



Count on it.

Form No. 3396-196 Rev B

Brukerhåndbok

Groundsmaster® 4000- gressklipper med roterende kniver

Modellnr. 30605—Serienr. 315000001 og oppover



⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

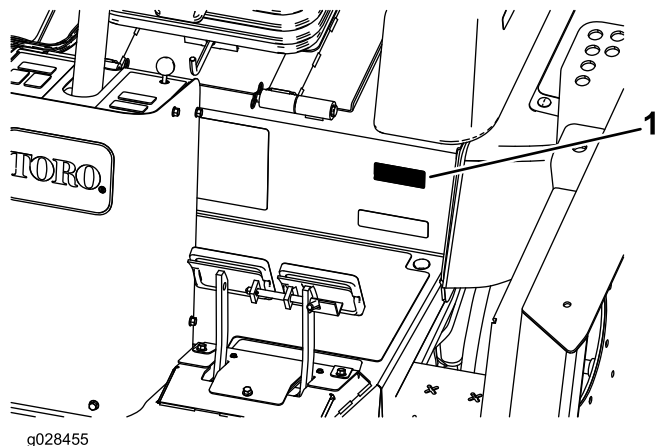
Innledning

Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholde parkplener, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller for landbruksbrukere.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. [Figur 1](#) identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



g028455

g028455

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet ([Figur 2](#)) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



g000502

Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Regler for sikker bruk	4
Sikkerhet for Toros gressklippere	6
Lydstyrke	7
Lydtrykk	7
Vibrasjonsnivå	7
Motorutslippssertifisering	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Montering	16
1 Smøre maskinen	16
2 Erstatte varselsmerke	16
Oversikt over produktet	17
Kontroller	17
Spesifikasjoner	22
Tilbehør	22
Bruk	23
Før bruk	23
Sikte inn frontlysene	32
Starte og slå av motoren	32
Bruke Smart Power™-funksjonen	32
Reversere viften	33
Auto tomgang	33
Klippehastighet	33
Transporthastighet	33
Kontrollere sperrebryterne	33
Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)	34
Skyve eller taue maskinen	34
Løftepunkt for jekk	35
Fester	35
Driftsegenskaper	35
Brukstips	36
Vedlikehold	37
Anbefalt vedlikeholdsplan	37
Tabell for serviceintervaller	38
Smøring	39
Smøre lagrene og hylsene	39
Vedlikehold av motor	41
Overhale luftrenseren	41
Skifte motoroljen og oljefilteret	42
Vedlikehold av drivstoffsystem	43
Overhale drivstoffsystemet	43
Overhale vannutskilleren	43
Vedlikehold av elektrisk system	44
Vedlikeholde batteriet	44
Tilgang til sikringene	45
Vedlikehold av drivsystem	45
Justere trekkpedalvinkelen	45
Skifte olje i planetgiret	45
Skifte oljen i bakakselen	46
Kontrollere spissing av bakhjulene	46
Vedlikehold av kjølesystem	47
Utføre service på motorkjølesystemet	47
Vedlikehold av bremses	48
Justere bremsene	48
Vedlikehold av remmer	49

Overhale generatorremmen	49
Stramme knivdrivremmene	49
Skifte knivdrivremmen	49
Vedlikehold av hydraulisk system	50
Skifte hydraulikkvæsken	50
Skifte hydraulikkfiltrene	51
Kontrollere hydraulikkslanger og -ledninger	51
Justere motvektstrykket	52
Vedlikehold av klippeenheten	52
Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling	52
Svinge ned fremre klippeenhet	52
Justere knivstigningen	53
Overhale styrearmhylsene	53
Overhale styrehjulene og lagrene	54
Vedlikeholde knivene	55
Kontrollere om en kniv er bøyd	55
Demontere og montere knivene	55
Inpisere og skjerpe kniven(e)	56
Korrigere feiljustering av klippeenheter	57
Lagring	58
Forberedelser for vinteropplag	58

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013 og ANSI-standard B71.4-2012.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forholdsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks.. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriale nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis brukeren selv, andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legges vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep,
 - ◇ for høy hastighet,
 - ◇ utilstrekkelig bremsing,
 - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
 - ◇ feil kobling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Sett opp langt hår, og ikke bruk smykker.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan bli slengt opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff på maskinen utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra drivstoffsølet og unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenhetene er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette på parkeringsbremsen. Du må kun starte motoren fra førerstillingen. Bruk alltid setebeltet og veltebeskyttelsen sammen.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.

- Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
- Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke maskinen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig ved bruk av tungt utstyr.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når *brugerhåndboken* anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stans maskinen på et jevnt underlag.
 - Deaktiver kraftuttaket.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, slå av motoren og ta ut nøkkelen:
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på maskinen; eller
 - når du har truffet en gjenstand. Undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen. Trekk til spindelrullmutterne med et moment på 176–203 N·m.
 - Eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Slå av motoren, og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff,
 - før du justerer høyden.
- Sett gassen til lav tomgang før du slå av motoren.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bakover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.

- Ikke bruk gressklipperen når du er trett, syk eller påvirket av alkohol eller medisiner.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Føreren skal slå på blinkende varsellys, hvis dette finnes, ved transport på offentlig vei, unntatt når slik bruk er forbudt ved lov.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted og ikke oppbevar nær åpen ild.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, klippeenheter, drivenheter og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må klippeenhetene senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.
- Koble ut drivverket, senk klippeenhetene, flytt trekkpedalen til nøytral posisjon, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personell uten opplæring vedlikeholde maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet før du foretar reparasjoner. Koble kablen fra den negative polen først, og deretter den andre kablen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.

- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e) eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer dem. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Hold hendene og føttene borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad batterier i et åpent, godt ventilert område, borte fra gnister og åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær, og bruk verktøy som er isolert.
- Kontroller at alle koblingene til hydraulikkslangene er tette, og at alle hydraulikkslanger og rør er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Olje som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Ellers kan det oppstå koldbrann.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Hold hender, føtter og klesplagg borte fra bevegelige deler og utløpsområdet samt undersiden av plenraktoren mens motoren går.
- Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.
- Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.
- Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger.
- Unngå å starte eller stoppe i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken. Unngå å heve sideklippeenhetene i skråninger.
- Unngå å svinge i bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og gradvis nedover hvis det er mulig.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte og veltebøylen sammen når du bruker maskinen.
- Kontroller at du kan raskt løsne sikkerhetsbeltet hvis maskinen kjøres eller ruller inn i en dam eller vann.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold alltid vikeplikten.
- Kjøretøyet er et "saktegående kjøretøy", og er ikke bygget eller utstyrt for bruk på offentlige veier, gater eller motorveier. Hvis du må krysse eller ferdes på en offentlig vei, bør du kjenne og overholde lokalt regelverk, som krav om lys, skilting av saktegående kjøretøy og reflekser.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten på en skrent eller grøft, eller hvis kanten gir etter.
- Ikke bruk gressklipperen på vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Vær svært forsiktig ved bruk av annet utstyr. Dette kan endre stabiliteten til maskinen.
- Slå av knivene når du ikke klipper.

Sikkerhet for Toros gressklippere

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

⚠ ADVARSEL

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, en luktfri gass som er dødelig ved innånding.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

Bruk

- Før du bruker en maskin med veltebeskyttelse (ROPS), må du alltid påse at sikkerhetsbeltene er festet og setet er låst for å forhindre at det vipper forover.
- Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.

Vedlikehold og oppbevaring

- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før

du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon på dem.

- Du må aldri oppbevare maskinen eller bensinkannen innendørs der det er åpen ild, for eksempel i nærheten av en varmtvannstank eller et fyringsanlegg.
- Hold alle muttere og bolter godt strammet, spesielt boltene som fester knivene. Hold utstyret i god stand.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle på avstand.
- Kontroller at bremsene fungerer korrekt. Juster og vedlikehold etter behov.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Motoren må stenges før man sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Hvis du trenger omfattende reparasjoner eller ønsker assistanse, kan du ta kontakt med en godkjent Toro-forhandler.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 104 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 91 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 1,1 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 1 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,29 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

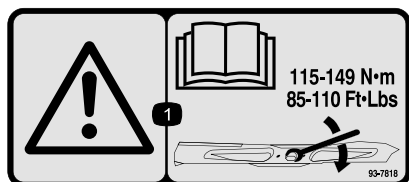
Motorutslippssertifisering

Motoren i denne maskinen er i samsvar med EPA Stage 3a.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



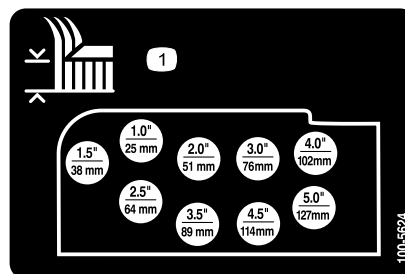
Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7818

decal93-7818

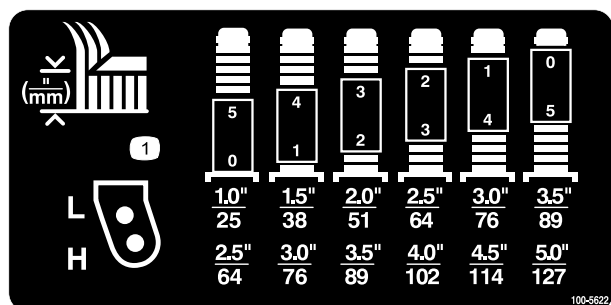
1. Advarsel – les *brukerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til knivbolten/mutteren til 115–149 N·m.



100-5624

decal100-5624

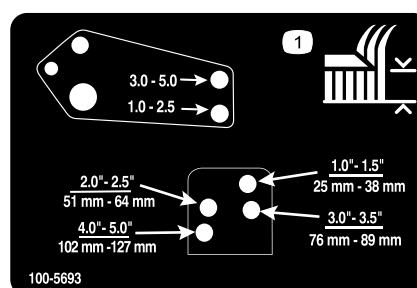
1. Klippehøydejustering



100-5622

decal100-5622

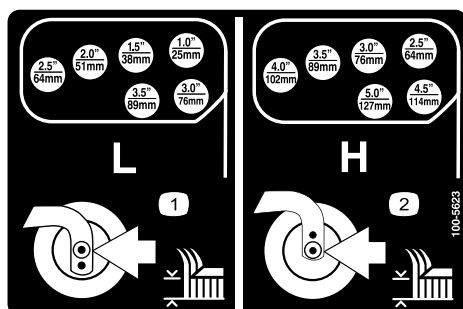
1. Klippehøydejustering



100-5693

decal100-5693

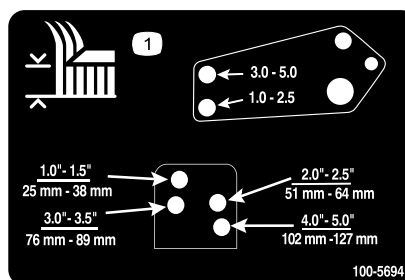
1. Klippehøydejustering



100-5623

decal100-5623

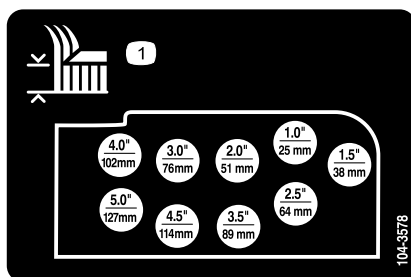
1. Justering av klippehøyde (lav innstilling)
2. Justering av klippehøyde (høy innstilling)



100-5694

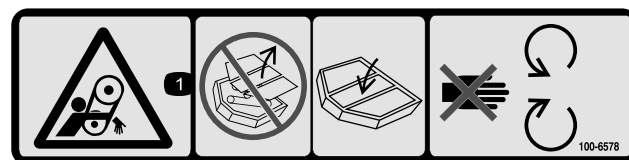
decal100-5694

1. Klippehøydejustering



104-3578

decal104-3578

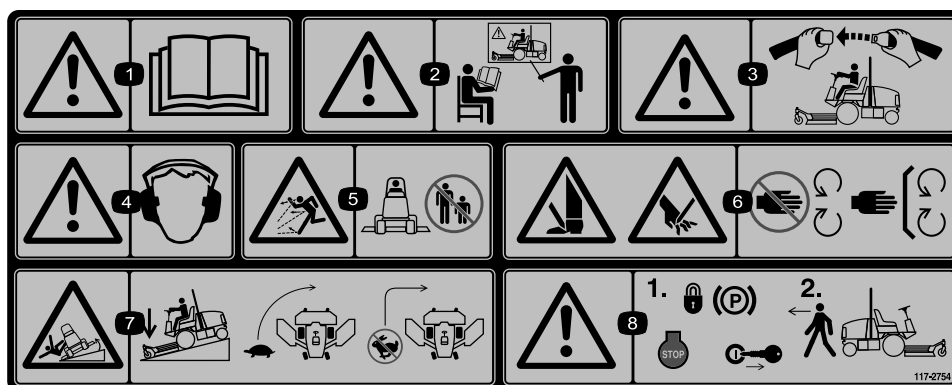


100-6578

decal100-6578

1. Viklingsfare, rem – ikke bruk denne maskinen uten skydd eller vern; ha alltid skydd og vern på plass; hold trygg avstand fra bevegelige deler.

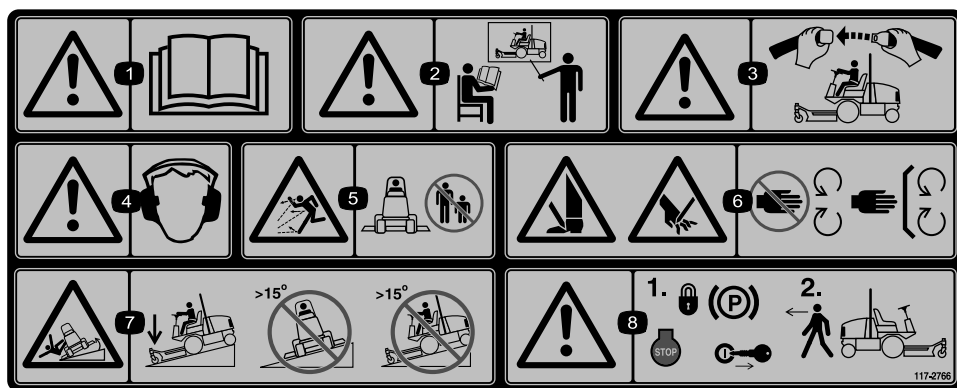
1. Klippehøydejustering



117-2754

decal117-2754

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i føreriset.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
6. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern på plass.
7. Veltefare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving, senk klippeenheten når du kjører nedover skråninger.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.



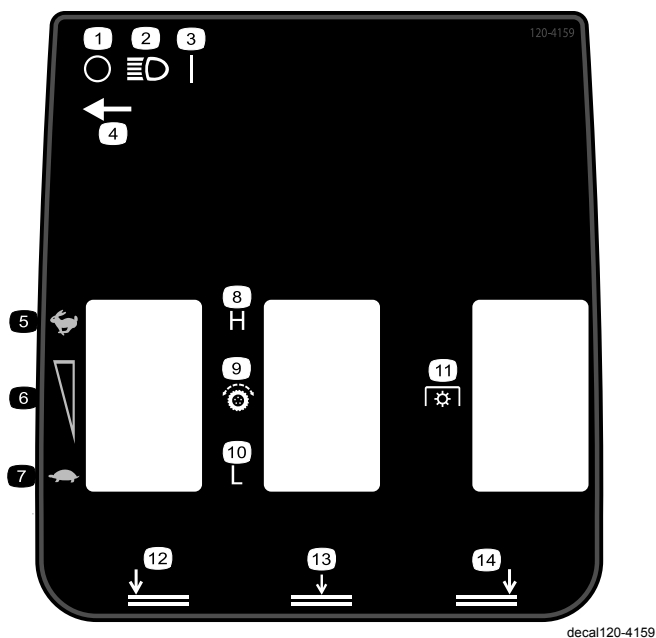
117-2766

decal117-2766

(Fest over delenr. 117-2754 for CE*)

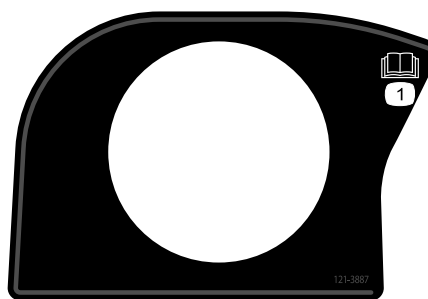
* Dette sikkerhetsmerket inkluderer en skråningsadvarsel som kreves på maskinen for å være i overensstemmelse med den europeiske standarden for gressklippersikkerhet EN836:1997. Den konservative maksimale skråningsvinkelen for drift av denne maskinen foreskrives av og påkreves av denne standarden.

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i førersetet.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
6. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern på plass.
7. Veltefare – senk klippeenheten når du kjører ned skråninger og ikke bruk maskinen i skråninger som er brattere enn 15 grader.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



120-4159

decal120-4159



121-3887

decal121-3887

1. Les *brugerhåndboken*.

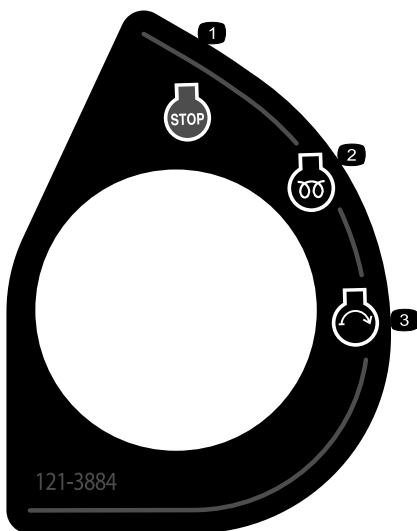


58-6520

decal58-6520

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Av | 8. Høy |
| 2. Lys | 9. Trekkdriv |
| 3. På | 10. Lav |
| 4. Lysbryterplassering | 11. Krafttuttak (PTO) |
| 5. Hurtig | 12. Venstre klippeenhet nederst |
| 6. Variabel hastighetsjustering | 13. Midtre klippeenhet nederst |
| 7. Sakte | 14. Høyre klippeenhet nederst |

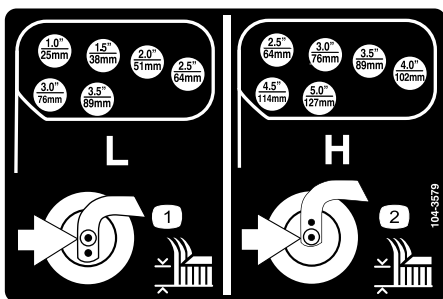
1. Fett



121-3884

decal121-3884

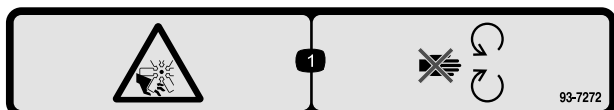
1. Motor – stopp
2. Motor – forhåndsvarming
3. Motor – start



104-3579

decal104-3579

1. Justering av klippehøyde (lav innstilling)
2. Justering av klippehøyde (høy innstilling)



93-7272

decal93-7272

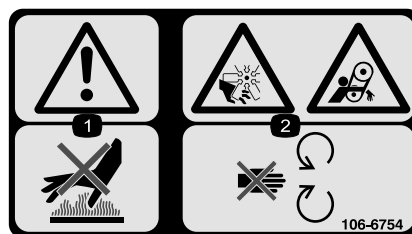
1. Fare for kutting/amputering. Vifte – hold avstand fra bevegelige deler.



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

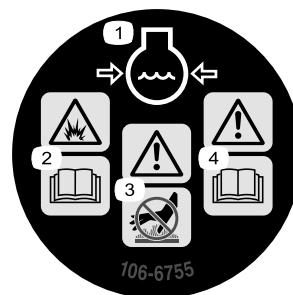
1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk
3. Kautisk væske/fare for brannskader
4. Bruk vernebriller.
5. Les *Brukerhåndboken*.
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes



106-6754

decal106-6754

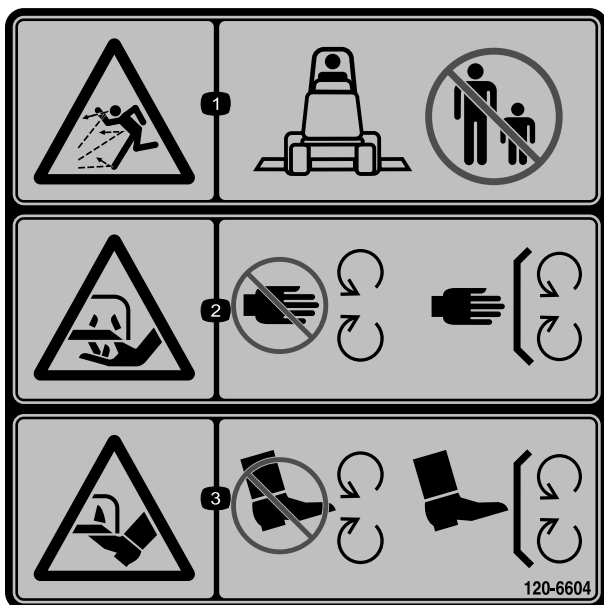
1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



106-6755

decal106-6755

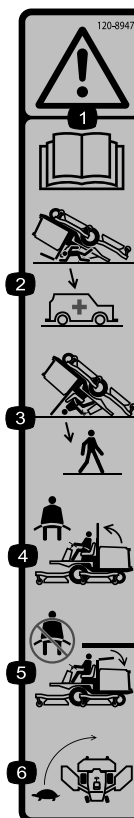
1. Kjølevæske under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.



