



Count on it.

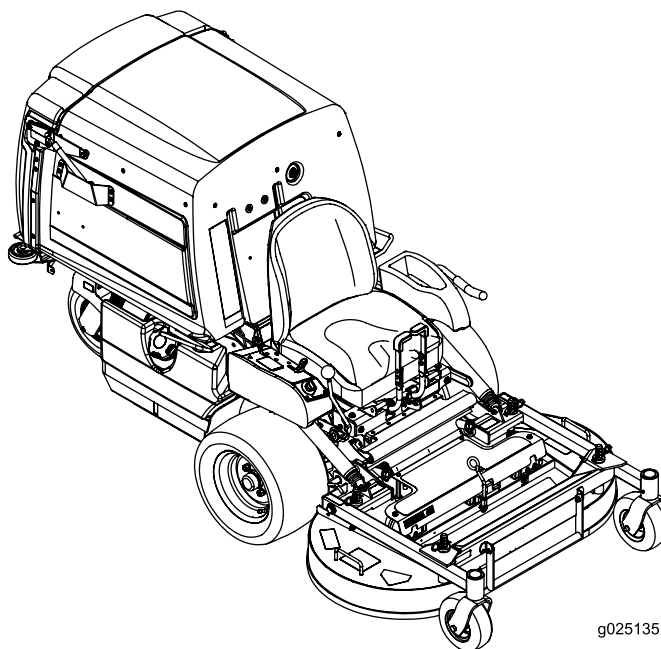
Form No. 3410-695 Rev B

Betjeningsvejledning

Plæneklipper i Z Master® 8000-serien

med 122 cm klippeenhed

Modelnr. 74311TE—Serienr. 40000000 og derover



g025135



Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med den canadiske ICES-002-standard

Dette produkt overholder alle relevante EU-direktiver. Yderligere oplysninger fås i den separate produktspecifikke overensstemmelseserklæring.

Se de oplysninger fra motorproducenten, som følger med maskinen.

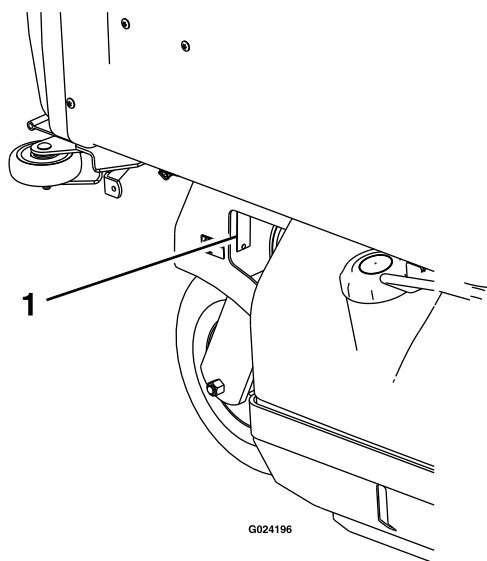
Indledning

Denne plænetraktor med roterende blade er beregnet til brug af boligejere eller professionelle, ansatte operatører. Den er primært beregnet til klipning af græs på velholdte plæner på private eller kommercielle ejendomme. Den er ikke beregnet til at klippe krat eller til landbrugsformål.

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få materialer om produktsikkerhed og oplæring i betjening, oplysninger om tilbehør, hjælp til at finde en forhandler eller for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. **Figur 1** angiver, hvor model- og serienummeret er placeret på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne vejledning advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (**Figur 2**), der angiver en fare, som kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

g000502

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Sikkerhed	4
Generelt om sikkerhed.....	4
Hælningsindikator	5
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	6
Produktoversigt	12
Betjeningsanordninger	12
Specifikationer	13
Før betjening	14
Sikkerhedshensyn før drift	14
Anbefalet brændstof	14
Brug af brændstofstabilisator	15
Opfyldning af brændstoftanken.....	15
Kontrol af motoroliestanden	15
Indkøring af en ny maskine	15
Sæt sikkerheden i højsædet	15
Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen	16
Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen	17
Justering af fyldningsreduktionssystemets (FRS) skærme	18
Sikkerhedslåsesystemet.....	19
Under betjening	20
Sikkerhed under drift.....	20
Betjening af gashåndtaget	21
Betjening af tændingskontakten	21
Betjening af kraftudtagets aktiveringshåndtag	21
Betjening af parkeringsbremsen	22
Start og sluk af motoren	22

Kørsel fremad og bakning	24	Justering af hastighedskontrolhåndtagets spænding	50
Løsning af sædet	24	Justering af hastighedskontrollens ledforbindelse	50
Justering af klippehøjden	24	Tilretning af kraftudtagets drivremskive	51
Standsning af maskinen	25	Tilretning af pumpedrivremskiven	51
Tømning af tragtbeholderen	25	Justering af kraftudtagets bremsefjeder	52
Tip vedrørende betjening	25	Justering af tragtbeholderens dør	52
Efter betjening	26	Justering af låsestifternes stop på plæneklipperskjoldet	53
Sikkerhed efter drift	26	Vedligeholdelse af hydrauliksystem	53
Rydning af tragtbeholderens skærm	26	Hydrauliksystem – Sikkerhed	53
Brug af drivhjulets udløsningsventiler	27	Serviceeftersyn af hydrauliksystemet	53
Transport af maskinen	27	Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet	55
Læsning af maskinen	27	Nivellering af plæneklipperskjoldet	55
Vedligeholdelse	29	Serviceeftersyn af skæreknivene	56
Skema over anbefalet vedligeholdelse	29	Afmontering af plæneklipperskjoldet	58
Tiltag forud for vedligeholdelse	30	Montering af plæneklipperskjoldet	59
Vedligeholdelses- og opbevaringssikker- hed	30	Justering af låsestifternes stop på plæneklipperskjoldet	60
Smøring	31	Rengøring	61
Smøring af maskinen	31	Rengøring under plæneklipperen	61
Motorvedligeholdelse	34	Rensning af maskinen for snavs	61
Motorsikkerhed	34	Bortskaffelse af affald	61
Serviceeftersyn af luftfilteret	34	Opbevaring	61
Serviceeftersyn af motorolien	35	Rengøring og opbevaring af maskinen	61
Serviceeftersyn af tændrørene	37	Fejlfinding	63
Vedligeholdelse af brændstofsysteem	38	Diagrammer	65
Udskiftning af brændstoffiltrene	38		
Serviceeftersyn af brændstoftanken	39		
Vedligeholdelse af elektrisk systeem	39		
Elektrisk systeem – Sikkerhed	39		
Serviceeftersyn af batteriet	39		
Serviceeftersyn af sikringerne	41		
Justering af sikkerhedskontakterne	41		
Chokstart af maskinen	42		
Vedligeholdelse af drivsystem	43		
Justering af sporingen	43		
Kontrol af dæktrykket	43		
Kontrol af hjullåsemøtrikkerne	44		
Kontrol af hjulnavets møtrikker	44		
Justering af styrehjulets taplejer	44		
Vedligeholdelse af kølesystem	45		
Rengøring af motorskærm og motoroliekøler	45		
Serviceeftersyn af motoroliekøleren	45		
Rengøring af motorkølerribber og -afskærmninger	45		
Kontrol og rengøring af hydraulikpum- perne	45		
Vedligeholdelse af bremses	46		
Justering af parkeringsbremsen	46		
Vedligeholdelse af remme	47		
Eftersyn af remmene	47		
Udskiftning af kraftudtagsremmene	47		
Udskiftning af pumpedrivremmen	48		
Justering af remstyrene	48		
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssy- stem	49		
Justering af bak-stop-stangen	49		

Sikkerhed

Denne maskine er designet i overensstemmelse med EN ISO 5395:2013.

Generelt om sikkerhed

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade.

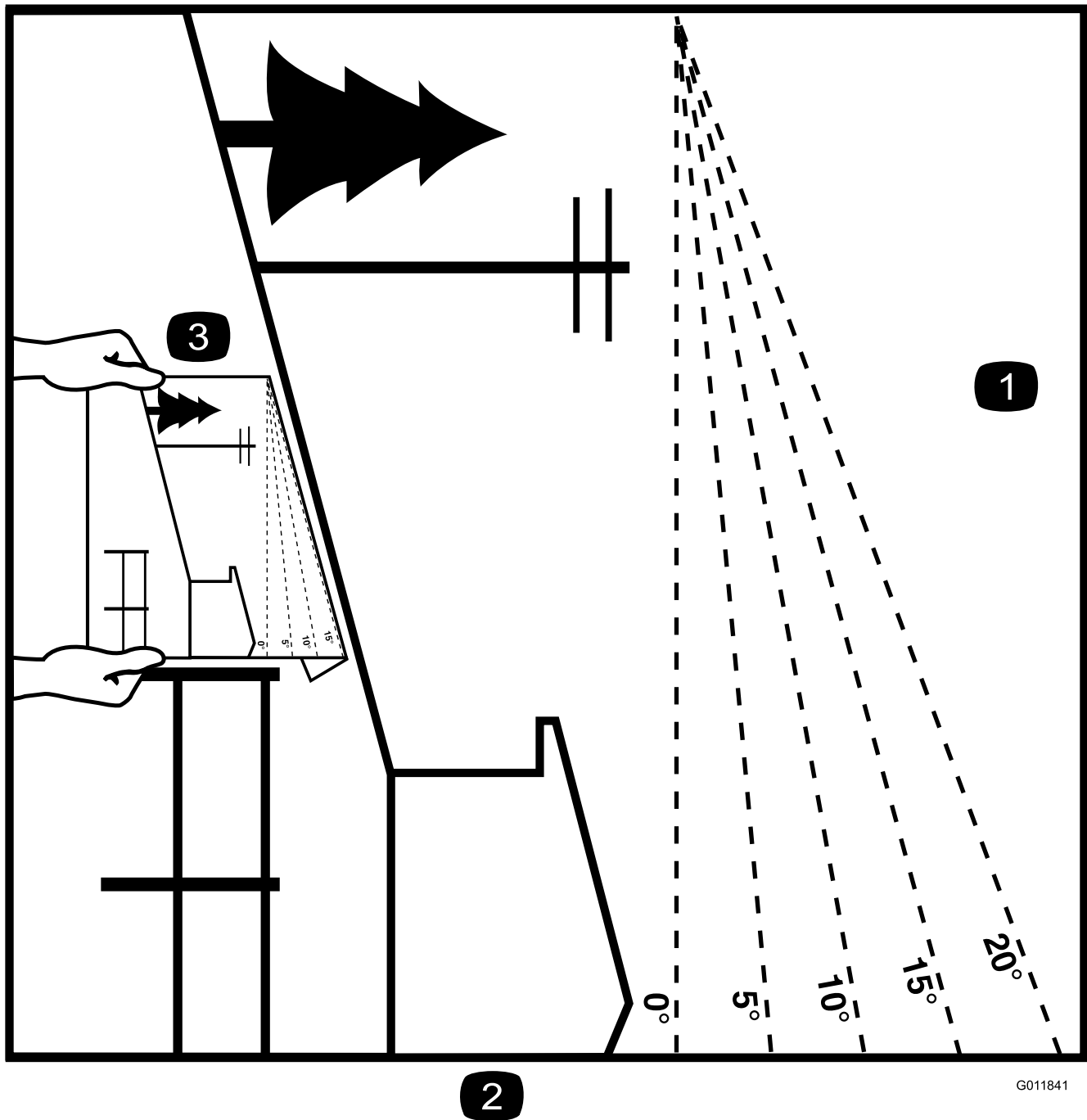
Brug af dette produkt til andre end det tiltænkte formål kan udsætte dig selv og omkringstående for fare.

- Læs og forstå indholdet i denne *betjeningsvejledning*, før du starter motoren. Sørg for, at alle produktets brugere er fortrolige med betjeningen af det og forstår advarslerne.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige maskinkomponenter.
- Betjen ikke maskinen, uden at alle værn og øvrige sikkerhedsanordninger sidder korrekt på plads og virker på maskinen.
- Hold afstand til udblæsningsåbninger. Hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
- Hold børn væk fra arbejdsområdet. Lad aldrig børn betjene maskinen.
- Stop maskinen, og sluk motoren, før den efterses, fyldes med brændstof eller ryddes for tilstopninger.

Hvis maskinen betjenes eller vedligeholdes forkert, kan der være risiko for personskade. Operatøren skal altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolet, der betyder Forsigtig, Advarsel eller Fare – ”personlig sikkerhedsanvisning” for at nedsætte risikoen for personskade. Hvis disse forskrifter ikke følges, kan det medføre personskade eller død.

Du kan finde yderligere sikkerhedsoplysninger i de relevante sektioner i denne manual.

Hældningsindikator



G011841

g011841

Figur 3

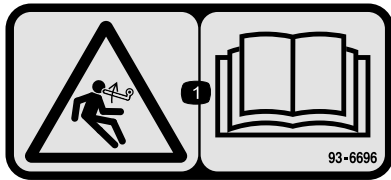
Det er tilladt at kopiere denne side til personlig brug.

1. Den maksimale hældning, det er sikkert at arbejde med maskinen på, er **15 grader**. Brug hældningsoversigten til at bestemme bakkens hældningsgrad før arbejde med maskinen. **Betjen aldrig maskinen på skrån timer med større hældning end 15 grader**. Fold langs den relevante streg, så det passer til den anbefalede hældning.
2. Ret denne kant ind efter en lodret overflade (træ, bygning, hegnspæl osv.).
3. Eksempel på sammenligning af hældning med foldet kant

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



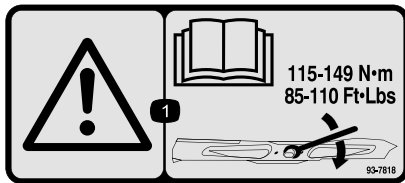
Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



93-6696

decal93-6696

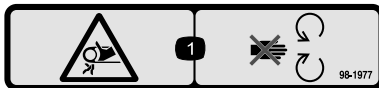
1. Fare ved oplagret energi – læs *betjeningsvejledningen*.



93-7818

decal93-7818

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af skæreknivsbolten/-møtrikken til 115-149 N·m.



98-1977

decal98-1977

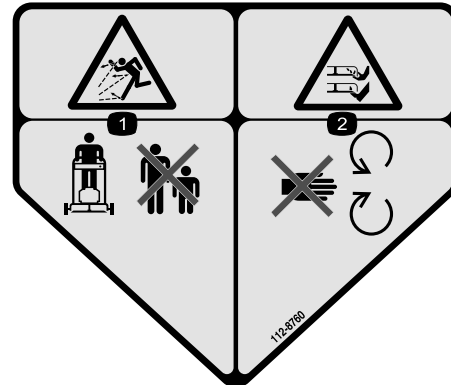
1. Fare for at blive viklet ind, rem – hold afstand til bevægelige dele.



106-5517

decal106-5517

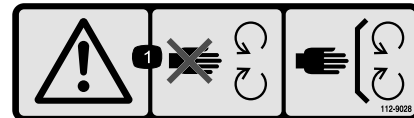
1. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



112-8760

decal112-8760

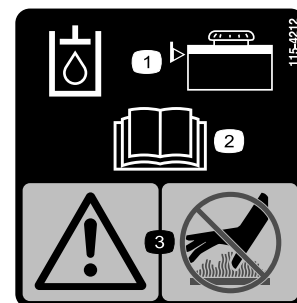
1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
2. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



112-9028

decal112-9028

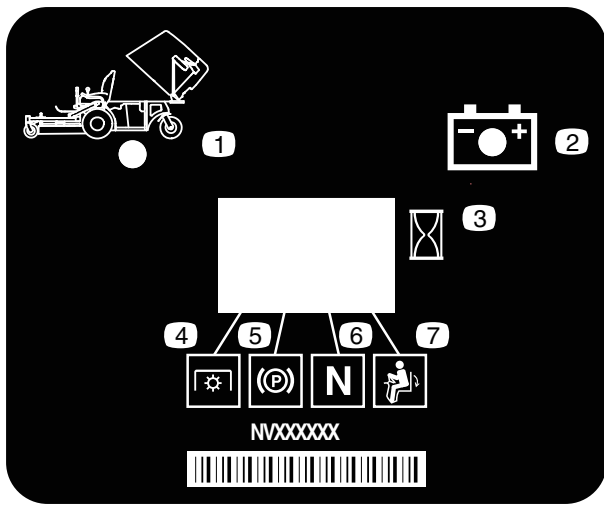
1. Advarsel – hold afstand fra bevægelige dele, og bevar alle afskærmninger på plads.



115-4212

decal115-4212

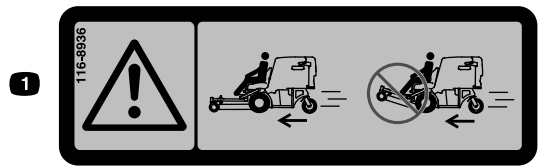
1. Hydraulikvæskestand
2. Læs *Betjeningsvejledningen*.
3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



116-8813

decal116-8813

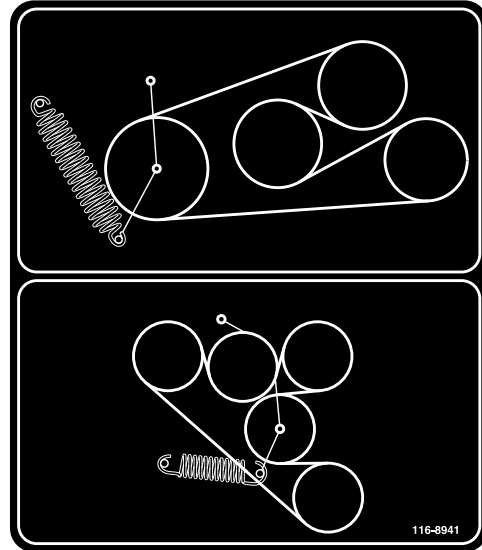
- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Tragtbeholderens op-indikator | 5. Parkeringsbremse |
| 2. Batteri | 6. Neutral |
| 3. Timetæller | 7. Dødemandskontakt |
| 4. Kraftudtag | |



116-8936

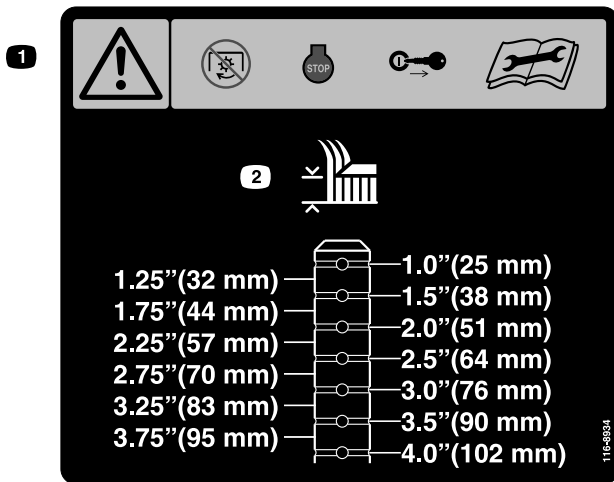
decal116-8936

1. Fare – betjen ikke med skjoldet vippet op.



116-8941

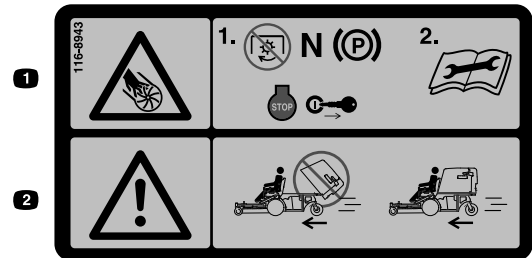
decal116-8941



116-8934

decal116-8934

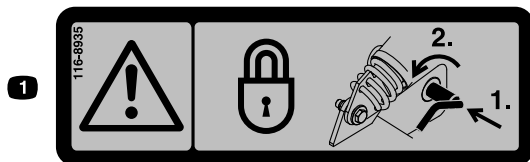
1. Advarsel – udkobl skæreknivenes kobling, sluk motoren, og fjern nøglen, inden du foretager justeringer, servicering, eller rengøring af skjoldet.
2. Klippehøjde.



116-8943

decal116-8943

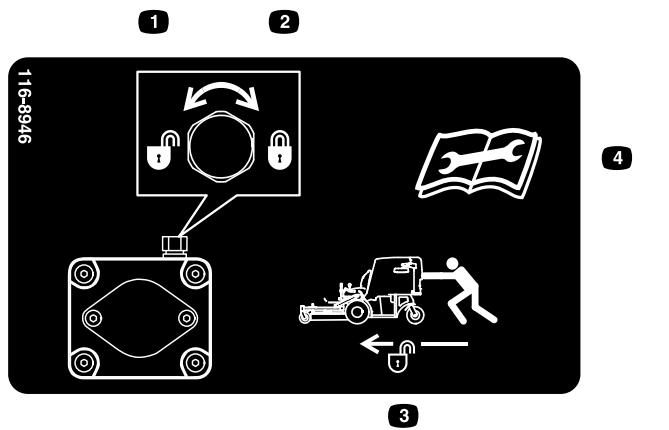
1. Fare, roterende skæreknive – udkobl kraftudtaget, flyt hastighedskontrolhåndtaget til neutral, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud, inden du forlader førersædet. Læs anvisningerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
2. Fare – betjen ikke plæneklipperen med tragtbeholderen i hævet position.



116-8935

decal116-8935

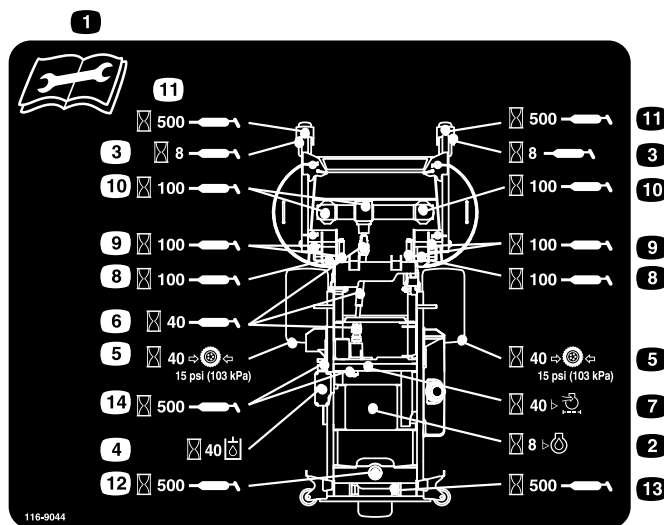
1. Advarsel, fare knyttet til foldbart skjold – lås drejetappen ved at trykke indad og dreje mod skjoldets forside.



116-8946

decal116-8946

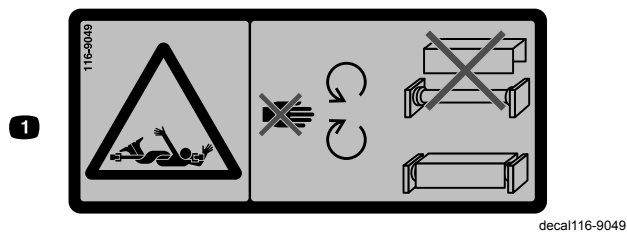
1. Drej mod uret for at udløse.
2. Drej med uret for at låse.
3. Lås op for at skubbe maskinen.
4. Læs anvisningerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.



116-9044

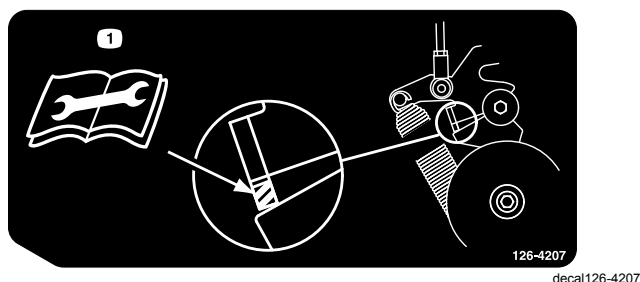
decal116-9044

1. Læs *betjeningsvejledningen*, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
2. Kontroller motorolien hver 8 timer.
3. Smør de forreste styrehjulslejer hver 8 timer.
4. Kontroller hydraulikvæskestanden hver 40 timer (brug kun anbefalet hydraulikvæske).
5. Kontroller dæktrykket hver 40 timer.
6. Smør skjoldrevets kraftudtag hver 40 timer.
7. Kontroller luftfilteret hver 40 timer.
8. Smør skjoldlåsens mekanisme hver 100 timer.
9. Smør skjoldets drejetapper hver 100 timer.
10. Kontrollér gearkassens olie hver 100 timer (brug kun Mobil 1 75W-90-gearolie).
11. Smør det forreste styrehjuls drejeled hver 500 timer.
12. Smør det bageste styrehjuls drejeled hver 500 timer.
13. Smør det bageste styrehjul hver 500 timer.
14. Smør remstyrearmene hver 500 timer.



