



Sicurezza

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



decal115-2047

115-2047

1. Avvertenza: non toccate la superficie calda.

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Batteria	1	Attivazione e caricamento della batteria sostitutiva.
3	Non occorrono parti	–	Rimozione della batteria preesistente.
4	Fascia di fissaggio Tirante di tenuta Griglia anteriore	1 2 1	Montaggio della batteria sostitutiva e del coperchio anteriore.



1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate i bracci caricatori.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.

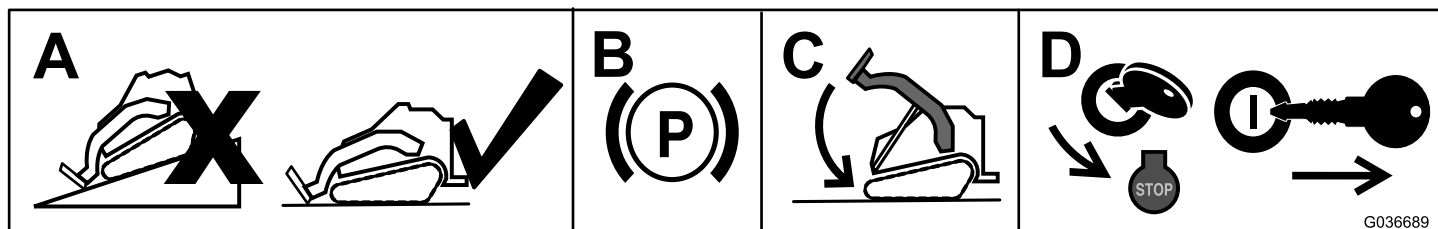


Figura 1

2

Attivazione e caricamento della batteria sostitutiva

Parti necessarie per questa operazione:

1	Batteria
---	----------

Procedura

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo aver maneggiato la batteria.

1. Togliete i tappi di spurgo dalla batteria (Figura 2).

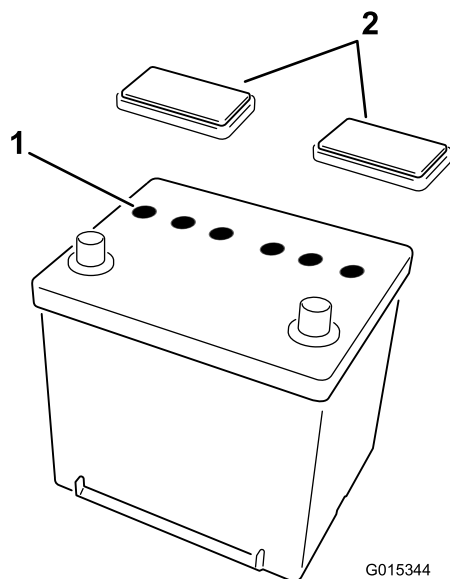


Figura 2

1. Sfiati elemento
2. Tappi di sfiato

2. Riempite con cautela ogni cella con l'elettrolito fino a quando non raggiunge la linea di riempimento.

Nota: Utilizzate solo elettrolito (gravità specifica di 1,260) per riempire inizialmente la batteria.

Importante: Importante: non aggiungete elettrolito mentre la batteria è all'interno della macchina. potreste rovesciarlo e causare corrosione.

⚠ PERICOLO

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, che è fatale se consumato e causa gravi ustioni.

- Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
- Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare accuratamente la pelle.

3. Montate i tappi di spurgo (Figura 2).
4. Collegate un caricabatterie da 3 - 4 A ai poli della batteria. Caricate la batteria a 3 - 4 ampere per 4 - 8 ore (Figura 3).

⚠ AVVERTENZA

Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria e tenetela lontano da scintille e fiamme.

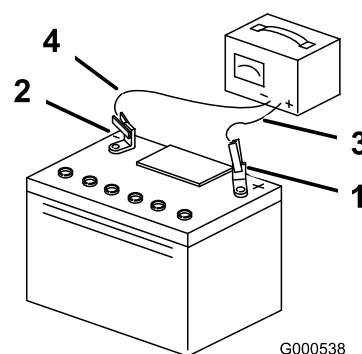


Figura 3

1. Polo positivo
2. Polo negativo
3. Cavo di ricarica rosso (+)
4. Cavo di ricarica nero (-)

5. Quando la batteria è carica, scollegate il caricabatterie dai poli della batteria. Lasciate riposare la batteria per 5 o 10 minuti.

Nota: Una volta attivata la batteria, aggiungete solo acqua distillata quando il livello dell'elettrolito è basso, benché le batterie prive di

manutenzione non richiedano acqua in normali condizioni operative.

3

Rimozione della batteria preesistente

Non occorrono parti

Procedura

1. Aprite il cofano e fissate l'asta di supporto del cofano.
2. Rimuovete e conservate i 4 bulloni dello schermo superiore (Figura 4).

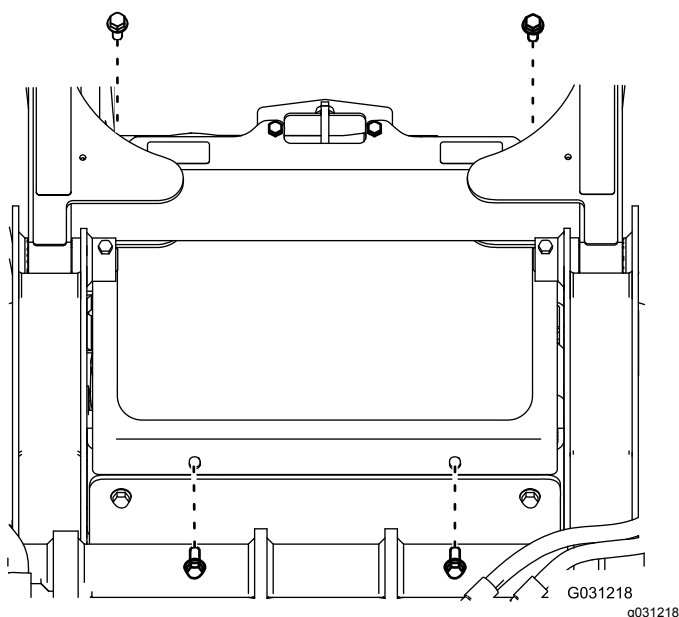


Figura 4

3. Rimuovete lo schermo superiore.
4. Rimuovete e conservate i 2 bulloni (5/16" x 3/4"), i 2 dadi (5/16") e il fermo del cofano dello schermo anteriore (Figura 5).

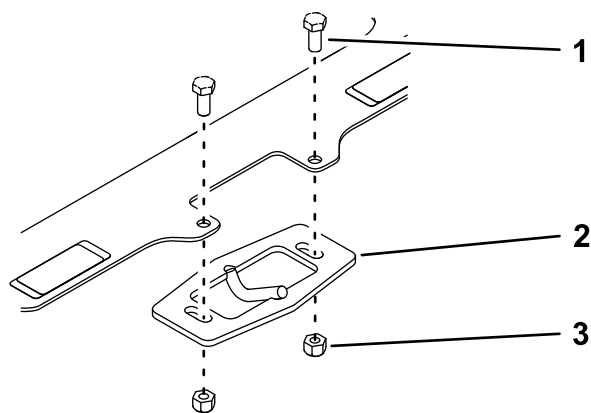


Figura 5

g206900

1. Bullone (5/16" x 3/4")
2. Dado (5/16")
3. Fermo del cofano

5. Scollegate il cavo negativo (nero) dalla batteria, poi scollegate quello positivo (rosso) (Figura 6). Mettete da parte la ferramenta per il montaggio dei cavi.

⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

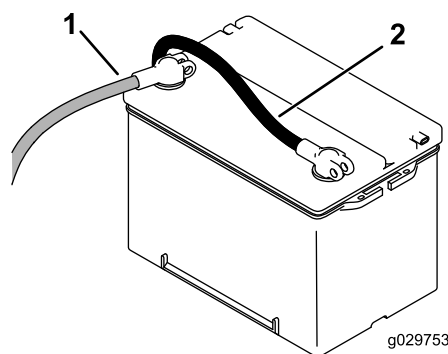


Figura 6

g029753

g029753

1. Cavo positivo della batteria
2. Cavo negativo della batteria

6. Rimuovete e conservate i 2 dadi ad alette. Rimuovete ed eliminate la fascia di fissaggio e le 2 aste di ancoraggio (Figura 7).

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, e possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedito ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

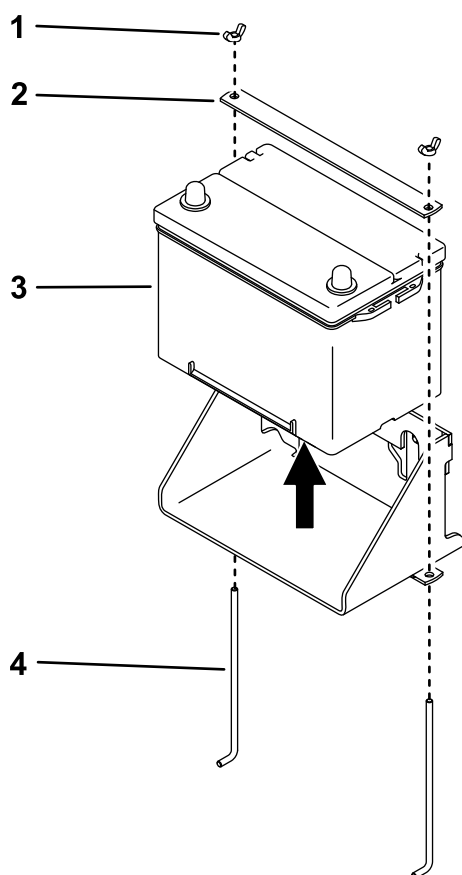


Figura 7

g193112

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Dado ad alette (2) | 3. Batteria |
| 2. Fascia di fissaggio | 4. Asta di ancoraggio (2) |

7. Rimuovete la batteria e smaltitela presso il centro di riciclaggio.

4

Montaggio della batteria sostitutiva e del coperchio anteriore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Fascia di fissaggio
2	Tirante di tenuta
1	Griglia anteriore

Procedura

1. Montate la batteria sostitutiva utilizzando la fascia di fissaggio e le 2 aste di ancoraggio del kit e i 2 dadi ad alette che avete rimosso in precedenza, come illustrato nella [Figura 7](#).
2. Collegate il cavo positivo (rosso) al morsetto positivo (+) e il cavo negativo (nero) al morsetto negativo (-) della batteria ([Figura 6](#)).

Nota: Fissate i cavi servendovi della ferramenta per il montaggio dei cavi utilizzata in precedenza.

3. Per impedire la corrosione, ricoprite entrambi i collegamenti della batteria con grasso di rivestimento Grafo 112X (n. cat. Toro 505-165), vaselina o grasso leggero. Infilate la guaina in gomma sul terminale positivo.
4. Montate il fermo del cofano allo schermo anteriore del kit come illustrato nella [Figura 5](#).
5. Montate lo schermo anteriore del kit utilizzando i bulloni che avete rimosso in precedenza, come illustrato nella [Figura 4](#).
6. Chiudete il cofano.

Note:

Note:



Count on it.