120-6604

decal120-6604

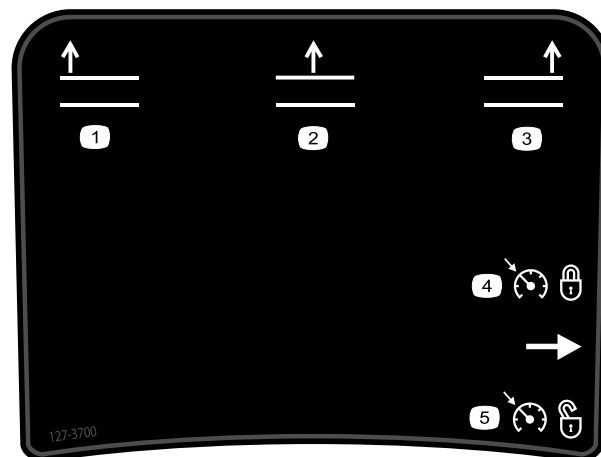
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte/lemleste hender, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.
3. Fare for å kutte/lemleste føtter, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.



120-8947

decal120-8947

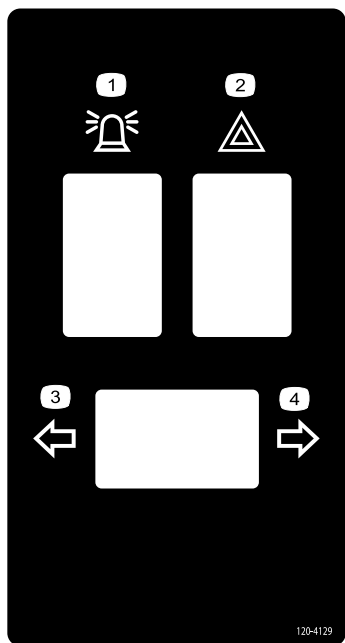
1. Advarsel – les *brakerhåndboken*.
2. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er senket.
3. Det finnes veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er hevet.
4. Bruk setebeltet når veltebøylen er hevet.
5. Ikke bruk setebeltet når veltebøylen er senket.
6. Kjør sakte i svinger.



127-3700

decal127-3700

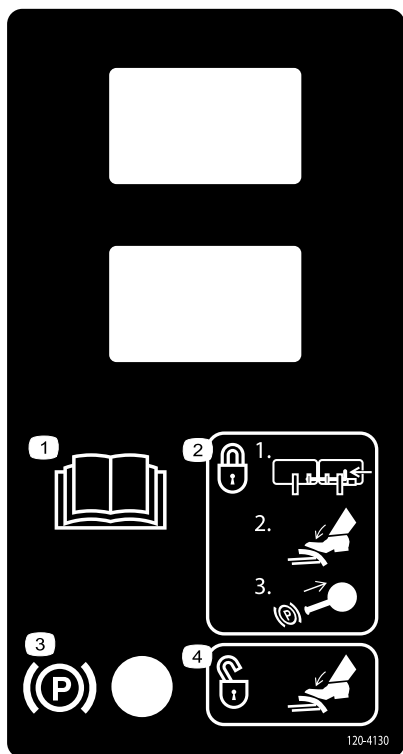
1. Hev venstre klippeenhet
2. Hev midtre klippeenhet
3. Hev høyre klippeenhet
4. Lås motorhastigheten
5. Frigjør motorhastigheten



120-4129

decal120-4129

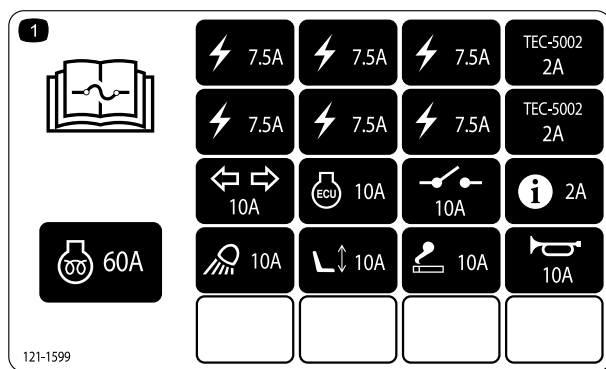
1. Signalgiver
2. Varsellys
3. Venstre blinklys
4. Høyre blinklys



120-4130

decal120-4130

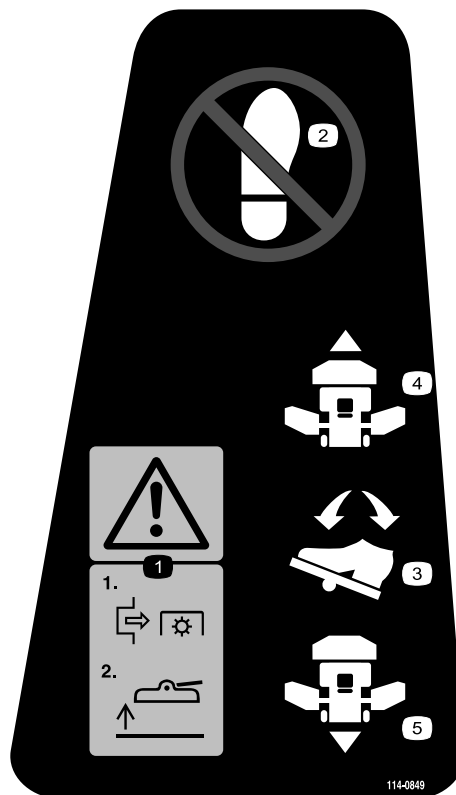
1. Les *brugerhåndboken*.
2. For å koble inn parkeringsbremsen—1)Lås pedalene sammen; 2)Trykk ned bremsen; 3)Trekk ut parkeringsbremseknotten.
3. Parkeringsbremse
4. Trykk ned bremsepedalen for å koble ut parkeringsbremsen.



121-1599

decal121-1599

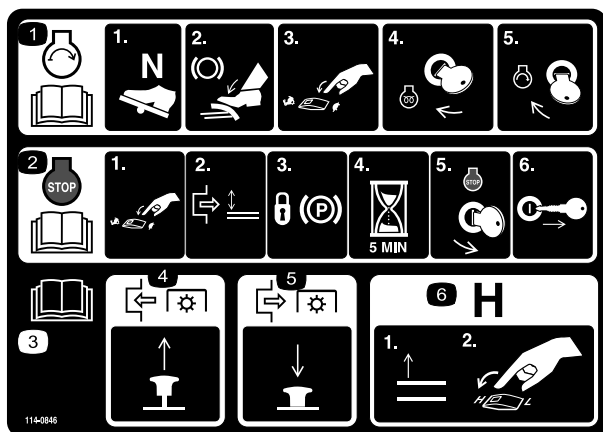
1. Les *brugerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om sikringer.



114-0849

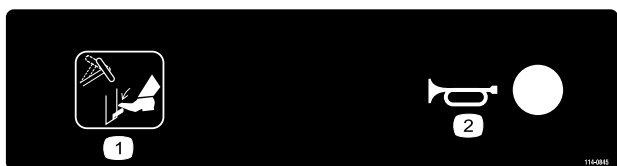
decal114-0849

1. Advarsel—1)Koble ut kraftuttaket; 2)Hev klippeenheten
2. Ikke sett foten her.
3. Retningspedal
4. Forover
5. Revers



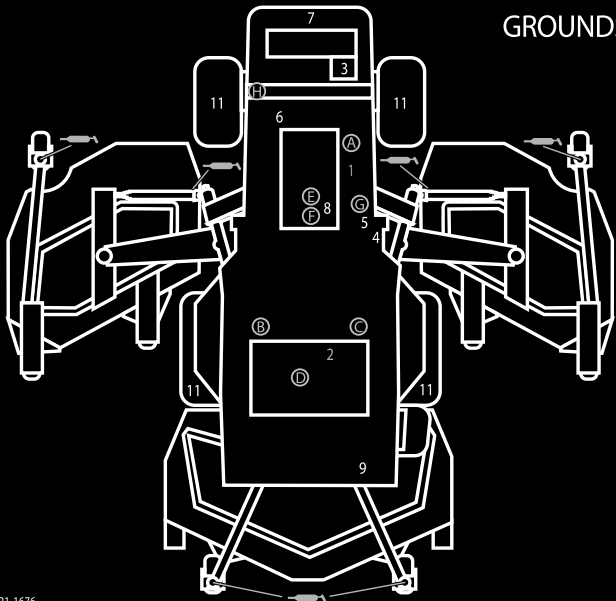
114-0846

1. Les *brukerveiledningen* for mer informasjon om å starte motoren—1) Sett i fri; 2) Koble inn bremsen; 3) Still motoren til lav hastighet; 4) Vri tenningsnøkkelen for å forhåndsvarme; 5) Vri tenningsnøkkelen for å starte motoren.
2. Les *brukerveiledningen* for informasjon om å stoppe motoren – 1) Still motoren til lav hastighet; 2) Koble ut klippeenheten; 3) Sett på parkeringsbremsen; 4) Vent fem minutter; 5) Vri tenningsnøkkelen for å stoppe motoren; 6) Ta nøkkelen ut av tenningen.
3. Les *brukerhåndboken*.
4. Trekk knotten ut for å koble inn kraftuttaket.
5. Trykk knotten inn for å stanse kraftuttaket.
6. Hev klippeenhetene for å gå til høy hastighet.



114-0845

1. Justeringsspake for ratt
2. Horn



GROUNDMASTER 4000, MODELS 30603 & 30605

QUICK REFERENCE AID



CHECK/SERVICE (DAILY)

1. ENGINE OIL LEVEL
2. HYDRAULIC FLUID LEVEL
3. ENGINE COOLANT LEVEL
4. FUEL - DIESEL ONLY
5. FUEL/WATER SEPARATOR
6. FAN BELT TENSION
7. RADIATOR SCREEN

8. AIR CLEANER
9. BRAKE FUNCTION
10. INTERLOCK SYSTEM
11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR
12. GREASE POINTS (6)

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.	
			FLUID	FILTER		
ENGINE OIL	15W-40 CI-4	6 QUARTS	250 HOURS	250 HOURS	125-7025 (A)	
HYDRAULIC FLUID	ISO VG 46/68	7.75 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310 (B)	
HYDRAULIC BREATHER				800 HRS/YRLY	94-2621 (C)	
PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE INDICATOR	115-9793 (D)	
SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	108-3814 (E)	
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	21 GALLONS	800 HOURS DRAIN/FLUSH	400 HOURS/YEARLY	110-9049 (G)
	< 32 F	NO. 1 DIESEL				110-4812 (H)
REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS			
PLANETARY DRIVE	85W-140	22 OUNCES	800 HOURS			
ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	9 QUARTS (14.5 QUARTS WITH CAB)	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.			

decal/121-1676

121-1676

Maskin i Groundsmaster 4000-serien vist

1. Les *brugerhåndboken* for informasjon om vedlikehold.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Smøre maskinen
2	Varselsmerke	1	Bruk kun på maskiner som krever europeisk CE-merking.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les før du tar maskinen i bruk
Brukerhåndbok for motoren	1	Bruk som referanse for motorinformasjon
Delekatalog	1	Bruk som referanse for delenumre
Opplæringsmateriale for føreren	1	Les før du tar maskinen i bruk
Samsvarserklæring	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Smøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Før du bruker maskinen, må du smøre den for å oppnå egnede smøreegenskaper. Se [Smøre lagrene og hylsene \(side 39\)](#). Hvis du ikke smører maskinen, ødelegges viktige deler tidligere enn ellers.

2

Erstatte varselsmerke

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Varselsmerke
---	--------------

Prosedyre

På maskiner som krever europeisk CE-merking, bytt ut det gamle varselsmerket (117-2754) med det nye varselsmerket (117-2766).

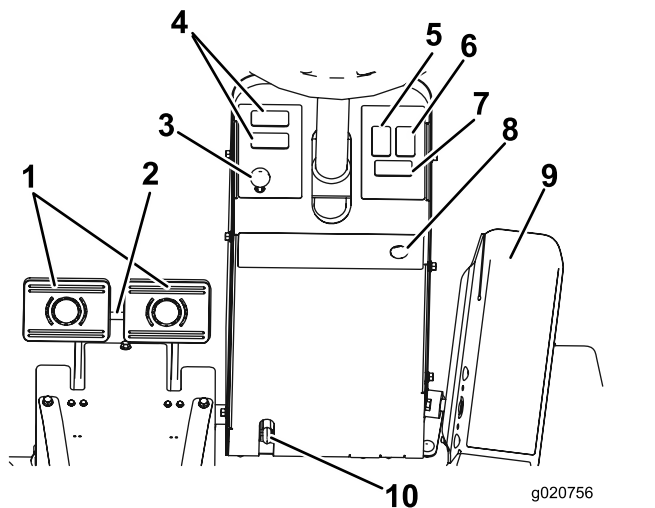
Oversikt over produktet

Kontroller

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen i normal driftsstilling.

Trekkpedal

Du stopper maskinen ved å redusere trykket fra foten på pedalene slik at den går tilbake til midtstillingen (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Bremsepedaler | 6. Varsellysbryter (valgfri) |
| 2. Pedallås | 7. Blinklysbryter (valgfri) |
| 3. Parkeringsbremselås | 8. Hornknapp (valgfri) |
| 4. Plass for valgfritt tilbehør | 9. Trekkpedal |
| 5. Lyssignalbryter (valgfri) | 10. Vippestyringsspak |

Bremsepedaler

To fotpedaler (Figur 3) brukes til å kontrollere bremsene enkeltvis, slik at det blir enklere å snu og parkere, og for bedre veigrep når du kjører på tvers av bakker. En lås kobler pedalene sammen når du skal bruke parkeringsbremsen eller transportere maskinen.

Pedallås

Pedallåsen (Figur 3) brukes til å koble pedalene sammen for å sette på parkeringsbremsen.

Vippestyringsspak

Trykk ned på spaken (Figur 3) for å vippe rattet til ønsket stilling. Slipp så spaken for å låse justeringen.

Parkeringsbremselås

En knott på den venstre siden av konsollen brukes til å sette på parkeringsbremselåsen (Figur 3). Når du vil sette på parkeringsbremsen, kobler du pedalene med låsen, trykker begge pedalene ned og trekker ut parkeringsbremselåsen. Når du vil ta av parkeringsbremsen trykker du begge pedalene ned til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

Varsellysbryter (valgfri)

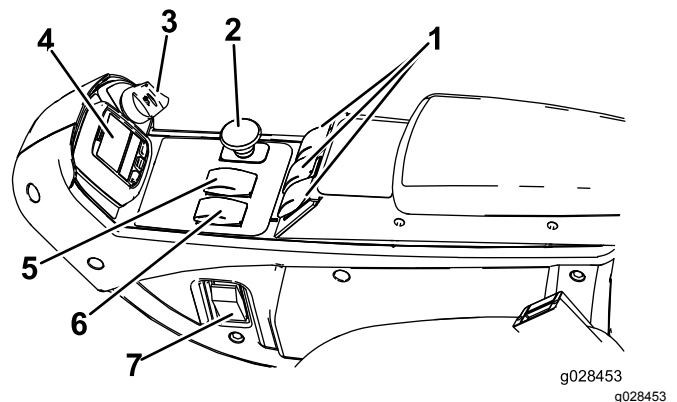
Trykk på varsellysbryteren (Figur 3) for å aktivere varsellyset.

Blinklysbryter

Trykk på venstre side av blinklysbryteren (Figur 3) for å aktivere venstre blinklys, og på høyre side av bryteren for å aktivere høyre blinklys. Midtstillingen er unøydaktig.

Nøkkelbryter

Nøkkeltenningen (Figur 4) har tre stillinger: av, på/oppvarming og start.



Figur 4

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Hevebrytere | 5. HASTIGHETSBRYTER |
| 2. KRAFTUTTAKSBRYTER | 6. MOTORHASTIGHETSBRYTER |
| 3. Nøkkelbryter | 7. Lysbryter (valgfri) |
| 4. InfoCenter | |

Krafttutaksbryter

Krafttutaksbryteren (Figur 4) har to stillinger: Ut (start) og inn (stopp). Trekk krafttutaksknappen ut for å aktivere klippeenhetens kniver. Trykk inn bryteren for å deaktivere klippeenhetens kniver.

Hastighetsbryter

Denne bryteren (Figur 4) gir deg muligheten til å øke hastigheten når du kjører maskinen uten å klippe.

Klippeenheter fungerer ikke i høy hastighet. For å bytte mellom HØYE og LAVE hastighetsområder, må kraftuttaket kobles til, automatisk fartskontroll kobles fra, trekkpedalen være i NØYTRAL stilling og maskinen kjøre på lav hastighet.

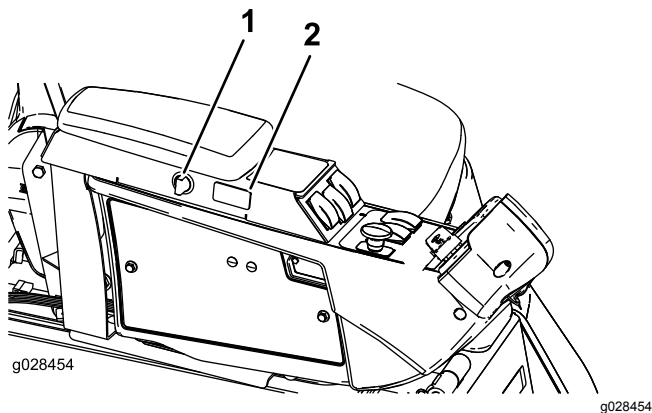
Hevebrytere

Løftebryterne (Figur 4) brukes til å heve og senke klippeenhetene. Trykk bryterne fremover for å senke klippeenhetene og bakover for å heve dem. Når du starter maskinen, med klippeenhetene i senket stilling, trykk ned hevebryteren for å heve klippeenhetene til flytestilling og klippe.

Merk: Klippeenhetene kan ikke senkes ved høy hastighet, og de kan ikke heves eller senkes hvis du forlater setet mens motoren er i gang. I tillegg vil klippeenhetene bli senket med nøkkelen i PA-stilling når du sitter i setet.

Stikkontakt

Stikkontakten (Figur 5) brukes til å gi strøm til elektrisk ekstrautstyr.



Figur 5

1. Stikkontakt
2. Fartskontrollbryter

Fartskontrollbryter

Fartskontrollbryteren (Figur 5) låser pedalstillingen for å opprettholde ønsket kjørehastighet. Trykk bak på bryteren for å slå av fartskontrollen, midt på bryteren for å aktivere fartskontrollfunksjonen og foran på bryteren for å stille inn ønsket kjørehastighet.

Merk: Du kan også koble fra pedalstillingen ved å trykke på en av bremsepedalene eller flytte trekkpedalen i reversstilling i ett sekund.

Setejusteringer

Justeringspak foran og bak

Trekk ut spaken for å skyve setet frem- og bakover (Figur 6).

Justeringsknott for armlene

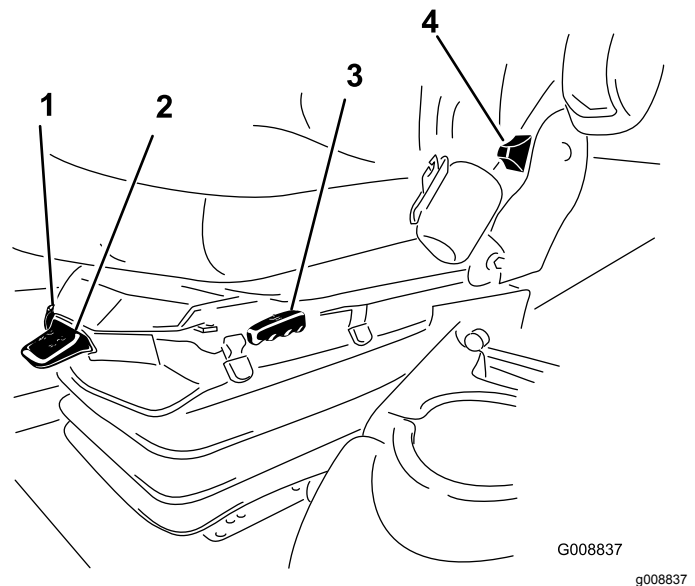
Roter knotten for å justere armlenets vinkel (Figur 6).

Justeringspak for seterygg

Flytt spaken for å justere vinkelen på seteryggen (Figur 6).

Vektmåler

Dette måleinstrumentet indikerer når setet er justert til førerens vekt (Figur 6). Juster høyden ved å posisjonere opphenget til innenfor det grønne området.



Figur 6

1. Vektmåler
2. Vektjusteringsspak
3. Justeringsspak foran og bak
4. Justeringsspak for seterygg
5. Justeringsknott for armlene (vises ikke, er under armlenet)

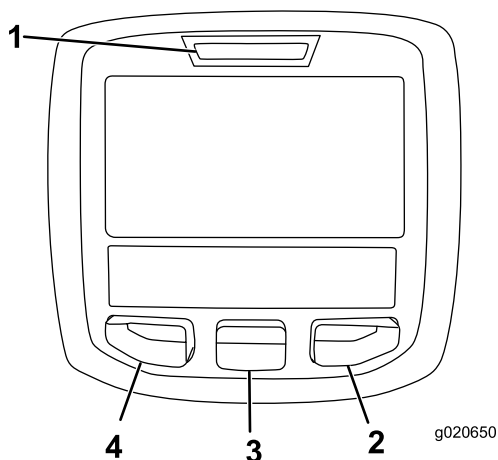
Vektjusteringsspak

Juster for operatørvekt (Figur 6). Trekk opp spaken for å øke lufttrykket, og trykk ned for å redusere lufttrykket. Justeringen er korrekt når vekt måleren er i det grønne området.

