerca de 50 dias com uma temperatura inferior a 4 °C. Se as temperaturas forem superiores a 4 °C, verifique o nível da água na bateria e carregue-a cada 30 dias.**
13. Verifique e aperte todos os pernos, porcas e parafusos. Repare ou substitua qualquer peça danificada.
14. Pinte todas as superfícies de metal arranhadas ou descascadas.

    O serviço de pintura é disponibilizado pelo Serviço de Assistência Técnica Toro autorizado.
15. Guarde a máquina numa garagem ou armazém limpo e seco.
16. Tape a máquina para a proteger e mantê-la limpa.

# Notas:

# Notas:

## Aviso de privacidade europeu

As informações que a Toro recolhe
A Toro Warranty Company (Toro) respeita a sua privacidade. Para processar as suas reclamações e o contactar em caso de recolha de produtos, pedimos que partilhe determinadas informações pessoais connosco, seja diretamente ou através da empresa Toro ou do seu representante Toro.

O sistema de garantia Toro está alojado em servidores que se encontram nos Estados Unidos onde a lei da privacidade pode não providenciar a mesma proteção que se aplica no seu país.

AO PARTILHAR AS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS CONNOSCO, ESTÁ A AUTORIZAR O PROCESSAMENTO DAS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS CONFORME É DESCRITO NESTE AVISO DE PRIVACIDADE.

A forma como a Toro utiliza as informações
A Toro pode utilizar as suas informações pessoais para processar reclamações e para o contactar em caso de recolha de produtos ou qualquer outro fim que indicarmos. A Toro pode partilhar as suas informações com afiliadas da Toro, representantes ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas atividades. Não vendemos as suas informações pessoais a qualquer outra empresa. Reservamo-nos o direito de revelar informações pessoais para cumprir as leis aplicáveis e pedidos das autoridades devidas, para operar os seus sistemas devidamente para sua própria proteção e de outros utilizadores.

Retenção de informações pessoais
Iremos manter as suas informações pessoais enquanto necessitarmos delas para os fins para os quais elas foram originalmente recolhidas ou para outros fins legítimos (como conformidade com regulamentos), ou conforme seja exigido pela lei aplicável.

O nosso compromisso com a segurança das suas informações pessoais
Tomamos as precauções razoáveis para proteger a segurança das suas informações pessoais. Também tomamos medidas para manter a precisão e o estado atualizado das informações pessoais.

Aceder e corrigir as suas informações pessoais
Se pretender rever ou corrigir as suas informações pessoais, contacte-nos através do endereço de e-mail legal@toro.com.

## Lei do consumidor australiana

Os clientes australianos encontrarão informações relacionadas com a Lei do consumidor australiana no interior da caixa ou no seu representante Toro local.

# A garantia Toro

Garantia limitada de dois anos

## Condições e produtos abrangidos

A The Toro Company e a sua afiliada, a Toro Warranty Company, no seguimento de um acordo celebrado entre ambas, garantem que o seu Produto Comercial Toro (“Produto”) está isento de defeitos de materiais e de fabrico durante dois anos ou 1500 horas de funcionamento*, o que surgir primeiro. Esta garantia aplica-se a todos os produtos, com a exceção dos arejadores (consultar declaração de garantia separada para estes produtos). Nos casos em que exista uma condição para reclamação de garantia, repararemos o Produto gratuitamente incluindo o diagnóstico, mão-de-obra, peças e transporte. A garantia começa na data em que o produto é entregue ao comprador a retalho original.
* Produto equipado com contador de horas.

## Instruções para a obtenção de um serviço de garantia

É da responsabilidade do utilizador notificar o Distribuidor de Produtos Comerciais ou o Representante de Produtos Comerciais Autorizado, onde adquiriu o Produto, logo que considere existir uma condição para reclamação da garantia. Se precisar de ajuda para encontrar um Distribuidor de Produtos Comerciais ou Representante Autorizado, ou se tiver dúvidas relativamente aos direitos ou responsabilidades da garantia, pode contactar-nos em:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1–952–888–8801 ou +1–800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

## Responsabilidades do proprietário

Como proprietário do produto, você é responsável pela manutenção e ajustes necessários indicados no seu *Manual do utilizador*. O não cumprimento da manutenção e ajustes necessários pode constituir motivo para anulação da garantia.

