



Count on it.

Form No. 3403-597 Rev B

Руководство оператора

Универсальная полноприводная машина Groundsmaster® 360 с кабиной

Номер модели 31236—Заводской номер 316000001 и до



Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение
В соответствии с информацией,
имеющейся в распоряжении
компетентных органов штата
Калифорния, данное вещество
содержит химическое соединение
(соединения), отнесенные к
категории канцерогенных, способных
вызвать врождённые пороки и
оказывающих вредное воздействие на
репродуктивную систему человека.
Согласно законам штата Калифорния
считается, что выхлопные газы
дизельного двигателя и некоторые
их составляющие вызывают рак,
врождённые пороки, и представляют
опасность для репродуктивной
функции.

Раздел 4442 или 4443 Калифорнийского свода законов по общественным ресурсам запрещает использовать или эксплуатировать на землях, покрытых лесом, кустарником или травой, двигатель без исправного искрогасительного устройства, описанного в разделе 4442 и поддерживаемого в надлежащем рабочем состоянии; или двигатель должен быть изготовлен, оборудован и проходить обслуживание с учетом противопожарной безопасности.

Введение

Данная ездочая универсальная машина предназначена для использования в коммерческих целях профессиональными наемными операторами. Данная машина предназначена главным образом для ухода за травяным покровом на ухоженных газонах в парках, на спортивных площадках и коммерческих территориях. Она не предназначена для резки кустов, скашивания травы и другой растительности вдоль дорог или для применения в сельском хозяйстве.

Внимательно изучите данное руководство оператора и научитесь правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Пользователь несет ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Вы можете напрямую связаться с компанией Toro, посетив веб-сайт www.Toro.com, для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов, информации о принадлежностях, для помощи в поисках дилера или для регистрации изделия.

При возникновении потребности в техническом обслуживании, запасных частях, выпущенных фирмой Toro, или в дополнительной информации обращайтесь к официальному сервисному дилеру или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и заводской номер машины. На [Рисунок 1](#) показано расположение номера модели и заводского номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

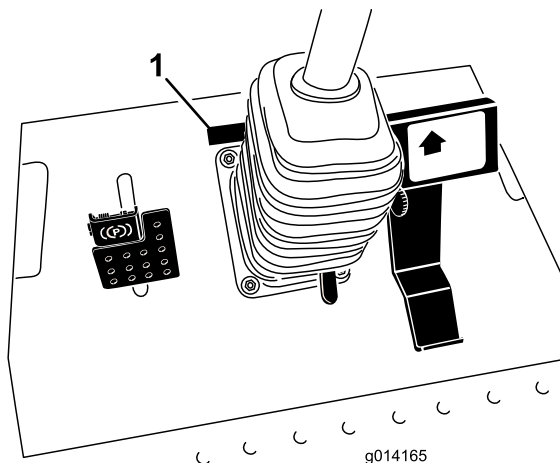


Рисунок 1

1. Место указания номера модели и заводского номера

Номер модели _____

Заводской номер _____

В настоящем руководстве приведены потенциальные факторы опасности и рекомендации по их предупреждению, обозначенные символом предупреждения об опасности. ([Рисунок 2](#)) Данный символ предупреждает об опасности, которая может стать причиной серьезной травмы, в том числе с летальным исходом, в случае несоблюдения пользователем рекомендуемых мер предосторожности.



Рисунок 2

g000502

1. Символ обозначения опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание!** – привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** – выделяет общую информацию, требующую особого внимания.

Содержание

Техника безопасности	4
Общие требования по технике безопасности	4
Звуковое давление	5
Уровень звуковой мощности	5
Уровень вибрации	5
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями	6
Сборка	11
1 Установка карданного вала механизма отбора мощности (PTO) на дополнительную деку газонокосилки или систему быстрой установки (QAS).....	12
2 Использование крепежных деталей дополнительной дека газонокосилки.....	13
3 Проверка давления в шинах.....	13
4 Проверка уровней жидкостей.....	13
Знакомство с изделием	14
Органы управления	14
Органы управления внутри кабины.....	17
Технические характеристики	18
Навесные орудия и принадлежности.....	18
До эксплуатации	18
Правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать перед эксплуатацией машины	18
Заправка топливного бака.....	19
Регулировка стандартного сиденья	20
Регулировка сиденья повышенной комфортности	21
Подъем и опускание сиденья	22
В процессе эксплуатации	23
Правила техники безопасности при работе с машиной.....	23
Безопасность – прежде всего!.....	25
Пуск и останов двигателя	25
Вожделение машины.....	26
Останов машины	26

Система защитных блокировок.....	26
Описание индикатора диагностики.....	27
Диагностический прибор с дисплеем ACE	28
Проверка блокировочных выключателей.....	28
Эксплуатация деки газонокосилки или навесного оборудования	30
Регулировка высоты скашивания	31
Выбор рулевого управления с приводом на два и четыре колеса	31
Советы по эксплуатации	32
После эксплуатации	33
Правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать после работы с машиной	33
Толкание машины вручную	34
Транспортировка машины.....	34
Техническое обслуживание	35
Рекомендуемый график(и) технического обслуживания	35
Контрольный лист ежедневного технического обслуживания	36
Действия перед техническим обслуживанием	38
Правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать перед техобслуживанием	38
Подготовка машины к техническому обслуживанию	38
Использование опорной стойки капота.....	38
Смазка	39
Смазка подшипников и втулок	39
Техническое обслуживание двигателя	42
Правила техники безопасности при обслуживании двигателя	42
Обслуживание воздухоочистителя	42
Проверка уровня масла в двигателе	43
Замена моторного масла и масляного фильтра	44
Регулировка дроссельной заслонки	44
Техническое обслуживание топливной системы	45
Обслуживание водоотделителя	45
Удаление воздуха из топливной системы	45
Стравливание воздуха из топливных инжекторов	46
Очистка топливного бака.....	46
Проверка топливных трубопроводов и соединений.....	46
Техническое обслуживание электрической системы	47
Правила техники безопасности при работе с электрической системой	47
Проверка предохранителей	47

Техника безопасности

Конструкция данной машины соответствует требованиям стандартов EN ISO 5395:2013 и ANSI B71.4-2012.

Нарушение оператором или владельцем указаний по эксплуатации или техническому обслуживанию может стать причиной получения травм. Чтобы уменьшить вероятность травмирования, соблюдайте правила техники безопасности и всегда обращайте внимание на предупреждающие символы, означающие **«Внимание»**, **«Осторожно»** или **«Опасно»**— указания по обеспечению безопасности персонала. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной несчастного случая, в том числе со смертельным исходом.

Общие требования по технике безопасности

Несоблюдение техники безопасности при эксплуатации машины может привести к травматической ампутации конечностей, а также к нанесению травм отбрасываемыми предметами. Во избежание тяжелых травм всегда соблюдайте все правила техники безопасности.

Использование данного изделия не по прямому назначению может представлять опасность для пользователя и находящихся рядом людей.

- Перед запуском двигателя внимательно прочитайте и усвойте содержание настоящего *Руководства оператора*. Убедитесь, что все лица, использующие данное изделие, знают, как его применять, и понимают все предупреждения.
- Держите руки и ноги подальше от движущихся деталей машины.
- Запрещается эксплуатировать машину без установленных на своих местах и исправных ограждений и защитных устройств.
- Держитесь на достаточном расстоянии от всех отверстий выброса. Следите за тем, чтобы посторонние лица находились на безопасном расстоянии от машины.
- Не допускайте детей в рабочую зону. Запрещается пользоваться машиной детям.
- Перед техническим обслуживанием, заправкой топливом или устранением засора остановите машину и выключите двигатель.

Нарушение установленных правил эксплуатации или технического обслуживания данной машины

Обслуживание аккумулятора	48
Хранение аккумуляторной батареи	48
Техническое обслуживание приводной системы	49
Проверка давления в шинах	49
Устранение рассогласования рулевого управления	49
Техническое обслуживание системы охлаждения	50
Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения	50
Проверка системы охлаждения	50
Очистка радиатора	50
Техническое обслуживание тормозов	51
Регулировка рабочих тормозов	51
Регулировка стояночного тормоза	52
Техническое обслуживание ремней	52
Регулировка ремня генератора	52
Техническое обслуживание органов управления	53
Регулировка нейтрали привода тяги	53
Регулировка максимальной скорости движения	54
Техническое обслуживание гидравлической системы	55
Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой	55
Проверка гидравлической системы	55
Замена гидравлической жидкости и фильтра	56
Техническое обслуживание кабины	57
Заполнение бачка омывателя	57
Очистка воздушных фильтров кабины	57
Очистка змеевика кондиционера воздуха	58
Очистка	59
Очистка кабины	59
Утилизация отходов	59
Хранение	60
Техническое обслуживание двигателя	60
Техническое обслуживание машины	60

может привести к получению травмы. Чтобы снизить риск травмирования, выполняйте приведенные здесь правила техники безопасности и всегда обращайтесь внимание на символы, предупреждающие об опасности, которые имеют следующее значение: «Внимание!», «Осторожно!» или «Опасно!» — указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной несчастного случая или гибели.

Дополнительная информация по технике безопасности приведена в соответствующих разделах настоящего руководства.

Звуковое давление

Уровень звукового давления на органы слуха оператора во время работы данного устройства составляет 87 дБА с погрешностью (К) 1 дБА.

Определение уровня звукового давления производилось по методикам, описанным в EN ISO 5395:2013.

Уровень звуковой мощности

Гарантированный уровень звуковой мощности во время работы данного устройства составляет 103 дБА с погрешностью (К) 1 дБА.

Определение уровня звукового давления производилось по методикам, описанным в ISO 11094.

Уровень вибрации

Кисть-рука

Измеренный уровень вибраций, воздействующих на правую руку = 0,39 м/с²

Измеренный уровень вибраций, воздействующих на левую руку = 0,34 м/с²

Величина погрешности (К) = 0,5 м/с²

Определение уровня вибрации производилось по методикам, описанным в EN ISO 5395:2013.

Все тело

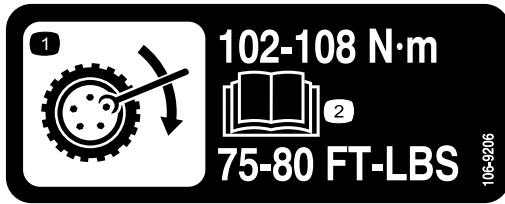
Измеренный уровень вибрации = 0,41 м/с²

Величина погрешности (К) = 0,5 м/с²

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



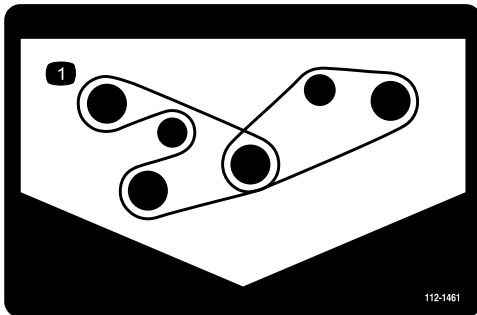
Предупреждающие наклейки и указания по технике безопасности хорошо видны оператору и располагаются вблизи всех мест потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утеранные предупреждающие наклейки.



106-9206

decal106-9206

1. Технические требования к моменту затяжки колес
2. Изучите *Руководство оператора*.



112-1461

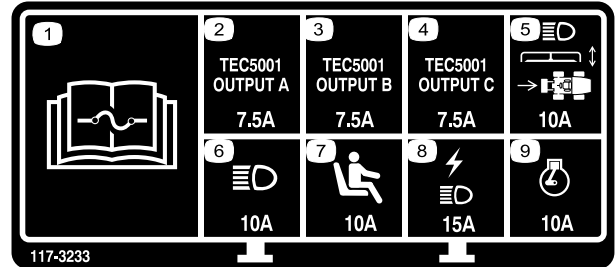
decal112-1461

1. Схема установки ремня

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718

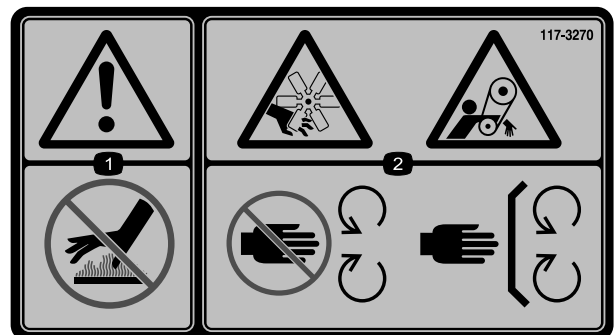
decal117-2718



117-3233

decal117-3233

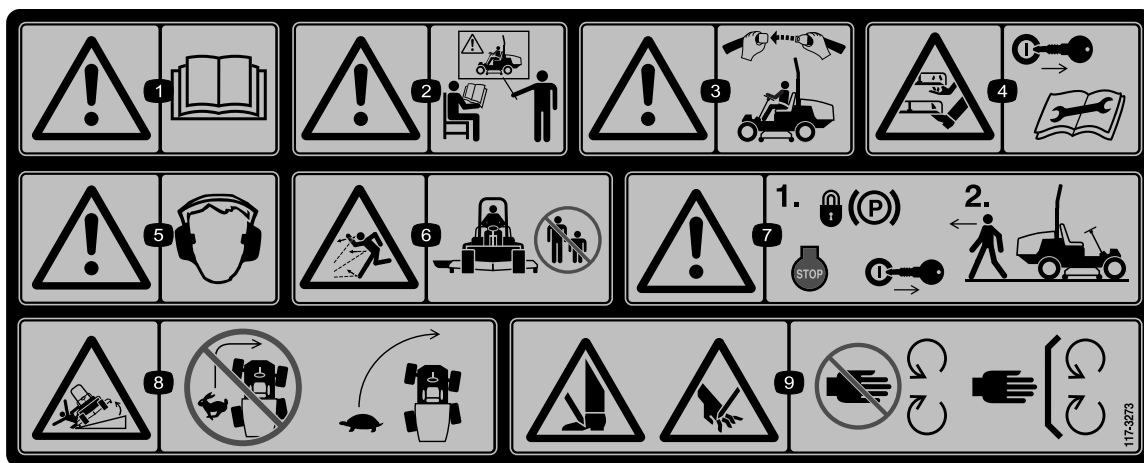
1. Изучите информацию о предохранителях в *Руководстве оператора*.
2. Электромагнитный клапан управления полным приводом — 7,5 A
3. Запуск механизма отбора мощности (PTO), индикатор модуля управления полным приводом, подъем деки, плавающий режим деки — 7,5 A
4. Индикатор разогрева, топливный электромагнитный клапан, диагностический индикатор, пуск — 7,5 A
5. Передние фары, привод деки, механизм отбора мощности — 10 A
6. Осветительные приборы — 15 A
7. Кнопка контроля присутствия оператора — 10 A
8. Электрическая розетка, освещение — 15 A
9. Двигатель — 10 A



117-3270

decal117-3270

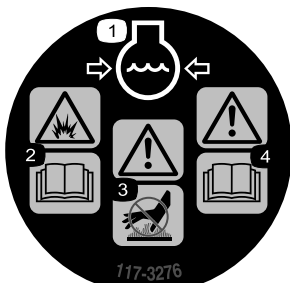
1. Осторожно! Горячая поверхность, не прикасаться.
2. Опасность порезов или отсечения кистей рук; опасность затягивания ремнем! Держитесь подальше от движущихся частей; все защитное оборудование и кожухи должны быть на штатных местах.



decal117-3273

117-3273

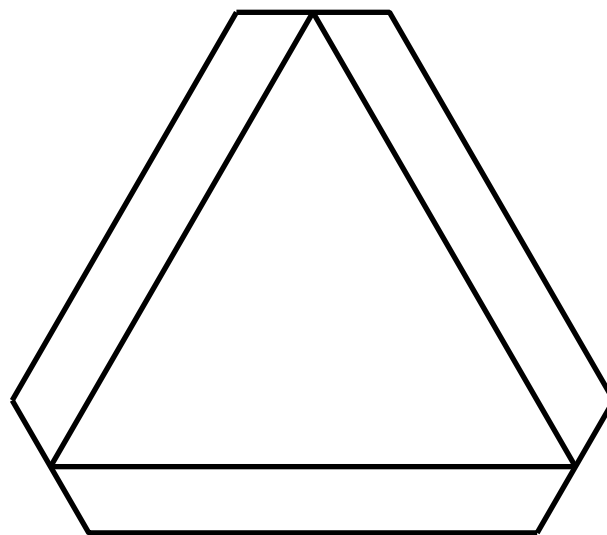
1. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Осторожно! Не допускается управлять данной машиной без прохождения обучения.
3. Осторожно! Заняв рабочее место оператора, застегните ремень безопасности.
4. Опасность порезов и отсечения кистей или стоп! Извлеките ключ из замка зажигания и изучите инструкции перед выполнением операций по уходу и техническому обслуживанию.
5. Осторожно! Используйте средства защиты слуха.
6. Опасность выброса предметов! Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от машины.
7. Осторожно! Прежде чем покинуть машину, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
8. Опасность опрокидывания! При движении под уклон опустите режущий блок; перед поворотом сбросьте скорость машины, не поворачивайте на высоких скоростях.
9. Опасность порезов рук или ног! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей и следите, чтобы все защитное оборудование находилось на штатных местах.



decal117-3276

117-3276

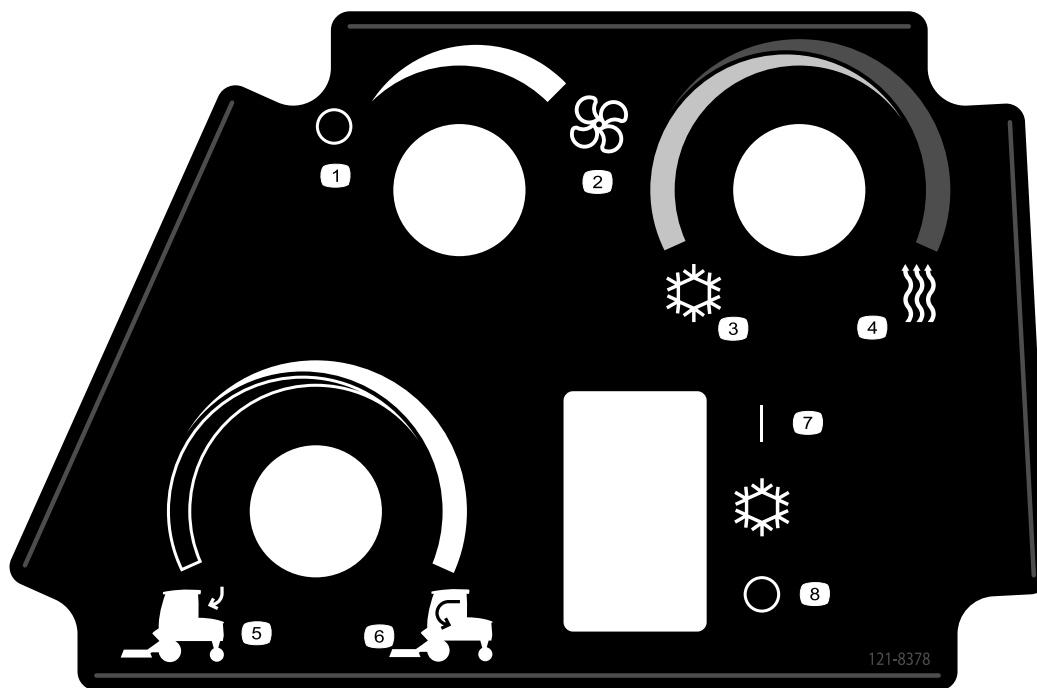
1. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением
2. Опасность взрыва! Изучите *Руководство оператора*.
3. Осторожно! Горячая поверхность, не прикасаться.
4. Осторожно! Изучите *Руководство оператора*.



decal120-0250

120-0250

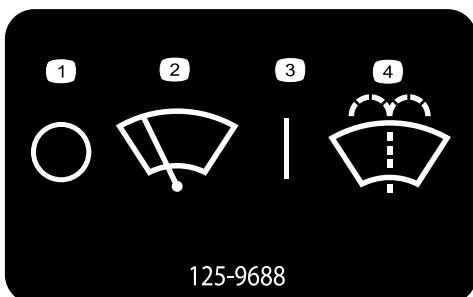
1. Тихоходное транспортное средство



121-8378

decal121-8378

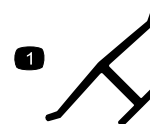
- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Вентилятор выключен | 5. Наружный воздух |
| 2. Вентилятор включен на полную мощность | 6. Внутренний воздух |
| 3. Холодный воздух | 7. Кондиционер выключен |
| 4. Теплый воздух | 8. Кондиционер включен |



125-9688

decal125-9688

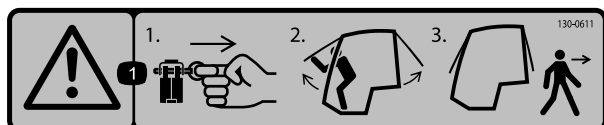
- | | |
|--|--|
| 1. Стеклоочистители ветрового стекла выключены | 3. Стеклоочистители ветрового стекла включены |
| 2. Стеклоочистители ветрового стекла | 4. Жидкость для струйного омывателя ветрового стекла |



Логотип изготовителя

decaloemmark

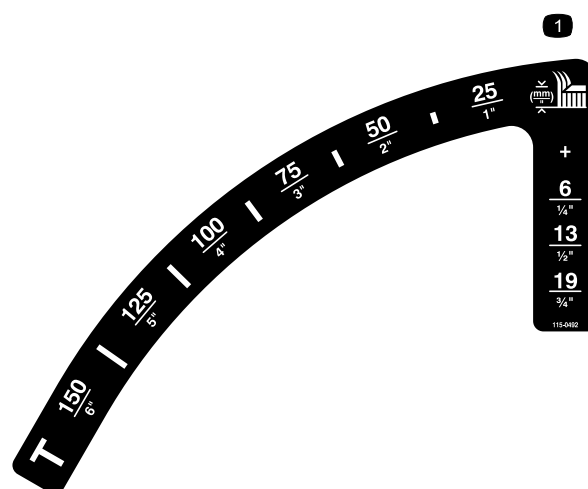
1. Означает, что нож изготовлен производителем машины.