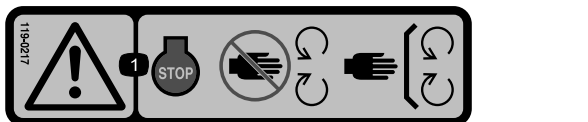
116-9049

1. Fare, roterende transmission – hold alle transmissionens værn på plads. Fastgør begge ender af transmissionen.



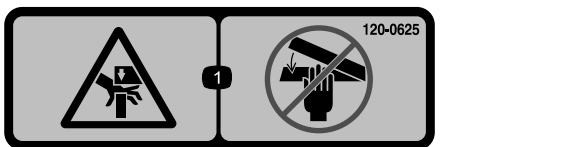
126-4207

1. Se justeringsproceduren i *Betjeningsvejledningen*. Når kraftudtaget er indkoblet, skal styrearmen være placeret i det skraverede område. Hvis ikke, er justering påkrævet.



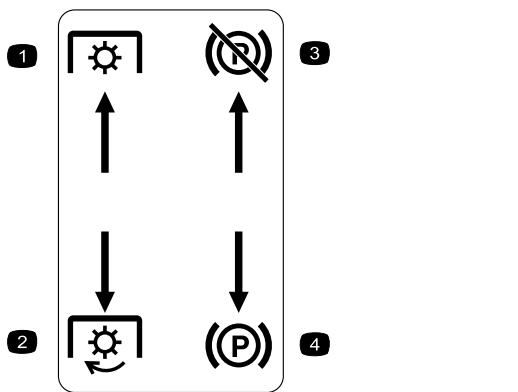
119-0217

1. Advarsel – stop motoren, hold afstand til bevægelige dele, og hold alle afskærmninger og sikkerhedsanordninger på plads.



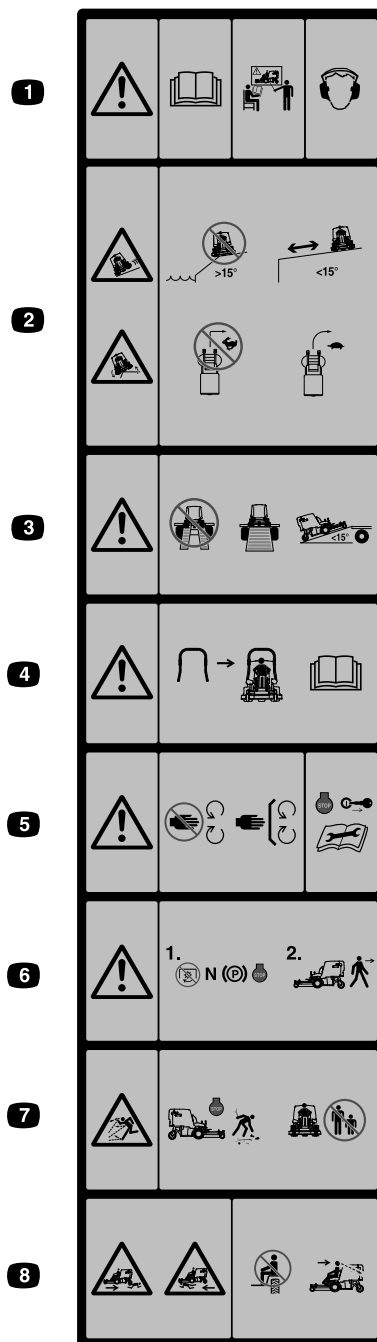
120-0625

1. Klemningspunkt, hånd – hold hænderne på afstand.



Støbt i venstre konsol

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. KRAFTUDTAG –
frakobling | 3. Parkeringsbremse – slip |
| 2. KRAFTUDTAG – tilkobling | 4. Parkeringsbremse – aktivér |



Støbt i den forreste tragtbeholder

decal126-4158

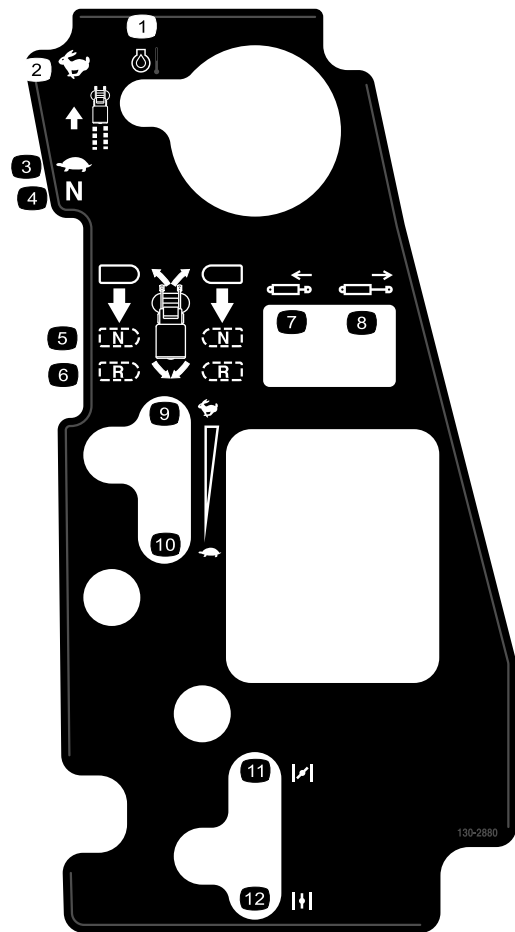
1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*. Få undervisning, før denne maskine tages i brug. Bær høreværn.
2. Risiko for udskridning, væltning – Brug ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser med hældninger på over 15 grader. Betjen maskinen på sikker afstand af bratte afsatser med hældninger på under 15 grader. Drej ikke skarpt ved høje hastigheder. Kør langsomt ved drejning.
3. Advarsel – Brug ikke ramper bestående af to dele, men brug ramper bestående af én del, når du transporterer maskinen. Brug ikke ramper med en hældning på over 15 grader.
4. Der fås en styrtbøjle til denne maskine, og det anbefales at bruge denne i områder med skrånninger, bratte afsatser eller vand
5. Advarsel – hold afstand til bevægelige dele, og hold alle afskærmninger på plads. Sluk for motoren, og tag nøglen ud før justering, serviceeftersyn eller rengøring af maskinen.
6. Advarsel – udkobl kraftudtaget, flyt hastighedskontrolhåndtaget til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, og sluk for motoren, inden du forlader førersædet.
7. Fare for udslyngede genstande – fjern genstande, som kan udslynges af plæneklipperen. Betjen ikke maskinen, hvis der befinder sig mennesker eller dyr i området. Sørg for, at deflektorafskærmningen er på plads.
8. Fare for knusning/amputering af omkringståendes lemmer – undlad at transportere passagerer, kig fremad og nedad ved betjening af maskinen, kig bagud og nedad ved bakning.



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

- | | |
|---|---|
| 1. Eksplosionsfare | 6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet. |
| 2. Ingen ild, åben flamme eller rygning | 7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller. | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. |
| 5. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 10. Indeholder bly; må ikke kasseres. |

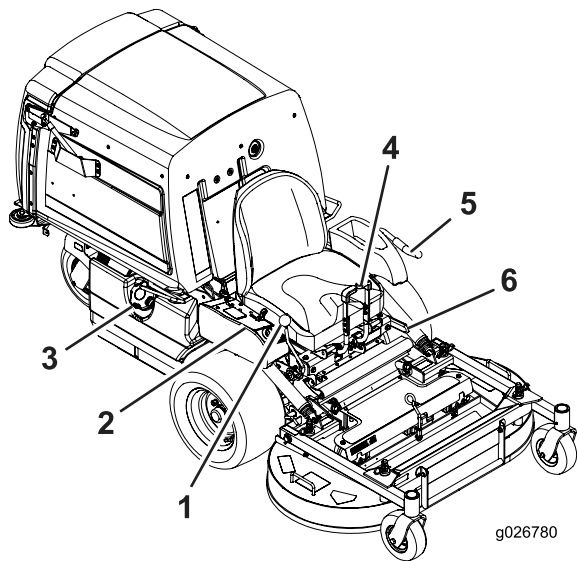


130-2880

decal130-2880

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Motortemperatur | 7. Træk stemplet tilbage |
| 2. Hurtig | 8. Træk stemplet frem |
| 3. Langsom | 9. Hurtig |
| 4. Neutral | 10. Langsom |
| 5. Neutral | 11. Choker – lukket/til |
| 6. Bakgear | 12. Choker – åben/fra |

Produktoversigt

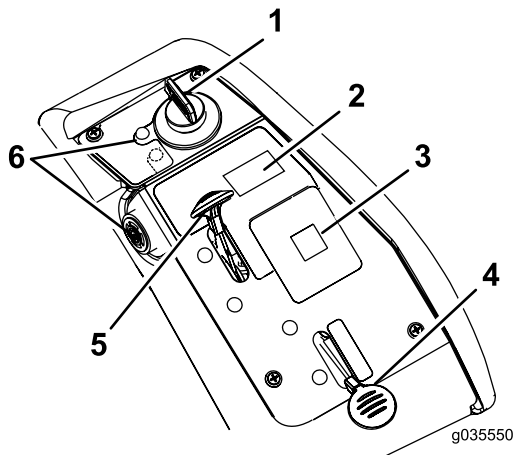


Figur 4

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Hastighedskontrolhåndtag | 4. Bevægelsehåndtag |
| 2. Betjeningsanordninger | 5. Kraftudtagets aktiveringshåndtag |
| 3. Tankdæksel | 6. Parkeringsbremsehåndtag |

Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (Figur 4 og Figur 5).



Figur 5

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Tændingskontakt | 4. Choker |
| 2. Tragtkompartimentets kontakt | 5. Gashåndtag |
| 3. Meddelelsesdisplay | 6. Motorolietemperaturens lampe og summer |

Tændingskontakt

Denne kontakt bruges til at starte plæneklipperens motor. Den har tre positioner: START, RUN (kør) og OFF (fra).

Choker

Brug chokeren, før du starter en kold motor. Træk op i chokerhåndtaget for at aktivere chokeren. Skub chokerhåndtaget i bund for at deaktivere den (Figur 5).

Gashåndtag

Gashåndtaget kontrollerer motorhastigheden, og den har en trinløst regulerbar indstilling fra positionen LANGSOM til HURTIG (Figur 5).

Kraftudtagets aktiveringshåndtag

Brug kraftudtagets aktiveringshåndtag til at indkoble skæreknivene og blæseren. Træk håndtaget op for at indkoble skæreknivene og blæseren. Skub kraftudtagets aktiveringshåndtag ned for at udkoble skæreknivene og blæseren.

Bevægelsehåndtag

Bevægelsehåndtagene bruges til at køre maskinen frem og tilbage og dreje den fra side til side.

Hastighedskontrolhåndtag

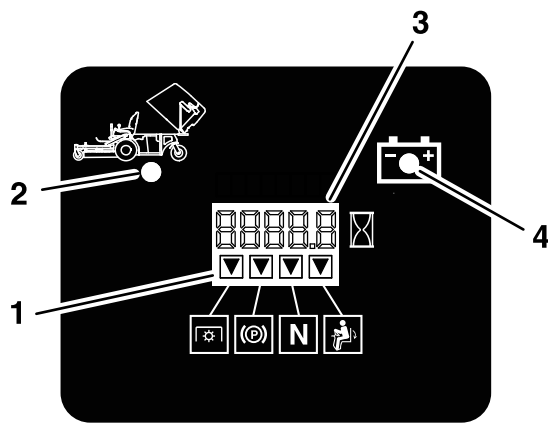
Hastighedskontrolhåndtaget indstiller maskinens maksimale fremadgående hastighed (Figur 4). Når hastighedskontrolhåndtaget flyttes tilbage til positionen NEUTRAL, sættes drivsystemet i frigear.

Bremsehåndtag

Bremsehåndtaget aktiverer en parkeringsbremse på drivhjulene (Figur 4).

Timetæller

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Timetælleren registrerer, at decimalpunktet blinker i Time-/Spændingsdisplayet. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse (Figur 6).



G020563

Figur 6

g020563

1. Signallampe for sikkerhedslås
2. Tragtbeholder op
3. Time-/Spændingsdisplay
4. Lavspændingssignallampe

Batteriindikatorlampe

Når tændingsnøglen drejes til positionen ON (tændt) i nogle få sekunder, vises batterispændingen i det område, hvor timerne normalt vises.

Batterilampen tænder, når tændingen slås til, og når ladningen er under det korrekte driftsniveau (Figur 6).

Signallamper for sikkerhedslås

Der er symboler på timetælleren, som med en sort trekant angiver, at låsekomponenten befinder sig i den korrekte position (Figur 6).

Motorolietemperaturens lampe og summer

Motorolietemperaturens lampe overvåger motoroliens temperatur. Hvis motorolietemperaturens lampe er tændt, og summeren lyder periodisk, er det tegn på, at motoren er overophedet.

Redskaber/tilbehør

Der kan fås en række forskellige Toro-godkendte redskaber og tilbehør til brug sammen med maskinen, som gør den bedre og mere alsidig. Kontakt en autoriseret serviceforhandler eller gå ind på www.Toro.com for at få en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

Bredde

	122 cm plæneklipperskjold
Uden plæneklipperskjold	108,2 cm
Med plæneklipperskjold	125,0 cm

Længde

	122 cm plæneklipperskjold
Uden plæneklipperskjold	170,9 cm
Plæneklipperskjold – op	207,6 cm
Plæneklipperskjold – ned	240,0 cm

Højde

122 cm plæneklipperskjold
130,0 cm

Vægt

Plæneklipperskjold på 122 cm
538 kg

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Før betjening

Sikkerhedshensyn før drift

Generelt om sikkerhed

- Maskinen må aldrig betjenes eller vedligeholdes af børn eller utrænnet personale. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren. Ejeren er ansvarlig for at træne alle operatører og mekanikere.
- Bliv fortrolig med anvisningerne for sikker betjening af udstyret samt med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne.
- Du skal vide, hvordan man hurtigt standser maskinen og slukker for motoren.
- Kontroller, at dødemandsgreb, sikkerhedskontakter og afskærmninger er korrekt påmonteret og fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, hvis de ikke fungerer korrekt.
- Før du klipper, skal du altid efterse maskinen for at sikre, at skæreknivene, skæreknivsboltene og klippeenhederne er i god driftsmæssig stand. Udskift slidte eller beskadigede skæreknive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- Efterse området, hvor maskinen skal bruges, og fjern alle objekter, som maskinen kan risikere at udslynge.
- Vurder terrænet for at fastsætte det mest passende udstyr og relevante redskaber eller tilbehør, der kræves for at betjene maskinen korrekt og sikkert.

Brændstofsikkerhed

- For at undgå person- eller tingsskade skal du være yderst forsigtig, når du håndterer brændstof. Brændstofdampene er brandfarlige og eksplosive.
- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændingskilder.
- Brug kun en godkendt brændstofbeholder.
- Fjern ikke brændstofdækslet eller fyld brændstof på brændstoftanken, mens motoren kører, eller mens den er varm.
- Påfyld ikke maskinen indendørs.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller på andre apparater.

- Fyld ikke beholdere i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger med plastikforing. Stil altid beholdere på jorden med afstand fra køretøjet før påfyldning.
- Fjern udstyr fra lastbilen eller anhængerens, og fyld brændstof på, mens den er på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen foregå vha. en bærbar beholder i stedet for direkte fra brændstofstanderen.
- Betjen ikke maskinen, medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.
- Påfyldningsdysen skal altid være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -beholderen, indtil påfyldningen er afsluttet. Brug ikke låseenhed for slangespidsen.
- Hvis du spilder brændstof på dit tøj, skal du straks skifte tøj. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt brændstofdækslet på igen, og stram det.
- Opbevar brændstof i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette tomrum giver brændstoffet i tanken plads til at udvide sig.
 - Undgå længere tids indånding af dampe.
 - Hold ansigtet væk fra dysen og brændstoftankens åbning.
 - Undgå kontakt med huden, og vask spildte væsker af med sæbe og vand.

Anbefalet brændstof

- For at opnå de bedste resultater skal du kun bruge ren, frisk (højst 30 dage gammel) blyfri benzin med et oktantal på 87 eller højere ((R+M)/2-ratingmetode).
- **Ethanol:** Benzin med op til 10 % ethanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiær-butylæter) pr. volumen accepteres. Ethanol og MTBE er ikke det samme. Benzin med 15 % ethanol (E15) pr. volumen godkendes ikke til brug. **Brug aldrig benzin, der indeholder mere end 10 % ethanol pr. volumen**, som f.eks. E15 (indeholder 15 % ethanol), E20 (indeholder 20 % ethanol) eller E85 (indeholder op til 85 % ethanol). Hvis der anvendes ikke-godkendt benzin, kan det medføre driftstekniske problemer og/eller beskadigelse af motoren. Hvis der anvendes ikke-godkendt benzin, dækkes eventuelle skader ikke af garantien.
- **Anvend ikke benzin, der indeholder metanol.**

- Opbevar **ikke** brændstof i hverken brændstoftanken eller brændstofdunke hen over vinteren, medmindre du anvender en brændstofstabilisator.
- **Fyld ikke** olie i benzin.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder brændstoffet frisk ved opbevaring i op til 90 dage eller derunder (tøm brændstoftanken, hvis maskinen skal stilles til opbevaring i mere end 90 dage)
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsyste­met, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt: Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller etanol.

Tilsæt den korrekte mængde brændstofstabilisator til brændstoffet.

Bemærk: En brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk brændstof. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsyste­met.

Opfyldning af brændstoftanken

Bemærk: Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstoftanken op til bunden af påfyldningsstuds­en. Den tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter det.
4. Fyld brændstoftanken op til bunden af påfyldningsstuds­en.

Bemærk: Sørg for, at der er plads i brændstoftanken til, at benzinen kan udvide sig. Se (Figur 4).

Kontrol af motoroliestan­den

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se anvisning under [Kontrol af motoroliestanden \(side 35\)](#).

Indkøring af en ny maskine

Det tager tid, før nye motorer kommer op på fuld kraft. Der er større friktion ved nye plæneklipperskjalde og drivsystemer, hvilket betyder større motorbelastning. Giv nye maskiner en indkøringstid på 40 til 50 timer for at komme op på fuld kraft for at opnå den bedste ydelse.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

⚠ FARE

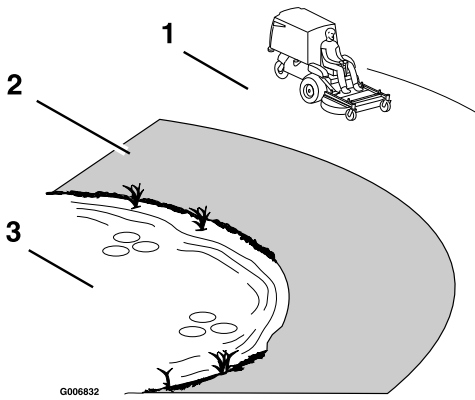
Betjening af maskinen på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme.

- **Betjen aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.**
- **Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.**
- **Betjen ikke maskinen i nærheden af vand.**

⚠ FARE

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

Betjen ikke sneslyngen i nærheden af stejle skråninger.



Figur 7

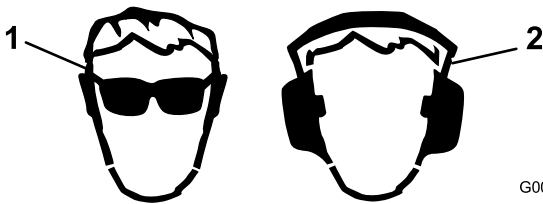
1. Sikker område – brug maskinen på skråninger med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Farezone – anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer på skråninger med en større hældning end 15 grader og i nærheden af stejle skråninger og vand.
3. Vand

⚠ FORSIGTIG

Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved operatørens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Brug beskyttelsesudstyr til øjne, ører, hænder, fødder og hoved.



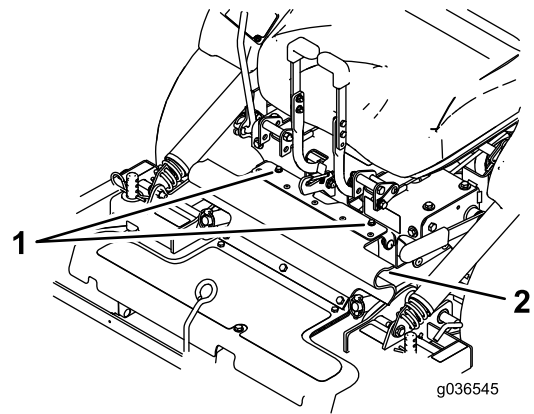
Figur 8

1. Bær beskyttelsesbriller.
2. Bær høreværn.

Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen

1. Sluk motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern nøglen. Aktiver parkeringsbremsen.

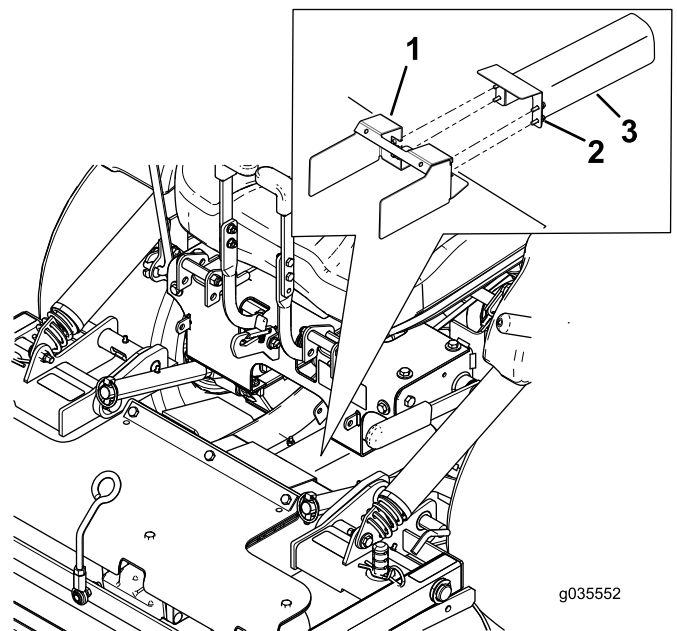
2. Løsn de bolte, der er fastgjort til gummiafskærmningen (Figur 9).



Figur 9

1. Bolte
2. Gummiafskærmning

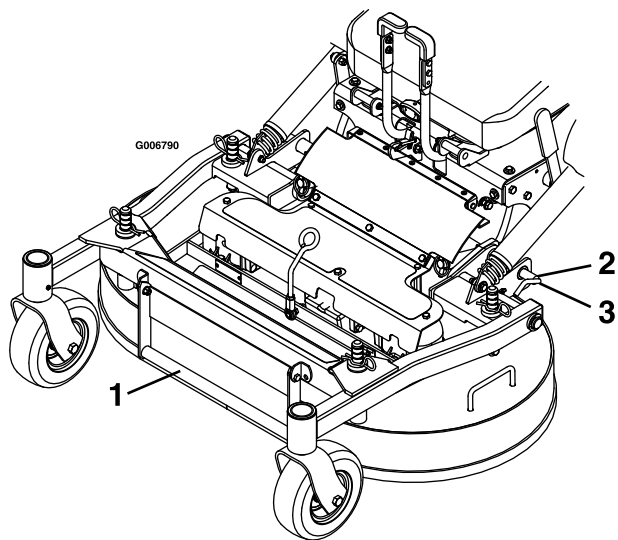
3. Fold skærmen fremad.
4. Løsn boltene, og fjern metalafskærmningerne som vist i Figur 10.



Figur 10

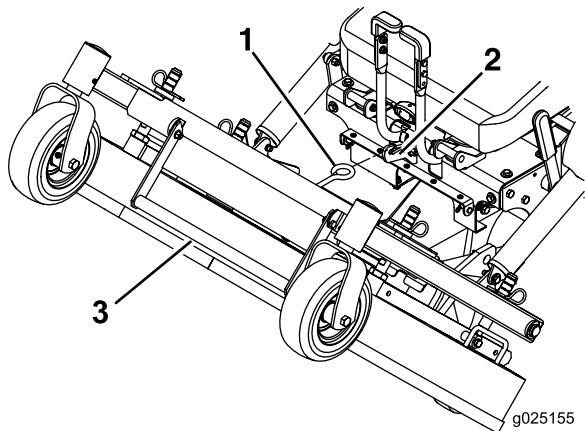
1. Afskærmning monteret på plæneklipperskjoldet
2. Løsn boltene.
3. Metalafskærmninger

5. Slip plæneklipperskjoldets låsestifter på hver side (Figur 11).



Figur 11

1. Skjoldets løftehåndtag
 2. Drej plæneklipperskjoldets låsestift mod bagenden, og træk udad for at låse op.
 3. Skub skjoldets låsestift ind, og drej den mod forenden for at låse.
-
6. Brug skjoldets løftehåndtag til at løfte skjoldet op, og lås det i hævet position (låsen er placeret foran midt på sædet) som vist i [Figur 12](#).



Figur 12

1. Fastgør plæneklipperskjoldet i hævet position ved at fastgøre plæneklipperskjoldets lås på krogen.
2. Krog
3. Skjoldets løftehåndtag

⚠ ADVARSEL

Indkobling af kraftudtaget med et skjold i hævet position kan medføre alvorlig personskade eller tingskade.

Sænk altid plæneklipperskjoldet, og lås det fast i betjeningspositionen, inden kraftudtaget indkobles.

Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen

1. Hold godt fast i skjoldets løftehåndtag, og hængt plæneklipperskjoldets lås af maskinen, og sænk langsomt plæneklipperskjoldet ned på jorden ([Figur 12](#)).
2. Monter metalafskærmningerne og boltene som vist i [Figur 10](#).
3. Monter gummi afskærmningen med boltene ([Figur 9](#)).
4. Skub skjoldets låsestifter indad, og drej dem fremad for at låse plæneklipperskjoldet forsvarligt i sænket position ([Figur 11](#)).

⚠ ADVARSEL

Betjening af plæneklipperen uden låsestifterne forsvarligt låst kan resultere i, at plæneklipperskjoldet utilsigtet foldes op. Hvis plæneklipperskjoldet utilsigtet foldes op, kan det forårsage alvorlig personskade.

Betjen altid plæneklipperen med låsestifter forsvarligt låst.

Justering af fyldningsreduktionssystemets (FRS) skærme

Fyldningsreduktionssystemet er udviklet til at gøre det muligt at reducere mængden af afklippet græs i varierende grader.

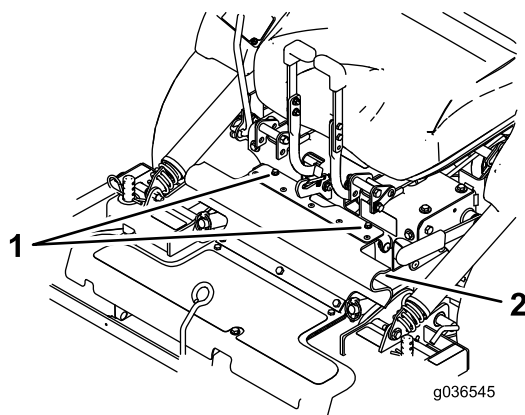
Fordelene ved dette er bl.a. mindre hyppig tømning af tragtbeholderen og returnering af næringsstoffer til jorden.

Følgende er mulige konfigurationer:

- Åbne skærme med standardskæreknive – maksimal opsamling
- Lukkede skærme med standardskæreknive – delvis kværning
- Lukkede skærme med kværnkniive – mellemste kværning
- Kværndæksel installeret med kværnkniive – komplet kværning (kræver kværnsæt)

Juster fyldningsreduktionssystemets skærme som følger:

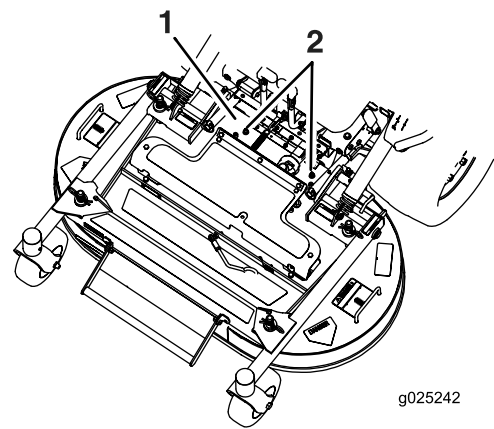
1. Sluk motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern nøglen.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Løsn de bolte, der er fastgjort til gummiafskærmningen (Figur 13).
4. Fold afskærmningen fremad.



Figur 13

1. Bolte
2. Gummiafskærmning

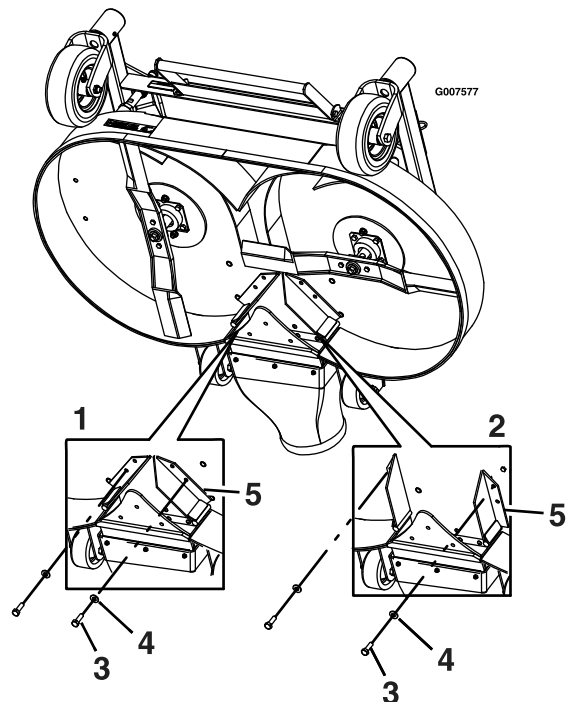
5. Løsn låsemøtrikkerne på de bageste tapper på fyldningsreduktionssystemets skærme.



Figur 14

1. Kraftudtagets afskærmning fjernet af hensyn til tydeligheden
2. Løsn låsemøtrikkerne.

6. Hæv plæneklipperskjoldet. Se [Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen \(side 16\)](#).
7. Fjern boltene og spændeskiverne forrest på hver af fyldningsreduktionssystemets skærme (Figur 15).
8. Drej skærmene til den ønskede position, og monter boltene og spændeskiverne.

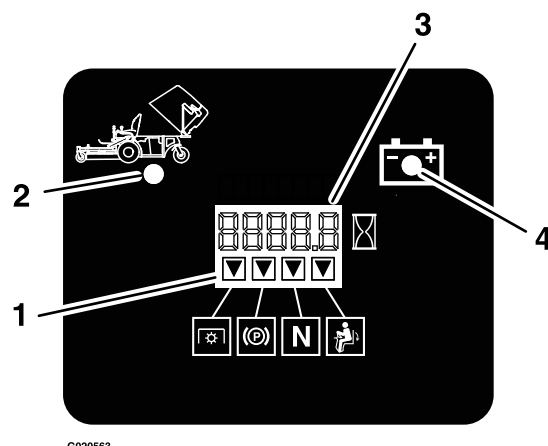


Figur 15

1. Skærme – lukket position
2. Skærme – åben position
3. Bolt
4. Spændeskive
5. Skærme

9. Sænk plæneklipperskjoldet. Se [Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen](#) (side 17).
10. Tilspænd låsemøtrikkerne en smule på de bageste tapper på fyldningsreduktionssystemets skærme.

Bemærk: Du kan lade låsemøtrikkerne på de bageste tapper sidde en smule løst, hvis du forventer, at skærmen skal justeres regelmæssigt.
11. Monter gummiafskærmningen med de tilhørende bolte.



Figur 16

1. Trekanterne lyser, når låsekomponenterne er i den korrekte position.
2. Tragtkbeholder op
3. Time-/Spændingsdisplay
4. Lavspændingssignallampe

Sikkerhedslåsesystemet

▲ FORSIGTIG

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen fungere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre motoren i at starte, medmindre:

- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtagets aktiveringshåndtag er udkoblet.
- Hastighedskontrolhåndtaget er i positionen NEUTRAL.

Sikkerhedslåsesystemet er konstrueret til at slukke motoren, når du rejser dig fra sædet, mens kraftudtaget er indkoblet.

Timetælleren har symboler, som viser dig, hvornår låsekomponenten er i den korrekte position. Når komponenten er i den korrekte position, lyser en trekant i den tilhørende firkant.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kontroller altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Tag plads i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagets aktiveringshåndtag til positionen ON (til), og flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL. Prøv at starte motoren – motoren bør ikke starte.
2. Tag plads i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtagets aktiveringshåndtag til positionen OFF (fra). Flyt hastighedskontrolhåndtaget ud af positionen NEUTRAL. Prøv at starte motoren – motoren bør ikke starte.
3. Tag plads i sædet, deaktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagets aktiveringshåndtag til positionen OFF (fra), og flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL. Prøv at starte motoren – motoren bør ikke starte.
4. Tag plads i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagets aktiveringshåndtag til positionen OFF (fra), og flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL. Start derefter motoren. Slip parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtagets aktiveringshåndtag, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu slukke.
5. Tag plads i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagets aktiveringshåndtag til positionen ON (til), og flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL. Prøv at starte motoren – motoren bør ikke starte.

nen OFF (fra), og flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL. Start derefter motoren. Flyt hastighedskontrolhåndtaget fremad. Motoren bør slukke.

Under betjening

Sikkerhed under drift

Generelt om sikkerhed

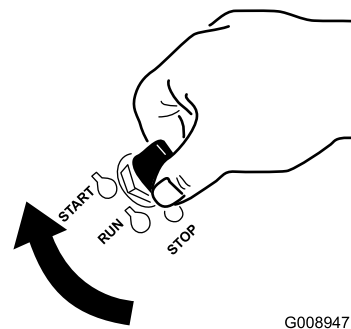
- Ejeren/operatøren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker, som kan forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.
- Bær korrekt beklædning, herunder beskyttelsesbriller, skridsikkert, kraftigt fodtøj og høreværn. Sæt langt hår op, og bær ikke smykker.
- Betjen ikke maskinen, hvis du er syg, træt eller påvirket af alkohol eller medicin.
- Køb aldrig med passagerer på maskinen, og hold omkringstående personer og kæledyr væk fra maskinen under drift.
- Betjen kun maskinen ved god sigtbarhed for at undgå huller eller skjulte farer.
- Undgå at klippe vådt græs. Nedsat traktion kan få maskinen til at skride ud.
- Sørg for, at alle drev er i neutral, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at du sidder i betjeningspositionen, inden motoren startes.
- Hold dine hænder og fødder væk fra klippeenhederne. Hold dig altid på afstand af udkaståbningen.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for dit udsyn.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter eller volde. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører over kanten, eller hvis en kant giver efter.
- Stop altid skæreknivene, når du ikke klipper.
- Stop maskinen, og efterse skæreknivene, når du har ramt en genstand, eller hvis der opstår en unormal vibration i maskinen. Foretag alle nødvendige reparationer, inden driften genoptages.
- Sænk farten, og vær forsigtig, når du vender og krydser veje og fortove med maskinen. Hold altid tilbage for andre.

- Udkobl klippeenhedernes drev, og sluk motoren før justering af klippehøjden (medmindre du kan justere den fra betjeningspositionen).
- Lad aldrig motoren køre i et område, hvor udstødningsgasser indespærres.
- Efterlad aldrig en kørende maskine uden opsyn.
- Før du forlader betjeningspositionen (også hvis det er for at tømme fangene eller rense sliken), skal du gøre følgende:
 - Stop maskinen på plant terræn.
 - Udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne.
 - Aktiver parkeringsbremsen.
 - Sluk motoren, og tag nøglen ud.
 - Vent, til alle bevægelige dele standser.
- Betjen ikke maskinen, når der er risiko for lynnedslag.
- Anvend ikke maskinen som et bugseringskøretøj.
- Lav ikke om på regulatorindstillingerne, og køb ikke motoren med for høj hastighed.
- Brug kun tilbehør og redskaber, der er godkendt af Toro.

Sikkerhed på skråninger

- Fastlæg dine egne procedurer og regler i forbindelse med arbejde på skråninger. Disse procedurer bør inkludere en besigtigelse af stedet for at fastslå, hvilke skråninger der er sikre at betjene maskinen på. Brug altid sund fornuft og god dømmekraft, når du foretager denne besigtigelse.
- Skråninger er væsentlige årsager til kontroltab og vælteulykker, som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Det kræver ekstra forsigtighed at betjene maskinen på alle former for skråninger.
- Betjen maskinen ved en lavere hastighed, når du arbejder på en skråning.
- Hvis du føler dig utryk ved det, skal du undlade at betjene maskinen på en skråning.
- Vær opmærksom på huller, hjulspor, bump, sten eller andre skjulte genstande. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Vælg en lav kørehastighed, så du ikke behøver at standse eller skifte gear, når du kører på en skråning.
- Maskinen kan vælte, inden dækkene mister traktion.
- Undgå at betjene maskinen på vådt græs. Dæk kan miste traktion, uanset om bremserne er tilgængelige og fungerer eller ej.
- Undlad at starte, standse eller vende maskinen på en skråning.

- Udfør al bevægelse på skrånninger langsomt og gradvis. Undlad pludseligt at ændre maskinens hastighed eller retning.
- Betjen ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser, grøfter, volde eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører over kanten eller kanten giver efter. Fastlæg et sikkerhedsområde mellem maskinen og alle eventuelle faremomenter (2 x maskinens bredde).
- Et styrtbøjlesystem med to stivere kan fås som tilbehør til maskinen. En styrtbøjle anbefales, hvis du skal klippe ved bratte afsatser, nær vand eller på stejle skrænter, hvor der er risiko for væltning. Kontakt en autoriseret serviceforhandler for nærmere oplysninger. Med virkning fra 1. marts 2011 foreskriver californisk lovgivning, at alle plæneklippere, der bruges kommercielt, skal have et styrtbøjlesystem (hvis tilgængeligt).



G008947

g008947

Figur 18

2. Drej tændingsnøglen til positionen STOP for at slukke motoren.

Betjening af kraftudtagets aktiveringshåndtag

Kraftudtagets aktiveringshåndtag starter og stopper skæreknivene og blæseren.

⚠ ADVARSEL

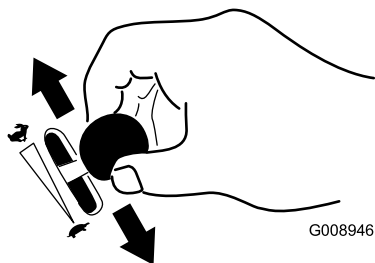
En utildækket udblæsningsåbning kan medføre, at der udkastes genstande imod dig eller omkringstående. Der kan også opstå kontakt med blæserens vinger. Kastede genstande eller kontakt med skærekniven kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Betjen aldrig plæneklipperen med tragtbeholderen eller tragtbeholderens luge hævet, fjernet, eller ændret.

Betjening af gashåndtaget

Du kan flytte gashåndtaget mellem positionerne FAST (hurtig) og SLOW (langsom) (Figur 17).

Brug altid den midterste position, når plæneklipperskjoldet og blæseren tændes med kraftudtagets aktiveringshåndtag.



G008946

g008946

Figur 17

Betjening af tændingskontakten

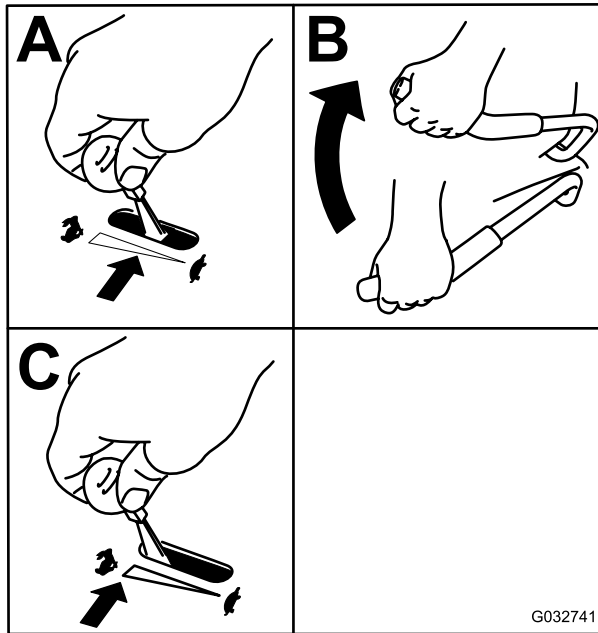
1. Drej tændingsnøglen til positionen START (Figur 18).

Bemærk: Slip nøglen, når motoren starter.

Vigtigt: Aktiver ikke starteren i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du vente 15 sekunder mellem forsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.

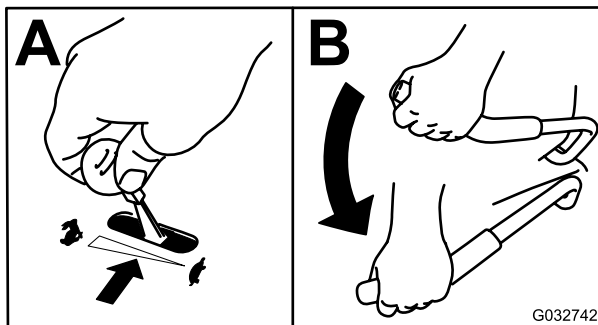
Bemærk: Der skal muligvis flere forsøg til at starte motoren, når du starter den første gang, efter at brændstofsyste­met har været helt uden brændstof.

Indkobling af kraftudtagetets aktiveringshåndtag



Figur 19

Udkobling af kraftudtagetets aktiveringshåndtag



Figur 20

Betjening af parkeringsbremsen

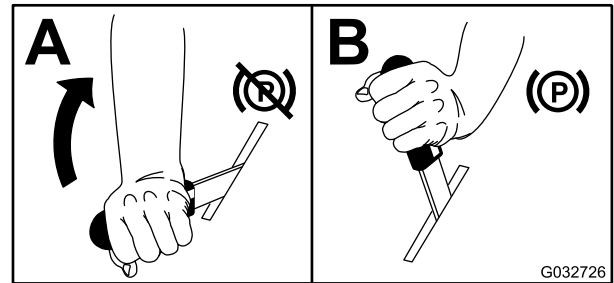
Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

⚠ ADVARSEL

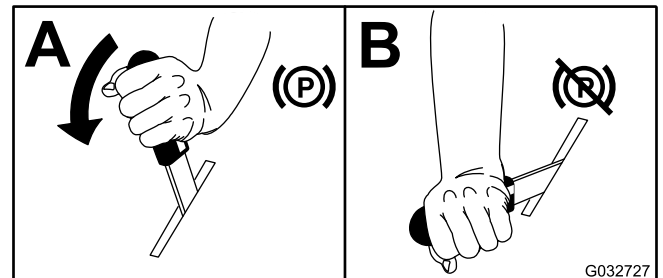
Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på en skråning, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker ikke på skråninger, medmindre hjulene klodses op eller blokeres.



Figur 21

Deaktivering af parkeringsbremsen

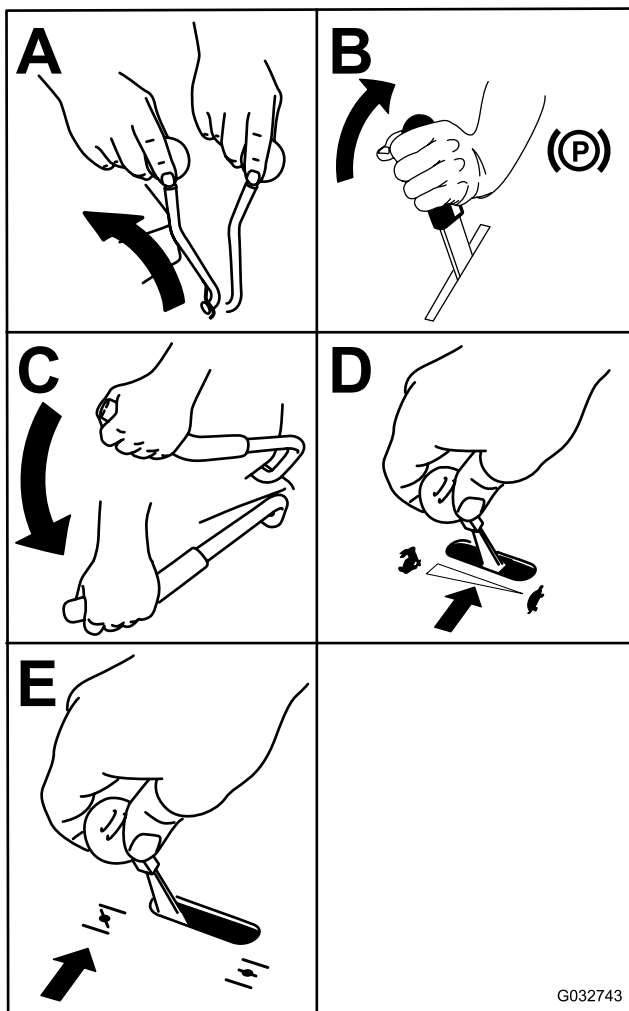


Figur 22

Start og sluk af motoren

Start af motoren

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se [Aktivering af parkeringsbremsen \(side 22\)](#).
3. Flyt kraftudtagetets aktiveringshåndtag til positionen OFF (fra) ([Figur 23](#)).
4. Flyt gashåndtaget midtvejs mellem positionen SLOW (langsom) og FAST (hurtig).



Figur 23

Sluk af motoren

⚠ FORSIGTIG

Børn eller andre omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Vigtigt: Aktiver parkeringsbremsen før transport af maskinen. Sørg for at tage nøglen ud, da brændstofpumpen kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.

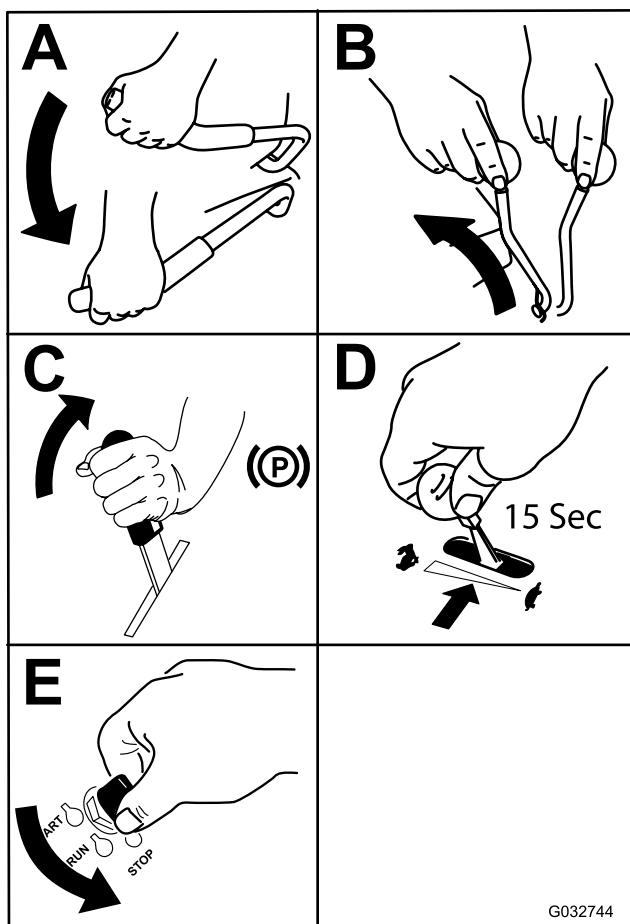
1. Udkobl kraftudtaget.
2. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Placer gashåndtaget i den midterste position.
5. Lad motoren køre i mindst 15 sekunder, og drej derefter motorens tændingskontakt til positionen OFF (Fra) for at slukke motoren.
6. Fjern nøglen for at forhindre, at børn eller andre uautoriserede personer kan starte motoren.

5. Drej tændingsnøglen til positionen START (S).
Figur 18 Slip nøglen, når motoren starter.

Vigtigt: Tørn ikke motoren kontinuerligt i mere end 10 sekunder ad gangen. Vent 60 sekunder mellem startforsøgene, hvis motoren ikke starter. Følges disse retningslinjer ikke, kan startermotoren brænde sammen.

Bemærk: Der kan være behov for yderligere startcykluser ved start af motoren første gang, når brændstofsyste­met har været helt tømt for brændstof.

6. Hvis chokeren befinder sig i positionen CLOSED/ON (lukket/til), skal chokeren gradvist flyttes tilbage til positionen OPEN/OFF (åben/fra), mens motoren varmer op.



Figur 24

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i omdrejninger pr. minut. Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft ved plæneklipping.

▲ FORSIGTIG

Maskinen kan spinde meget hurtigt. Du kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Kørsel fremad

Bemærk: Hvis du vil køre (fremad eller baglæns), skal du sidde i sædet, og bremsehåndtaget skal være udkoblet (skubbet ned), inden hastighedskontrolhåndtaget kan flyttes fremad, da motoren ellers vil standse.

Stands maskinen, træk hastighedskontrolhåndtaget til den NEUTRALE position.

1. Start motoren.
2. Deaktiver parkeringsbremsen. Se [Deaktivering af parkeringsbremsen \(side 22\)](#).
3. Hvis du vil køre fremad i en lige linje, skal hastighedskontrolhåndtaget flyttes fremad.
Bemærk: Maskinen kører hurtigere, jo længere du flytter hastighedskontrolhåndtaget væk fra positionen NEUTRAL.
4. Hvis du vil dreje til venstre eller højre, skal du trække ét af rattets styregreb tilbage mod neutral i den ønskede retning.
5. Træk hastighedskontrolhåndtaget tilbage til positionen NEUTRAL for at stoppe maskinen.

Bakning

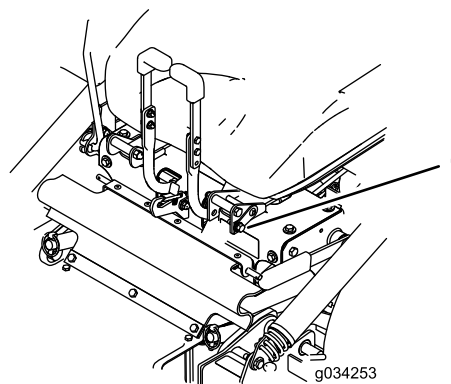
1. Hvis du vil bevæge dig bagud, skal du trække begge styregreb lige meget bagud.

