



Count on it.

Form No. 3403-600 Rev B

Gebruikershandleiding

Groundsmaster® 360 vierwielaangedreven multifunctionele machine met cabine

Modelnr.: 31236—Serienr.: 316000001 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

Inleiding

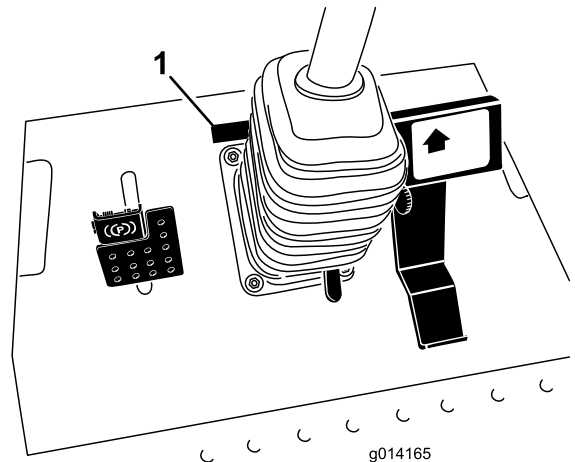
Deze machine is een multifunctionele zitmaaier bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De sets zijn voornamelijk ontworpen voor de verzorging van gras van goed onderhouden gazons in parken, sportvelden en golfbanen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice

van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwpictogram ([Figuur 2](#)), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 2

1. Waarschuwpictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Algemene veiligheid	4
Geluidsdruk	4
Geluidsniveau	4
Trillingsniveau	4
Veiligheids- en instructiestickers	5
Montage	10
1 De aftakas op een optioneel maaidek of QAS snelkoppelsysteem monteren	10
2 Gebruik van de optionele bevestigingsmid- delen voor het maaidek	11
3 De bandenspanning controleren	11
4 Vloeistofniveaus controleren	12
Algemeen overzicht van de machine	12
Bedieningsorganen	12
Cabineknoppen	14
Specificaties	15
Werktuigen/accessoires	15
Voor gebruik	16
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk	16
Brandstoftank vullen	17
De standaard bestuurdersstoel verstellen	17
De Deluxe bestuurdersstoel verstellen	18
De stoel naar voren kantelen	19
Tijdens gebruik	20
Veiligheid tijdens het werk	20
Veiligheid staat voorop	21
De motor starten en uitschakelen	22
Met de machine rijden	23
De machine stoppen	23
Het veiligheidssysteem	23
Werking van het diagnoselampje	23
Display van Diagnostische ACE	24
De interlockschakelaars controleren	24
Een maaidek of werktuig bedienen	26
Maaihoogte instellen	27
Kiezen van twee- of vierwielbesturing	27
Tips voor bediening en gebruik	28
Na gebruik	29
Veiligheid na het werk	29
Machine met de hand duwen	29
De machine transporteren	30
Onderhoud	31
Aanbevolen onderhoudsschema	31
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	32
Procedures voorafgaande aan onderhoud	33
Veiligheidsmaatregelen voor onderhouds- werkzaamheden	33
De machine klaar maken voor onderhoud	34
De steunstang van de motorkap gebruiken	34
Smering	35

Lagers en lagerbussen smeren	35
Onderhoud motor	37
Veiligheid van de motor	37
Onderhoud van het luchtfilter	37
Het motoroliepeil controleren	37
Motorolie ververset en filter vervangen	38
De gashendel afstellen	39
Onderhoud brandstofsysteem	39
Onderhoud van de waterafscheider	39
Het brandstofsysteem ontluichten	40
Brandstofinjectors ontluichten	40
Brandstoftank reinigen	41
Brandstofleidingen en aansluitingen controleren	41
Onderhoud elektrisch systeem	41
Veiligheid van het elektrisch systeem	41
Zekeringen controleren	41
Onderhoud van de accu	42
Opslag van de accu	42
Onderhoud aandrijfsysteem	43
Bandenspanning controleren	43
Corrigeren van het verlopen van de uitlijning van de besturing	43
Onderhoud koelsysteem	43
Veiligheid van het koelsysteem	43
Het koelsysteem controleren	43
Radiateur reinigen	44
Onderhouden remmen	45
De bedrijfsremmen afstellen	45
Parkeerrem afstellen	45
Onderhoud riemen	46
Riem van wisselstroomdynamo controleren	46
Onderhoud bedieningsysteem	46
De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand	46
Maximumsnelheid instellen	47
Onderhoud hydraulisch systeem	48
Veiligheid van het hydraulische systeem	48
Hydraulische vloeistof controleren	48
Hydraulische vloeistof ververset en de filter vervangen	49
Onderhoud van de cabine	50
Het sproeiervloeistofreservoir monteren	50
Reinigen van de luchtfilters in de cabine	50
Reinigen van de condensor (spoel) van de airconditioning	51
Reiniging	52
De cabine reinigen	52
Afvalverwijdering	52
Stalling	52
Onderhoud van de motor	52
Onderhoud van de machine	52

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013 en B71.4-2012 van het ANSI (American National Standards Institute).

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start. Zorg ervoor dat alle gebruikers van dit product weten hoe het te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
- Laat geen kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Schakel de machine en de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, bijtankt of de machine vrijmaakt.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

In de relevante onderdelen in deze handleiding vindt u bijkomende veiligheidsinformatie.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 87 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 103 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 0,39 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0,34 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

Gehele lichaam

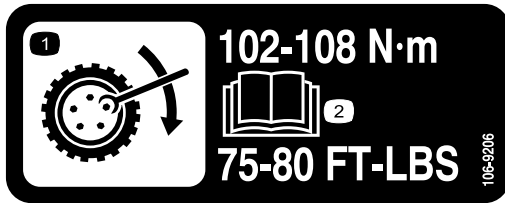
Gemeten trillingsniveau = 0,41 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

Veiligheids- en instructiestickers



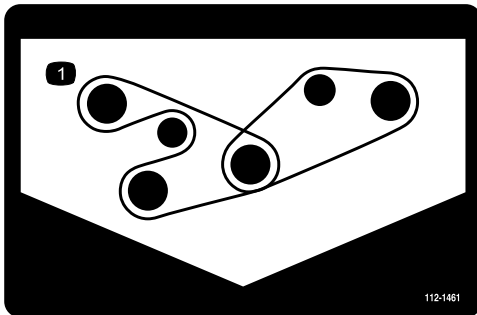
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



106-9206

decal106-9206

1. Aandraai-moment (torsie) van de wielbouten
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



112-1461

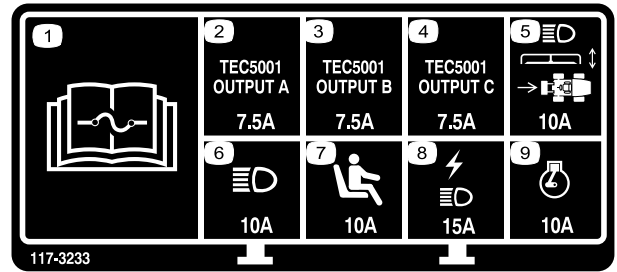
decal112-1461

1. Geleiding van drijfriem



117-2718

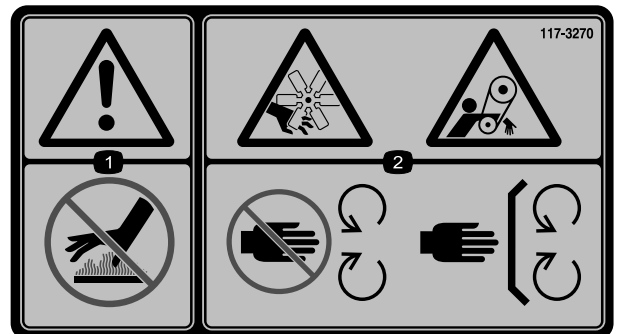
decal117-2718



117-3233

decal117-3233

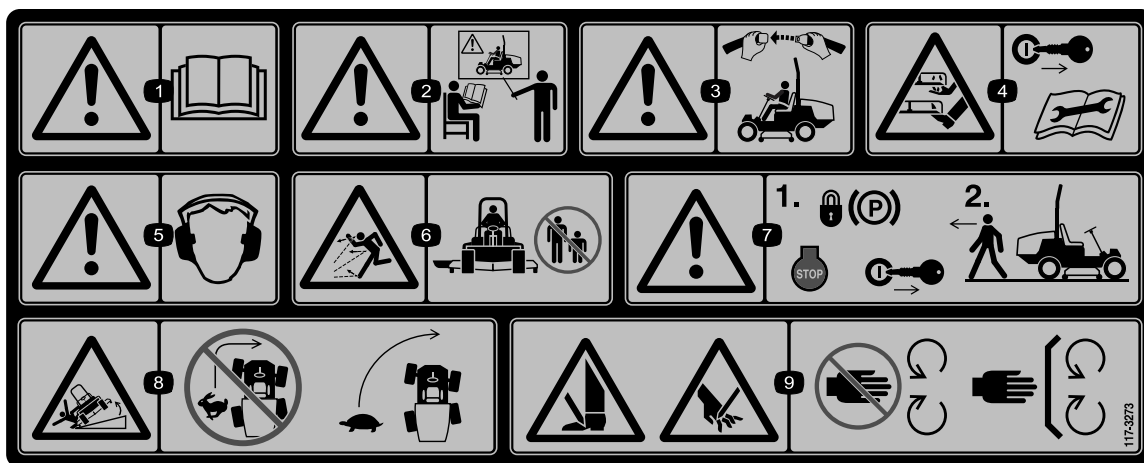
1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.
2. Solenoïde vierwielbesturing – 7,5 A
3. Aftakas mogelijk, lamp vierwielbesturing, maaideklift, zwevend maaidek – 7,5 A
4. Gloeibougie-indicator, solenoïde brandstofstroom, diagnoselampje, start – 7,5 A
5. Koplampen, maaidekbediening, aftakas – 10 A
6. Lichten – 15 A
7. Dodemansschakelaar – 10 A
8. Aansluitpunt, verlichting – 15 A
9. Motor – 10 A



117-3270

decal117-3270

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Gevaar op snijwonden of verlies van de hand; ledematen kunnen gegrepen worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende delen, houd alle beschermende delen op hun plaats.



decal117-3273

117-3273

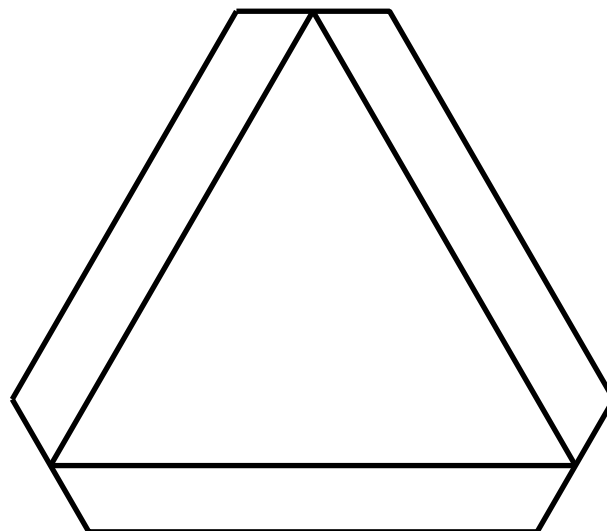
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind.
3. Waarschuwing – Doe de veiligheidsgordel om als u op de bestuurdersstoel zit.
4. Handen en voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
5. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
6. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
7. Waarschuwing – Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
8. Machine kan kantelen – Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt; verminder uw snelheid voordat u een bocht neemt, maak geen bocht bij een hoge snelheid.
9. Het risico bestaat dat u in uw handen of voeten wordt gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



117-3276

decal117-3276

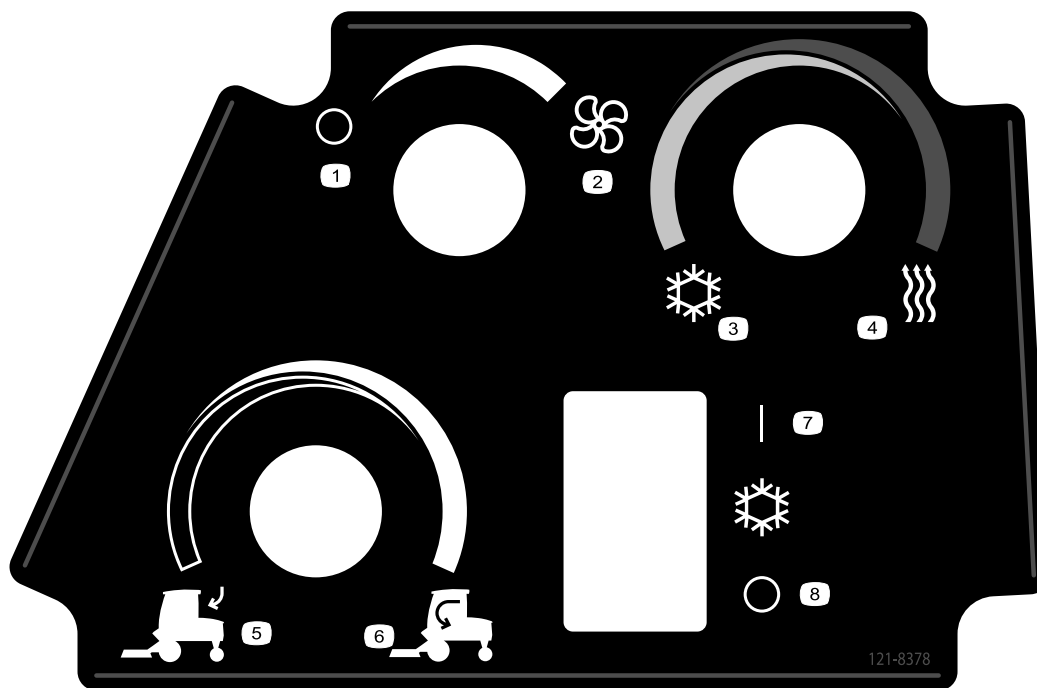
1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



decal120-0250

120-0250

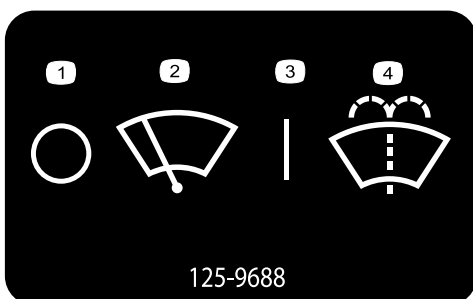
1. Langzaam rijdend voertuig



121-8378

decal121-8378

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Ventilator – uit | 5. Buitenlucht |
| 2. Ventilator – aan (maximaal vermogen) | 6. Binnenlucht |
| 3. Koude lucht | 7. Airconditioning – uit |
| 4. Warme lucht | 8. Airconditioning – aan |



125-9688

decal125-9688

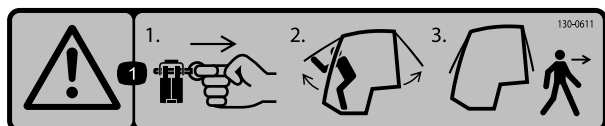
- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Ruitenwissers – uit | 3. Ruitenwissers – aan |
| 2. Ruitenwissers | 4. Ruitensproeiervloeistof spuiten |



Merkteken van fabrikant

decaloemmarkt

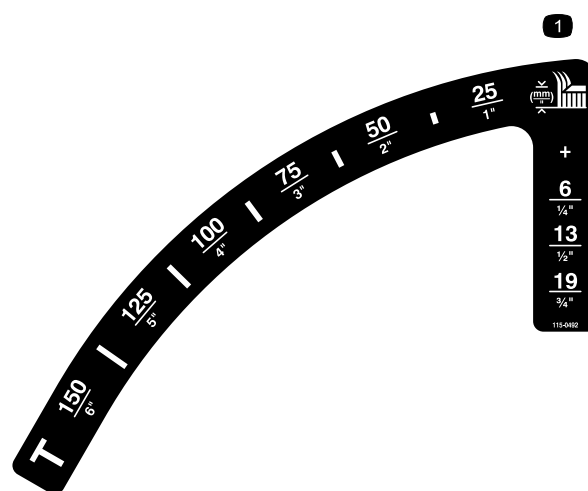
1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



130-0611

decal130-0611

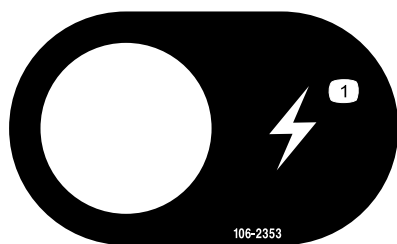
1. Waarschuwing – 1) Verwijder de pen; 2) Breng de deuren omhoog; 3) Verlaat de cabine



115-0492

decal115-0492

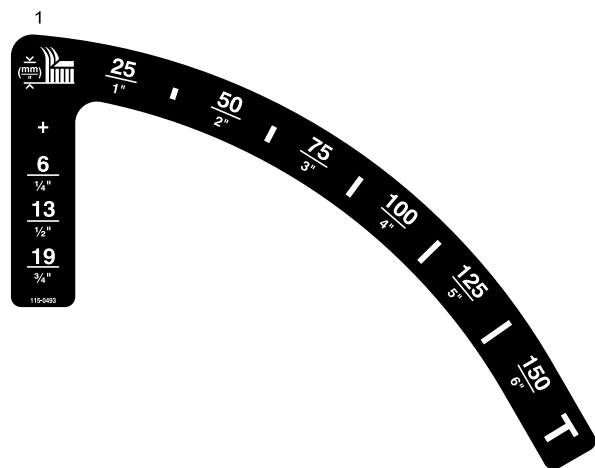
1. Maaihoogte (mm)



106-2353

decal106-2353

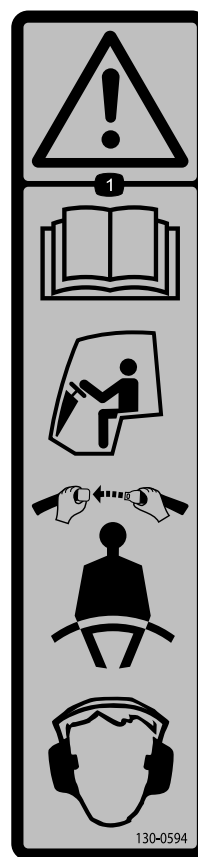
1. Elektrisch aansluitpunt



115-0493

decal115-0493

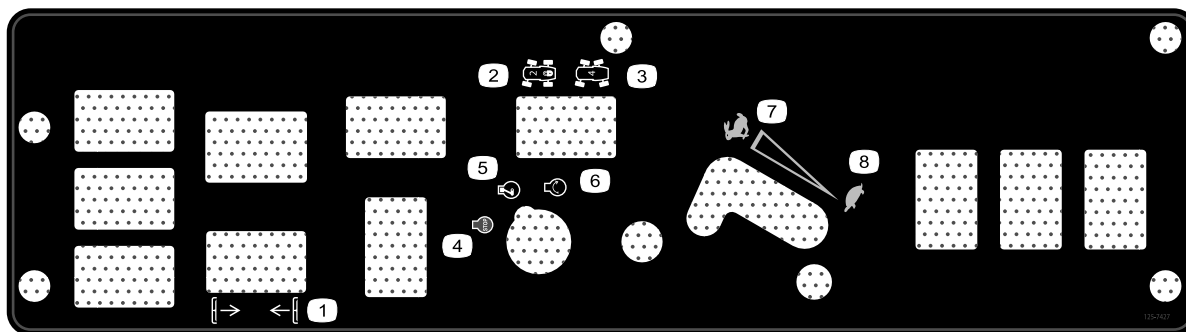
1. Maaihoogte (mm)



130-0594

decal130-0594

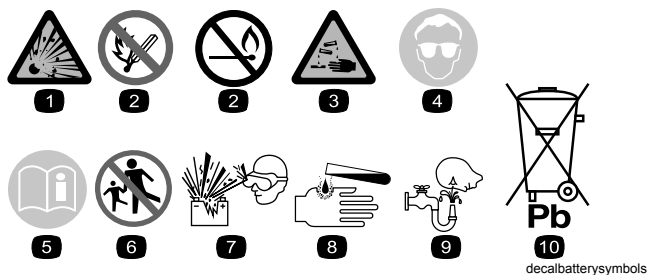
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag altijd een veiligheidsgordel als u in de cabine zit; draag gehoorbescherming.