Bruke InfoCenter LCD-skjermen

InfoCenter LCD-displayet viser informasjon om maskinen, for eksempel driftsstatus og annen

diagnostikk (Figur 7) InfoCenter har også et oppstartsskjerm bilde og en hovedskjerm bildet for informasjon. Du kan når som helst bytte mellom oppstartsskjerm bildet og hovedskjerm bildet for informasjon ved å trykke på en InfoCenter-knapp og velge en pil.



Figur 7

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Indikatorlampe | 3. Midten-knapp |
| 2. Høyre-knapp | 4. Venstre-knapp |

- Venstre-knapp, Meny-/Tilbake-knapp – trykk på denne knappen for å få tilgang til InfoCenter-menyen. Du kan også bruke knappen til å gå ut av en meny du befinner deg i.
- Midten-knapp – bruk denne knappen til å rulle ned i menyer.
- Høyre-knapp – bruk denne knappen til å åpne en meny der en høyrepil angir at det finnes mer innhold.
- Pipealarm – aktiveres når klippeenhetene senkes, eller for varselsfeil og systemfeil.

Merk: Hver enkelt knapp kan ha ulike formål avhengig av hva situasjonen krever. Hver knapp er merket med et ikon som viser dens gjeldende funksjon.

Ikonbeskrivelse for InfoCenter

SERVICE DUE	Angir når planlagt vedlikehold skal utføres
	Motor o/min / status – angir motorhastigheten i o/min
	Timeteller
	Informasjonsikon
	Stiller inn maksimal trekkhastighet
	Hurtig
	Sakte
	Viftereversering – angir når viften er reversert
	Drivstoffnivå
	Stasjonær gjenoppbygging kreves
	Luftinntaksvarmeren er aktiv
	Hev venstre klippeenhet
	Hev midtre klippeenhet
	Hev høyre klippeenhet
	Føreren må sitte i setet
	Parkeringsbremseindikator – angir at parkeringsbremsen er på
	Identifiserer hastigheten som høy
	Fri
	Identifiser hastigheten som lav
	Kjølevæsketemperatur – angir motorens kjølevæsketemperatur i både °C eller °F
	Temperatur (varm)
	Trekk eller trekkpedal

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

	Avslått eller ikke tillatt
	Starte motoren
	PTO – indikerer at kraftuttaket er På.
	Stopp eller nedstengning
	Motor
	Nøkkelbryter
	Angir når klippeenhetene senkes
	Angir når klippeenhetene heves
	PIN-kode
	Temperatur for hydraulikkolje – angir temperaturen til hydraulikkvæske
	CAN-bus
	InfoCenter
	Feil eller mislykket
	Midtre
	Høyre
	Venstre
	Lyspære
	Uttak for TEC-kontroller eller kontrollkabelen i nettet
	Høy: over tillatt område
	Lav: under tillatt område
	Utenfor rekkevidde
	Bryter
	Føreren må slippe bryteren

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

	Føreren må endre til angitt tilstand
Symboler brukes ofte til å forme setninger. Noen eksempler er vist nedenfor.	
	Føreren må sette maskinen i fri
	Motorstart avslått
	Motoren stanses
	Motorkjølevæsken er for varm
	Hydraulikkvæsken er for varm
	Sitt ned eller koble inn parkeringsbremse

Bruke menyene

Trykk på knappen for menytilgang mens du er i hovedskjermbildet for å få tilgang til InfoCenter-menysystemet. Du vil da komme til hovedmenyen. Se følgende tabeller for en oversikt over alternativene som er tilgjengelige fra menyene:

Hovedmeny	
Menyelement	Beskrivelse
Feil	Menyen Feil inneholder en liste over de siste maskinfeilene. Se <i>servicehåndboken</i> eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon om menyen Feil og informasjonen den inneholder.
Tjeneste	Menyen Service inneholder informasjon om maskinen som for eksempel antall brukstimer, samt batteribruk og -status.
Diagnostikk	Menyen Diagnostikk viser tilstanden til hver bryter, sensor og kontrollutgang for maskinen. Dette kan brukes til å feilsøke visse problemer, siden du vil få greie på hvilke maskinkontroller som er på og hvilke som er av.

Innstillinger	Menyen Innstillinger gjør at du kan tilpasse og endre konfigurasjonsfaktorer på InfoCenter-skjermen.
Om	Menyen Om viser modellnummeret, serienummeret og programvareversjonen til maskinen din.

Tjeneste	
Menyelement	Beskrivelse
Hours	Oppgir samlet antall timer som maskinen, motoren, og viften har vært på, samt antall timer som maskinen har blitt transportert og overopphet.
Counts	Viser antall oppvarminger og starter som maskinen har gått gjennom

Diagnostikk	
Menyelement	Beskrivelse
Engine Run	Se <i>servicehåndboken</i> eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon om menyen Engine Run og informasjonen den inneholder.
Glødeplugg	Angir om følgende elementer er aktive: Nøkkel start, tidsavbrudd begrenset og glødeplugg
Vifte	Angir om viften er aktiv i følgende tilfeller: Motor høy temp, olje høy temp, motor eller hydraulikk høy temp og vifte på

Innstillinger	
Menyelement	Beskrivelse
Enheter	Kontrollerer enhetene som brukes i InfoCenter. Menyvalgene er Britisk og Metrisk
Språk	Kontrollerer språkene som brukes i InfoCenter*
Bakgrunn	Kontrollerer lysstyrken til LCD-skjermen
Kontrast	Kontrollerer kontrasten til LCD-skjermen
Beskyttede menyer	Gir distributøren/ingeniøren tilgang til beskyttede menyer ved å oppgi et passord
Auto-tomgang	Kontrollerer tiden før motoren går på tomgang når maskinen ikke er i bruk

Klippehastighet	Kontrollerer maksimumshastigheten ved klipping (lav hastighet)
Transporthastighet	Kontrollerer maksimumshastigheten ved transport (høy hastighet)
Smart Power	Smart Power forhindrer at du kjører deg fast i tungt gress ved å automatisk regulere maskinens hastighet og optimalisere klippeytelsen..

Kun tekst som vises for føreren, er oversatt. Skjermbilder for feil, service og diagnostikk vises ved vedlikehold. Titlene vises på valgt språk, men menyelementene vil være på engelsk.

Om	
Menyelement	Beskrivelse
Modell	Viser maskinens modellnummer
SN	Viser maskinens serienummer
Revisjon av maskinkontroller	Viser programvarerevisjonen til hovedkontrolleren
InfoCenter-revisjon	Viser programvarerevisjonen til InfoCenter
CAN-bus	Viser bus-status for maskinkommunikasjon

Beskyttede menyer

Det finnes fire konfigurasjonsinnstillinger for drift som kan justeres i menyen for innstillinger i InfoCenter: tidsforsinkelse for automatisk tomgang, maksimal bakkehastighet for klipping, maksimal bakkehastighet for transport og Smart Power. Disse innstillingene finnes i den beskyttede menyen.

Få tilgang til innstillingene i den beskyttede menyen

For å få tilgang til innstillingene i den beskyttede menyen:

- Bla ned til menyen INNSTILLINGER fra HOVEDMENYEN, og trykk på høyre knapp.
- Bla ned til den BESKYTTEDE menyen på menyen INNSTILLINGER, og trykk på høyre knapp.
- Tast inn sikkerhetskode ved å bruke midtknappen til å angi første siffer, og trykk deretter på høyre knapp for å gå videre til neste siffer.
- Bruk den midtre knappen for å angi andre siffer, og trykk deretter på høyre-knappen for å gå videre til neste siffer.
- Bruk den midtre knappen for å angi andre siffer, og trykk deretter på høyre-knappen for å gå videre til neste siffer.

- Bruk den midtre knappen til å angi fjerde siffer, og trykk på høyre-knappen.
- Trykk på den midtre knappen for å taste inn koden.

Du kan endre evnen til å vise og endre innstillingene i den BESKYTTEDE menyen. Bla ned til BESKYTTELSESINNSTILLINGEN etter du har gått inn på den BESKYTTEDE MENYEN. Bruk høyre-knappen for å endre BESKYTTELSESINNSTILLINGENE til Av. Dette vil gjøre det mulig å vise og endre innstillingene i den BESKYTTEDE menyen uten å taste inn sikkerhetskoden. Ved å endre BESKYTTELSESINNSTILLINGENE til ON vil de beskyttede alternativene skjules, og vil bare kunne endres ved å oppgi en sikkerhetskode for å endre innstillingen i den BESKYTTEDE menyen. Når du har angitt sikkerhetskoden, må nøkkelbryteren slås av og på igjen for å aktivere og lagre denne funksjonen.

Stille inn automatisk tomgang

- Bla ned til Auto tomgang i INNSTILLINGSMENYEN.
- Trykk på høyre-knappen for å endre tiden for automatisk tomgang mellom Av, 8 sek., 10 sek., 15 sek., 20 sek. og 30 sek.

Stille inn maksimalt tillatt klippehastighet

- Bla ned til Klippehastighet på menyen INNSTILLINGER, og trykk på høyre-knappen.
- Bruk høyre-knappen til å øke maksimal klippehastighet (50, 75 eller 100 prosent)
- Bruk den midtre knappen til å senke den maksimale klippehastigheten (50, 75 eller 100 prosent)
- Trykk på venstre-knappen for å avslutte.

Stille inn maksimalt tillatt transporthastighet

- Bla ned til Transporthastighet på menyen INNSTILLINGER, og trykk på høyre-knappen.
- Bruk høyre-knappen til å øke maksimal transporthastighet (50, 75 eller 100 prosent)
- Bruk høyre-knappen til å øke maksimal full transporthastighet (50, 75 eller 100 prosent)
- Trykk på venstre-knappen for å avslutte.

Når du er ferdig med den BESKYTTEDE menyen, trykker du på venstre-knappen for å gå ut av HOVEDMENYEN, og igjen for å gå tilbake til menyen KJØR.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Klippebredde:	
generell	335 cm
fremre klippeenhet	157 cm
sideklippeenhet	107 cm
fremre og én sideklippeenhet	246 cm
Total bredde:	
klippeenhetene nede	345 cm
klippeenhetene oppe (transport)	183 cm
Total lengde	342 cm
Høyde	140 cm
Høyde med veltebeskyttelse	217 cm
Bakkeklaring	17 cm
Hjulets slitebane (til midten av dekket)	
foran	114 cm
bak	119 cm
Hjulavstand	141 cm
Nettovekt	1856 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Kontrollere motoroljen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhuskapasiteten er 5,7 liter med filteret.

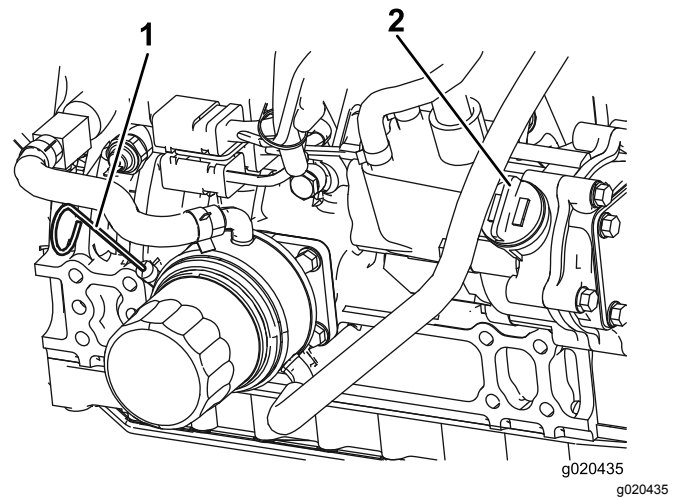
Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Påkrevd API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere.
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se delekatalogen for delenumre.

Merk: Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under ADD-merket på peilestaven, tilfør mer olje til oljenivået når FULL-merket. **Ikke fyll på for mye.** Hvis oljenivået er mellom merkene FULL- og påfyllingsmerkene, trenger du ikke fylle på mer olje.

1. Parker maskinen på en jevn flate og lås opp motordeksellåsene.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestaven, tørk av den, sett den ned igjen i røret, og ta den deretter ut igjen. Oljenivået skal nå opp til FULL-merket (Figur 8).



Figur 8

1. Peilestav
2. Oljepåfyllingslokk

4. Hvis oljenivået er under FULL-merket, tar du av lokket (Figur 8) og fyller på olje til nivået når opp til FULL-merket. **Ikke fyll på for mye.**
5. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.
6. Lukk panseret, og fest det med låsene.

Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller kjølevæsknivået hver dag før du bruker maskinen. Kapasiteten til systemet er 8,5 liter for maskiner i Groundsmaster 4000-serien.

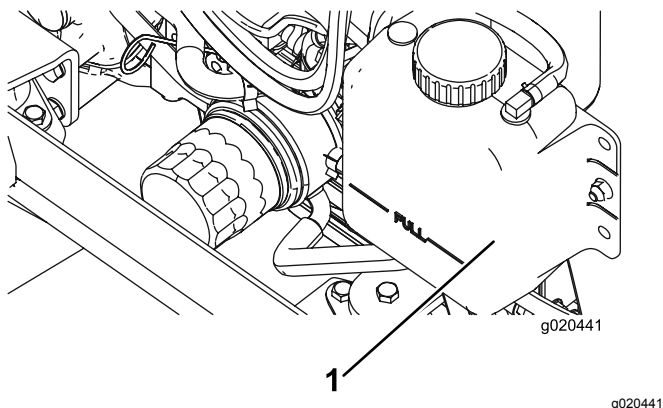
1. Ta radiatorlokket og lokket på ekspansjonstanken forsiktig av (Figur 9).

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
 - Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.
2. Kontroller kjølevæsknivået i radiatoren.

Merk: Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til FULL-merket.



Figur 9

1. Ekspansjonstank

3. Hvis kjølevæsknivået er lavt, fyller du halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. **Ikke bruk bare vann eller alkohol-/metanolbaserte kjølemedier.**
4. Sett på radiatorlokket og lokket på.

Fylle drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankkapasitet: 79 liter.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D blanding) under den temperaturen. Når man bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer medfører det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen, og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dysen og drivstofftanken og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodiselblandet drivstoff opp til B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinnhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Du kan forvente at drivstoffilteret tettes en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Kontakt din distributør for ytterligere informasjon om biodiesel.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

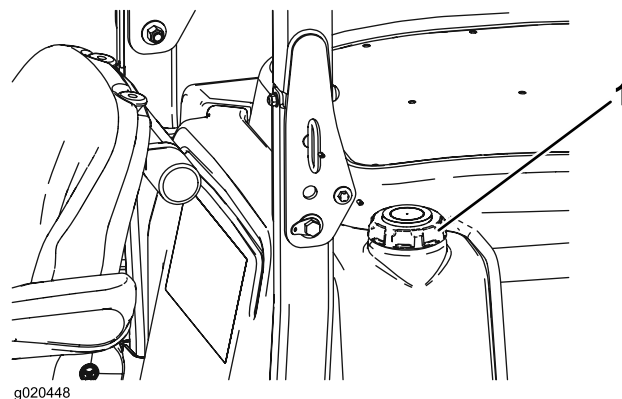
- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Bruk en ren klut til å rengjøre området rundt tankklokken.
3. Ta lokket av drivstofftanken (Figur 10).



Figur 10

1. Drivstofftankklokk

4. Fyll diesel på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
5. Fest tankklokken godt når du har fylt opp tanken.

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

Kontrollere hydraulikkoljen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Maskinbeholderen fylles på fabrikken med rundt 29,3 liter hydraulikkolje av høy kvalitet. **Kontroller hydraulikkoljen før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (tilgjengelig i spann på 18,9 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk olje. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulikkvæske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

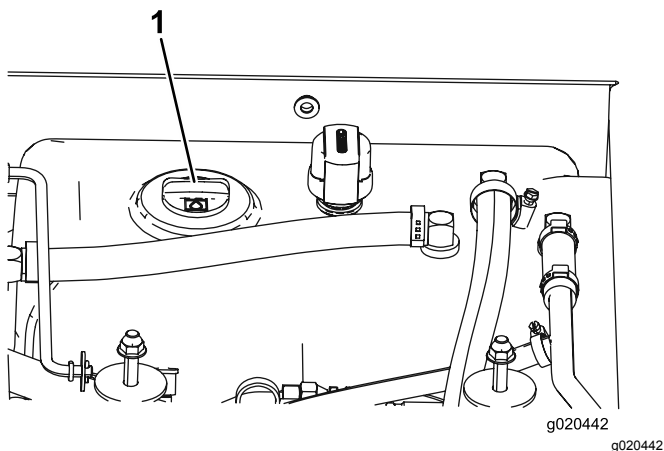
Hydraulikkvæske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46 (cont'd.)

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	St ved 40 °C 44 til 48 St ved 100 °C 7,9 til 8,5
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 til 160
Flytepunkt, ASTM D97	-37 °C til -45 °C
Bransjespesifikasjoner:	Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Merk: Mange hydraulikkvæsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig i flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne setelåsen, heve setet og sikre det med støttestangen.
3. Rengjør rundt påfyllingshalsen og lokket på hydraulikkoljetanken (Figur 11). Ta lokket av påfyllingshalsen.



Figur 11

1. Lokk på hydraulikkoljetank

4. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tørk av den med en ren fille. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut og kontroller oljenivået. Oljenivået må være mellom de to merkene på peilestaven.
5. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje for å heve nivået til det øvre merket.

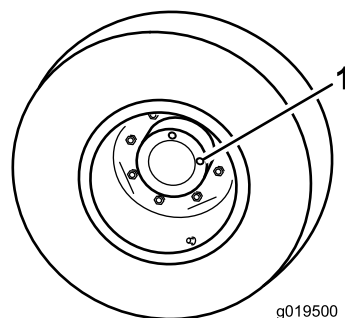
6. Sett peilestaven og lokket på plass på påfyllingshalsen.

Kontrollere oljenivået i planetgiret

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Kontroller også oljenivået hvis du ser ekstern lekkasje. Bruk SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet.

1. Med maskinen på en jevn flate, plasser hjulet slik at en kontrollplugg (Figur 12) er plassert i urviserstilling kl. 12 og den andre i urviserstilling kl. 3.



Figur 12

1. Kontroll-/tappeplugg (2)

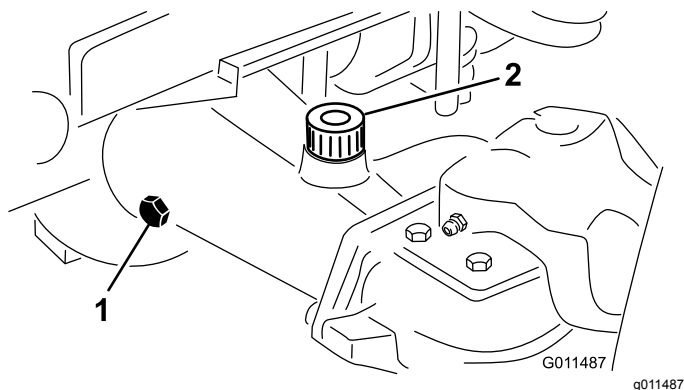
2. Ta ut pluggen som er i klokken tre-stilling (Figur 12). Oljenivået bør være opptil bunnen av kontrollplugghullet.
3. Hvis oljenivået er lavt, ta ut pluggen i klokken tolv-stilling og tilfør olje til den begynner å renne ut av hullet i klokken tre-stillingen.
4. Sett inn begge pluggene.

Kontrollere oljen på bakakselen

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Bakakselen er fylt med SAE 85W-140-giroljen. Kontroller også smøringen av bakakselen før du starter motoren for første gang. Kapasiteten er 2,4 l. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut en kontrollplugg på den ene enden av akselen (Figur 13), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fjerner du fyllepluggen (Figur 13) og fyller olje til den når opp til bunnen av kontrollplugghullene.



Figur 13

1. Kontrollplugg

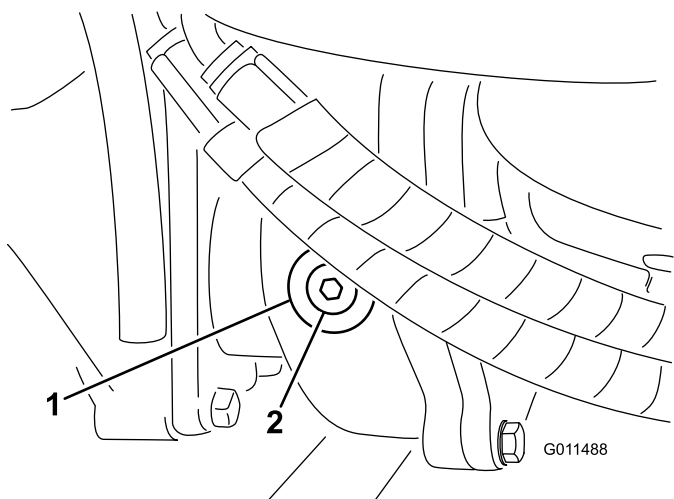
2. Fylleplugg

Kontrollere giroljen på bakakselens girkasse

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Girkassen er fylt med SAE 85W-140-girolje. Kontroller også smøringen av bakakselgirkassen før du starter motoren for første gang. Kapasiteten er 0,5 l. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Fjern kontroll-/påfyllingspluggen på den ene enden av girkassen (Figur 14), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyll på nok smøremiddel til at nivået når opp til bunnen av hullet.