Hvis du vil dreje til venstre eller højre, skal du slippe trykket på styregrebet i den ønskede retning.

2. Maskinen stoppes ved at slippe styregrebene i den neutrale position.

Løsning af sædet

For at løsne sædet fjernes bolt og tappen på venstre side af sædet ([Figur 25](#)).



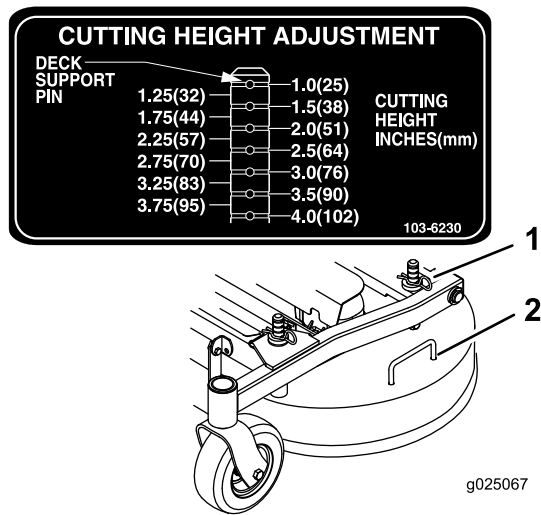
Figur 25

1. Bolt og tap

Justering af klippehøjden

Klippehøjden på plæneklipperskjoldet justeres fra 2,5 til 10,2 cm i intervaller på 6,3 mm.

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Brug plæneklipperskjoldets håndtag til at hæve plæneklipperskjoldet, og flyt låseclipsene til den ønskede klippehøjde. Gentag på den modsatte side.



Figur 26

1. Låseclips
2. Plæneklipperskjoldets håndtag

Standning af maskinen

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget tilbage til positionen NEUTRAL, udkobl kraftudtagets aktiveringshåndtag, og drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra).
2. Aktiver parkeringsbremsen, hver gang du forlader maskinen. Se [Aktivering af parkeringsbremsen \(side 22\)](#).
3. Fjern nøglen fra tændingen.

⚠ FORSIGTIG

Børn eller andre omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Tømning af tragtbeholderen

Når tragtbeholderen er fuld, lyder summeren bag sædet i tragtbeholderen. Tøm tragtbeholderen, når summeren lyder, for at forhindre tilstopning af blæseren eller plæneklipperskjoldet.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL, aktiver parkeringsbremsen, og stig af maskinen.
2. Sørg for, at maskinen befinder sig på en tør, plan overflade.
3. Løft bagdøren op, og lad den hvile øverst på tragtbeholderen.
4. Brug håndtagene nederst i tragtbeholderens forende, og hæv tragtbeholderen for at aflæse indholdet.
5. Sænk tragtbeholderen, og luk tragtbeholderens dør.

Tip vedrørende betjening

Brug af hurtigindstilling af gashåndtaget

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes ved indstillingen HURTIG. Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip af en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Skift klipperetning

Skift mellem klipperetningen for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tider af året. Hvis du vil bevare den samme klippehøjde, skal græsset slå oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Brug af en langsommere klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere under visse forhold.

Undgå at klippe græsset for kort

Når du klipper en ujævn plæne, skal du hæve klippehøjden for at undgå at skalpere plænen.

Standstning af maskinen

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen hen til et tidligere klippet område, mens knivene er aktiveret, eller du kan deaktivere plæneklipperskjoldet, mens du kører fremad.

Sådan holdes undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af kniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp skærekniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser,

bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller skæreknivene for skarphed hver gang efter brug samt for slid og beskadigelse. Fil eventuelle hakker ned, og slib skæreknivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en skærekniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

Efter betjening

Sikkerhed efter drift

Generelt om sikkerhed

- Fjern græs og andet affald fra klippeenhederne, lydpotterne og motorrummet for at forhindre brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Udkobl drevet til redskabet, når du transporterer eller ikke bruger maskinen.
- Brug ramper i fuld bredde, når maskinen læses på en anhænger eller lastbil.
- Fastgør maskinen med stropper, kæder, kabler eller reb. Både de forreste og bageste stropper bør føres ned og udad fra maskinen.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Luk for brændstofførslen, inden maskinen opbevares eller transporteres.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller på andre apparater.

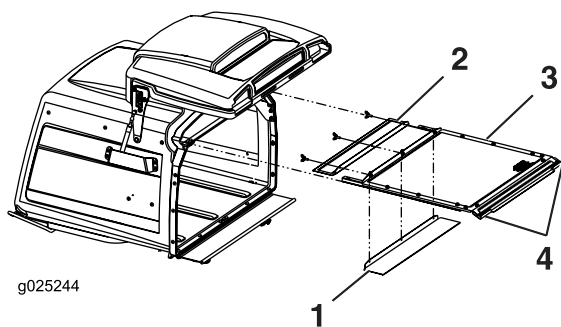
Rydning af tragtbeholderens skærm

Afmonter skærmen ved at løfte kraftigt op i skærmens håndtag ([Figur 27](#)).

Træk skærmen mod bagsiden for at fjerne den. Tap forsigtigt på skærmen for at fjerne snavs, efter behov.

Bemærk: Overdreven ophobning på skærmen kan tilstoppe blæseren.

Bemærk: Under forhold hvor skærmen tilstopper hurtigt, kan du vende og montere det forreste aftagelige skærmpanel under den primære skærm, så luft kan strømme frit fra tragtbeholderen.



Figur 27

- | | |
|--|------------------|
| 1. Den forreste aftagelige skærm kan vendes om og gemmes til våde forhold. | 3. Primære skærm |
| 2. Forreste aftagelige skærm | 4. Håndtag |

Brug af drivhjulets udløsningsventiler

⚠ ADVARSEL

Hænderne kan blive viklet ind i de roterende drivkomponenter under motorskjoldet, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

Sluk motoren, fjern nøglen, og afvent, at alle bevægelige dele standser, før drivhjulets udløsningsventiler berøres.

⚠ ADVARSEL

Motoren og hydrauliske drivenheder kan blive meget varme. Berøring af en varm motor eller hydrauliske drivenheder kan medføre alvorlige forbrændinger.

Afvent, at motoren og de hydrauliske drivenheder er kølet helt ned, før drivhjulets udløsningsventiler berøres.

Drivhjulets udløsningsventiler er placeret øverst i det forreste venstre hjørne af de hydrostatiske pumper.

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtagets aktiveringshåndtag, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Vip sædet op for at få adgang til pumperne.
4. Drej begge udløsningsventiler én omgang mod uret for at udløse drivsystemet.

Bemærk: Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje.

5. Deaktiver parkeringsbremsen, inden maskinen skubbes.

Bemærk: Bugser ikke maskinen.

6. Drej ventilerne med uret for at idriftsætte maskinen.

Bemærk: Overspænd ikke ventilerne.

Transport af maskinen

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbilen er udstyret med alle nødvendige bremses, lys og skilte som foreskrevet af loven. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr eller personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

⚠ ADVARSEL

Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

1. Hvis du bruger en anhænger, skal du fastgøre den til trækkøretøjet og sætte sikkerhedskæderne på.
2. Tilslut om nødvendigt anhængerens bremses.
3. Sæt maskinen op på anhænger eller lastvognen.
4. Sluk for motoren, fjern nøglen, aktiver bremsen, og luk brændstofventilen.
5. Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb ned og udad fra maskinen.

Læsning af maskinen

Vær yderst forsigtig, når du læsser maskinen på eller af en anhænger eller lastbil. Brug en rampe med fuld bredde, der er bredere end maskinen, under udførelsen af denne procedure.

Vigtigt: Hvis en rampe med fuld bredde er ikke tilgængelig, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en rampe med fuld bredde.

Sørg for, at rampen er lang nok til, at vinklen i forhold til jorden ikke overstiger 15 grader. En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperens dele sidder fast, når maskinen bevæger sig fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få maskinen

til at vippe, eller at man mister kontrollen. Hvis du lægger maskinen på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen vender op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel.

Vigtigt: Forsøg ikke at dreje maskinen, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over kanten.

▲ ADVARSEL

Pålæsning af en maskine på en anhænger eller lastbil øger risikoen for vipning og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- **Vær ekstra forsigtig, når maskinen køres på en rampe.**
- **Brug kun en rampe med fuld bredde. Brug ikke individuelle ramper til hver side af maskinen.**
- **Hvis en rampe med fuld bredde er ikke tilgængelig, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en rampe med fuld bredde.**
- **Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.**
- **Undgå pludselig acceleration eller deceleration, når maskinen køres på en rampe, da dette kan forårsage, at man mister herredømmet eller øge risikoen for at vælte.**

Vedligeholdelse

Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 50 timer	<ul style="list-style-type: none">• Skift olie i alle tre gearkassehuse, og påfyld olie efter behov.
Efter de første 100 timer	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller hjullåsemøtrikkernes tilspænding.• Kontroller hjulnavsmøtrikkernes tilspænding.• Kontroller justeringen af parkeringsbremsen.• Udskift hydraulikfilteret og beholderens hydraulikvæske, uanset hvilken væsketype der anvendes.
Hver anvendelse eller dagligt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollér sikkerhedslåsesystemet.• Smør de forreste styrehjulsnav (oftere under støvede eller snavsede forhold).• Kontroller motoroliestanden.• Rengør motorskærmen og olieøleren.• Rengør hydraulikpumperne.• Kontroller skæreknivene.• Rengør plæneklipperens skjold.• Rens maskinen for snavs.
For hver 40 timer	<ul style="list-style-type: none">• Smør drivakslen (oftere under støvede eller snavsede forhold).• Kontroller dæktrykket.• Kontroller remmene for revner og slitage.• Kontroller hydraulikvæskstanden.
For hver 100 timer	<ul style="list-style-type: none">• Smør plæneklipperskjoldets vipbare drejetap (oftere under støvede eller snavsede forhold).• Smør plæneklipperskjoldets trykarmsrør (oftere under støvede eller snavsede forhold).• Kontroller olien i alle tre gearkassehuse, og påfyld olie efter behov.• Skift motorolien (oftere under støvede eller snavsede forhold).• Rengør motorolieøleren.• Kontroller og rengør motorkølerribber og -afskærmninger.
For hver 150 timer	<ul style="list-style-type: none">• Efterse primærfilteret og luftindtagets skærm.
For hver 160 timer	<ul style="list-style-type: none">• Smør bremsegrebets drejeled.• Smør bremsestangens bøsninger og styreforbindelsernes stangender.
For hver 200 timer	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroliefilteret.• Udskiftning af brændstoffilteret (oftere under støvede eller snavsede forhold).
For hver 250 timer	<ul style="list-style-type: none">• Udskift primærluftfilteret (hyppigere under støvede og snavsede forhold).• Kontroller sikkerhedsluftfilteret.• Udskift hydraulikfiltrene og beholderens hydraulikvæske, når der anvendes Mobil® 1-væske (oftere under snavsede eller støvede forhold).
For hver 500 timer	<ul style="list-style-type: none">• Udskift sikkerhedsluftfilteret.• Kontroller tændrøret, og juster gabet.• Kontroller hjullåsemøtrikkernes tilspænding.• Kontroller hjulnavsmøtrikkernes tilspænding.• Juster styrehjulets talejer.• Kontroller justeringen af parkeringsbremsen.• Udskift hydraulikfilteret og beholderens hydraulikvæske, når der anvendes Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikolie (oftere under snavsede eller støvede forhold).
For hver 2000 timer	<ul style="list-style-type: none">• Skift olie i alle tre gearkassehuse, og påfyld olie efter behov.
En gang om måneden	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller batteriet.

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Årlig	<ul style="list-style-type: none"> • Smør de forreste styrehjuls drejeled (oftere under støvede eller snavsede forhold). • Smør det bageste styrehjulsnav (oftere under støvede eller snavsede forhold). • Smør pumperemmens styrearm (oftere under støvede eller snavsede forhold). • Smør kraftsudtagsremmens styrearm (oftere under støvede eller snavsede forhold). • Smør det bageste styrehjuls drejeled (oftere under støvede eller snavsede forhold). • Smør de styrehjulsnav.
Årlig eller før opbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • Maling af beskadigede overflader. • Kontroller alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring.

Vigtigt: Se motorens betjeningsvejledning for at få yderligere oplysninger om vedligeholdelsesprocedurer.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.

Tiltag forud for vedligeholdelse

Vedligeholdelses- og opbevaringssikkerhed

- Før reparation af maskinen skal du gøre følgende:
 - Udkobl drevene.
 - Aktiver parkeringsbremsen.
 - Sluk motoren, og tag nøglen ud.
 - Frakobl tændrørskablet.
- Parker maskinen på en plan flade.
- Fjern græs og andet affald fra klippeenheden, drevene, lydpotterne og motoren for at forhindre brand.
- Tør spildt olie eller brændstof op.
- Lad motoren køle af før opbevaring af maskinen.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstof i nærheden af åben ild, og tøm ikke brændstoftanken indendørs.
- Lad ikke personer, som ikke er uddannet dertil, udføre service på maskinen.
- Brug donkrafte til at understøtte maskinen og/eller komponenter efter behov.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter, hvori der er oplagret energi.
- Frakobl batteriet eller afmonter tændrørskablet, før der foretages nogen form for reparation. Frakobl minus-polen først og plus-polen sidst. Tilslut plus-polen først og minus-polen sidst.
- Vær forsigtig, når du efterser skæreknivene. Pak skærekniv(e) ind, eller bær tykke handsker,

og vær forsigtig, når du efterser den/dem. Skæreknivene må kun udskiftes. De må ikke rettes ud eller svejses.

- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele. Undgå om muligt at foretage justeringer, mens motoren kører.
- Hold alle dele i god driftsmæssig stand og alle beslag tilspændt, ikke mindst knivbefæstelsesboltene. Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
- Gør aldrig noget, der forstyrrer den tilsigtede funktion af en sikkerhedsanordning, og modvirk ikke den beskyttelse, som sikkerhedsanordningen yder. Efterser regelmæssigt, at de fungerer korrekt.
- Brug kun originale Toro-reservedele og tilbehør for at sikre optimal ydelse og sikre, at maskinen fortsat overholder sikkerhedscertificeringen. Reservedele og tilbehør, der er fremstillet af andre producenter, kan være farlige, og brug heraf kan gøre garantien ugyldig.
- Kontroller parkeringsbremsens funktion hyppigt. Udfør justering og eftersyn efter behov.

Smøring

Smøring af maskinen

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt—Smør de forreste styrehjulsnav (oftere under støvede eller snavsede forhold).

For hver 40 timer—Smør drivakslen (oftere under støvede eller snavsede forhold).

For hver 100 timer—Smør plæneklipperskjoldets vipbare drejetap (oftere under støvede eller snavsede forhold).

For hver 100 timer—Smør plæneklipperskjoldets trykarmsrør (oftere under støvede eller snavsede forhold).

Årlig—Smør de forreste styrehjuls drejeled (oftere under støvede eller snavsede forhold).

Årlig—Smør det bageste styrehjulsnav (oftere under støvede eller snavsede forhold).

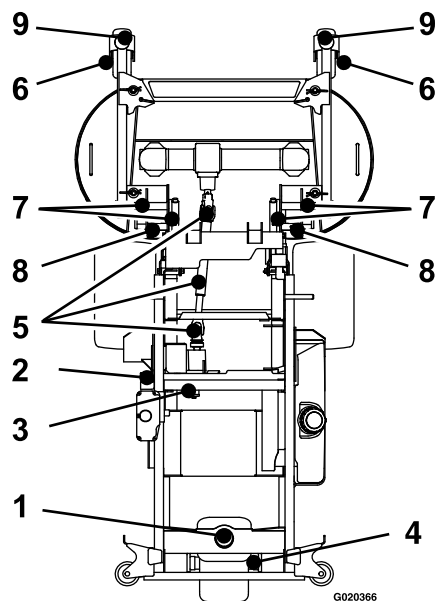
Årlig—Smør pumperemmens styrearm (oftere under støvede eller snavsede forhold).

Årlig—Smør kraftsudtagsremmens styrearm (oftere under støvede eller snavsede forhold).

Årlig—Smør det bageste styrehjuls drejeled (oftere under støvede eller snavsede forhold).

Fedttype: Lithiumfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt

1. Udkobl kraftudtaget, stop maskinen, sluk motoren, tag nøglen ud, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

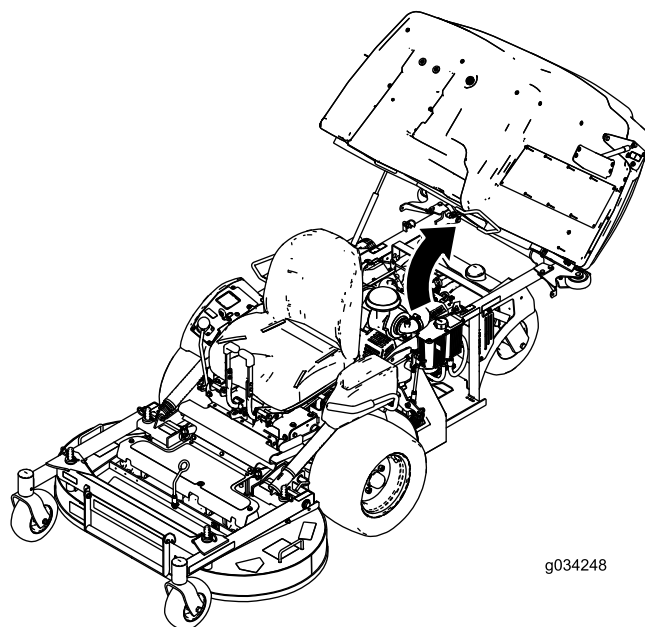


Figur 28

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Bageste styrehjuls drejeled | 6. Forreste styrehjulsnav |
| 2. Kraftsudtagsremmens styrearm | 7. Skjoldets vipbare drejetap |
| 3. Pumperemmens styrearm | 8. Trykarmsrør |
| 4. Bageste styrehjulsnav | 9. Forreste styrehjuls drejeled |
| 5. Drivaksel | |

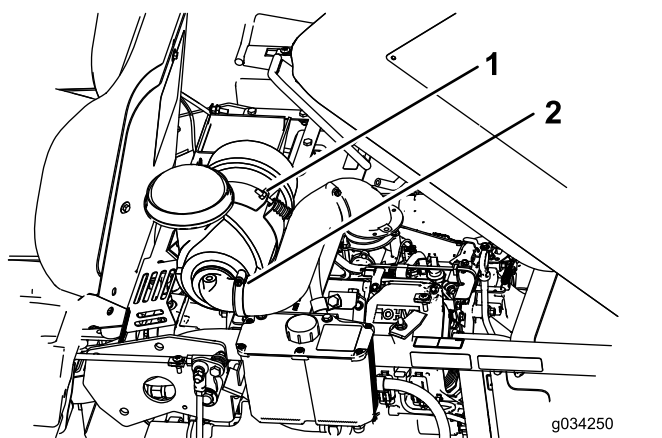
Smøring af pumperemmens styrearm

1. Hæv tragtbeholderen (Figur 29).



Figur 29

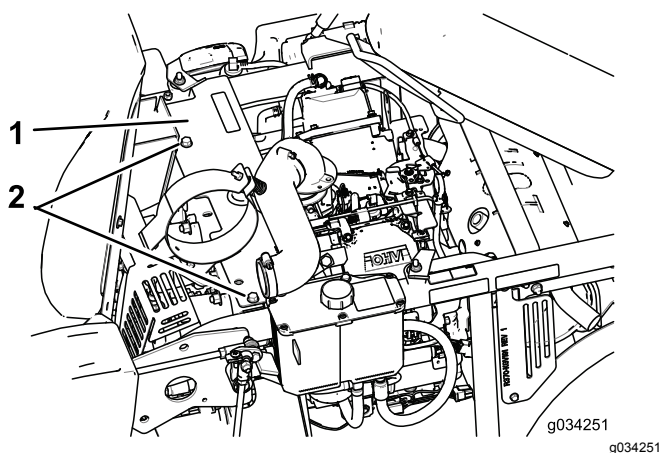
- Løsn den bolt, der holder luftfilteret på plads (Figur 30).
- Løsn klemmen, der holder slangen, og fjern luftfilteret (Figur 30).



Figur 30

- Bolt
- Klemme

- Fjern boltene og pladen under luftfilteret.



Figur 31

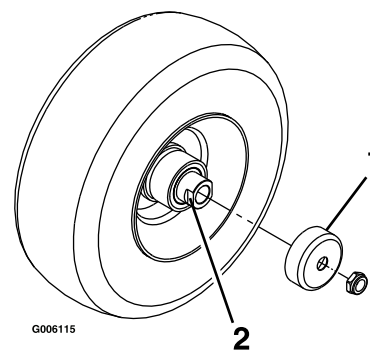
- Plade
- Bolte

- Smør pumperemmens styrearm (Figur 28).
- Monter pladen og luftfilteret.

Smøring af styrehjulnavene

Eftersynsinterval: Årlig

- Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, tag nøglen ud, og aktiver parkeringsbremsen.



Figur 32

- Pakningsafskærmning
- Afstandsmøtrik med nøgleflader

- Afmonter styrehjulet fra styrehjulsgaflerne
- Fjern pakningsafskærmningerne fra hjulnavet.
- Fjern en afstandsbøsning fra akselenheden i styrehjulet.

Bemærk: Der er påført gevindlåseklæbemiddel for at låse afstandsmøtrikkerne til akslen.

- Fjern akslen (mens den anden afstandsmøtrik stadig er monteret på den) fra hjulsamlingen.
- Lirk pakningerne ud, efterse lejerne for slid og beskadigelse, og udskift dem om nødvendigt.
- Pak lejerne med universalfedt.
- Sæt ét leje og én ny pakning i hjulet.

Bemærk: Udskift forseglingerne.

- Hvis begge afstandsmøtrikker er blevet fjernet (eller brækket løs) fra akselenheden, skal der påføres et gevindklæbelåsemiddel til en afstandsmøtrik, der derefter skrues på akslen med nøglefladerne udad.

Bemærk: Skru ikke afstandsmøtrikken hele vejen ned på akslen. Efterlad et mellemrum på cirka 3 mm fra afstandsmøtrikkens udvendige overflade til enden af akslen inde i møtrikken.

- Sæt den samlede møtrik og aksel i hjulet på siden med den ny pakning og lejet.
- Med den åbne side af hjulet opad fyldes det indvendige område af hjulet rundt om akslen med universalfedt.
- Sæt det andet leje og den ny pakning i hjulet.
- Påfør gevindlåseklæbemiddel på den anden afstandsmøtrik, og skru den på akslen med nøglefladerne udad.
- Tilspænd møtrikken med et moment på 8–9 N·m, løsn møtrikken, og tilspænd den derefter til 2–3 N·m.

Bemærk: Sørg for, at akslen ikke rager ud over møtrikkerne.

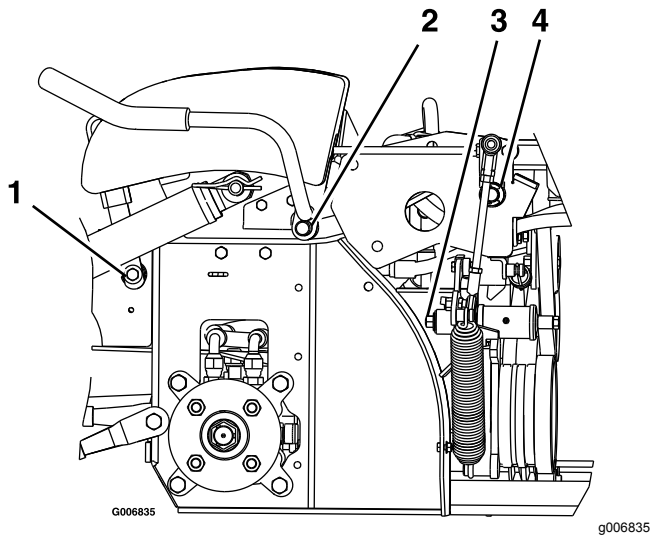
15. Sæt pakningsafskærmningerne over hjulnavet, og sæt hjulet i styrehjulsgaflen.
16. Sæt styrehjulsbolten på, og spænd møtrikken helt.

Vigtigt: Efterse lejusteringen ofte for at forhindre skader på pakninger og lejer. Drej styrehjulsdækket. Dækket må ikke dreje frit (i mere end 1-2 omgange) eller have sidelæns spil. Hvis hjulet drejer frit, skal afstandsmøtrikkens tilspændingsmoment justeres, indtil der opstår en anelse modstand. Påfør endnu et lag gevindlæseklæbemiddel.

Smøring af bremsegrebets drejeled

Eftersynsinterval: For hver 160 timer

1. Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, tag nøglen ud, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Smør bronzebøsningerne på bremsegrebets drejeled med et smøremiddel af spraytypen eller med en let olie (Figur 33).