125-7427

decal125-7427

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Maai-eenheden omhoog brengen/omlaag brengen | 5. Motor – Lopen |
| 2. Tweewielbesturing | 6. Motor – Starten |
| 3. Vierwielbesturing | 7. Snel |
| 4. Motor – Afzetten | 8. Langzaam |



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|--|--|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien |
-

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Aftakas Bout (5/16" x 1¾") Borgmoer (5/16") Rolpen (3/16" x 1½")	1 4 4 2	De aftakas op een optioneel maaidek of QAS snelkoppelsysteem monteren.
2	Bevestigingspen Smeernippel Flenskopschroef (5/16" x 7/8")	2 2 2	De bevestigingsmiddelen gebruiken voor het monteren van het optionele maaidek.
3	Geen onderdelen vereist	–	De bandenspanning controleren.
4	Geen onderdelen vereist	–	Peil van hydraulische vloeistof, motorolie en koelvloeistof controleren.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen
Gebruikershandleiding van motor	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen
Onderdelencatalogus	1	Gebruik onderdeelnummers als referentie
Instructiemateriaal voor gebruiker	1	Bekijk de video voordat u de machine gebruikt.

1

De aftakas op een optioneel maaidek of QAS snelkoppelsysteem monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Aftakas
4	Bout (5/16" x 1¾")
4	Borgmoer (5/16")
2	Rolpen (3/16" x 1½")

Procedure

Opmerking: Het monteren van de aftakas is eenvoudiger als de machine opgeheven is.

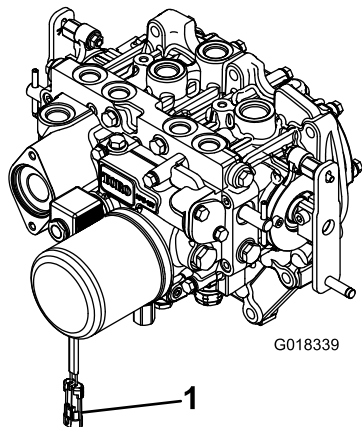
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor wordt gestart en de aftakas gaat draaien kan dit ernstig lichamelijk letsel en schade aan de machine tot gevolg hebben.

- U mag de motor niet starten en de aftakasschakelaar niet inschakelen als de aandrijfas van de aftakas niet op het maaidek is aangesloten.
- Om te voorkomen dat de aftakaskoppeling per ongeluk wordt ingeschakeld, maak de magneetklepspoel-connector van de aftakas los van de kabelboom voor de aftakas wordt losgemaakt van het maaidek.

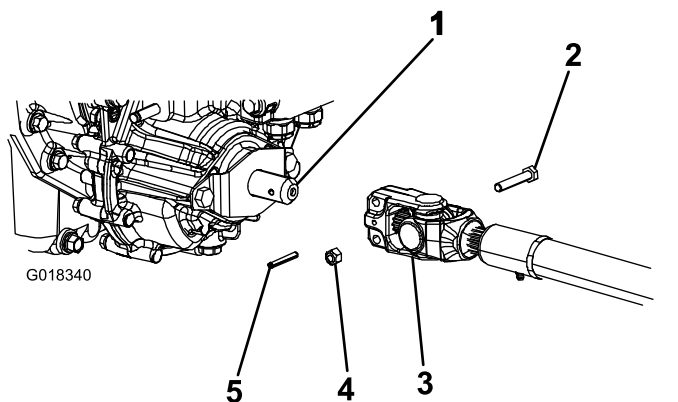
2. Maak de kabelboomconnector los van de magneetklepspoel-connector van de aftakas (Figuur 3).



Figuur 3

1. Kabelboomconnector

3. Plaats de aftakas onder de voorkant van de machine. Verzeker dat het verschuifbare juk van de aftakas naar de aandrijfas van de transmissie wijst (Figuur 4).



Figuur 4

1. Aandrijfas van de transmissie
2. Bout
3. Aftakas
4. Borgmoer
5. Spanbus

4. Lijn de spievertanding en de rolpen-opening van de aftakas uit met de aandrijfas van de transmissie.
5. Schuif het eindjuk van de aftakas op de as van de transmissie.
6. Bevestig het eindjuk van de aftakas:
 - A. Breng de rolpen aan in het eindjuk en de as.
 - B. Plaats de bouten door het juk van de as.
 - C. Monteer de borgmoeren en zet ze vast om het juk aan de aftakas te bevestigen.

Opmerking: Bewaar de resterende bouten, borgmoeren en rolpen om het andere uiteinde van de as aan de tandwielkast van het werktuig te bevestigen.

- D. Draai de borgmoeren vast met een torsie van 20 tot 25 N·m.
7. Pers vet in de smeernippels van de aftakas.
8. Nadat u het andere uiteinde van de as heeft aangesloten op de tandwielkast van het werktuig kunt u de kabelboomconnector aansluiten op de magneetklepspoel-connector van de aftakas (Figuur 3).

2

Gebruik van de optionele bevestigingsmiddelen voor het maaidek

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bevestigingspen
2	Smeernippel
2	Flensschroef (5/16" x 7/8")

Procedure

Opmerking: Deze onderdelen en procedure zijn alleen vereist als een maaidek dat bevestigingspennen nodig heeft op de tractie-eenheid wordt gemonteerd. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het maaidek voor montage-instructies.

Opmerking: Als u geen maaidek op de tractie-eenheid monteert, verwijder de 4 kettingen om het maaidek op te heffen dan van de hefondersteuning, of bind ze vast.

3

De bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht

laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. Alle banden moeten op een spanning van 1,72 bar gebracht worden.

4

Vloeistofniveaus controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het peil van de hydraulische olie voordat u de motor start; zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 48\)](#).
2. Controleer het peil van de motorolie voordat u de motor start; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 37\)](#).
3. Controleer het koelsysteem voordat u de motor start; zie [Het koelsysteem controleren \(bladz. 43\)](#).

Algemeen overzicht van de machine

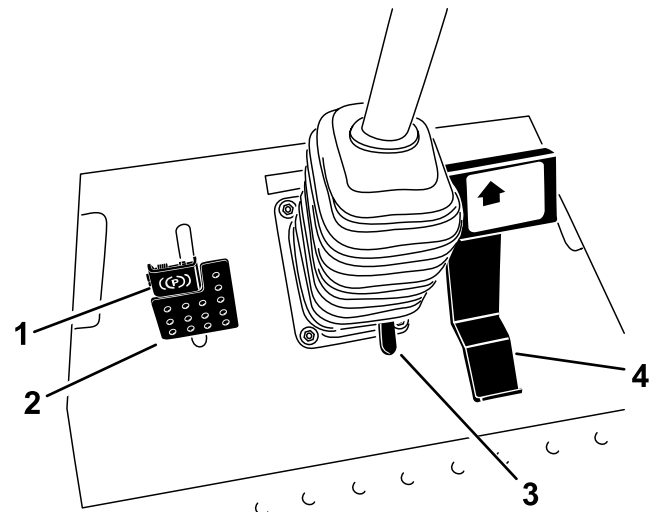
Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Tractiepedaal

Het tractiepedaal ([Figuur 5](#)) regelt de beweging vooruit en achteruit. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. De rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale onbelaste rijsnelheid trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op SNEL staat.

Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand.



Figuur 5

g197397

- | | |
|---------------|---------------------------------|
| 1. Parkeerrem | 3. Pedaal voor stuurverstelling |
| 2. Rempedaal | 4. Tractiepedaal |

Rempedaal

Gebruik het rempedaal met de rempedaalvergrendeling om de parkeerrem in en uit te schakelen ([Figuur 5](#)). Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand. In noodgevallen kunt u de rem gebruiken ter ondersteuning om de machine te stoppen.

Parkeerrem

Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rempedaal intrappen en de bovenkant naar voren

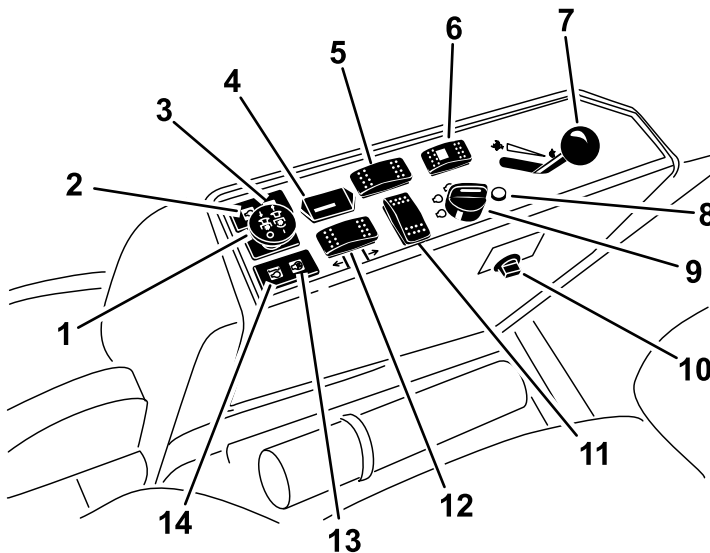
drukken om dit vast te zetten (Figuur 5). Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u het rempedaal in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken zonder het vergrendelingsmechanisme te raken.

Pedaal voor stuurverstelling

Om het stuur in uw richting te kantelen, moet u het pedaal intrappen, de stuurkolom naar u toe trekken in een positie die voor u het meest comfortabel is, en uw voet van het pedaal halen (Figuur 5). Om het stuur van u weg te kantelen, moet u het pedaal intrappen en loslaten wanneer het stuur de gewenste stand bereikt.

Contactschakelaar

De contactschakelaar heeft 3 standen: UIT, AAN/VOORGLOEIEN en START (Figuur 6).



Figuur 6

g209130

- | | |
|---|---|
| 1. Aftakasschakelaar | 8. Diagnoselampje (alleen vierwielaandrijving) |
| 2. Oliedruklampje | 9. Contactschakelaar |
| 3. Laadindicator | 10. Aansluitpunt |
| 4. Urenteller | 11. Optionele schakelaar |
| 5. Schakelaar differentieelslot (alleen tweewielaandrijving) | 12. Hefschakelaar |
| 6. Schakelaar besturingsselectie (alleen vierwielaandrijving) | 13. Indicatielampje van gloeibougie |
| 7. Gashendel | 14. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur |

Diagnoselampje

Het diagnoselampje licht op als het systeem een storing waarneemt (Figuur 6).

Gashendel

Met de gashendel (Figuur 6) regelt u het toerental. U verhoogt het motortoerental door de gashendel vooruit te zetten naar de stand SNEL. U verlaagt het motortoerental door de gashendel naar achteren (LANGZAAM) te bewegen. Met de gashendel regelt u de snelheid van de aftakas en, in combinatie met het tractiepedaal, de rijsnelheid van de machine. Zet de gashendel altijd op SNEL als u werktuigen gebruikt.

Aftakasschakelaar

Met de aftakasschakelaar kunt u het werktuig in- en uitschakelen (Figuur 6).

Schakelaar voor besturingsselectie

Druk de schakelaar voor de besturingsselectie achteruit om de vierwielaandrijving in te schakelen en vooruit om terug te keren naar tweewielaandrijving (Figuur 6).

Urenteller

De urenteller (Figuur 6) registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als het contactsleuteltje op DRAAIEN staat. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Indicatielampje van gloeibougie (oranje lampje)

Het indicatielampje van de gloeibougie (Figuur 6) gaat branden als u het contactsleuteltje op AAN draait. Het blijft 6 seconden branden. Als het lampje dooft, kunt u de motor starten.

Waarschuwinglampje temperatuur van de motorkoelvloeistof

Dit lampje gaat branden en het werktuig stopt als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt (Figuur 6). Als u de machine niet tot stilstand brengt en de temperatuur van de koelvloeistof nog eens 7 °C stijgt, zal de motor afslaan.

Belangrijk: Als het werktuig wordt uitgeschakeld en het waarschuwinglampje brandt, moet u de aftakasknop indrukken, de machine naar een veilig vlak terrein rijden, de gashendel op LANGZAAM zetten, het tractiepedaal naar de

NEUTRAALSTAND laten komen en de parkeerrem in werking stellen. Laat de motor een paar minuten stationair lopen om deze te laten afkoelen tot een veilige temperatuur. Schakel de motor uit en controleer het koelsysteem; zie [Het koelsysteem controleren \(bladz. 43\)](#).

Laadindicator

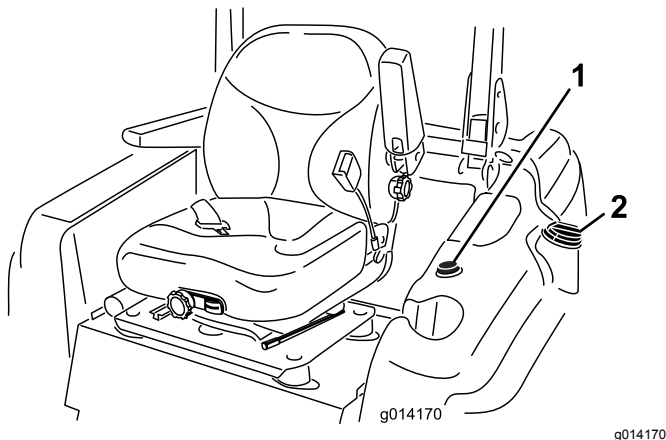
De laadindicator licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is ([Figuur 6](#)).

Oliedruklampje

Het oliedruklampje ([Figuur 6](#)) licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is. Als de oliedruk te laag is, moet u de motor afzetten en nagaan wat de oorzaak is. Herstel het defect voordat u de motor weer start.

Brandstofmeter

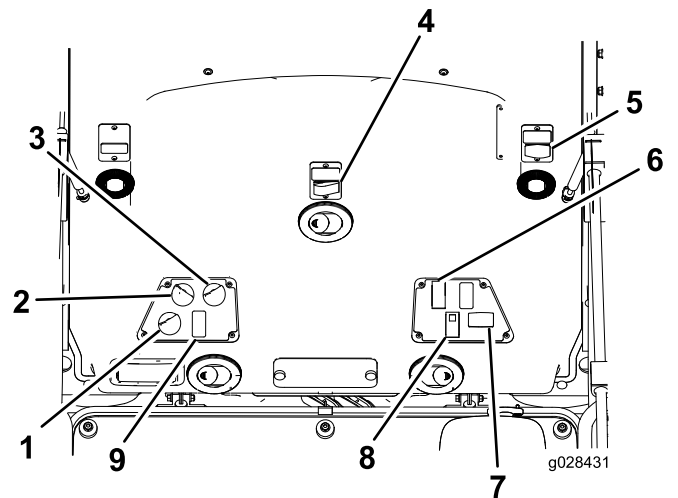
De brandstofmeter ([Figuur 7](#)) geeft aan hoeveel brandstof er nog in de brandstoftank is.



Figuur 7

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Brandstofmeter | 2. Dop van brandstoftank |
|-------------------|--------------------------|

Cabineknoppen



Figuur 8

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Luchtcirculatieregeling | 5. Stopcontact |
| 2. Ventilatorregeling | 6. Schakelaar lampen |
| 3. Temperatuurregeling | 7. Schakelaar knipperlichten |
| 4. Ruitenwisserschakelaar | 8. Aircoschakelaar |

Luchtcirculatieregeling

Stelt de cabine in op luchtcirculatie, ofwel lucht aanzuigen van buiten de cabine ([Figuur 8](#)).

- Stel de cabine in op luchtcirculatie als u de airconditioning gebruikt.
- Stel de cabine in om lucht aan te zuigen van buiten als u de verwarming of ventilator gebruikt.

Ventilatorregelingsknop

Draai aan de ventilatorregelingsknop om de snelheid van de ventilator te regelen ([Figuur 8](#)).

Temperatuurregelingsknop

Draai aan de temperatuurregelingsknop om de temperatuur in de cabine te regelen ([Figuur 8](#)).

Ruitenwisserschakelaar

Gebruik deze schakelaar om de ruitenwissers van de voorruit in of uit te schakelen ([Figuur 8](#)).

Stroomaansluiting

Gebruik deze 15 A aansluiting voor 12 V gelijkstroom om daartoe geschikte toestellen van stroom te voorzien ([Figuur 8](#)).

Lichtschakelaar

Met deze schakelaar kunt u de koplampen aan- en uitzetten ([Figuur 8](#)).

Schakelaar knipperlichten

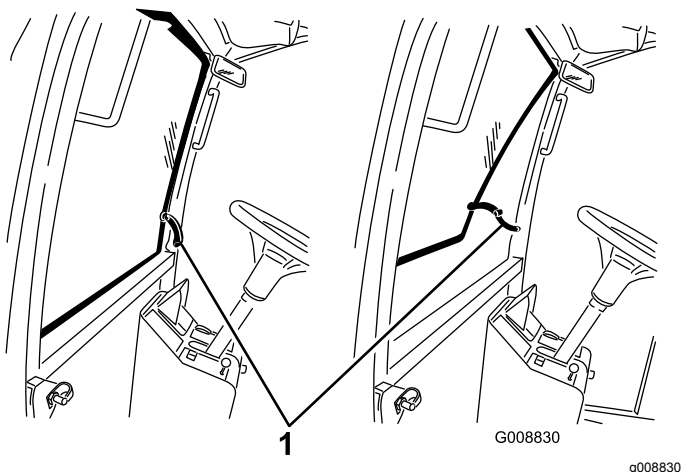
Gebruik deze schakelaar om de knipperlichten (gevaarlichten) in of uit te schakelen (Figuur 8).