Figur 14

1. Girkasse

2. Kontroll/påfyllingsplugg

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Det ble pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Korrekt lufttrykk i for- og bakdekk er 1,72 til 2,07 bar.

Viktig: Oppretthold jevnt trykk i alle dekkene for å sikre god klippekvalitet og at maskinen fungerer riktig. Automatisk trekkstøtte vil ikke fungere som den skal uten riktig dekktrykk. *Ikke ha for lite luft i dekkene.* Erstatt slitte eller skadede dekk med originale Toro-dekk med riktig størrelse for denne maskinen.

Kontrollere at hjulmutterne eller boltene er strammet til

Serviceintervall: Etter de 10 første timene

Hver 200. driftstime

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulmutrene ikke er strammet tilstrekkelig til, kan det hende at det oppstår en feil med et hjul, eller at det faller av. Dette kan føre til personskader.

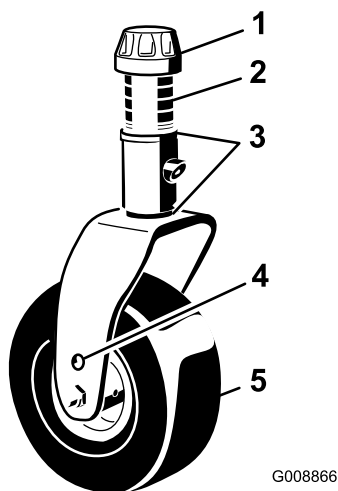
Stram de fremre hjulmutrene og de bakre boltene til 115–136 N·m etter 1–4 driftstimer, og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til etter 200 driftstimer.

Justere klippehøyden

Fremre klippeenhet

Du kan justere klippehøyden fra 25 til 127 mm i trinn på 13 mm. Hvis du vil justere klippehøyden til den fremre klippeenheten, setter du styrehjulsakslene i de øvre eller nedre hullene på styrehjulsgaflene. Deretter legger du til eller fjerner du et likt antall avstandsstykker fra styrehjulsgaflene og fester den bakre kjeden i ønsket hull.

1. Start motoren og løft klippeenhetene, slik at du kan endre klippehøyden. Slå av motoren og ta ut nøkkelen etter at klippeenheten er hevet.
2. Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler (Figur 15).



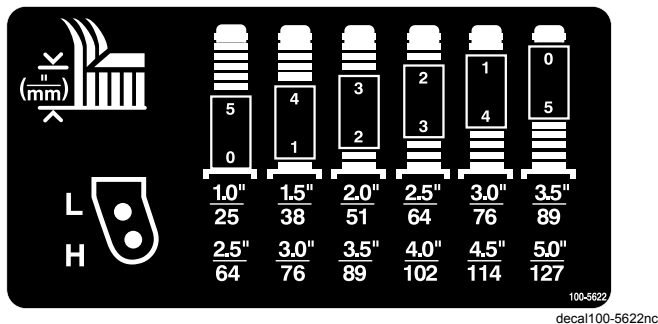
Figur 15

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Spennhette | 4. Monteringshull for toppaksel |
| 2. Avstandsstykker | 5. Styrehjul |
| 3. Mellomlegg | |

Merk: Når klippehøyden er 64 mm eller høyere, må akselbolten være montert i det nedre styrehjulgaffelhullet for å forhindre oppsamling av gress mellom hjulet og gaffelen. Når klippehøyden er lavere enn 64 mm, og du oppdager ansamling av gress, sett maskinen i revers for å trekke gressrester bort fra hjul- og gaffelområder.

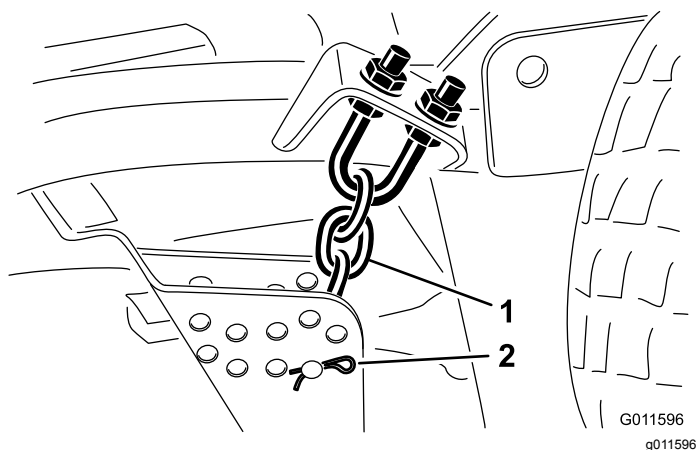
- Fjern spennhetten fra spindelakselen (Figur 15) og før spindelen ut av styrearmen.
- Plasser de to mellomleggene på spindelakselen slik de var montert opprinnelig.

Merk: Disse mellomleggene er nødvendige for å få et plant nivå over hele bredden av klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 13 mm avstandsstykker (se diagrammet nedenfor) på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen. Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen for avstandsstykker for innstillingen:



Figur 16

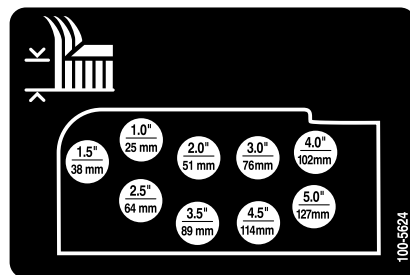
- Monter mellomleggene (slik de opprinnelig var montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen.
- Monter spennhetten for å feste monteringen.
- Fjern hårnålssplinten og splittpinnen som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten (Figur 17).



Figur 17

- Klippehøydekjede
- Splittpinne og hårnålssplint

- Monter klippehøydekjeden til ønsket klippehøydehull (Figur 18) med splittpinnen og hårnålssplinten.



Figur 18

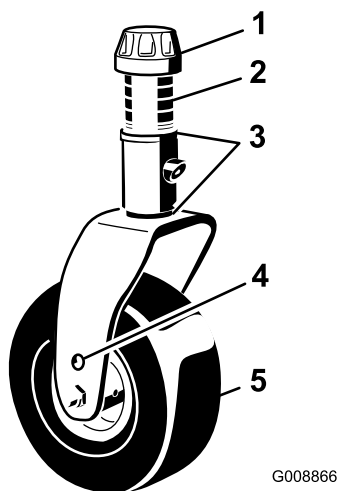
Merk: Når du bruker 25 mm, 38 mm eller av og til 51 mm klippehøyde, flytt mellomleggene og støttehjulene til de høyeste posisjonene.

Sideklippeenheter

For å justere klippehøyden på sideklippeenhetene, legg til eller fjern et likt antall avstandsstykker fra styregaflene, plasser styrehjulakslene i hullene for høy eller lav klippehøyde på styregaflene og fest svingarmene for valgte klippehøydebraketthull.

- Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler (Figur 19 og Figur 21). Se følgende diagram for å avgjøre riktig hull for innstillingen.

- Skyv styrespindelen gjennom fremre styrearm.

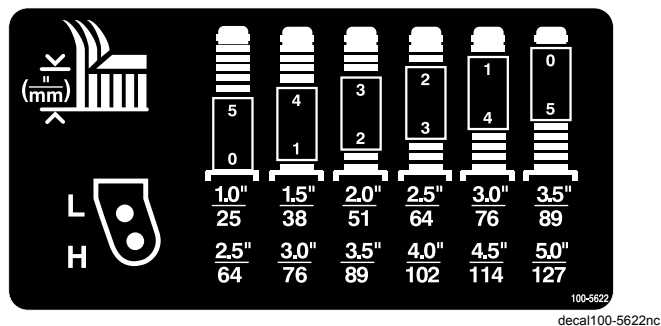


Figur 19

1. Spennhette
2. Avstandsstykker
3. Mellomlegg
4. Monteringshull for toppaksel
5. Styrehjul

2. Fjern spennhetten fra spindelakselen (Figur 19) og før spindelen ut av styrearmen.
3. Plasser de to mellomleggene på spindelakselen slik de var montert opprinnelig.

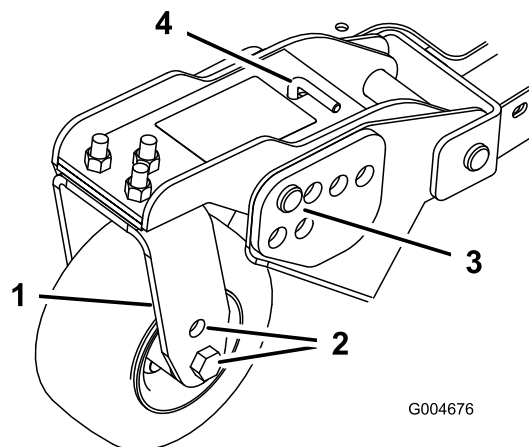
Merk: Disse mellomleggene er nødvendige for å få et plant nivå over hele bredden av klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 13 mm avstandsstykker på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen. Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen for avstandsstykker for innstillingen.



Figur 20

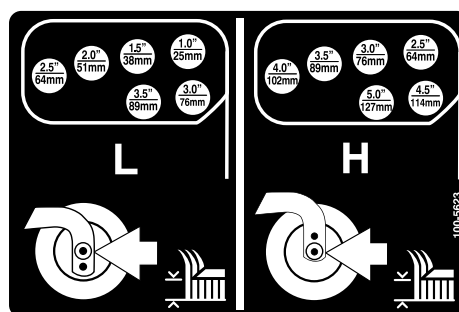
4. Skyv styrespindelen gjennom styrearmen.
5. Monter mellomleggene (som opprinnelig montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen. Monter spennhetten for å feste monteringen.
6. Fjern hårnålssplinten og splittpinnene fra styresvingarmene (Figur 21).

7. Roter strekkstangen for å heve eller senke svingarmen til hullene er på linje med brakethullene for valgt klippehøyde i klippeenhetens ramme (Figur 21 og Figur 22).
8. Sett inn splittpinnene og hårnålssplintene.
9. Roter strekkstangen for hånd mot klokken for å sette justeringen under spenning.



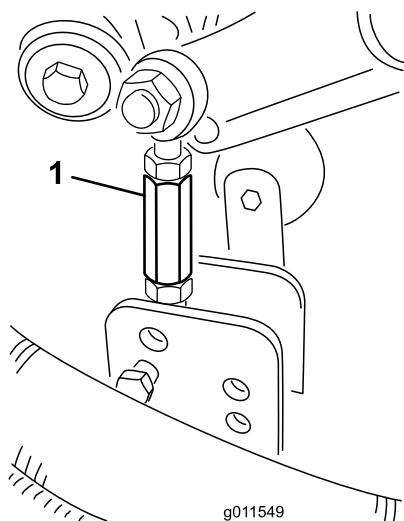
Figur 21

1. Styresvingarm
2. Monteringshull på aksel
3. Splittpinne og hårnålssplint
4. Strekkstang



Figur 22

10. Fjern hårnålssplinten og splittpinnene som fester demperkoblingene til brakettene på klippeenheten (Figur 23)

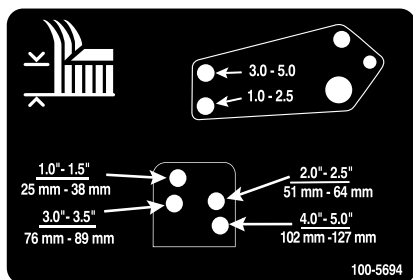


Figur 23

1. Demperkoblinger

11. Still demperkoblingshullene på linje med brakethullene for valgte klippehøyde på klippeenhetens ramme (Figur 24), sett inn splittpinnene og hårnålssplintene.

Viktig: Du må ikke justere lengden på demperkoblingen. Avstanden mellom midten av hullene skal være 13,7 cm.



Figur 24

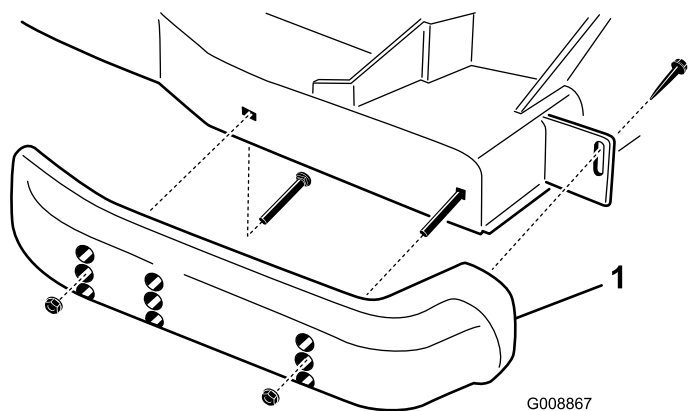
decal100-5694nc

Justere støtteplatene

Monter støtteplatene i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm, og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

Merk: Når støtteplatene blir slitte, kan du bytte støtteplater over til den andre siden av gressklipperen ved å snu dem. Dette lar deg bruke støtteplatene lenger før du må bytte dem ut.

1. Løsne skruen foran på hver støtteplate (Figur 25).



Figur 25

2. Fjern flenshodeboltene og mutterne fra hver støtteplate (Figur 25).
3. Sett hver støtteplate til den ønskede posisjon og fest dem med flenshodeboltene og mutterne.

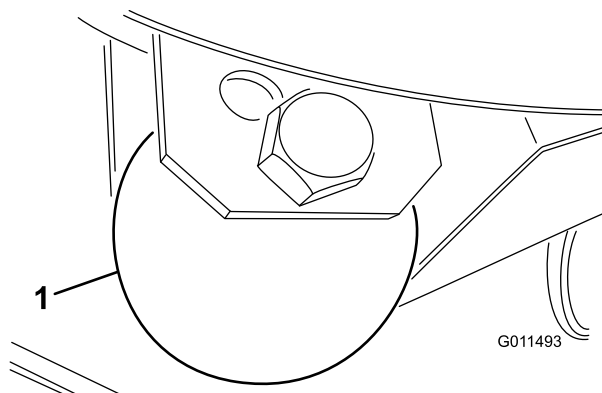
Merk: Bruk kun de øverste og midterste hullene til å justere støtteplatene. Bruk de nederste hullene når du bytter side. De blir da de øverste hullene på den andre siden av gressklipperen.

4. Stram skruen på framsiden av hver støtteplate til 9–11 Nm.

Justere klippeenhetens valser

Valsene på klippeenheten skal monteres i nedre stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm, og i øvre stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

1. Fjern bolten og mutteren som fester støttehjulet til klippeenhetsbraketten (Figur 26).



Figur 26

g011493

1. Støtthjul
2. Still valsen og avstandsstykket på linje med de øverste hullene i brakettene og fest dem med bolten og mutteren.

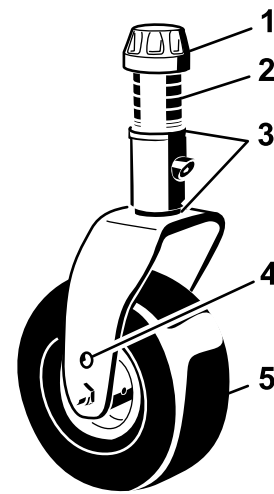
Korrigere feiljustering av klippeenheter

På bakgrunn av forskjeller i gressforhold og motvektsinnstillingen til trekkenheten, bør du klippe litt gress i et testområde og inspisere resultatet før du klipper hele området.

1. Still inn alle klippeenheter til ønsket klippehøyde. Se [Justere klippehøyden \(side 27\)](#).
2. Kontroller og juster trykket i for- og bakdekkene til 1,72 til 2,07 bar.
3. Kontroller og juster trykket i alle styrehjul til 3,45 bar.
4. Kontroller ladning og motvektstrykk med motoren på høy tomgang ved hjelp av teståpningene som er definert i Teståpninger for det hydrauliske systemet.
5. Juster motvekten til 22,41 bar.
6. Kontroller om noen av knivene er bøyd, se [Kontrollere om en kniv er bøyd \(side 55\)](#).
7. Klipp gress i et testområde for å finne ut om alle klippeenhetene klipper i samme høyde.
8. Hvis det fremdeles er nødvendig å justere klippeenhetene, finn en plan overflate ved hjelp av en rett kant på 2 meter eller lengre.
9. Hev klippehøyden til 7,6–10,1 cm for å gjøre det lettere å måle om knivene er plane. Se [Justere klippehøyden \(side 27\)](#).
10. Senk klippeenhetene ned på den plane overflaten.
11. Fjern dekslene fra toppen av klippeenhetene.
12. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen på hver klippeenhet.

Oppsett av fremre klippeenhet

Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Juster 3 mm-mellomleggene på de fremre styrehjulsgaflene slik at klippehøyden stemmer overens med merket ([Figur 27](#)). Se [Justere knivstigningen \(side 53\)](#).

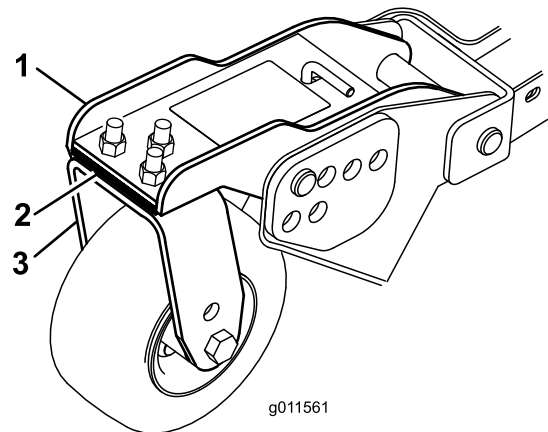


Figur 27

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Spennhette | 4. Monteringshull for toppaksel |
| 2. Avstandsstykker | 5. Styrehjul |
| 3. Mellomlegg | |

Oppsett av sideklippeenhet

Roter kniven på hver spindel til endene peker fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Juster 3 mm-mellomleggene på de fremre styrearmene slik at klippehøyden stemmer overens med merket ([Figur 28](#)). For kun ytre knivspindel, se [Justere knivstigningen \(side 53\)](#).



Figur 28

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Fremre styrearm | 3. Fremre styrehjulsgaffel |
| 2. Mellomlegg | |

Tilpasse klippehøyde mellom klippeenhetene

1. Plasser knivene ved siden av hverandre på ytre spindel på begge sideklippeenhetene. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen på begge enhetene og sammenlikne. Tallene bør ikke ha en differanse som er større enn 3 mm. Ikke foreta noen justeringer på dette tidspunktet.

2. Plasser knivene ved siden av hverandre på den indre spindelen på sideklippeenheten, og tilsvarende ytre spindel på fremre klippeenhet. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen på sideklippeenhetens indre kant og til korresponderende ytre kant på fremre klippeenhet, og sammenlign.

Merk: Sideklippeenhetens måling skal være 3 mm innenfor den fremre klippeenheten.

Merk: Styrehjulene på alle tre klippeenhetene skal forbli på bakken når motvekten brukes.

Merk: Hvis det må gjøres justeringer for at klippehøyden mellom fremre og sideklippeenhetene skal tilsvare hverandre, **foreta kun justeringer på sideklippeenhetene.**

3. Hvis den indre kanten på sideklippeenheten er for høy sammenliknet med den ytre kanten på fremre klippeenhet, fjern ett mellomlegg nederst på fremre, indre styrearm på sideklippeenheten (**Figur 28**). Kontroller målingene på nytt mellom ytre kanter på begge sideklippeenheter og innvendig kant på sideklippeenhet med ytre kant på fremre klippeenhet.
4. Hvis indre kant fortsatt er for høy, fjern ytterligere et mellomlegg fra nederst på fremre, indre styrearm på sideklippeenheten **og** et mellomlegg fra fremre, ytre styrearm på sideklippeenheten.
5. Hvis den indre kanten på sideklippeenheten er for lav sammenliknet med den ytre kanten på fremre klippeenhet, legg til et mellomlegg nederst på fremre, indre styrearm på sideklippeenheten. Kontroller målingene mellom ytre kanter på begge sideklippeenheter og innvendig kant på sideklippeenhet, med ytre kant på fremre klippeenhet.
6. Hvis den indre kanten fortsatt er for lav, legg til ytterligere et mellomlegg nederst på fremre, indre styrearm på sideklippeenheten **og** et mellomlegg på fremre, ytre styrearm på sideklippeenheten.
7. Når klippehøyden er den samme for kantene på de fremre klippeenhetene og sideklippeenhetene, kontroller at knivstigningen fortsatt er 8–11 mm. Juster etter behov.

Sikte inn frontlysene

1. Løsne monteringsmutterne og sikt inn hvert frontlys slik at det peker rett fremover.
2. Stram monteringsmutteren akkurat nok til å holde frontlyset i riktig stilling.
3. Plasser et flatt metallstykke over fremsiden av frontlyset.
4. Plasser en magnetisk gradmåler på platen.

5. Men du holder enheten på plass, justerer du frontlyset forsiktig 3 grader nedover og strammer så til mutteren.
6. Gjenta prosedyren på det andre frontlyset.

Starte og slå av motoren

Viktig: Drivstoffsystemet luftes automatisk hvis noen av følgende situasjoner oppstår:

- Første oppstart av en ny maskin
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri.
3. Vri tenningsnøkkelen til KJØR.
4. Når glødepluggindikatorlyset dempes, vrir du nøkkelen til START. Slipp nøkkelen med en gang motoren starter, og la den gå tilbake til kjørestillingen.

Merk: La motoren varmes opp ved middels høy hastighet (uten belastning) og flytt så GASSPAKEN til ønsket stilling.