130-0611

decal130-0611

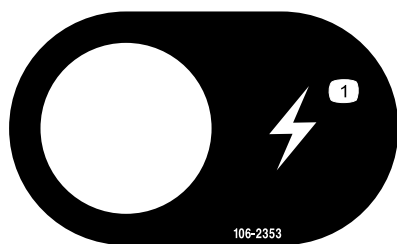
1. Осторожно! 1) Извлеките палец; 2) Поднимите двери; 3) Покиньте кабину



115-0492

decal115-0492

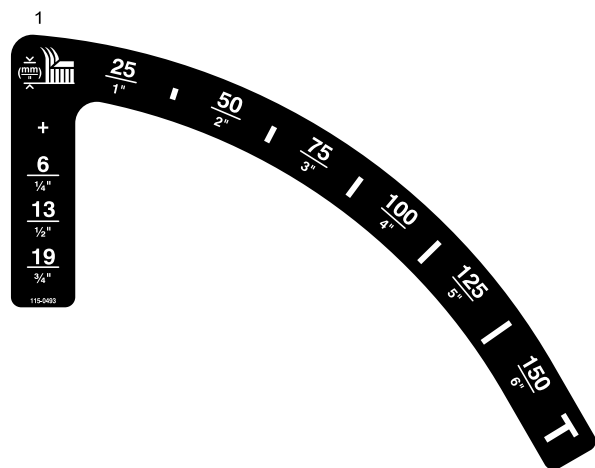
1. Высота скашивания (мм)



106-2353

decal106-2353

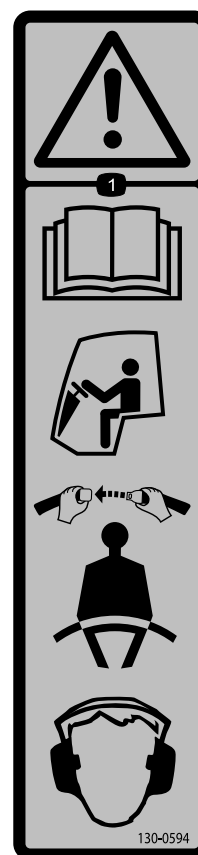
1. Электрическая розетка



115-0493

decal115-0493

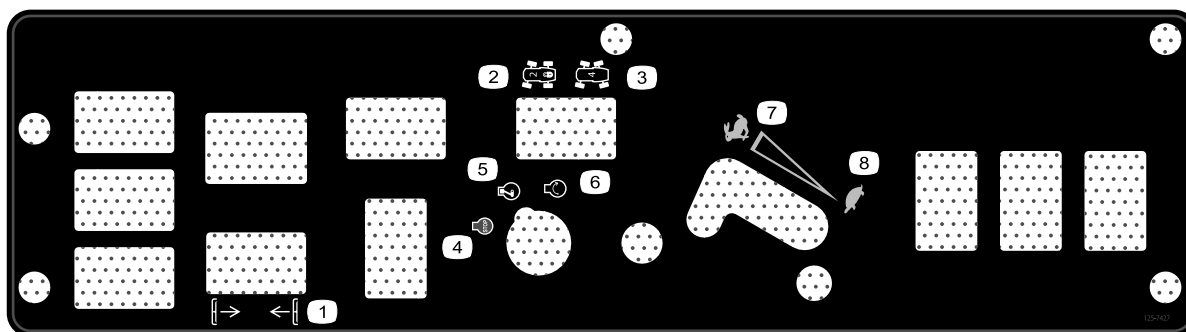
1. Высота скашивания (мм)



130-0594

decal130-0594

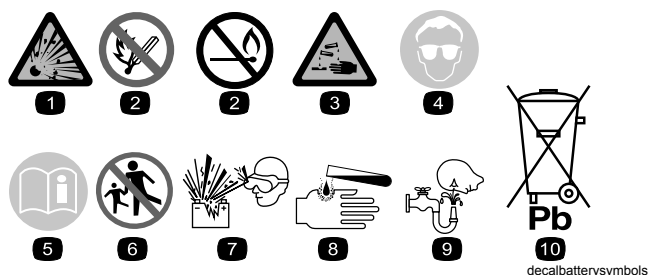
1. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*; находясь в кабине, всегда пристегивайте ремень безопасности; используйте средства защиты органов слуха.



125-7427

decal125-7427

1. Подъем и опускание дек
2. Рулевое управление с приводом на 2 колеса
3. Рулевое управление с приводом на 4 колеса
4. Двигатель — останов
5. Двигатель — работа
6. Двигатель — пуск
7. Быстро
8. Медленно



Символы аккумуляторной батареи

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе..

- | | |
|--|--|
| 1. Опасность взрыва | 6. Следите, чтобы посторонние лица находились на безопасном расстоянии от аккумулятора. |
| 2. Использование открытого пламени и курение запрещено | 7. Используйте защитные очки; взрывчатые газы могут вызвать тяжелое поражение органов зрения и причинить другие травмы.. |
| 3. Едкая жидкость / опасность химического ожога | 8. Аккумуляторная кислота может вызвать слепоту или сильные ожоги. |
| 4. Используйте средства защиты глаз. | 9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу. |
| 5. Изучите <i>Руководство оператора</i> . | 10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено |

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Карданный вал механизма отбора мощности	1	Установите карданный вал механизма отбора мощности на дополнительную деку газонокосилки или систему быстрой установки (QAS).
	Болт (5/3 x 16-1/4 дюйма)	4	
	Контргайка (5/16 дюйма)	4	
	Цилиндрический штифт (3/16 x 1-1/2 дюйма)	2	
2	Стопорный штифт	2	Используйте крепежные детали для установки дополнительной деки газонокосилки.
	Масленка	2	
	Винт с буртиком под головкой (5/16 x 7/8 дюйма)	2	
3	Детали не требуются	—	Проверьте давление в шинах.
4	Детали не требуются	—	Проверьте уровни гидравлической жидкости, моторного масла и охлаждающей жидкости.

Информационные материалы и дополнительные детали

Наименование	Количество	Использование
Руководство оператора	1	Изучите перед эксплуатацией машины
Руководство по эксплуатации двигателя	1	Изучите перед эксплуатацией машины
Каталог деталей	1	Используйте для определения номеров деталей по каталогу
Учебный материал для оператора	1	Просмотрите видео перед эксплуатацией машины.

1

Установка карданного вала механизма отбора мощности (РТО) на дополнительную деку газонокосилки или систему быстрой установки (QAS)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Карданный вал механизма отбора мощности
4	Болт (5/3 x 16-1/4 дюйма)
4	Контргайка (5/16 дюйма)
2	Цилиндрический штифт (3/16 x 1-1/2 дюйма)

Процедура

Примечание: Для облегчения установки карданного вала механизма отбора мощности рекомендуется установить машину на подъемник.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае запуска двигателя вращение вала механизма отбора мощности может привести к серьезной травме оператора и повреждению машины.

- Не запускайте двигатель и не включайте переключатель механизма отбора мощности (РТО), если карданный вал механизма отсоединен от режущей деки.
- Перед отсоединением ведущего вала механизма отбора мощности от режущей деки отсоедините разъем катушки электромагнитного клапана механизма отбора мощности от жгута проводки для предотвращения непреднамеренного включения муфты механизма отбора мощности.

2. Отсоедините разъем жгута проводов от разъема катушки электромагнитного клапана механизма отбора мощности ([Рисунок 3](#)).

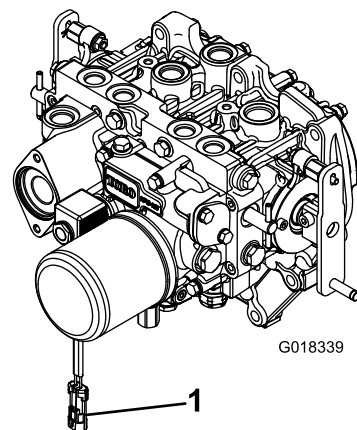


Рисунок 3

1. Разъем жгута проводов

3. Расположите карданный вал механизма отбора мощности спереди машины. Убедитесь, что скользящая вилка карданного вала ([Рисунок 4](#)) направлена в сторону карданного вала коробки передач.

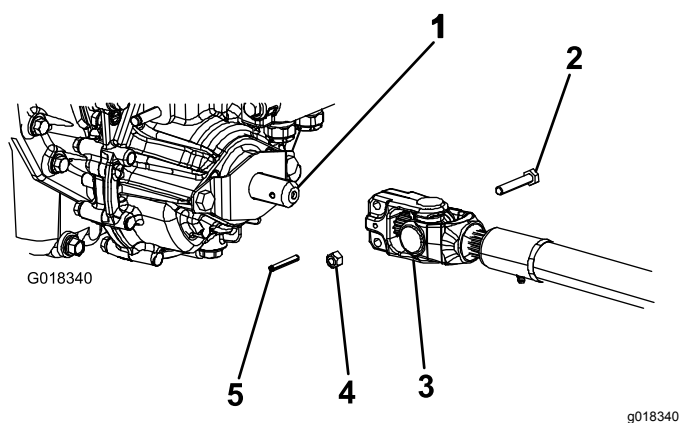


Рисунок 4

1. Карданный вал коробки передач
2. Болт
3. Карданный вал механизма отбора мощности
4. Контргайка
5. Цилиндрический штифт

4. Совместите шлиц и отверстие под цилиндрический штифт вилки карданного вала с карданным валом коробки передач.
5. Задвиньте концевую вилку карданного вала механизма отбора мощности на карданный вал коробки передач.
6. Закрепите концевую вилку карданного вала механизма отбора мощности следующим образом:
 - A. Установите цилиндрический штифт в концевую вилку и вал.
 - B. Установите болты в концевую вилку карданного вала.
 - C. Установите и затяните контргайки, чтобы закрепить концевую вилку на карданном валу механизма отбора мощности.

Примечание: Сохраните оставшиеся болты, контргайки и цилиндрический штифт для крепления другого конца карданного вала к валу редуктора навесного оборудования.

- D. Затяните контргайки с моментом 20–25 Н·м.
7. Заправьте масленки на карданном валу механизма отбора мощности консистентной смазкой.
8. После подсоединения другого конца ведущего вала к валу редуктора навесного оборудования подсоедините разъем жгута проводов к разъему катушки электромагнитного клапана механизма отбора мощности (Рисунок 3).

2

Использование крепежных деталей дополнительной деки газонокосилки

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Стопорный штифт
2	Масленка
2	Винт с буртиком под головкой (5/16 x 7/8 дюйма)

Процедура

Примечание: Эти детали и процедура применяются только в случае, если на тяговом блоке устанавливается дека газонокосилки, для которой необходимы стопорные штифты. Инструкцию по установке см. в *Руководстве оператора* деки газонокосилки.

Примечание: Если на тяговом блоке не будет устанавливаться дека газонокосилки, снимите четыре подъемные цепи с подъемной подвески (или привяжите их).

3

Проверка давления в шинах

Детали не требуются

Процедура

Машина поставляется с повышенным давлением в шинах. Стравите немного воздуха, чтобы снизить давление. Все шины должны быть накачаны до давления 172 кПа.

4

Проверка уровней жидкостей

Детали не требуются

Процедура

1. Перед пуском двигателя проверьте уровень гидравлической жидкости; см. [Проверка гидравлической системы \(страница 55\)](#).
2. Перед пуском двигателя проверьте уровень моторного масла; см. [Проверка уровня масла в двигателе \(страница 43\)](#).
3. Перед пуском двигателя проверьте систему охлаждения; см. [Проверка системы охлаждения \(страница 50\)](#).

Знакомство с изделием

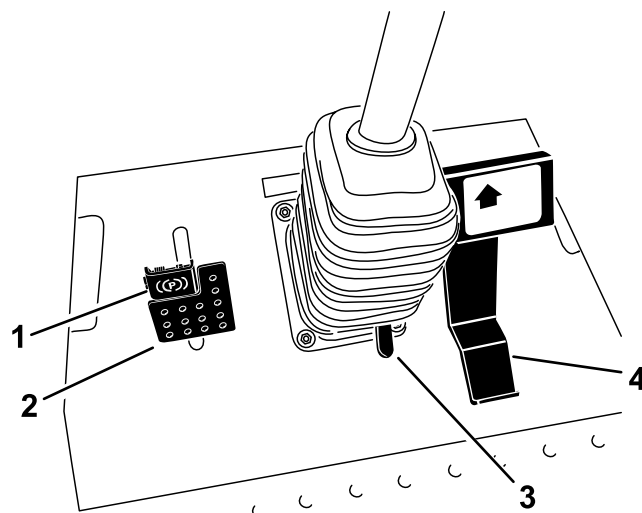
Органы управления

Прежде чем запустить двигатель и начать эксплуатацию машины, ознакомьтесь со всеми органами управления.

Педаль тяги

Педаль тяги ([Рисунок 5](#)) управляет движением вперед и назад. Для движения вперед нажмите на верхнюю часть педали тяги, а для движения назад — на нижнюю. Скорость движения зависит от усилия нажатия на педаль. При движении без нагрузки и для получения максимальной скорости полностью нажмите педаль, когда дроссельная заслонка установлена в положение **БЫСТРО**.

Чтобы остановить машину, ослабьте нажим на педаль тяги и дайте ей вернуться в среднее положение.



g197397

Рисунок 5

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Стояночный тормоз | 3. Педаль регулирования наклона рулевой колонки |
| 2. Педаль тормоза | 4. Педаль тяги |

Педаль тормоза

Для включения и выключения стояночного тормоза ([Рисунок 5](#)) используйте педаль тормоза вместе с фиксатором педалей. Чтобы остановить машину, отпустите педаль тяги и дайте ей вернуться в среднее положение. Применение тормоза облегчает остановку машины в экстренной ситуации.

Стояночный тормоз

Для включения стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза и выжмите ее вперед и вверх до фиксатора ([Рисунок 5](#)). Чтобы отпустить стояночный тормоз, нажимайте на педаль тормоза до возврата фиксатора стояночного тормоза, не касаясь блокирующего механизма.

Педаля наклона рулевой колонки

Для наклона рулевой колонки в сторону оператора нажмите на педаль, потяните рулевую колонку на себя, установите ее в наиболее удобное положение и отпустите педаль ([Рисунок 5](#)). Чтобы переместить рулевое колесо от себя, нажмите на педаль и отпустите ее, когда рулевое колесо достигнет нужного рабочего положения.

Замок зажигания

Замок зажигания имеет три положения: Выкл., Вкл./Подогрев и Пуск ([Рисунок 6](#)).

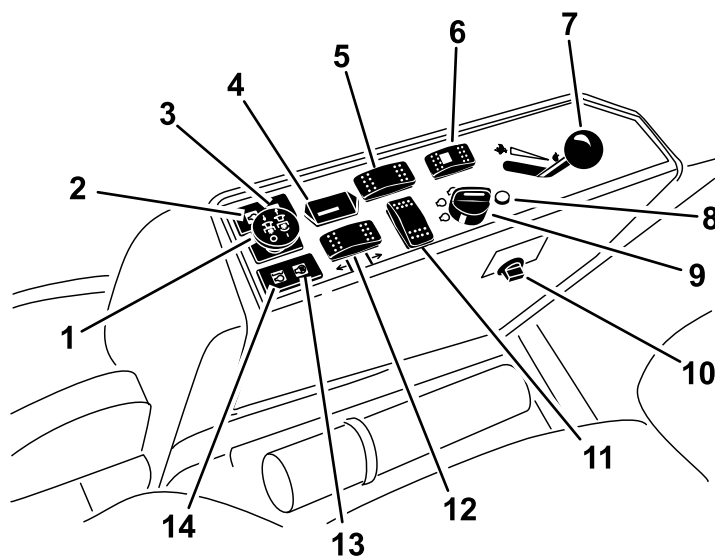


Рисунок 6

- | | |
|--|---|
| 1. Переключатель механизма отбора мощности (ПТО) | 8. Индикатор диагностики (только на полноприводных машинах) |
| 2. Контрольная лампа давления масла | 9. Замок зажигания |
| 3. Индикатор заряда | 10. Электрическая розетка |
| 4. Счетчик моточасов | 11. Место для дополнительного переключателя |
| 5. Переключатель блокировки дифференциала (только на машинах с приводом на два колеса) | 12. Выключатель подъема деки |
| 6. Переключатель режимов рулевого управления (только на полноприводных машинах) | 13. Индикатор запальной свечи |
| 7. Рычаг дроссельной заслонки | 14. Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя |

Диагностический индикатор

Диагностический индикатор загорается, когда система обнаруживает неисправность ([Рисунок 6](#)).

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки ([Рисунок 6](#)) регулирует частоту вращения двигателя. При перемещении рычага дроссельной заслонки вперед в положение **Быстро** частота вращения двигателя возрастает. При перемещении ее назад в положение **Медленно** частота вращения двигателя снижается. Дроссельная заслонка регулирует частоту вращения вала механизма отбора мощности, а в сочетании с педалью тяги

регулирует скорость движения машины. Во время работы навесного оборудования дроссельная заслонка всегда должна находиться в положении **БЫСТРО**.

Переключатель механизма отбора мощности (РТО)

Переключатель механизма отбора мощности (РТО) запускает и останавливает навесное оборудование ([Рисунок 6](#)).

Переключатель режимов рулевого управления

Нажмите переключатель режимов рулевого управления назад, чтобы включить рулевое управление с приводом на четыре колеса, и вперед, чтобы вернуться к рулевому управлению с приводом на два колеса ([Рисунок 6](#)).

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов ([Рисунок 6](#)) регистрирует общую наработку двигателя в часах. Он работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении РАБОТА. Используйте его показания для планирования регулярного технического обслуживания.

Индикатор запальной свечи (оранжевый)

Индикатор запальной свечи ([Рисунок 6](#)) загорается, когда ключ зажигания повернут в положение Вкл.. Он горит в течение 6 секунд. Когда этот индикатор гаснет, можно производить пуск двигателя.

Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя

Эта лампа загорается, а навесное оборудование останавливается, если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая ([Рисунок 6](#)). Если оператор не остановит машину, и температура охлаждающей жидкости поднимется еще на 7 °C, двигатель заглохнет.

Внимание: Если навесное оборудование выключается и горит предупреждающий индикатор температуры, нажмите вниз ручку механизма отбора мощности, переместите машину на безопасное ровное место, переведите рычаг дроссельной заслонки

в положение **Медленно**, дайте педали тяги вернуться в положение **Нейтраль** и включите стояночный тормоз. Дайте двигателю поработать в течение нескольких минут на холостом ходу, пока он не охладится до безопасного уровня. Заглушите двигатель и проверьте систему охлаждения; см. [Проверка системы охлаждения \(страница 50\)](#).

Индикатор заряда

Индикатор заряда загорается в случае неисправности контура системы зарядки аккумулятора ([Рисунок 6](#)).

Контрольная лампа давления масла

Контрольная лампа давления масла ([Рисунок 6](#)) загорается, если давление масла в двигателе падает ниже безопасного уровня. Если давление масла снизилось, заглушите двигатель и определите причину. Устраните повреждение, прежде чем снова запускать двигатель.

Указатель уровня топлива в баке

Указатель уровня топлива ([Рисунок 7](#)) показывает уровень оставшегося топлива в топливном баке.

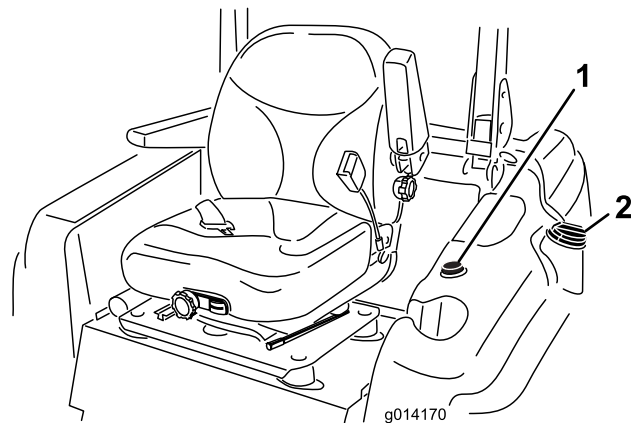


Рисунок 7

1. Указатель уровня топлива
2. Крышка топливного бака

Органы управления внутри кабины

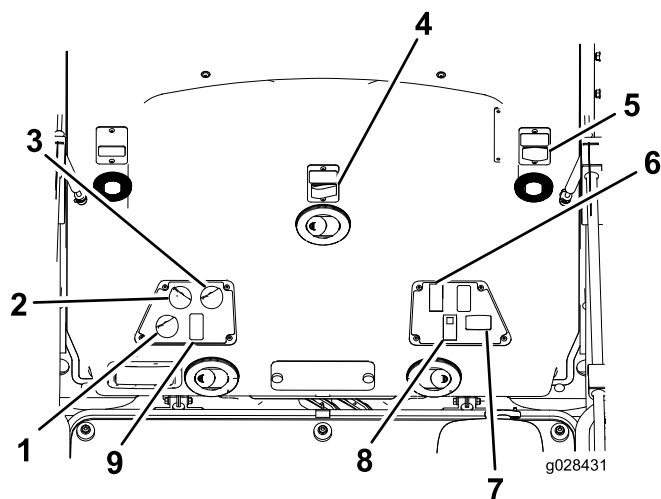


Рисунок 8

- | | |
|--|---|
| 1. Управление циркуляцией воздуха | 5. Электрическая розетка |
| 2. Регулятор вентилятора | 6. Переключатель освещения |
| 3. Регулятор температуры | 7. Переключатель аварийной сигнализации |
| 4. Выключатель стеклоочистителя ветрового стекла | 8. Выключатель кондиционера воздуха |

Орган управления циркуляцией воздуха

Переключает на режим рециркуляции воздуха в кабине или на забор в кабину наружного воздуха (Рисунок 8).

- При использовании кондиционера воздуха установите переключатель на рециркуляцию воздуха.
- При использовании обогревателя или вентилятора установите режим забора наружного воздуха.

Ручка управления вентилятором

Поворачивайте ручку управления вентилятором для регулировки частоты вращения вентилятора (Рисунок 8).

Ручка регулятора температуры

Для регулировки температуры воздуха в кабине поворачивайте ручку регулятора температуры (Рисунок 8).

Выключатель стеклоочистителя ветрового стекла

Используйте этот выключатель для включения или выключения стеклоочистителей ветрового стекла (Рисунок 8).

Электрическая розетка

Используйте эту электрическую розетку на 15 Ампер и 12 Вольт постоянного тока для питания совместимых устройств (Рисунок 8).

Выключатель освещения

Используйте этот выключатель для включения и выключения передних фар и задних габаритных огней (Рисунок 8).

Переключатель мигающих сигналов

Используйте этот выключатель для включения и выключения мигающих сигналов (аварийной сигнализации) (Рисунок 8).

Выключатель кондиционера

Используйте этот выключатель для включения и выключения кондиционера (Рисунок 8).

Фиксатор ветрового стекла

Поднимите фиксаторы, чтобы открыть ветровое стекло (Рисунок 9). Нажмите на фиксатор, чтобы зафиксировать ветровое стекло в открытом положении. Вытяните и опустите фиксатор, чтобы закрыть и запереть ветровое стекло.

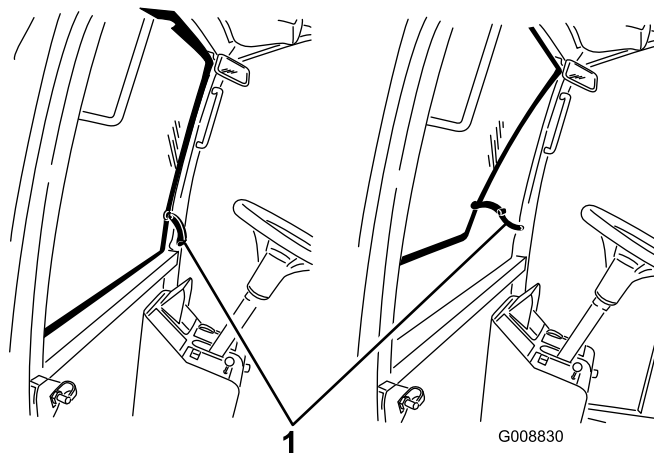


Рисунок 9

1. Фиксатор ветрового стекла

Фиксатор заднего окна

Поднимите фиксаторы, чтобы открыть заднее окно. Нажмите на фиксатор, чтобы зафиксировать окно в открытом положении. Вытяните и опустите фиксатор, чтобы закрыть и запереть окно (Рисунок 9).

