



Bezpečnost

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65
Tento výrobek obsahuje chemikálii
nebo chemikálie, které jsou státu
Kalifornie známy jako karcinogenní,
mutagenní nebo reprotoxické.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepku novou.



decal115-2047

115-2047

1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.

Instalace

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte stroj.
2	Akumulátor	1	Aktivujte a nabijte náhradní akumulátor.
3	Nejsou potřeba žádné díly	–	Demontujte stávající akumulátor.
4	Pás Přidrzná tyč Čelní panel	1 2 1	Namontujte náhradní akumulátor a čelní kryt.



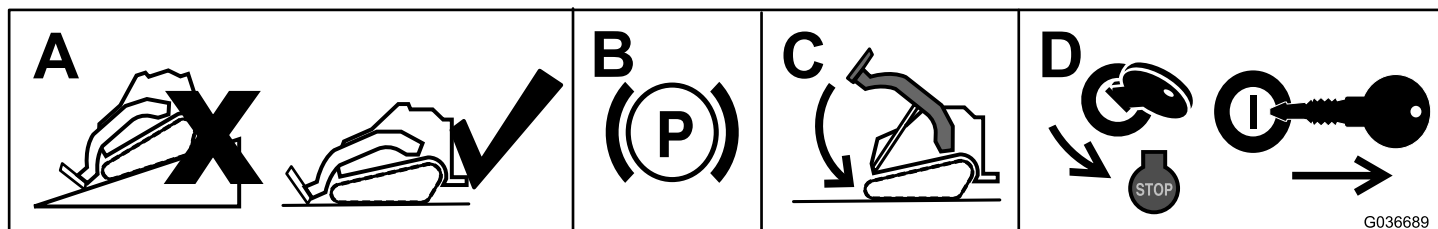
1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Spusťte ramena nakladače.
4. Vypněte motor a vyjměte klíč.



g036689

Obrázek 1

2

Aktivace a nabíjení náhradního akumulátoru

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Akumulátor
---	------------

Postup

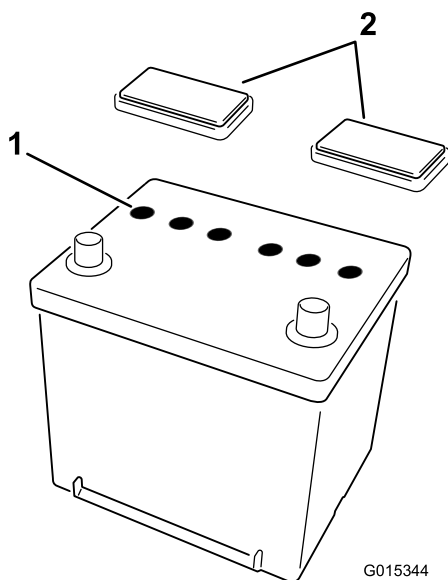
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tj. chemikálie, které jsou ve státě Kalifornie známy jako látky škodlivé pro reprodukční orgány a vyvolávající rakovinu. Po manipulaci s baterií si rádne omyjte ruce.

1. Odstraňte uzávěry větracích otvorů z akumulátoru (Obrázek 2).



Obrázek 2

1. Odvětrávací otvory článků
2. Uzávěry odvětrávacích otvorů

2. Opatrně naplňte jednotlivé články elektrolytem tak, aby jeho hladina sahala až k rysce naplnění.

Poznámka: K prvnímu naplnění akumulátoru použijte pouze elektrolyt (měrná hmotnost 1 260).

Důležité: Důležité: nedoplňujte elektrolyt, je-li akumulátor ve stroji. Můžete jej rozlít a způsobit vznik koroze.

⚠ NEBEZPEČÍ

Elektrolyt akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou, která je v případě požití smrtelně jedovatá a může způsobit velmi vážné popáleniny.