Aircoschakelaar

Met deze schakelaar kunt u de airconditioning aan- en uitzetten (Figuur 8).

Voorruitvergrendeling

Open de vergrendelingen om de voorruit te openen (Figuur 9). Druk op de vergrendeling om de ruit in de geopende stand te vergrendelen. Trek de vergrendeling uit en omlaag om de ruit te sluiten en vast te zetten.



Figuur 9

1. Voorruitvergrendeling

Achterraitvergrendeling

Open de vergrendelingen om de achterrait te openen. Druk op de vergrendeling om de ruit in de geopende stand te vergrendelen. Druk de vergrendeling uit en omlaag om de achterrait te sluiten en vast te zetten (Figuur 9).

Belangrijk: U moet de achterrait sluiten voordat u de motorkap opent; anders kan dit leiden tot schade.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Lengte	241,3 cm
Breedte (achterwielen)	147,3 cm
Hoogte	221 cm
Gewicht	
Machine zonder maaidek	1361 kg
Machine met basisdek van 183 cm	1531 kg
Machine met zijlossend maaidek van 183 cm	1571 kg

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken. Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen zijn bevestigd en naar behoren werken. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot: dodemansknoppen, veiligheidsschakelaars en -schermen, de rolbeugel, werktuigen en remmen. Gebruik de machine enkel als alle veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en volgens de instructies van de fabrikant werken.
- Controleer altijd de machine om zeker te zijn dat de messen, de mesbouten en het maaimechanisme vrij zijn van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
- Inspecteer het terrein om na te gaan welke accessoires en werktuigen nodig zijn om de machine veilig en goed te gebruiken.

Brandstofveiligheid

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine in een gesloten aanhanger staat.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 180 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw handen en gezicht uit de buurt van het vulpistool en de opening van de brandstoftank.
- Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Nooit de brandstofdop verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de motor loopt.
- Vul brandstofvaten niet in een voertuig, vrachtwagen of op een aanhanger met kunststof beplating. Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of aanhanger en vul deze bij met brandstof wanneer ze op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, vul uw machine dan met een draagbaar vat in plaats van met een vulpistool.

- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is. Gebruik geen vergrendeling voor het vulpistool.
- Als u brandstof morst op uw kleding dient u zich onmiddellijk om te kleden.
- Vul de brandstoftank tot de brandstof tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis reikt. Giet de brandstoftank niet te vol. Plaats de brandstofdoop terug en maak hem stevig vast.

Brandstoftank vullen

Aanbevolen brandstof

Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof of biodiesel met een laag (<500 ppm) of ultralaag (<15 ppm) zwavelgehalte. Het cetaangetal moet minimaal 40 zijn. Koop brandstof in hoeveelheden die u binnen 180 dagen kunt gebruiken zodat u altijd verse brandstof heeft.

Inhoud brandstoftank: 51 liter

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat het brandstoffilter verstopt raakt.

Gebruik bij temperaturen boven -7 °C zomer- in plaats van winterdieselbrandstof om de brandstofpomp langer te laten meegaan en meer vermogen te ontwikkelen.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, leidt dit tot beschadiging van de motor.

Geschikt voor biodiesel

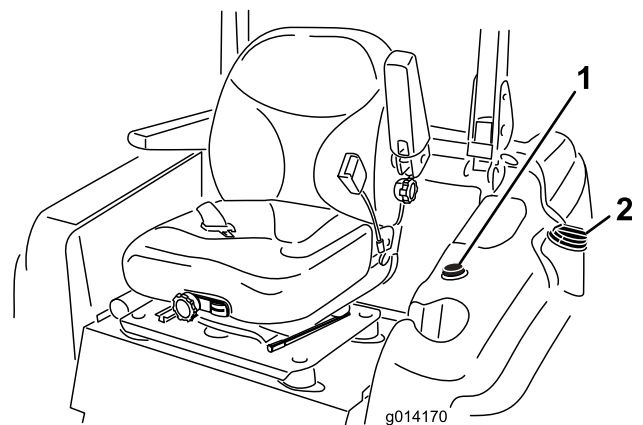
Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). Het aandeel petrodiesel moet een ultralaag zwavelgehalte hebben. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Her deel biodiesel van de brandstof moet voldoen aan de specificatie ASTM D6751 of EN 14214.
- Het dieselmengsel moet beantwoorden aan ASTM D975 of EN 590.
- Biodieselmengsels kunnen gelakte oppervlakken beschadigen.
- Gebruik B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage in koud weer.

- Controleer alle afdichtingen, slangen en pakkingen die in contact met brandstof komen, omdat zij na verloop van tijd hierdoor kunnen worden aangetast.
- Nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel kan het brandstoffilter een tijdlang verstopt raken.
- Neem contact op met uw leverancier als u informatie over biodiesel wenst.

Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig de omgeving van de tankdoop en verwijder de tankdoop (Figuur 10).



Figuur 10

1. Brandstofmeter
2. Dop van brandstoftank

Belangrijk: Verwijder de dop niet van de tank als de machine op een helling is geparkeerd. De brandstof kan dan uit de tank lopen.

4. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis. **Giet de brandstoftank niet te vol.**
5. Draai de tankdop stevig vast. Neem eventueel gemorste brandstof op.

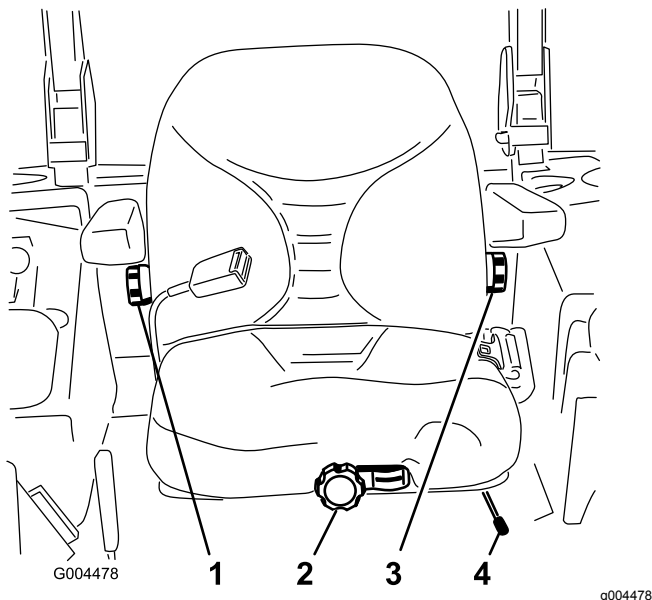
De standaard bestuurdersstoel verstellen

De bestuurdersstoel verstellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn

dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel af te stellen, moet u de hendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (**Figuur 11**).



Figuur 11

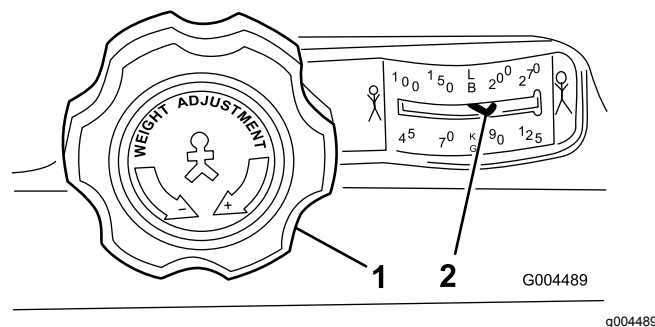
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Knop voor rugleuning | 3. Instelknop voor lendensteun |
| 2. Knop voor stoelophanging | 4. Instelhendel voor bestuurdersstoel |

2. Verschuif de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn stand.
3. Probeer de stoel naar voren en naar achter te schuiven om te controleren of deze is vergrendeld op zijn plaats.

De stoelophanging verstellen

De stoel kan worden versteld voor een soepele en comfortabele rit. Zet de stoel in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de stoel te verstellen, draait u de knop vooraan in een van beide richtingen voor de meest comfortabele positie; u mag hierbij niet op de stoel zitten (**Figuur 11**).



Figuur 12

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Knop voor stoelophanging | 2. Instellen gewicht bestuurder |
|-----------------------------|---------------------------------|

De rugleuning verstellen

U kunt de rugleuning van de stoel instellen om comfortabel te rijden. Zet de rugleuning in een positie die voor u het meest comfortabel is.

Om de rugleuning te verstellen, draait u de knop onder de rechter armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (**Figuur 11**).

Lendensteun instellen

U kunt de rugleuning verstellen om de lendensteun aan te passen aan de onderkant van uw rug.

Om de rugleuning te verstellen, draait u de knop onder de linker armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (**Figuur 11**).

De Deluxe bestuurdersstoel verstellen



Figuur 13

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Verstelhendel lengterichting | 4. Instelknop voor armsteun |
| 2. Gewichtsinstellingshendel | 5. Instelknop voor lendensteun |
| 3. Borghendel rugleuning | |

Het gewicht aanpassen

De stoel kan worden versteld voor een soepele en comfortabele rit.

Belangrijk: Om de stoel aan te passen aan uw gewicht, dient u in de stoel te zitten en het sleuteltje op AAN zetten.

Stel de stoel in volgens uw gewicht door aan de gewichtsinstellingenhendel te trekken of te duwen (Figuur 13).

Uw gewicht is juist ingesteld als de pijl zich in het middelste open gedeelte van het kijkvenster bevindt.

Binnen deze ruimte kunt u de stoel instellen om een minimale beweging van de veer te verkrijgen.

Als u de minimale/maximale gewichtsinstelling bereikt, zult u de bovenste of onderste eindstand horen.

Belangrijk: Om te voorkomen dat u ietsel oploopt of de machine beschadigt, dient u uw gewichtsinstelling te controleren en aan te passen voordat u de machine gebruikt.

Opmerking: Om te voorkomen dat de compressor tijdens het instellen beschadigd wordt, mag u de compressor niet langer dan 1 minuut gebruiken.

De bestuurdersstoel verstellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de hendel op om de stoel te ontgrendelen (Figuur 13).
2. Verschuif de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn stand.
3. Probeer de stoel naar voren en naar achter te schuiven om te controleren of deze is vergrendeld op zijn plaats.

Opmerking: Bedien de vergrendeling niet terwijl u de machine gebruikt.

Lendensteun instellen

De lendensteun verhoogt zowel uw zitcomfort als uw prestaties.

U kunt de rugleuning verstellen om de lendensteun aan te passen aan de onderkant van uw rug.

Draai de instelknop omhoog om de kromming van het steunkussen voor de bovenrug aan te passen. Draai de instelknop omlaag om de kromming van het steunkussen voor de onderrug aan te passen (Figuur 13).

0 = Geen kromming

1 = Maximale kromming bovenaan

2 = Maximale kromming onderaan

De armsteunen aanpassen

U kunt de armsteunen omhoogklappen en de hoogte afzonderlijk instellen.

Om de hoogte van de armsteunen in te stellen, neemt u het ronde dopje (Figuur 13) uit de overtrek. Draai de zeskantmoer (13 mm) erachter los, stel de armsteunen in op de gewenste positie en draai de moer vast. Plaats het dopje terug op de moer.

Stel de armsteun niet in op de laagste stand. Dit zou een goede werking van de rol van de veiligheidsriem kunnen verhinderen.

De hoek van de armsteun veranderen

U kunt de hoek van de armsteunen aanpassen voor uw comfort.

Draai de instelknop om de hoek van de armsteunen aan te passen (Figuur 13).

Als u de knop naar buiten (+) draait, komt het voorste gedeelte van de armsteun omhoog. Draai de knop naar binnen (-) om het omlaag te brengen.

De rugleuning verstellen

U kunt de rugsteun van de stoel instellen voor meer comfort bij het rijden. Zet de rugleuning in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Trek de vergrendeling omhoog zodat de pal van de rugleuning vrij komt (Figuur 13). Oefen geen druk uit op de rugleuning terwijl u de pal van de rugleuning losmaakt.

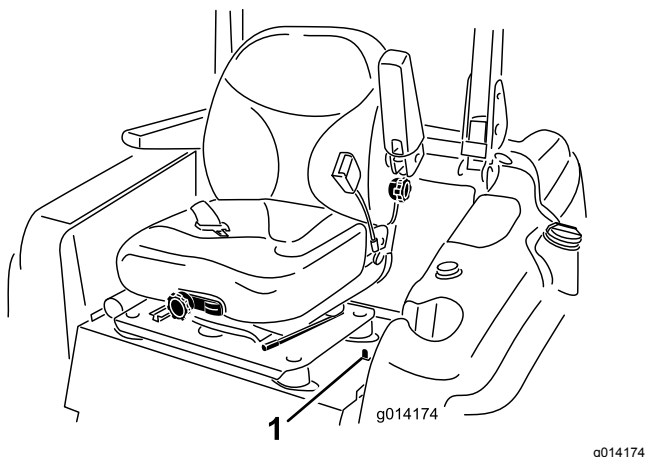
Door druk uit te oefenen op het voorste of achterste gedeelte van de stoel kunt u deze in de gewenste stand zetten. Laat de vergrendeling los om de rugleuning te borgen.

Opmerking: Zodra u de rugleuning vergrendeld hebt, mag deze niet kunnen bewegen naar een andere stand.

De stoel naar voren kantelen

Om bij het hydraulische systeem en andere systemen onder de stoel te kunnen komen, moet u de stoel ontgrendelen en naar voren kantelen.

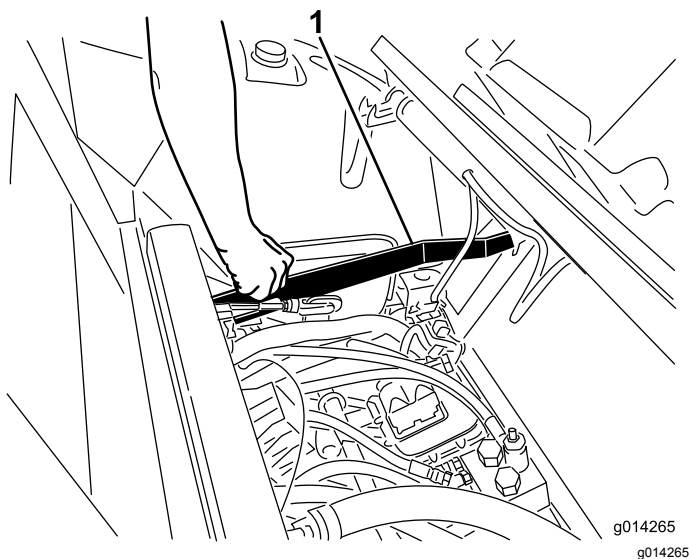
1. Beweeg de pal van de stoel die zich links van de stoel bevindt naar achteren om de stoel te ontgrendelen en trek de bovenkant van de stoel naar voren (Figuur 14).



Figuur 14

1. Stoelvergrendeling

2. Om de stoel omlaag te brengen, ontgrendelt u de stoel met de hendel en beweegt u de stoel omlaag in de vergrendelde stand.



Figuur 15

1. Hendel van stoelvergrendeling

veroorzaken, en hij kan zulke ongelukken en beschadigingen voorkomen.

- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, gripvaste, stevige schoenen en gehoorbescherming. Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen. Draag lang haar en loszittende kleding niet los, en draag geen juwelen.
- Controleer of alle aandrijvingen in de NEUTRAALSTAND zijn, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt voordat u de motor start.
- Houd lichaamsdelen, in het bijzonder uw handen en voeten, uit de buurt van alle bewegende onderdelen.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Richt de uitworp van de maaier niet op mensen of huisdieren.
- Maai uitsluitend in de achteruitstand, als dat strikt noodzakelijk is. Als u dient te maaien in achteruitstand, kijk dan vóór en tijdens het achteruitrijden achter u en naar beneden om te voorkomen dat u kleine kinderen aanrijdt. Blijf waakzaam en zet de machine af als een kind het werkgebied betreedt.
- Wees uiterst voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand afbrokkelt.
- Vervoer nooit passagiers op deze machine.
- Gebruik de machine uitsluitend als het zicht goed is en bij geschikte weersomstandigheden. Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Maai niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- U mag het maaidek nooit omhoog brengen als de maaimesen draaien.
- Stop de machine en controleer de maaimesen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of als de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Stop de maaimesen wanneer u niet maait, vooral wanneer u over los terrein zoals grind rijdt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die hem/haar letsel kunnen toebrengen of materiële schade kunnen

oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.

- Schakel altijd de waarschuwingsknipperlichten in wanneer u op een openbare weg rijdt, behalve waar dat door de wet is verboden.
- Schakel de aandrijving van het werktuig uit en stop de motor voordat u bijtankt of de maaahoogte wijzigt.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als u klaar bent met werken met de machine.
- Laat de motor nooit lopen in een ruimte waar uitlaatgassen zich kunnen verzamelen.
- Laat nooit een draaiende motor onbeheerd achter.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Verander de instellingen van de motor niet en laat hem het maximale toerental niet overschrijden. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- De machine niet gebruiken als sleepvoertuig.
- Gebruik alleen door The Toro® Company goedgekeurde accessoires en werktuigen.

Bescherming van de rolbeugel

- Verwijder de rolbeugel **niet** van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Een beschadigde rolbeugel dient vervangen te worden. Probeer niet om deze te repareren of aan te passen.

Machines met een cabine

- De rolbeugel is een volledige en doeltreffende veiligheidsvoorziening.