Viktig: Ikke kjør startmotoren i mer enn **30 sekunder om gangen, da dette kan skade startmotoren.** Hvis motoren ikke starter etter **30 sekunder**, vrir du tenningsnøkkelen til Av. Deretter sjekker du kontrollene på nytt og venter i ytterligere 30 sekunder før du gjentar startforsøket.

5. Slå av motoren ved å flytte KRAFTUTTAKSBRYTEREN til Av, koble inn parkeringsbremsen, sett gassen til lav tomgang og vri tenningsnøkkelen til Av. Fjern nøkkelen fra bryteren for å hindre at maskinen starter ved et uhell.

Viktig: La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med turboladeren.

Bruke Smart Power™-funksjonen

Med Toro Smart Power™ behøver du ikke å lytte til turtallet under tunge forhold. Smart Power forhindrer at du kjører deg fast i tungt gress ved å automatisk regulere maskinens hastighet og optimalisere klippeytelsen. Du angir en maksimal kjørehastighet som er komfortabel, og kan deretter klippe uten å

måtte redusere trekkhastigheten manuelt ved klipping under tunge forhold.

Reversere viften

Viftehastigheten kontrolleres av temperaturen til hydraulikkvæsken og kjølevæsken. En reverssyklus startes automatisk når enten temperaturen på kjølevæsken eller hydraulikkvæsken når en viss grense. Denne reverseringen bidrar til å blåse rusk vekk fra den bakre skjermen, samt senke temperaturen til motoren og hydraulikkvæsken. Ved å trykke på venstre- og høyre-knappen samtidig på InfoCenter vil viften gjennomføre en manuelt innledet reverssyklus. Utfør en slik reverssyklus manuelt før du forlater arbeidsområdet og kommer inn på verksteds- eller lagringsområdet.

Auto tomgang

Maskinen er utstyrt med automatisk tomgang som automatisk lar maskinen gå på tomgang for en tidsperiode som er innstilt på forhånd i InfoCenter, når alle følgende funksjoner ikke er i bruk.

- Trekkpedalen er i FRISTILLING.
- Kraftuttaket er utkoblet
- Ingen av hevebryterne er aktivert

Når én av funksjonene nevnt ovenfor aktiveres, går maskinen automatisk tilbake til forrige gassposisjon.

Klippehastighet

Overordnede (Beskyttet meny)

Klippehastighet lar overordnede stille inn maskinens maksimale klippehastighet som du kan arbeide i, med trinn på 50, 75 eller 100 prosent (lav hastighet).

Se [Bruke InfoCenter LCD-skjermen \(side 18\)](#) for fremgangsmåten til å angi klippehastighet.

Fører

Lar deg justere den maksimale klippehastigheten (lav hastighet) til maskinen, innenfor den overordnede forhåndsjusterte innstillinger. Trykk på den midtre knappen på oppstartsskjermen eller hovedskjermen i InfoCenter (-ikon) for å justere hastigheten.

Merk: Når du bytter mellom lav og høy hastighet, overføres innstillingene basert på forrige innstilling. Innstillingen nullstilles når maskinen slås av.

Merk: Denne funksjonen kan også brukes sammen med fartskontroll.

Transporthastighet

Overordnede (Beskyttet meny)

Transporthastighet lar overordnede stille inn maskinens maksimale transporthastighet i trinn på 50, 75 eller 100 prosent (høy hastighet).

Se [Bruke InfoCenter LCD-skjermen \(side 18\)](#) for fremgangsmåten til å angi transporthastigheten.

Fører

Lar føreren justere maskinens maksimale transporthastighet (høy hastighet) innenfor de forhåndsjusterte innstillingene fra den overordnede. Trykk på den midtre knappen på oppstartsskjermen

eller hovedskjermen i InfoCenter (-ikon) for å justere hastigheten.

Merk: Når du bytter mellom lav og høy hastighet, overføres innstillingene basert på forrige innstilling. Innstillingen nullstilles når maskinen slås av.

Merk: Du kan også bruke denne funksjonen med fartskontroll.

Kontrollere sperrebryterne

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Maskinen har sperrebrytere i det elektriske systemet. Disse bryterne er laget for å stoppe trekkraften når du forlater setet mens trekkpedalen er trykt ned. Selv om motoren fortsetter å gå, slå av motoren før du reiser deg fra setet.

1. Kjør maskinen sakte til et stort, relativt åpent område. Senk klippeenheten, slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Sitt i setet, og trykk ned trekkpedalen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Hvis startmotoren går rundt, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
3. Sitt i setet når du starter motoren. Reis deg opp fra setet, og flytt spaken for kraftuttak til På. Kraftuttaket skal ikke kobles inn. Hvis kraftuttaket kobles inn, er det en feil

i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.

4. Sitt i setet, sett på parkeringsbremsen, og start motoren. Trykk ned trekkpedalen fra NØYTRALSTILLINGEN. InfoCenter skal vise "traction not allowed", og maskinen skal ikke bevege seg. Hvis motoren går, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.

Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Påse at setet er låst med setelåsen.

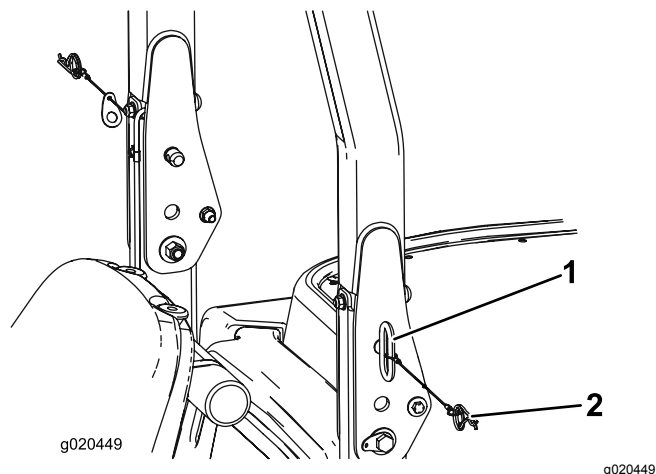
⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebeskyttelse når veltebøylen er nede.

- Du må ikke betjene maskinen på ujevnt underlag eller i en helling når veltebeskyttelsen er nede.
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

1. Fjern hårnålssplintene og de to pinnene for å senke veltebøylen (Figur 29).



Figur 29

1. Pinne (2)
2. Hårnålssplint (2)

2. Senk veltebøylen til nedre stilling.

3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintene.

Viktig: Påse at setet er låst med setelåsen.

4. Fjern hårnålssplintpinnene og de to pinnene for å heve veltebøylen.
5. Hev veltebeskyttelsen til oppreist stilling og monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene.

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbelte når veltebøylen er i hevet og låst stilling. Bruk ikke sikkerhetsbelte når veltebøylen er i senket stilling.

Skyve eller taue maskinen

I nødstilfeller kan du bevege maskinen fremover ved å aktivere omløpsventilen i den hydrauliske pumpen med variabelt fortrenningsvolum og deretter skyve eller taue den.

Viktig: Ikke skyv eller tau maskinen med en større hastighet enn 3–4,8 km/t, da dette kan føre til skader i det interne drivverket. Omløpsventilen må være åpen når du skyver eller tauer maskinen.

1. Heve setet.

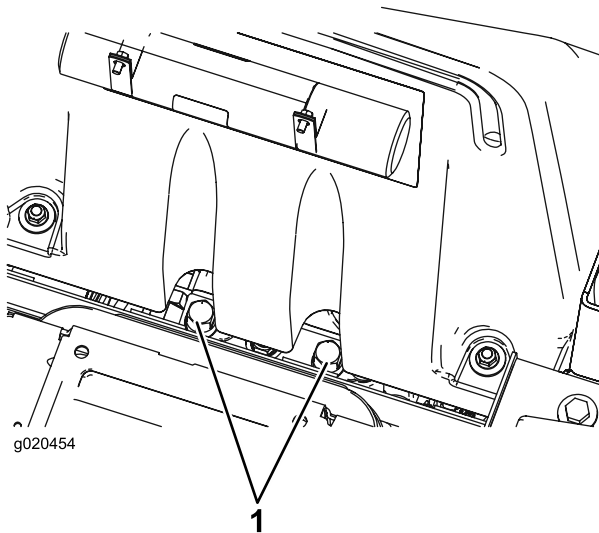
Merk: Omløpsventilene finnes under fronten på drivstofftanken (Figur 30).

Merk: Sett på parkeringsbremsen mens du endrer ventilstillingen.

2. Vri ventilen tre omdreiningar mot urviseren for å åpne den, og la olje gå utenom internt.

Merk: Ikke åpne med mer enn tre omdreiningar. Siden væsken ledes utenom, kan du flytte maskinen sakte uten at drivverket skades.

3. Lukk omløpsventilene før du starter motoren. Stram til 70 N·m for å lukke ventilen.



Figur 30

1. Omløpsventil (2)

Viktig: Hvis du må skyve eller taue maskinen i revers, må du også la oljen gå utenom kontrollventilen i manifolden for firehjulsdreift. For å gå utenom kontrollventilen, koble en slangeenhet (delenr. 95-8843), to koblinger (delenr. 95-0985) og 2 hydraulikk-koblinger, 8 delenr. 340-77) til testporten for reverstrekktrykk, som finnes på hydrostaten, og til porten som ligger mellom portene M8 og P2 på bakke trekkmanifold, som ligger bak fordekket.

Løftepunkt for jekk

⚠ ADVARSEL

Du må alltid støtte maskinen med jekkestøtter. Du må ikke stole på at en jekk eller løfteinnretning holder maskinen oppe.

Det finnes jekkpunkter foran og bak på maskinen.

- På rammen på innsiden av hvert drivhjul foran
- Midt på bakakselen

Fester

Det finnes kabelstropper foran, bak og på sidene av maskinen.

- Du må alltid bruke stropper som er godkjente av transportmyndighetene, når du fester maskinen på en tilhenger.

- Fest den i alle fire hjørnene.
- Det er to foran på førerplattformen
- Bakke støtfanger

Driftsegenskaper

Øv deg på å kjøre maskinen siden den har et hydrostatisk drivverk og egenskaper som er forskjellige fra mange andre gressklippere. Når du bruker trekkenheten, klippeenheten eller annet tilbehør, må du være oppmerksom på drivverket, motorhastigheten, belastningen på knivene eller andre utstyrskomponenter og bruken av bremsene.

Med Toro Smart Power™ behøver du ikke å lytte til turtallet under tunge forhold. Smart Power forhindrer at du kjører deg fast i tungt gress ved å automatisk regulere maskinens hastighet og optimalisere klippeytelsen.

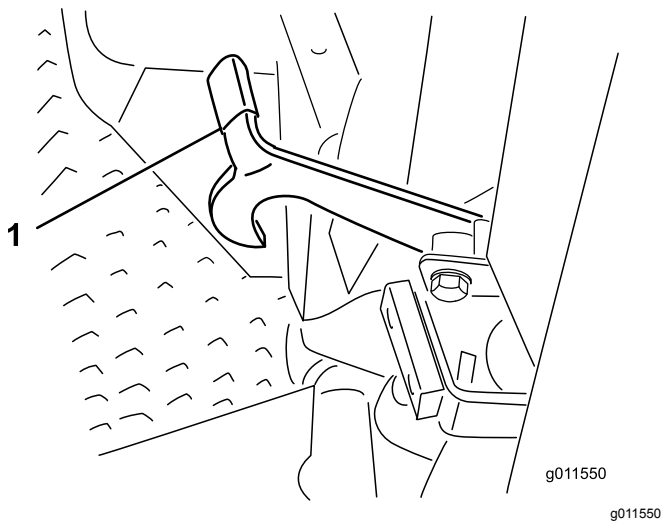
Du kan bruke bremsene til å hjelpe til med å svinge maskinen. Vær forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplen kan rives opp. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes. I noen bakker kan det for eksempel hende at hjulet øverst i bakken begynner å gli og miste grepet. Hvis dette skjer, trykker du inn svingpedalen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes.

Traction Assist er nå automatisk, uten behov for inndata fra føreren. Hvis et hjul begynner å slure, vil strømmingen automatisk deles mellom forhjul og bakhjul for å minimere hjulsluring og tap av trekraft.

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Sørg for at veltebeskyttelsen er hevet, samt at setelåsen og setebeltet er fester skikkelig. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Du må senke klippeenheten før du kjører i en nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.

Før du slår av motoren, kobler du fra alle kontrollene og setter gassen til Sakte. Dette reduserer den høye motorhastigheten, støyen og vibrasjonen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til Av.

Før maskinen transporteres, skal man heve klippeenhetene og sikre transportlåsene (Figur 31).



Figur 31

1. Transportlåser (sideklippeenhet)

Brukstips

Klipp når gresset er tørt

Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå at direkte sollys skader det ømfintlige nyklippede gresset.

Velg riktig klippehøyde etter forholdene

Klipp omtrent 2,5 cm, eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden enda et hakk.

Klipp med riktig regelmessighet

Under de fleste vanlige forhold må du klippe omtrent hver fjerde eller femte dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Dette betyr at for å beholde den samme klippehøyden, noe som er god praksis, må du klippe oftere tidlig om våren. Når gresset vokser saktere midt på sommeren, klipper du det bare hver åttende eller tiende dag. Hvis du ikke har mulighet til å klippe plenen i en lengre periode på grunn av værforhold eller av andre årsaker, klipper du først med en høy klippehøyde og deretter med en lavere klippehøyde to til tre dager senere.

Transport

Bruk transportlåsene når du transporterer maskinen over større avstander eller i ulendt terreng, eller når du bruker en tilhenger.

Etter bruk

For å sørge for optimal ytelse rengjør du undersiden av gressklipperhuset etter hver bruk. Hvis du lar klipperester hope seg opp i gressklipperhuset, reduseres klippeytelsen til gressklipperen.

Knivstigning

Bruk en knivstigning på 8–11 mm. En stigning på over 8–11 mm krever mindre kraft, men fører til større gressrester og dårligere klippekvalitet. En stigning på under 8–11 mm krever mer kraft og gir mindre gressrester og bedre klippekvalitet.

Maksimering av klimaanleggets ytelse

- Parker maskinen i skyggen, eller la dørene stå åpne i direkte sollys for å begrense soloppvarming.
- Sjekk at kondensatorfinnene for klimaanlegget er rene.
- Bruk viften til klimaanlegget på mellomhøy hastighet.
- Kontroller at forseglingen mellom taket og førerhustaket alltid er intakt. Korrigjer etter behov.
- Mål lufttemperaturen ved den midterste ventilen foran i førerhustaket (vanligvis stabil ved 10 °C eller mindre).
- Se *servicehåndboken* for ytterligere informasjon.

Vedlikehold

Merk: Last ned en gratis kopi av skjemaet ved å gå til www.Toro.com, og søk etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

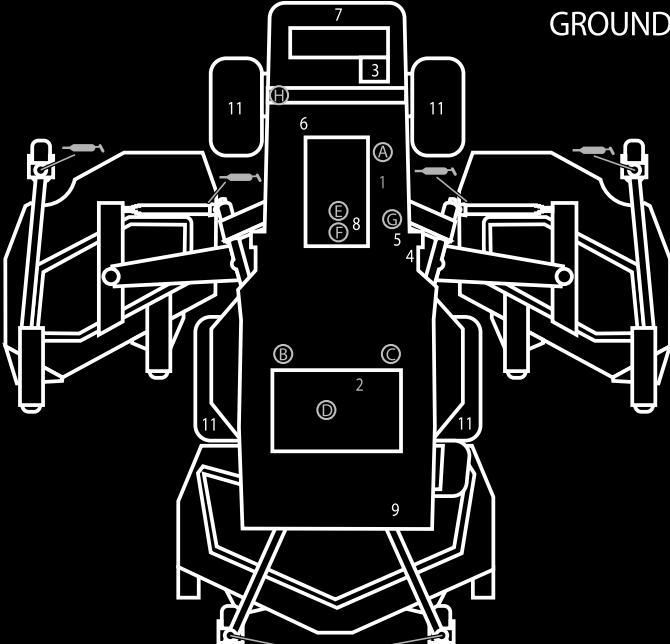
Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Stram til hjulenes hakemutre. • Kontroller spenningen til generatorremmen. • Kontroller spenningen til knivdrivremmen.
Etter de 200 første timene	• Skift oljen i planetgiret. • Skift olje på bakakselen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller motoroljenivået. • Kontroller kjølevæsknivået. • Kontroller nivået på hydraulikkoljen. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller luftrenserindikatoren • Fjern rusk og gressrester fra motorrommet, radiatoren og oljekjøleren. • Kontroller sperrebryternes funksjon.
Hver 50. driftstime	• Smør smøreniplene. Smør også smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen. • Inspiser luftrenseren. • Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 50. driftstime. • Kontroller spenningen til knivdrivremmen.
Hver 100. driftstime	• Kontroller slangene og klemmene til kjølesystemet. • Kontroller spenningen til generatorremmen.
Hver 200. driftstime	• Stram til hjulenes hakemutre.
Hver 250. driftstime	• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 400. driftstime	• Kontroller oljenivået i planetgiret. • Kontroller oljen på bakakselen. • Kontroller giroljen på bakakselens girkasse. • Overhal luftrenseren (hvis indikatoren lyser rødt). • Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. • Skift ut drivstoffilterboksen.
Hver 800. driftstime	• Tøm og rengjør drivstofftanken. • Skift oljen i det fremre planetgiret (eller årlig, avhengig av hva som kommer først). • Skift olje på bakakselen. • Kontroller spissingen av bakhjulene. • Inspiser knivdrivremmen. • Skift hydraulikkvæsken. • Skift hydraulikkvæskefiltre. • Kontroller demperen på sideklippeenheten. • Kontroller styrehjulenhetene på klippeenheten.
Hver 1000. driftstime	• Kontroller og juster ventilklingen
Annet hvert år	• Tøm kjølesystemet og fyll på ny væske. • Skift bevegelige slanger.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Tabell for serviceintervaller



GROUNDMASTER 4000, MODELS 30603 & 30605

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

- ENGINE OIL LEVEL
- HYDRAULIC FLUID LEVEL
- ENGINE COOLANT LEVEL
- FUEL - DIESEL ONLY
- FUEL/WATER SEPARATOR
- FAN BELT TENSION
- RADIATOR SCREEN
- AIR CLEANER
- BRAKE FUNCTION
- INTERLOCK SYSTEM
- TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR
- GREASE POINTS (6)

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.	
			FLUID	FILTER		
ENGINE OIL	15W-40 CH-4	6 QUARTS	250 HOURS	250 HOURS	125-7025 (A)	
HYDRAULIC FLUID	ISO VG 46/68	7.75 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310 (B) 94-2621 (C)	
HYDRAULIC BREATHER				800 HRS/YRLY	115-9793 (D)	
PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE INDICATOR	108-3814 (E)	
SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	108-3816 (F)	
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	21 GALLONS	800 HOURS DRAIN/FLUSH	400 HOURS/YEARLY	110-9049 (G)
	< 32 F	NO. 1 DIESEL				WATER SEPARATOR
REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS			110-4812 (H) BREATHER
PLANETARY DRIVE	85W-140	22 OUNCES	800 HOURS			
ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	9 QUARTS (14.5 QUARTS WITH CAB)	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.			

Figur 32

decal121-1676

Smøring

Smøre lagrene og hylsene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Smør smøreniplene. Smør også smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen.

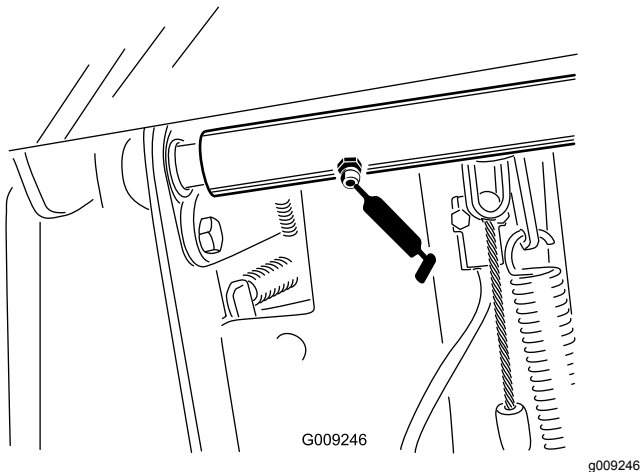
Merk: Bruk litiumbasert smørefett nr. 2.