Внимание: Перед открыванием капота следует закрыть заднее окно во избежание его повреждения.

Технические характеристики

Примечание: Технические данные и конструкция могут быть изменены без предупреждения.

Длина	241,3 см
Ширина (по задним колесам)	147,3 см
Высота	221 см
Масса	
Машина без деки	1361 кг
Модель с 72-дюймовой базовой декой	1531 кг
Модель с 72-дюймовой декой с боковым выбросом	1571 кг

Навесные орудия и принадлежности

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать навесные орудия и приспособления, утвержденные компанией Toro. Обратитесь к своему официальному сервисному дилеру или дистрибьютору, или зайдите на сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и приспособлений.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины (при взгляде с места оператора).

До эксплуатации

Правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать перед эксплуатацией машины

Общие требования по технике безопасности

- Запрещается допускать к эксплуатации или обслуживанию данной машины детей или неподготовленных лиц. Допустимый возраст пользователя газонокосилки устанавливается местными правилами и нормами. Владелец несет ответственность за подготовку всех операторов и механиков.
- Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления на пульте оператора и предупредительными знаками. Освойте экстренную остановку машины и двигателя.
- Убедитесь, что все защитные устройства установлены и функционируют должным образом. Защитные устройства включают в себя (но не ограничиваются этим) механизмы контроля присутствия оператора, предохранительные переключатели и защитные кожухи, систему защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS), различные приспособления и тормоза. Запрещается эксплуатировать машину, если на ней не установлены все защитные устройства, работающие так, как это предусмотрено изготовителем.
- Обязательно произведите осмотр машины на наличие износа или повреждения ножей, болтов ножей и режущего блока. Замену изношенных или поврежденных ножей и болтов производите комплектами во избежание нарушения балансировки.

- Осмотрите участок, где будет использоваться машина, и удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены машиной.
- Оцените рельеф участка и определите подходящие навесные орудия или принадлежности, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации машины.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги и повреждение имущества.

- Заправку топливного бака производите вне помещения, на открытом участке, после полного остывания двигателя. Удалите следы разлитого топлива.
- Никогда не заправляйте топливный бак в закрытом прицепе.
- Запрещается курить при работе с топливом. Держитесь подальше от открытого пламени и от мест, где пары топлива могут воспламениться от искр.
- Храните бензин в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас топлива должен быть рассчитан не более, чем на 180 дней.
- Не эксплуатируйте машину без установки полностью комплектной и исправной выхлопной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание топлива в органы пищеварения вызывает тяжелые отравления, в том числе со смертельным исходом. Продолжительное воздействие паров может привести к тяжелой травме или заболеванию.

- Избегайте продолжительного вдыхания паров.
- Не приближайте лицо и руки к патрубку и отверстию топливного бака.
- Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.

- Используйте для хранения топлива только штатную канистру.
- Запрещается снимать крышку топливного бака и доливать топливо в бак при работающем двигателе.
- Запрещается заправлять канистры внутри транспортного средства, на платформе грузовика или прицепа с пластиковым настилом. Перед заполнением поставьте канистры на землю в стороне от транспортного средства.
- Снимайте оборудование с грузовика или трейлера и заправляйте его топливом на земле. Если это невозможно, производите заправку топливом из переносной канистры, а не с помощью заправочного пистолета.
- Заправочный пистолет должен касаться ободка горловины бака с топливом или емкости до окончания заправки. Не используйте пистолет с фиксатором открытого положения.
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Залейте топливо в топливный бак так, чтобы его уровень не доходил 25 мм до нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте топливный бак. Установите крышку топливного бака на место и плотно затяните.

Заправка топливного бака

Рекомендуемое топливо

Используйте только чистое, свежее дизельное или биодизельное топливо с малым (<500 промилле) или сверх малым (<15 промилле) содержанием серы. Минимальное цетановое число должно быть равным 40. Для обеспечения свежести топлива приобретайте его в количествах, которые могут быть использованы в течение 180 дней.

Емкость топливного бака: 51 л.

Используйте летнее дизельное топливо (№ 2-D) при температуре выше -7 °C и зимнее (№ 1-D или смесь № 1-D/2-D) при более низкой температуре. Применение зимнего топлива при пониженных температурах обеспечивает более низкую температуру вспышки и требуемую текучесть при низких температурах, что облегчает запуск и уменьшает засорение топливного фильтра.

Использование летнего топлива при температурах выше -7 °C способствует увеличению срока службы топливного насоса и повышенную мощность по сравнению с зимним топливом.

Внимание: Не допускается вместо дизельного топлива использовать керосин или бензин. При несоблюдении этого предупреждения двигатель выйдет из строя.

Готовность к работе на биодизельном топливе

Данная машина может также работать на смеси с биодизельным топливом в пропорции до B20 (20% биодизтоплива, 80% нефтяного дизтоплива). Нефтяное дизельное топливо должно иметь сверхнизкое содержание серы. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Биодизельная часть топлива должна отвечать стандартам ASTM D6751 или EN14214.
- Состав смешанного топлива должен отвечать стандартам ASTM D975 или EN590.
- Биодизельные смеси могут повредить окрашенные поверхности.
- В холодную погоду используйте смеси B5 (содержание биодизельного топлива 5%) или менее.
- Следует проверять сальники, шланги, прокладки, находящиеся в контакте с топливом, так как со временем они изнашиваются.
- После перехода на биодизельные смеси со временем можно ожидать засорения топливного фильтра.
- Для получения дополнительной информации о биодизельном топливе свяжитесь с обслуживающим вас дистрибьютором.

Примечание: При возможности заправляйте топливный бак после каждого использования машины. Это поможет свести к минимуму возможное накопление конденсата внутри топливного бака.

1. Поставьте машину на горизонтальной поверхности.
2. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
3. Очистите область вокруг крышки топливного бака и снимите крышку (Рисунок 10).

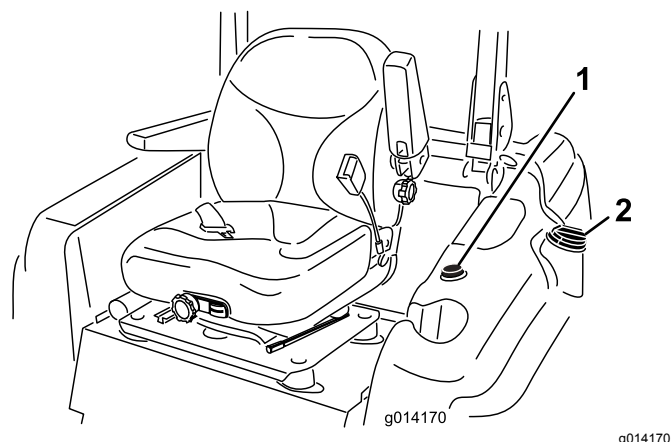


Рисунок 10

1. Указатель уровня топлива
2. Крышка топливного бака

Внимание: Не допускается открывать крышку топливного бака, когда машина стоит на склоне. Топливо может разлиться.

4. Залейте топливо в топливный бак до нижней кромки заливной горловины. **Не переполняйте топливный бак.**
5. Надежно закройте крышку топливного бака. Удалите пролитое масло.

Регулировка стандартного сиденья

Изменение положения сиденья

Сиденье можно передвинуть вперед и назад. Установите сиденье в наиболее комфортное и удобное для управления машиной положение.

1. Для выполнения регулировки передвиньте рычаг в поперечном направлении, чтобы разблокировать сиденье (Рисунок 11).

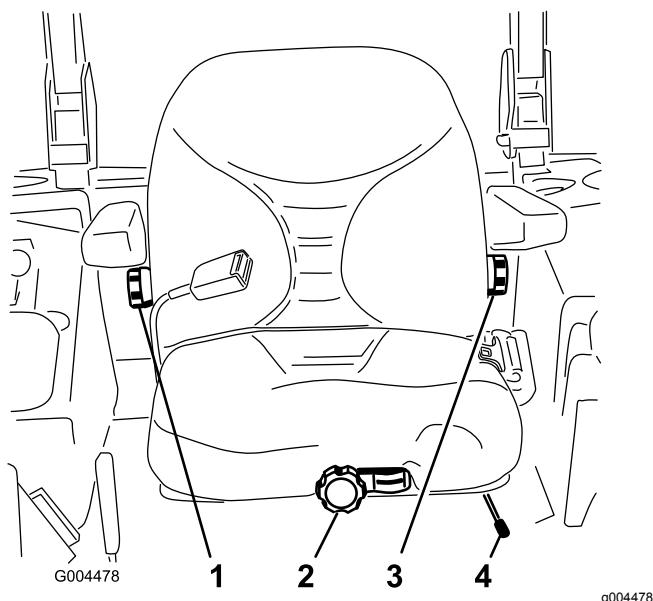


Рисунок 11

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Ручка регулировки спинки сиденья | 3. Ручка регулировки поясничной опоры |
| 2. Ручка регулировки подвески сиденья | 4. Рычаг регулировки положения сиденья |

2. Передвиньте сиденье в нужное положение и отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.
3. Убедитесь в том, что сиденье заблокировано, для чего попытайтесь подвигать его вперед и назад.

Изменение положения подвески сиденья

Сиденье можно отрегулировать для обеспечения комфорта во время движения. Установите сиденье в наиболее удобное положение.

Не занимая сиденье, поворачивайте ручку регулировки положения сиденья в обоих направлениях, пока не будет достигнуто максимально комфортное положение (Рисунок 11).

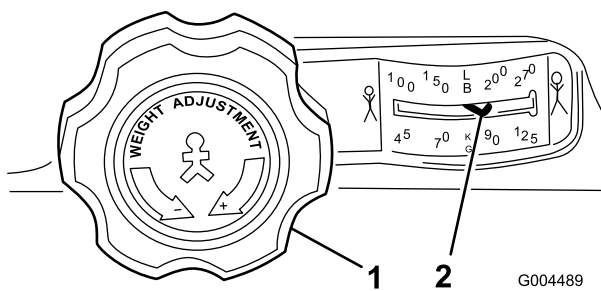


Рисунок 12

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ручка регулировки подвески сиденья | 2. Настройка по весу оператора |
|---------------------------------------|--------------------------------|

Изменение положения спинки

Спинку сиденья можно отрегулировать для обеспечения комфортной посадки во время движения. Установите спинку сиденья в наиболее удобное положение.

Для регулировки спинки сиденья поворачивайте ручку под правым подлокотником в обоих направлениях, пока не будет достигнуто максимально комфортное положение (Рисунок 11).

Изменение положения поясничной опоры

Спинку сиденья можно отрегулировать, чтобы задать индивидуальное положение поясничной опоры.

Для регулировки спинки сиденья поворачивайте ручку под левым подлокотником в обоих направлениях, пока не будет достигнуто максимально комфортное положение (Рисунок 11).

Регулировка сиденья повышенной комфортности

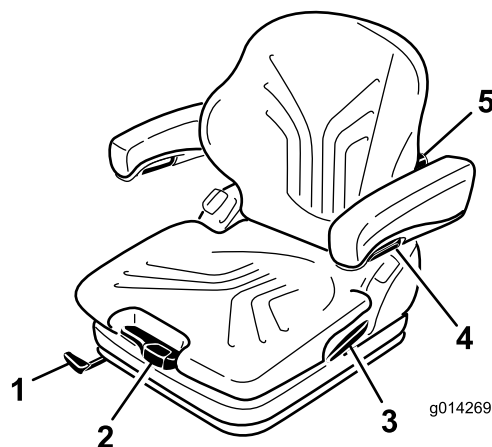


Рисунок 13

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Рычаг регулировки сиденья в продольном направлении | 4. Рычаг регулировки подлокотника |
| 2. Рычаг регулировки веса оператора | 5. Ручка регулировки поясничной опоры |
| 3. Рычаг блокировки спинки | |

Изменение регулировки по весу оператора

Сиденье можно отрегулировать для обеспечения комфорта во время движения.

Внимание: Для регулировки сиденья по массе тела необходимо сесть на сиденье и повернуть ключ в положение Он (Вкл.).

Регулировка сиденья по весу оператора осуществляется вытягиванием или нажатием рычага регулировки по весу (Рисунок 13).

Регулировка по весу оператора произведена правильно, если стрелка находится в середине прозрачной области смотрового окна.

Используя это смотровое окно, можно отрегулировать сиденье на минимальное перемещение пружины.

Если при выполнении регулировки сиденья по весу оператора слышен характерный звук, это означает, что сиденье сдвинуто вверх или вниз до упора.

Внимание: Для предотвращения травмирования оператора или повреждения машины проверьте и выполните настройку по весу оператора и настройку сиденья до эксплуатации машины.

Примечание: Во время регулировки сиденья по весу оператора компрессор должен работать не более одной минуты во избежание его повреждения.

Изменение положения сиденья

Сиденье можно передвинуть вперед и назад. Установите сиденье в наиболее комфортное и удобное для управления машиной положение.

1. Поднимите рычаг, чтобы разблокировать сиденье (Рисунок 13).
2. Передвиньте сиденье в требуемое положение и заблокируйте его, отпустив рычаг.
3. Убедитесь в том, что сиденье заблокировано, для чего попытайтесь передвинуть его вперед и назад.

Примечание: Не перемещайте рычаг блокировки во время управления машиной.

Изменение поясничной опоры

Поясничная опора делает посадку более комфортной, что способствует повышению результативности работы оператора.

Спинку сиденья можно отрегулировать, чтобы задать индивидуальное положение поясничной опоры.

Поворачивая ручку регулировки вверх, можно изменять изгиб подушки верхней части спинки. Поворачивая ручку регулировки вниз, можно изменять изгиб подушки нижней части спинки (Рисунок 13).

0 = без изгиба

1 = максимальный изгиб верхней части

2 = максимальный изгиб нижней части

Регулировка подлокотников

Подлокотники складываются назад, а также индивидуально регулируются по высоте.

Для регулировки высоты подлокотников отделите от крышки круглый колпачок (Рисунок 13), ослабьте шестигранную гайку (13 мм) под крышкой, отрегулируйте положение подлокотников и затяните гайку. Поместите колпачок на место.

Не устанавливайте подлокотники в крайнее нижнее положение, т.к. при этом ролик ремня безопасности может не работать должным образом.

Изменение угла наклона подлокотника

Для удобства посадки угол наклона подлокотников можно отрегулировать.

Для изменения угла наклона подлокотника поворачивайте ручку регулировки (Рисунок 13).

При повороте ручки регулировки наружу (+) передняя часть подлокотника поднимается, а при повороте ручки регулировки внутрь (-) — опускается.

Изменение положения спинки

Спинку сиденья можно отрегулировать для обеспечения комфорта во время движения. Установите спинку сиденья в самое удобное положение.

Поднимите вверх блокировочный рычаг для высвобождения фиксатора спинки (Рисунок 13). При высвобождении фиксатора спинки не нажимайте на нее.

Надавливая на сиденье вперед или назад, передвиньте его в нужное положение. Отпустите блокировочный рычаг, чтобы зафиксировать спинку.

Примечание: После фиксации спинка не должна смещаться.

Подъем и опускание сиденья

Для доступа к гидросистеме и к другим расположенным под сиденьем системам следует разблокировать сиденье и откинуть его вперед.

1. Для разблокировки сиденья отведите назад фиксатор сиденья, расположенный на левой стороне сиденья, и потяните вперед за верх сиденья (Рисунок 14).

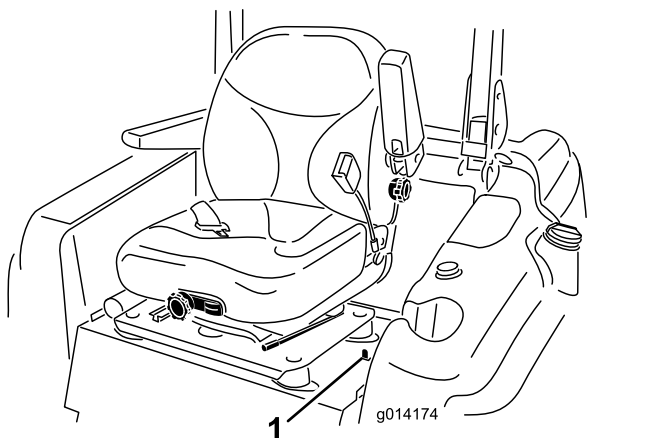


Рисунок 14

1. Фиксатор сиденья

2. Чтобы опустить сиденье, потяните вверх защелку фиксатора и опустите сиденье в фиксированное положение.

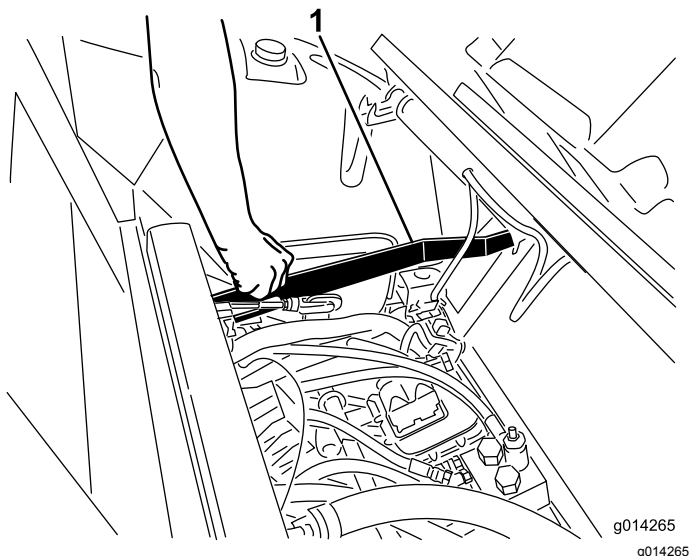


Рисунок 15

1. Защелка фиксатора сиденья

В процессе эксплуатации

Правила техники безопасности при работе с машиной

Общие требования по технике безопасности

- Владелец (пользователь) несет полную ответственность за возможные несчастные случаи и травмы, которые могут быть причинены ему или другим людям, а также за нанесение ущерба имуществу, и должен принять меры по предотвращению таких случаев.
- Используйте подходящую одежду, включая защитные очки, нескользящую прочную обувь и средства защиты органов слуха. Рекомендуется (а согласно некоторым местным правилам техники безопасности и страхования — требуется) использовать защитную обувь и длинные брюки. Завяжите длинные волосы сзади, закрепите свободно висящие части одежды и не носите ювелирные украшения.
- Прежде чем запускать двигатель, займите рабочее место оператора и убедитесь, что все приводы находятся в положении НЕЙТРАЛЬ, а стояночный тормоз включен.
- Держите все части тела, включая руки и ступни, на безопасном расстоянии от движущихся частей.
- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Не направляйте выброс газонокосилки в сторону людей или домашних животных.
- Не производите скашивание, двигаясь задним ходом, если в этом нет особой необходимости. При скашивании задним ходом смотрите назад и вниз, чтобы убедиться в отсутствии детей, перед началом движения машины задним ходом и во время движения. Будьте внимательны и всегда выключайте машину при появлении ребенка в рабочей зоне.
- Проявляйте особую осторожность при приближении к углам с плохой обзорностью, кустарнику, деревьям или другим предметам, которые могут ограничить обзор.

- Запрещается скашивать траву рядом с обрывами, канавами или насыпями. В случае наезда колесом на край обрыва или канавы, а также в случае обрушения кромки возможно внезапное опрокидывание машины.
 - Запрещается перевозить пассажиров на машине.
 - Эксплуатируйте машину только при наличии хорошего обзора и в подходящих погодных условиях. Запрещается работать на машине, если существует вероятность удара молнией.
 - Не производите скашивание мокрой травы. Пониженная тяга может вызвать проскальзывание.
 - Запрещается поднимать деку газонокосилки с вращающимися ножами.
 - После удара о какой-либо предмет или при появлении аномальных вибраций остановите машину и проверьте ножи. Перед возобновлением работы произведите необходимый ремонт.
 - Останавливайте ножи, когда скашивание не производится, особенно при пересечении нетвердой поверхности, такой как гравий.
 - При выполнении поворотов, а также при пересечении дорог и тротуаров на машине замедляйте ход и соблюдайте осторожность. Всегда уступайте дорогу другим транспортным средствам.
 - При движении по дорогам общего пользования всегда включайте предупреждающие мигающие световые сигналы на машине, за исключением случаев, когда такое применение запрещено законом.
 - Отсоединяйте привод навесного оборудования и выключайте двигатель перед дозаправкой топливом и регулировкой высоты скашивания.
 - Прежде чем выключить двигатель, снизьте его обороты, используя дроссельную заслонку; если на двигателе есть отсечной топливный клапан, отключите с его помощью подачу топлива по завершении работы на машине.
 - Запрещается включать двигатель в закрытом пространстве, где могут накапливаться выхлопные газы.
 - Запрещается оставлять работающий двигатель без присмотра.
 - Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выполните следующие действия:
 - Остановите машину на ровной поверхности.
 - Отключите механизм отбора мощности и опустите все навесное оборудование.
 - Включите стояночный тормоз.
 - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
 - Дождитесь останова всех движущихся частей.
 - Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения. Работа двигателя на слишком больших оборотах повышает риск несчастных случаев.
 - Не используйте машину в качестве буксирного автомобиля.
 - Используйте только навесное оборудование и приспособления, утвержденные к применению компанией Toro®.
- ## Обеспечение безопасности при помощи системы защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)
- **Никогда не снимайте** с машины систему защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS).
 - Убедитесь, что ремень безопасности прикреплен и вы можете быстро отстегнуть его в экстренной ситуации.
 - Тщательно проверяйте наличие препятствий сверху и не касайтесь их.
 - Содержите конструкцию ROPS (систему защиты оператора при опрокидывании машины) в безопасном рабочем состоянии, проводя периодические тщательные проверки на наличие повреждений и сохраняя плотную затяжку всех креплений.
 - Замените поврежденную конструкцию ROPS. Ремонт или переделка запрещены.
- ## Машины с кабиной
- Конструкция ROPS является важным и эффективным защитным устройством.
 - Кабина, установленная компанией Toro, выполняет функцию защитной дуги.
 - Всегда пристегивайте ремень безопасности.
- ## Правила безопасности на склонах
- При работе на склонах следует снизить скорость машины и соблюдать осторожность. Придерживайтесь рекомендованного направления движения на склонах. На

устойчивость машины может влиять состояние травяного покрытия.

- Следует избегать начала движения, остановки или поворотов на склоне. При потере сцепления шин с грунтом необходимо отключить нож (ножи) и медленно двигаться прямо вниз по склону.
- Не совершайте резких поворотов на машине. Соблюдайте осторожность при развороте машины.
- При работе машины на склоне режущие блоки всегда должны быть опущены.
- Избегайте поворотов машины на склонах. В случае необходимости поворота выполняйте маневр медленно и постепенно, по возможности, направляя машину вниз по склону.
- Соблюдайте повышенные меры предосторожности при эксплуатации машины с приспособлениями; они могут снизить устойчивость машины.

Безопасность – прежде всего!

Изучите все инструкции и символы в разделе по технике безопасности. Знание этой информации поможет вам и находящимся поблизости людям избежать травм.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Производимый данной машиной уровень звукового давления на органы слуха оператора превышает 85 дБА и при длительном воздействии может привести к потере слуха.