- Een door Toro gemonteerde cabine is een rolbeugel.
- Doe altijd de veiligheidsgordel om.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De toestand van het gras kan van invloed zijn op de stabiliteit van de machine.
- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimesen uitschakelen en de heuvel langzaam in een rechte lijn afrijden.
- Maak geen scherpe bochten met de machine. Wees voorzichtig als u de machine achteruitrijdt.
- Als u de machine op een helling gebruikt, moeten de maaidekken te allen tijde neergelaten zijn.
- Vermijd bochten maken op hellingen. Als u toch een bocht moet maken, doe dit indien mogelijk langzaam en voorzichtig hellingafwaarts.
- Wees extra voorzichtig als u de machine gebruikt met werktuigen; deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



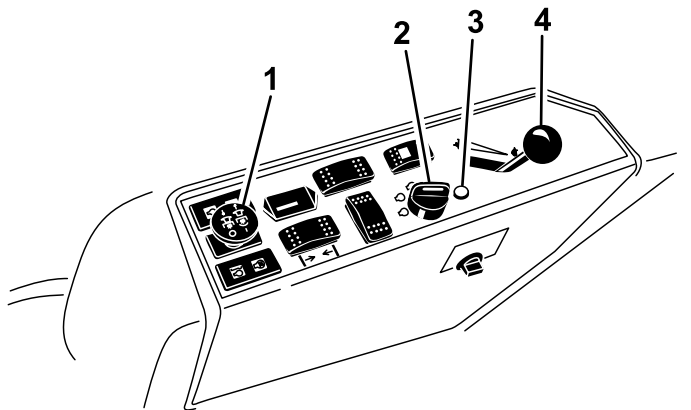
Figuur 16

1. Waarschuwing – Draag oogbescherming.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

De motor starten en uitschakelen

Motor starten

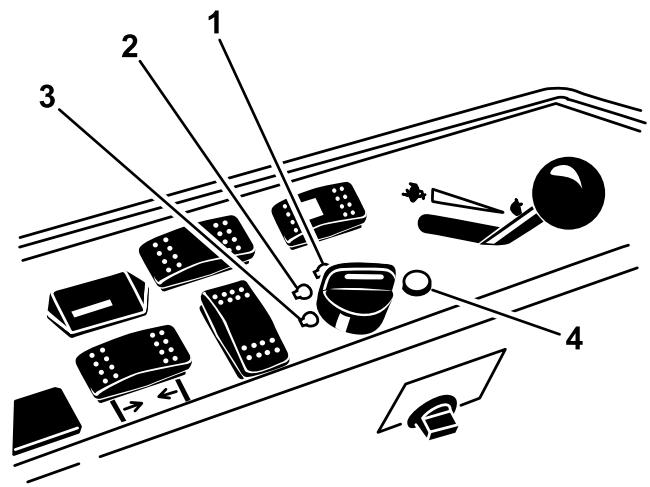
1. Klap de rolbeugel omhoog en zet deze vast; neem vervolgens plaats op de bestuurdersstoel en doe de veiligheidsgordel om.
2. Zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de aftakasschakelaar in de stand UIT (Figuur 17).



Figuur 17

g208795

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Aftakasschakelaar | 3. Indicatielampje van gloeibougie |
| 2. Contactschakelaar | 4. Gashendel |
-
5. Zet de gashendel halverwege tussen SNEL en LANGZAAM (Figuur 17).
 6. Draai het sleuteltje naar rechts op DRAAIEN (Figuur 18).
Het indicatielampje van de gloeibougie moet 6 seconden oplichten.



Figuur 18

g208794

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Start | 3. Uit |
| 2. Lopen/Gloeibougie | 4. Indicatielampje van gloeibougies |

7. Wanneer het gloeibougielampje dooft, kunt u de sleutel op START draaien. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Start de motor telkens niet langer dan 15 seconden om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

Opmerking: Mogelijk moet u deze procedure enkele keren herhalen als u de motor voor het eerst wilt starten nadat u brandstof hebt toegevoegd aan een leeg brandstofsysteem.

8. Houd de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL totdat de motor en het hydraulische systeem zijn opgewarmd.

Belangrijk: Als u de motor voor de eerste keer start, de motorolie is verversd of de motor, transmissie of wielmotor een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine met de gashendel op LANGZAAM 1 tot 2 minuten in zowel de vooruit- als de achteruitstand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhendel en de aftakasschakelaar om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren. Zet vervolgens de motor af, controleer het peil van de vloeistoffen en controleer op olieklekken, losse onderdelen en andere defecten.

De motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit, zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt, stel de parkeerrem in werking en zet de gashendel op LANGZAAM.
2. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.

3. Draai het contactsleuteltje op UIT ([Figuur 18](#)). Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bedieningspositie verlaat.
4. Verwijder het sleuteltje voordat u de machine vervoert of opslaat.

Belangrijk: Verwijder het sleuteltje; de brandstofpomp of accessoires kunnen immers in werking blijven, waardoor de accu kan ontladen.

Met de machine rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Zet de gashendel tijdens het maaien altijd op SNEL.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen.

Stel altijd de parkeerrem in werking als u de machine verlaat. Verwijder het sleuteltje uit het contact.

Het veiligheidssysteem

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit of de parkeerrem in werking is gesteld;
- de aftakas is uitgeschakeld;
- het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt;
- de motortemperatuur beneden de maximale bedrijfstemperatuur is.

Het veiligheidssysteem zorgt er ook voor dat de motor wordt gestopt wanneer u de tractiehendels uit de NEUTRAALSTAND zet terwijl de parkeerrem in werking is gesteld. Als u opstaat van de stoel terwijl de aftakas is ingeschakeld, zal de motor na 1 seconde afslaan.

Het veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

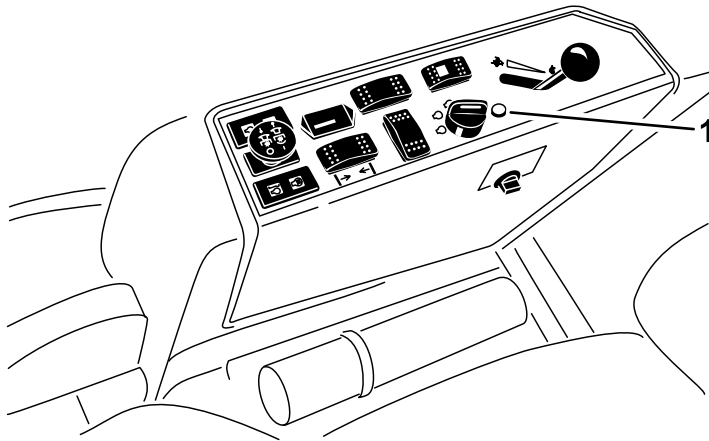
Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas IN. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas UIT en trap het tractiepedaal in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas UIT en laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen. Start de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet binnen 2 seconden afslaan.
4. Verlaat de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas UIT en zet het tractiepedaal in NEUTRAAL. Start de motor. Als de motor loopt, stelt u het tractiepedaal in werking; de motor moet binnen 2 seconden afslaan.
5. Verlaat de bestuurdersstoel, schakel de parkeerrem uit, schakel de aftakas UIT en laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Werking van het diagnoselampje

De machine is uitgerust met een diagnoselampje dat aangeeft dat het elektronische besturingssysteem een elektronische storing registreert. Het diagnoselampje bevindt zich op de bedieningspaneel ([Figuur 19](#)). Als het elektronische besturingssysteem correct functioneert en het contactsleuteltje in de stand AAN staat, zal het diagnoselampje van het besturingssysteem 3 seconden branden en daarna doven om aan te geven dat het lampje naar behoren werkt. Als de motor afslaat, blijft het lampje onafgebroken branden totdat het sleuteltje in een andere stand wordt gedraaid. Het lampje gaat knipperen als het besturingssysteem een elektrische

storing ontdekt. Het lampje houdt op met knipperen en wordt automatisch opnieuw ingesteld als u het sleuteltje naar de stand UIT draait wanneer de storing verholpen is.



Figuur 19

g209129

1. Diagnoselampje

Als het diagnoselampje van het besturingssysteem knippert, heeft het besturingssysteem 1 van de volgende problemen ontdekt:

- Kortsluiting in een van de outputs.
- Open kring in een van de outputs.

Met behulp van het diagnostische display kunt u vaststellen welke output slecht functioneert; zie [De interlockschakelaars controleren](#) (bladz. 24).

Als het diagnoselampje niet oplicht wanneer het contactsleuteltje op AAN staat, betekent dit dat het elektronische besturingssysteem niet werkt. Mogelijke oorzaken zijn:

- Het lampje is doorgebrand.
- De zekeringen zijn doorgebrand.
- Het elektronische besturingssysteem werkt niet goed.

Controleer de elektrische aansluitingen, ingangszekeringen en het peertje van het diagnoselampje om het defect vast te stellen. Controleer of de kringloopstekker is bevestigd aan de stekker van de kabelboom.

Display van Diagnostische ACE

De machine is uitgerust met een elektronisch besturingssysteem dat de meeste functies van de machine regelt. Het besturingssysteem bepaalt welke functie nodig is voor de verschillende inputschakelaars (bv. stoelschakelaar en

contactschakelaar) en schakelt de outputs in om de solenoïdes of relais voor de vereiste functie van de machine te bekrachtigen.

Om ervoor te zorgen dat het elektronische besturingssysteem de machine bestuurt zoals wordt vereist, moeten de solenoïdes en relais van de outputs zijn aangesloten en correct functioneren.

Gebruik de diagnostische ACE displaytool en overlay om de elektrische functies van de machine te controleren en te herstellen. Neem contact op met uw Toro-dealer als u hulp nodig hebt.

De interlockschakelaars controleren

De veiligheidsschakelaars zorgen ervoor dat de motor alleen aanslaat en start als het koppelingspedaal in de NEUTRAALSTAND staat en de vermogenaftakas uitgeschakeld is. De motor moet afslaan als u het tractiepedaal intrapt terwijl u niet op de stoel zit of als de parkeerrem in werking is gesteld.

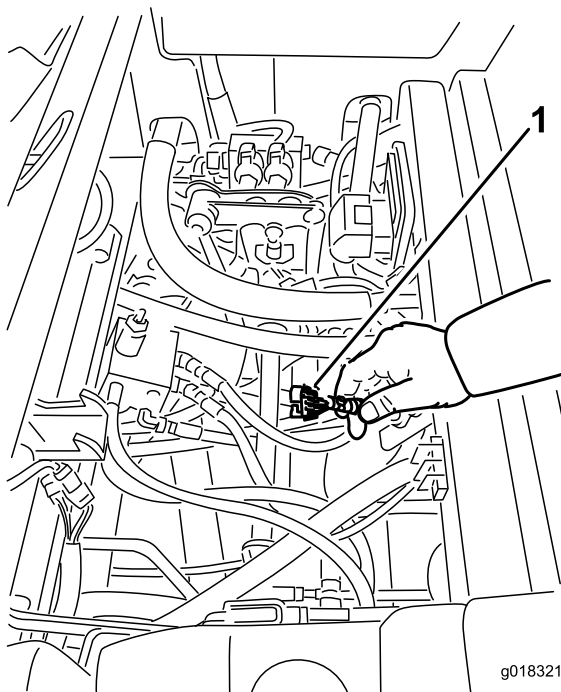
⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Controle of de interlockschakelaars functioneren

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat het werktuig neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de stoel omhoog.
3. Zoek de kabelboom en de kabelstekkers bij het besturingssysteem ([Figuur 20](#)).



g018321

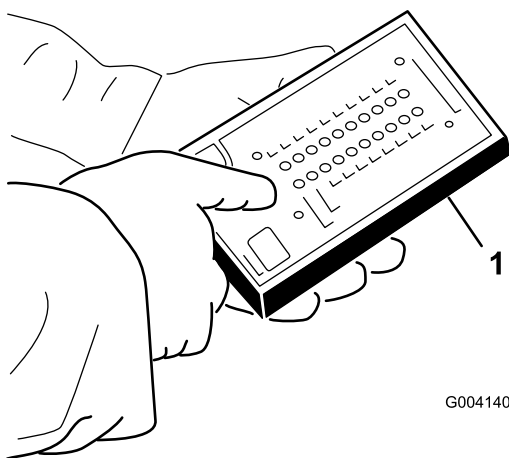
g018321

Figuur 20

1. Kabelboom en kabelstekkers

4. Koppel de stekker van de Diagnostische ACE-tool aan op de diagnoseaansluiting (Figuur 21).

Opmerking: Zorg ervoor dat de juiste overlay-sticker op het display van de Diagnostische ACE is geplaatst.



G004140

g004140

Figuur 21

1. Diagnostische ACE

5. Draai het contactsleuteltje op AAN, maar start de motor niet.

Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.

6. De LED 'inputs getoond' op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet oplichten. Als de LED 'outputs getoond' oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om 'inputs getoond' te laten oplichten.

De Diagnostische ACE zal de LED laten oplichten die hoort bij de inputschakelaar die u sluit.

7. Laat elke schakelaar afzonderlijk van de open naar de gesloten stand gaan (d.w.z. neem plaats op de stoel, trap het tractiepedaal in, enz.) en controleer of de juiste LED op de Diagnostische ACE gaat knipperen wanneer u de corresponderende schakelaar sluit. Herhaal deze procedure bij elke schakelaar die u handmatig van de open in de gesloten stand kunt zetten.
8. Als de schakelaar wordt gesloten zonder dat de bijbehorende LED gaat branden, moet u alle kabels en aansluitingen naar de schakelaar controleren en/of de schakelaar doormeten met een weerstandsmeter. Vervang schakelaars die niet goed werken en repareer defecte kabels.

Opmerking: De Diagnostische ACE kan ook ontdekken welke solenoïdes of relais van de outputs zijn ingeschakeld. Op deze manier kunt u snel nagaan wat de oorzaak van een storing is.

Controle van de outputfunctie

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat het werktuig neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de stoel omhoog.
3. Zoek de kabelboom en de kabelstekkers bij het besturingssysteem.
4. Trek de kringloopstekker voorzichtig uit de connector van de kabelboom.
5. Bevestig de stekker van de Diagnostische ACE aan de juiste stekker van de kabelboom. Als de machine met een frontwerktuig is uitgerust, is er sprake van 2 regelinrichtingen.

Opmerking: Zorg ervoor dat de juiste overlay-sticker op de Diagnostische ACE is geplaatst.

6. Draai het contactsleuteltje op AAN, maar start de motor niet.

Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.

7. De LED 'inputs getoond' op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet

oplichten. Als de LED 'outputs getoond' oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om 'inputs getoond' te laten oplichten.

Opmerking: Mogelijk moet u de LEDs 'inputs getoond' en 'outputs getoond' enige malen beurtelings laten oplichten om de volgende stap uit te voeren. Om de LED's beurtelings te laten oplichten, drukt u de tuimelschakelaar nog een keer in. Doe dit zo vaak als nodig is; hou de schakelaar niet ingedrukt.

8. Neem plaats op de stoel en probeer de gewenste functie van de machine. Als de juiste output-LED gaan branden, duidt dit erop dat de ECM die functie inschakelt.

Opmerking: Als de juiste output-LEDs niet branden, moet u controleren of de vereiste inputschakelaars in de stand zijn gezet die nodig is om deze functie in te schakelen. Controleer of de schakelaar correct functioneert.

Als de output-LEDs branden zoals is gespecificeerd, maar de machine niet naar behoren werkt, duidt dit op een defect dat niet van elektrische aard is; voer de nodige reparaties uit.

Opmerking: Als een outputschakelaar in de juiste stand staat en naar behoren functioneert, maar de output-LED's niet correct branden, duidt dit op een probleem in de ECM. In dit geval dient u contact op te nemen met uw Toro-dealer voor hulp.

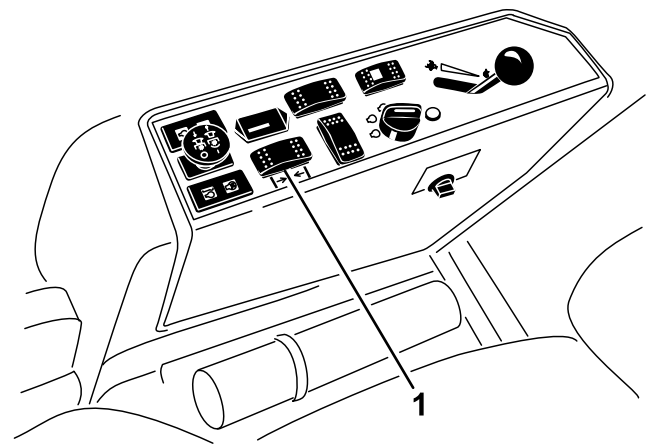
Belangrijk: Laat het display van de Diagnostische ACE niet op de machine zitten. Het display is niet bestand tegen de omstandigheden waarin de machine elke dag wordt gebruikt. Als u klaar bent met de Diagnostische ACE, moet u deze losmaken van de machine en de kringloopstekker weer bevestigen aan de stekker van de kabelboom. De machine werkt niet als de kringloopstekker niet op de kabelboom zit. Bewaar de Diagnostische ACE op een droge veilige plek in de werkplaats, niet op de machine.

Een maaidek of werktuig bedienen

Optioneel

Het maaidek/werktuig opheffen en neerlaten

Met de hefschakelaar kunt u het maaidek/werktuig opheffen en neerlaten (Figuur 22). De motor moet lopen om deze schakelaar te kunnen bedienen.



g209128

Figuur 22

1. Hefschakelaar

- Om het maaidek/werktuig neer te laten, duwt u de schakelaar naar voren.
- Om het maaidek/werktuig op te heffen, drukt u de schakelaar naar achteren.

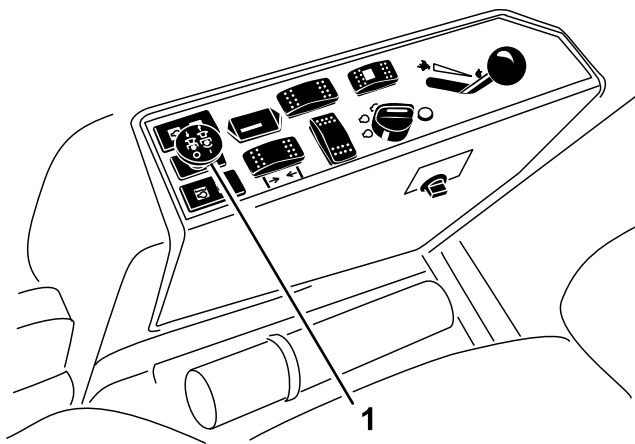
Belangrijk: U mag de schakelaar niet achteruit blijven houden als het maaidek/werktuig volledig omhooggekomen is. Anders zal het hydraulische systeem schade oplopen.

Opmerking: Om het maaidek/werktuig te vergrendelen in de opgeheven stand, moet u het maaidek boven de maaihogtestand van 15 cm opheffen, de aanslagpen voor de maaihogte verwijderen en de pen in de maaihogtestand van 15 cm plaatsen (Figuur 24).

De aftakas inschakelen

Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen en verschillende aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Ga op de stoel zitten, zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt en dat de motor op vol gas ingesteld is.
3. Trek de aftakasschakelaar omhoog om de aftakas in te schakelen (Figuur 23).