## Itens e condições não abrangidos

Nem todas as falhas ou avarias de produto que ocorrem durante o período da garantia são defeitos nos materiais ou no fabrico. Esta garantia não cobre o seguinte:

- Falhas do produto que resultem da utilização de peças sobressalentes que não sejam da Toro ou da instalação e utilização de acessórios e produtos acrescentados ou modificados que não sejam da marca Toro. Pode ser fornecida uma garantia separada pelo fabricante para estes itens.
- Falhas do produto que resultem do não cumprimento da manutenção e/ou ajustes recomendados. A falha em manter devidamente o seu produto Toro de acordo com a Manutenção recomendada indicada no *Manual do utilizador* pode dar origem a recusa de aplicação da garantia em caso de reclamação.
- Falhas do produto que resultem da operação do produto de uma forma abusiva, negligente ou descuidada.
- Peças sujeitas a desgaste de utilização, exceto se apresentarem um defeito. Exemplos de peças sujeitas a desgaste durante a operação normal do produto incluem, mas não se limitam a pastilhas e coberturas dos travões, cobertura da embraiagem, lâminas, cilindros, rolos e rolamentos (selados ou lubrificados), lâminas de corte, velas, rodas giratórias e rolamentos, pneus, filtros, correias, e determinados componentes de pulverização como diafragmas, bicos e válvulas de retenção, etc.
- Falhas provocadas por influência externa. As condições consideradas como influências externas incluem, mas não se limitam a, condições climatéricas, práticas de armazenamento, contaminação, utilização de combustíveis, líquidos de refrigeração, lubrificantes, aditivos, fertilizantes, água ou químicos não aprovados, etc.
- As questões de falha ou desempenho devido a utilização de combustíveis (por exemplo, gasolina, diesel ou biodiesel) que não estejam em conformidade com as normas industriais respetivas.
- Ruído, vibração, desgaste e deteriorações normais.
- O desgaste normal inclui, mas não se limita a, danos nos bancos devido a desgaste ou abrasão, superfícies com a pintura gasta, autocolantes arranhados ou janelas riscadas, etc.

## Peças

As peças agendadas para substituição de acordo com a manutenção necessária são garantidas durante o período de tempo até à data da substituição agendada para essa peça. Peças substituídas durante esta garantia são cobertas durante a duração da garantia original do produto e tornam-se propriedade da Toro. Cabe à Toro tomar a decisão final quanto à reparação ou substituição de uma peça ou conjunto. A Toro pode usar peças refabricadas para reparações da garantia.

## Garantia das baterias de circuito interno e iões de lítio:

As baterias de circuito interno e de iões de lítio estão programadas para um número total específico de kWh de duração. As técnicas de funcionamento, carregamento e manutenção podem aumentar/reduzir essa duração. Como as baterias são um produto consumível, o tempo útil de funcionamento entre os carregamentos vai diminuindo progressivamente até as baterias ficarem gastas. A substituição das baterias, devido ao desgaste normal, é da responsabilidade do proprietário do veículo. Esta substituição pode ocorrer no período normal de garantia do produto a custo do proprietário. Nota: (apenas baterias de iões de lítio): Uma bateria de iões de lítio possui apenas uma parte da garantia começando no ano 3 até ao ano 5 com base no tempo de serviço e kilowatt horas usadas. Consulte o *Manual do utilizador* para obter informações adicionais.

## A manutenção é a custo do proprietário

A afinação do motor, limpeza e polimento de lubrificação, substituição de filtros, líquido de arrefecimento e realização da manutenção recomendada são alguns dos serviços normais que os produtos Toro exigem que são a cargo do proprietário.

## Condições gerais

A reparação por um Distribuidor ou Representante Toro Autorizado é a sua única solução ao abrigo desta garantia.

**Nem a The Toro Company nem a Toro Warranty Company será responsável por quaisquer danos indiretos, acidentais ou consequenciais relacionados com a utilização de Produtos Toro abrangidos por esta garantia, incluindo quaisquer custos ou despesas de fornecimento de equipamento de substituição ou assistência durante períodos razoáveis de avaria ou a conclusão pendente não utilizável de avarias ao abrigo desta garantia. Exceto a garantia quanto a Emissões referida em baixo, caso se aplique, não há qualquer outra garantia expressa. Todas as garantias implícitas de comercialização e adequabilidade de utilização estão limitadas à duração desta garantia expressa.**

Alguns estados não permitem a exclusão de danos incidentais ou consequenciais, nem limitações sobre a duração de uma garantia implícita; por isso as exclusões e limitações acima podem não se aplicar a si. Esta garantia dá-lhe direitos legais específicos; poderá ainda beneficiar de outros direitos que variam de estado para estado.

## Nota relativamente à garantia do motor:

O Sistema de Controlo de Emissões do seu Produto pode estar abrangido por uma garantia separada que satisfaz os requisitos estabelecidos pela Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA) e/ou pela Comissão da Califórnia para o Ar (CARB). As limitações de horas definidas em cima não se aplicam à Garantia do Sistema de Controlo de Emissões. Consulte a Declaração de garantia para controlo de emissões do motor fornecida com o produto ou contida na documentação do fabricante do motor para mais pormenores.

## Países que não são os Estados Unidos nem o Canadá

Os clientes que tenham comprado produtos Toro exportados pelos Estados Unidos ou Canadá devem contactar o seu Distribuidor Toro (Representante) para obter políticas de garantia para o seu país, província ou estado. Se, por qualquer razão estiver insatisfeito com o serviço do seu distribuidor ou se tiver dificuldades em obter informações sobre a garantia, contacte o importador da Toro.

374-0253 Rev D