



Zestaw akumulatora
Kompaktowy nośnik narzędzi TX 1000
Model nr 136-5802

Form No. 3412-233 Rev B

Instrukcja instalacji

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE

KALIFORNIA

Propozycja 65 ostrzeżenie

Ten produkt zawiera jeden lub więcej związków chemicznych uznanych w Stanie Kalifornia za wywołujące raka, uszkodzenia płodu lub działające szkodliwie dla rozrodczości.

Naklejki informacyjne i ostrzegawcze



Etykiety dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje są wyraźnie widoczne dla operatora i znajdują się w pobliżu wszystkich miejsc potencjalnego zagrożenia. Uszkodzone i brakujące etykiety należy wymienić.



decal115-2047

115-2047

1. Ostrzeżenie – nie dotykaj gorącej powierzchni.

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj maszynę.
2	Akumulator	1	Aktywuj i naładuj nowy akumulator.
3	Nie są potrzebne żadne części	–	Wyjmij dotychczasowy akumulator.
4	Taśma Pręt przytrzymujący Przednia osłona	1 2 1	Zamontuj nowy akumulator i przednią osłonę.



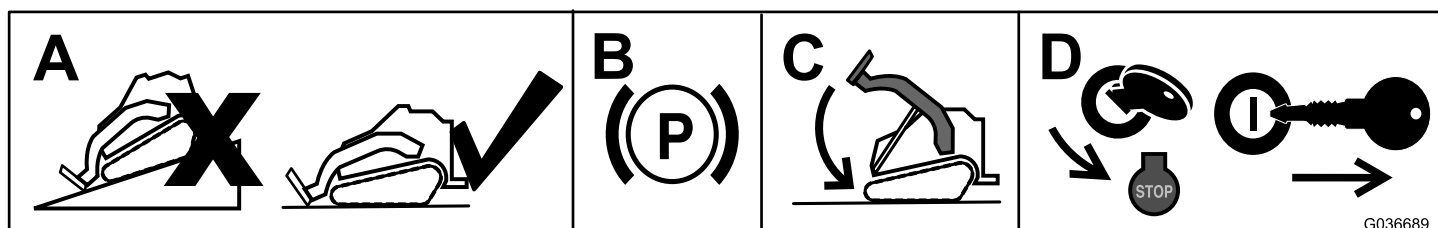
1

Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zaparkuj maszynę na równej powierzchni.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Opuść ramiona ładowarki.
4. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.



G036689

g036689

Rysunek 1

2

Aktywowanie i ładowanie nowego akumulatora

Części potrzebne do tej procedury:

1	Akumulator
---	------------

Procedura

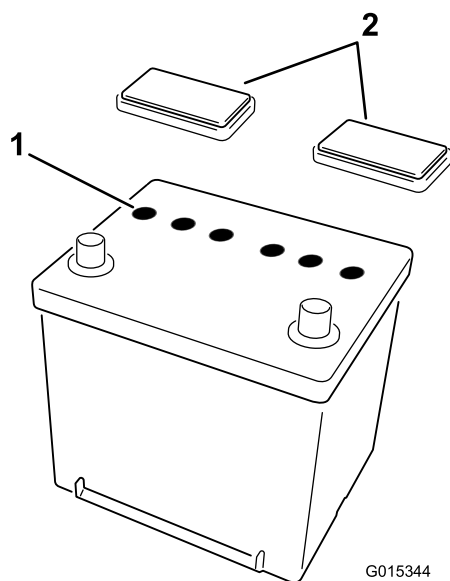
⚠ OSTRZEŻENIE

KALIFORNIA

Propozycja 65 ostrzeżenie

Bieguny akumulatora, listwy zaciskowe i podobne elementy zawierają ołów i związki ołowiu, substancje chemiczne uznane przez stan Kalifornia za rakotwórcze i powodujące zaburzenia rozrodu. Myj ręce po kontakcie z nimi.

1. Usuń osłony odpowietrzenia z akumulatora ([Rysunek 2](#)).



Rysunek 2

1. Odpowietrzenia ogniw
2. Osłony odpowietrzenia

2. Wolno wlewaj elektrolit do każdego ogniwa, aż poziom elektrolitu będzie sięgać linii napełnienia.

Informacja: Do pierwszego napełnienia akumulatora używaj wyłącznie elektrolitu (o ciężarze właściwym 1,260).

Ważne: Ważna informacja: nie dolewaj elektrolitu, gdy akumulator znajduje się w maszynie. Istnieje ryzyko jego rozlania, powodując korozję.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy, którego spożycie może być śmiertelne i który powoduje poważne poparzenia.

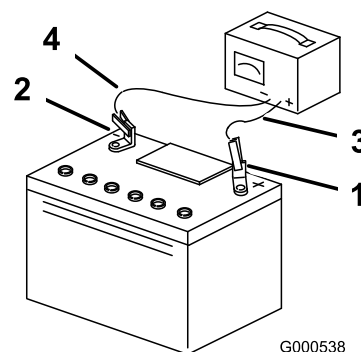
- Nie pij elektrolitu i unikaj jego kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Nos okulary ochronne, aby chronić oczy, oraz gumowe rękawice, aby chronić ręce.
- Napełniaj akumulator w miejscu, w którym jest zawsze dostęp do czystej wody do przepłukania skóry.

3. Załóż osłony odpowietrzeń ([Rysunek 2](#)).
4. Podłącz do biegunów akumulatora prostownik o prądzie ładowania od 3 do 4 A. Ładuj akumulator przez 4 do 8 godzin prądem od 3 do 4 A ([Rysunek 3](#)).

⚠ OSTRZEŻENIE

W czasie ładowania akumulator wytwarza gazy, które mogą wybuchnąć.

Nigdy nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora; trzymaj akumulator z dala od ognia i źródeł iskiei.



Rysunek 3

1. Biegun dodatni akumulatora
2. Biegun ujemny akumulatora
3. Czerwony (+) przewód ładowarki
4. Czarny (-) przewód ładowarki

5. Po naładowaniu akumulatora odłącz ładowarkę od biegunów akumulatora. Pozostawić akumulator na 5-10 minut.

Informacja: Po aktywowaniu akumulatora, przy wystąpieniu niskiego poziomu elektrolitu

dodawaj tylko destylowaną wodę, jednak akumulatory bezobsługowe nie wymagają uzupełniania wody w normalnych warunkach pracy.

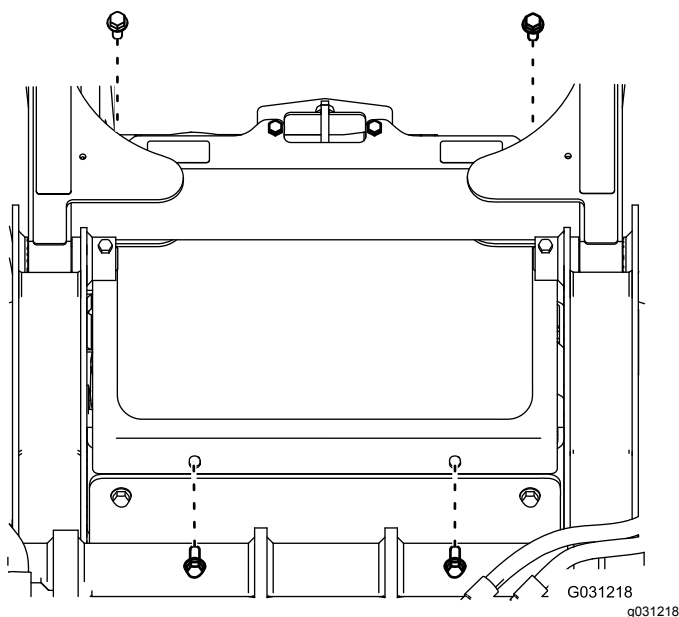
3

Demontaż dotychczasowego akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

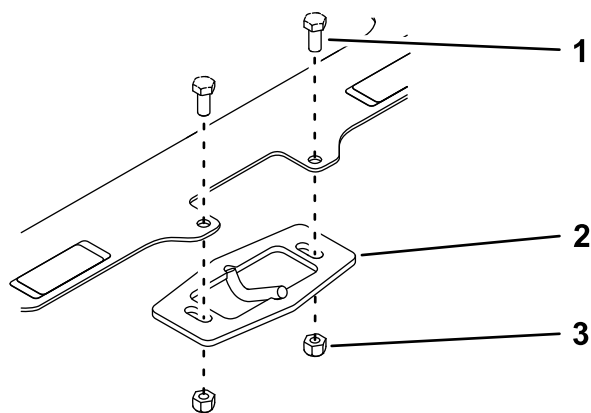
Procedura

1. Otwórz maskę i oprzyj ją na podpórcie.
2. Wykręć i zachowaj 4 śruby z górnej osłony (Rysunek 4).



Rysunek 4

3. Zdejmij górną osłonę.
4. Zdemontuj z przedniej osłony 2 śruby (5/16 x 3/4 cala), 2 nakrętki (5/16 cala) oraz 2 zatrzaski maski silnika i zachowaj je (Rysunek 5).



Rysunek 5

g206900

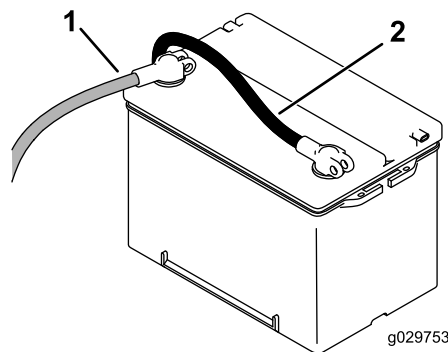
1. Śruba (5/16 x 3/4 cala)
2. Nakrętka, 5/16 cala
3. Zatrzask maski silnika

5. Odłącz ujemny (czarny) przewód od akumulatora, a następnie odłącz dodatni (czerwony) przewód (Rysunek 6). Zachowaj elementy mocujące linkę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe poprowadzenie przewodów akumulatora może spowodować uszkodzenie maszyny i przewodów z powodu iskrzenia. Iskrzenie może spowodować wybuch gazów akumulatora, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

- Zawsze odłączaj najpierw ujemny przewód akumulatora (czarny), a następnie przewód dodatni (czerwony).
- Zawsze podłączaj najpierw przewód dodatni (czerwony), a następnie przewód ujemny akumulatora (czarny).



Rysunek 6

g029753

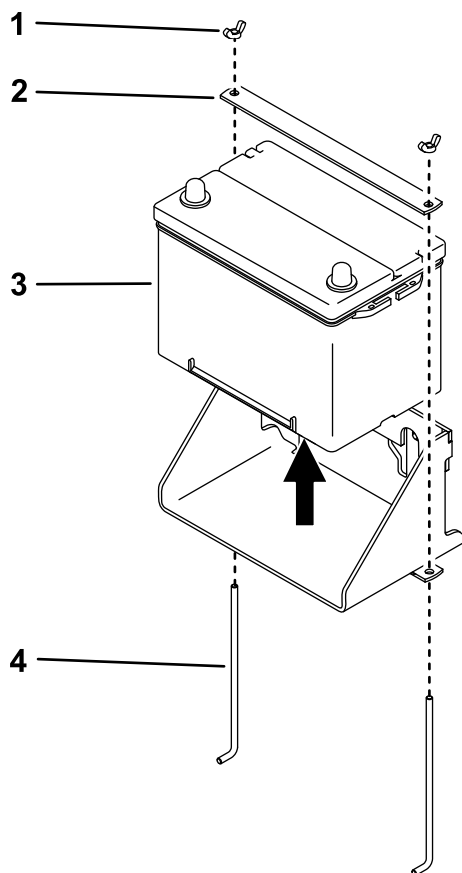
1. Dodatni przewód akumulatora
2. Ujemny przewód akumulatora

6. Zdemontuj i zachowaj 2 nakrętki motylkowe. Zdemontuj i wyrzuć płaskownik i 2 pręty przytrzymujące (Rysunek 7).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaciski akumulatora i metalowe narzędzia mogą powodować zwarcie z elementami metalowymi, wywołując iskrzenie. Iskrzenie może spowodować wybuch gazów akumulatora, co grozi obrażeniami ciała.

- Podczas demontażu lub montażu akumulatora nie należy dopuszczać do zetknięcia się zacisków akumulatora z jakimikolwiek metalowymi częściami maszyny.
- Nie dopuścić do zwarcia pomiędzy zaciskami akumulatora a metalowymi częściami maszyny, wywołanego przez metalowe narzędzia.



Rysunek 7

1. Nakrętka motylkowa (2) 3. Akumulator
2. Taśma 4. Pręt przytrzymujący (2)

4

Montaż nowego akumulatora i przedniej osłony

Części potrzebne do tej procedury:

1	Taśma
2	Pręt przytrzymujący
1	Przednia osłona

Procedura

1. Zamontuj nowy akumulator, używając płaskownika i 2 prętów przytrzymujących z zestawu oraz 2 odkręconych wcześniej nakrętek motylkowych w sposób pokazany na Rysunek 7.
2. Podłącz dodatni (czerwony) przewód do bieguna dodatniego (+), a ujemny (czarny) przewód do bieguna ujemnego (-) akumulatora (Rysunek 6).

Informacja: Zamocuj linki za pomocą stosowanych dotychczas elementów mocujących.

3. Aby zapobiec korozji, pokryj oba wyprowadzenia biegunów akumulatora smarem Grafo 112X (zewnątrznym) (nr części Toro 505-165), wazeliną techniczną lub lekkim smarem. Nasuń gumową koszulkę na dodatni zacisk.
4. Zainstaluj zatrzask maski silnika do przedniej osłony z zestawu w sposób pokazany na Rysunek 5.
5. Zainstaluj przednią osłonę z zestawu za pomocą wcześniej odkręconych śrub, postępując w sposób pokazany na Rysunek 4.
6. Zamknij maskę.

7. Wyjmij akumulator i oddaj do punktu recyklingowego w celu utylizacji.

Notatki:

Notatki:



Count on it.