Figuur 23

g208782

1. Aftakasschakelaar

Aftakas uitschakelen

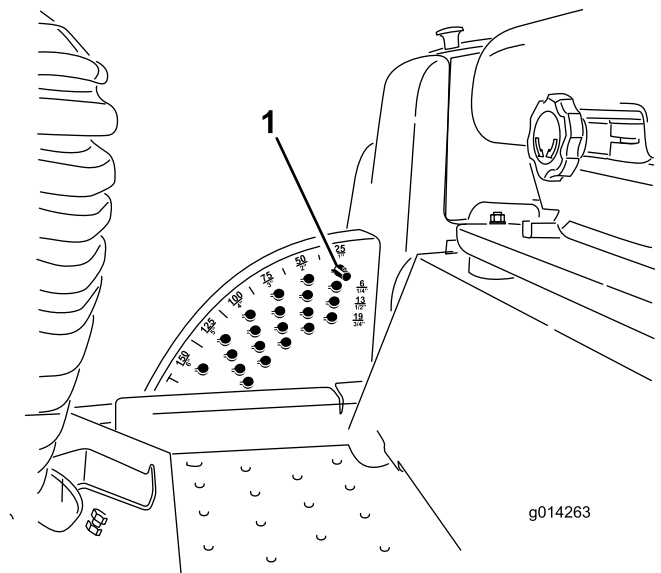
Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op UIT.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 2,5 tot 15,8 cm in stappen van 6 mm door de aanslagpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Laat de motor lopen, druk de hefschakelaar naar achteren totdat het maaidek volledig is opgeheven, en **laat de schakelaar dan onmiddellijk los** (Figuur 24).
2. Draai de aanslagpen totdat de stomp ervan op één lijn staat met de gleuven in de openingen in de maaihoogtebeugel, en verwijder deze (Figuur 24).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek de pen daarin (Figuur 24).

Opmerking: Er zijn 4 rijen met openingen (Figuur 24). In de bovenste rij vindt u de maaihoogte die staat aangegeven boven de pen. De tweede rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 6 mm. De derde rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 12 mm. De onderste rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 18 mm. Voor de stand van 15,8 cm is er slechts 1 opening, die zich in de tweede rij bevindt. Hiermee wordt de stand van 15,8 cm niet verhoogd met 6 mm.



Figuur 24

g014263

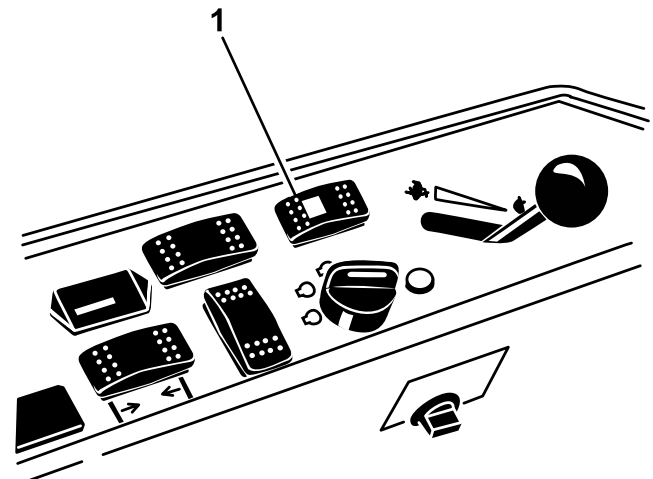
g014263

1. Aanslagpen

4. Stel de antiscalpeerrollen en glijders naar wens af.

Kiezen van twee- of vierwielbesturing

Voor de beste maairesultaat en minimale schade aan het gras moet u de machine altijd met vierwielbesturing gebruiken. U kunt de machine overschakelen op tweewielbesturing voor transport op wegen en paden.



Figuur 25

g208783

1. Schakelaar voor besturingsselectie

Van vierwielbesturing naar tweewielbesturing schakelen

Druk de schakelaar voor de besturingsselectie (Figuur 25) naar voren. Als de wielen niet voorwaarts gecentreerd zijn, gaat het groene licht knipperen en blijft de machine in vierwielbesturing tot de vier banden recht vooruit gericht zijn. U moet het stuur langzaam draaien om de wielen recht te brengen tot het groene licht stopt met knipperen en aan blijft. Als het licht van de schakelaar ononderbroken groen blijft, staat de machine op tweewielbesturing.

Opmerking: Als u het stuur te snel draait kan de uitlijning van de besturing verlopen.

Van tweewielbesturing naar vierwielbesturing schakelen

Druk de schakelaar voor de besturingsselectie (Figuur 25) naar achteren. Als de wielen niet voorwaarts gecentreerd zijn, gaat het groene licht knipperen en blijft de machine in tweewielbesturing tot de vier banden recht vooruit gericht zijn. U moet het stuur langzaam draaien om de wielen recht te brengen tot het groene licht stopt met knipperen en uit blijft. Als het licht van de schakelaar ononderbroken uit blijft, staat de machine op vierwielbesturing.

Opmerking: Als u het stuur te snel draait kan de uitlijning van de besturing verlopen.

Opmerking: Als de uitlijning van de besturing verlopen is na herhaald omschakelen van tweewielbesturing naar vierwielbesturing zie dan [Corrigeren van het verlopen van de uitlijning van de besturing](#) (bladz. 43).

Tips voor bediening en gebruik

SNEL-stand gashendel/Rijsnelheid

Om tijdens het maaien genoeg vermogen voor de machine en het maaidek te behouden, moet u de gashendel op SNEL zetten en uw rijsnelheid aanpassen aan de omstandigheden. Verlaag de rijsnelheid als de belasting van de maaimessen verhoogt; verhoog de rijsnelheid als de belasting van de messen verlaagt.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen om te voorkomen dat er na verloop van tijd voren op de grasmat ontstaan. Dit zorgt ook voor een betere

verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Kies de juiste maaihogte-instelling voor de omstandigheden

Verwijder bij het maaien ongeveer 25 mm of niet meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten. Bij zeer welig en dicht gras moet u misschien de snelheid aanpassen en/of de maaihogte-instelling een stap omhoog zetten.

Belangrijk: Als u meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten maait, of met dun lang gras of in droge omstandigheden werkt, gebruik dan messen met een platte vleugel om rondvliegend kaf en vuil te verminderen en de druk op de maaiaandrijving te matigen.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.

Houd de maaier schoon

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing, parkeerrem, maaidekken en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om het risico op brand te verminderen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te rafelen. Door scheuren en rafelen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en

gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u het onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Zie [Onderhoud van maaimessen \(bladz. 28\)](#).

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert.
- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen. Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Stal de machine of het brandstofvat nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.

Veiligheid tijdens het slepen

- Sleep uitsluitend met een machine die is voorzien van een trekhaak. Bevestig materiaal dat wordt gesleept, uitsluitend aan het sleeppunt.
- Volg de aanwijzing van de fabrikant op met betrekking tot de gewichtslimiet voor sleepwerktuigen en slepen op hellingen. Op een helling kan het gewicht van een gesleept werktuig ertoe leiden dat de wielen hun grip verliezen en de bestuurder de controle over de machine verliest.
- Laat kinderen of andere personen nooit plaatsnemen in of op gesleepte werktuigen.
- Rij langzaam en zorg voor voldoende afstand om te stoppen wanneer u de machine sleept.

Machine met de hand duwen

Als de machine stilvalt of afslaat wegens brandstofgebrek moet u de machine mogelijk duwen. Dan moet u eerst de beide hydraulische omloopkleppen openen.

Belangrijk: Duw de machine altijd met de hand en nooit over lange afstanden. Sleep de machine nooit; dit kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit, draai het sleuteltje op uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar. **U moet de beide hydraulische omloopkleppen openen.**
3. Til de stoel omhoog.
4. Draai de omloopkleppen 1 slag naar links ([Figuur 26](#)).

Opmerking: Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien.

Belangrijk: Draai de omloopkleppen niet meer dan 1 slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

5. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

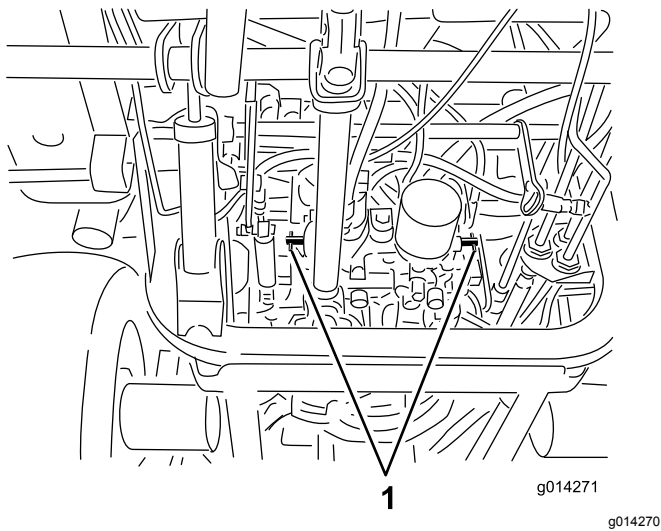
Machine in bedrijf stellen

1. Draai de omloopkleppen 1 slag naar rechts en draai ze met de hand vast ([Figuur 26](#)).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

2. Draai de kleppen vast met een torsië van ongeveer 8 N·m; zie [Figuur 26](#).

Opmerking: De machine rijdt alleen als de omloopkleppen zijn ingedraaid.



Figuur 26

1. Omleidingskleppen

De machine transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	- Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo. - Controleren van de spanning van de riem van de airconditioning-compressor. - Wielmoeren aandraaien.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	Motorolie verversen en filter vervangen.
Na de eerste 200 bedrijfsuren	Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter.
Bij elk gebruik of dagelijks	- Test het veiligheidssysteem - Oliepeil controleren. - Koelvloeistofpeil controleren. - Radiator met perslucht reinigen (geen water gebruiken). Onder zeer stoffige en vuile omstandigheden moet de radiator vaker gereinigd worden. - Het peil van de hydraulische vloeistof controleren. - Maak het werktuig schoon.
Om de 50 bedrijfsuren	- Vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen spuiten. Spuit vaker vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen bij stoffige of vuile omstandigheden. - Controleer de aansluitingen van de accukabels. - De bandenspanning controleren. - Reinigen van de condensor (spoel) van de airconditioning. Reinig de condensor (spoel) van de airconditioning vaker onder erg stoffige of vuile omstandigheden.
Om de 100 bedrijfsuren	- Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo. - Controleren van de spanning van de riem van de airconditioning-compressor.
Om de 150 bedrijfsuren	Motorolie verversen en filter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	- Slangen en afdichtingen van koelsysteem controleren. Vervangen als deze gebarsten of gescheurd zijn. - Wielmoeren aandraaien.
Om de 250 bedrijfsuren	Reinig de luchtfilters in de cabine. Reinig de luchtfilters in de cabine en vervang ze als ze gescheurd of heel erg vuil zijn.
Om de 400 bedrijfsuren	- Luchtfilter onderhoudsbeurt geven. (Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt wanneer de luchtfilterindicator rood is. Dit moet vaker gebeuren in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). - Brandstoffilterbus vervangen. - De brandstofleidingen en aansluitingen controleren.
Om de 800 bedrijfsuren	- Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter. - De motorklepspanning controleren. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor.
Om de 1500 bedrijfsuren	Vervang loszittende slangen.
Om de 2 jaar	- Brandstoftank aftappen en reinigen. - Koelsysteem schoonspoelen en koelvloeistof vervangen.

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures. Daarnaast is een uitvoerige onderhoudshandleiding verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerd item	Voor week van						
	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Werking van interlockscha- kelaars controleren							
Werking van parkeerrem controleren							
Brandstofpeil controleren							
Peil van de hydraulische vloeistof controleren							
Motoroliepeil controleren							
Het peil van de koelvloeistof controleren							
Brandstoffilter/waterafschei- der controleren							
De blokkage-indicator van het luchtfilter controleren ³							
Radiator en scherm controleren op vuil							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt ¹							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik							
Hydraulische slangen op schade controleren							
Controleren op vloeistoflekkages							
Bandenspanning controleren							
Werking van instrumenten controleren							
Vet in alle smeerpunten spuiten ²							
Beschadigde lak bijwerken							

1. Controleer de gloeibougie en de spuitstukken van de injector als de motor moeilijk start, ongelijkmatig loopt of buitensporig veel rook afgeeft

2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval

3. Als de indicator rood is

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

GROUNDMASTER 360

CHECK/SERVICE (daily)

- OIL LEVEL, ENGINE
- OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- COOLANT LEVEL, RADIATOR
- FUEL /WATER SEPARATOR
- PRECLEANER - AIR CLEANER
- RADIATOR SCREEN
- BRAKE FUNCTION
- TIRE PRESSURE
- BATTERY
- BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
- GEARBOX
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40*	5.5 QTS. (5.2 LITERS) 3.9 QTS. (3.7 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL	MOBIL 424	4.5 GALS. (17 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	13.5 GALS. (51.1 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	8 QTS. (7.5 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

QUICK REFERENCE AID

Figuur 27
Onderhoudsschema

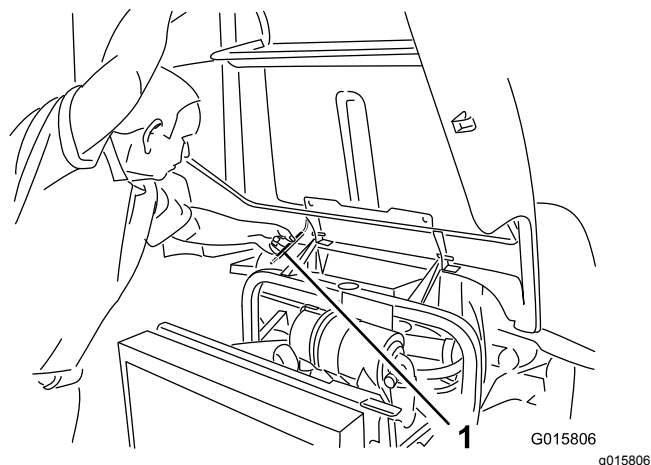
Procedures voorafgaande aan onderhoud

Veiligheidsmaatregelen voor onderhoudswerkzaamhe- den

- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten, in het bijzonder de bevestigingen van maaimeessen. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Doe het volgende voordat u de machine gaat afstellen, schoonmaken of repareren:
 - Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aandrijvingen uit.
 - Breng de maaidekken omlaag.
 - Zet het tractiepedaal in de stand NEUTRAAL.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de gashendel op LAAG STATIONAIR.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u de maaidekken neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit aan de machine als de motor draait. Als u de motor moet laten draaien terwijl u onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert, dient u uw handen, voeten en andere lichaamsdelen, alsook uw kleding uit de buurt te houden van bewegende onderdelen, het uitwerpgebied van de maaier, en de onderkant van de maaidekken.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden.

zijn geworden. Laat deze onderdelen eerst afkoelen voordat u ze afstelt of er onderhouds- of reparatiewerkzaamheden op uitvoert.

- Plaats de machine en/of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Neem contact op met een erkende Toro-verdeler als er grote reparatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd aan uw machine of als u hulp nodig hebt.
- Gebruik ter vervanging uitsluitend originele onderdelen en accessoires van Toro. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.



Figuur 28

1. Steunstang

De machine klaar maken voor onderhoud

1. Zorg ervoor dat de aftakas is uitgeschakeld.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Draai het sleuteltje naar de stand STOP en haal het sleuteltje uit het contact.
6. Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

De steunstang van de motorkap gebruiken

1. Ontgrendel de motorkap.
2. Til de motorkap omhoog tot u de steun achter de buis van het frame kunt plaatsen ([Figuur 28](#)).
3. Laat de motorkap zakken tot de stang zich voor de buis van het frame bevindt en ertegen rust.
4. Om de motorkap omlaag te brengen, tilt u deze eerst op tot u de stang boven de buis van het frame kunt tillen. Laat vervolgens de motorkap zakken.
5. Maak de sluitingen van de motorkap vast.

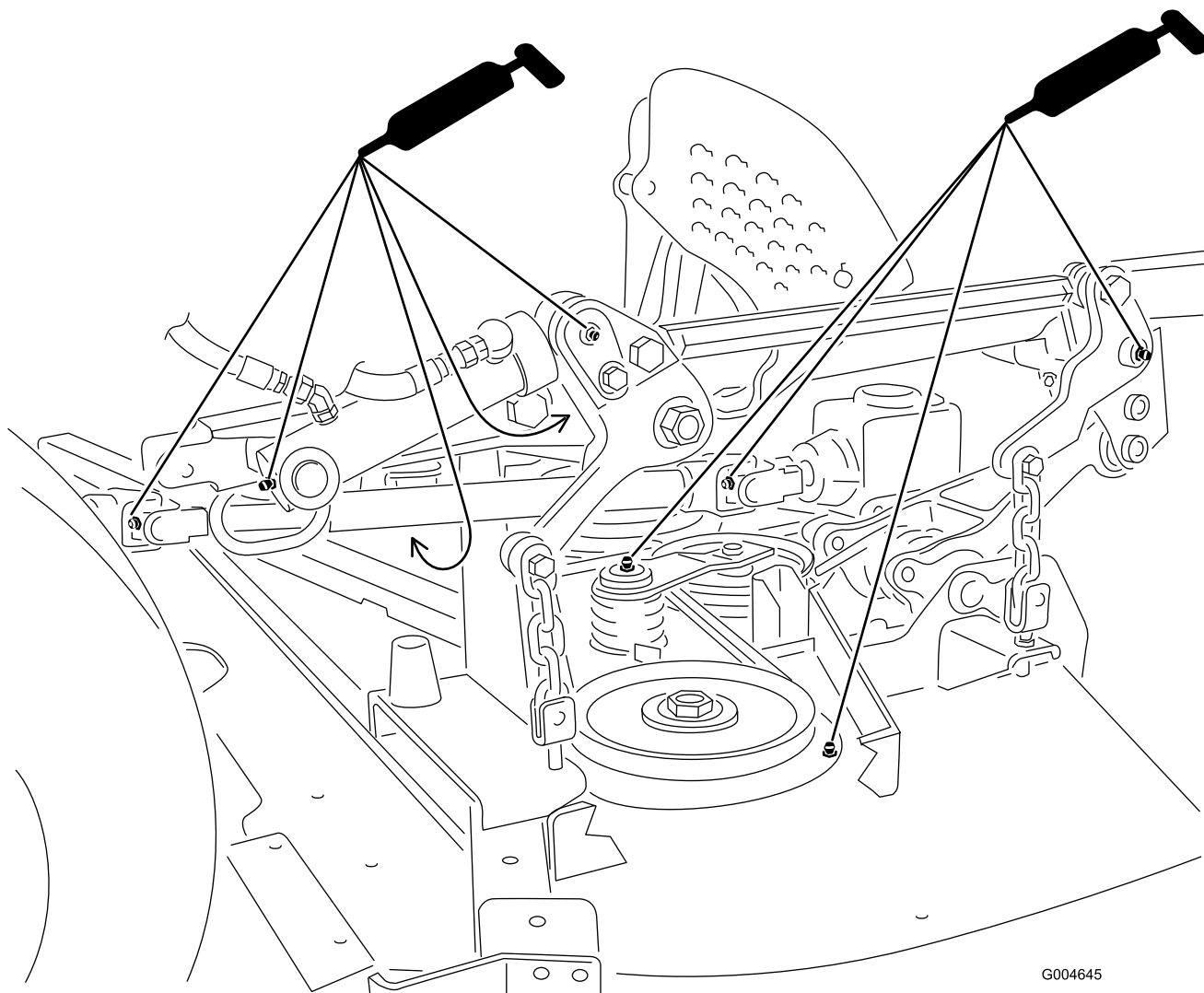
Smering

Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren Spuit vaker vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen bij stoffige of vuile omstandigheden.