Plassering av og antall smørenipler er som følger:

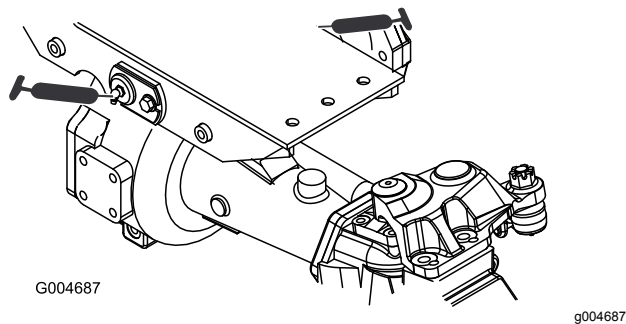
Trekkenhet

- Brems pedal, lagre til dreieaksel (2) (Figur 33)
- Tapphylser for front- og bakaksling (2) (Figur 34)
- Styresylinderens kuleledd (2) (Figur 35)
- Parallelstagets kuleledd (2) (Figur 35)
- Kingbolthylser (2) (Figur 35)

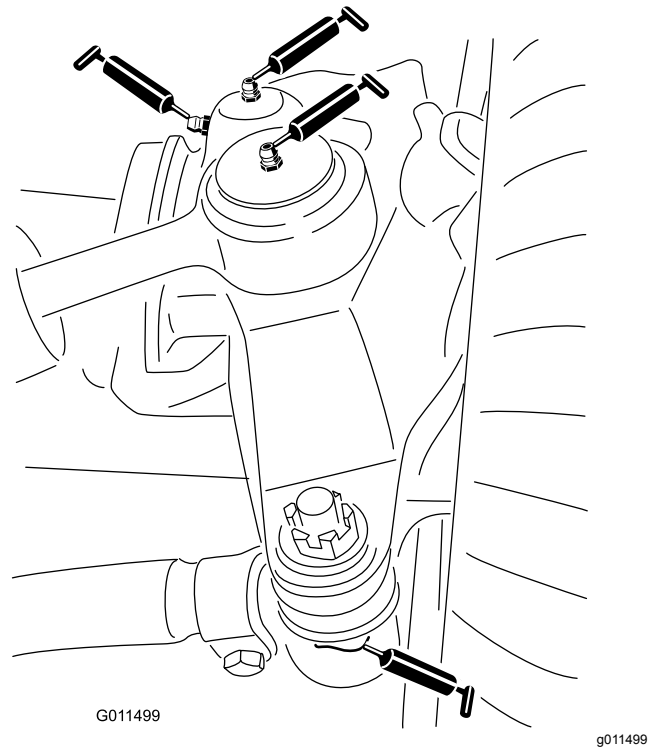
Den øverste anordningen på kingbolten skal bare smøres årlig (to pumpetrykk).



Figur 33



Figur 34



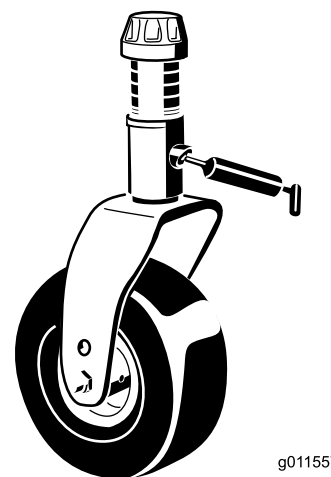
Figur 35

Fremre klippeenhet

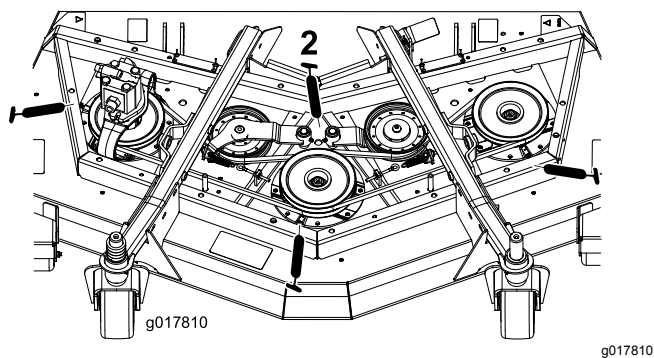
- Gaffelakselhylser for styrehjul (2) (Figur 36)
- Spindelaksellager (3) (Figur 37)

Merk: Disse lagrene er plassert under remskiven.

- Svinghylser for lederullarm (2) (Figur 37)



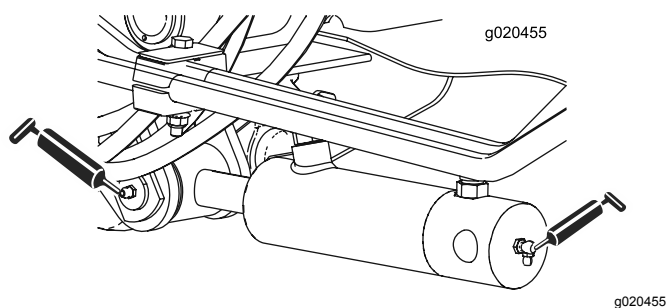
Figur 36



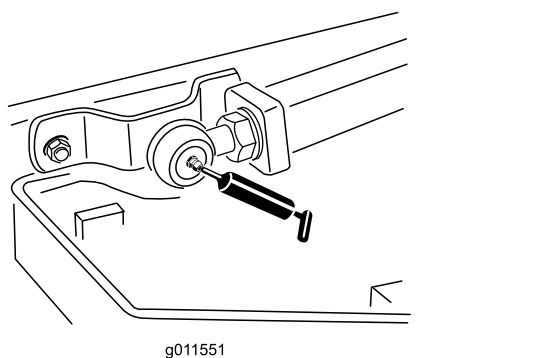
Figur 37

Frontløfteenhet

- Hylser for løftearmsylinder (2 hver) (Figur 38)
- Kuleledd for løftearm (2) (Figur 39)



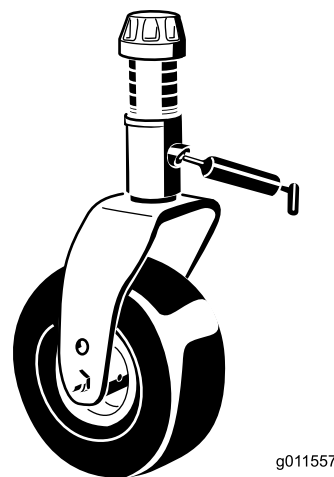
Figur 38



Figur 39

Sideklippeenheter

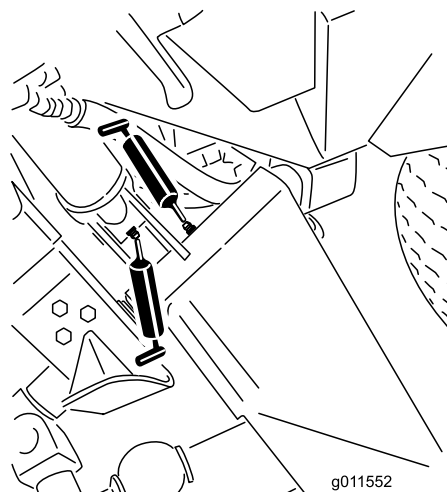
- Gaffelakselhylse for styrehjul (1) (Figur 40)
 - Spindelakselagere (2 hver)
- Merk:** Disse lagrene er plassert under remskiven.
- Svinghylse for lederullarm (1)
- Merk:** Denne hylsen er plassert på lederullarmen.



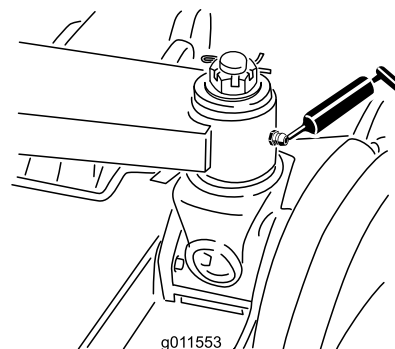
Figur 40

Sideløftenheter

- Hovedløftearmhylser (6) (Figur 41 og Figur 42)
- Svinghylser til vinkelarmen (2) (Figur 43)
- Hylser for bakre arm (4) (Figur 43)
- Løftesylinderhylser (4) (Figur 44)



Figur 41



Figur 42

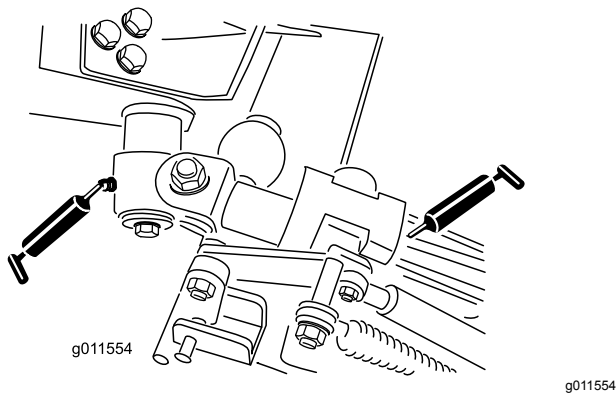
Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

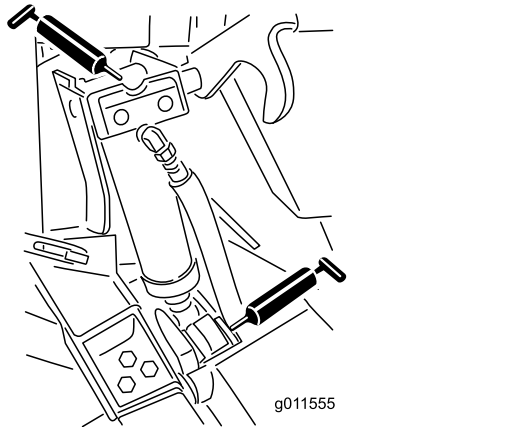
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hver 50. driftstime

Hver 400. driftstime



Figur 43



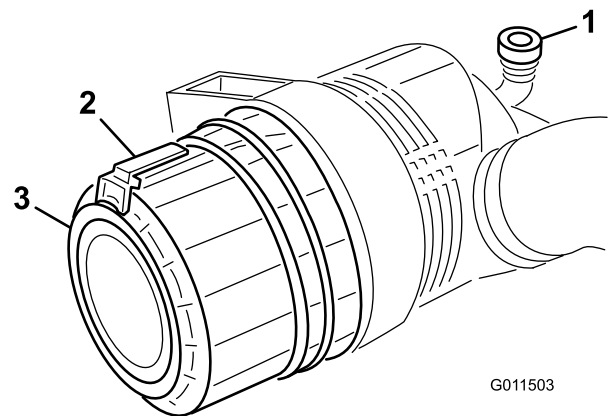
Figur 44

- Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Bytt luftrenseren hvis den er skadet. Kontroller hele inntakssystemet for lekkasjer, skade eller løse slangeklemmer.
- Overhal filteret på luftrenseren kun når serviceindikatoren tilsier det, eller under anbefalt vedlikeholdsintervall. Hvis du skifter filteret oftere enn nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når du fjerner filteret.
- Pass på at dekselet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

1. Trekk låsen utover, og dreii luftrenserdekselet mot urviseren ([Figur 45](#)).
2. Bruk luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) til å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen. Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntaksområdet.

Merk: Denne rengjøringsprosessen hindrer at smuss flyttes til inntaket når filteret fjernes.

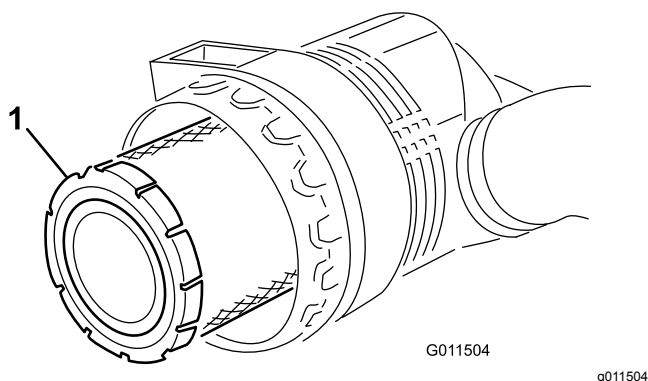
3. Fjern dekselet fra luftrenserens kropp ([Figur 45](#)).



Figur 45

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Luftrenserindikator | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftrenserlås | |

4. Ta av primærfilteret ([Figur 46](#)).

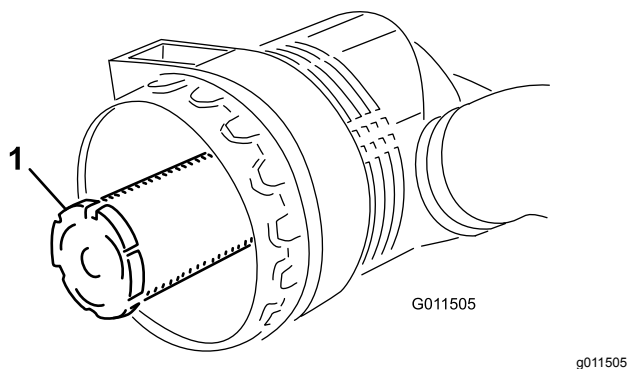


Figur 46

1. Hovedfilter

5. Det brukte elementet må ikke rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.
6. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset.

Merk: Ikke bruk et ødelagt filter. **Ikke** fjern sikkerhetsfilteret (Figur 47).



Figur 47

1. Sikkerhetsfilter

Viktig: Du må ikke forsøke å rengjøre sikkerhetsfilteret (Figur 47). Erstatt sikkerhetsfilteret med et nytt etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.

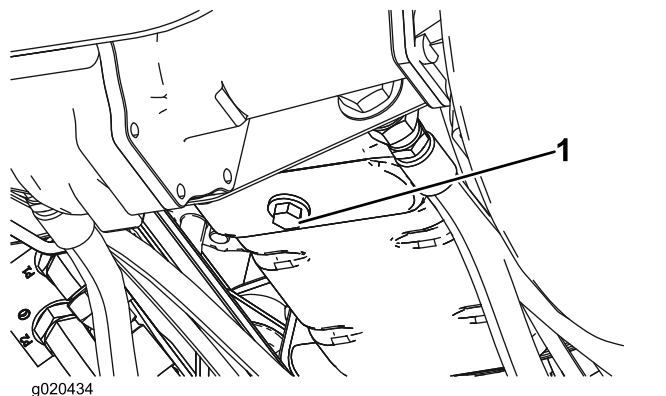
7. Skift ut primærfilteret (Figur 46).
8. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen.
- Merk:** Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.
9. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekselet.
10. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekselet, rengjør hulrommet og sett inn igjen uttaksventilen.
11. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi (Figur 45) vendt nedover, omtrent mellom urviserstillingene klokken 5 til 7, sett fra enden.
12. Fest låsen.

Skifte motoroljen og oljefilteret

Serviceintervall: Hver 250. driftstime—Skift motoroljen og oljefilteret.

1. Fjern tappepluggen (Figur 48) og la oljen renne ut i en beholder.

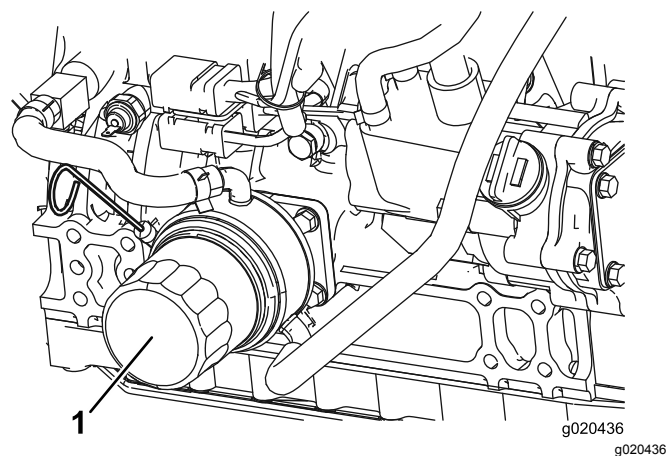
Merk: Når all oljen er tappet ut, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 48

1. Motoroljetappeplugg

2. Ta av oljefilteret (Figur 49).



Figur 49

1. Motoroljefilter

3. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skrur den på.

Viktig: Ikke stram for mye.

4. Tilsett olje til veivhuset. Se [Kontrollere motoroljen \(side 23\)](#).

Vedlikehold av drivstoffsystem

Overhale drivstoffsystemet

▲ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Drivstofftanken

Serviceintervall: Hver 800. driftstime—Tøm og rengjør drivstofftanken.

Tøm og rengjør drivstofftanken ved anbefalt serviceintervall, hvis drivstoffsystemet blir forurensset, eller før du oppbevarer maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

Drivstoffledninger og -koblinger

Serviceintervall: Hver 400. driftstime—Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.

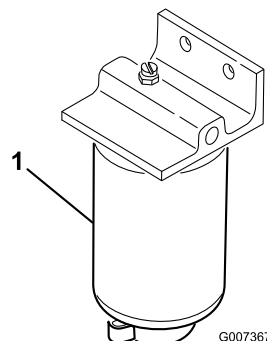
Kontroller om drivstoffslangene og koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Overhale vannutskilleren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime—Skift ut drivstoffilterboksen.

Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren (Figur 50) daglig. Erstatt filterboksen ved anbefalt serviceintervall.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen.



Figur 50

1. Filterboks

3. Rengjør området der filterboksen skal festes.
4. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
5. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
6. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.
7. Stram til tappepluggen på bunnen av filterboksen.

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 50. driftstime.

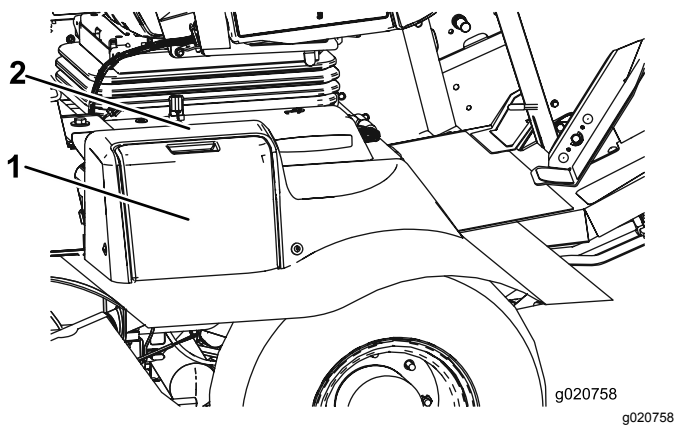
Batteritype er gruppe 24.

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble den negative kablen fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

Merk: Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

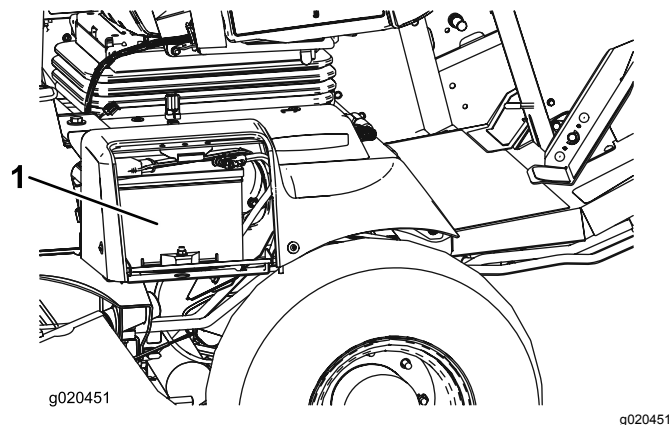
1. Åpne batteridekselet (Figur 51) på siden av kabinettet.

Merk: Trykk ned på den flate overflaten over batteridekselet for å gjøre det enklere å fjerne (Figur 51).



Figur 51

1. Batterideksel
2. Trykk ned her.



Figur 52

1. Batteri

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

2. Fjern gummimansjetten fra den positive terminalen og inspiser batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

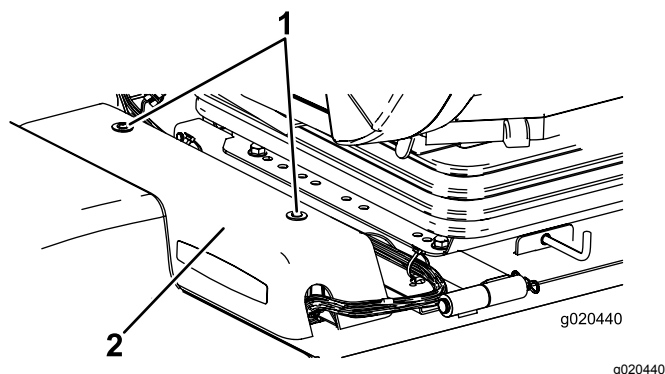
- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kablen.
- Koble *alltid* til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kablen.

3. Smør begge batterikoplingene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47), vaselin eller smørefett for å forhindre korrosjon.
4. Skyv gummihtetten over den positive polen.
5. Lukk batteridekselet.

Tilgang til sikringene

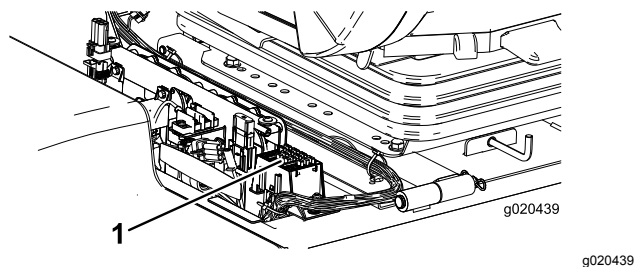
Trekkenhetssikringer (Figur 53 til Figur 55) finnes under kraftsenterdekselet.

Fjern de to unbrakoskruene som fester kraftsenterdekselet til rammen, og fjern dekselet (Figur 53).



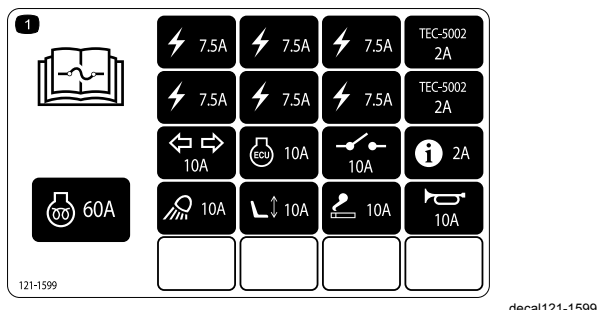
Figur 53

1. Kraftsenterdekselet
2. Unbrakoskrue (2)



Figur 54

1. Sikringer



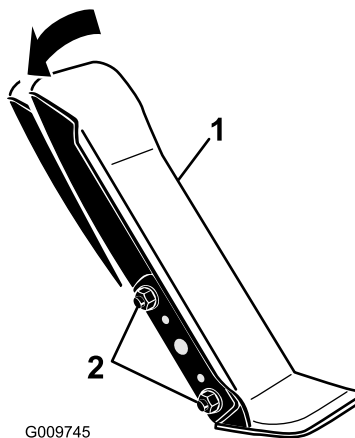
Figur 55

Vedlikehold av drivsystem

Justere trekkpedalvinkelen

Du kan justere trekkpedalens driftsvinkel for mer behagelig arbeidsstilling.