Во время работы на этой машине надевайте средства защиты слуха.



Рисунок 16

1. Осторожно! Используйте средства защиты органов зрения.
2. Осторожно! Используйте средства защиты органов слуха.

Пуск и останов двигателя

Пуск двигателя

1. Поднимите и зафиксируйте защитную дугу, займите место оператора и застегните ремень безопасности.
2. Убедитесь, что педаль тяги находится в положении НЕЙТРАЛЬ.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переверните переключатель механизма отбора мощности (PTO) в положение Выкл. (Рисунок 17).

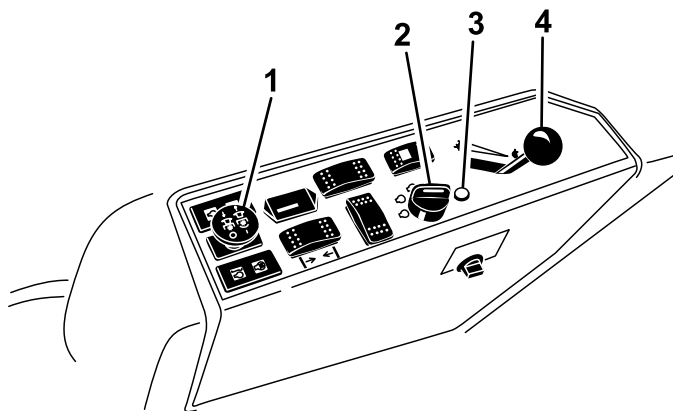


Рисунок 17

1. Переключатель механизма отбора мощности (PTO)
2. Замок зажигания
3. Индикатор запальной свечи
4. Рычаг дроссельной заслонки

5. Передвиньте рычаг дроссельной заслонки в среднее положение между Быстро и Медленно (Рисунок 17).

6. Поверните ключ по часовой стрелке в положение RUN (РАБОТА) (Рисунок 18).

На 6 секунд загорается индикатор запальной свечи.

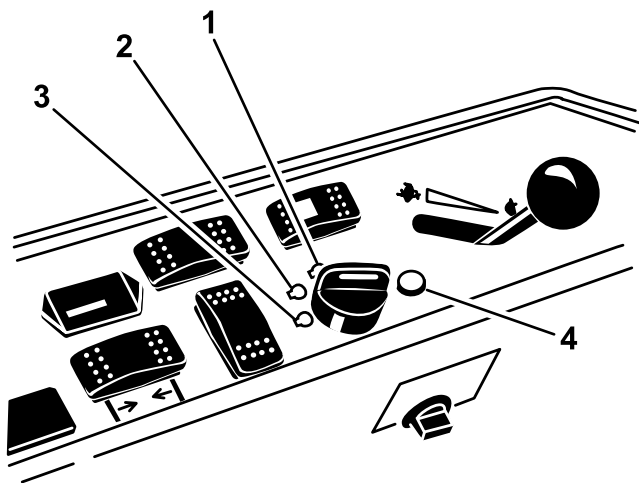


Рисунок 18

g208794

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Запуск | 3. Выкл. |
| 2. Работа/запальная свеча | 4. Индикатор запальной свечи |

7. Когда индикатор запальной свечи погаснет, поверните ключ в положение ЗАПУСК. После запуска двигателя отпустите ключ.

Внимание: Во избежание перегрева электродвигателя стартера, цикл пуска не должен превышать 15 с в 1 минуту.

Примечание: При первом пуске двигателя после заправки топлива в пустую топливную систему может потребоваться повторение этой процедуры.

8. Дроссельная заслонка должна оставаться в среднем положении между МЕДЛЕННО и БЫСТРО до тех пор, пока двигатель и гидросистема не прогреются.

Внимание: При первом пуске двигателя, после замены моторного масла или после капитального ремонта двигателя, трансмиссии или колесного привода подвигайте машину вперед и назад в течение одной-двух минут с рычагом дроссельной заслонки в положении МЕДЛЕННО. Подвигайте также рычаг подъема и рычаг механизма отбора мощности (PTO), чтобы убедиться в правильной работе всех узлов. Затем заглушите двигатель и проверьте уровни жидкостей; проверьте также машину на предмет утечек масла, ослабления крепления частей и любых других нарушений.

Останов двигателя

1. Выключите механизм отбора мощности (PTO), убедитесь, что педаль тяги находится

в положении НЕЙТРАЛЬ, включите стояночный тормоз и переведите рычаг дроссельной заслонки в положение МЕДЛЕННО.

2. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение 60 секунд.
3. Поверните ключ в положение OFF (Выкл.) (Рисунок 18). Прежде чем покинуть рабочее место, дождитесь остановки всех движущихся частей.
4. Перед транспортировкой или хранением машины извлеките ключ.

Внимание: Обязательно извлеките ключ, чтобы исключить возможность срабатывания топливного насоса или принадлежностей, которое приводит к разряду аккумуляторной батареи.

Вождение машины

Рычаг дроссельной заслонки регулирует частоту вращения двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Для наиболее эффективной работы двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО. При скашивании всегда устанавливайте дроссельную заслонку в положении БЫСТРО.

Останов машины

Чтобы остановить машину, отпустите педаль тяги в положение НЕЙТРАЛЬ.

Каждый раз, когда оператор покидает машину, необходимо включать стояночный тормоз. Извлеките ключ из замка зажигания.

Система защитных блокировок

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к получению травм.

- Не вмешивайтесь в работу блокировочных переключателей.
- Ежедневно проверяйте работу блокировочных переключателей и заменяйте все поврежденные переключатели перед эксплуатацией машины.

Назначение системы защитных блокировок

Система защитных блокировок предотвращает запуск двигателя, если не выполнены следующие условия:

- Оператор находится на рабочем месте или включен стояночный тормоз.
- Механизм отбора мощности (РТО) выключен.
- Педаль тяги находится в положении НЕЙТРАЛЬ.
- Температура двигателя ниже максимальной рабочей температуры.

Система защитных блокировок предназначена также для останова двигателя, когда педаль тяги перемещается из положения НЕЙТРАЛЬ при включенном стояночном тормозе. Если оператор встанет с сиденья при включенном механизме отбора мощности (РТО), через секунду двигатель заглохнет.

Проверка системы защитных блокировок

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Если система защиты не работает так, как описано ниже, незамедлительно отремонтируйте систему у официального дилера по техническому обслуживанию.

1. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите рычаг механизма отбора мощности (РТО) в положение Вкл.. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
2. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите рычаг механизма отбора мощности (РТО) в положение Выкл. и нажмите на педаль тяги. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
3. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель механизма отбора мощности (РТО) в положение Выкл. и дайте педали тяги вернуться в положение НЕЙТРАЛЬ. Запустите двигатель. При работающем двигателе отпустите стояночный тормоз, включите механизм отбора мощности (РТО) и привстаньте с сиденья. Двигатель должен заглохнуть в течение 2 секунд.
4. Не садясь на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель механизма отбора мощности (РТО) в положение Выкл. и переведите педаль тяги в положение НЕЙТРАЛЬ. Запустите двигатель.

При работающем двигателе задействуйте педаль тяги; двигатель заглохнет через 2 с.

5. Не садясь на сиденье, выключите стояночный тормоз, переведите переключатель механизма отбора мощности (РТО) в положение Выкл. и дайте педали тяги вернуться в положение НЕЙТРАЛЬ. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.

Описание индикатора диагностики

Машина оборудована индикатором диагностики, который сообщает, что электронный контроллер обнаружил неисправность электронной системы. Индикатор диагностики расположен на панели управления (Рисунок 19). Когда электронный контроллер работает правильно, а замок зажигания установлен в положение Вкл., индикатор диагностики контроллера включается на 3 секунды, а затем выключается, что свидетельствует о правильном функционировании индикатора. Если двигатель глохнет, индикатор загорается непрерывно и горит до тех пор, пока не изменится положение ключа зажигания. Если контроллер обнаруживает неисправность в электрической системе, индикатор мигает. Индикатор перестает мигать и автоматически переустанавливается в исходное положение при повороте ключа в замке в положение Выкл. после устранения неисправности.

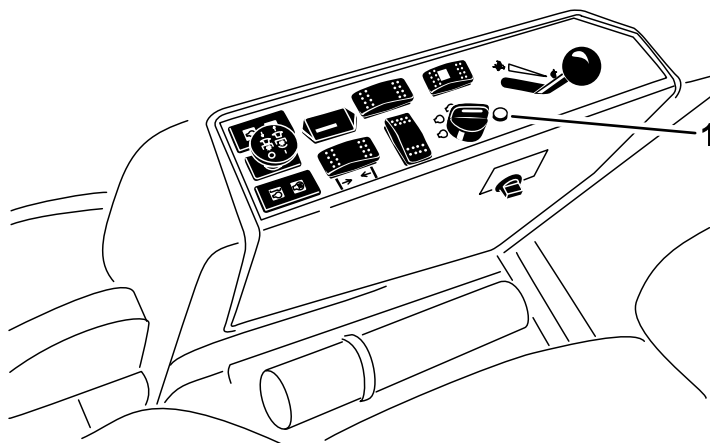


Рисунок 19

1. Индикатор диагностики

Когда индикатор диагностики регулятора мигает, это означает, что регулятор обнаружил одну из следующих проблем:

- Короткое замыкание на выходе.
- Разрыв контура на выходе.

Используя дисплей диагностики, определите, какой выход неисправен; см. [Проверка блокировочных выключателей](#) (страница 28).

Если индикатор диагностики не загорается, когда замок зажигания находится в положении Вкл., это означает, что электронный контроллер не работает. Возможные причины:

- Лампочка индикатора перегорела.
- Перегорели предохранители.
- Электронный контроллер работает неправильно.

Чтобы найти неисправность, проверьте электрические соединения, входные предохранители и лампочку индикатора диагностики. Убедитесь, что шлейфовый разъем подсоединен к разъему жгута проводов.

Диагностический прибор с дисплеем ACE

Машина оборудована электронным контроллером, который управляет большинством функций машины. Контроллер определяет, какая функция требуется для различных входных переключателей (например, переключателя сиденья, замка зажигания и т.п.), и включает выходы для приведения в действие электромагнитов или реле, выполняющих запрошенную функцию машины.

Чтобы электронный контроллер мог правильно управлять машиной, все входные переключатели, выходные электромагниты и реле должны быть подсоединены и работать исправно.

Для проверки и корректировки работы электрооборудования машины используйте диагностический прибор с дисплеем ACE. За помощью обращайтесь к местному дистрибьютору компании Toro.

Проверка блокировочных выключателей

Блокировочные выключатели предотвращают прокрутку стартером или пуск двигателя, за исключением тех случаев, когда педаль тяги находится в положении НЕЙТРАЛЬ и механизм отбора мощности (РТО) выключен. Двигатель должен остановиться при нажатии педали тяги, если оператор отсутствует на сиденье или включен стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к получению травм.

- Не вмешивайтесь в работу блокировочных переключателей.
- Ежедневно проверяйте работу блокировочных переключателей и заменяйте любые поврежденные переключатели перед эксплуатацией машины.

Проверка работы блокировочных выключателей

1. Установите машину на ровной поверхности, опустите навесное оборудование, заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Поднимите сиденье.
3. Найдите жгут проводов и разъемы рядом с контроллером ([Рисунок 20](#)).

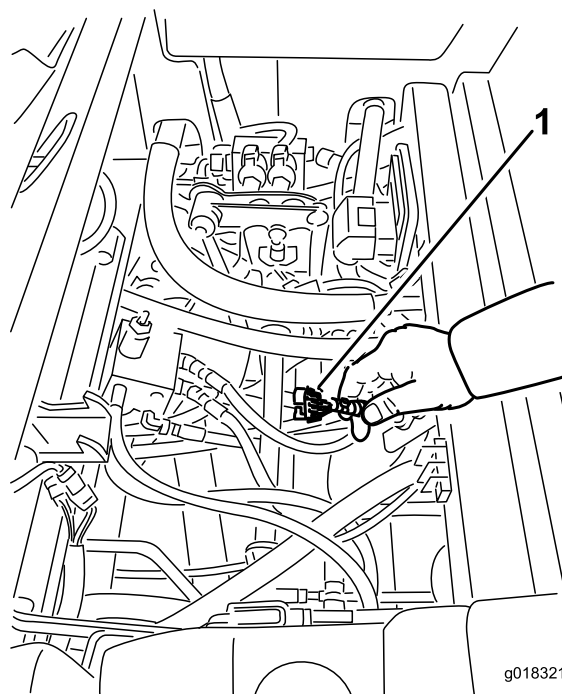


Рисунок 20

1. Жгут проводов и разъемы
4. Подсоедините разъем диагностического прибора с дисплеем ACE к диагностическому разъему ([Рисунок 21](#)).

Примечание: Убедитесь, что на дисплее диагностического прибора ACE установлена надлежащая наклейка.

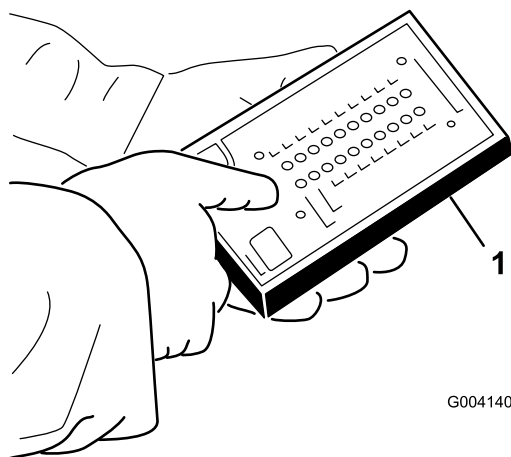


Рисунок 21

g004140

1. Дисплей диагностического прибора ACE

5. Поверните ключ зажигания в положение Вкл., но не запускайте двигатель.

Примечание: Красный текст на наклейке обозначает входные переключатели, зеленый — выходы.

6. В нижнем правом столбце диагностического дисплея ACE должен гореть светодиод «показаны входы». Если горит светодиод «показаны выходы», нажмите кнопку переключения на дисплее диагностического прибора ACE, чтобы загорелся светодиод «показаны входы».

При замыкании каждого входного выключателя, на дисплее диагностического прибора ACE должен загораться соответствующий светодиод.

7. Выполните переключение отдельно каждого выключателя из разомкнутого в замкнутое положение (т.е. займите место на сиденье, задействуйте педаль тяги и т.п.), следя за тем, чтобы при этом включался и выключался соответствующий светодиод на дисплее диагностического прибора ACE. Повторите эти действия для всех выключателей, положение которых можно изменить вручную.
8. Если выключатель замкнут, а соответствующий светодиод не загорается, проверьте всю проводку и соединения до этого выключателя и/или проверьте выключатель с помощью омметра. Замените все неработающие выключатели и отремонтируйте всю неисправную электропроводку.

Примечание: С помощью диагностического прибора ACE также можно определить, какие

выходные электромагниты или реле включены. Этот прибор позволяет быстро определить источник неисправности машины.

Проверка выходных функций

1. Установите машину на ровной поверхности, опустите навесное оборудование, заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Поднимите сиденье.
3. Найдите жгут проводов и разъемы рядом с контроллером.
4. Осторожно отсоедините шлейфовый разъем от разъема жгута проводов.
5. Подсоедините разъем диагностического прибора ACE к соответствующему разъему жгута проводов. Если на машине установлено переднее навесное оборудование, то должно быть два контроллера.

Примечание: Убедитесь, что на дисплее диагностического прибора ACE установлена надлежащая наклейка.

6. Поверните пусковой переключатель в положение Вкл., но не запускайте двигатель.

Примечание: Красный текст на наклейке обозначает входные переключатели, зеленый — выходы.

7. В нижнем правом столбце диагностического дисплея ACE должен гореть светодиод «показаны входы». Если горит светодиод «показаны выходы», нажмите кнопку переключения на дисплее диагностического прибора ACE, чтобы загорелся светодиод «показаны входы».

Примечание: Возможно, потребуется несколько раз переключиться между светодиодами «показаны входы» и «показаны выходы», чтобы выполнить следующее действие. Для переключения вперед и назад однократно нажмите кнопку переключения. Сделайте это столько раз, сколько необходимо, но не удерживайте кнопку нажатой.

8. Займите место на сиденье и попробуйте привести в действие нужную функцию машины. Соответствующие выходные светодиоды должны загореться, показывая, что электронный модуль управления (ЕСМ) включил эту функцию.

Примечание: Если соответствующие выходные светодиоды не загораются, проверьте, чтобы соответствующие входные выключатели были в нужных положениях, чтобы данная функция

могла сработать. Проверьте правильность работы выключателя.

Если выходные светодиоды загораются правильно, но машина не работает надлежащим образом, это указывает на проблему, не связанную с электрической частью; необходим ремонт.

Примечание: Если каждый выходной выключатель находится в правильном положении и работает правильно, но выходные светодиоды не загораются надлежащим образом, это указывает на неисправность ЕСМ (электронного модуля управления). В этом случае свяжитесь с дистрибьютором компании Toro для получения помощи.

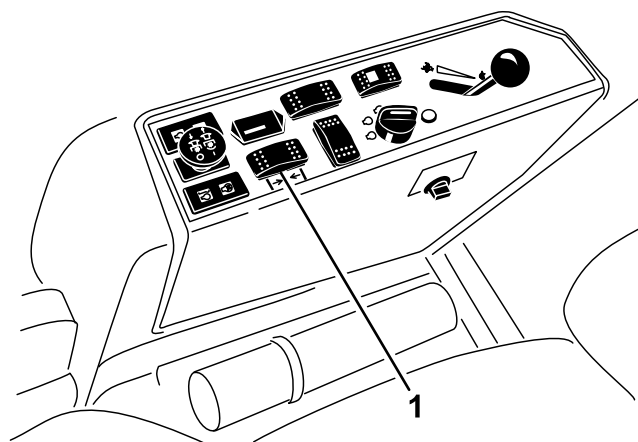
Внимание: Дисплей диагностического прибора ACE нельзя оставлять подсоединенным к машине. Он не рассчитан на воздействие внешней среды при повседневной эксплуатации машины. После использования диагностического прибора ACE отсоедините его от машины и подсоедините шлейфовый разъем к разьему жгута проводов. Машина не будет работать, если шлейфовый разъем не подсоединен к жгуту проводов. Храните диагностический прибор ACE в сухом безопасном месте в мастерской, а не в машине.

Эксплуатация деки газонакосилки или навесного оборудования

Дополнительно

Подъем и опускание деки газонакосилки и навесного оборудования

Подъем и опускание деки газонакосилки и навесного оборудования производится с помощью переключателя подъема деки ([Рисунок 22](#)). Переключатель можно использовать только при работающем двигателе.



g209128

Рисунок 22

1. Переключатель подъема деки

- Чтобы опустить деку газонакосилки или навесное оборудование, передвиньте переключатель вперед.
- Чтобы поднять деку газонакосилки или навесное оборудование, передвиньте переключатель назад.

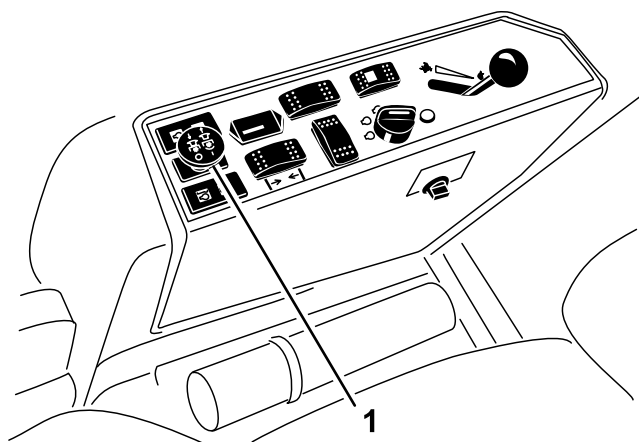
Внимание: Не удерживайте переключатель нажатым после полного подъема деки газонакосилки или навесного оборудования. Это может вывести из строя гидросистему.

Примечание: Чтобы заблокировать деку газонакосилки или навесное оборудование в поднятом положении, поднимите деку на высоту более 15 см, извлеките стопорный штифт высоты скашивания и установите его в положение высоты скашивания 15 см ([Рисунок 24](#)).

Включение механизма отбора мощности (РТО)

Переключатель механизма отбора мощности (РТО) запускает и останавливает ножи газонакосилки и некоторые приводные навесные орудия.

1. Если двигатель холодный, дайте ему прогреться 5–10 минут перед включением механизма отбора мощности (РТО).
2. Находясь на сиденье, убедитесь в том, что педаль тяги находится в положении НЕЙТРАЛЬ, а дроссельная заслонка находится в положении максимальных оборотов двигателя.
3. Чтобы включить механизм отбора мощности, потяните вверх переключатель РТО ([Рисунок 23](#)).



g208782

Рисунок 23

1. Переключатель механизма отбора мощности (PTO)

Выключение механизма отбора мощности

Для выключения переведите переключатель механизма отбора мощности (PTO) в положение Выкл..

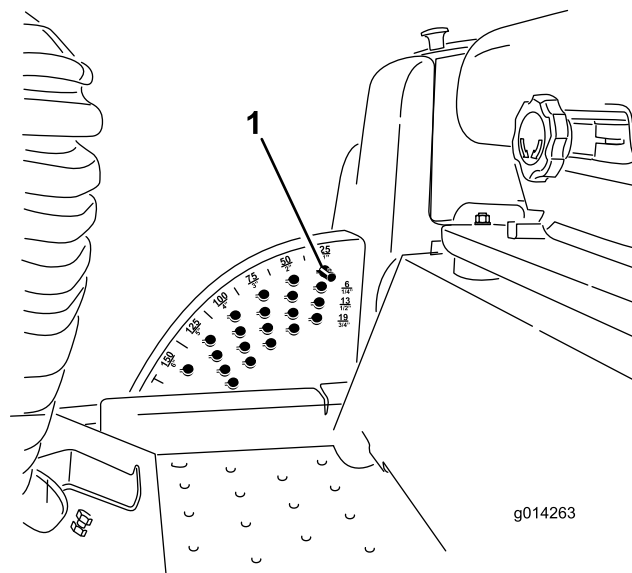
Регулировка высоты скашивания

Высота скашивания регулируется в диапазоне от 2,5 до 15,8 см с шагом 6 мм путем перемещения стопорного штифта в соответствующие отверстия.

1. При работающем двигателе передвигайте переключатель подъема деки назад до тех пор, пока дека газонокосилки не поднимется полностью, а затем **немедленно отпустите переключатель** (Рисунок 24).
2. Поверните стопорный штифт так, чтобы его выступы совпали с прорезями в отверстиях кронштейна высоты скашивания, и извлеките штифт (Рисунок 24).
3. Выберите отверстие в кронштейне высоты скашивания, соответствующее необходимой высоте скашивания, вставьте штифт и, нажимая на него, поверните так, чтобы он зафиксировался в отверстии (Рисунок 24).