De machine is voorzien van smeerpunten die u regelmatig moet smeren met nr. 2 lithium vet. Pomp vet in de smeernippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval.

1. Veeg de smeernippels schoon zodat er geen ongerechtigdheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Spuit het vet in de nippels.
3. Veeg overtollig vet weg.



Figuur 29

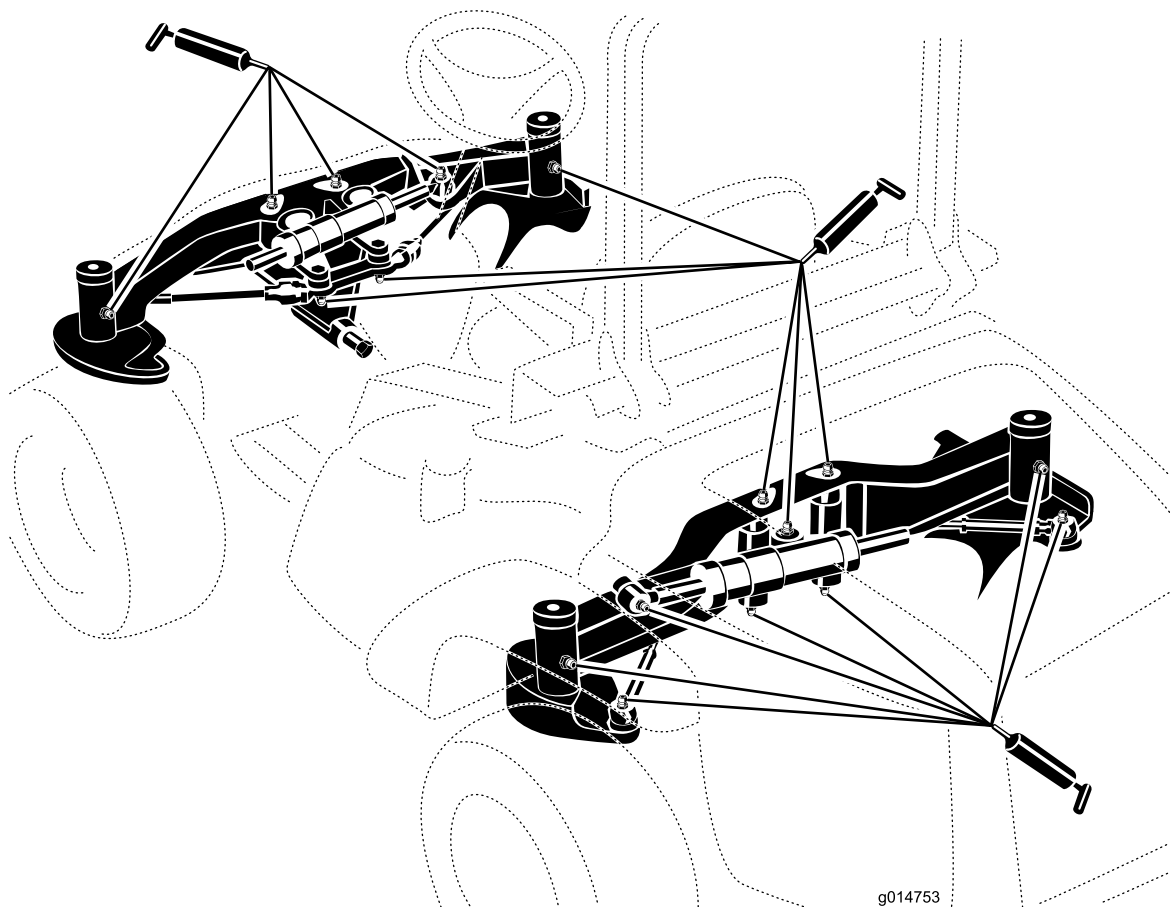
Afgebeeld met maaidek gemonteerd

g004645

Opmerking: Om bij de smeernippels van de achterste stuurkoppeling te komen, dient u het opslagcompartiment te verwijderen.

Opmerking: Krik de machine van de grond zodat het vet zowel de bovenste en de onderste

lagerbussen van de koppelpen beter bereikt. Het vet moet zowel boven- als onderaan uit de asgietstukken/-lagerbussen van alle vier de koppelpennen komen.



Figuur 30

Opmerking: De levensduur van lagers kan worden bekort door verkeerde wasmethoden. Was de machine niet als deze nog heet is en richt een hogedruk- of hoge-volumespuit nooit op de lagers of pakkingen.

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.

Onderhoud van het luchtfilter

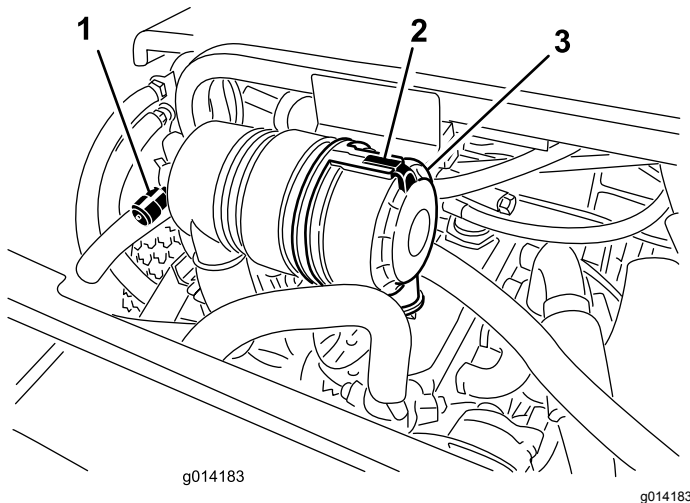
Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilter. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator ([Figuur 31](#)) dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als u het filter verwijderd.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Maak de sluiting los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis ([Figuur 31](#)).



Figuur 31

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Onderhoudsindicator
luchtfilter | 3. Vergrendeling van
luchtfilterdeksel |
| 2. Luchtfilterdeksel | |

2. Verwijder het deksel van de luchtfilterbehuizing. Voordat u het filter verwijderd, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het filter en de filterbus zit. **Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.**

Opmerking: Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terecht komt als u het filter verwijderd.

3. Verwijder en vervang het filter.

Belangrijk: Reinig nooit een gebruikt element omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter (dit moet goed aansluiten) en de filterbehuizing. **Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.** Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. **Druk niet op het flexibele middendeel van het filter.**

4. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel.
5. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
6. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht, in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur gezien vanaf het uiteinde.
7. Maak de sluiting vast.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voor- en nadat u de motor voor de eerste keer start.

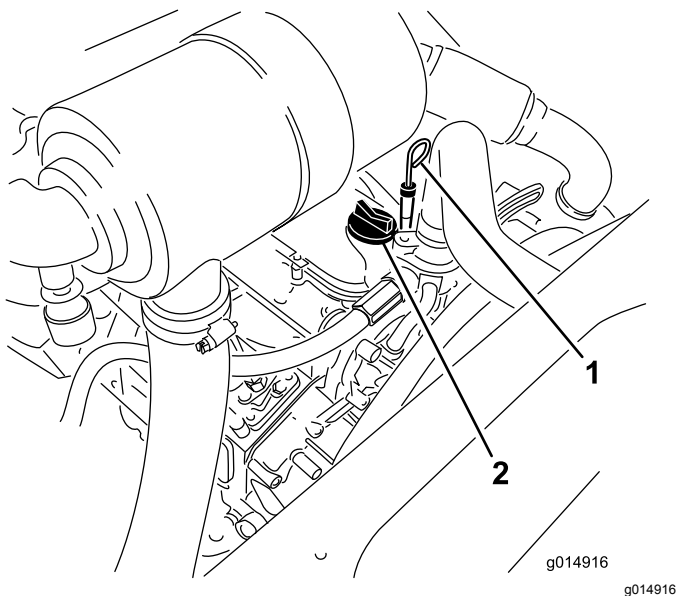
De carterinhoud is ongeveer 5,2 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die voldoet aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18 °C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30.

1. Voer de voorbereiding voor het onderhoud uit, zie [De machine klaar maken voor onderhoud \(bladz. 34\)](#).
2. Open de motorkap.
3. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Plaats daarna de peilstok weer terug ([Figuur 32](#)).



Figuur 32

1. Peilstok 2. Olievuldop

4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tot aan de FULL-markering staan.
5. Als het oliepeil beneden de VOL-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 32) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is terwijl de motor draait.

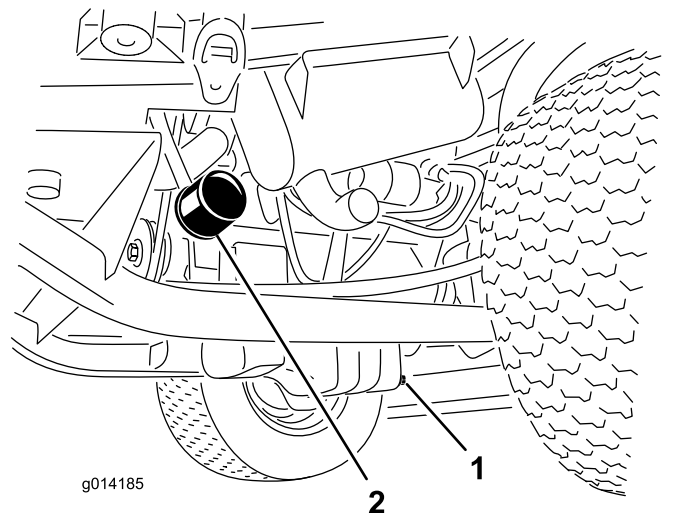
6. Plaats de vuldop en sluit de kap.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren

1. Verwijder de aftapplug (Figuur 33) en laat de olie in een opvangbak lopen.



Figuur 33

1. Olieaftapplug 2. Oliefilter

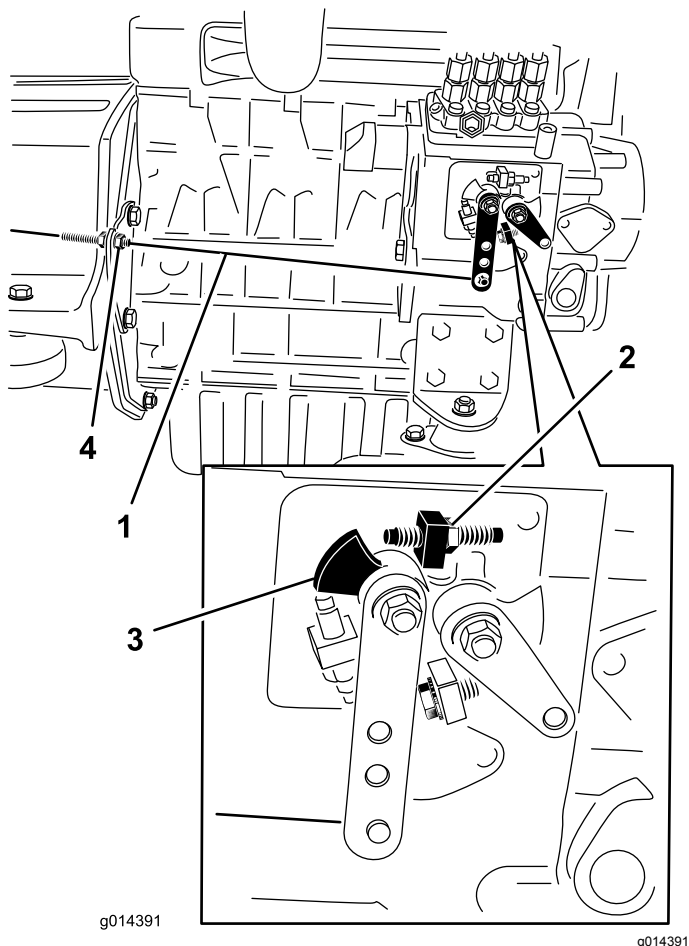
2. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.
3. Verwijder het oliefilter (Figuur 33).
4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.
5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens ½ slag.

Belangrijk: Draai het filter niet te vast.

6. Het carter met olie vullen, zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 37\)](#).

De gashendel afstellen

1. Beweeg de gashendel vooruit naar de voorkant van de opening van het besturingspaneel en vervolgens ongeveer 3 mm terug naar de vrijloopstand SNEL.
2. Controleer de stand van de toerenregelaar op de brandstofinjectiepomp. De toerenregelaar moet contact maken met de schroef die het toerental begrenst als de gashendel zich in de (vergrendelde) stand SNEL bevindt ([Figuur 34](#)).



Figuur 34

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Gaskabel | 3. Toerenregelaar |
| 2. Schroef toerentalbegrenzer | 4. Contramoeren |
-
3. Indien nodig kunt u de stand van de kabelborgmoeren van de gashendel zo aanpassen dat de toerenregelaar contact maakt met de schroef die het toerental begrenst wanneer de gashendel zich in de (vergrendelde) stand SNEL bevindt ([Figuur 34](#)).
 4. Zorg ervoor dat de kabelborgmoeren na de afstelling volledig vastgedraaid worden.

Onderhoud brandstofsysteem

Opmerking: Zie [Aanbevolen brandstof \(bladz. 17\)](#) voor de aanbevolen brandstof

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

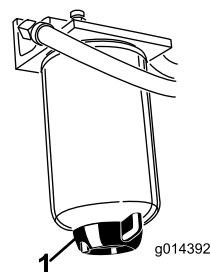
- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis.
- Rook nooit als u aan het werken bent met benzine en blijf uit de buurt van open vuur of plaatsen waar de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

Onderhoud van de waterafscheider

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Verwijder dagelijks het water of ander vuil uit de waterafscheider ([Figuur 35](#)).

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los ([Figuur 35](#)).



Figuur 35

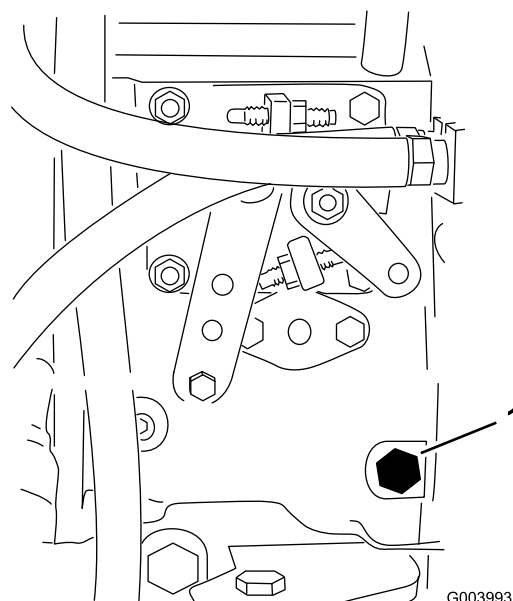
1. Aftapplug

3. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
4. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
5. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
6. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.
7. Draai de aftapplug onder de filterbus vast.

Het brandstofsysteem ontluchten

U moet het brandstofsysteem ontluchten voordat u de motor start, indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan:

- Eerste keer starten van een nieuwe machine
 - De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
 - Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld er is een nieuw filter gemonteerd, de waterafscheider heeft een onderhoudsbeurt gekregen, enz.)
1. Voer de voorbereiding van het onderhoud uit; zie [De machine klaar maken voor onderhoud \(bladz. 34\)](#) en controleer of de brandstoftank minstens halfvol is.
 2. Open de motorkap en zet deze vast met de steunstang.
 3. Draai de ontluchtschroef op de brandstofinjectionpomp open ([Figuur 36](#)) met een sleutel van 12 mm.



G003993

g003993

Figuur 36

1. Ontluchtschroef

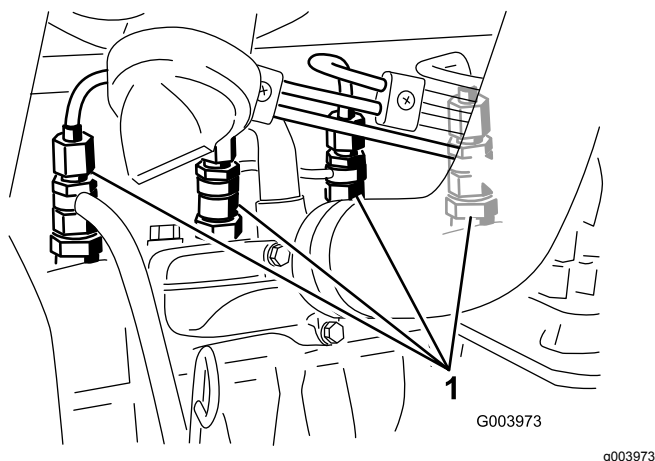
4. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN. De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluchtschroef naar buiten. Laat het sleuteltje op AAN staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt.
5. Zet de ontluchtschroef weer vast en draai het sleuteltje op UIT.

Opmerking: De motor zou moeten starten wanneer u deze procedure uitgevoerd hebt. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie [Brandstofinjectors ontluchten \(bladz. 40\)](#).

Brandstofinjectors ontluchten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontluicht met behulp van de normale ontluichtingsprocedures en de motor niet start; zie [Het brandstofsysteem ontluchten \(bladz. 40\)](#).

1. Draai de leidingconnector naar spuitstuk Nr. 1 en de houder los ([Figuur 37](#)).



Figuur 37

1. Brandstofinjectors

2. Draai het sleuteltje op AAN en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op UIT wanneer u een ononderbroken straal brandstof ziet.
3. Draai de leidingconnector goed vast.
4. Herhaal stappen 1 tot en met 3 voor de andere mondstukken.

Brandstoftank reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 2 jaar

De brandstoftank moet om de 2 jaar worden afgetapt en gereinigd. Verwijder en reinig ook de inline-zeven nadat u de tank hebt afgetapt. Gebruik schone dieselbrandstof om de tank uit te spoelen.

Belangrijk: Tap de tank af en reinig deze als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer u de machine voor langere tijd gaat stallen.

Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, beschadigingen, afgeschuurde plekken of loszittende verbindingen.

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met uw huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Laad de accu's op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Gebruik geen hogedrukreiniger in de buurt van elektronische onderdelen.

