

TORO®

# Kit batteria

## Porta attrezzi compatto TX 1000

Nº del modello 136-5802

### Istruzioni di installazione

## Sicurezza

### ⚠ AVVERTENZA

#### CALIFORNIA

#### Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

## Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



decal115-2047

115-2047

1. Avvertenza: non toccate la superficie calda.

## Installazione

### Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

| Procedura | Descrizione                                                   | Qté         | Uso                                                             |
|-----------|---------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>  | Non occorrono parti                                           | –           | Preparazione della macchina.                                    |
| <b>2</b>  | Batteria                                                      | 1           | Attivazione e caricamento della batteria sostitutiva.           |
| <b>3</b>  | Non occorrono parti                                           | –           | Rimozione della batteria preesistente.                          |
| <b>4</b>  | Fascia di fissaggio<br>Tirante di tenuta<br>Griglia anteriore | 1<br>2<br>1 | Montaggio della batteria sostitutiva e del coperchio anteriore. |



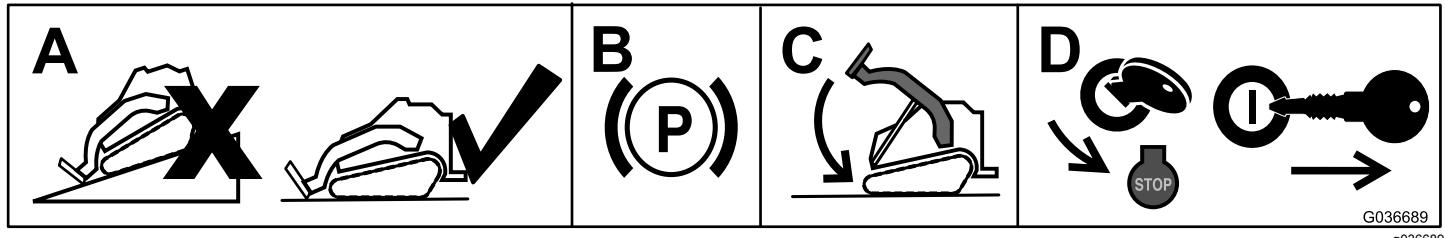
# 1

## Preparazione della macchina

Non occorrono parti

### Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate i bracci caricatori.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.



# 2

## Attivazione e caricamento della batteria sostitutiva

Parti necessarie per questa operazione:

|   |          |
|---|----------|
| 1 | Batteria |
|---|----------|

### Procedura

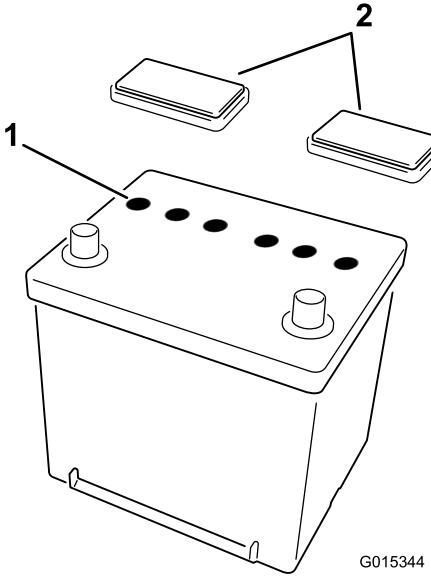
#### ⚠ AVVERTENZA

##### CALIFORNIA

##### Avvertenza norma "Proposition 65"

I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo aver maneggiato la batteria.

1. Togliete i tappi di sfiato dalla batteria ([Figura 2](#)).



**Figura 2**

1. Sfiati elemento      2. Tappi di sfiato

2. Riempite con cautela ogni cella con l'elettrolito fino a quando non raggiunge la linea di riempimento.

**Nota:** Utilizzate solo elettrolito (gravità specifica di 1,260) per riempire inizialmente la batteria.

**Importante:** Importante: non aggiungete elettrolito mentre la batteria è all'interno della macchina. potreste rovesciarlo e causare corrosione.