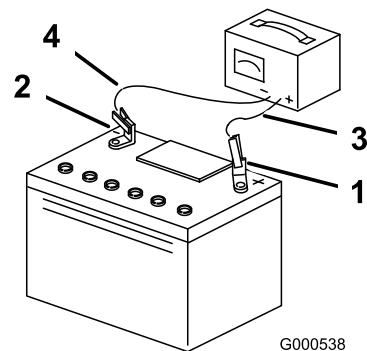
- Nepožívejte elektrolyt a dbejte, aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotřísnil oči ani oděv. Chraňte si oči brýlemi a ruce gumovými rukavicemi.
- Akumulátor doplňujte na místě, kde je za všech okolností k dispozici čistá voda pro opláchnutí pokožky.

3. Osadte uzávěry větracích otvorů (Obrázek 2).
4. Připojte k pólům akumulátoru nabíječku dodávající proud 3–4 A. Akumulátor nabíjejte proudem 3–4 A po dobu 4 až 8 hodin (Obrázek 3).

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a neuchovávejte akumulátor v blízkosti jisker a otevřeného ohně.



Obrázek 3

1. Kladný vývod akumulátoru
2. Záporný vývod akumulátoru
3. Červený (+) kabel nabíječky
4. Černý (–) kabel nabíječky

5. Jakmile je akumulátor nabitý, odpojte nabíječku od pólů akumulátoru. Nechte akumulátor v klidu po dobu 5 až 10 minut.

Poznámka: Jakmile je akumulátor aktivován, doplňujte jej pouze destilovanou vodou, pokud klesne hladina elektrolytu. Bezúdržbové akumulátory by však za běžných provozních podmínek neměly doplňování vodou vyžadovat.

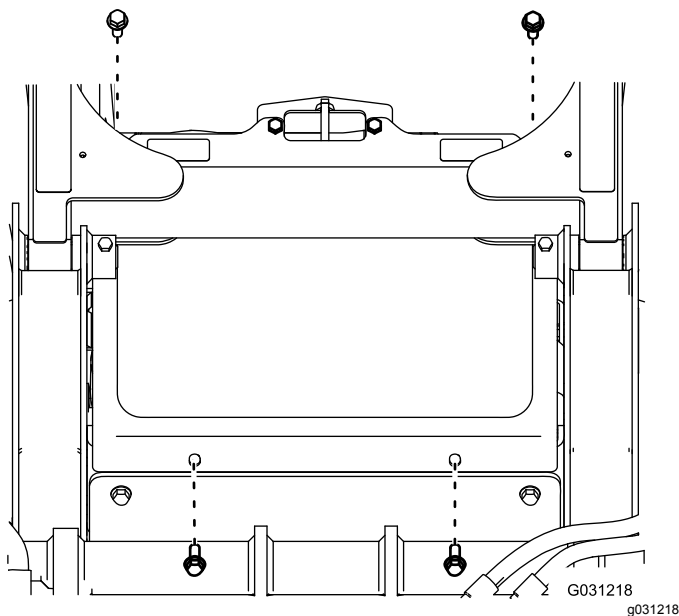
3

Demontáž stávajícího akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

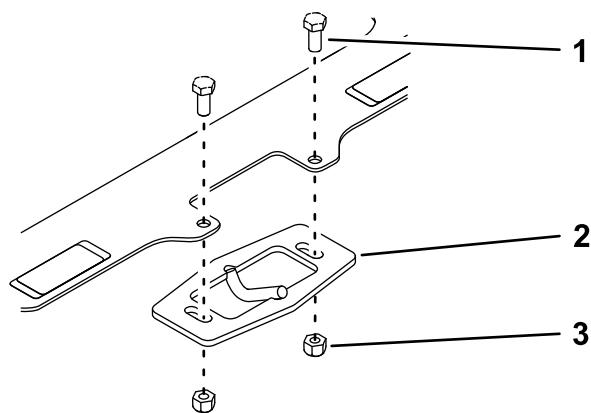
Postup

1. Otevřete kapotu a podepřete ji vzpěrou.
2. Z horního panelu demontujte 4 šrouby a uschovejte je (Obrázek 4).



Obrázek 4

3. Demontujte horní panel.
4. Z předního panelu demontujte 2 šrouby (8 x 19 mm), 2 matice (8 mm) a západku kapoty a uschovejte je (Obrázek 5).