WAARSCHUWING

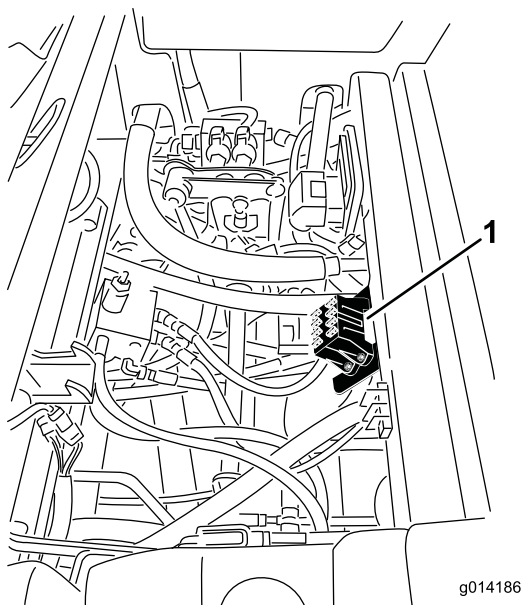
CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Zekeringen controleren

Als de machine stopt of als er andere problemen met het elektrische systeem zijn, moet u de zekeringen controleren. Haal telkens één zekering eruit en controleer of deze is doorgebrand. Als u een zekering moet vervangen, dient u altijd **een zekering van hetzelfde type en hetzelfde ampère** te plaatsen als de zekering die u vervangt, **omdat anders schade aan het elektrische systeem kan ontstaan** (op de sticker naast de zekeringen vindt u een schema waarop elke zekering met het vereiste ampère staat aangegeven).

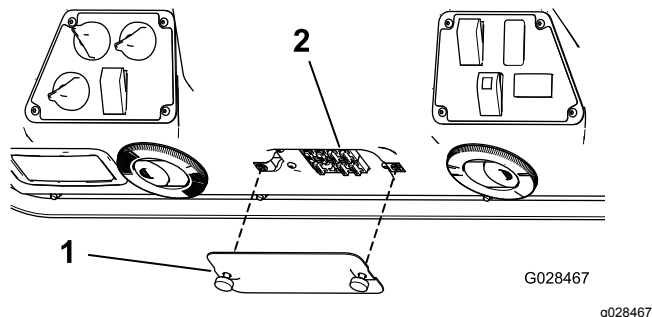
De zekeringen van de tractie-eenheid bevinden zich onder de stoel (Figuur 38).



Figuur 38

1. Locatie van de zekeringhouder

De cabinezekeringen bevinden zich in de zekeringdoos op de cabineheadliner ([Figuur 39](#)).



Figuur 39

1. Scherm 2. Zekeringen

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Houd de bovenkant van de accu goed schoon. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen stalt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265-1,299.

Onderhoud aandrijfsysteem

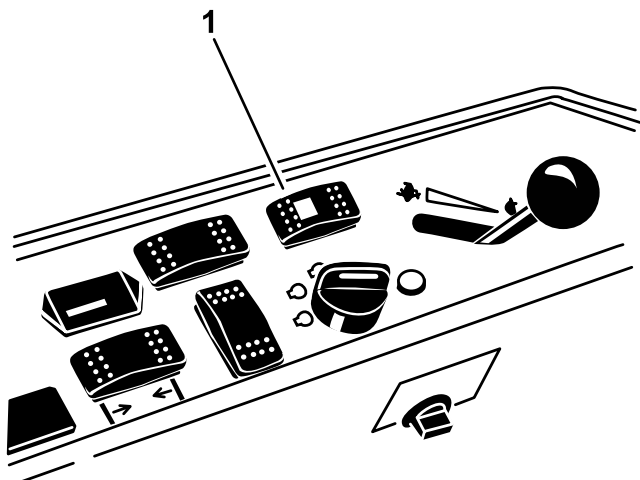
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. De voor- en achterbanden dienen opgepompt te worden tot 1,72 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Corrigeren van het verlopen van de uitlijning van de besturing

1. Zet de schakelaar voor besturingsselectie naar achteren (vierwielbesturing) (Figuur 40).



Figuur 40

1. Schakelaar voor besturingsselectie

2. Op een verharde of aarden ondergrond draait u het stuur naar links of rechts en blijft u draaien tot alle vier de wielen stoppen met draaien. De wieluitlijning zou nu automatisch gesynchroniseerd moeten worden.

Belangrijk: Als u dit op gras doet kan dit leiden tot beschadiging van het gras onder de draaiende wielen.

Onderhoud koelsysteem

Veiligheid van het koelsysteem

⚠ VOORZICHTIG

Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.

- Verwijder de radiatorstop nooit als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of wacht totdat de radiatorstop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.
- Raak nooit de radiator en omliggende delen aan als deze heet zijn.

⚠ GEVAAR

Voorkom inslikken van motorkoelvloeistof; dit kan vergiftiging veroorzaken.

- Slik geen motorkoelvloeistof in.
- Buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

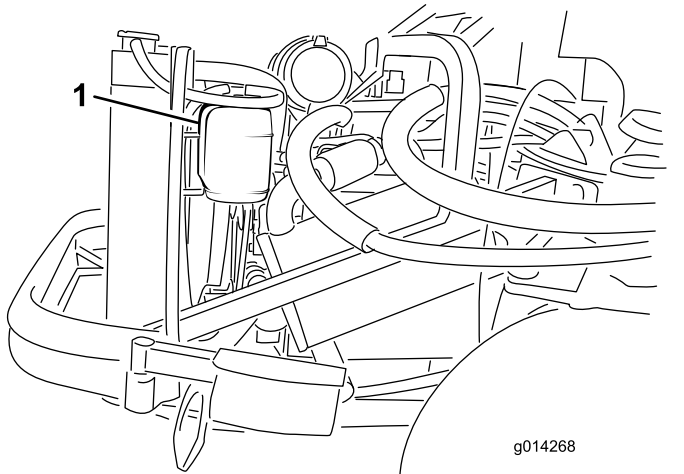
⚠ GEVAAR

Een draaiende ventilator of een draaiende aandrijfjas kan letsel veroorzaken.

- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende ventilatoren en drijfriemen.
- Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

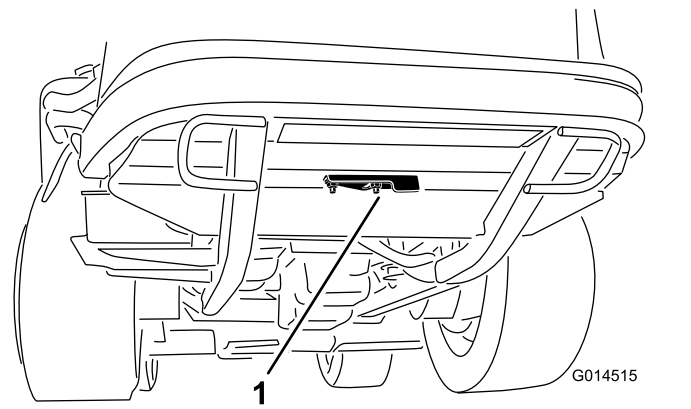
Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil in de expansietank. De inhoud van het koelsysteem is 7,5 liter.

1. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank (Figuur 41). Het koelvloeistofpeil behoort tussen de markeringen op de zijkant van de tank te staan.
2. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdt u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. **Niet te vol vullen.**
3. Plaats de dop van de expansietank terug.



Figuur 41

1. Expansietank



Figuur 42

1. Reinigingsdeksel

3. Reinig de radiator met perslucht onder lage druk (3,45 bar). Doe dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator (**geen water gebruiken**). Reinig vervolgens op dezelfde manier vanaf de voorkant van de radiator, opnieuw vanaf de ventilatorzijde.
4. Nadat de radiator grondig is gereinigd verwijdt u vuil uit het kanaal onderaan de radiator en rond het frame.
5. Reinig het motorcompartiment en de verbindingstang van de rem.
6. Sluit het reinigingsdeksel en zet de flensmoer vast.
7. Sluit de motorkap.

Radiator reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks
Onder zeer stoffige en vuile
omstandigheden moet de radiator
vaker gereinigd worden.

Reinig de radiator om te voorkomen dat de motor
oververhit raakt.

Opmerking: Als het maaidek of de motor wordt
uitgeschakeld ten gevolge van oververhitting moet
u eerst controleren of er een buitensporig grote
hoeveelheid aangekoekt vuil op de ventilator van de
radiator zit.

1. Open de motorkap en zet vast met de steunstang.
2. Draai de flensmoer los die het reinigingsdeksel aan de onderkant van het achterframe houdt (Figuur 42). Draai het deksel naar de zijkant zodat het reinigingsgat in het frame zichtbaar is.

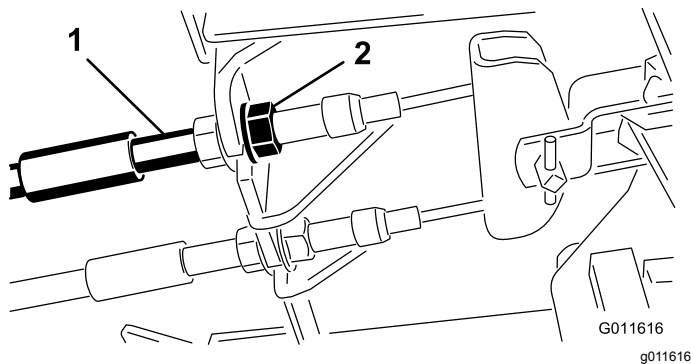
Onderhouden remmen

De bedrijfsremmen afstellen

Stel de bedrijfsremmen af als de rempedalen meer dan 25 mm 'speling' hebben of als de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

Opmerking: Gebruik de speling van de wielmotor om de trommels heen en weer te bewegen om te controleren of deze voor en na het afstellen vrij kunnen bewegen.

1. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, draait u de remmen vast. Draai hiervoor de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los (Figuur 43).



Figuur 43

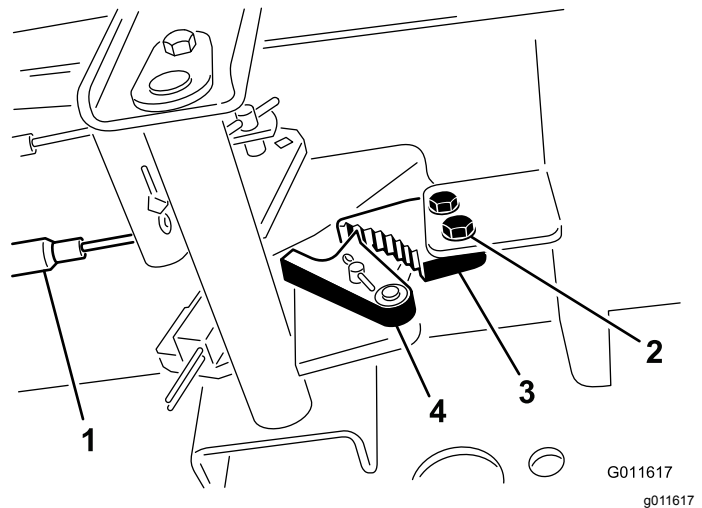
- | | |
|--------------|---------------------|
| 1. Remkabels | 2. Moeren voorzijde |
|--------------|---------------------|

2. Draai de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 1,27 tot 1,9 cm speling hebben voordat de wielen blokkeren.
3. Draai de voorste moeren aan en controleer of beide kabels de remmen gelijktijdig in werking stellen.

Parkeerrem afstellen

Als u de parkeerrem niet kunt inschakelen, moet u de pal van de rem afstellen.

1. Draai de 2 schroeven los waarmee de pal van de parkeerrem is bevestigd aan het frame (Figuur 44).



Figuur 44

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Remkabels | 3. Pal van parkeerrem |
| 2. Schroeven (2) | 4. Remvergrendeling |

2. Trap het pedaal van de parkeerrem naar voren totdat de remvergrendeling de rempal geheel vastgrijpt (Figuur 44).
3. Draai de 2 schroeven vast om de afstelling te borgen.
4. Trap op het rempedaal om de parkeerrem vrij te zetten.
5. Controleer de afstelling en stel nogmaals af indien dit nodig is.

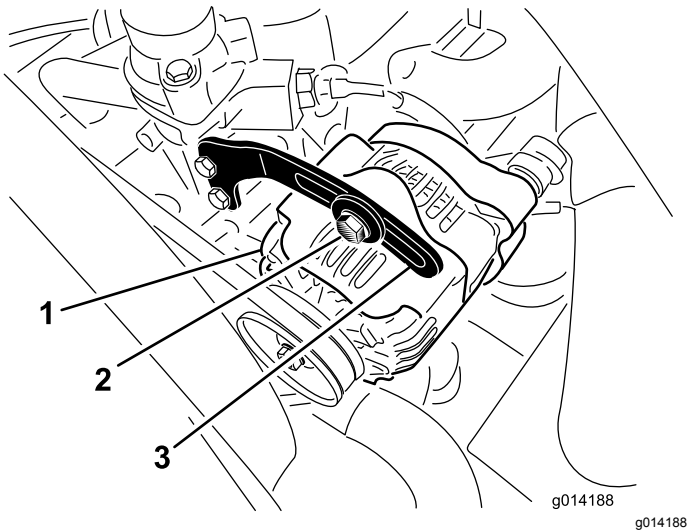
Onderhoud riemen

Riem van wisselstroomdynamo controleren

Onderhoudsinterval: Om de 10 bedrijfsuren

Na de eerste 10 bedrijfsuren

1. Open de motorkap en zet vast met de steunstang.
2. Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo door deze ([Figuur 45](#)) midden tussen de poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken met een kracht van 10 kg.



Figuur 45

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Wisselstroomdynamo | 3. Beugel |
| 2. Bout | |

De riem moet een speling van 11 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met stap. In geval van een correcte speling bent u klaar met de procedure.

3. Draai de bout los waarmee de beugel aan de alternator ([Figuur 45](#)) en de scharnierbout van de alternator is bevestigd.
4. Plaats een rolkoevoet tussen de wisselstroomdynamo en de motor en wrik de wisselstroomdynamo los.
5. Als de juiste spanning is verkregen, draait u de wisselstroomdynamo, de beugel en de ankerbouten vast om de afstelling te borgen.

Onderhoud bedieningsysteem

De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand

Opmerking: Als de hydraulische vloeistof, tractiemotoren of slangen van de machine onlangs vervangen zijn, dient u lucht die in het systeem gevangen zit te verwijderen voordat u deze procedure uitvoert. Dit doet u door de machine gedurende enkele minuten in vooruit en achteruit te gebruiken en nadien de vloeistof naar behoefte bij te vullen.

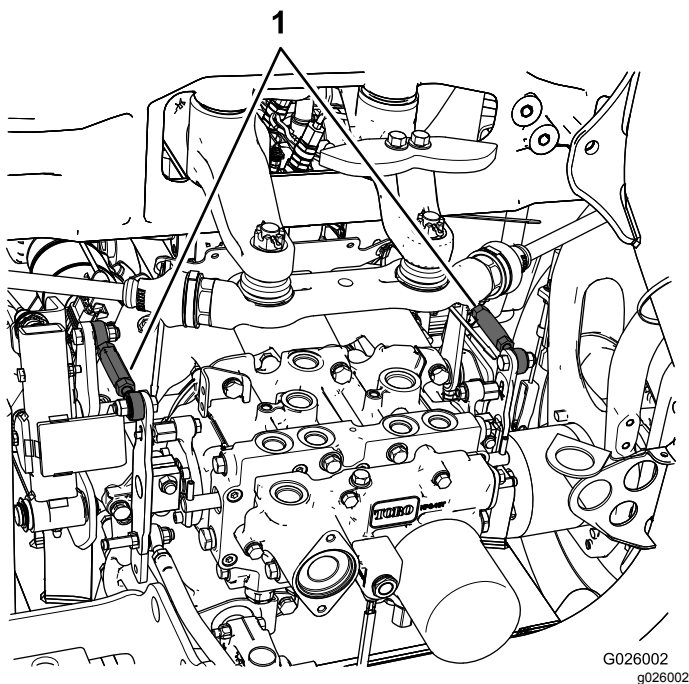
Wanneer u de machine naar een vlak oppervlak rijdt, mag de machine niet kruipen als u het tractiepedaal loslaat. Als de machine kruipt, moet u de tractieaandrijving als volgt afstellen:

1. Voer de voorbereiding voor het onderhoud uit, zie [De machine klaar maken voor onderhoud](#) (bladz. 34).
2. Krik de achterkant van de machine op tot de achterbanden vrijkomen van de grond. Zorg ervoor dat de machine steunt op de rustpunten van de krik om te voorkomen dat de machine per ongeluk valt.
3. Start de motor, stel de gashendel in op LANGZAAM en controleer in welke richting de achterwielen draaien.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt.

- Als de linkerachterband draait, draait u de borgmoeren van de regelstang van de transmissie aan de linkerkant losser ([Figuur 46](#)).

Opmerking: Het voorste uiteinde van de regelstang heeft linkse draad. De achterkant van de stang, die verbonden is met de transmissie, heeft rechtse draad.



Figuur 46

1. Regelstangen van de transmissie

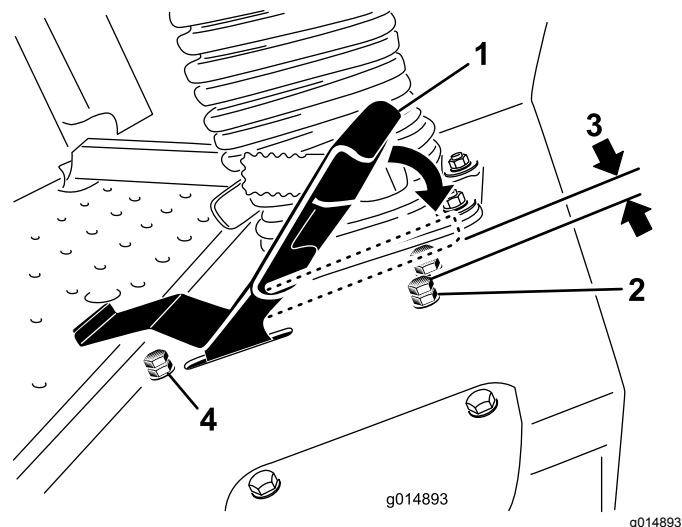
- Als de linkerachterband achteruit draait, verlengt u de stang door deze langzaam tegen de wijzers van de klok in (gezien van de voorkant) te draaien tot de linkerachterband stopt met draaien of deze lichtjes achteruit draait.
 - Als de linkerachterband vooruit draait, verkort u de stang door deze langzaam met de wijzers van de klok mee (van de voorkant gezien) te draaien tot de linkerachterband stopt met draaien.
4. Zet de gashendel op **SNEL**. Controleer of het wiel nog steeds niet beweegt of minimaal achteruit kruipt. Stel de stang dienovereenkomstig af.
 5. Draai de contraemoeren vast.
 6. Ga indien nodig op dezelfde manier te werk voor de rechterachterband. Gebruik hiervoor de rechterregelstang van de transmissie.
 7. Zet de motor af, haal de assteunen weg en laat de machine neer op de grond.
 8. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet kruipt.