Figur 33

Maskinens venstre side er vist

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Bremsegrebets drejeled | 3. Fjederarmens drejeled |
| 2. Kraftudtagsgrebets drejeled | 4. Vippeled |

Smøring af bremsestangens bøsninger og styreforbindelsernes stangender

Eftersynsinterval: For hver 160 timer

1. Sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset, tag nøglen ud, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Lås sædelåsen op, og vip sædet op. Se [Løsning af sædet \(side 24\)](#).
3. Smør bronzebøsningerne i hver ende af bremsestangens aksel med et smøremiddel af spraytypen eller med en let olie.

Bemærk: Bøsningerne er placeret på indersiden af flangelejerne.

4. Smør hver ende af begge styreforbindelsers stænger med et spraysmøremiddel eller med en let olie.

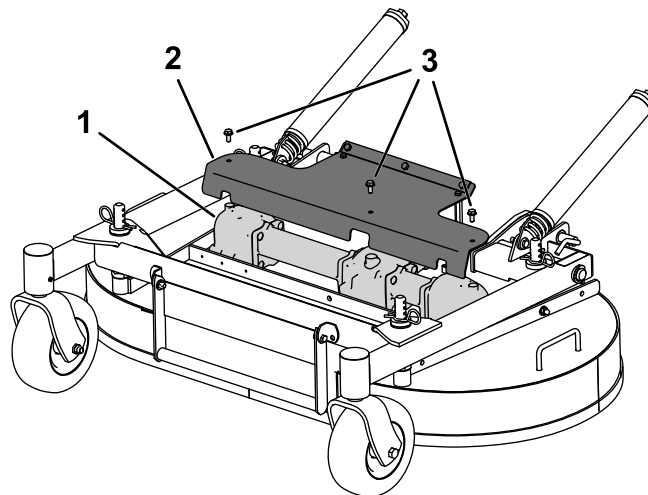
Skift af gearkasseolie

Eftersynsinterval: Efter de første 50 timer—Skift olie i alle tre gearkassehuse, og påfyld olie efter behov.

For hver 100 timer—Kontroller olien i alle tre gearkassehuse, og påfyld olie efter behov.

For hver 2000 timer—Skift olie i alle tre gearkassehuse, og påfyld olie efter behov.

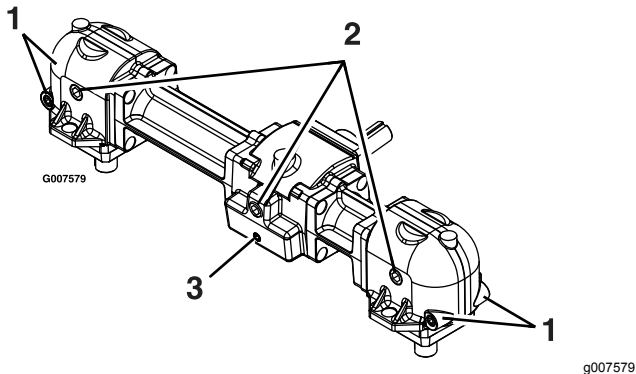
1. Parker maskinen på en plan overflade.
2. Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, tag nøglen ud, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Fjern afskærmningen for at få adgang til gearkassen (Figur 34)



Figur 34

g209995

4. Fjern skæreknivene, der er fastgjort til gearkassen. Se [Afmontering af skæreknivene \(side 57\)](#).
5. Fjern gearkassen og drivakslen fra plæneklipperskjoldet. Gem bolte og møtrikker til senere brug.
6. Fjern den store olieaftappingsprop foran på hver af de tre gearkassesektioner, og dræn olien ([Figur 35](#)).



Figur 35

- | | |
|--|--|
| 1. Små magnetpropper (forreste og bageste) | 3. Lille magnetisk prop (kun forreste) |
| 2. Stor olieaftappings-/påfyldningsprop | |

7. Fjern de små magnetiske propper, og tør eventuelt ophobet materiale af propperne.
8. Påfør et Teflon®-forseglingsmiddel på alle små magnetiske propper, og monter dem i gearkassen.
9. Monter gearkassen og drivakslen på plæneklipperskjoldet.
10. Fyld gearkassen med Mobil® SHC (syntetisk) 75W-90 gearolie, indtil væsken er i niveau med olieaftappings-/påfyldningsproppen.

Bemærk: Hver af gearkassens sektioner skal fyldes separat.

Bemærk: Hold plæneklipperskjoldet plant med jorden under påfyldning af gearkassen med olie. Fyld ikke gearkassen med plæneklipperskjoldet hævet i servicepositionen.

11. Påfør et Teflon-forseglingsmiddel på tre store oliepropper, og monter dem i gearkassen.

Motorvedligeholdelse

⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflader kan forårsage personskade.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra lydporten og andre varme overflader.

Motorsikkerhed

Sluk motoren, før du kontrollerer oliestanden eller hælder olie i krumtaphuset.

Serviceeftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval: For hver 150 timer

For hver 250 timer—Udskift primærluftfilteret (hyppigere under støvede og snavsede forhold).

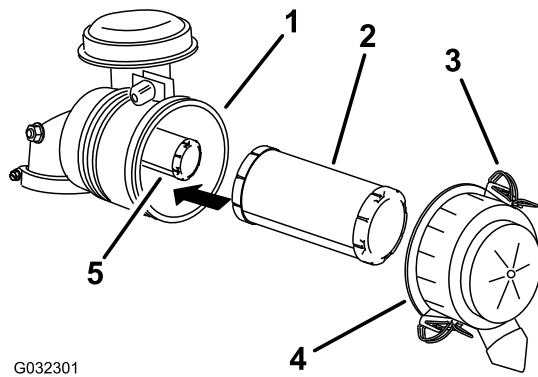
For hver 250 timer—Kontroller sikkerhedsluftfilteret.

For hver 500 timer—Udskift sikkerhedsluftfilteret.

Bemærk: Kontroller filtrene hyppigere, hvis maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af filtrene

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag), flyt bevægelsehåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sluk motoren, tag nøglen ud, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Åbn låsene på luftfilteret, og træk luftfilterdækslet af luftfilterhuset ([Figur 36](#)).



G032301

g032301

Figur 36

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Luftfilterhus | 4. Luftfilterdæksel |
| 2. Primærfilter | 5. Sikkerhedsfilter |
| 3. Lås | |

4. Rens luftfilterdækslet indvendigt med trykluft.
5. Skub forsigtigt primærfilteret ud af luftfilterhuset (Figur 36).

Bemærk: Undgå at ramme husets side med filteret.

6. Fjern kun sikkerhedsfilteret, hvis du har til hensigt at udskifte det.

Vigtigt: Forsøg ikke at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskadigt, er primærfilteret beskadiget. Udskift begge filtre.

7. Efterse primærfilteret for skader ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side.

Bemærk: Huller i filteret ses som lyse pletter. Hvis filteret er beskadiget, skal det kasseres.

Serviceeftersyn af primærfilteret

- Hvis primærfilteret er beskadigt, bøjet eller beskadiget, skal det udskiftes.
- Rengør ikke primærfilteret.

Serviceeftersyn af sikkerhedsfilteret

Udskift sikkerhedsfilteret i stedet for at rense det.

Vigtigt: Forsøg ikke at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskadigt, er primærfilteret beskadiget. Udskift begge filtre.

Montering af filtrene

Vigtigt: For at undgå motorskade skal begge luftfiltre og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.

1. Hvis der installeres nye filtre, skal hvert filter kontrolleres for beskadigelse opstået under forsendelsen.

Bemærk: Benyt ikke et beskadiget filter.

2. Hvis du skal udskifte sikkerhedsfilteret, skal du forsigtigt skyde det ind i filterhuset (Figur 36).
3. Skub forsigtigt primærfilteret over sikkerhedsfilteret (Figur 36).

Bemærk: Sørg for, at primærfilteret er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det installeres.

Vigtigt: Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.

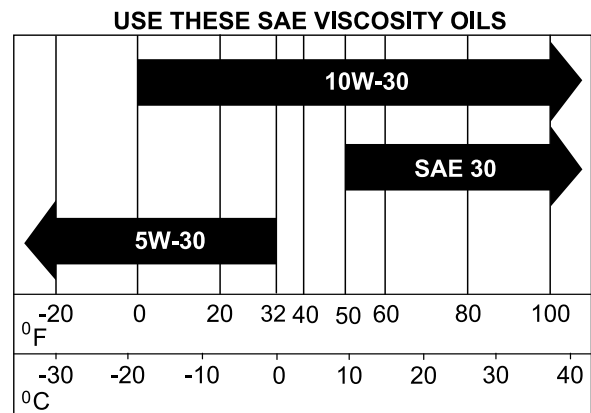
4. Installer luftfilterdækslet med den side opad, der er mærket **Op**, og fastgør låsene (Figur 36).

Serviceeftersyn af motorolien

Olietype: selvrensende olie (API serviceklasse SJ eller højere)

Oliekapacitet: med et filterskift, 1,8 l; uden filterskift, 1,6 l

Viskositet: Se nedenstående tabel.



G032626

g032626

Figur 37

Kontrol af motoroliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

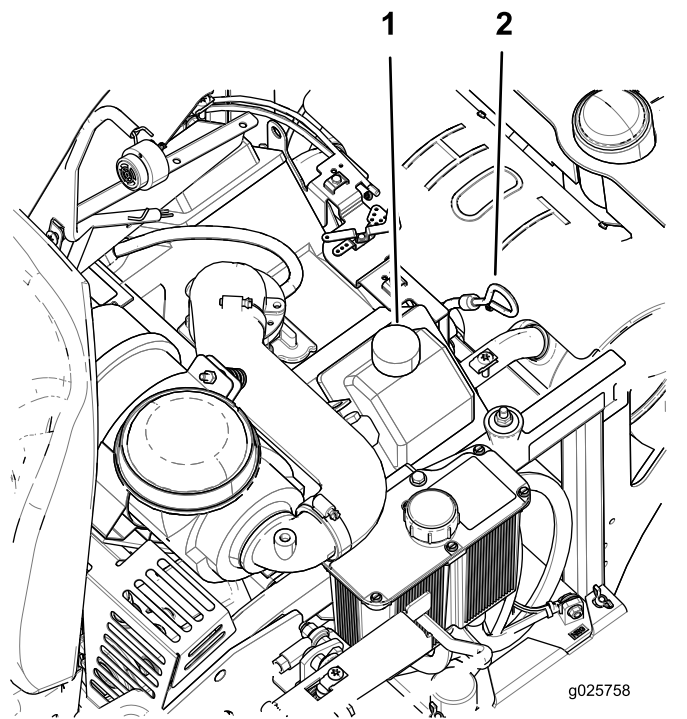
Bemærk: Kontroller olien, mens motoren er kold.

Vigtigt: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren. Lad ikke motoren køre med olien under mærket **Low** (lav), da dette kan beskadige motoren.

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til **NEUTRAL** position for at standse maskinen.

2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Lad motoren køle af.
4. Hæv tragten
5. Rengør området omkring målepinden (Figur 38).
6. Fjern målepinden, og tør olien af.
7. Isæt målepinden, og skub den hele vejen ned i røret.
8. Tag målepinden ud, og kontroller oliestanden på målepinden.
9. Hvis oliestanden er lav, skal du tørre området omkring oliepåfyldningsdækslet af, fjerne dækslet og fylde op til mærket **full** (fuld) på målepinden (Figur 38).

Vigtigt: Lad ikke motoren køre, når oliestanden er under mærket **low** (lav) eller **add** (påfyld) på målepinden eller over mærket **full** (fuld).



Figur 38

1. Oliepåfyldningsdæksel
2. Oliepind

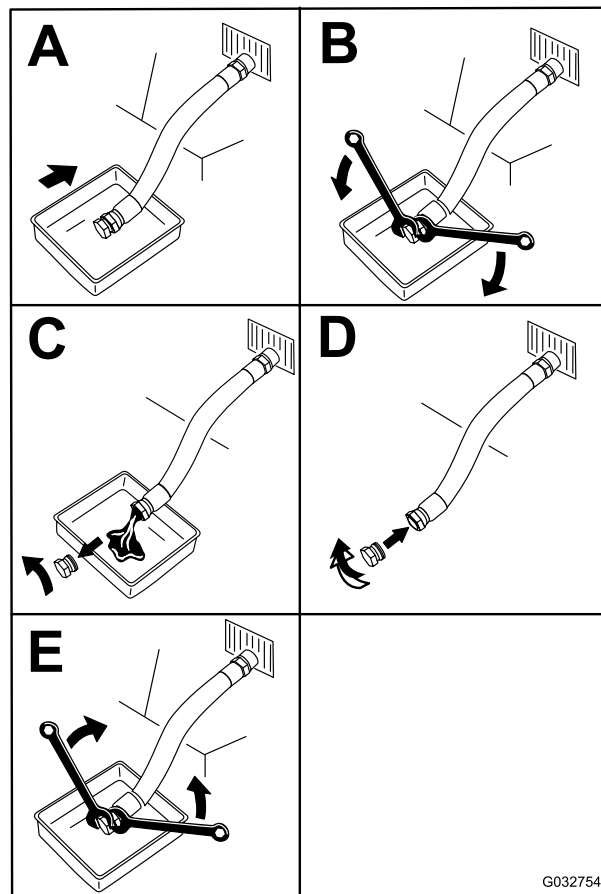
Skift af motorolien

Eftersynsinterval: For hver 100 timer (ofte under støvede eller snavsede forhold).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.

1. Parker maskinen, så bagenden er placeret lidt lavere end forenden, så al olien drænes.

2. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til **NEUTRAL** position for at standse maskinen.
3. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.



Figur 39

4. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne olie i påfyldningsrøret, og tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til mærket **Full** (fuld) på målepinden (Figur 38).
5. Start motoren, og kør til et plant område. Kontroller oliestanden igen (Figur 38).
6. Påfyld evt. olie til mærket **full** (fuld) på målepinden.

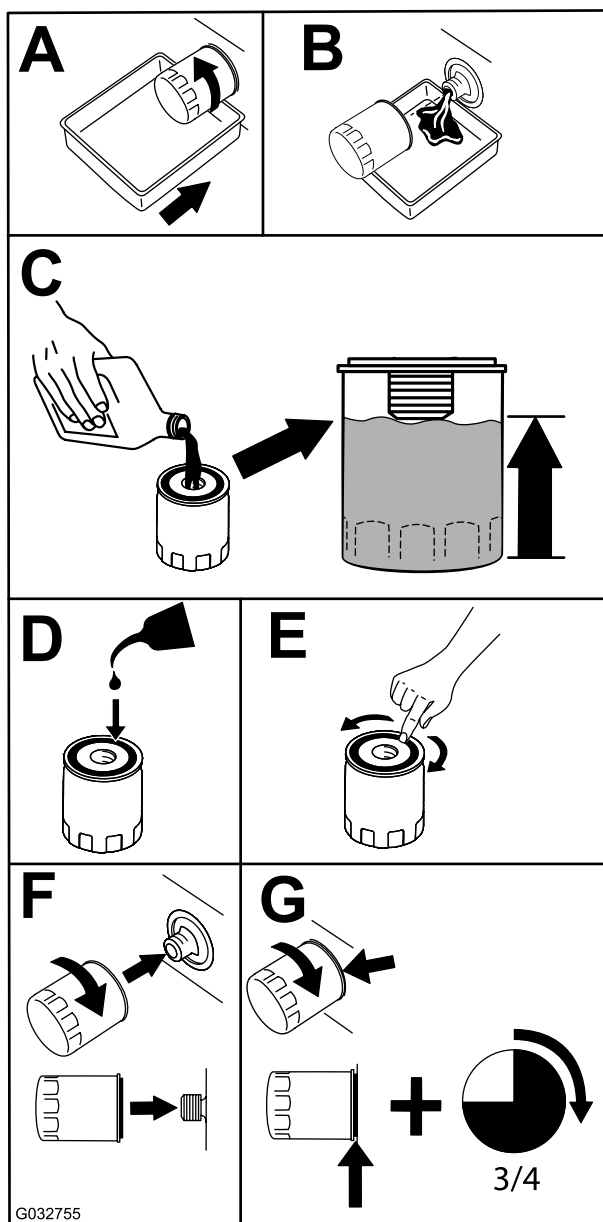
Skift af motoroliefilteret

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Bemærk: Skift motoroliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien fra motoren. Se anvisning under [Skift af motorolien \(side 36\)](#).
2. Skift motoroliefilteret (Figur 40).

Bemærk: Vent i to minutter, indtil den nye olie er absorberet af det nye filtermateriale.



Figur 40

Bemærk: Sørg for, at oliefilterpakningen berører motoren, og drej derefter en ekstra 3/4 omgang.

3. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se anvisning under [Skift af motorolien \(side 36\)](#).

Serviceeftersyn af tændrørene

Eftersynsinterval: For hver 500 timer—Kontroller tændrøret, og juster gabet.

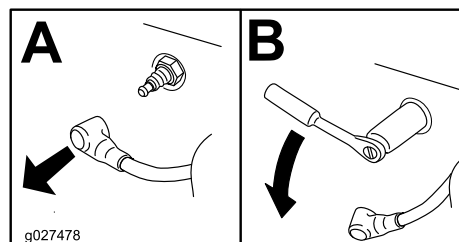
Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrørene monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt nye tændrør.

Type: Champion® RC12YC eller tilsvarende

Gnistgab: 0,76 mm

Afmontering af tændrørene

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Afmonter tændrørene.



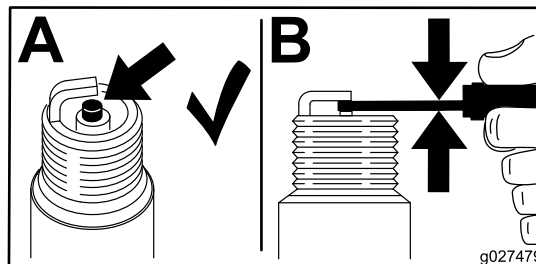
Figur 41

Kontrol af tændrørene

Vigtigt: Udskift tændrørene, når de har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm, revner eller genbrug er tvivlsomt.

Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luffilteret er snavset.

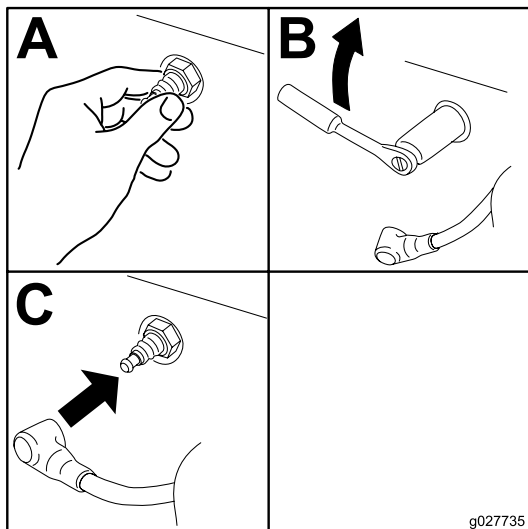
Indstil gnistgabets til 0,76 mm.



Figur 42

Montering af tændrørene

Tilspænd tændrørene med et moment på 24,4 til 29,8 N·m.



Figur 43

g027735

Vedligeholdelse af brændstofsyst \ddot{a} m

⚠ ADVARSEL

Brændstofsyst \ddot{a} mets komponenter er under højt tryk. Brug af forkerte komponenter kan medføre defekter i systemet, brændstoflækage og risiko for eksplosion.

Brug kun godkendte brændstofslinger og brændstoffiltre.

Udskiftning af brændstoffiltre

Eftersynsinterval: For hver 200 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først) (ofte under støvede eller snavsede forhold).

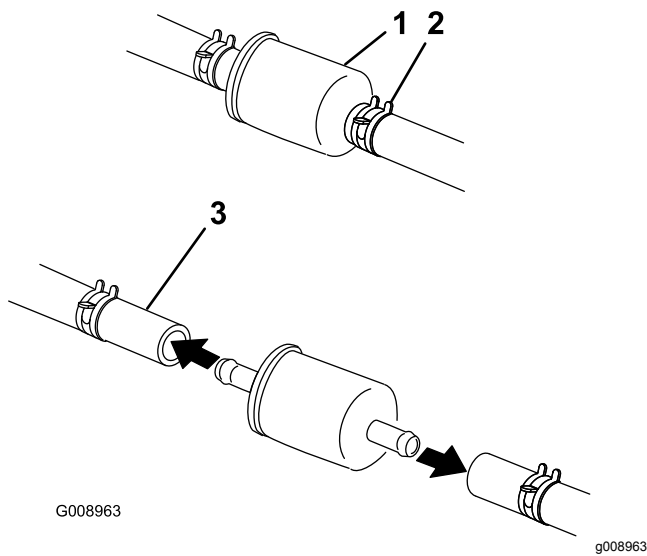
Brændstoffilteret er placeret i nærheden af motoren foran eller bag på motoren.

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Vent, mens maskinen afkøler.
4. Klem slangen på brændstoftankens side af brændstoffilteret.
5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (Figur 44).

Vedligeholdelse af elektrisk system

Elektrisk system – Sikkerhed

- Frakobl batteriet, før maskinen repareres. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Oplad batterier på et åbent sted med god ventilation, væk fra gnister og åben ild. Træk stikket til opladeren ud af stikkontakten, før du slutter den til eller kobler den fra batteriet. Brug beskyttelsesdragt og isoleret værktøj.



Figur 44

1. Brændstoffilter
2. Slangeklemme
3. Brændstofrør

6. Fjern filteret fra brændstofrørene.
7. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (Figur 44).

Bemærk: Monter brændstofslangerne, og fastgør dem med plastikbånd på samme måde, som de oprindeligt var monteret fra fabrikken, så brændstofslangen holdes væk fra de komponenter, der kan forårsage brændstofslangeskader.

Serviceeftersyn af brændstoftanken

Forsøg ikke at tømme brændstoftanken. Sørg for, at en autoriseret serviceforhandler tømmer brændstoftanken.

ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler, -klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger: kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Serviceeftersyn af batteriet

Eftersynsinterval: En gang om måneden

⚠ FARE

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, der er dødbringende, hvis det indtages, og som forårsager alvorlige forbrændinger.

Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.

Afmontering af batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

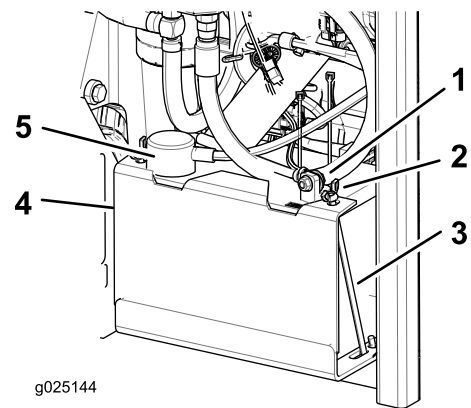
- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.

⚠ ADVARSEL

Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Frakobl altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- Tilslut altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel igen.

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Afbryd batteriets minuskabel (sort) fra batteriets (sorte)(-) minuspol (Figur 45).
4. Skub den røde klemme af batteriets (røde) pluspol, og fjern batteriets (røde)(+) pluskabel (Figur 45).
5. Afmonter vingemøtrikkerne, der fastholder J-krogene (Figur 45).
6. Fjern spændestykket (Figur 45).
7. Fjern batteriet.



g025144

g025144

Figur 45

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Batteriets (sorte) minuskabel. | 4. Klemme |
| 2. Vingemøtrik | 5. Batteriets (røde) pluskabel |
| 3. J-formet krog | |

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polerne vender væk fra hydrauliktanken (Figur 45).
2. Slut batteriets (røde) pluskabel til batteriets pluspol (+).
3. Tilslut batteriets (sorte) minuskabel og jordledningen til batteriets minuspol (-).
4. Fastgør kablerne med 2 bolte, 2 spændeskiver og 2 låsemøtrikker (Figur 45).
5. Før den røde klemme over på batteriets (røde) pluspol.
6. Monter spændestykket, og fastgør det med vingemøtrikkerne og J-krogene (Figur 45).

Opladning af batteriet

⚠ ADVARSEL

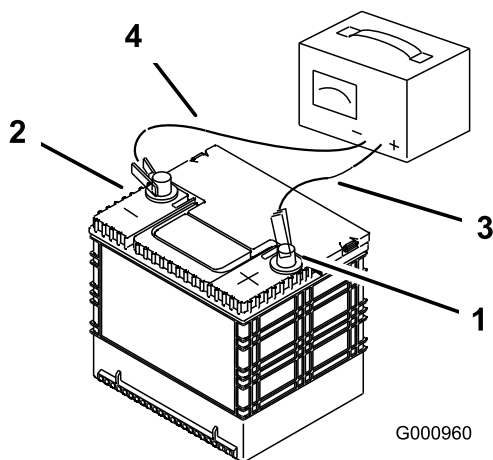
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0 °C.

1. Oplad batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A eller 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 46).
3. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se [Montering af batteriet \(side 40\)](#).

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.



Figur 46

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

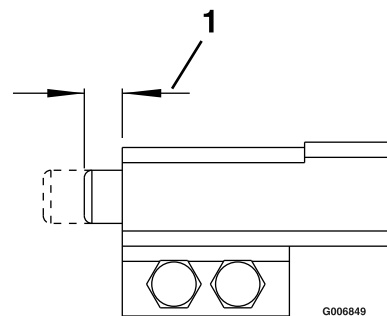
Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal du dog kontrollere komponenten og kredsløbet for fejl eller kortslutning.