Примечание: В кронштейне есть четыре ряда отверстий (Рисунок 24). Верхний ряд обеспечивает высоту скашивания, указанную над штифтом. Второй ряд обеспечивает указанную высоту скашивания плюс 6 мм. Третий ряд обеспечивает указанную высоту скашивания плюс 12 мм. Четвертый ряд обеспечивает указанную высоту скашивания

плюс 18 мм. Для положения 15,8 см имеется только одно отверстие, расположенное во втором ряду. Это положение соответствует высоте скашивания 15,8 см, и к нему не добавляется 6 мм.



g014263

Рисунок 24

1. Стопорный штифт

4. При необходимости отрегулируйте защитные валики и полозья,

Выбор рулевого управления с приводом на два и четыре колеса

Для максимально эффективного скашивания и минимального повреждения грунта всегда эксплуатируйте машину в режиме рулевого управления с приводом на четыре колеса. Однако при необходимости транспортировки машины по дорогам или бездорожью машину можно переключить в режим рулевого управления с приводом на два колеса.

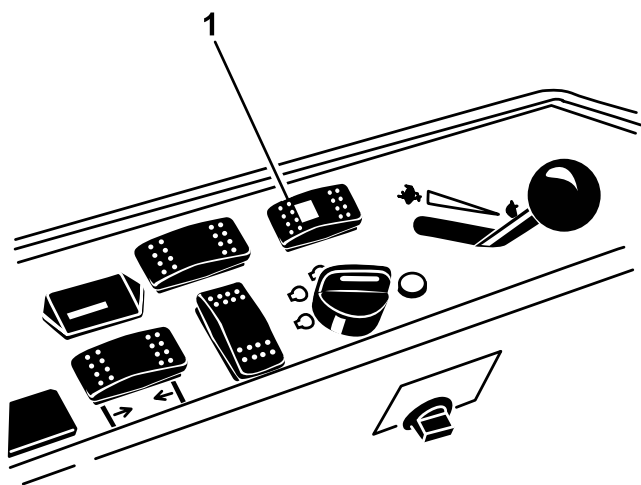


Рисунок 25

g208783

1. Переключатель режимов рулевого управления

Переключение рулевого управления с приводом на четыре колеса на рулевое управление с приводом на два колеса

Переведите переключатель режимов рулевого управления (Рисунок 25) в переднее положение. Если колеса не выровнены прямо, будет мигать зеленый индикатор и машина будет оставаться в режиме рулевого управления с приводом на четыре колеса до тех пор, пока все четыре колеса не будут направлены прямо вперед. Следует медленно поворачивать руль, выпрямляя колеса, до тех пор, пока зеленый индикатор не перестанет мигать и не будет гореть постоянно. Если зеленый индикатор постоянно горит, машина находится в режиме рулевого управления с приводом на два колеса.

Примечание: Слишком быстрый поворот рулевого колеса может привести к рассогласованию рулевого управления.

Переключение рулевого управления с приводом на два колеса на рулевое управление с приводом на четыре колеса

Передвиньте переключатель режимов рулевого управления (Рисунок 25) назад. Если передние колеса не выровнены прямо, будет мигать зеленый индикатор и машина будет оставаться в режиме рулевого управления с приводом на два колеса до тех пор, пока все четыре колеса не будут

направлены прямо вперед. Следует медленно поворачивать руль, выпрямляя колеса, до тех пор, пока зеленый индикатор не погаснет. Если зеленый индикатор не горит, машина находится в режиме рулевого управления с приводом на четыре колеса.

Примечание: Слишком быстрый поворот рулевого колеса может привести к рассогласованию рулевого управления.

Примечание: Если после нескольких переключений рулевого управления с приводом на два колеса на рулевое управление с приводом на четыре колеса и обратно происходит рассогласование системы рулевого управления, см. раздел [Устранение рассогласования рулевого управления \(страница 49\)](#).

Советы по эксплуатации

Установка дроссельной заслонки в положение «Быстро» и регулировка скорости движения

Для поддержания достаточной мощности машины и деки во время скашивания эксплуатируйте машину с дроссельной заслонкой в положении **БЫСТРО** и регулируйте скорость движения в зависимости от условий. Уменьшайте скорость движения по мере увеличения нагрузки на режущих ножах и увеличивайте скорость движения, когда нагрузка на ножи уменьшается.

Направление скашивания

Чередуйте направление скашивания, чтобы избежать образующихся со временем на травяном покрытии следов от колес. Это также способствует более равномерному разбрасыванию скошенной травы, что ускоряет ее перегнивание и позволяет использовать в качестве удобрения.

Скорость скашивания

Для повышения качества скашивания двигайтесь на пониженной скорости.

Избегайте слишком низкого скашивания

Если ширина скашивания газонокосилки превышает ширину ранее использовавшейся

газонокосилки, увеличьте высоту скашивания во избежание слишком низкого скашивания неровного травяного покрытия.

Выберите подходящую для конкретных условий настройку высоты скашивания

При скашивании срежьте примерно 25 мм или не более 1/3 высоты травы. Если трава особенно густая и плотная, можно снизить скорость движения и (или) поднять высоту скашивания на одну метку вверх.

Внимание: При срезании больше 1/3 высоты травы, при скашивании редкой высокой травы или при работе в сухих условиях рекомендуется использовать плоские широкие ножи, чтобы снизить запыление воздуха, количество мусора и нагрузку на компоненты привода деки.

Высокая трава

Для травы, которая чуть выше стандартной, а также для влажной травы установите высоту скашивания выше обычной и произведите скашивание. Затем повторите скашивание при более низкой, нормальной настройке.

Содержите газонокосилку в чистоте

После каждого использования очищайте нижнюю поверхность газонокосилки от скошенной травы и грязи. Если трава и грязь скапливаются внутри газонокосилки, качество скашивания в конце концов станет неудовлетворительным.

Для снижения опасности возгорания следите за тем, чтобы на двигателе, глушителе, в аккумуляторном отсеке, на стояночном тормозе, режущих блоках и в отсеке хранения топлива не было травы, листьев или избытка смазки. Удалите любые следы утечек масла или топлива.

Техническое обслуживание ножей

Ножи должны быть острыми в течение всего сезона скашивания, так как острые ножи срезают траву ровно, без разрывов и измельчения. При разрыве и измельчении трава становится коричневой по краям, что замедляет ее рост и увеличивает риск поражения ее болезнями. Ежедневно проверяйте остроту ножей, а также наличие износа или повреждений. При необходимости заточите ножи. Если нож поврежден или изношен, немедленно

замените его штатным запасным ножом компании Toro. См. [Техническое обслуживание ножей](#) (страница 33)

После эксплуатации

Правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать после работы с машиной

Общие требования по технике безопасности

- Для предотвращения возгорания очистите от травы и мусора режущие блоки, приводы, глушители и двигатель. Удалите следы утечек масла или топлива.
- Перекройте подачу топлива при хранении или транспортировке машины.
- Отключайте привод навесного оборудования при транспортировке или когда машина не используется.
- При погрузке машины на прицеп или грузовик используйте наклонные въезды полной ширины. Запрещается превышать угол 15° между наклонным въездом и прицепом или грузовиком.
- Надежно закрепите машину с помощью ремней, цепей, тросов или веревок. Передние и задние стропы должны быть направлены вниз и в сторону от машины.
- Дайте двигателю остыть перед постановкой машины на хранение в закрытом месте.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом вблизи открытого пламени, искр или малых горелок, используемых, например, в водонагревателях или другом оборудовании.

Безопасность при буксировке

- Выполняйте буксировку только машиной, сцепное устройство которой предназначено для буксировки. Присоединяйте буксируемое оборудование только к сцепному устройству.
- Соблюдайте рекомендации изготовителя по ограничению массы буксируемого оборудования и правила буксировки по склонам. При движении на склонах масса буксируемого оборудования может привести к потере сцепления и управляемости машиной.

- Запрещается детям или другим посторонним лицам забираться в буксируемое оборудование или на него.
- Во время буксировки двигайтесь медленно и соблюдайте увеличенную дистанцию для остановки.

Толкание машины вручную

Если машина заглохла или выработала топливо, может потребоваться ее перемещение толканием. Для этого сначала следует открыть оба гидравлических перепускных клапана.

Внимание: Толкайте машину вручную, но не на большое расстояние. Буксировка машины запрещена, т. к. при этом можно вывести из строя гидравлическую систему.

Примечание: Машина не будет работать, если перепускные клапаны не затянуты.

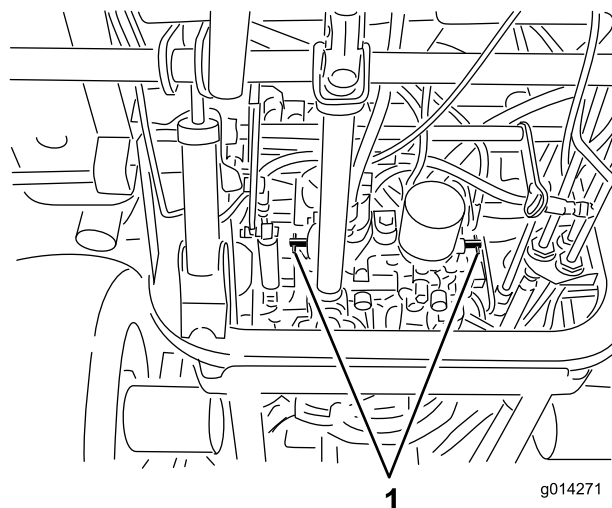


Рисунок 26

1. Перепускные клапаны

Толкание машины

1. Выключите механизм отбора мощности, поверните ключ в положение Off (Выкл.) и включите стояночный тормоз.
2. Извлеките ключ из замка зажигания. **Необходимо открыть оба перепускных клапана.**
3. Поднимите сиденье.
4. Поверните каждый перепускной клапан на 1 оборот против часовой стрелки (Рисунок 26).

Примечание: Это позволит перепустить гидравлическую жидкость в обход насоса, так что колеса смогут вращаться.

Внимание: Не поворачивайте перепускные клапаны больше чем на один оборот. Это предотвратит выход клапана из корпуса и выброс жидкости.

5. Перед тем как толкать машину, отключите стояночный тормоз.

Возобновление эксплуатации машины

1. Поверните каждый перепускной клапан на один оборот по часовой стрелке и затяните их вручную (Рисунок 26).

Примечание: Не перетяните перепускные клапаны.

2. Затяните клапаны с моментом приблизительно 8 Н·м, как показано на Рисунок 26.

Транспортировка машины

- Соблюдайте осторожность при погрузке машины в трейлер или грузовик, а также при выгрузке из них.
- Используйте наклонные въезды полной ширины при погрузке машины на прицеп или грузовик.
- Надежно привяжите машину к точкам крепления. Передние и задние стропы должны быть направлены вниз и в сторону от машины.

Техническое обслуживание

Примечание: Определите левую и правую стороны машины (с рабочего места оператора).

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 10 часа	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте натяжение приводного ремня генератора.• Проверьте натяжение ремня компрессора кондиционера воздуха.• Затяните гайки крепления колес.
Через первые 50 часа	<ul style="list-style-type: none">• Замените моторное масло и фильтр.
Через первые 200 часа	<ul style="list-style-type: none">• Замените гидравлическую жидкость и фильтр.
Перед каждым использованием или ежедневно	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте систему защитных блокировок.• Проверьте уровень масла в двигателе.• Проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе.• Очищайте радиатор сжатым воздухом (воду не применяйте). В условиях особой запыленности и загрязненности чаще производите очистку радиатора.• Проверьте уровень гидравлической жидкости.• Очистите навесное оборудование.
Через каждые 50 часов	<ul style="list-style-type: none">• Закачайте консистентную смазку в масленки подшипников и втулок. Закачайте консистентную смазку в масленки подшипников и втулок (в условиях особой запыленности и загрязненности производите смазывание чаще).• Проверьте подсоединения кабелей к аккумуляторной батарее.• Проверьте давление в шинах.• Очистите змеевик кондиционера воздуха. В условиях особой запыленности и загрязненности чаще производите очистку змеевика кондиционера воздуха.
Через каждые 100 часов	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте натяжение приводного ремня генератора.• Проверьте натяжение ремня компрессора кондиционера воздуха.
Через каждые 150 часов	<ul style="list-style-type: none">• Замените моторное масло и фильтр.
Через каждые 200 часов	<ul style="list-style-type: none">• Осмотрите шланги и уплотнения системы охлаждения. Замените их, если они потрескались или изношены.• Затяните гайки крепления колес.
Через каждые 250 часов	<ul style="list-style-type: none">• Очистите воздушные фильтры кабины. Замените воздушные фильтры кабины, если они изношены или чрезмерно загрязнены.
Через каждые 400 часов	<ul style="list-style-type: none">• Произведите обслуживание воздухоочистителя. (Если индикатор воздухоочистителя становится красным, то воздухоочиститель требует обслуживания до наступления установленного срока. В особо загрязненных или пыльных условиях обслуживание следует производить чаще.)• Замена корпуса топливного фильтра.• Проверьте топливные трубопроводы и соединения.
Через каждые 800 часов	<ul style="list-style-type: none">• Замените гидравлическую жидкость и фильтр.• Проверьте зазоры в клапанах двигателя. См. руководство по эксплуатации двигателя.
Через каждые 1500 часов	<ul style="list-style-type: none">• Замените все подвижные шланги.
Через каждые 2 года	<ul style="list-style-type: none">• Слейте топливо и очистите топливный бак.• Промойте систему охлаждения и замените охлаждающую жидкость.

Внимание: Для получения дополнительной информации о процедурах технического обслуживания см. Руководство по эксплуатации двигателя. У официального дистрибьютора компании Того можно также приобрести подробное "Руководство по техническому обслуживанию".

Контрольный лист ежедневного технического обслуживания

Скопируйте эту страницу для повседневного использования.

Пункт проверки при техобслуживании	Дни недели						
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
Проверьте работу защитных блокировок.							
Проверьте работу стояночного тормоза.							
Проверьте уровень топлива.							
Проверьте уровень гидравлической жидкости.							
Проверьте уровень масла в двигателе.							
Проверьте уровень жидкости в системе охлаждения.							
Проверьте дренажное устройство топливного водоотделителя.							
Проверьте индикатор засорения воздушного фильтра ³ .							
Проверьте радиатор и решетку на наличие мусора.							
Проверьте, нет ли необычных шумов двигателя ¹ .							
Проверьте, нет ли необычных шумов при работе.							
Проверьте гидравлические шланги на отсутствие повреждений.							
Проверьте на систему на отсутствие утечек рабочих жидкостей.							
Проверьте давление в шинах							
Проверьте работу измерительных приборов.							
Заправьте все масленки консистентной смазкой ²							

Пункт проверки при техобслуживании	Дни недели						
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
Подправьте поврежденную краску.							
1. В случае затрудненного запуска, чрезмерного дымления или затрудненной (неравномерной) работы двигателя проверьте запальную свечу и инжекторные сопла. 2. Незамедлительно после каждой мойки, независимо от указанного интервала 3. Если горит красный индикатор							

Обозначение зон, на которые следует обратить особое внимание

Проверку выполнил:		
Пункт	Дата	Информация

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оставленный в замке зажигания ключ может стать причиной несанкционированного запуска двигателя и привести к нанесению серьезных травм пользователю или находящимся рядом людям.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания.

GROUNDMASTER 360

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

- OIL LEVEL, ENGINE
- OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- COOLANT LEVEL, RADIATOR
- FUEL /WATER SEPARATOR
- PRECLEANER - AIR CLEANER
- RADIATOR SCREEN
- BRAKE FUNCTION
- TIRE PRESSURE
- BATTERY
- BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
- GEARBOX
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	4 CYL - 1.5L	5.5 QTS. (5.2 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
	3 CYL - 1.1L	3.9 QTS. (3.7 LITERS)			
B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL	MOBIL 424	4.5 GALS. (17 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	13.5 GALS. (51.1 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	8 QTS. (7.5 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

Рисунок 27

Таблица интервалов технического обслуживания

Действия перед техническим обслуживанием

Правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать перед техобслуживанием

- Все детали машины должны быть исправными, и все крепежные детали должны быть затянуты, особенно детали крепления ножей. Замените все изношенные и поврежденные предупреждающие наклейки.
- Техническое обслуживание машины должно производиться только квалифицированными специалистами.
- Перед регулировкой, очисткой и ремонтом машины выполните следующее:
 1. Переместите машину на ровную поверхность.
 2. Отключите приводы.
 3. Опустите режущие блоки.
 4. Установите педаль тяги в положение НЕЙТРАЛЬ.
 5. Включите стояночный тормоз.
 6. Переведите переключатель дроссельной заслонки в положение МАЛЫЕ ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА.
 7. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
 8. Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Прежде чем поставить машину на стоянку или хранение, или оставить ее без присмотра, опустите режущие блоки, если на машине не предусмотрена надежная механическая фиксация.
- По возможности не выполняйте техническое обслуживание на машине с работающим двигателем. Если для выполнения техобслуживания двигатель должен работать, держите руки, ноги и прочие части тела, а также одежду на безопасном расстоянии от всех движущихся частей, зоны выброса и нижней поверхности корпуса газонокосилки.
- Не прикасайтесь к нагревающимся во время работы частям машины или навесного

оборудования. Дождитесь, пока эти части остынут, прежде чем приступить к их техническому обслуживанию, регулировке или текущему ремонту.

- При необходимости поддержки машины и (или) ее компонентов используйте подъемные опоры.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Для проведения капитального ремонта машины или получения технической помощи обращайтесь к официальному дистрибьютору компании Toro.
- Используйте только оригинальные запасные части и принадлежности, выпускаемые компанией Toro. Использование запасных частей и принадлежностей, изготовленных другими производителями, может оказаться опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Подготовка машины к техническому обслуживанию

1. Убедитесь, что механизм РТО выключен.
2. Поставьте машину на ровную поверхность.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выключите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей.
5. Поверните ключ в положение STOP (ОСТАНОВ) и извлеките его.
6. Прежде чем выполнять техническое обслуживание, дайте компонентам машины остыть.

Использование опорной стойки капота

1. Откройте защелки капота.
2. Поднимите капот настолько, чтобы можно было установить опорную стойку за трубой рамы ([Рисунок 28](#)).
3. Опускайте капот до тех пор, пока стойка не окажется впереди и не упрется в трубу рамы.
4. Чтобы опустить капот, приподнимите его так, чтобы опорную стойку можно было поднять над трубой рамы, после чего опустите капот.
5. Зафиксируйте защелки капота.

Смазка

Смазка подшипников и втулок

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов
Закачайте консистентную смазку в масленки подшипников и втулок (в условиях особой запыленности и загрязненности производите смазывание чаще).

На машине установлены масленки, которые должны регулярно заполняться консистентной смазкой № 2 на литиевой основе. Заправляйте масленки консистентной смазкой сразу после каждой мойки вне зависимости от указанного интервала.

1. Тщательно протрите масленки, чтобы посторонние вещества не могли попасть в подшипник или втулку.
2. Закачайте в масленки консистентную смазку.
3. Удалите излишки консистентной смазки.

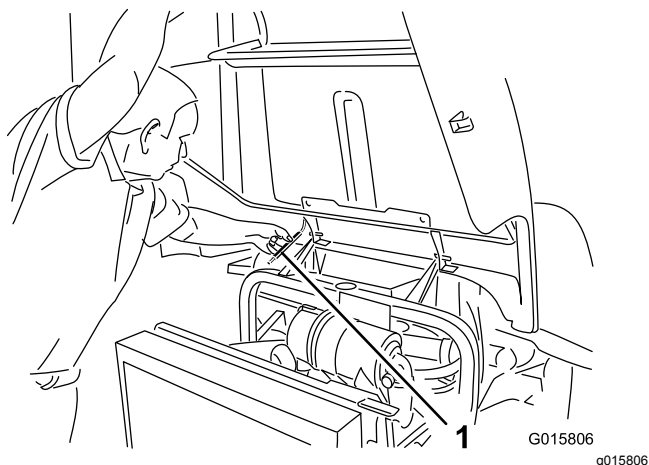
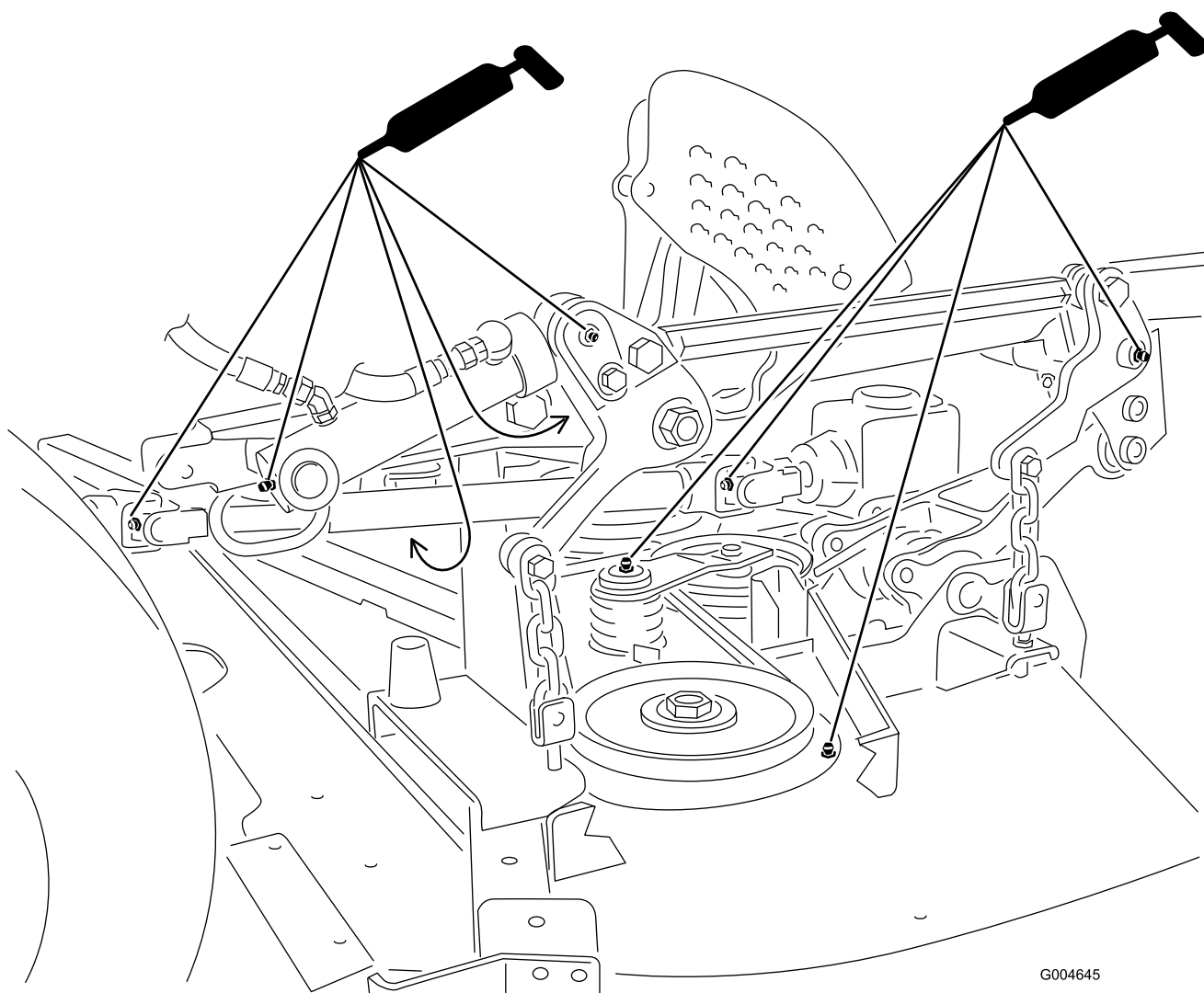


Рисунок 28

1. Опорная стойка



G004645

g004645

Рисунок 29

Показано с установленной декой газонокосилки

Примечание: Для доступа к масленкам заднего рулевого привода снимите багажный отсек.