Obrázek 5

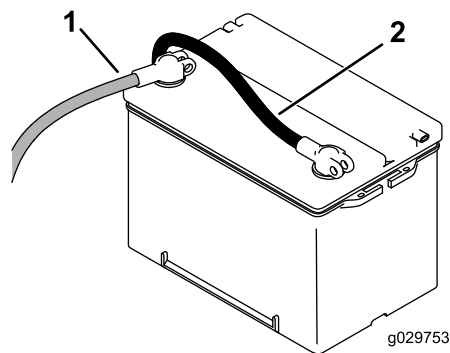
1. Šroub (8 x 19 mm)
2. Matice (8 mm)
3. Západka kapoty

5. Odpojte záporný (černý) kabel od akumulátoru, poté odpojte kladný (červený) kabel (Obrázek 6). Upevňovací prvky kabelu uchovejte.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození vozidla a kabely by mohly zapříčinit jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a až potom záporný (černý) kabel.



Obrázek 6

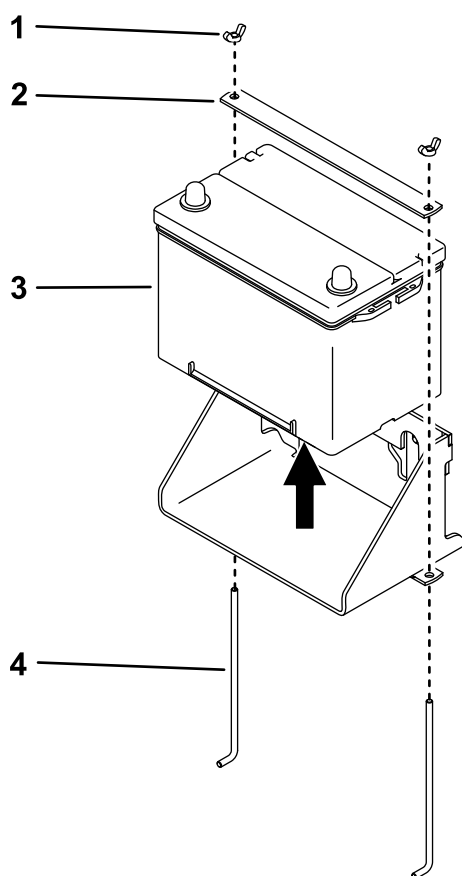
1. Kladný kabel akumulátoru
2. Záporný kabel akumulátoru

6. Demontujte 2 křídlové matice a uschovejte je. Demontujte pás a 2 přídržné tyče a zlikvidujte je (Obrázek 7).

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru nebo kovové nářadí mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z akumulátoru a následné poranění osob.

- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.



Obrázek 7

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Křídlová matice (2) | 3. Akumulátor |
| 2. Pás | 4. Přídržná tyč (2) |

4

Montáž náhradního akumulátoru a čelního krytu

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Pás
2	Přídržná tyč
1	Čelní panel

Postup

1. Namontujte náhradní akumulátor použitím pásu a 2 přídržných tyčí ze soupravy a 2 křídlových matic, jež jste dříve demontovali, viz [Obrázek 7](#).
2. Připojte kladný kabel (červený) ke kladné svorce (+) a záporný kabel (černý) k záporné (-) svorce akumulátoru ([Obrázek 6](#)).

Poznámka: Připevněte kabely pomocí dříve používaných upevňovacích prvků kabelů.

3. Oba konektory akumulátoru potřete tenkou vrstvou maziva Grafo 112X (obj. č. Toro 505-165), vazelíny nebo oleje, abyste zabránili korozi. Na kladnou svorku akumulátoru navlékněte pryžovou manžetu.
4. Namontujte západku kapoty k čelnímu panelu ze soupravy, viz [Obrázek 5](#).
5. Namontujte čelní panel ze soupravy použitím dříve demontovaných šroubů, viz [Obrázek 4](#).
6. Uzavřete kapotu motoru.

7. Vyjměte akumulátor s zlikvidujte jej v recyklačním středisku.

Poznámky:

Poznámky:



Count on it.