1. Sikringerne er placeret i højre side bag sædet.
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud og fjerne den.
3. Isæt en ny sikring.

Justering af sikkerheds-kontakterne

Juster alle sikkerhedskontakter, så stemplet rækker 4,8 mm til 6,4 mm ud fra kontaktens hus, når stemplet komprimeres (Figur 47).



Figur 47

1. 4,8 til 6,4 mm

Chokstart af maskinen

1. Kontrollér batteripolerne for rust og fjern rust efter behov før start med startkabler. Sørg for, at tilslutningerne er tilspændte.

⚠ FORSIGTIG

Rust eller løse forbindelser kan medføre uønskede elektriske spændingsspidser når som helst under start med startkabler.

Forsøg ikke at starte maskinen med startkabler, hvis batteripolerne er løse eller rustne. Dette kan føre til maskin- eller EFI-skade.

⚠ FARE

Forsøg på at chokstarte et svagt batteri, der er revnet eller frosset, eller som har en lav elektrolytstand eller en åben/afkortet battericelle, kan medføre en eksplosion med alvorlige personskader til følge.

Start ikke med startkabler, hvis disse forhold er til stede.

2. Sørg for, at startbatteriet er et fuldt opladet syrebatteri af god kvalitet på mindst 12,6 volt.

Bemærk: Brug korrekt dimensionerede startkabler med korte længder for at reducere spændingsfaldet mellem systemerne. Sørg for, at kablerne er farvekodet eller mærket med den korrekte polaritet.

⚠ FORSIGTIG

Forkert tilslutning af startkablerne (forkert polaritet) kan påføre umiddelbar skade på EFI-systemet.

Kontroller batteripolernes polaritet samt startkablets polaritet, når batterierne tilsluttes.

⚠ ADVARSEL

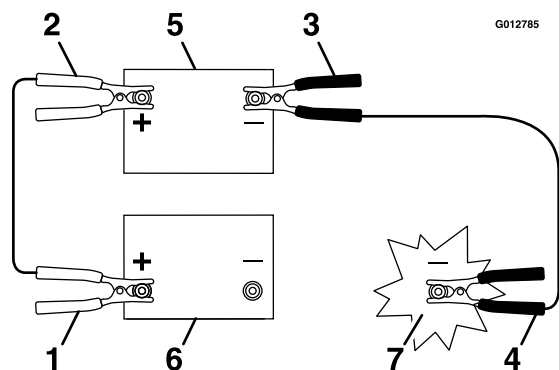
Batterier indeholder syre og genererer eksplosive gasser.

- Beskyt altid dine øjne og dit ansigt mod batterierne.
- Læn dig ikke ind over batterierne.

Bemærk: Sørg for, at ventilationshætterne er stramme og plane. Placer en fugtig klud, hvis en

sådan forefindes, over evt. ventilationshætter på begge batterier. Kontroller desuden, at maskinerne ikke er i berøring med hinanden, og at begge elektriske systemer er slukket og har samme nominelle systemspænding. Disse anvisninger gælder kun negativt jodede systemer.

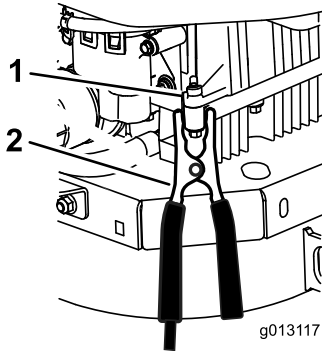
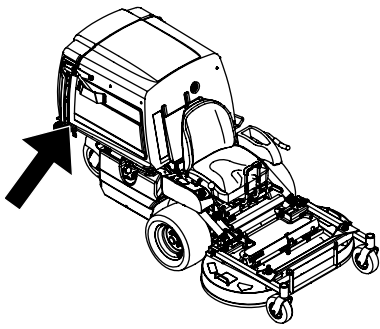
3. Tilslut pluskablet (+) til pluspolen (+) på det afladene batteri, der er forbundet med startmotoren eller magnetventilen som vist i [Figur 48](#).



Figur 48

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Pluskablet (+) på afladet batteri | 5. Startbatteri |
| 2. Pluskablet (+) på startbatteri | 6. Afladet batteri |
| 3. Minuskablet (-) på startbatteri | 7. Motorblok |
| 4. Minuskablet (-) på motorblokken | |

4. Slut den anden ende af pluskablet til pluspolen på startbatteriet.
5. Slut det sorte minuskablet (-) til den anden pol (minus) på startbatteriet.
6. Foretag den sidste tilslutning på motorblokken på den afbrudte maskine (IKKE på batteriets minuspol) væk fra batteriet, og trød tilbage ([Figur 49](#)).



Figur 49

1. Motorblok (under motorhjælmen)
2. Minuskabel (-)

7. Start maskinen, og fjern kablerne i omvendt rækkefølge i forhold til ved tilslutningen (frakobl først minuskablet fra motorblokken).

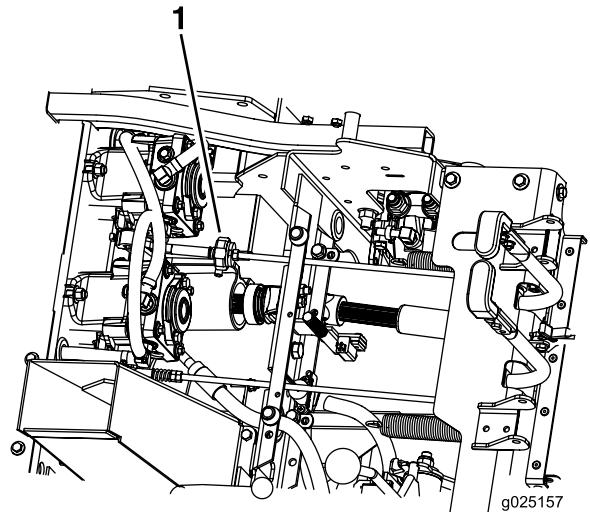
Vedligeholdelse af drivsystem

Justering af sporingen

Bemærk: Sporingsgrebet er placeret under sædet.

Bemærk: Drej på denne knap for at finjustere, så maskinen sporer lige med kontrolhåndtagene i den fulde fremadgående position.

1. Kør med 3/4 hastighed i mindst 5 minutter for at bringe hydraulikvæsken op på driftstemperaturen. Stop maskinen, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Vip sædet fremad for at få adgang til sporingsgrebet.
4. Drej grebet mod højre for at dreje til højre, og drej det mod venstre for at dreje til venstre.
5. Juster i intervaller på 1/8 omgang, indtil maskinen sporer lige.
6. Kontroller og sørg for, at maskinen ikke kryber i neutral, mens parkeringsbremserne er udkoblede (Figur 50).



Figur 50

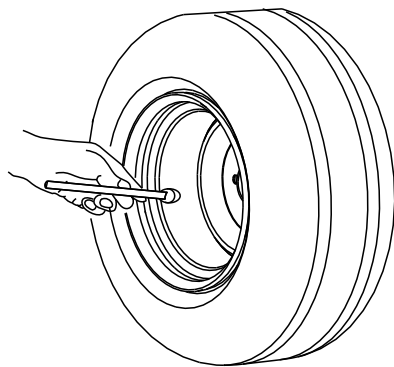
1. Sporingsgreb

Kontrol af dæktrykket

Eftersynsinterval: For hver 40 timer

Oprethold et lufttryk i bagdækkene på 103 kPa (15 psi). Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde opnås den mest præcise trykmåling.

Bemærk: Fordækkene er halv-pneumatiske dæk, som ikke kræver vedligeholdelse af dæktrykket.



G001055

Figur 51

g001055

Bemærk: Benyt ikke nogen type af dækbelægning eller skumfyldmateriale på dækkene.

Kontrol af hjullåsemøtrikkerne

Eftersynsinterval: Efter de første 100 timer

For hver 500 timer

Kontroller og tilspænd hjullåsemøtrikkerne med et moment på 122 til 129 N·m.

Kontrol af hjulnavets møtrikker

Eftersynsinterval: Efter de første 100 timer

For hver 500 timer

Kontroller og sørg for, at møtrikken med udskæring er tilspændt med et moment på 373 til 475 N·m.

Justering af styrehjulets tapejer

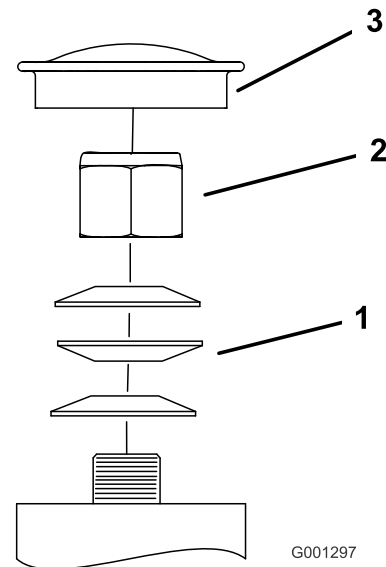
Eftersynsinterval: For hver 500 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (Figur 52 og Figur 53).
4. Spænd låsemøtrikken, indtil fjederskiverne er flade, og skru derefter 1/4 omgang ud for at

indstille forspændingen på lejerne korrekt (Figur 52 og Figur 53).

Vigtigt: Sørg for, at fjederskiverne er monteret korrekt som vist i Figur 52 og Figur 53.

5. Monter støvdækslet.



G001297

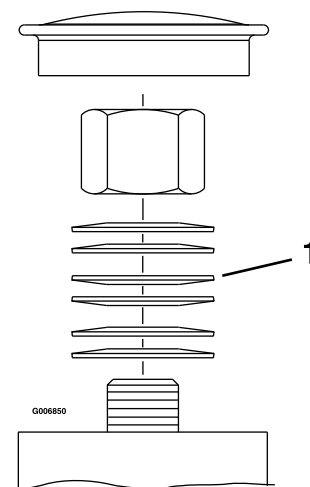
Figur 52

Forreste styrehjul

g001297

1. Fjederskiver
2. Låsemøtrik

3. Støvhætte



G006850

Figur 53

Bageste styrehjul

g006850

1. Fjederskiver

Vedligeholdelse af kølesystem

Rengøring af motorskærm og motoroliekøler

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Fjern eventuel ophobning af græs, snavs eller andet affald fra oliekoeleren.

Før hver idriftsættelse skal eventuelt ophobet græs, snavs eller andet affald fjernes fra motorgitteret. Dette sikrer tilstrækkelig køling og korrekt motoromdrejningstal, hvilket mindsker risikoen for overophedning og mekanisk beskadigelse af motoren.

Serviceeftersyn af motoroliekoeleren

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Afmonter brændstoftankens monteringsmøtrikker, og sving brændstoftanken ud.
4. Hold oliekoeleren fri for snavs ved at rengøre ribberne med en børste.
5. Sving brændstoftanken ind, og fastgør den med monteringsmøtrikkerne.
6. Skru monteringsmøtrikkerne ud med 1/2 omgang for at tage højde for tankens udvidelse.

Rengøring af motorkølerribber og -afskærmninger

Eftersynsinterval: For hver 100 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Afmonter luftindtagsskærmen og ventilatorhuset.
4. Fjern snavs og græs fra motordelene.
5. Monter luftindtagsskærmen og ventilatorhuset.

Kontrol og rengøring af hydraulikpumperne

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Hæv sædet.
4. Fjern snavs og græs fra hydraulikpumperne.
5. Sænk sædet.

Vedligeholdelse af bremses

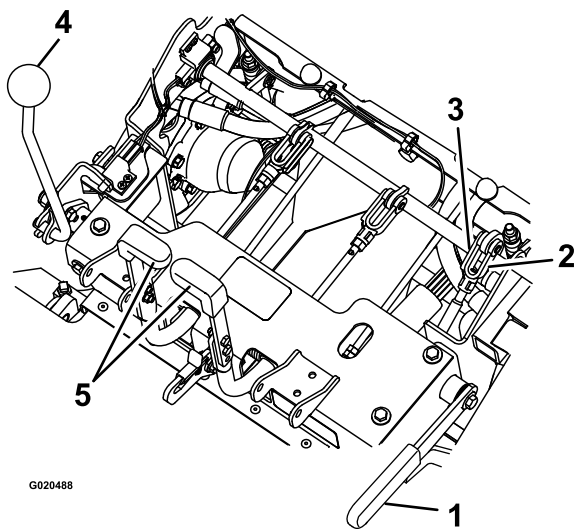
Justering af parkeringsbremsen

Eftersynsinterval: Efter de første 100 timer

For hver 500 timer derefter

Sørg for, at bremsen er justeret korrekt. Følg denne procedure, når du fjerner eller udskifter en bremsekomponent.

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Deaktiver parkeringsbremsen.
4. Vip sædet fremad.
5. Kontroller og sørg for, at der ikke er slør mellem parkeringsbremsens håndtag og ledforbindelsen.
6. Hvis en justering er nødvendig, skal du fjerne gaffelbolten og dreje forbindelsen mod uret for at forlænge den eller med uret for at afkorte den.



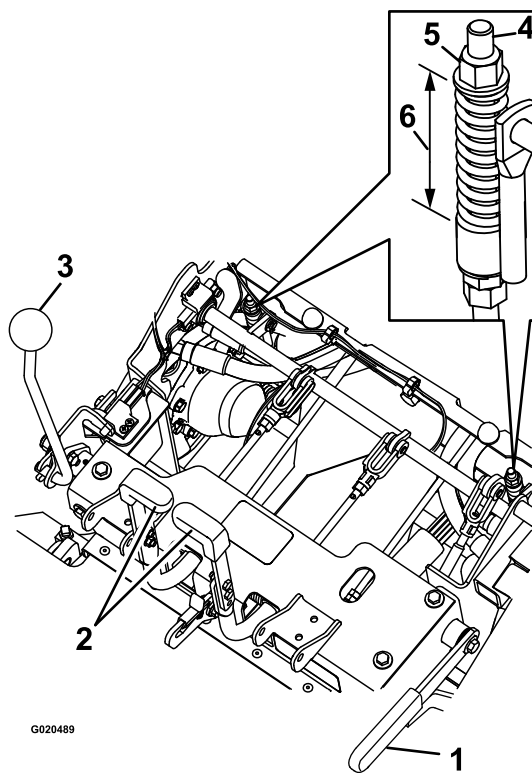
Figur 54

1. Parkeringsbremse
2. Drej gafflen
3. Gaffelbolt
4. Hastighedskontrolhåndtag
5. Styregreb

7. Mål fjederens sammentrykkede længde på begge lodrette fjederenheder.

Bemærk: Fjederen bør måle mellem 6 til 7 cm. Om nødvendigt skal du justere møtrikken øverst

på den lodrette fjederenhed for at opnå denne afstand.

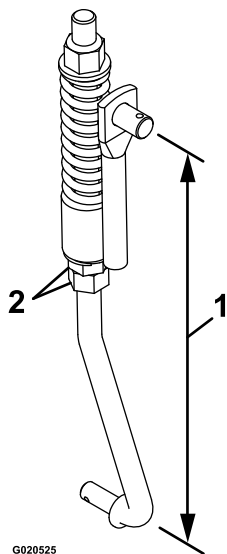


Figur 55

1. Parkeringsbremse
2. Styregreb
3. Hastighedskontrolhåndtag
4. Lodret fjederenhed
5. Møtrik
6. 6 til 7 cm

8. Juster ledforbindelsens længde med de to møtrikker i bunden af den lodrette fjederenhed (Figur 56).

Bemærk: Ledforbindelsen bør måle 22,7 til 23,3 cm.



Figur 56

1. 22,7 til 23,3 cm 2. Møtrikker

9. Indkobl og udkobl bremserne for at kontrollere for korrekt indkobling og udkobling. Juster om nødvendigt.

Bemærk: Når bremserne er udkoblet, skal der være lidt til ingen frigang i bremseleddet uden modstand i bremserne.

Vedligeholdelse af remme

Eftersyn af remmene

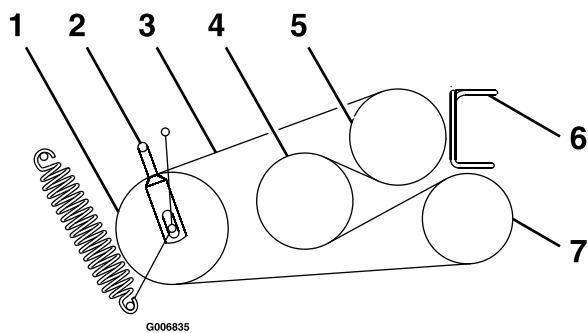
Eftersynsinterval: For hver 40 timer

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Vip tragtkholderen op, og kontroller pumpens og kraftudtagets drivremme for slid, revner eller kontaminering.

Bemærk: Remmene er fjederspændte, og justering er ikke nødvendig, medmindre remmene udskiftes.

Udskiftning af kraftudtagsremmene

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Når motoren er slukket, skal du indkoble kraftudtagets aktiveringshåndtag og fjerne låseclipsen og gaffelbolten i bunden af kraftudtagets bremsebånd.
4. Drej bremsebåndet opad og fri af remmene og remtrækket.
5. Udkobl kraftudtaget.
6. Løsn remstyrene **A** og **B** (Figur 57).
7. Afmonter remmene.
8. Før de nye remme op på remskiverne som vist i Figur 57.

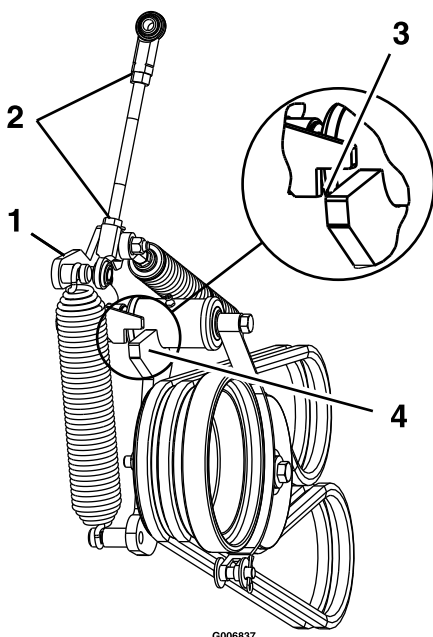


Figur 57

g006836

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Styrearm | 5. Motor |
| 2. Remstyr B | 6. Remstyr A |
| 3. Kraftudtagsrem | 7. Blæser |
| 4. Mellemaksel | |

9. Indkobl kraftudtaget.
10. Drej bremsebåndet ned til den oprindelige position.
11. Monter gaffelbolten og låseclipsen for at fastgøre bremsebåndet.
12. Indkobl kraftudtaget.
13. Løsn kontramøtrikkerne, og juster forbindelsen, indtil toppen af styrearmen flugter med bunden af hakket på spændearmen, som vist i [Figur 58](#).



Figur 58

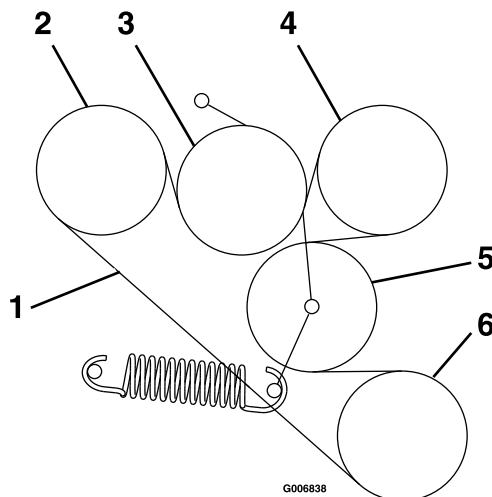
g006837

1. Spændearm
2. Løsn kontramøtrikkerne.
3. Når kraftudtaget er indkoblet, skal du rette toppen af styrearmen ind efter bunden af hakket på spændearmen, som vist.
4. Styrearm

14. Stram kontramøtrikkerne, og udkobl kraftudtaget.
15. Indkobl kraftudtagetets aktiveringshåndtag, og kontroller justeringen.
16. Kontroller og juster remstyrene, som angivet i [Justering af remstyrene \(side 48\)](#).

Udskiftning af pumpedrivremmen

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Fjern kraftudtagetets remme. Se [Udskiftning af kraftudtagsremmene \(side 47\)](#).
4. Træk i styrefjederen, eller fjern fjederen for at tage spændingen af pumpens drivrem.
5. Fjern den gamle rem.
6. Før den nye rem op på remskiverne som vist på den mærkat, der er placeret på bagsiden af den venstre drevafskærmning ([Figur 59](#)).



Figur 59

g006838

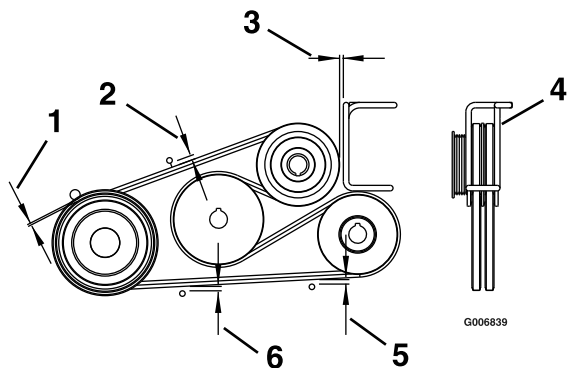
- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Pumpedrivrem | 4. Pumpe |
| 2. Pumpe | 5. Styrearm |
| 3. Styrearm | 6. Motor |

7. Monter kraftudtagetets remme. Se [Udskiftning af kraftudtagsremmene \(side 47\)](#).

Justering af remstyrene

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.

2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Indkobl kraftudtagets aktiveringshåndtag, når motoren er slukket.
4. Juster remstyrene som vist i **Figur 60**.



Figur 60

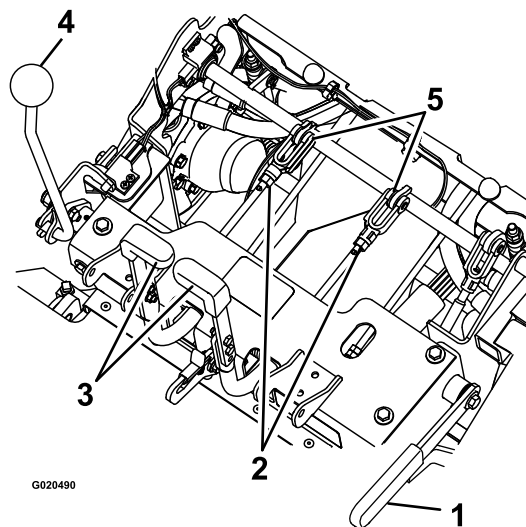
G006839

- | | |
|-----------------|---|
| 1. 3 mm | 4. Drej det trådformede styr til de midterste remme i styret. |
| 2. 11 mm | 5. 6 mm |
| 3. 3 mm afstand | 6. 8 mm |

Vedligeholdelse af betjeningsanordningsystem

Justering af bak-stopstangen

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Kontroller bevægelsen af styregrebene som følger:
 - Hvis grebene flyttes lidt fremad op til 3 mm, er justering ikke nødvendig.
 - Hvis grebene ikke bevæger sig, skal de følgende trin udføres:
 - A. Du kan fuldføre denne justering ved at vippe sædet op eller afmontere sædets rammeenhed (med sædet monteret), så du opnår et uhindret udsyn til styringens kontrolaksel.
 - B. Placer hastighedskontrolhåndtaget i NEUTRAL position.
 - C. Deaktiver parkeringsbremsen.
 - D. Juster stangens længde en smule ved at løsne kontramøtrikken og ved at dreje stangen.



Figur 61

G020490

G020490

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Parkeringsbremse | 4. Hastighedskontrolhåndtag |
| 2. Bolt | 5. Gaffelbolt og stopstang |
| 3. Styregreb | |

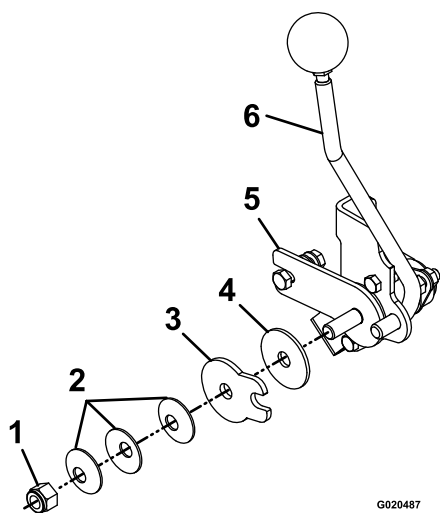
- E. Aktiver parkeringsbremsen, og kontroller styregrebene.

- F. Gentag trin C til E, indtil du opnår op til 3 mm bevægelse.
- G. Monter sædets rammeenhed, hvis den blev fjernet i trin A.

Justering af hastigheds-kontrolhåndtagets spænding

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Du kan justere spændingen ved at justere den drejemøtrik, som er placeret ved enden af bevægelsehåndtagets aksel foran den højre konsol (Figur 62).

Bemærk: Indstil spændingen højt nok til, at hastighedskontrolhåndtagets position opretholdes under drift og er løs nok til, at den kan bevæges uden anstrengelse.