Примечание: Для облегчения смазки верхней и нижней втулок поворотных шкворней поднимите машину над полом. Это позволит увидеть

выдавливание смазки через верхние и нижние посадочные площадки втулок / поворотных колес мостов во всех четырех узлах поворотных шкворней.

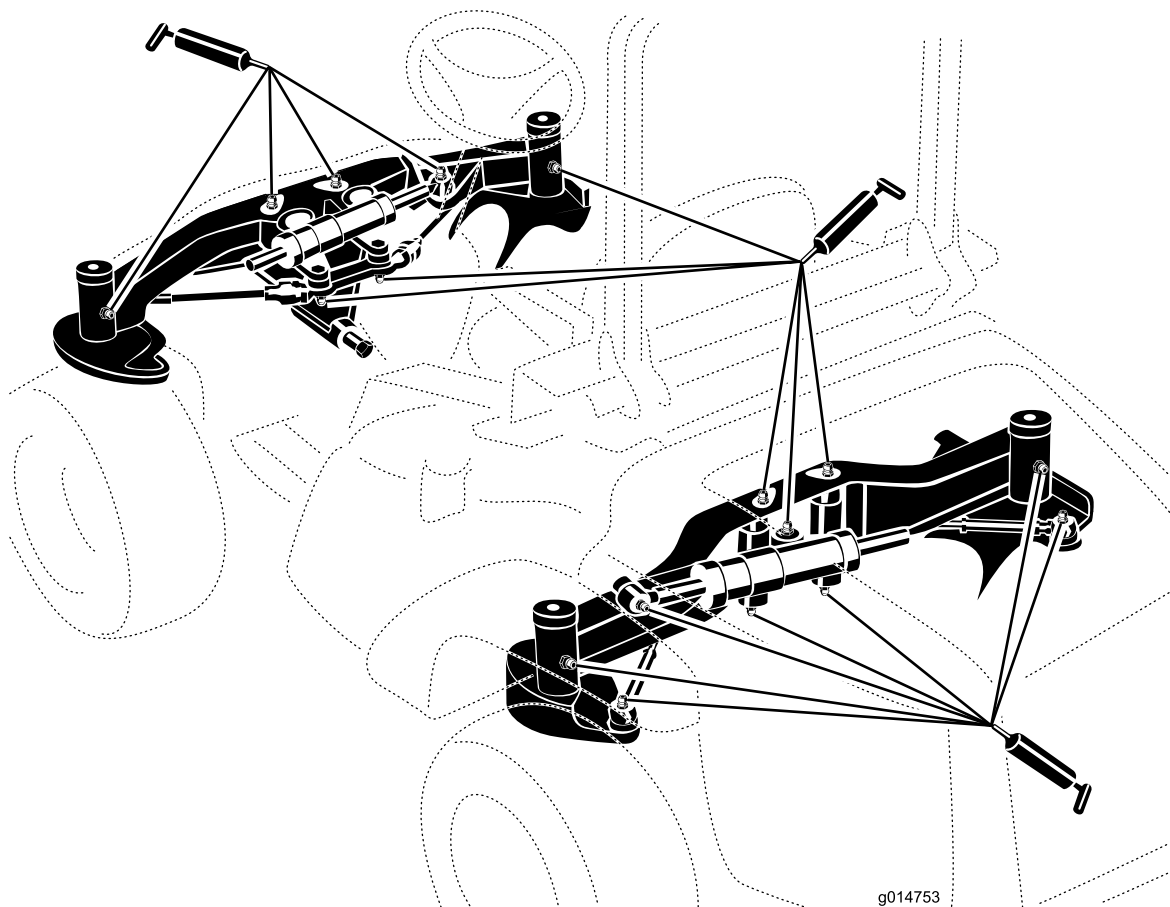


Рисунок 30

Примечание: Срок службы подшипников может значительно сократиться из-за неправильного порядка мойки. Не мойте машину, пока она не остынет, и не направляйте струи высокого давления или большой объем воды на подшипники или уплотнения.

Техническое обслуживание двигателя

Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

Перед проверкой уровня масла или добавлением масла в картер выключите двигатель.

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов

Проверьте корпус воздухоочистителя на отсутствие повреждений, которые могли бы вызвать утечку воздуха. Замените поврежденный воздухоочиститель. Проверьте всю систему подачи воздуха на наличие протечек, повреждений, или ослабления хомутов для крепления шлангов.

Обслуживание фильтра воздухоочистителя следует производить только при соответствующих показаниях индикатора необходимости технического обслуживания (Рисунок 31). Более частая замена воздушного фильтра (без необходимости) ведет лишь к повышению вероятности попадания грязи в двигатель при снятии фильтра.

Внимание: Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно прилегает к корпусу воздухоочистителя.

1. Откройте защелку, фиксирующую крышку воздухоочистителя на его корпусе (Рисунок 31).

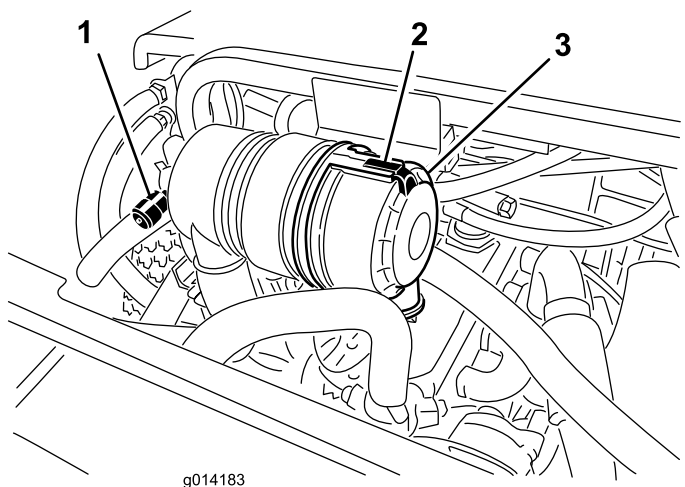


Рисунок 31

1. Индикатор необходимости технического обслуживания воздухоочистителя
2. Крышка воздухоочистителя
3. Защелка крышки воздухоочистителя

2. Снимите крышку с корпуса воздухоочистителя. Перед снятием фильтра с помощью чистого и сухого сжатого воздуха низкого давления (276 кПа) удалите значительные скопления мусора, откладывающиеся между наружной стороной фильтра и корпусом. **Не используйте воздух высокого давления, он может занести грязь из фильтра в воздухозаборный канал.**

Примечание: Данный процесс очистки предотвращает проникновение мусора в воздухозаборник при снятии фильтра.

3. Снимите и замените фильтр.

Внимание: Не очищайте использованный элемент во избежание повреждения фильтрующего материала фильтра. Проверьте новый фильтр на отсутствие повреждений при транспортировке, осмотрев уплотнительный конец фильтра и корпус. **Не используйте поврежденный фильтрующий элемент.** Вставьте новый фильтр, нажимая на наружный обод элемента, чтобы посадить его в корпус. **Не давите на упругую середину фильтра.**

4. Очистите канал для выброса грязи, расположенный в съемной крышке.
5. Извлеките из крышки резиновый выпускной клапан, очистите полость и поставьте выпускной клапан на место.
6. Для ориентации крышки установите резиновый выпускной клапан в нижнее

положение — примерно между «5 и 7 часами» при взгляде с торца.

7. Зафиксируйте защелку.

Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Двигатель поставляется с заправленным маслом картером, однако до и после первого пуска двигателя необходимо проверить уровень масла.

Емкость картера двигателя составляет приблизительно 5,2 л с фильтром.

Используйте высококачественное моторное масло, удовлетворяющее следующим требованиям:

- Требуемый уровень по классификации API: CH-4, CI-4 или выше
- Предпочтительное масло: SAE 15W-40 (свыше 0°F)
- Альтернативное масло: SAE 10W-30 или 5W-30 (все температуры)

У вашего дистрибьютора имеется моторное масло Toro Premium с вязкостью 15W-40 или 10W-30.

1. Выполните необходимые процедуры перед техническим обслуживанием; см. [Подготовка машины к техническому обслуживанию \(страница 38\)](#).
2. Откройте капот.
3. Извлеките масломерный щуп, тщательно протрите и снова вставьте его ([Рисунок 32](#)).

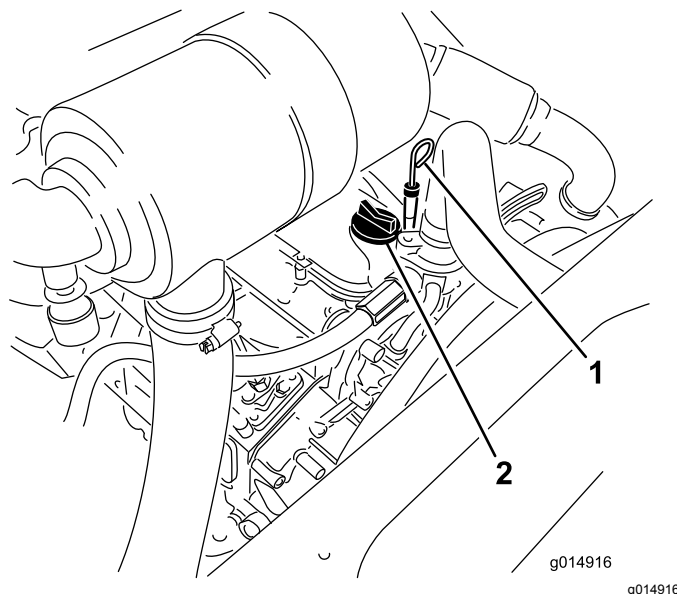


Рисунок 32

1. Масломерный щуп
2. Крышка маслозаливной горловины

4. Извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла по щупу. Уровень масла должен доходить до отметки FULL (Полный)
5. Если уровень масла находится ниже отметки FULL (Полный), снимите крышку заливной горловины ([Рисунок 32](#)) и добавляйте масло, пока его уровень не достигнет отметки FULL (Полный) на щупе. **Не допускайте переполнения.**

Внимание: Следите за тем, чтобы уровень масла находился между верхним и нижним пределами по измерителю уровня масла. Отказ двигателя может произойти как в результате переполнения, так и в результате недостаточного количества моторного масла при работе двигателя.

6. Установите крышку маслозаливной горловины и закройте капот.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 50 часа

Через каждые 150 часов

1. Снимите сливную пробку ([Рисунок 33](#)) и дайте маслу стечь в сливной поддон.

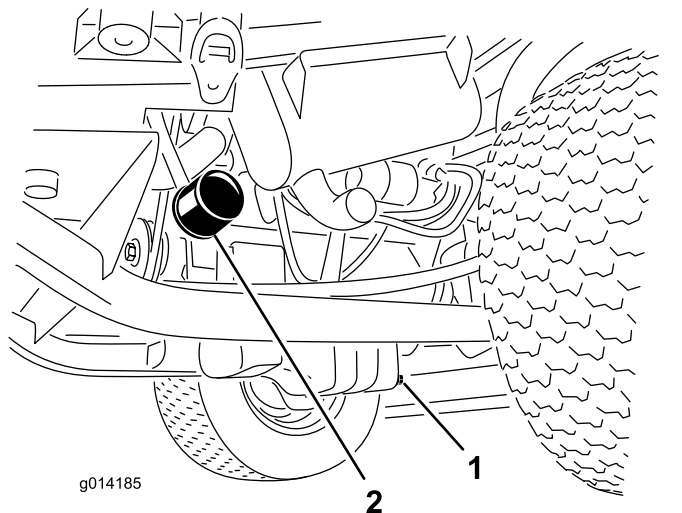


Рисунок 33

1. Маслосливная пробка
2. Масляный фильтр

2. Когда масло перестанет течь, поставьте сливную пробку на место.
3. Снимите масляный фильтр ([Рисунок 33](#)).
4. Нанесите тонкий слой чистого масла на уплотнение нового фильтра.
5. Установите новый масляный фильтр на переходник фильтра. Поворачивайте масляный фильтр по часовой стрелке до тех пор, пока резиновая прокладка не соприкоснется с переходником фильтра, после этого затяните фильтр, повернув его еще на пол-оборота.

Внимание: Не допускайте чрезмерной затяжки фильтра.

6. Залейте масло в картер двигателя; см. [Проверка уровня масла в двигателе \(страница 43\)](#).

Регулировка дроссельной заслонки

1. Переведите рычаг дроссельной заслонки вперед до упора в пазу панели управления, а затем отведите его назад примерно на 3 мм в положение холостого хода БЫСТРО.

2. Проверьте положение рычага регулировки скорости на насосе для впрыска топлива. Когда рычаг дроссельной заслонки находится в положении БЫСТРО (фиксированном), рычаг регулировки скорости должен касаться винта высоких оборотов ([Рисунок 34](#)).

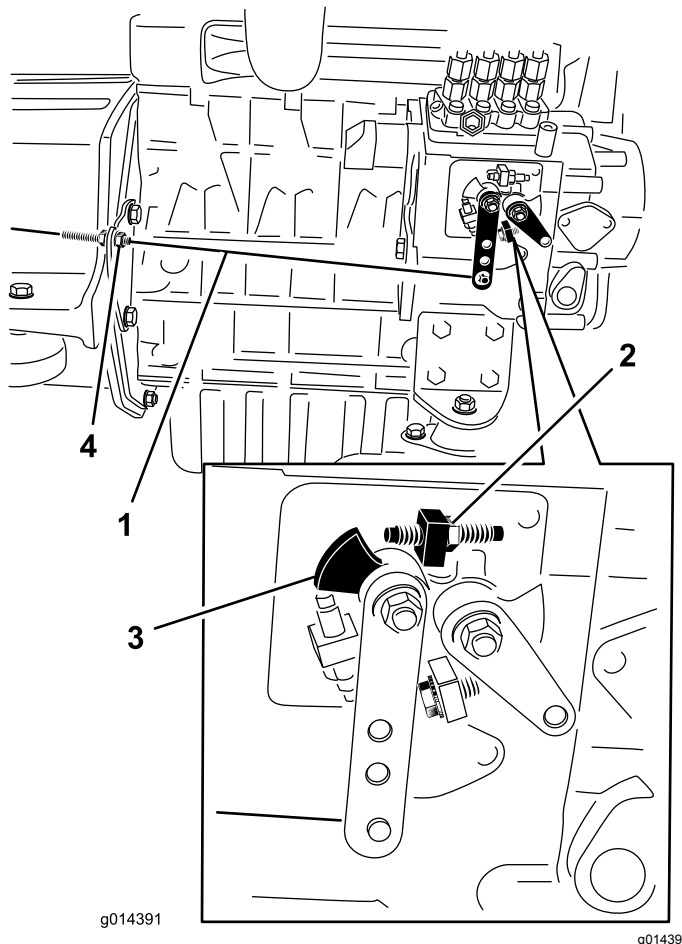


Рисунок 34

1. Тросик дроссельной заслонки
2. Винт высоких оборотов
3. Рычаг регулировки скорости
4. Контргайки

3. При необходимости отрегулируйте положение контргаек тросика дроссельной заслонки так, чтобы рычаг регулировки скорости касался винта высоких оборотов, когда рычаг дроссельной заслонки находится в положении БЫСТРО (фиксированном) ([Рисунок 34](#)).
4. После регулировки убедитесь, что контргайки тросика затянуты до упора.

Техническое обслуживание топливной системы

Примечание: Рекомендации по использованию надлежащего топлива см. в разделе [Рекомендуемое топливо \(страница 19\)](#).

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях дизельное топливо и пары топлива являются легковоспламеняющимися и взрывоопасными. Возгорание или взрыв топлива могут причинить ожоги оператору или другим лицам, а также вызвать повреждение имущества.

- Пользуйтесь воронкой и заправляйте топливный бак вне помещения, на открытом месте, при неработающем и холодном двигателе. Удалите следы разлитого топлива.
- Не заправляйте топливный бак до предела. Залейте топливо в топливный бак до нижнего края шейки заливной горловины.
- Запрещено курить при работе с топливом. Держитесь подальше от открытого пламени или от мест, где искры могут воспламенить пары топлива.
- Храните топливо в чистой, разрешенной правилами техники безопасности емкости с закрытой крышкой.

Обслуживание водоотделителя

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов

Ежедневно сливайте воду или другие загрязнения из водоотделителя ([Рисунок 35](#)).

1. Подставьте под топливный фильтр чистую емкость.
2. Ослабьте сливную пробку в днище корпуса фильтра ([Рисунок 35](#)).

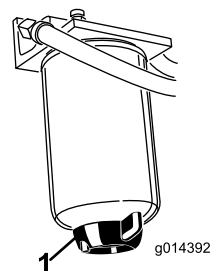


Рисунок 35

g014392

1. Сливная пробка

3. Очистите область вокруг крепления корпуса фильтра.
4. Снимите корпус фильтра и очистите монтажную поверхность.
5. Смажьте прокладку на корпусе фильтра чистым маслом.
6. Завинчивайте корпус фильтра вручную до тех пор, пока прокладка не коснется монтажной поверхности, после чего поверните его дополнительно на 1/2 оборота.
7. Затяните сливную пробку в днище корпуса фильтра.

Удаление воздуха из топливной системы

Стравливание воздуха из топливной системы перед запуском двигателя необходимо в следующих ситуациях:

- Первоначальный пуск новой машины
 - Двигатель заглох из-за отсутствия топлива.
 - После технического обслуживания компонентов топливной системы (т.е. замена фильтра, обслуживание водоотделителя и т. п.)
1. Выполните необходимые процедуры перед техническим обслуживанием; см. [Подготовка машины к техническому обслуживанию \(страница 38\)](#) и убедитесь, что топливный бак заполнен по меньшей мере наполовину.
 2. Откройте капот и зафиксируйте его опорной стойкой.
 3. С помощью динамометрического ключа 12 мм выверните винт для продувки из топливного насоса ([Рисунок 36](#)).

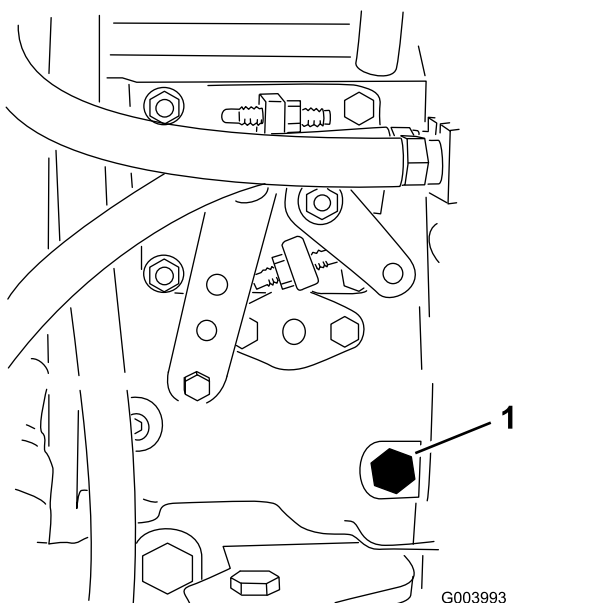


Рисунок 36

1. Винт для продувки

4. Поверните ключ зажигания в положение Вкл. Электрический топливный насос начнет работать, вытесняя воздух через винт для продувки. Держите ключ в положении Вкл. до тех пор, пока через винт не пойдет сплошной поток топлива.
5. Затяните винт и поверните ключ в положение Выкл.

Примечание: После выполнения этой процедуры двигатель должен запуститься. Если двигатель все-таки не запускается, возможно, между насосом для впрыска топлива и инжекторами остался воздух; см. [Стравливание воздуха из топливных инжекторов \(страница 46\)](#).

Стравливание воздуха из топливных инжекторов

Примечание: Эту процедуру следует выполнять только в случае, если воздух был удален из топливной системы с помощью обычных процедур прокачки, но двигатель не запускается; см. [Удаление воздуха из топливной системы \(страница 45\)](#).

1. Ослабьте соединитель, который крепит трубку к соплу №1 и держателю в сборе ([Рисунок 37](#)).

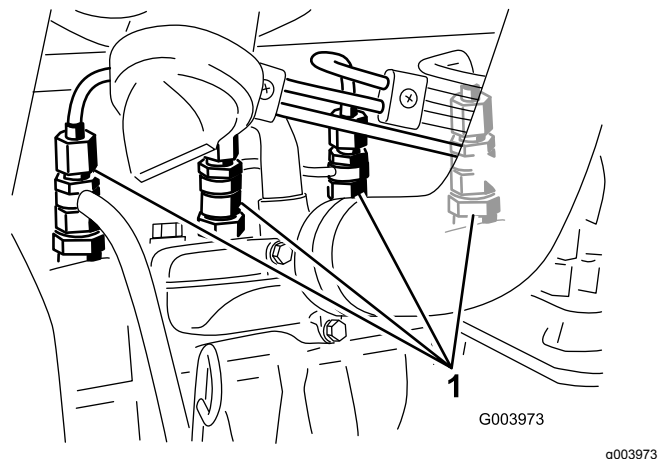


Рисунок 37

1. Топливные инжекторы
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение Вкл. и наблюдайте за потоком топлива вокруг соединителя. Дождитесь начала вытекания топлива сплошным потоком и поверните ключ в положение Выкл.
3. Надежно затяните соединитель трубки.
4. Повторите действия, описанные в пунктах 1–3, для остальных сопел.

Очистка топливного бака

Интервал обслуживания: Через каждые 2 года

Сливайте топливо и очищайте топливный бак раз в 2 года. После слива топлива из бака снимите и очистите также встроенные сетчатые фильтры. Для промывки бака используйте чистое дизельное топливо.

Внимание: Слейте топливо из топливного бака и очистите бак, если система загрязнена или если машина будет храниться в течение длительного периода времени.

Проверка топливных трубопроводов и соединений

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов

Проверьте топливные трубопроводы на ухудшение качества, повреждения или ослабление соединений.

Техническое обслуживание электрической системы

Правила техники безопасности при работе с электрической системой

- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную клемму, затем отрицательную.
- Электролит аккумулятора представляет собой опасное вещество и может вызвать ожоги. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза и на одежду. Выполняя работы с аккумулятором, предусмотрите защиту для лица, глаз и одежды.
- Аккумуляторные газы взрывоопасны. Следите за тем, чтобы вблизи аккумулятора не было искр, открытого пламени и зажженных сигарет.
- Зарядку аккумуляторной батареи производите в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоедините зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.
- Не используйте вблизи электрических компонентов установку для мытья под давлением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение
Полюсные штыри аккумулятора, клеммы и соответствующие принадлежности содержат свинец и его соединения, которые в штате Калифорния считаются канцерогенными и вредными для репродуктивных органов. Мойте руки после обслуживания аккумулятора.

Проверка предохранителей

Если машина останавливается или возникли другие проблемы с электрической системой, проверьте предохранители. Поочередно вынимайте каждый предохранитель, чтобы проверить, не перегорел ли он. Если необходимо заменить предохранитель, обязательно используйте **предохранитель того же типа и того же номинала**, чтобы не повредить электрическую систему (схема размещения и номинальная сила тока каждого предохранителя показаны на табличке, приклеенной рядом с предохранителями).