#### ⚠ PERICOLO

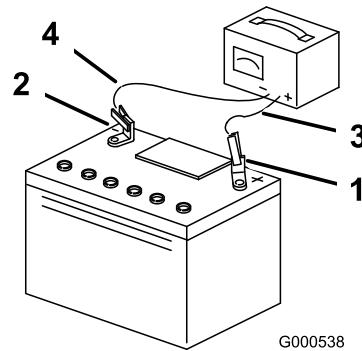
L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, che è fatale se consumato e causa gravi ustioni.

- Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
  - Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare accuratamente la pelle.
3. Montate i tappi di sfiato ([Figura 2](#)).
  4. Collegate un caricabatterie da 3 - 4 A ai poli della batteria. Caricate la batteria a 3 – 4 ampere per 4 – 8 ore ([Figura 3](#)).

#### ⚠ AVVERTENZA

Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria e tenetela lontano da scintille e fiamme.



**Figura 3**

1. Polo positivo      3. Cavo di ricarica rosso (+)  
2. Polo negativo      4. Cavo di ricarica nero (-)

5. Quando la batteria è carica, scollegate il caricabatterie dai poli della batteria. Lasciate riposare la batteria per 5 o 10 minuti.

**Nota:** Una volta attivata la batteria, aggiungete solo acqua distillata quando il livello dell'elettrolito è basso, benché le batterie prive di

manutenzione non richiedano acqua in normali condizioni operative.

# 3

## Rimozione della batteria preesistente

Non occorrono parti

### Procedura

1. Aprite il cofano e fissate l'asta di supporto del cofano.
2. Rimuovete e conservate i 4 bulloni dello schermo superiore (Figura 4).

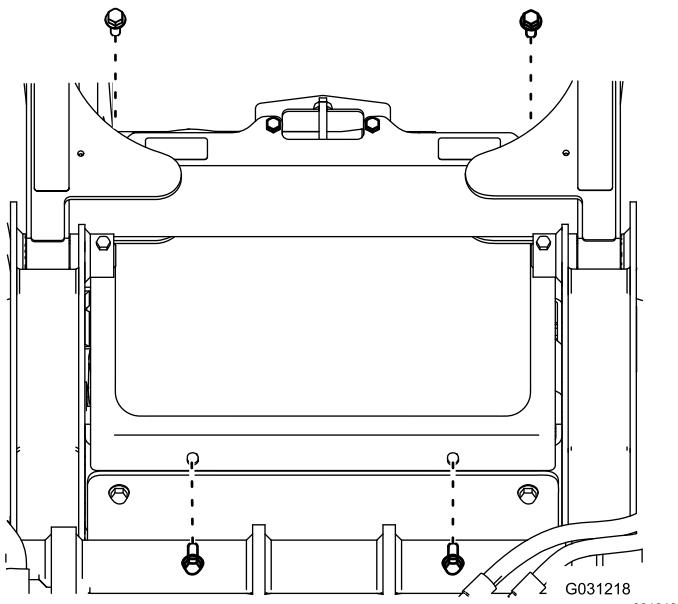


Figura 4

3. Rimuovete lo schermo superiore.
4. Rimuovete e conservate i 2 bulloni (5/16" x 3/4"), i 2 dadi (5/16") e il fermo del cofano dello schermo anteriore (Figura 5).

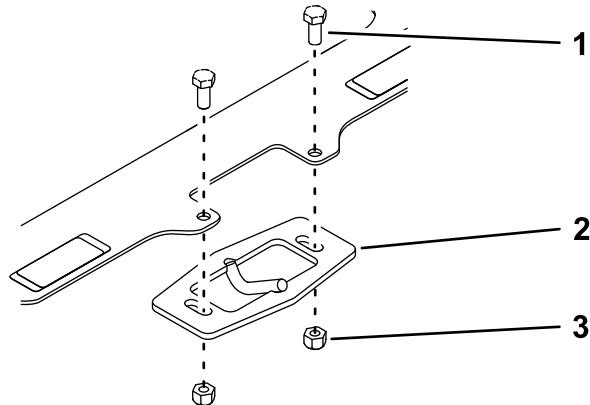


Figura 5

1. Bullone (5/16" x 3/4")
2. Dado (5/16")
5. Scollegate il cavo negativo (nero) dalla batteria, poi scollegate quello positivo (rosso) (Figura 6). Mettete da parte la ferramenta per il montaggio dei cavi.

### AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

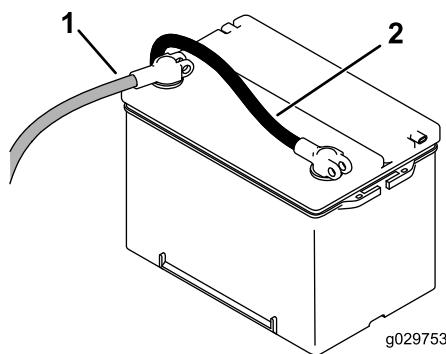


Figura 6

1. Cavo positivo della batteria
2. Cavo negativo della batteria
6. Rimuovete e conservate i 2 dadi ad alette. Rimuovete ed eliminate la fascia di fissaggio e le 2 aste di ancoraggio (Figura 7).

## ⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, e possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedisce ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

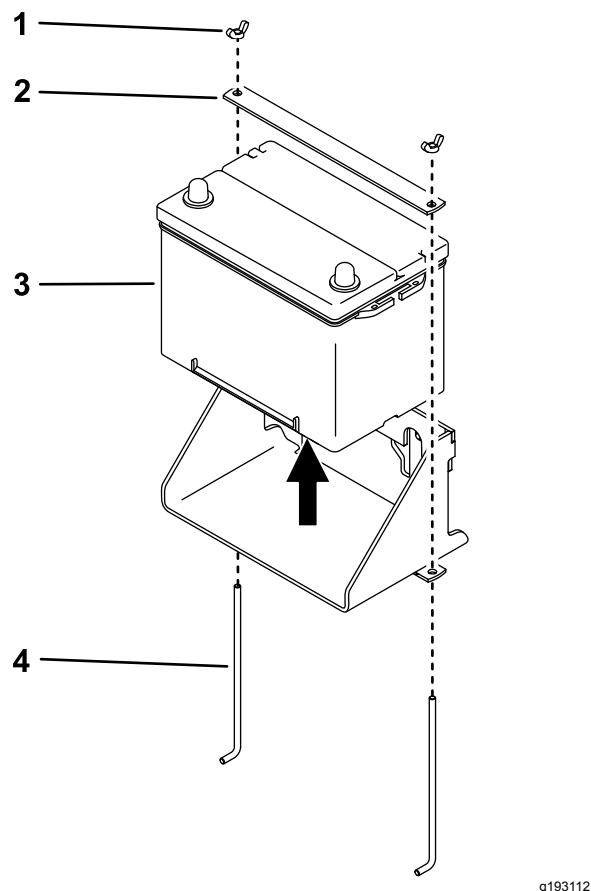


Figura 7

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Dado ad alette (2)  | 3. Batteria               |
| 2. Fascia di fissaggio | 4. Asta di ancoraggio (2) |
- 
7. Rimuovete la batteria e smaltitela presso il centro di riciclaggio.

## 4

# Montaggio della batteria sostitutiva e del coperchio anteriore

Parti necessarie per questa operazione:

|   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | Fascia di fissaggio |
| 2 | Tirante di tenuta   |
| 1 | Griglia anteriore   |

## Procedura

1. Montate la batteria sostitutiva utilizzando la fascia di fissaggio e le 2 aste di ancoraggio del kit e i 2 dadi ad alette che avete rimosso in precedenza, come illustrato nella [Figura 7](#).
  2. Collegate il cavo positivo (rosso) al morsetto positivo (+) e il cavo negativo (nero) al morsetto negativo (-) della batteria ([Figura 6](#)).
- Nota:** Fissate i cavi servendovi della ferramenta per il montaggio dei cavi utilizzata in precedenza.
3. Per impedire la corrosione, ricoprite entrambi i collegamenti della batteria con grasso di rivestimento Grafo 112X (n. cat. Toro 505-165), vaselina o grasso leggero. Infilate la guaina in gomma sul terminale positivo.
  4. Montate il fermo del cofano allo schermo anteriore del kit come illustrato nella [Figura 5](#).
  5. Montate lo schermo anteriore del kit utilizzando i bulloni che avete rimosso in precedenza, come illustrato nella [Figura 4](#).
  6. Chiudete il cofano.

## **Note:**

## **Note:**



**Count on it.**