Figur 62

- | | |
|---|--|
| 1. Drejemøtrik | 4. Friktionsskive |
| 2. Fjederspændeskiver | 5. Hastighedskontrollens friktionsbeslag |
| 3. Hastighedskontrollens friktionsplade | 6. Hastighedskontrolhåndtag |

Justering af hastigheds-kontrollens ledforbindelse

⚠ ADVARSEL

Før du justerer bevægelsehåndtagene, skal motoren køre, og drivhjulene skal dreje. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold fingre, hænder og tøj væk fra roterende komponenter og varme overflader.

⚠ FORSIGTIG

Det kan være farligt at hæve klippeskjoldet udelukkende ved hjælp af mekanisk eller hydraulisk donkraft i forbindelse med servicering eller vedligeholdelse. Mekanisk eller hydraulisk donkraft er måske ikke tilstrækkelig støtte og kan svigte, så enheden falder og forårsager skader.

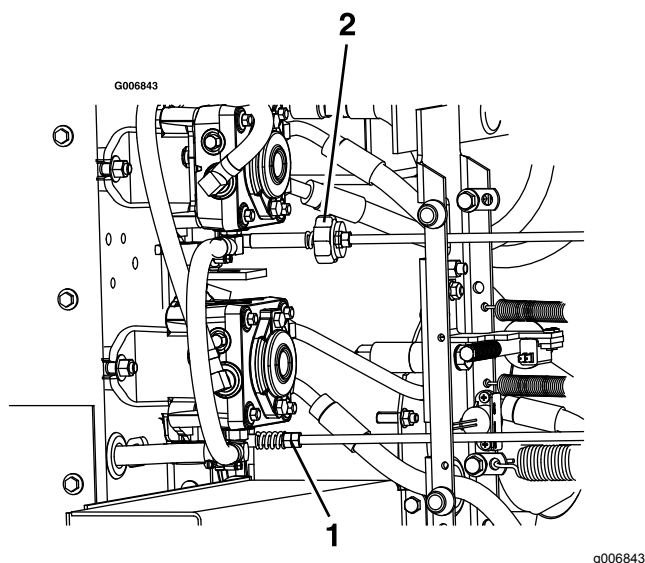
Stol ikke udelukkende på mekaniske eller hydrauliske donkræfter til støtte. Anvend tilstrækkeligt med donkræfter eller lignende støtte.

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Fjern den elektriske forbindelse fra sædets sikkerhedskontakt, som er placeret direkte foran sædekontaktens samling.
4. Løft stellet, og placer det på donkræfter, så drivhjulene kan dreje frit.

Bemærk: Du skal foretage den neutrale justering, mens drivhjulene drejer.

5. Monter midlertidigt en kortslutningsledning mellem klemmerne i ledningsnetstikket.
6. Start motoren.
7. Lad maskinen køre i mindst 5 minutter med hastighedskontrolhåndtaget placeret i positionen fuld fart fremad for at bringe hydrauliksystemets olie op på driftstemperatur.
8. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL.
9. Du kan opnå positionen NEUTRAL ved at justere den venstre og højre pumpestyrestangs ledforbindelser, der forbinder styrekontrollen til pumpestyringens arme, indtil hjulene stopper eller kryber en smule i bakgear (Figur 63).

10. Juster den venstre pumpeforbindelse ved at dreje sporingens justeringsknop.
11. Juster den højre pumpeforbindelse ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på enheden med en skrueøgle (Figur 63).



Figur 63

1. Drej sporingsgrebet på venstre side.
2. Drej dobbeltmøtrikkerne på højre side.

12. Flyt styregrebene til bakpositionen. Påfør et let tryk på håndtagene, og lad styregrebene vende tilbage til NEUTRAL.

Bemærk: Hjulene skal holde op med at dreje eller krybe en smule i baggear.

13. Sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
14. Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
15. Sænk maskinen ned fra donkraftene.

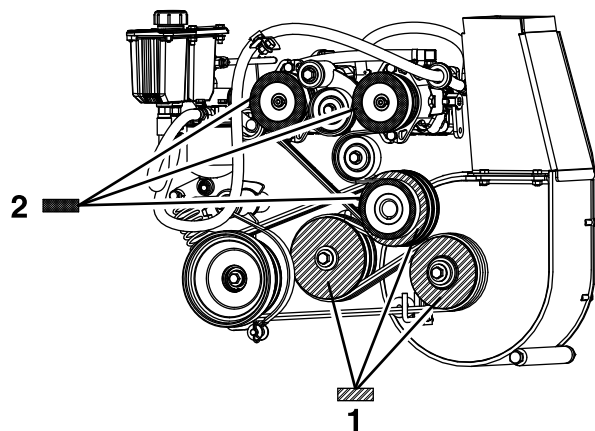
Tilretning af kraftudtagets drivremskive

Tilret kraftudtagets drivremskive i følgende situationer:

- Blæseren er blevet fjernet eller udskiftet.
 - Motorens monteringsbolte er blevet løsnet, eller motoren er blevet flyttet eller udskiftet.
 - Mellemakslens monteringsbolte er blevet løsnet, eller mellemakslen er blevet flyttet eller udskiftet.
1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
 2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.

3. Afmonter brændstoftankens monteringsmøtrikker, og sving brændstoftanken ud.
4. Kontroller, at blæseren er monteret og forsvarligt fastgjort.
5. Løsn de fire motormonteringsbolte.
6. Frigør pumperemmens spændefjeder.
7. Løsn de fire mellemakselmonteringsbolte.
8. Mål fra blæserremskiven som en grundlinje, og flyt motoren og mellemakslen, indtil den bageste overflade på alle tre remskiver er på linje inden for 0,8 til 1,6 mm (Figur 64).

Bemærk: Brug en lige kant for at tilrette alle tre overflader.



Figur 64

1. Tilret de tre pumpedrivremskivers overflader som vist med dette mønster inden for 0,8 til 1,6 mm.
2. Tilret de tre kraftudtagsdrivremskivers overflader som vist med dette mønster inden for 0,8 til 1,6 mm.

9. Stram de fire motormonteringsbolte og fire mellemakselmonteringsbolte. Kontroller tilretningen efter stramning.
10. Monter pumperemmens spændefjeder.
11. Sving brændstoftanken ind, og monter tankmonteringsmøtrikkerne.
12. Tilret pumpedrivremskiven. [Tilretning af pumpedrivremskiven \(side 51\)](#).

Tilretning af pumpedrivremskiven

Det er nødvendigt at tilrette pumpedrivremskiven i følgende situationer:

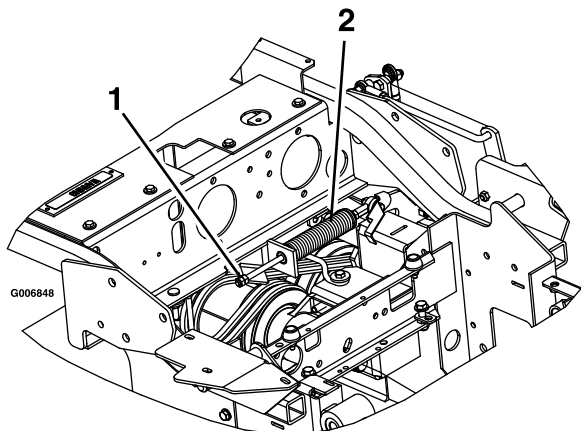
- Motorens monteringsbolte er blevet løsnet, eller motoren er blevet flyttet eller udskiftet.

- Pumperemskiverne er blevet løsnet, flyttet eller udskiftet.
 - Kraftudtagets remskive er blevet tilrettet. Se [Tilretning af kraftudtagets drivremskive \(side 51\)](#).
1. Sluk for maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til positionen NEUTRAL.
 2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
 3. Løsn sætskruerne på begge pumperemskiver.
 4. Brug en lige kant, og tilret hver pumperemskive med motorremskiven ved at skubbe den langs pumpeakslen ([Figur 64](#)).
 5. Spænd remskivens sætskruer, og kontroller tilretningen.

Justering af kraftudtagets bremsefjeder

Juster kun kraftudtagets bremsefjeder, hvis blæseren er blevet fjernet eller udskiftet, eller hvis kraftudtagets drevstyrearm er blevet skilt ad.

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Find bremsefjederen, og skru de to kontramøtrikker ud til enden af bremsefjederens stang ([Figur 65](#)).
4. Stram kontramøtrikkerne sammen ved bremsefjederens stang.

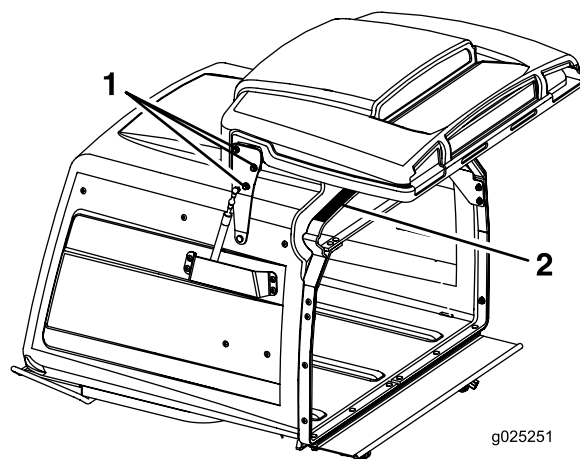


Figur 65

1. Stram kontramøtrikkerne her..
2. Kraftudtagets bremsefjedersamling

Justering af tragtbeholderens dør

1. Stop maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Løsn de seks dørhængselmøtrikker ([Figur 66](#)).
4. Åbn døren, og anbring et gummistykke på 9,5 mm eller en slange på 9,5 mm i diameter mellem tragtbeholderen og tragtbeholderens dør ([Figur 66](#)).
5. Luk døren, og skub den hårdt mod tragtbeholderen.
6. Stram hængslets møtrikker.
7. Åbn tragtbeholderens dør, og fjern gummistykket.

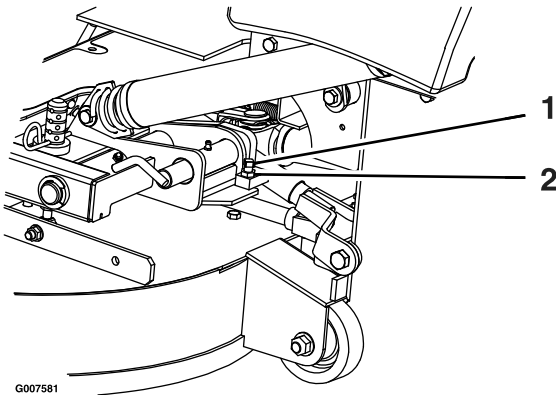


Figur 66

1. Løsn dørhængselmøtrikkerne – tre på hver side.
2. Placer et stykke gummi på 9,5 mm på denne overflade.

Justering af låsestifternes stop på plæneklipperskjoldet

1. Skyd plæneklipperskjoldets låsestifter ind på begge sider af plæneklipperskjoldet, og drej dem for at låse plæneklipperskjoldet i betjeningspositionen.
2. Løsn kontramøtrikken, og drej stopskruen med uret, indtil låsestiften er stram og ikke lader sig dreje med hånden (Figur 67).



Figur 67

g007581

1. Drej stopskruen med uret, indtil låsestiften sidder stramt. Skru den derefter ud med 1/2 omgang.
 2. Løsn kontramøtrikken.
-
3. Løsn stopskruen mod uret 1/2 omgang, og spænd kontramøtrikken.
 4. Afprøv låsestiften for at sikre, at den glider frit. Juster om nødvendigt.

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Hydrauliksystem – Sikkerhed

- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.
- Hold din krop og dine hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden. Væske sprøjtet ind under huden skal fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge.

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Hydraulikvæsketype: Toro® HYP-ROIL™ 500-hydraulikolie eller Mobil® 1 15W-50.

Vigtigt: Brug den foreskrevne væske. Andre væsker kan beskadige systemet.

Kontrol af hydraulikvæsken

Eftersynsinterval: For hver 40 timer—Kontroller hydraulikvæskestanden.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
3. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
4. Lad motoren og hydrauliksystemet køle af i 10 minutter.

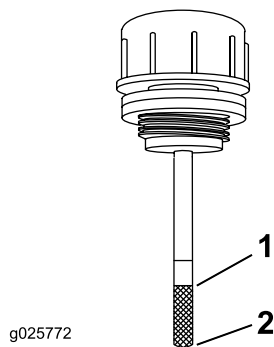
Bemærk: Du kan opnå den korrekte måling ved at kontrollere hydraulikvæskestanden, når maskinen er kølet af.

5. Hæv sædet.
6. Rengør området omkring målepinden i hydrauliksystembeholderen (Figur 68).
7. Fjern målepinden fra hydraulikbeholderen (Figur 68).

8. Tør målepinden af, og skru målepinden ind i beholderen.
9. Tag målepinden ud, og se på enden (Figur 68). Hvis væskestanden er ved mærket add (påfyld), skal der langsomt påfyldes den mængde olie i hydraulikbeholderen, der skal til, for at væskestanden lige nøjagtigt hæves til linjen for fuld.

Vigtigt: Fyld ikke for meget væske på hydraulikenhederne, da dette kan medføre beskadigelse. Lad ikke maskinen køre, hvis væskestanden er under påfyldningsmærket.

10. Sæt målepinden i.



Figur 68

1. Fuld

2. Fyld på

⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne form for skader, da der ellers kan opstå koldbrand.
- Hold din krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der tilføres tryk på hydrauliksystemet.

Udskiftning af hydraulikfilteret

Eftersynsinterval: Efter de første 100 timer—Udskift hydraulikfilteret og beholderens hydraulikvæske, uanset hvilken væsketype der anvendes.

For hver 250 timer—Udskift hydraulikfiltrene og beholderens hydraulikvæske, når der anvendes Mobil® 1-væske (ofte under snavsede eller støvede forhold).

For hver 500 timer—Udskift hydraulikfilteret og beholderens hydraulikvæske, når der anvendes Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikolie (ofte under snavsede eller støvede forhold).

Bemærk: Brug et sommerfilter, når temperaturen er 0°C og derover. Brug et vinterfilter, når temperaturen er 0 C og derunder.

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Rengør omhyggeligt området omkring filtret.

Vigtigt: Sørg for, at der ikke trænger snavs eller kontaminering ind i det hydrauliske system.

4. Skru filteret af, og lad væsken løbe fra beholderen.

Vigtigt: Skift ikke væsken i det hydrauliske system (med undtagelse af den væske, som kan løbe af ved filterudskiftning), medmindre væsken er blevet snavsset eller har været meget varm. Unødvendig udskiftning af hydraulikvæsken kan beskadige det hydrauliske system ved at tillade snavs at trænge ind i systemet.

5. Før montering af det nye filter, skal det fyldes med Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikvæske. Påfør desuden et tyndt lag væske på overfladen af gummipakningen.
6. Drej filteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren, og stram derefter filteret yderligere 2/3 til 3/4 omgang.
7. Fyld beholderen som angivet i [Kontrol af hydraulikvæsken \(side 53\)](#).
8. Hæv bagenden af maskinen, og støt den på donkrafte (eller lignende støtte), så den er højt nok oppe til, at drivhjulene kan dreje frit.
9. Start motoren, og flyt gashåndtaget til positionen FULL-THROTTLE (fuld kraft).
10. Flyt hastighedskontrolhåndtagene til positionen fuld hastighed, og lad maskinen køre i flere minutter.

11. Sluk for maskinen, og kontroller væskestanden.

Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet

Nivellering af plæneklipperskjoldet

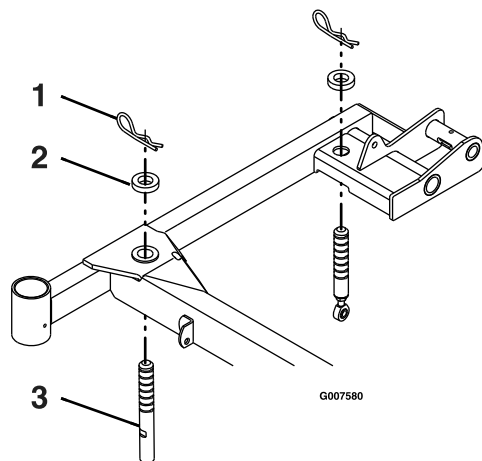
Klargøring af maskinen

Bemærk: Sørg for, at plæneklipperskjoldet er nivelleret, før klippehøjden tilpasses.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
3. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
4. Kontroller dæktrykket i drivhjulene. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 1,03 bar.

Nivellering af skjoldet

1. Stands maskinen, og flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele er standset.
3. Kontroller, at alle låseclipsene befinder sig i de 7,62 cm højdehuller på plæneklipperskjoldet med afstandsbøsningerne under låseclipsene (Figur 69).



Figur 69
Højre side vist

1. Låseclips
2. Afstandsklods
3. Plæneklipperskjoldets støttetap

4. Forkort eller forlæng hver af plæneklipperskjoldets støttetapper for at opnå en knivspidshøjde på 7,62 cm foran på skjoldet og 8,26 cm bagest på skjoldet (Figur 69).

Bemærk: De forreste tapper skrues ind i klippeskjoldet og har en kontramøtrik. De bageste tapper har en stangende skruet ind i sig med en kontramøtrik.

Serviceeftersyn af skæreknivene

For at sikre en god klippekvalitet skal skæreknivene holdes skarpe. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra skæreknive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.

⚠ FARE

En slidt eller beskadiget skærekniv kan gå itu, og et stykke af den kan blive kastet mod dig eller omkringstående, hvilket kan forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser.

- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Skæreknivssikkerhed

En slidt eller beskadiget skærekniv kan gå itu, og et stykke af den kan blive kastet mod dig eller omkringstående, hvilket kan forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser. Forsøg på at reparere en beskadiget skærekniv kan medføre annullering af produktets sikkerhedscertificering.

- Efterse jævnligt skæreknivene for slid og skader.
- Vær forsigtig, når du efterser knivene. Pak skæreknivene ind, eller bær handsker, og vær forsigtig når du efterser skæreknivene. Du må kun udskifte eller slibe skæreknivene. De må aldrig rettes ud eller svejdes.
- På maskiner med mange skæreknive skal du være meget forsigtig, da én skæreknivs rotation kan få andre skæreknive til at rotere.

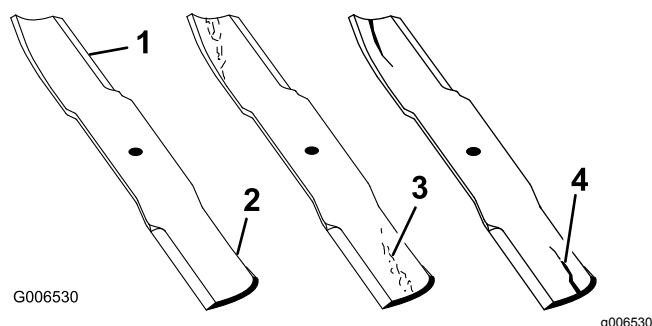
Før besigtigelse eller eftersyn af skæreknivene

1. Parker maskinen på en plan flade, udkobl kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag), og aktiver parkeringsbremsen.
2. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra).
3. Fjern herefter nøglen.

Besigtigelse af knivene

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Løft plæneklipperskjoldet, og fastgør det i den hævede position. Se [Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen \(side 16\)](#).
2. Efterse skærekanterne (Figur 70).
3. Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se anvisninger under [Slibning af knivene \(side 57\)](#).
4. Efterse knivene, især det buede område (Figur 70).
5. Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (Figur 70), skal du straks montere en ny kniv.



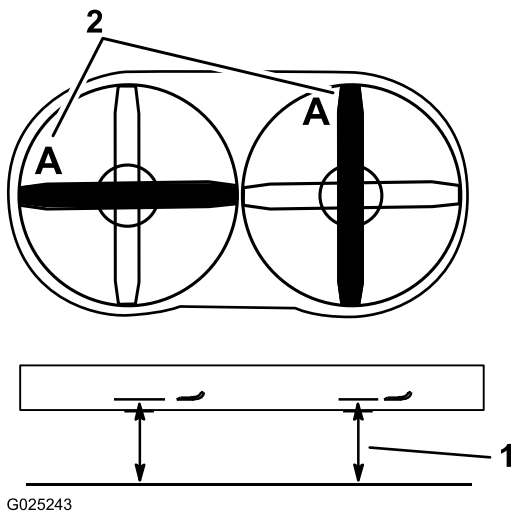
Figur 70

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Skærekant | 3. Antydning af slitage/revne |
| 2. Buet område | 4. Revne |

6. Sænk plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen. Se [Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen \(side 17\)](#).

Kontrol for bøjede skæreknive

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Drej en kniv som vist i [Figur 71](#).
4. Mål fra en plan overflade til skærekanten ved position **A** på skæreknivene ([Figur 71](#)). Noter dette mål.



Figur 71

1. Mål her fra kniv til hård overflade.
2. Punkt A

5. Drej den modsatte ende af skærekniiven til positionen A.
6. Mål fra en plan overflade til skærekniivens skærekant ved samme position som i trin 3 ovenfor.

Bemærk: Forskellen mellem målene fra trin 3 og 6 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se [Afmontering af skærekniivene \(side 57\)](#) og [Montering af skærekniivene \(side 58\)](#).

7. Gentag de forrige trin for den modsatte skærekniiv.

⚠ ADVARSEL

En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

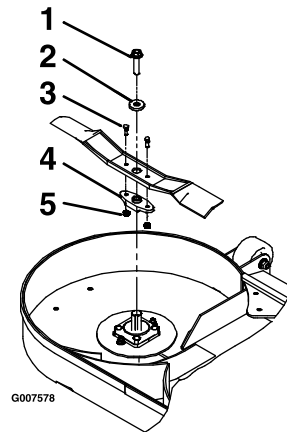
Afmontering af skærekniivene

Bemærk: Læg mærke til den rød-farvede skærekniivposition. Fra den normale brugerposition sidder den i højre side.

Udskift skærekniiven, hvis den rammer et solidt objekt, er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre,

at maskinen ikke er i overensstemmelse med sikkerhedsstandarderne.

1. Løft plæneklipperskjoldet, og fastgør det i hævet position. Se [Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen \(side 16\)](#).
2. Hold på skærekniivens ende med en klud eller en tyk handske.
3. Fjern den skærekniiv, spændeskive og skærekniivsbolt, der fastgør skærekniiven og knivdrevet (Figur 72).



Figur 72

1. Skærekniivsbolt
2. Spændeskive
3. Brudbolte
4. Knivdrev
5. Låsemøtrikker

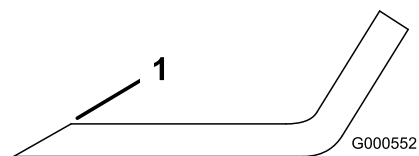
4. Fjern knivdrevet fra den eksisterende skærekniiv (Figur 72).

Slibning af knivene

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniiven (Figur 73).

Bemærk: Bevar den oprindelige vinkel.

Bemærk: Skærekniiven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



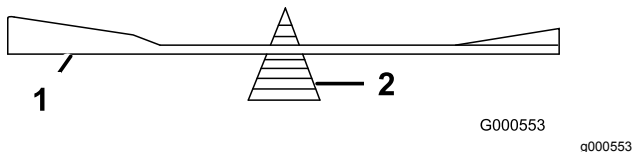
Figur 73

1. Slib i den oprindelige vinkel.

2. Kontroller knivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 74).

Bemærk: Hvis skærekniiven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes.

Bemærk: Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlområdet (Figur 73).



Figur 74

1. Skærekniv
2. Afbalanceringsenhed

3. Gentag denne procedure, indtil skærekniven er afbalanceret.

Montering af skæreknivene

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Bemærk: Sørg for, at du monterer den røde skærekniv på den højre side.

1. Monter knivdrevet til de nye skæreknive med brudboltene og låsemøtrikkerne (Figur 72).
2. Tilspænd brudboltene med et moment på 922 til 1.130 N·m.

Bemærk: Ret skruetrækkerens flade side ind efter akslens flade sider, når du monterer skærekniven på plæneklipperskjoldet.

3. Monter skærekniven, spændeskiven og skæreknivsbolten på spindelakslen (Figur 72).
4. Tilspænd skæreknivsbolten med et moment på 115 til 149 N·m.
5. Sænk plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen. Se [Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen](#) (side 17).

⚠ ADVARSEL

Betjening af et plæneklipperskjold med løse eller svækkede knivbolte kan være farligt. En løs eller svækket knivbolt kan tillade, at en skærekniv med høj drejhastighed kan komme ud under plæneklipperskjoldet og forårsage alvorlig personskade eller tingskade.

- Udskift knivbolten, når den har ramt et fremmedlegeme.
- Brug kun originale Toro-reservedele og tilbehør.
- Smør ikke boltens gevind eller spindlen inden montering.