1. Løsne de to mutrene og boltene som fester venstre side av trekkpedalen til braketten (Figur 56).



Figur 56

1. Trekkpedal
2. Monteringsmutre og -bolter (2)

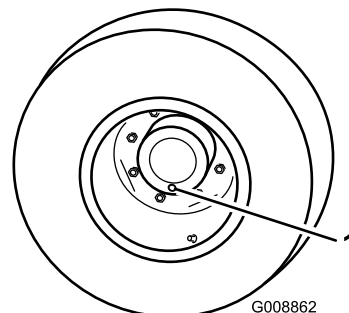
2. Vipp pedalen til ønsket driftsvinkel og stram til mutrene (Figur 56).

Skifte olje i planetgiret

Serviceintervall: Etter de 200 første timene
Hver 800. driftstime

Bruk en SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet.

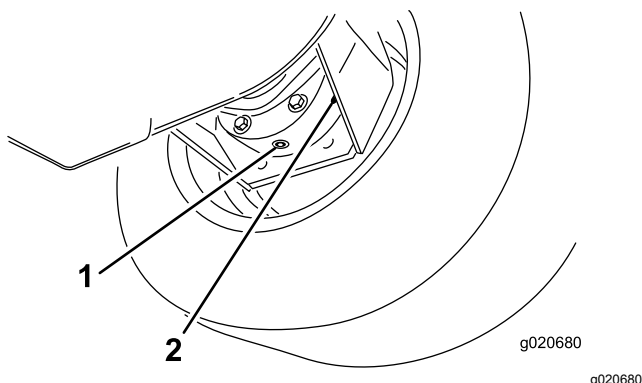
1. Sett maskinen på en jevn flate med et hjul slik at én av tappepluggene står på laveste stilling (klokken seks) (Figur 57).



Figur 57

1. Kontroll-/tappeplugg

2. Plasser et tappefat under planetnavet. Ta ut pluggen, og la oljen renne ut.
3. Plasser et tappefat under bremsehuset. Ta ut tappepluggen, og la oljen renne ut ([Figur 58](#)).



Figur 58

1. Tappeplugg
2. Bremsehus

4. Sett pluggen i bremsehuset når all oljen har rent ut fra begge steder.
5. Roter hjulet til det åpne plugghullet i planetgiret peker mot urviserretning klokken tolv.
6. Fyll planetgiret med 0,5 l SAE 85W-140-girsmøring med høy kvalitet gjennom det åpne hullet.

Viktig: Hvis planetgiret fylles opp før 0,5 liter med olje tilføres, må du vente i én time eller sette inn pluggen og bevege maskinen ca. tre meter for å distribuere oljen gjennom bremsesystemet. Ta deretter ut pluggen og tilfør den gjenværende oljen.

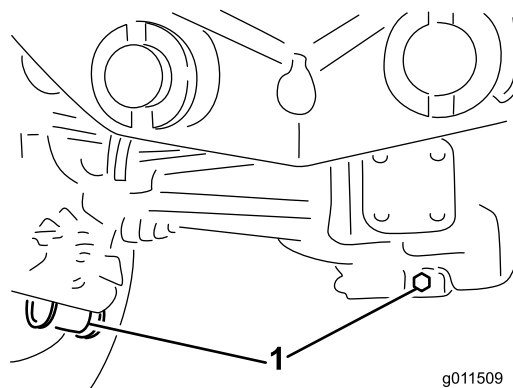
7. Sett pluggen på plass.
8. Gjør det samme med planetgiret/bremsene på motsatt side.

Skifte oljen i bakakselen

Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

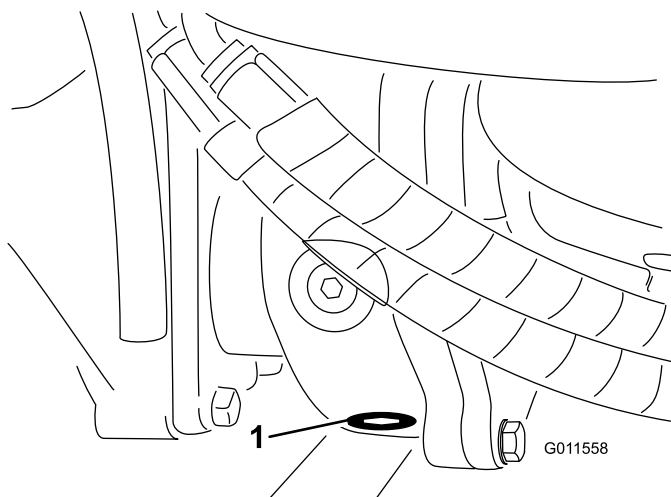
1. Flytt maskinen til en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt de tre tappepluggene, én på hver ende og én i midten ([Figur 59](#)).
3. Ta ut kontrollpluggene for å gjøre tappingen enklere.
4. Fjern tappepluggene, og la oljen renne ut i tappefatene.



Figur 59

1. Tappeplugg

5. Rengjør området rundt tappepluggen på bunnen av girkassen ([Figur 60](#)).



Figur 60

1. Tappeplugg

6. Fjern tappepluggen fra girkassen, og la oljen renne ned i et tappefat.
7. Ta ut påfyllingspluggen for å gjøre tappingen enklere.
8. Fyll på nok olje til at nivået når opp til bunnen av kontrollplugghullene. Se [Skifte motoroljen og oljefilteret \(side 42\)](#).
9. Sett pluggene på plass.

Kontrollere spissing av bakhjulene

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) foran og bak på styredekkene.

Merk: Målingen foran må være 6 mm kortere enn målingen bak.

2. Løsne klemmene på begge sider av parallellstagene.
3. Roter parallellstagenden for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
4. Stram parallellstagklemmene når justeringen er korrekt.

Vedlikehold av kjølesystem

Utføre service på motorkjølesystemet

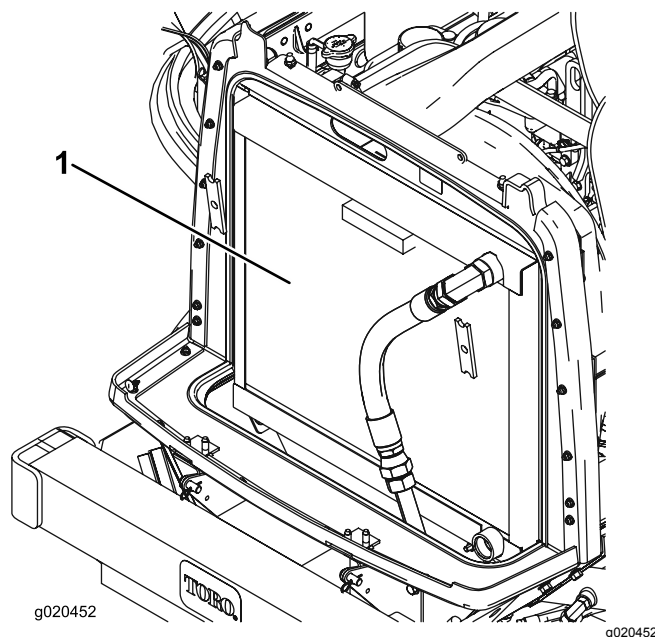
Fjern rusk fra oljeradiatoren/-kjøleren daglig.
Rengjør dem oftere under skitne forhold.

Denne maskinen er utstyrt med et hydraulisk drevet viftedrivsystem som reverseres automatisk (eller manuelt) for å redusere oppsamling av rusk på radiator/oljekjøler og skjerm. Denne funksjonen kan bidra til å redusere tiden som går med til å rengjøre radiatoren/oljekjøleren, men den eliminerer ikke behovet for rutinemessig rengjøring. Du må rengjøre og inspisere maskinen regelmessig.

1. Slå av motoren, og åpne panseret.
2. Rengjør motorområdet grundig for alle rester.
3. Rengjør begge sidene av radiator-/oljekjølerområdet (Figur 61) grundig med trykkluft.

Merk: Start fra viftesiden og blås rusk bakover og ut. Rengjør så fra baksiden og blås fremover og ut. Gjenta prosedyren flere ganger til alt rusk er borte.

Viktig: Hvis du rengjør radiatoren/oljekjøleren med vann, kan komponentene bli skadet eller ruste tidligere enn normalt.



Figur 61

1. Radiator/oljekjøler

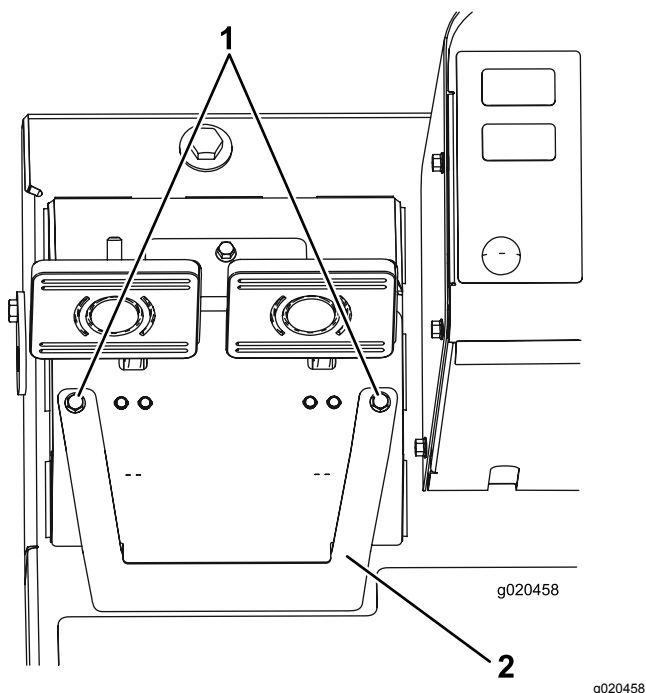
4. Lukk panseret.

Vedlikehold av bremses

Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 25 mm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

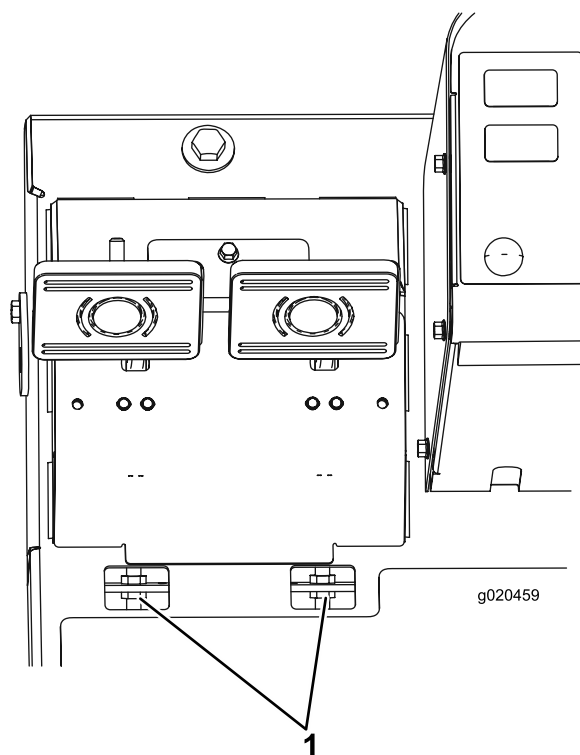
1. Fjern låsen fra bremsepedalene, slik at pedalene virker uavhengig av hverandre.
2. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene, strammer du bremsene.
 - A. Løsne de to monteringskruene og fjern bremsejusteringsdekselet ([Figur 62](#)).



Figur 62

1. Monteringskruer
2. Bremsejusteringsdekselet

- B. Løsne den fremre mutteren på gjengeenden på bremsekabelen ([Figur 63](#)).



Figur 63

1. Justeringsmutre for bremsekabel

- C. Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 13–25 mm.
- D. Trekk til de fremre mutrene etter at du har justert bremsene riktig.
- E. Monter bremsejusteringsdekselet.

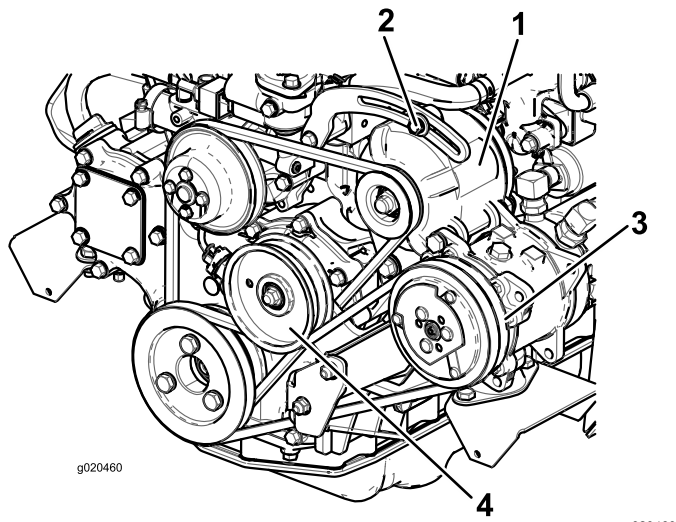
Vedlikehold av remmer

Overhale generatorremmen

Serviceintervall: Etter de 10 første timene

Hver 100. driftstime

1. Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene når du tilfører en kraft på 44 N.
2. Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren ([Figur 64](#)).



Figur 64

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Generator | 3. Kompressor |
| 2. Monteringsbolt | 4. Lederull |

3. Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene.
4. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.

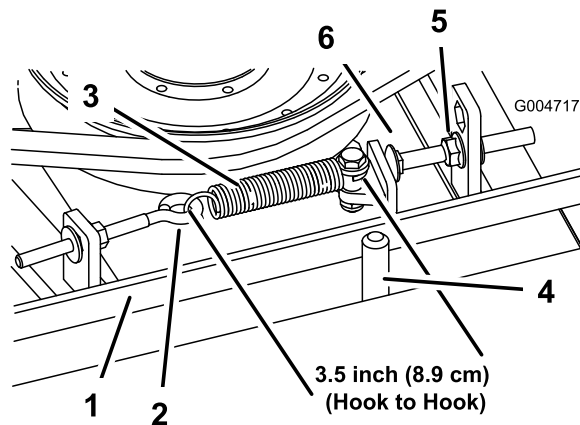
Stramme knivdrivremmene

Serviceintervall: Etter de 10 første timene—Kontroller spenningen til knivdrivremmen.

Hver 50. driftstime—Kontroller spenningen til knivdrivremmen.

Når spenningen er korrekt, skal målet på strekkfjæren (fra krok til krok) være ca. 8,9 cm $\pm$ 6,3 mm (på innsiden). Når du har oppnådd korrekt fjærspenning, justerer du stoppebolten (låseskruen) til det er ca. 0,32 cm $\pm$ 0,152/0,000 cm klaring mellom boltens hode og lederullarmen ([Figur 65](#)).

Merk: Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remføreren ([Figur 65](#)).



Figur 65

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Rem | 4. Remfører |
| 2. Øyebolt | 5. Flensmutter |
| 3. Strekkfjær | 6. Stoppebolt |

Skifte knivdrivremmen

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

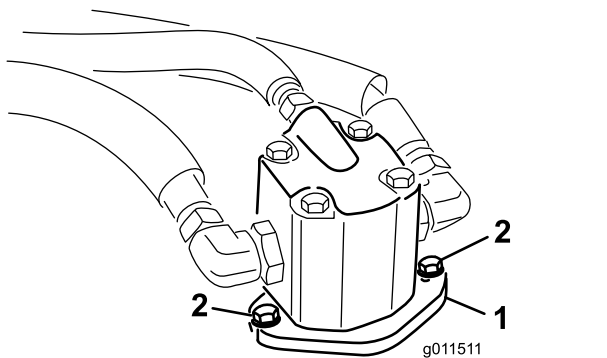
Knivens drivrem, som holdes spent av den fjærbelastede lederullen, er svært slitesterk. Etter mange timers bruk vil likevel remmen vise tegn til slitasje. Tegn på en slitt rem er: hvinging når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Senk klippeenheten til bakken.
2. Fjern remdekslene fra toppen av klippeenheten og sett dekslene til sides.
3. Løsne øyebolten, slik at du kan fjerne fjærspingen ([Figur 65](#)).
4. Løsne flensmutteren som fester stoppebolten til monteringsstappen.

Merk: Trekk mutteren nok ut til at lederullarmen kan komme forbi stoppebolten ([Figur 65](#)). Flytt lederullarmen bort fra remmen for å løse remspenningen.

Merk: Hvis du noen gang fjerner stoppbolten fra monteringsstappen, pass på at den settes tilbake i hullet som stiller stoppbolthodet på linje med lederullarmen.

5. Fjern boltene som fester den hydrauliske motoren til klippeenheten ([Figur 66](#)).



Figur 66

1. Hydraulisk motor 2. Monteringsbolter

6. Løft motoren ut av klippeenheten og legg den på toppen av klippeenheten.
 7. Fjern den gamle remmen fra rundt spindelrullene og lederullskiven.
 8. Før den nye remmen rundt spindelrullene og lederullskiveenheten.
 9. Plasser den hydrauliske motoren på klippeenheten når du har ført remmen rundt drivskivene.
- Merk:** Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remføreren ([Figur 65](#)).
10. Monter motoren på klippeenheten med boltene du fjernet tidligere.
 11. Koble til strekkfjæren ([Figur 65](#)) til øyebolten, og stram remmen som følger:
 - Når spenningen er korrekt, skal målet på strekkfjæren (fra krok til krok) være ca. 8,9 cm ± 6,3 mm (på innsiden).
 - Når du har oppnådd korrekt fjærspenning, justerer du stoppebolten (låseskruen) til det er ca. 0,32 cm ± 0,152/0,000 cm klaring mellom boltens hode og lederullarmen.

Vedlikehold av hydraulisk system

Skifte hydraulikkvæsken

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

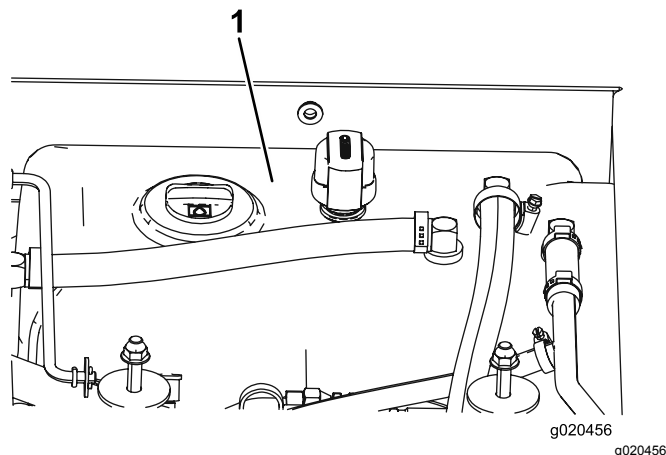
Hvis væsken blir forurenset, kontakter du din autoriserte Toro-forhandler fordi systemet da må skylles. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren, og åpne panseret.
2. Fjern tappepluggen nederst foran på beholderen og la hydraulikkvæsken renne ut i det store tappefatet.

Merk: Monter og trekk til pluggen når hydraulikkvæsken slutter å renne.

3. Fyll beholderen ([Figur 67](#)) med hydraulikkvæske, se [Skifte hydraulikkvæsken \(side 50\)](#).

Viktig: Bruk bare hydraulikkvæskene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.



Figur 67

1. Hydraulisk beholder

4. Sett lokket på beholderen.
5. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele hydraulikkvæsken i systemet.
6. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer, og slå deretter av motoren.
7. Kontroller væskennivået, og etterfyll til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**

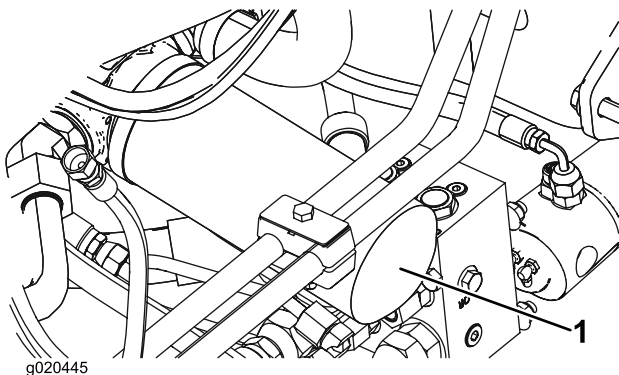
Skifte hydraulikkfiltrene

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

Bruk Toro-erstatningsfiltre (delenummer 94-2621 på venstre side av maskinen og 75-1310 på høyre side av maskinen).