Предохранители тягового блока расположены под сиденьем ([Рисунок 38](#)).

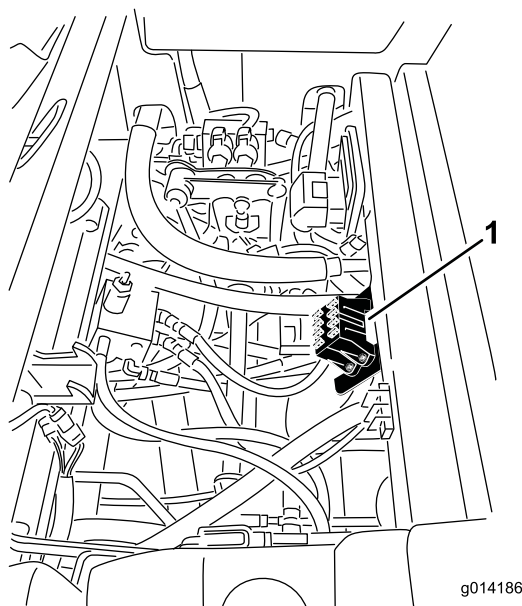


Рисунок 38

1. Расположение блока предохранителей

Предохранители кабины расположены в блоке предохранителей на карнизе кабины ([Рисунок 39](#)).

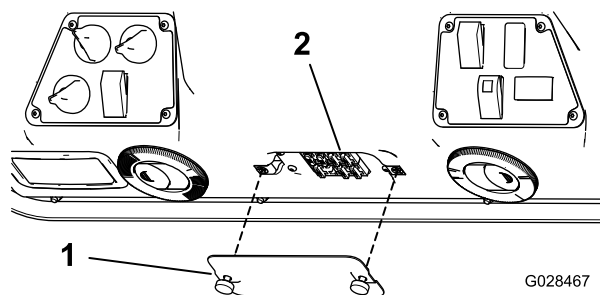


Рисунок 39

1. Крышка
2. Предохранители

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Содержите верхнюю часть аккумуляторной батареи в чистоте. Если машина хранится в месте с экстремально высокой температурой, то аккумуляторная батарея будет разряжаться гораздо быстрее, чем при хранении машины в прохладном месте.

Поддерживайте чистоту верхней части аккумуляторной батареи, для чего периодически промывайте ее кистью, смоченной в растворе аммиака или соды. После очистки промойте верхнюю поверхность водой. При очистке аккумулятора не снимайте крышки заливных отверстий.

Кабели аккумулятора должны быть затянуты на клеммах для достижения хорошего электрического контакта.

Если на клеммах появилась коррозия, отсоедините кабели (сначала отрицательный [–] кабель) и зачистите по отдельности зажимы и клеммы. Подсоедините кабели (сначала положительный (+) кабель) и покройте клеммы техническим вазелином.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические детали машины, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- При снятии или установке аккумулятора не допускайте контакта клемм аккумулятора с металлическими деталями машины.
- Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические детали машины.

Хранение аккумуляторной батареи

При постановке машины на хранение сроком более 30 дней, снимите аккумуляторную батарею и полностью ее зарядите. Храните ее на полке или на машине. Оставьте кабели отсоединенными, если аккумуляторная батарея хранится на

машине. Храните аккумулятор в прохладном месте во избежание быстрого снижения заряда. Для предотвращения замерзания аккумулятора храните его полностью заряженным. Удельный вес электролита полностью заряженной аккумуляторной батареи составляет 1,265 – 1,299.

Техническое обслуживание приводной системы

травяной покров, находящийся непосредственно под каждым из поворачивающихся колес.

Проверка давления в шинах

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Поддерживайте правильное давление воздуха в передних и задних шинах. Передние и задние шины должны быть накачены до давления 172 кПа. Неодинаковое давление в шинах приведет к неравномерному скашиванию. Для получения наиболее точных показаний проверяйте шины, когда они находятся в холодном состоянии.

Устранение рассогласования рулевого управления

1. Переведите переключатель режимов рулевого управления назад (рулевое управление с приводом на четыре колеса) ([Рисунок 40](#)).

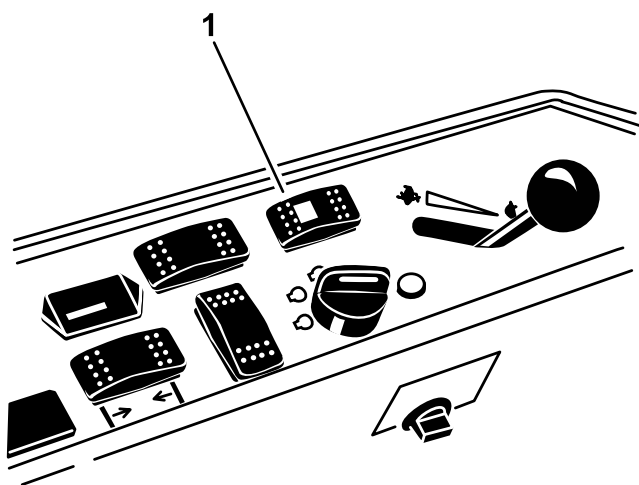


Рисунок 40

g209127

1. Переключатель режимов рулевого управления
2. На поверхности с твердым или грунтовым покрытием поверните рулевое колесо влево или вправо и продолжайте поворачивать, пока все 4 колеса не перестанут поворачиваться. Должна произойти автоматическая регулировка углов установки колес.

Внимание: При выполнении этой процедуры на газоне можно повредить

Техническое обслуживание системы охлаждения

Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выброс под давлением горячей охлаждающей жидкости или прикосновение к горячему радиатору и расположенным рядом деталям могут привести к тяжелым ожогам.

- Не снимайте крышку радиатора на горячем двигателе. Во избежание ожога руки, прежде чем снимать крышку радиатора, дайте двигателю остыть в течении не менее 15 минут или пока крышка радиатора не станет достаточно холодной для прикосновения.
- Не прикасайтесь к радиатору и расположенным рядом деталям, нагретым до высокой температуры.

⚠ ОПАСНО

Проглатывание охлаждающей жидкости двигателя может вызвать отравление.

- Запрещается проглатывать охлаждающую жидкость двигателя.
- Храните ее в месте, недоступном для детей и домашних животных.

Проверка системы охлаждения

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

⚠ ОПАСНО

Вращающийся вентилятор и приводной ремень могут причинить травму.

- Не эксплуатируйте машину без установленных на свои места крышек.
- Следите, чтобы пальцы и кисти рук, а также одежда не оказались вблизи вращающегося вентилятора и приводного ремня.
- Перед выполнением технического обслуживания заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Система охлаждения заправляется раствором воды и стабильного этиленгликолевого антифриза в соотношении 50/50. В начале каждого дня, перед пуском двигателя проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Вместимость системы охлаждения составляет 7,5 л.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (**Рисунок 41**). Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками, имеющимися на стенке бачка.
2. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, снимите крышку расширительного бачка и долейте жидкость в систему. **Не допускайте переполнения.**
3. Закройте расширительный бачок крышкой.

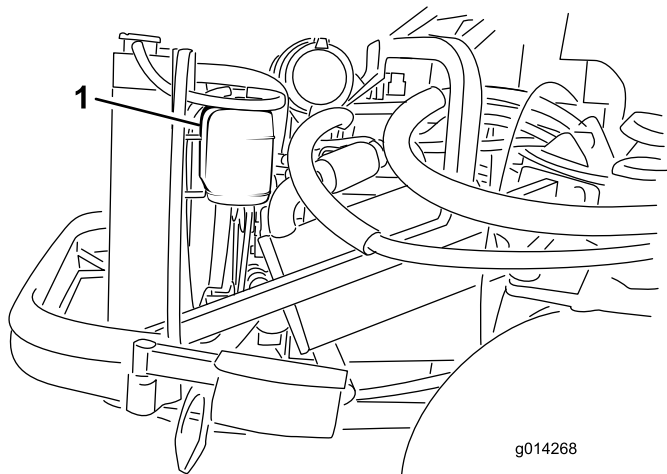


Рисунок 41

1. Расширительный бачок

Очистка радиатора

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно В

условиях особой запыленности и загрязненности чаще производите очистку радиатора.

Для предотвращения перегрева двигателя содержите радиатор в чистоте.

Примечание: Если навесное оборудование или двигатель отключились из-за перегрева, прежде всего проверьте радиатор на чрезмерное скопление мусора.

1. Откройте капот и зафиксируйте его опорной стойкой.
2. Ослабьте фланцевую гайку, которая крепит крышку отверстия для очистки к нижней стороне задней рамы (**Рисунок 42**). Поверните крышку, чтобы получить доступ к отверстию для очистки в раме.

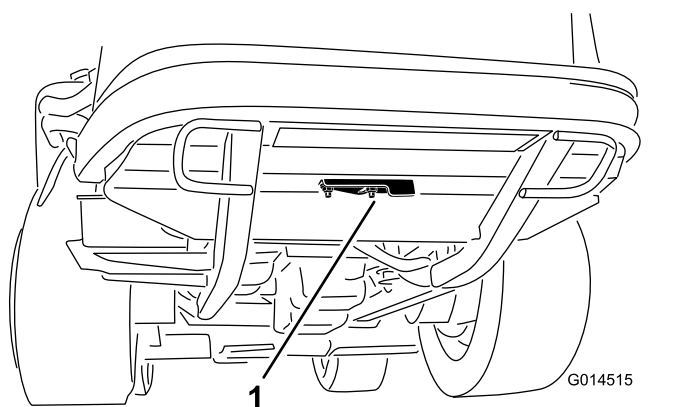


Рисунок 42

1. Крышка отверстия для очистки

3. Выдуйте мусор из радиатора сжатым воздухом низкого давления (50 фунтов на кв. дюйм), направляя его на радиаторную решетку со стороны вентилятора (**не использовать воду**). Повторите это действие с передней стороны радиатора, снова направляя воздух со стороны вентилятора.
4. После тщательной очистки радиатора удалите весь мусор из швеллера у основания радиатора и вокруг рамы.
5. Очистите моторный отсек и тормозной механизм.
6. Закройте крышку отверстия для очистки и затяните фланцевую гайку.
7. Закройте капот.

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка рабочих тормозов

Рабочие тормоза необходимо отрегулировать, если свободный ход педали тормоза превышает 25 мм или при снижении эффективности работы тормозов. Свободный ход — ход педали тормоза до начала ощущения сопротивления.

Примечание: Используйте люфт колесных моторов, чтобы наклонить барабаны назад и вперед и обеспечить их свободный ход до и после регулировки.

1. Чтобы уменьшить свободный ход тормозных педалей, затяните тормоза, ослабив переднюю гайку на резьбовом конце троса тормоза (**Рисунок 43**).

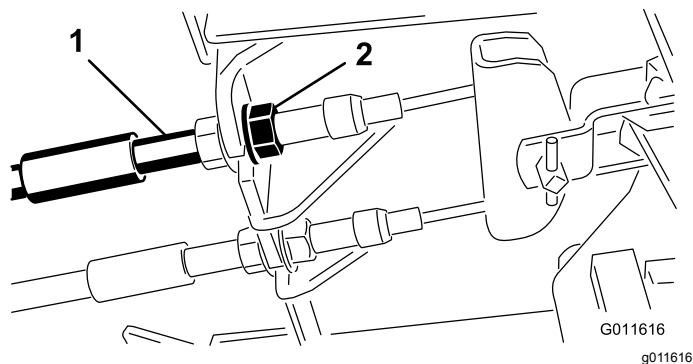


Рисунок 43

1. Тросы тормозов
2. Передние гайки

2. Затягивая заднюю гайку, переместите трос назад так, чтобы свободный ход педалей тормоза составил от 1,27 до 1,9 см до момента фиксации колес.
3. Затяните передние гайки, убедившись в том, что оба троса включают тормоза одновременно.

Регулировка стояночного тормоза

Если стояночный тормоз не включается, необходимо отрегулировать защелку тормоза.

1. Ослабьте два винта крепления защелки стояночного тормоза к раме (**Рисунок 44**).

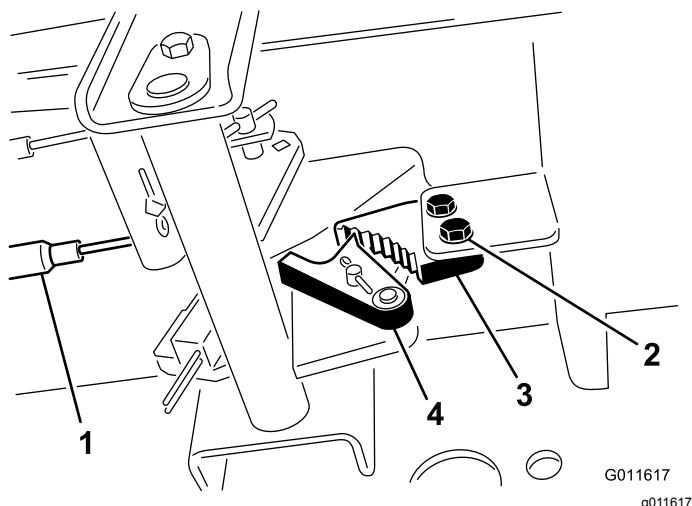


Рисунок 44

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Тросы тормозов | 3. Защелка стояночного тормоза |
| 2. Винты (2) | 4. Углубление тормоза |
-
2. Нажимайте педаль тормоза вперед, пока углубление тормоза не войдет полностью в зацепление с защелкой тормоза (**Рисунок 44**).
 3. Затяните два винта для фиксации выполненной настройки.
 4. Нажмите педаль тормоза, чтобы отпустить стояночный тормоз.
 5. Проверьте регулировку и при необходимости повторите ее.

Техническое обслуживание ремней

Регулировка ремня генератора

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Через первые 10 часа

1. Откройте капот и зафиксируйте его опорной стойкой.
2. Проверьте натяжение ремня генератора, надавив на него (**Рисунок 45**) посередине между шкивами генератора и коленчатого вала с усилием 10 кг.

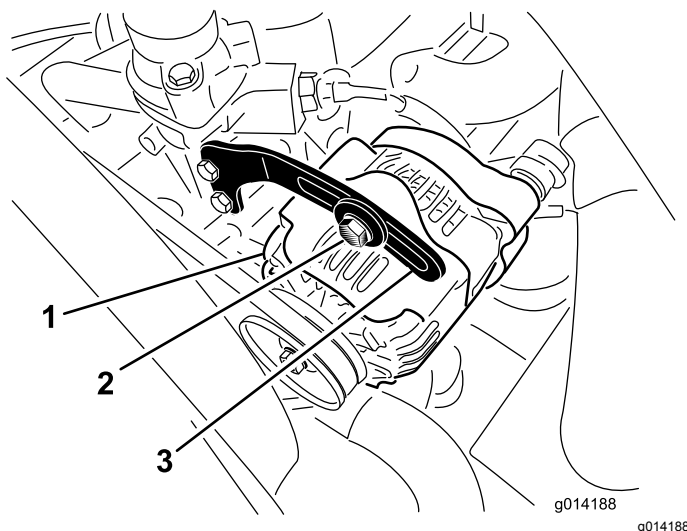


Рисунок 45

- | | |
|--------------|----------|
| 1. Генератор | 3. Скоба |
| 2. Болт | |

Прогиб ремня должен составлять 11 мм. Если прогиб неправильный, переходите к этапу (3). Если прогиб правильный, данная процедура закончена.

3. Ослабьте болт крепления скобы к генератору (**Рисунок 45**) и шарнирный болт генератора.
4. Вставьте монтировку между генератором и двигателем и переместите генератор, действуя монтировкой как рычагом.
5. При достижении надлежащего натяжения затяните болты генератора, болты скобы и болты оси поворота, чтобы зафиксировать полученное натяжение.

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка нейтрали привода тяги

Примечание: Если в машине недавно производилась замена гидравлической жидкости, тяговых электродвигателей или шлангов, то прежде чем выполнять данную операцию, необходимо удалить весь попавший в систему воздух. Это можно выполнить, перемещая машину вперед и назад в течение нескольких минут, после чего долить жидкость, если потребуется.

При перемещении по горизонтальной поверхности машина не должна «ползти» после отпускания педали тяги. Если она «ползет», отрегулируйте привод тяги следующим образом:

1. Выполните необходимые процедуры перед техническим обслуживанием; см. [Подготовка машины к техническому обслуживанию \(страница 38\)](#).
2. Приподнимите заднюю часть машины домкратом, оторвав задние колеса от пола. Установите машину на подъемные опоры для предотвращения ее случайного падения.

Примечание: На полноприводных моделях передние колеса также должны быть приподняты над землей и поставлены на подъемные опоры.

3. Запустите двигатель, установите дроссельную заслонку в положение МЕДЛЕННО и наблюдайте, в каком направлении вращаются задние колеса.

Внимание: Убедитесь, что педаль тяги находится в положении НЕЙТРАЛЬ.

- Если вращается левое заднее колесо, ослабьте контргайки на левой тяге управления трансмиссией ([Рисунок 46](#)).

Примечание: Передний конец тяги управления имеет левую резьбу. Задний конец тяги, подсоединенный к трансмиссии, имеет правую резьбу.

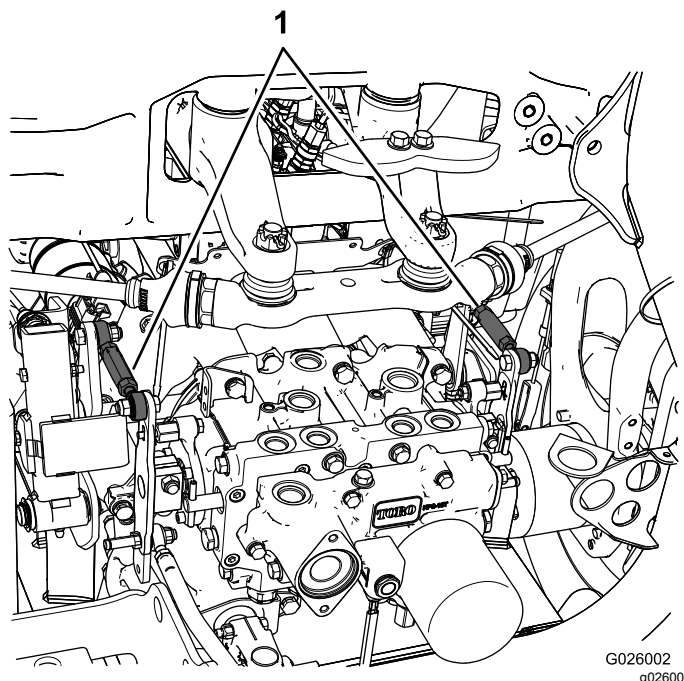


Рисунок 46

1. Тяги управления трансмиссией

- Если левое заднее колесо вращается в обратном направлении, удлините тягу, медленно поворачивая ее против часовой стрелки (если смотреть спереди) до тех пор, пока обратное вращение левого заднего колеса не прекратится или не снизится до минимума
 - Если левое заднее колесо вращается вперед, укоротите тягу, медленно поворачивая ее по часовой стрелке (если смотреть спереди) до тех пор, пока левое заднее колесо не перестанет вращаться.
4. Установите регулятор дроссельной заслонки в положение БЫСТРО. Убедитесь, что колесо остается неподвижным или его обратное вращение минимально. Отрегулируйте тягу при необходимости.
 5. Затяните контргайки.
 6. При необходимости повторите эту процедуру для правого заднего колеса, используя правую тягу управления трансмиссией.
 7. Заглушите двигатель, удалите подъемные опоры и опустите машину на пол.
 8. Выполните пробную поездку на машине, чтобы убедиться том, что она не «ползет» на холостых оборотах.

Регулировка максимальной скорости движения

1. Отключите механизм отбора мощности (РТО), отпустите педаль тяги в положение НЕЙТРАЛЬ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть место оператора, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение МЕДЛЕННО, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отпустите контргайку на упорном болте педали тяги ([Рисунок 47](#)).

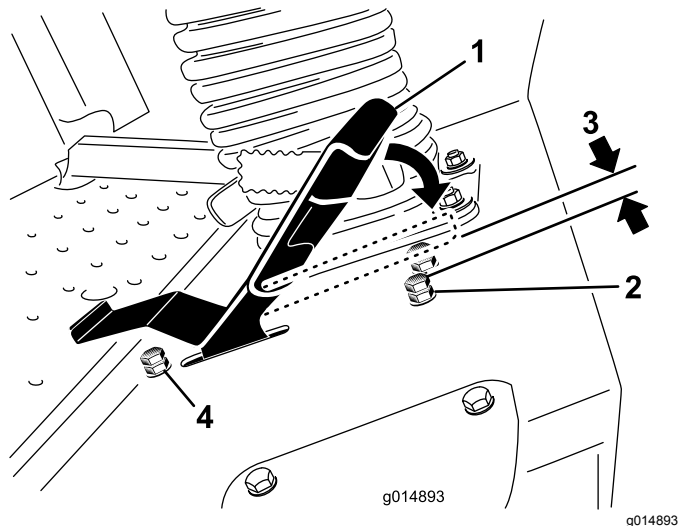


Рисунок 47

- | | |
|--|--|
| 1. Педаль тяги | 3. 1,5 мм |
| 2. Упорный болт с контргайкой (прямого хода) | 4. Упорный болт с контргайкой (заднего хода) |

4. Завинтите упорный болт до упора (от педали тяги).
5. Слегка надавив рукой, нажмите педаль тяги до упора вперед и удерживайте. Перемещая педаль в крайнее переднее положение, лишь слегка нажимайте на нее.
6. Поднимите сиденье и убедитесь, что рычажный механизм не перегружен, проверив неподвижность трансмиссии при нажатой до упора педали.
7. Поворачивайте упорный болт (в сторону педали тяги) до тех пор, пока зазор между головкой упорного болта и нижней стороной педали тяги не составит 1,5 мм.
8. Затяните контргайку, чтобы застопорить упорный болт.

Примечание: Если максимальная скорость заднего хода слишком низкая, можно

отрегулировать упорный болт заднего хода. Для увеличения скорости заднего хода поворачивайте упорный болт внутрь. Для снижения скорости заднего хода поворачивайте упорный болт наружу.

Техническое обслуживание гидравлической системы

В бак машины на заводе-изготовителе заливается примерно 17 л высококачественной трансмиссионной (гидравлической жидкости) для тракторов. Для замены рекомендуется следующая гидравлическая жидкость:

Трансмиссионная (гидравлическая) жидкость Toro Premium для тракторов (поставляется в 5-галлонных ведрах или 55-галлонных бочках). Номера деталей см. в каталоге деталей или у дистрибьютора компании Toro.)

Альтернативные жидкости: если жидкость производства компании Toro недоступна, можно использовать гидравлическую жидкость Mobil® 424.

Примечание: Компания Toro не несет ответственность за повреждения, вызванные неправильной заменой.

Примечание: Многие гидравлические жидкости являются почти бесцветными, что затрудняет обнаружение точечных протечек. Красный краситель для добавки в гидравлическое масло поставляется во флаконах емкостью 20 мл. Одного флакона достаточно для 15–22 л гидравлической жидкости. № по каталогу 44-2500 для заказа у местного официального дистрибьютора компании Toro.

Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и нанести травму.

- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе безопасно стравите все давление в гидравлической системе.
- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу.