Maximumsnelheid instellen

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal naar de **NEUTRAALSTAND** komen en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand **LANGZAAM**, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en

wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

3. Draai de contraemoer op de aanslagbout voor het tractiepedaal los (**Figuur 47**).



Figuur 47

- | | |
|--|--|
| 1. Tractiepedaal | 3. 1,5 mm |
| 2. Aanslagbout met een contraemoer (vooruit) | 4. Aanslagbout met contraemoer (achteruit) |
4. Draai de aanslagbout helemaal in (van het tractiepedaal weg).
 5. Druk met de hand het tractiepedaal helemaal naar voren. Oefen lichte druk uit tot het pedaal stopt en houd het in die positie vast. Blijf lichte druk uitoefenen op het pedaal wanneer u het helemaal naar voren duwt.
 6. Controleer met de stoel omhooggeklapt of u de koppeling niet overbelast: verzeker u ervan dat de transmissie niet beweegt wanneer u het pedaal tot aan de stop induwt.
 7. Draai de aanslagbout losser (in de richting van het tractiepedaal) totdat de afstand tussen de kop van de aanslagbout en de onderkant van het tractiepedaal 1,5 mm is.
 8. Draai de contraemoer vast om de aanslagbout vast te zetten.

Opmerking: U kunt de aanslagbout voor achteruit afstellen als de maximale snelheid bij het achteruitrijden te laag is. Wilt u sneller achteruit kunnen rijden, draai dan de aanslagbout vaster; om trager te rijden, draait u de bout losser.

Onderhoud hydraulisch systeem

Het reservoir is in de fabriek gevuld met ongeveer 17 liter hoogwaardige transmissie-/hydraulische vloeistof voor tractoren. Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium Transmission/hydraulische tractorvloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of uw Toro-dealer voor de onderdeelnummers.)

Andere vloeistoffen: Als er geen Toro-vloeistof verkrijgbaar is, kunt u Mobil® 424 hydraulische vloeistof gebruiken.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. Bestel onderdeelnummer 44-2500 bij uw erkende Toro-dealer.

Veiligheid van het hydraulische systeem

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgetaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.**

Hydraulische vloeistof controleren

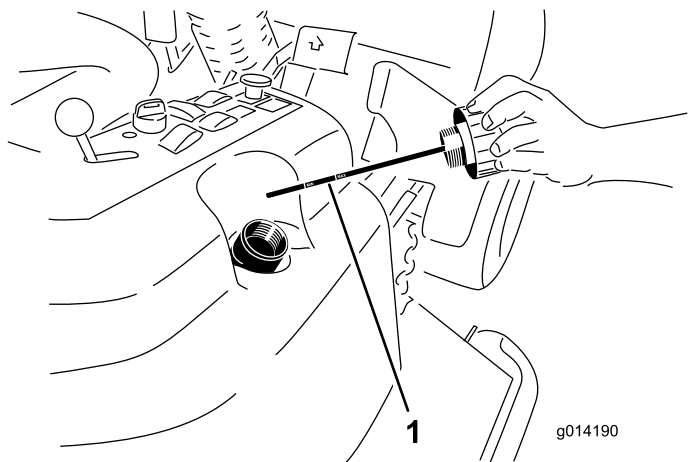
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Rijd de machine naar een horizontaal oppervlak.
2. Laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen en start de motor. Laat de motor lopen bij het laagst mogelijk toerental om alle lucht uit het systeem te verwijderen. **Schakel de aftakas niet in.**
3. Hef het maaidek op om de hefcilinders naar buiten te schuiven, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
4. Verwijder de vuldop voor hydraulische vloeistof (Figuur 48) van de vulbuis.
5. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek (Figuur 48).
6. Schroef de peilstok helemaal in de vulbuis, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil (Figuur 48).

Als het peil niet tussen de markeringen op de peilstok staat, moet u hoogwaardige hydraulische vloeistof bijvullen totdat het peil

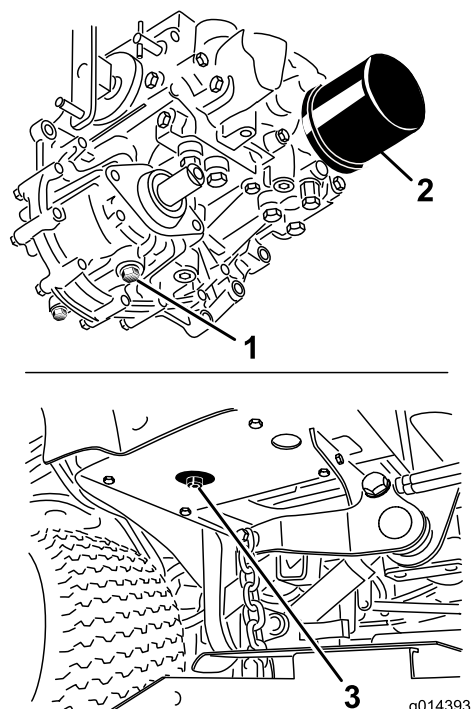
binnen die markeringen komt te staan. **Niet te vol vullen.**

7. Plaats de peilstok terug en schroef de vuldop met de hand vast op de vulbuis.
8. Controleer alle slangen en aansluitingen op lekkages.



Figuur 48

1. Peilstok



Figuur 49

1. Aftapplug van versnellingsbak
2. Filter
3. Aftapplug van hydraulisch reservoir

Hydraulische vloeistof verversen en de filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 200 bedrijfsuren

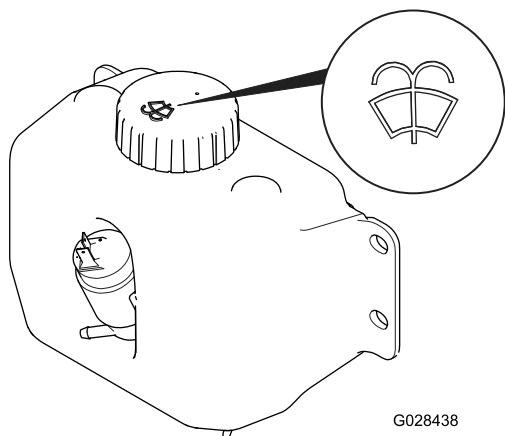
Om de 800 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Plaats een grote bak onder het hydraulische reservoir en de versnellingsbak en verwijder de aftappluggen om alle hydraulische vloeistof weg te laten lopen (Figuur 49).
4. Reinig de omgeving van het hydraulische vloeistoffilter en verwijder het (Figuur 49).
5. Monteer direct een nieuw hydraulisch vloeistoffilter.
6. Plaats de aftappluggen van het hydraulische reservoir en de versnellingsbak terug.
7. Vul het reservoir tot het correcte niveau (ongeveer 17 liter); zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 48\)](#).
8. Start de motor en controleer op olie lekkages. Laat de motor ongeveer 5 minuten lopen en zet deze daarna af.
9. Controleer na 2 minuten het peil van de hydraulische vloeistof; zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 48\)](#).

Onderhoud van de cabine

Het sproeiervloeistofreservoir monteren

1. Voer de voorbereiding voor het onderhoud uit, zie [De machine klaar maken voor onderhoud \(bladz. 34\)](#).
2. Open de motorkap en zoek het sproeiervloeistofreservoir (Figuur 50).



Figuur 50

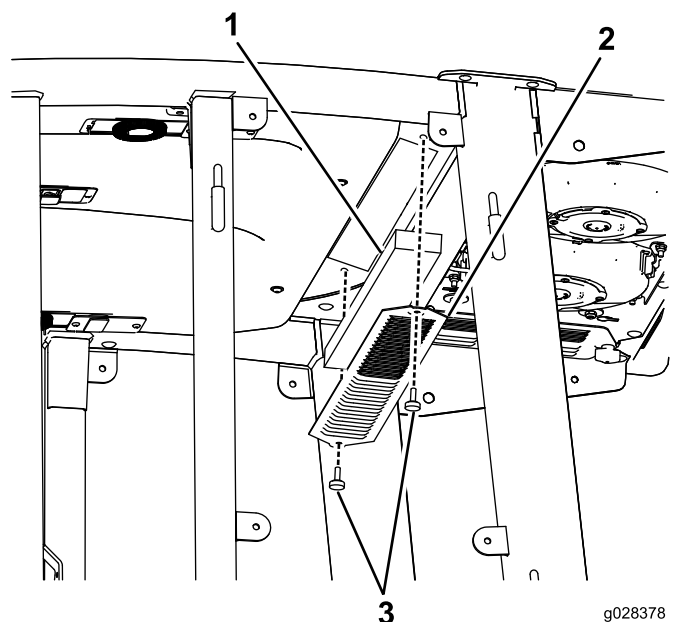
Sproeiervloeistofreservoir met sproeiersymbool

3. Vul het reservoir indien nodig met sproeiervloeistof.
4. Sluit de motorkap.

Reinigen van de luchtfilters in de cabine

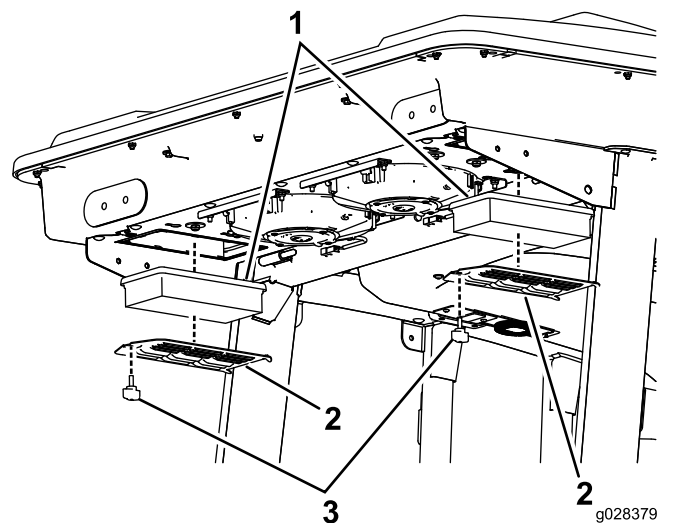
Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren Reinig de luchtfilters in de cabine en vervang ze als ze gescheurd of heel erg vuil zijn.

1. Verwijder de schroeven en de roosters van boven de luchtfilters in en achter de cabine ([Figuur 51](#)).



Figuur 51

1. Filter
2. Rooster
3. Schroef



Figuur 52

1. Filter
2. Rooster
3. Schroef

2. Reinig de filters door er schone, olievrije perslucht door te blazen.

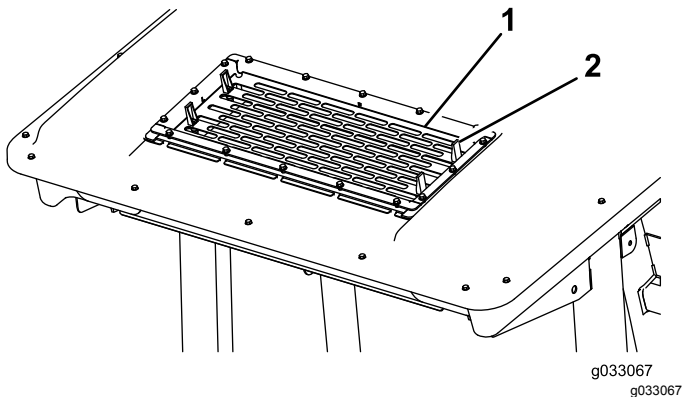
Belangrijk: Als er in een filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet deze worden vervangen.

3. Installeer de filters en het rooster en zet ze vast met de duimschroeven.

Reinigen van de condensor (spoel) van de airconditioning

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren Reinig de condensor (spoel) van de airconditioning vaker onder erg stoffige of vuile omstandigheden.

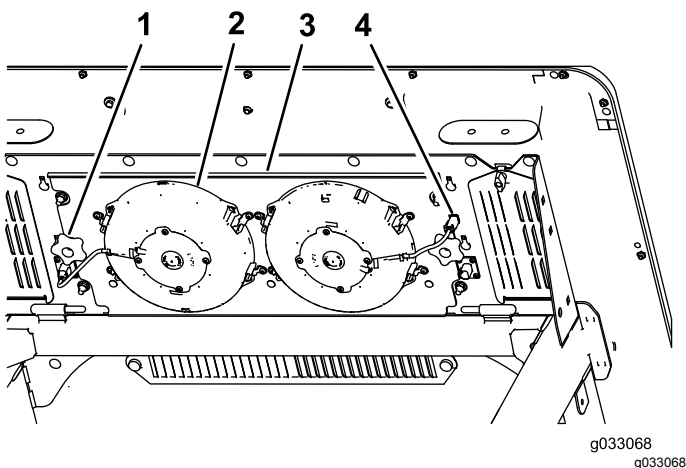
1. Voer de voorbereiding voor het onderhoud uit, zie [De machine klaar maken voor onderhoud \(bladz. 34\)](#).
2. Trek de 4 nokken van het scherm van de airconditioning uit ([Figuur 53](#)) en verwijder het scherm van de bovenkant van de cabine.



Figuur 53

- | | |
|-----------|------------|
| 1. Scherm | 2. Nok (4) |
|-----------|------------|

3. Maak de connector en kabel van de ventilators los ([Figuur 54](#)).



Figuur 54

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Knop (2) | 3. Ventilatorpaneel |
| 2. Ventilator (2) | 4. Connector en kabel (2) |

4. Verwijder de 2 knoppen waarmee het ventilatorpaneel en de ventilators zijn bevestigd in de cabine ([Figuur 54](#)) en verwijder deze eenheid.

5. Reinig het scherm, de airconditioning-kanalen, ventilators en ventilatorpaneel met lucht onder lage druk, niet meer dan 2,76 bar.

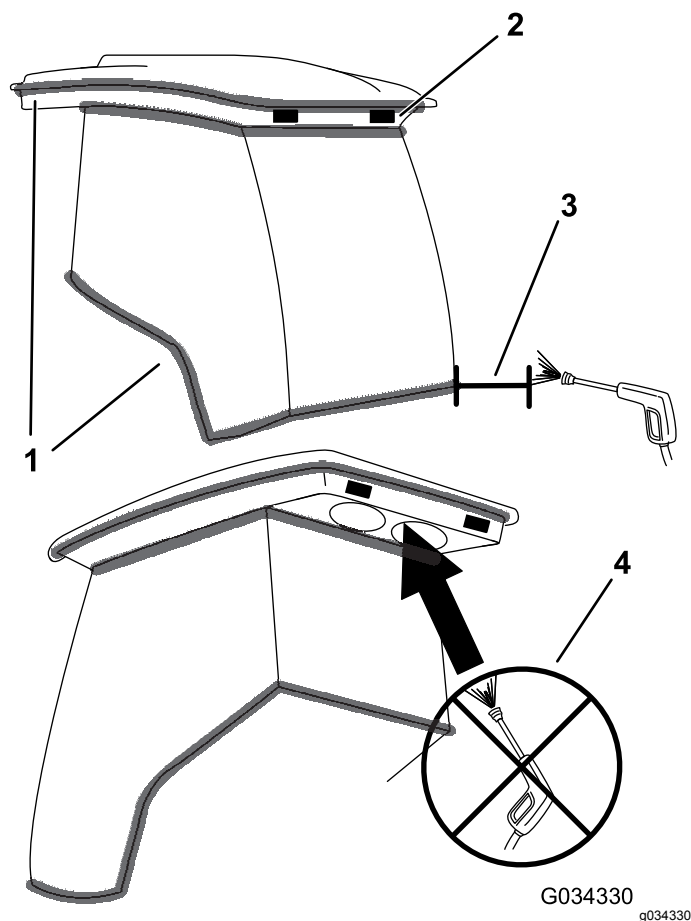
Belangrijk: Maak de condensor niet schoon met water omdat vocht op deze onderdelen vuil en stof aantrekt, en het reinigen van de onderdelen bemoeilijkt.

6. Monteer het ventilatorpaneel en de ventilators in de cabine met de 2 knoppen die u in stap 4 heeft verwijderd.
7. Sluit de ventilatorkabel weer aan, u heeft deze losgemaakt in stap 3.
8. Monteer het scherm van de airconditioning in de opening aan de bovenkant van de cabine en zet deze vast met de 4 nokken.

Reiniging

De cabine reinigen

Belangrijk: Wees voorzichtig in de buurt van de afdichtingen en verlichting van de cabine (Figuur 55). Als u een hogedrukreiniger gebruikt, hou de spuitstok dan minstens 0,6 m van de machine vandaan. Richt de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de afdichtingen en verlichting van de cabine of onder de overhang aan de achterzijde.



Figuur 55

- | | |
|----------------|---|
| 1. Afdichting | 3. Breng de spuitstok niet dichterbij dan 0,6 m. |
| 2. Verlichting | 4. Richt de hogedrukreiniger niet onder de overhang aan de achterzijde. |

Afvalverwijdering

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Onderhoud van de motor

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw filter.
3. Vul de motor met ongeveer 3,8 liter van de aanbevolen motorolie; zie [Motorolie verversen en filter vervangen \(bladz. 38\)](#).
4. Start de motor en laat deze 2 minuten stationair lopen.
5. Tap de dieselbrandstof af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen, de pomp, het filter en de waterafscheider. Spoel de brandstoftank om met schone dieselbrandstof en sluit alle brandstofleidingen aan.
6. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
7. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige afplakband.
8. Controleer de olievuldoop en de tankdoop om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten.

Onderhoud van de machine

1. Reinig de machine, het werktuig en de motor grondig en let daarbij speciaal op de volgende punten:
 - Radiateur en radiateurschermer
 - Onder het werktuig
 - Onder de kappen van het werktuig
 - Aftakas
 - Alle smeernippels en draaipunten
 - Achter het bedieningspaneel en in de bedieningskast
 - Ruimte onder de stoelplaat en de bovenkant van de transmissie
2. Controleer de bandenspanning, stel deze indien nodig bij, zie [3 De bandenspanning controleren \(bladz. 11\)](#).
3. Verwijder, slijp en balanceer de messen van het maaidek. Monteer de messen en draai de bevestigingen van de messen vast met een torsië van 115 tot 149 N·m.
4. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer of olie alle smeernippels, draaipunten en de pennen van de omloopklep van de transmissie. Neem overtollig vet op.

6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen gedurende 24 uur langzaam op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Opmerkingen:

Lijst met internationale distributeurs

Distributeur:	Land:	Telefoonnummer:	Distributeur:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakije	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Republiek Ierland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spyros Stavrinos Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doel waarvoor we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro Garantie

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), ondermessen, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (-dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratagarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.