Viktig: Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

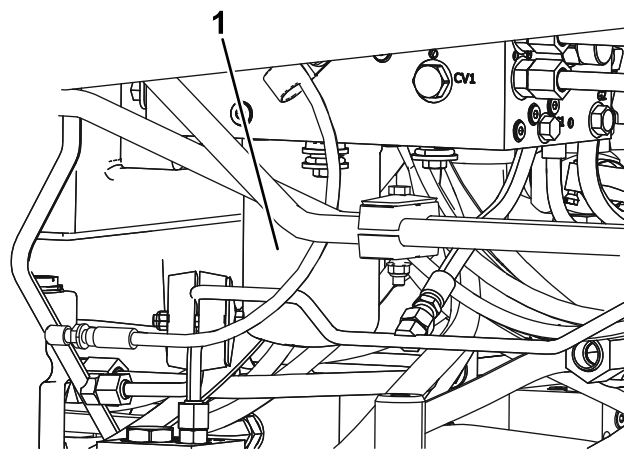
1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stans motoren, sett på parkeringsbremsene og ta ut nøkkelen.
2. Rengjør området rundt der filteret monteres.
3. Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret (Figur 68).



Figur 68

1. Hydraulikkfilter

4. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulikkvæske.
5. Pass på at området der filteret skal festes, er rent.
6. Skru filteret på til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med en halv omdreining til.
7. Gjenta prosedyren for det andre filteret (Figur 69).



g020461

g020461

Figur 69

1. Hydraulikkfilter

8. Når beholderen er fylt opp, start motoren og kjør den på lav tomgang i omtrent to minutter.
9. Aktiver styringen og hev/senk klippeenhetene flere ganger for å blåse luft ut av systemet.
10. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Kontrollere hydraulikkslanger og -ledninger

Serviceintervall: Annet hvert år

Undersøk hydraulikkslanger og -ledninger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du bruker maskinen.

⚠ ADVARSEL

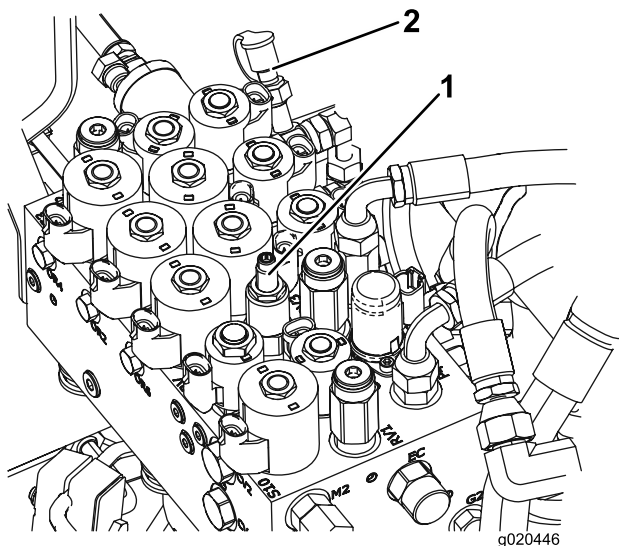
Hydraulikkvæske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydraulikkslanger og -ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

Justere motvektstrykket

Teståpningen for motvekt (Figur 70) brukes til å teste trykket i motvektsskretsen. Det anbefalte motvektstrykket er 22,41 bar. For å justere motvektstrykket, løsne låsemutteren, dreii justeringsskruen (Figur 70) med klokken for å øke trykket eller mot klokken for å redusere det og stram låsemutteren. Motoren må være i gang og klippeenheten må være senket og i flyteposisjon før trykket kan kontrolleres.

Merk: Styrehjulene til alle tre klippeenhetene skal forbli på bakken når du justerer motvekten med motvekten koblet inn.



Figur 70

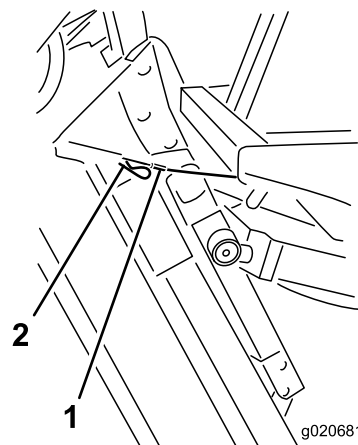
1. Justeringsskruen for motvekt
2. Motvektsteståpning

Vedlikehold av klippeenheten

Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling

Merk: Selv om det ikke er nødvendig, kan du svinge (tilte) fremre klippeenhet til oppreist stilling.

1. Løft den fremre klippeenheten litt opp fra gulvet. Sett på parkeringsbremsen, og slå av motoren.
2. Ta ut nøkkelen.
3. Ta ut hårnålssplintene og splittpinnene som fester klippeenhetens transportlås til låseplaten.
4. Sving låsen mot klippeenhetens bakdel.
5. Fjern hårnålssplinten og splittpinnen som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten.
6. Start motoren, hev fremre klippeenhet langsamt og slå av motoren.
7. Ta ut nøkkelen.
8. Grip tak i fremdelen av klippeenheten og løft den til oppreist stilling.
9. Hold klippeenheten oppreist, plasser kabelenden over pinnen på klippeenhetens løftearm og fest den med hårnålssplinten (Figur 71).



Figur 71

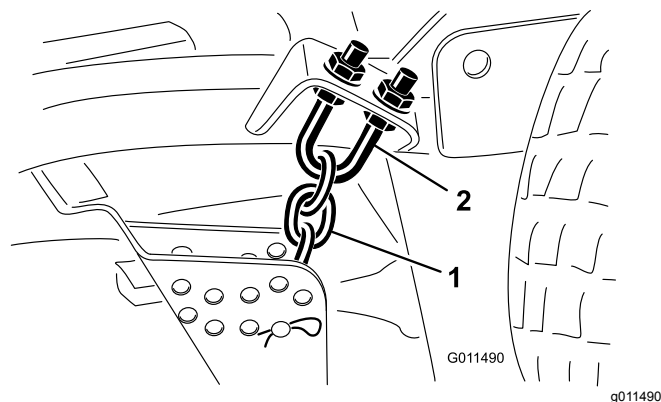
1. Kabel
2. Hårnålssplint

Svinge ned fremre klippeenhet

1. Få hjelp av en annen person, hold klippeenhetens oppreist, fjern hårnålssplinten

som fester kabelenden og fjern kabelen fra pinnen.

2. Sving (vipp) ned klippeenheten.
3. Lagre kabelen under førerplattformen.
4. Sitt i setet, start motoren, og senk klippeenheten til den er nesten nedpå gulvet.
5. Fest klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten.
6. Sving transportlåsen opp i stilling og fest med splittpinne og hårnålssplint.



Figur 72

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Klippehøydekjede | 2. U-bolt |
|---------------------|-----------|

Justere knivstigningen

Måle knivstigningen

Klippeenhetens knivstigning er forskjellen i klippehøyde mellom forkanten og bakkanten av knivplanet. Angi en knivstigning slik at den bakre delen av knivstigningen er 8 til 11 mm høyere enn den fremre.

1. Sett maskinen på en jevn flate på verkstedsgulvet.
2. Still inn klippeenheten til ønsket klippehøyde.
3. Roter en kniv slik at den peker rett fremover.
4. Bruk en kort linjal og mål fra gulvet til fremre tupp av kniven.

Merk: Roter den knivtuppen til den bakre delen og mål fra gulvet til tuppen av kniven.

5. Trekk avstanden for forkanten fra avstanden for bakkanten for å regne ut knivstigningen.

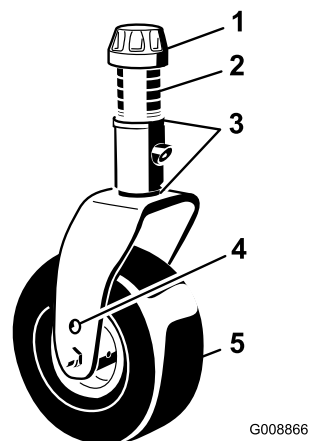
Justere fremre klippeenhet

1. Løsne låsemutteren på toppen eller bunnen av U-bolten for klippehøyde (Figur 72).
2. Juster det andre muttersettet for å heve eller senke bakkanten av klippeenheten og oppnå korrekt knivstigning.
3. Stram låsemutrene.

Justere sideklippeenheter

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

1. Fjern spennhetten fra spindelakselen og før spindelen ut av styrearmen (Figur 73).



Figur 73

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Spennhette | 4. Monteringshull for aksel |
| 2. Avstandsstykker | 5. Styrehjul |
| 3. Mellomlegg | |

2. Plasser mellomleggene etter behov, for å heve eller senke styrehjulene til klippeenheten har korrekt stigning.
3. Sett på spennhetten.

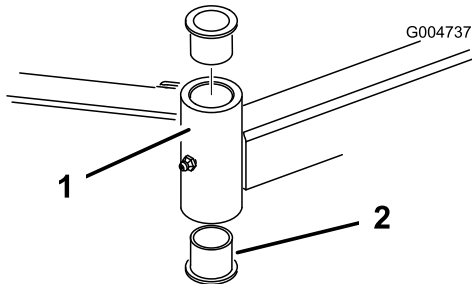
Overhale styrearmhylsene

Styrearmene har hylser trykket inn i toppen og bunnen av tuben, og etter mange driftstimer blir hylsene slitt. For kontrollere hylsene, flytt styregaffelen frem og tilbake og fra side til side. Hvis styrespindelen er løs inne i hylsene, er hylsene slitt og må erstattes.

1. Hev klippeenheten slik at hjulene er hevet fra gulvet.

Merk: Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.

2. Fjern spennheten, avstandsstykke(r) og aksiallagerskive fra toppen av styrespindelen.
3. Trekk styrespindelen ut av monteringtuben.
4. La trykkskiven og avstandsstykket(-ene) ligge på bunnen av spindelen.
5. Sett inn kjørner i toppen eller bunnen av monteringtuben og driv hylsen ut av tuben (Figur 74).



Figur 74

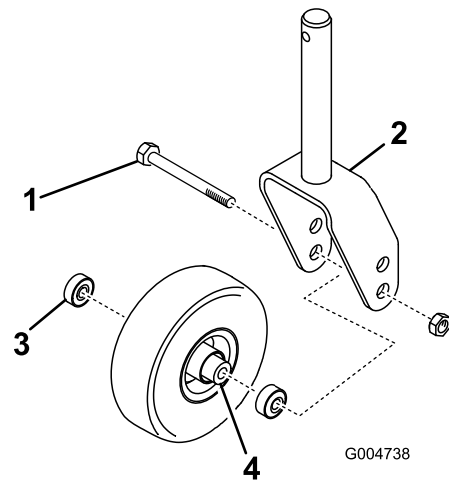
- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Styrehjulstube | 2. Hylser |
|-------------------|-----------|

6. Driv den andre hylsen ut av tuben.
7. Rengjør innsiden av tubene for å fjerne smuss.
8. Smør smørefett på inn- og utsiden av nye hylser.
9. Bruk hammer og en flat plate til å drive hylsene inn i monteringtuben.
10. Inspiser styrespindelen for slitasje og skift den ut hvis den er ødelagt.
11. Skyv styrespindelen gjennom hylsene og monteringtuben.
12. Før trykkskiven og avstandsstykket(-ene) på spindelen.
13. Monter spennheten på styrespindelen for å holde alle deler på plass.

Overhale styrehjulene og lagrene

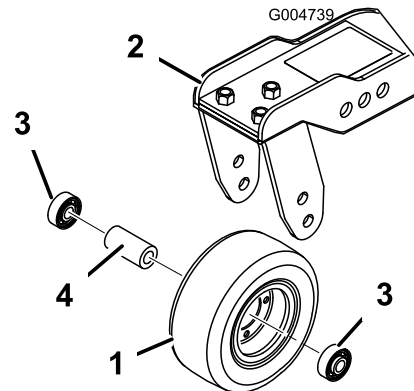
Serviceintervall: Hver 800. driftstime

1. Fjern låsemutteren fra bolten som holder fast styrehjulet til styregaffelen (Figur 75) eller styresvingarmen (Figur 76).



Figur 75

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Styrebolten | 3. Lager |
| 2. Styregaffel | 4. Lageravstandsstykke |



Figur 76

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul | 3. Lager |
| 2. Styresvingarm | 4. Lageravstandsstykke |

2. Ta tak i styrehjulet og skyv bolten ut av gaffelen eller svingarmen.
3. Fjern lagrene fra hjulnavet og la lageravstandsstykket falle ut (Figur 75 og Figur 76).
4. Fjern lageret fra den andre siden av hjulnavet.
5. Kontroller lageret, avstandsstykket og hjulnavets innside for slitasje.

Merk: Skift ut eventuelle ødelagte deler.

6. For å montere styrehjulet, skyv lageret inn i hjulnavet.

Merk: Når du monterer lagrene, trykk på den ytre lagerbanen.

7. Skyv lageravstandsstykket inn i hjulnavet.
8. Skyv ut det andre lageret i den åpne enden av hjulnavet, slik at lageravstandsstykket sitter fast inne i hjulnavet.

9. Sett på plass styringshjulet i styregaffelen og fest det med bolten og låsemutteren.

Vedlikeholde knivene

Kontrollere om en kniv er bøyd

Når du har truffet en gjenstand, undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen. Trekk til spindelrullmutterne med et moment på 176–203 N·m.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Hev klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, flytt trekkpedalen i nøytral, still kraftuttaksspaken til UTKOBLET.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
5. Roter kniven til endene vender fremover og bakover ([Figur 77](#)).

Merk: Mål fra innsiden av klippeenheten til kniveggen foran på kniven.

Merk: Merk deg dette målet.



Figur 77

6. Roter den motsatte enden av kniven fremover, og mål mellom klippeenheten og kniveggen i samme posisjon som i trinn 5.

Merk: Forskjellen mellom avstanden i trinn 5 og 6 må ikke være over 3 mm. Hvis den er det, er kniven bøyd og må erstattes. Se [Demontere og montere knivene \(side 55\)](#).

Demontere og montere knivene

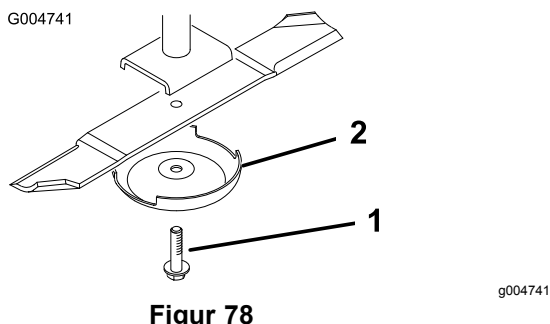
Bytt ut kniven hvis den treffer en hard gjenstand, eller kniven er ute av balanse eller bøyd. Bruk alltid ekte Toro-kniver for å sørge for sikkerhet og optimal ytelse ved bruk. Bruk aldri reservekniver som er laget av andre produsenter, da det kan være farlig å bruke dem.

1. Hev klippeenheten til den høyeste klippehøydestillingen.
2. Koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
3. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.

4. Hold enden av kniven med en fille eller en tykk hanske.
5. Fjern knivbolten, antiskalperingsvernet og kniven fra spindelakselen (Figur 78).
6. Monter kniven, antiskalperingsvernet og knivbolten.

Viktig: Buen på kniven må vende mot innsiden av klippeenheten for å sikre riktig klipping.

Merk: Når maskinen har truffet en gjenstand, stram til spindelrullmutterne med et moment på 115–149 N·m.



Figur 78

1. Knivbolt
2. Antiskalperingsvern

7. Trekk til knivbolten til mellom 115–149 N·m.

Inspisere og skjerpe kniven(e)

▲ FARE

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

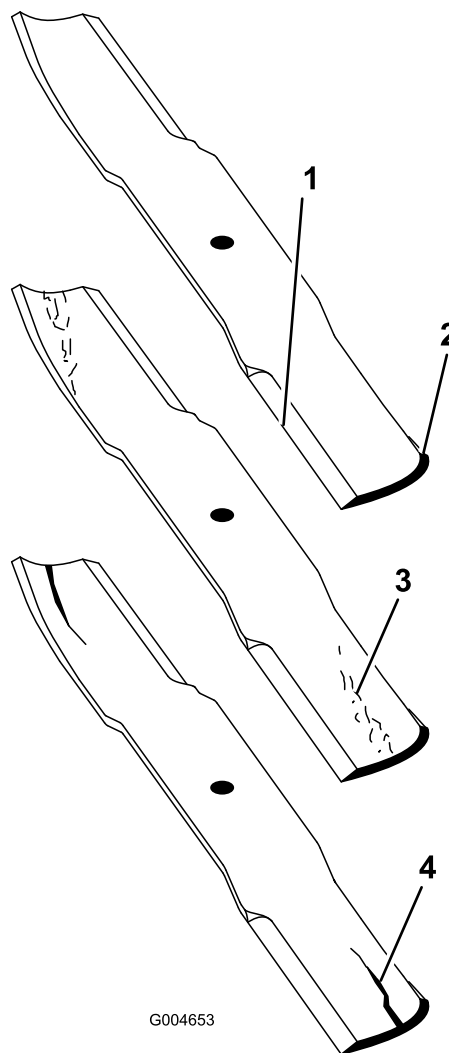
- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Det er to ting du må kontrollere når du overhaler kniven, og det er knivvingen og kniveggen. Både kniveggene og knivvingen (delen som vender oppover på motsatt side av kniveggen) bidrar til høy klippekvalitet. Vingen løfter gresset rett opp slik at klippingen blir rett. Vingen slites imidlertid ned som følge av normal bruk. Etter hvert som vingen slites ned, reduseres klippekvaliteten litt selv om kniveggene er skarpe. Kniveggen må være skarp slik

at gresset blir klippet, og ikke revet av. Kniveggen er sløv når tuppen av gresstråene ser brune og avrevne ut. Slip kniveggene for å avhjelpe denne situasjonen.

1. Flytt maskinen til en jevn flate.
2. Hev klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, flytt trekkpedalen i nøytral, still kraftuttaksspaken til UTKOBLET, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
3. Undersøk kniveggene nøye, særlig der de flate og bøyde delene av kniven møtes (Figur 79).

Merk: Siden sand og slipende materialer kan slite bort metallet som forbinder den flate og den kurvede delen av kniven, kontroller kniven før du bruker gressklipperen. Skift ut kniven hvis du oppdager slitasje (Figur 79).



Figur 79

1. Knivegg
2. Knivbue
3. Slitasje/hulldannelse
4. Sprekk

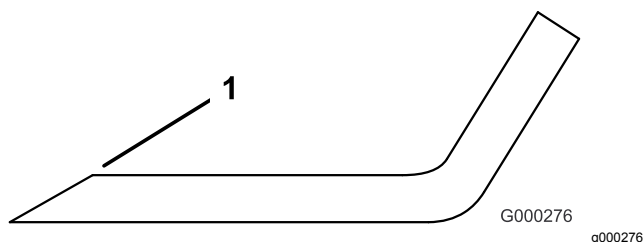
4. Undersøk eggene på alle kniver. Skjerp eggene hvis de er sløve eller det er hakk i dem. Slip kun toppen av kniveggen og behold opprinnelig

kuttevinkel (Figur 80). Kniven opprettholder balansen hvis like mye metall fjernes fra begge kniveggene.

FARE

Hvis du ikke gjør noe med slitasje på kniven, vil det dannes et spor mellom vingedelen og den flate delen av bladet. Til slutt kan en del av bladet knekke av og bli kastet ut fra maskinen og trolig resultere i alvorlig personskade.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.



Figur 80

1. Slip kniven i original vinkel.

Merk: Fjern knivene og slip dem på et slipeapparat. Når du har skjerpet kniveggene, monterer du kniven med antiskalperingsvernet og knivbolten. Se [Demontere og montere knivene \(side 55\)](#).

Merk: Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Merk deg dette målet.

7. Roter så den samme kniven til den motsatte enden er foran, og mål igjen. Forskjellen mellom målene må ikke være over 3 mm. Hvis den er det, er kniven bøyd og må skiftes. Pass på å måle alle knivene.
8. Sammenlikne målene på de ytre knivene med kniven i midten.
- Merk:** Den midterste kniven må ikke være mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene. Hvis den er lavere enn de ytre knivene, går du til trinn 10 og setter på flere mellomlegg mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten.
9. Fjern bolter, flate skiver og låseskiver og mutre fra den ytre spindelen i området der du på ha på ekstra mellomlegg.
10. For å heve eller senke kniven, tilføy et mellomlegg, delenr. 3256-24, mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten.

Merk: Fortsett å kontrollere knivenes innretning og tilføy mellomlegg til knivtuppene er innenfor ønskede mål.

Viktig: Du må ikke bruke mer enn tre mellomlegg ved ett enkelt hull. Bruk færre mellomlegg ved tilstøtende hull hvis det er brukt mer enn ett mellomlegg ved ett enkelt hull.

11. Juster lederullen og monter remdekslene.

Korrigere feiljustering av klippeenheter

Hvis knivene er feiljusterte på én enkelt klippeenhet, vil gresset se stripe ut når du har klippet det. Du kan avhjelpe dette problemet ved å påse at knivene er rette og at alle bladene klippes på samme nivå.

1. Bruk et 1 meter langt vater til å finne en plan overflate på verkstedgulvet.
2. Hev klippehøyden til høyeste stilling. Se [Justere klippehøyden \(side 27\)](#).
3. Senk klippeenheten ned på den plane overflaten.
4. Fjern dekslene fra toppen av klippeenheten.
5. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen.
6. Roter knivene til endene vender fremover og bakover.

Lagring

Forberedelser for vinteropplag

Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 27\)](#).
Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
3. Smør alle smørenipler og omdreiningpunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
4. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
5. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen på plass.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Slå av motoren.
6. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol etter behov, avhengig av forventet minimumstemperatur der du bor.

Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:	Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungarn	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Russland	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Tyrkia	90 216 336 5993	Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Generell Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740

E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelser og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.