Проверка гидравлической системы

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Переместите машину на ровную горизонтальную поверхность.
2. Отпустите педаль тяги в положение НЕЙТРАЛЬ и запустите двигатель. Дайте двигателю поработать на самой малой частоте вращения для вытеснения воздуха из системы. **Не включайте механизм отбора мощности (РТО).**
3. Поднимите деку, чтобы выдвинуть гидроцилиндры подъема, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Снимите крышку заливной горловины бака гидравлической жидкости ([Рисунок 48](#)).
5. Извлеките масломерный щуп и протрите его чистой ветошью ([Рисунок 48](#)).

- Вставьте масломерный щуп в заливную горловину до отказа; затем извлеките его и проверьте уровень жидкости ([Рисунок 48](#)).

Уровень жидкости должен находиться между рисками на масломерном щупе, в противном случае долейте высококачественную гидравлическую жидкость в количестве достаточном для того, чтобы поднять уровень до области между рисками. **Не допускайте переполнения.**

- Вставьте щуп на место и заверните от руки крышку заливной горловины.
- Проверьте герметичность фитингов и шлангов.

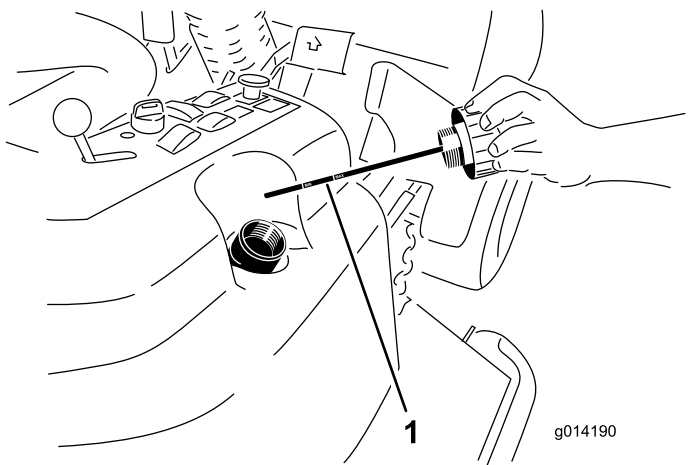


Рисунок 48

- Масломерный щуп

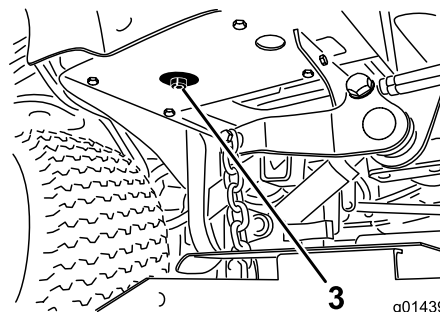
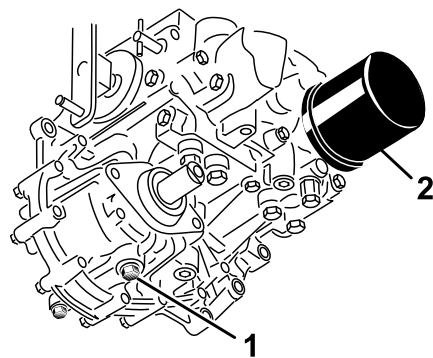


Рисунок 49

- Сливная пробка картера
- Фильтр
- Сливная пробка гидравлического бака

- Очистите область вокруг гидравлического фильтра и снимите фильтр ([Рисунок 49](#)).
- Сразу же установите новый гидравлический фильтр.
- Установите сливные пробки гидравлического бака и картера трансмиссии.
- Заполните бак до соответствующего уровня (приблизительно 17 л); см. [Проверка гидравлической системы \(страница 55\)](#).
- Запустите двигатель и проверьте систему на отсутствие утечек. Дайте двигателю проработать в течение около 5 минут, после чего заглушите его.
- Через 2 минуты проверьте уровень гидравлической жидкости; см. [Проверка гидравлической системы \(страница 55\)](#).

Замена гидравлической жидкости и фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 200 часа

Через каждые 800 часов

- Отключите механизм отбора мощности (РТО), отпустите педаль тяги в положение НЕЙТРАЛЬ и включите стояночный тормоз.
- Прежде чем покинуть место оператора, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение МЕДЛЕННО, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Поместите под гидравлический бак и картер трансмиссии большой поддон и снимите пробки, чтобы слить всю гидравлическую жидкость ([Рисунок 49](#)).

Техническое обслуживание кабины

Заполнение бачка омывателя

1. Выполните необходимые процедуры перед техническим обслуживанием; см. [Подготовка машины к техническому обслуживанию \(страница 38\)](#).
2. Откройте капот и найдите бачок стеклоомывателя ([Рисунок 50](#)).

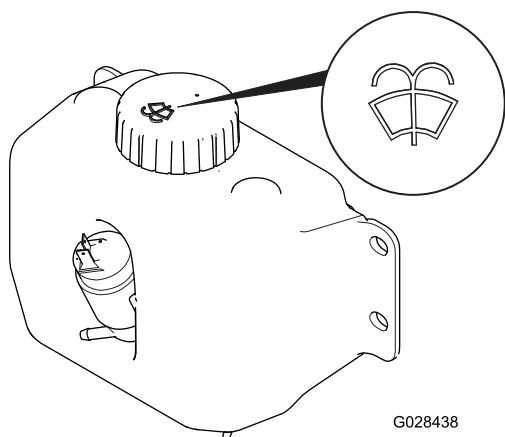


Рисунок 50

Бачок стеклоомывателя с символом жидкости для омывания стекол

3. Заполняйте бачок жидкостью омывателя по мере необходимости.
4. Закройте капот.

Очистка воздушных фильтров кабины

Интервал обслуживания: Через каждые 250 часов. Замените воздушные фильтры кабины, если они изношены или чрезмерно загрязнены.

1. Выверните винты и снимите решетки у салонного и заднего воздушных фильтров кабины ([Рисунок 51](#)).

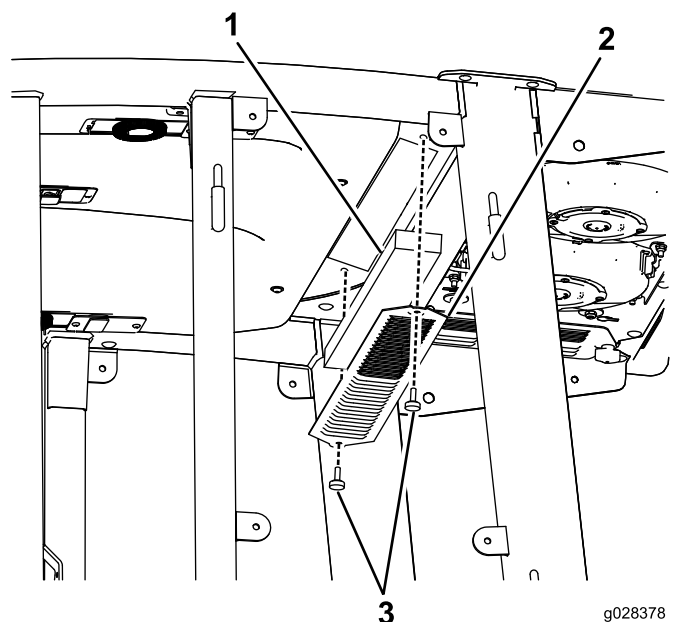


Рисунок 51

1. Фильтр
2. Решетка
3. Винт

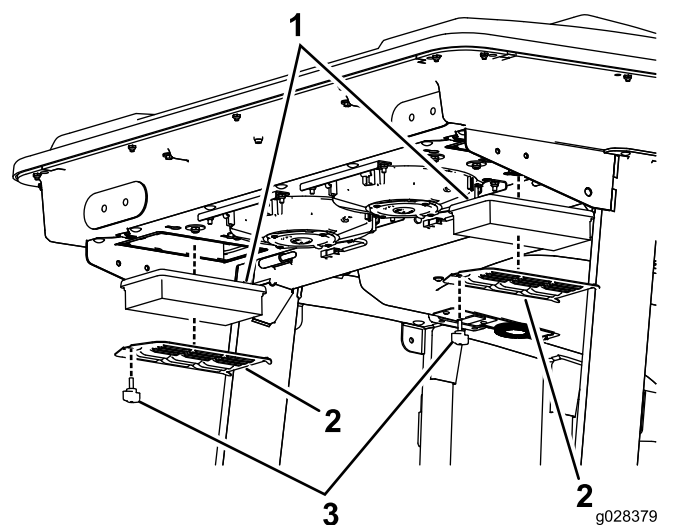


Рисунок 52

1. Фильтр
 2. Решетка
 3. Винт
2. Очистите фильтры путем продувки их чистым безмасляным сжатым воздухом.
Внимание: Если фильтр имеет дыру, разрыв или другое повреждение, замените его.
 3. Установите фильтры и решетки, закрепив их барашковыми винтами.

Очистка змеевика кондиционера воздуха

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов В условиях особой запыленности и загрязненности чаще производите очистку змеевика кондиционера воздуха.

1. Выполните необходимые процедуры перед техническим обслуживанием; см. [Подготовка машины к техническому обслуживанию \(страница 38\)](#).
2. Поднимите 4 фиксатора на решетке кондиционера воздуха ([Рисунок 53](#)) и снимите решетку с верхней части кабины.

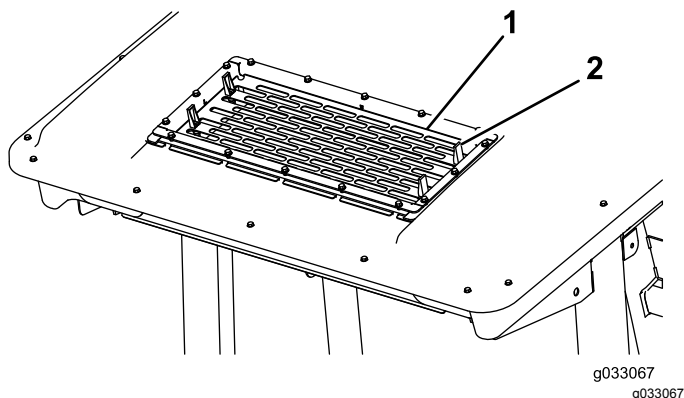


Рисунок 53

1. Экран
2. Фиксатор (4)

3. Отсоедините вилки кабелей питания вентиляторов от гнезда ([Рисунок 54](#)).

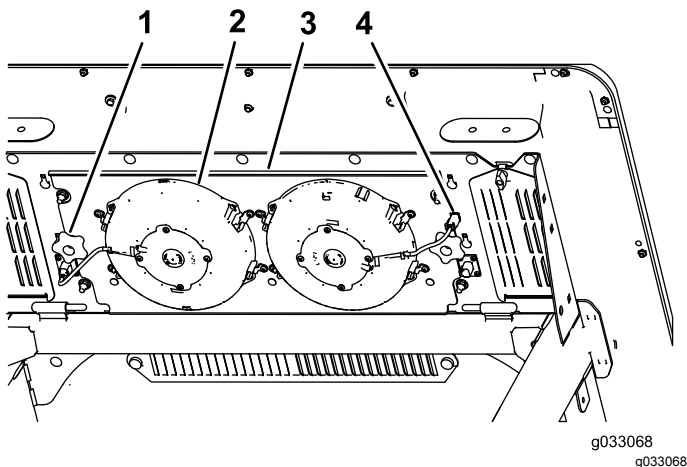


Рисунок 54

1. Ручка (2 шт.)
2. Вентилятор (2 шт.)
3. Панель вентилятора
4. Вилка и кабель (2 шт.)

4. Снимите две ручки, которые крепят панель вентиляторов с вентиляторами в сборе к

низу верхней части кабины ([Рисунок 54](#)), и снимите панель в сборе.

5. Очистите сжатым воздухом низкого давления (не выше 276 кПа) решетку, воздуховод кондиционера воздуха, вентиляторы и панель вентиляторов.

Внимание: Не используйте воду для очистки испарителя, так как влага на компонентах притягивает пыль и грязь и впоследствии компоненты будет труднее очистить.

6. Установите панель вентиляторов с вентиляторами в сборе под верхней частью кабины при помощи двух ручек, которые были ослаблены и сняты при выполнении пункта 4.
7. Подсоедините кабели питания вентиляторов, отсоединенные при выполнении пункта 3, к гнездам.
8. Установите решетку кондиционера воздуха в проем верхней части кабины и зафиксируйте ее, закрыв 4 фиксатора на решетке.

Очистка кабины

Внимание: Соблюдайте меры предосторожности при очистке зон вокруг уплотнений и осветительных приборов на кабине (**Рисунок 55**). При использовании воды под давлением, держите распылитель на расстоянии не менее 0,6 м от машины. Не направляйте воду под давлением непосредственно на уплотнения и осветительные приборы кабины или под задний свес.

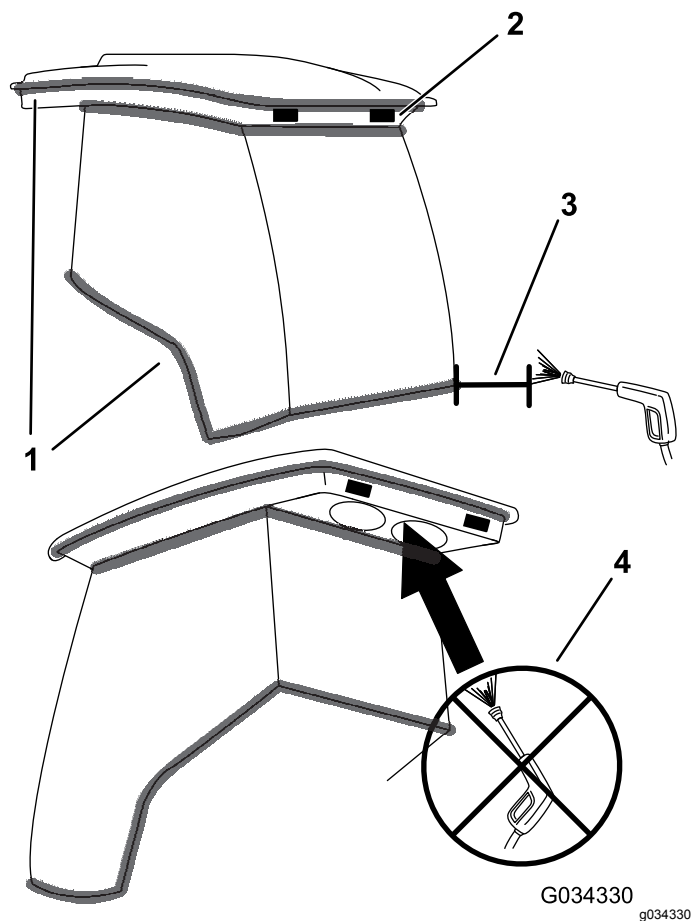


Рисунок 55

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Уплотнение | 3. Держите распылитель на расстоянии не менее 0,6 м |
| 2. Осветительный прибор | 4. Не мойте струей под давлением пространство под задним свесом. |

Утилизация отходов

Моторное масло, аккумуляторные батареи, гидравлическая жидкость и охлаждающая жидкость двигателя загрязняют окружающую среду. Утилизируйте такие компоненты в

Хранение

Техническое обслуживание двигателя

1. Слейте моторное масло из поддона картера и установите на место пробку сливного отверстия.
2. Извлеките и удалите в отходы масляный фильтр. Установите новый фильтр.
3. Залейте в картер двигателя 3,8 литра моторного масла рекомендуемого типа; см. [Замена моторного масла и масляного фильтра \(страница 44\)](#).
4. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение 2 минут.
5. Слейте топливо из топливного бака, топливопроводов, насоса, фильтра и водоотделителя. Промойте бак чистым дизельным топливом и подсоедините все топливопроводы.
6. Тщательно очистите и произведите техническое обслуживание воздухоочистителя в сборе.
7. Загерметизируйте впуск воздухоочистителя и выпуск выхлопа водостойкой клеейкой лентой.
8. Проверьте крышку маслозаливной горловины и крышку топливного бака, чтобы убедиться, что они надежно закрыты.
3. Снимите, заточите и отбалансируйте ножи газонокосилки. Установите ножи и затяните крепежные детали ножей с моментом 115–149 Н·м.
4. Проверьте все крепежные элементы на отсутствие ослабления затяжки и при необходимости подтяните их.
5. Смажьте консистентной смазкой или маслом все масленки, шарниры и штоки перепускных клапанов трансмиссии. Удалите избыточную смазку.
6. Слегка зачистите и подкрасьте поцарапанные, сколотые или заржавевшие покрашенные поверхности. Выправите все вмятины в металлическом корпусе.
7. Произведите следующее обслуживание аккумулятора и кабелей:
 - A. Снимите клеммы с полюсных штырей аккумулятора.
 - B. Очистите аккумуляторную батарею, клеммы и полюсные штыри проволочной щеткой и водным раствором пищевой соды.
 - C. Для предотвращения коррозии нанесите на кабельные наконечники и на полюсные штыри аккумуляторной батареи смазку Grafo 112X (№ по каталогу Toro 505-47) или технический вазелин.
 - D. Медленно перезаряжайте аккумуляторную батарею каждые 60 дней в течение 24 часов для предотвращения сульфатации свинца.

Техническое обслуживание машины

1. Тщательно очистите машину, навесное оборудование и двигатель, обращая особое внимание на следующие места:
 - Радиатор и решетка радиатора
 - Поверхность под навесным оборудованием
 - Поверхность под кожухами навесного оборудования
 - Узел вала отбора мощности
 - Все масленки и шарниры
 - Позади панели управления и внутри блока управления
 - Под сиденьем и верхней крышкой трансмиссии
2. Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах; см. раздел [3 Проверка давления в шинах \(страница 13\)](#).

Примечания:

Примечания:

Список международных дистрибьюторов

Дистрибьютор:	Страна:	Телефон:	Дистрибьютор:	Страна:	Телефон:
Agrolanc Kft	Венгрия	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Колумбия	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Гонконг	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Япония	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Корея	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Чешская Республика	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Мексика	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Словакия	420 255 704 220
Casco Sales Company	Пуэрто-Рико	787 788 8383	Munditol S.A.	Аргентина	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Коста-Рика	506 239 1138	Norma Garden	Россия	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Шри-Ланка	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Эквадор	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Северная Ирландия	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Финляндия	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Республика Ирландия	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Новая Зеландия	64 3 34 93760
Fat Dragon	Китай	886 10 80841322	Perfetto	Польша	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Гватемала	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Италия	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Китай	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Австрия	43 1 278 5100
ForGarder OU	Эстония	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Израиль	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Япония	81 726 325 861	Riversa	Испания	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Греция	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Дания	45 66 109 200
Golf international Turizm	Турция	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Великобритания	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Швеция	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Франция	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Норвегия	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Кипр	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Великобритания	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Индия	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Объединенные Арабские Эмираты	97 14 347 9479	T-Market Logistics Ltd.	Венгрия	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Египет	202 519 4308	Toro Australia	Австралия	61 3 9580 7355
Irrimac	Португалия	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Бельгия	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Индия	0091 44 2449 4387	Valtech	Марокко	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Нидерланды	31 30 639 4611	Victus Emak	Польша	48 61 823 8369

Заявление о конфиденциальности для европейских пользователей

Информация, которую запрашивает компания Toro

Toro Warranty Company (Toro) обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Чтобы обработать вашу заявку на гарантийный ремонт и связаться с вами в случае отзыва изделий, мы просим вас предоставить нам некоторую персональную информацию, либо непосредственно в нашу компанию, либо через ваше местное отделение или дилера компании Toro.

Система гарантий Toro размещена на серверах, находящихся на территории Соединенных Штатов, где закон о соблюдении конфиденциальности может не обеспечивать такой же уровень защиты, как в вашей стране.

ПРЕДОСТАВЛЯЯ НАМ СВОЮ ПЕРСОНАЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ НА ЕЕ ОБРАБОТКУ В СООТВЕТСТВИИ С ОПИСАНИЕМ В НАСТОЯЩЕМ ЗАЯВЛЕНИИ О КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ.

Способ использования информации компанией Toro

Компания Toro может использовать вашу персональную информацию, чтобы обрабатывать гарантийные заявки и связываться с вами в случае отзыва изделия или для каких-либо иных целей, о которых мы вам сообщим. Компания Toro может предоставлять вашу информацию в свои филиалы, дилерам или другим деловым партнерам в связи с любыми из указанных видов деятельности. Мы не будем продавать вашу персональную информацию каким-либо сторонним компаниям. Мы оставляем за собой право раскрывать персональную информацию в соответствии с положениями применимых законов и по запросу соответствующих органов власти с целью обеспечения правильной работы наших систем или для нашей собственной защиты или защиты пользователей.

Хранение вашей персональной информации

Мы будем хранить вашу персональную информацию, пока она будет нужна нам для осуществления целей, для которых она была первоначально собрана или для других законных целей (например, соблюдение установленных норм) или в соответствии с положениями применяемого закона.

Обязательство компании Toro по обеспечению безопасности вашей персональной информации

Мы принимаем все необходимые меры для защиты вашей персональной информации. Мы также предпринимаем действия для поддержания точности и актуальности персональной информации.

Доступ и исправление вашей персональной информации

Если вы захотите просмотреть или исправить свою персональную информацию, просьба связаться с нами по электронной почте legal@toro.com.

Закон о защите прав потребителей Австралии

Клиенты в Австралии могут найти информацию, относящуюся к Закону о защите прав потребителей Австралии, внутри упаковки или у своего местного дилера компании Toro.



Гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия на два года

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Компания The Toro Company и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что произойдет раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением азбаторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При наличии гарантийного случая компания произведет ремонт Изделия за свой счет, включая диагностику, трудозатраты, запасные части и транспортировку. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю. * Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

В случае возникновения гарантийного случая вы должны немедленно сообщить об этом дистрибьютору серийных изделий или официальному дилеру серийных изделий, у которых Вы приобрели Изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 или 800-952-2740
Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных принадлежностей и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и/или регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Toro согласно Рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу от исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации изделия.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходными или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации изделий: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, барабаны, опорные катки и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, колеса поворотного типа и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные детали разбрызгивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т.п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают, помимо прочего, атмосферные воздействия, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных топлив, охлаждающей жидкости, смазок, присадок, удобрений, воды, химикатов и т.п.
- Отказы или ухудшение характеристик, обусловленные использованием топлива (т.е. бензина, дизельного или биодизельного топлива), не отвечающего соответствующим отраслевым стандартам.

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия компании Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Toro.

- Нормальные шум, вибрация, износ и старение.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потерю окраски окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах и т. п.

Детали

Детали, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На детали, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные детали.

Гарантия на аккумуляторы глубокого разряда и на литий-ионные аккумуляторы:

Аккумуляторы глубокого разряда за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными деталями, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Необходимость в замене аккумулятора за счет владельца может возникнуть во время действия нормальной гарантийного периода на изделие. Примечание: (только литий-ионные аккумуляторные батареи): гарантия на литий-ионную аккумуляторную батарею имеет пропорциональную часть, начиная с 3-го по 5-й год, зависящую от времени эксплуатации и использованных киловатт-часов. Для получения дополнительной информации обращайтесь к *Руководству оператора*.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании The Toro Company и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий компании Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на систему контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов на Вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантийных обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя.