

# Техника безопасности

## ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### КАЛИФОРНИЯ

**Положение 65, Предупреждение**  
**В соответствии с информацией,**  
**имеющейся в распоряжении**  
**компетентных органов штата**  
**Калифорния, данное вещество**  
**содержит химическое соединение**  
**(соединения), отнесенные к**  
**категории канцерогенных, способных**  
**вызвать врождённые пороки и**  
**оказывающих вредное воздействие на**  
**репродуктивную систему человека.**

# Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах повышенной опасности. Заменяйте любую поврежденную или утерянную наклейку.



decal115-2047

115-2047

- 1 Осторожно – горячая поверхность, не прикасаться!

# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
2	Напряжение	1	Активируйте и зарядите сменную аккумуляторную батарею.
3	Детали не требуются	–	Снимите имеющуюся аккумуляторную батарею.
4	Планка Прижимной стержень Передняя решетка	1 2 1	Установите сменную аккумуляторную батарею и переднюю крышку.



# 1

## Подготовка автомобиля

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите стрелы погрузчика.
4. Выключите двигатель и выньте ключ.

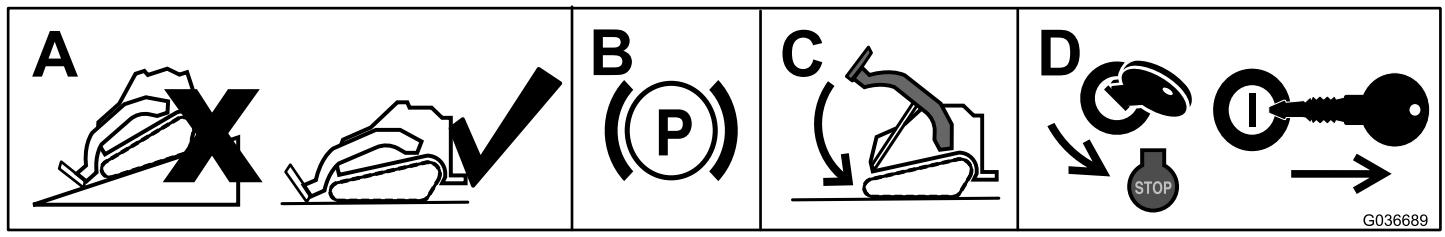


Рисунок 1

# 2

## Активация и зарядка сменной аккумуляторной батареи

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Напряжение
---	------------

### Процедура

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

##### КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.

1. Снимите с аккумуляторной батареи крышки вентиляционных отверстий (Рисунок 2).

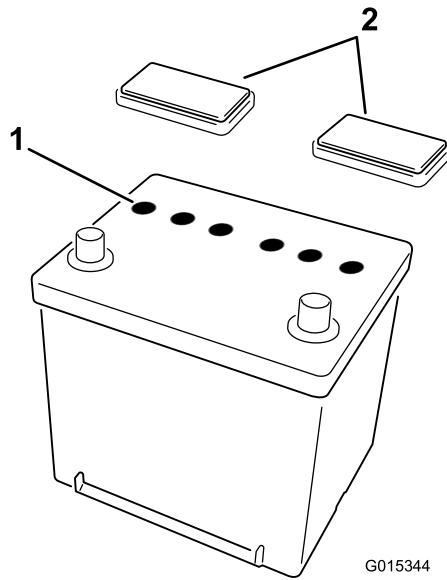


Рисунок 2

1. Вентиляционные отверстия элементов аккумуляторной батареи
  2. Крышки вентиляционных отверстий
- 
2. Осторожно залейте электролит в каждый элемент, пока его уровень не поднимется до линии наполнения.
- Примечание:** Для первоначального заполнения аккумуляторной батареи используйте только электролит (с удельным весом 1,260).
- Внимание:** Внимание! Не допускается добавлять электролит в аккумуляторную батарею, установленную на машине. Проливание электролита может вызвать коррозию.

#### ⚠ ОПАСНО

Электролит аккумуляторной батареи содержит серную кислоту, которая является смертельно опасным ядом при проглатывании и вызывает тяжелые ожоги.

- Не пейте электролит и не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Используйте очки для защиты глаз и резиновые перчатки для защиты рук.
- Заливайте электролит в аккумуляторную батарею в месте, где всегда имеется чистая вода для промывания кожи.

3. Установите крышки вентиляционных отверстий (Рисунок 2).

- Подсоедините к полюсным штырям аккумуляторной батареи зарядное устройство, обеспечивающее силу тока от 3 до 4 А. Зарядите аккумуляторную батарею током от 3 до 4 А в течение 4 – 8 часов (Рисунок 3).

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке аккумуляторной батареи выделяются газы, которые могут взорваться.

**Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Не допускайте появления искр или пламени вблизи аккумуляторной батареи.**

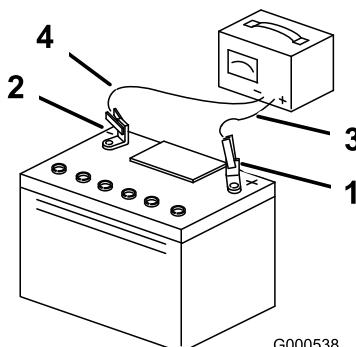


Рисунок 3

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Положительный штырь аккумулятора | 3. Красный (+) провод зарядного устройства |
| 2. Отрицательный штырь аккумулятора | 4. Черный (-) провод зарядного устройства  |

- Когда аккумуляторная батарея зарядится, отсоедините зарядное устройство от ее штырей. Дайте аккумуляторной батарее выстояться в течение 5-10 минут.

**Примечание:** После активации аккумуляторной батареи добавляйте в нее только дистиллированную воду, когда уровень электролита становится низким, хотя необслуживаемые аккумуляторные батареи при нормальных условиях работы не требуют добавления воды.

# 3

## Снятие имеющейся аккумуляторной батареи

Детали не требуются

### Процедура

- Откройте капот и зафиксируйте его подпорной стойкой.
- Выверните 4 болта из верхней решетки и сохраните их (Рисунок 4).

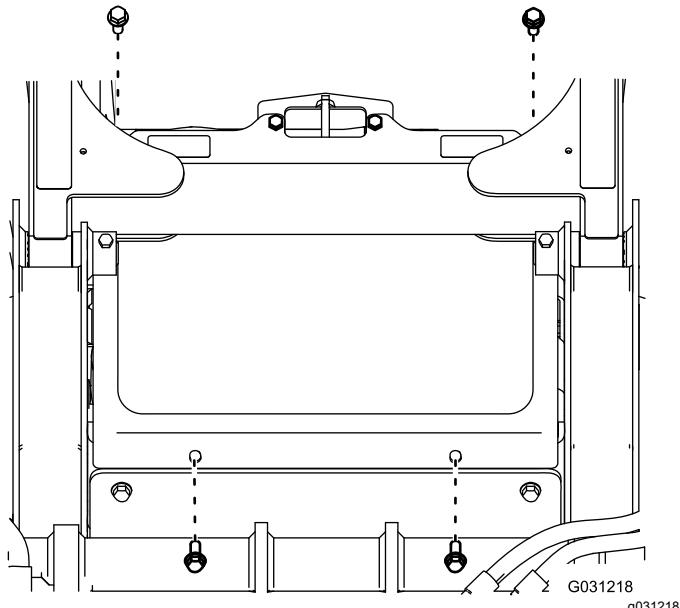


Рисунок 4

- Снимите верхнюю решетку.
- Выверните и сохраните 2 болта (5/16 x 3/4 дюйма), 2 гайки (5/16 дюйма) и снимите фиксатор капота с передней решетки (Рисунок 5).

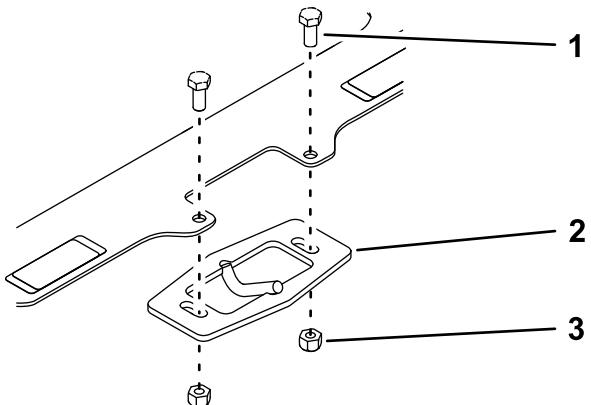


Рисунок 5

g206900

1. Болт (5/16 x 3/4 дюйма) 3. Фиксатор капота  
2. Гайка (5/16 дюйма)

5. Отсоедините отрицательный (черный) кабель от аккумуляторной батареи, затем отсоедините положительный (красный) кабель (Рисунок 6). Сохраните крепежные детали кабеля.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может вызвать искрение, что приведет к повреждению автомобиля и кабелей. Искры могут вызвать взрыв газов, выделяющихся при заряде батареи, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумуляторной батареи до отсоединения положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.

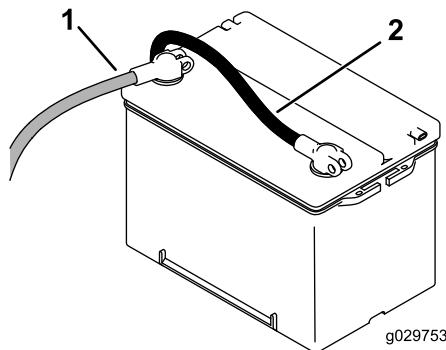


Рисунок 6

g029753

1. Положительный кабель аккумуляторной батареи 2. Отрицательный кабель аккумуляторной батареи
- 
6. Выверните и сохраните две барашковые гайки. Снимите и удалите в отходы планку и два прижимных стержня (Рисунок 7).

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы батареи или металлические инструменты могут закоротить на металлические детали, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- При демонтаже или установке аккумуляторной батареи не допускайте прикосновения ее клемм к металлическим деталям автомобиля.
- Не допускайте короткого замыкания клемм аккумуляторной батареи металлическими инструментами на металлические детали автомобиля.

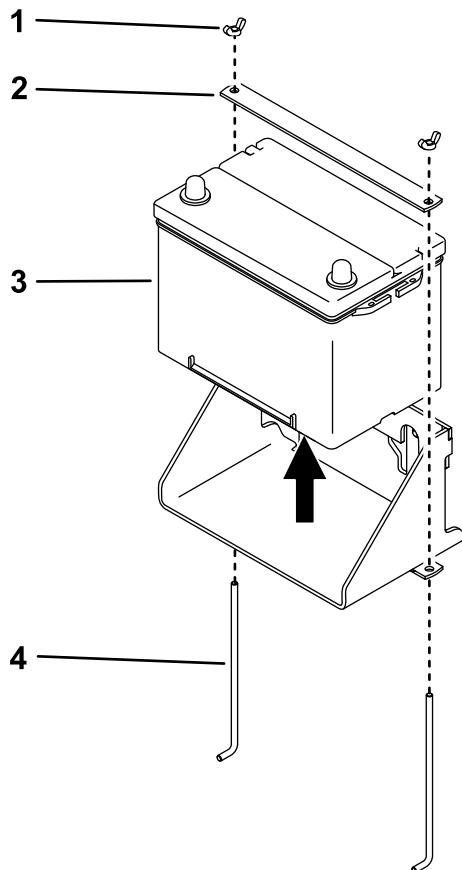


Рисунок 7

g193112

1. Барашковая гайка (2 шт.) 3. Аккумуляторная батарея  
 2. Планка 4. Прижимной стержень (2 шт.)

7. Снимите аккумуляторную батарею и утилизируйте ее в специальном центре вторичной переработки.

# 4

## Установка сменной аккумуляторной батареи и передней крышки

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Планка
2	Прижимной стержень
1	Передняя решетка

### Процедура

1. Установите сменную аккумуляторную батарею, используя планку и 2 прижимных стержня из комплекта, а также 2 ранее снятые барашковые гайки, как показано на [Рисунок 7](#).
2. Подсоедините положительный кабель (красный) к положительной клемме (+), а отрицательный кабель (черный) – к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи ([Рисунок 6](#)).
3. Для предотвращения коррозии нанесите на обе клеммы аккумуляторной батареи консистентную смазку Grafo 112X (покровную) (№ 505-165 по каталогу Toro), технический вазелин или негустую консистентную смазку. Наденьте на положительную клемму резиновый чехол.
4. Установите фиксатор капота на переднюю решетку из комплекта, как показано на [Рисунок 5](#).
5. Установите переднюю решетку из комплекта с помощью ранее снятых болтов, как показано на [Рисунок 4](#).
6. Закройте капот.

## Примечания:



**Count on it.**