Afmontering af plæneklipperskjoldet

⚠ ADVARSEL

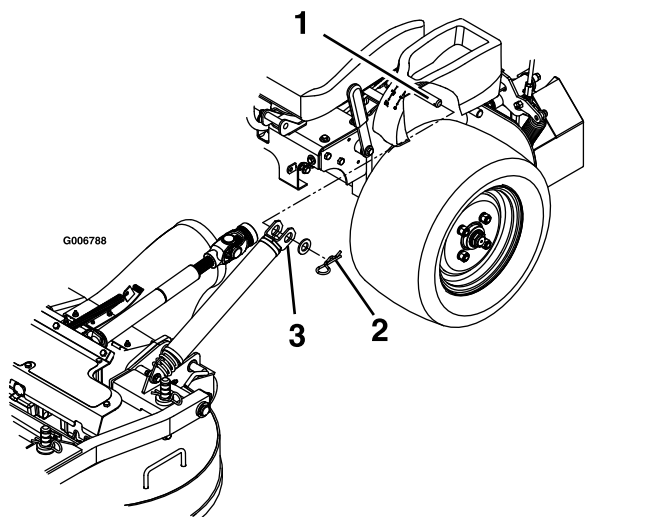
Hvis denne maskine betjenes uden et Toro-godkendt formonteringsredskab, øges risikoen for, at operatøren kommer til skade ved kontakt med drivhjulene, eller at maskinen vælter fremad. Kontakt med drivhjulene eller væltning kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Når maskinen betjenes uden et Toro-godkendt formonteringsredskab, skal følgende krav opfyldes:

- Hold fødder og tøj væk fra dæk.
- Begræns driften til et minimum, indtil et andet formonteringsredskab kan monteres.
- Kør med begrænset hastighed, og vær yderst forsigtig.
- Betjen kun på en plan overflade.
- Betjen ikke op eller ned ad en anhængerrampe.
- Undgå pludselig acceleration eller deceleration.

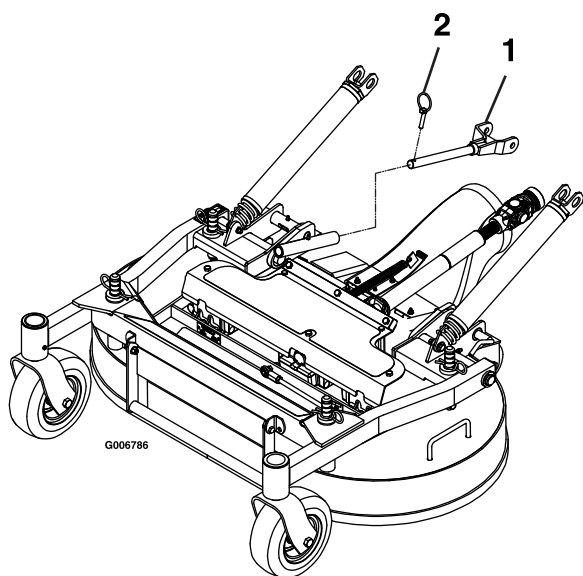
Vigtigt: Transporter ikke denne maskine uden et Toro-godkendt formonteringsredskab.

1. Sluk motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern nøglen. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Hæv plæneklipperskjoldet op, og lås det fast med skjoldets låsestifter. Se [Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen](#) (side 16).
3. Fjern låseclipsene og spændeskiverne øverst på skjoldets hjælpeløftefjeder på hver side af maskinen (Figur 75).



Figur 75

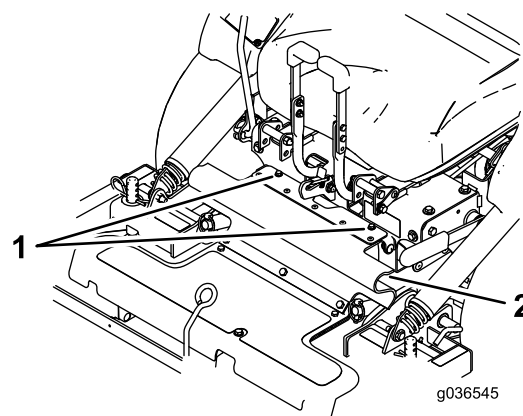
1. Fjederankerpinde under konsollen
 2. Fastgør fjedre med en spændeskive og låseclips .
 3. Skub fjederen på fjederankerpinde
-
4. Fjern fjederen fra fjederankeret. Gentag på modsatte side af maskinen.
 5. Løsn plæneklipperskjoldet fra hævet position, og sænk plæneklipperskjoldet langsomt ned til jorden. Se [Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen \(side 17\)](#).
- Bemærk:** Plæneklipperskjoldet bliver tungere, når du fjerner fjedrene fra forankringerne. Sænk plæneklipperskjoldet forsigtigt.
6. Fjern ringstifterne ved forenden af trykarmene på begge sider af maskinen ([Figur 76](#)).



Figur 76

1. Skub trykarmen ind i skjoldets trykarmsrør.
2. Fastgør trykarmens stift med ringstiften.

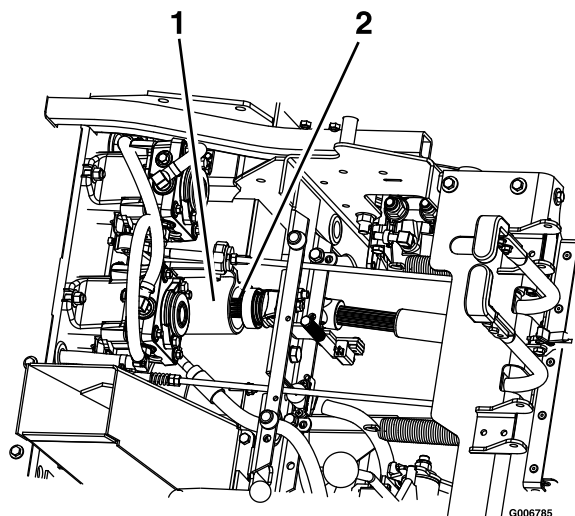
7. Løsn de bolte, der er fastgjort til gummi afskærmningen ([Figur 77](#)).



Figur 77

1. Bolte
2. Gummi afskærmning

8. Løsn sædet, og frakobl drivakslen med lynkoblingen på mellemakslen ([Figur 78](#)).



Figur 78

1. Mellemaksel
2. Drivaksel

9. Træk plæneklipperskjoldet fremad for at fjerne det fra maskinen.

Montering af plæneklipperskjoldet

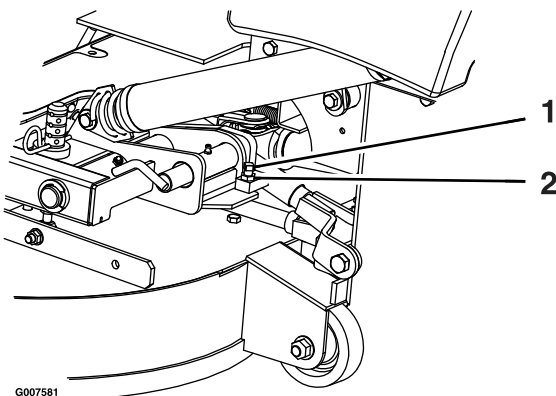
Vigtigt: Transporter ikke maskinen uden et Toro-godkendt formonteringsredskab.

1. Sluk motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern nøglen. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Rul plæneklipperskjoldet op til maskinen med udblæsningsrøret nede, og sørg for, at skjoldets

- fjedre er placeret over drivhjulet og under konsollen på hver side.
- Løsn sædet, og vip det frem.
 - Monter drivakslen på mellemakslen ([Figur 78](#)).
 - Ret plæneklipperskjoldets trykarmsrør ind, så de flugter med maskinens trykarme, og skub plæneklipperskjoldet bagud.
 - Fastgør trykarmene med ringstifterne på venstre og højre side af maskinen ([Figur 76](#)).
 - Ret den øverste del af gummi afskærmningen, og fastgør den med de vedlagte bolte ([Figur 77](#)).
 - Udløs plæneklipperskjoldets låsestifter på hver side, hævet plæneklipperskjoldet til servicepositionen, og fastgør skjoldlåsen på krogen. Se [Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen \(side 16\)](#).
 - Monter fjedrene på fjederankerpindene under venstre og højre konsol, og fastgør dem med en spændeskive og en låseclips ([Figur 75](#)).
 - Løsn plæneklipperskjoldet fra hævet position, sænk plæneklipperskjoldet langsomt ned til jorden, og lås skjoldets låsestifter på hver side. Se [Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen \(side 17\)](#).

Justering af låsestifternes stop på plæneklipperskjoldet

- Skyd plæneklipperskjoldets låsestifter ind på begge sider, og drej for at låse skjoldet i betjeningspositionen.
- Løsn kontramøtrikken og drej stopskruen med uret, indtil låsestiften er stram og ikke kan drejes med hånden ([Figur 79](#)).



Figur 79

- Drej stopskruen med uret, indtil låsestiften er stram. Skru den derefter ud med 1/2 omgang.
- Løsn kontramøtrikken

Rengøring

Rengøring under plæneklipperen

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Flyt hastighedskontrolhåndtaget til NEUTRAL position for at standse maskinen.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Løft plæneklipperskjoldet, og fastgør det i den hævede position. Se [Hævning af plæneklipperskjoldet til servicepositionen \(side 16\)](#).
4. Fjern eventuelt ophobet græs under plæneklipperskjoldet.
5. Sænk plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen. Se [Sænkning af plæneklipperskjoldet til betjeningspositionen \(side 17\)](#).

Rensning af maskinen for snavs

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Sluk motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern nøglen. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Rens evt. olie, snavs eller ophobet græs på maskinen, særligt omkring brændstoftanken, motoren og udstødningen.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikvæske og motorkøler væske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Opbevaring

Rengøring og opbevaring af maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.

3. Kontroller, om bremsen virker. Se [Justering af parkeringsbremsen \(side 46\)](#).
4. Udfør serviceeftersyn af luftfilteret. Se [Serviceeftersyn af luftfilteret \(side 34\)](#).
5. Smør maskinen. Se [Smøring \(side 31\)](#).
6. Skift krumtaphusolien. Se [Skift af motorolien \(side 36\)](#).
7. Kontroller dæktrykket. Se [Kontrol af dæktrykket \(side 43\)](#).
8. Skift hydraulikfiltrene. Se [Udskiftning af hydraulikfilteret \(side 54\)](#).
9. Oplad batteriet. Se [Opladning af batteriet \(side 41\)](#).
10. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

Bemærk: Kør maskinen med kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) indkoblet og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.

11. Kontroller skæreknivenes tilstand. Se [Besigtigelse af knivene \(side 56\)](#).
12. Hvis maskinen stilles til opbevaring i over 30 dage, skal følgende udføres:
 - A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk brændstof og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsystemet (5 minutter).
- C. Sluk for motoren, lad den køle af, og dræn brændstoftanken. Se [Serviceeftersyn af brændstoftanken \(side 39\)](#).
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Brændstof skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Opbevar ikke brændstof sammen med stabilisator i mere end 90 dage.

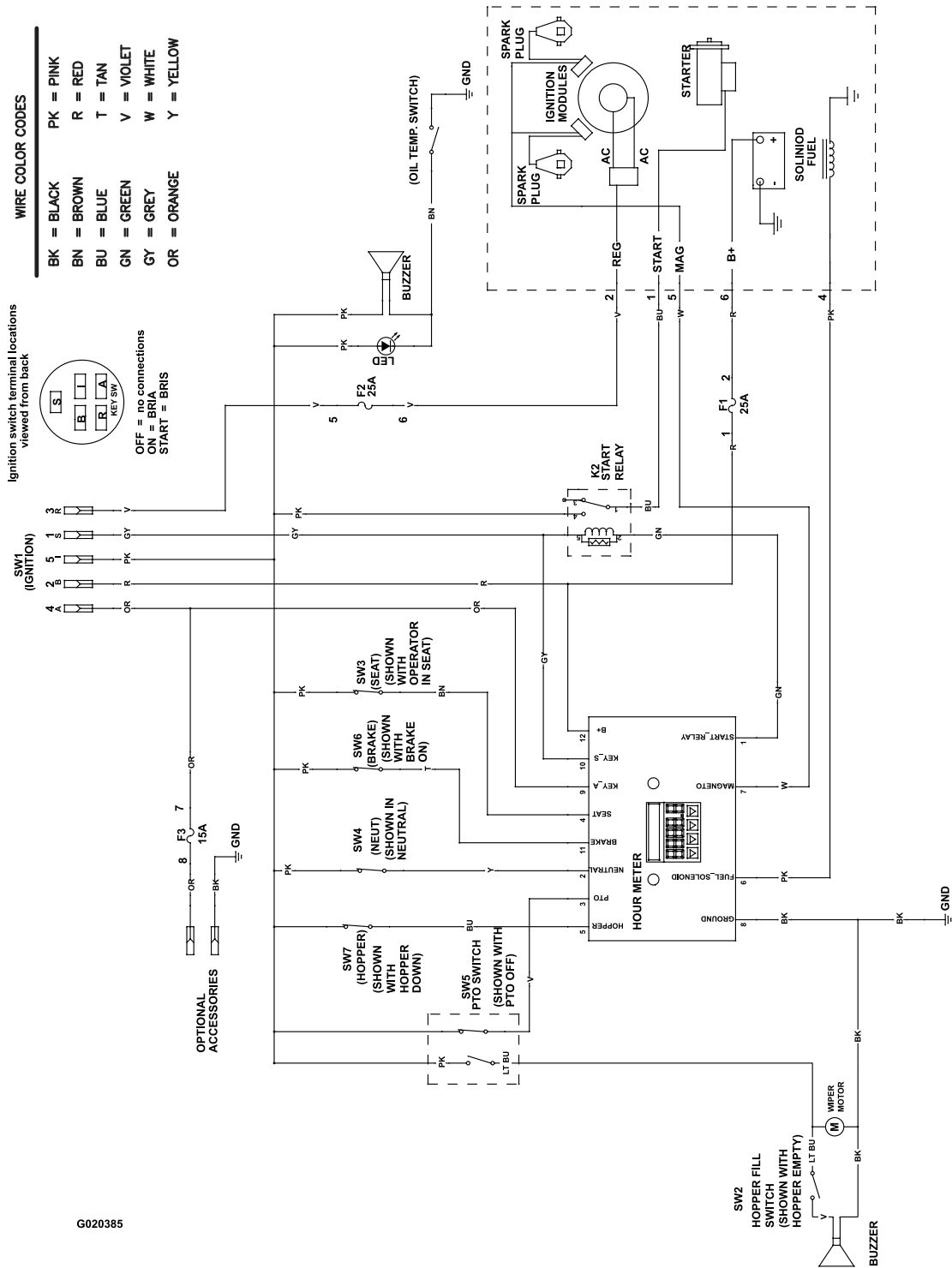
- 13. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
- 14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
- 15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller et rent, tørt opbevaringsområde.
- 16. Tag nøglen ud af tændingen, og opbevar den utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere.
- 17. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakten til regulering af skæreknive (kraftudtaget) er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Bevægelseshåndtagene er ikke placeret i den NEUTRALE LÅSEPOSITION. 4. Føreren sidder ikke på sædet. 5. Batteriet er fladt. 6. De elektriske forbindelser er rustne eller løse. 7. Sprunget sikring. 8. Relæet eller kontakten er slidt eller defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flyt skæreknivernes kraftudtag til udkoblet position. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Sørg for, at bevægelseshåndtagene er placeret i den NEUTRALE LÅSEPOSITION. 4. Tag plads i sædet. 5. Oplad batteriet. 6. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 7. Udskift sikringen. 8. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren starter ikke, er svær at starte eller sætter ud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brændstoftanken er tom. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Gashåndtaget er ikke i den korrekte position. 4. Der er snavs i brændstoffilteret. 5. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 6. Luffilteret er snavset. 7. Sædekontakten fungerer ikke korrekt. 8. De elektriske forbindelser er korroderede, løse eller defekte. 9. Relæet eller kontakten er slidt eller defekt. <ol style="list-style-type: none"> 1 Tændrøret er snavset eller har det forkerte gab. 1 Tændrørskablet er ikke tilsluttet. 1. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyld brændstoftanken op. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Sørg for, at gashåndtaget er placeret midt imellem positionerne "slow" (langsom) og "fast" (hurtig). 4. Udskift brændstoffilteret. 5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 6. Rens eller udskift luffilterindsatsen. 7. Kontroller sædekontaktlampen. Udskift sædet om nødvendigt. 8. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. Rengør tilslutningsklemmerne omhyggeligt med et rengøringsmiddel til elektriske kontakter, påfør dielektrisk fedt og foretag de korrekte tilslutninger. 9. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. <ol style="list-style-type: none"> 1 Juster eller udskift tændrøret. 0. 1 Kontroller tændrørskablets tilslutning. 1.
Motoren mister kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luffilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede. 5. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 6. Der er snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luffilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren overopheder.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Plæneklipperen trækker til venstre eller højre (med håndtagene helt fremad).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sporingen skal justeres. 2. Dæktrykket i drivdækkene er ikke korrekt. 3. Bakgearindikatoren og hastighedsledforbindelsen skal justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster sporingen. 2. Juster dæktrykket på drivdækkene. 3. Juster bakgearindikatoren og hastighedsledforbindelsen.
Maskinen kører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omløbsventilerne lukker ikke tæt. 2. Pumperemmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Pumperemmen er hoppet af en remskive. 4. Styrefjederen er gået itu eller mangler. 5. Hydraulikvæskestanden er lav eller for varm. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stram omløbsventilerne. 2. Udskift remmen. 3. Udskift remmen. 4. Sæt fjederen på igen. 5. Fyld hydraulikvæske på beholderne, eller lad olien køle af.
Maskinen vibrerer unormalt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skærekniven(e) er bøjedede eller ude af balance. 2. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Der er en løs motorremskive, styre-remskive eller skæreknivsremskive. 5. Motorremskiven er beskadiget. 6. Skæreknivspindlen er bøjet. 7. Remmen er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monter en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 6. Kontakt en autoriseret forhandler. 7. Monter en ny rem.
Maskinens klippehøjden er ujævn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skærekniven/-knivene er ikke skarp(e). 2. Skærekniven(e) er bøjet/-ede. 3. Plæneklipperskjoldet er ikke nivelleret. 4. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 5. Dæktrykket i drivdækkene er ikke korrekt. 6. Afstandsبوسningerne sidder forkert. 7. Spidserne på tilstødende skæreknive befinder sig ved en ujævn klippehøjde. Knivspidserne skal være i niveau inden for 5 mm, hvilket svarer til cirka én skæreknivs tykkelse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slib skærekniven/skæreknivene. 2. Monter en eller flere nye skæreknive. 3. Niveller plæneklipperskjoldet på tværs og på langs. 4. Rengør undersiden af plæneklipperen. 5. Juster dæktrykket på drivdækkene. 6. Placer afstandsبوسningerne under låseclipsene. 7. Udskift skæreknive, spindler og (eller) kontroller for skader på plæneklipperskjoldet.
Knivene roterer ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kraftudtagsremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Kraftudtagsakslen er ikke tilsluttet. 3. Kraftudtagsremmen er hoppet af remskiven. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller remspændingen, eller udskift remmen 2. Indkobl kraftudtagsakslen. 3. Kontroller, om remmen er beskadiget. Monter remmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret.

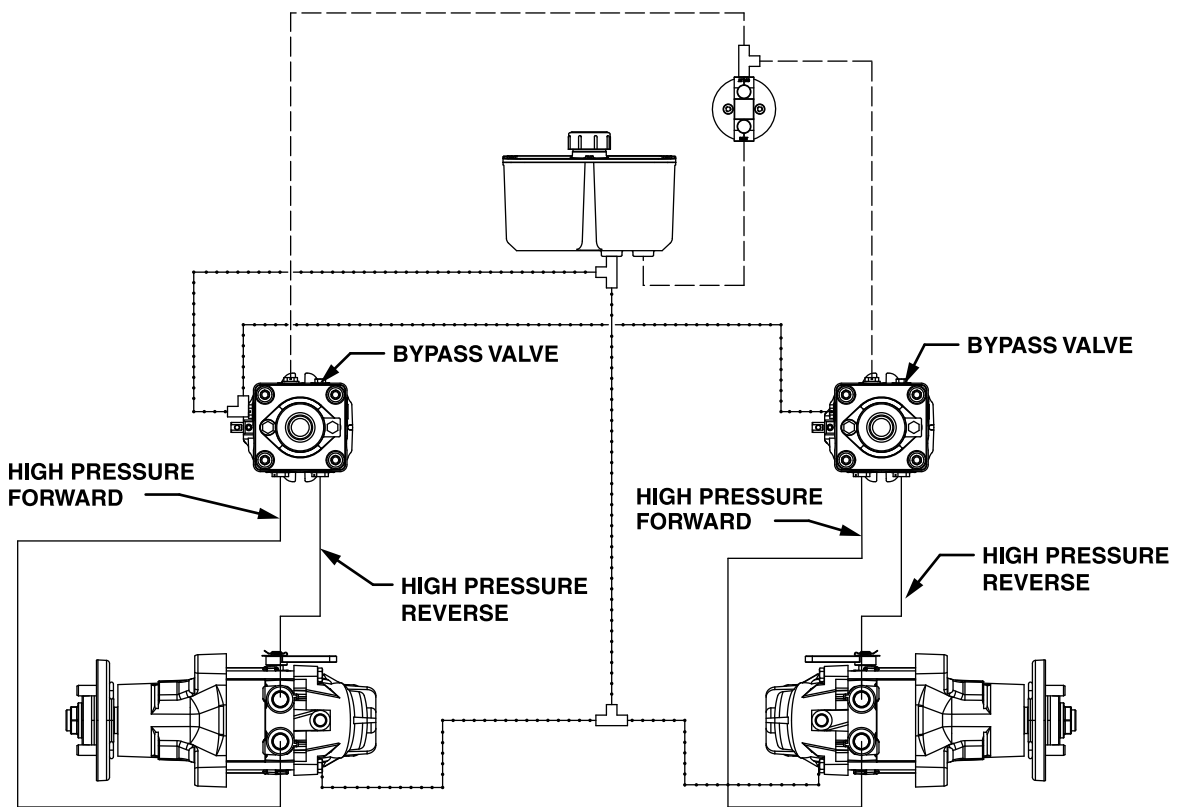
Diagrammer



G020385

Ledningsdiagram (Rev. A)

g020385



G020536

- HIGH PRESSURE
- - - - CHARGE PUMP
- · - · - CASE DRAIN

Hydraulikdiagram (Rev. A)

g020536

Europæisk erklæring om beskyttelse af privatlivets fred

De oplysninger, som Toro indsamler

Toro Warranty Company (Toro) respekterer dit privatliv. For at vi kan behandle dit garantikrav og kontakte dig i tilfælde af en produkttilbagekaldelse, beder vi dig dele visse oplysninger med os, enten direkte eller gennem din lokale Toro-virksomhed eller -forhandler.

Toros garantisystem hostes på servere i USA, hvor love om beskyttelse af privatlivets fred muligvis ikke yder samme beskyttelse, som gælder i dit land.

VED AT DELE DINE PERSONLIGE OPLYSNINGER MED OS GIVER DU DIT SAMTYKKE TIL BEHANDLING AF DINE PERSONLIGE OPLYSNINGER SOM BESKREVET I DENNE ERKLÆRING OM BESKYTTELSE AF PRIVATLIVETS FRED.

Toros brug af oplysninger

Toro kan bruge dine personlige oplysninger til at behandle garantikrav og kontakte dig i tilfælde af en produkttilbagekaldelse og til ethvert andet formål, som vi informerer dig om. Toro kan dele dine oplysninger med Toros søsterselskaber, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med enhver af disse aktiviteter. Vi sælger ikke dine personlige oplysninger til andre virksomheder. Vi forbeholder os retten til at offentliggøre personlige oplysninger for at kunne overholde gældende lovgivning og efter anmodning fra relevante myndigheder med henblik på at kunne betjene vores systemer korrekt eller af hensyn til vores egen eller brugerens beskyttelse.

Opbevaring af dine personlige oplysninger

Vi opbevarer dine personlige oplysninger, så længe vi har behov for dem, til de formål, som de oprindeligt blev indsamlet til, eller til andre legitime formål (som f.eks. overholdelse af regler) eller som påkrævet af gældende lovgivning.

Toros forpligtelse i forbindelse med sikkerheden af dine personlige oplysninger

Vi tager rimelige forholdsregler for at beskytte sikkerheden af dine personlige oplysninger. Vi tager også forholdsregler for at opretholde nøjagtigheden og aktualiteten af personlige oplysninger.

Adgang til og korrigerings af dine personlige oplysninger

Hvis du gerne vil gennemse eller ændre dine personlige oplysninger, kan du kontakte os pr. e-mail på legal@toro.com.

Forbrugerlovgivning i Australien

Forbrugere i Australien kan finde nærmere oplysninger om forbrugerlovgivningen i Australien i kassen eller hos den lokale Toro-forhandler.



Fejl og produkter, der er dækket

Toro Company og deres søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem at reparere de nedenfor anførte Toro-produkter, hvis de viser sig at have materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse.

Følgende perioder gælder fra den oprindelige købsdato:

Produkter	Garantiperiode
Håndplæneklipper	
53 cm og 76 cm plæneklippere – privat brug ¹	2 år
53 cm og 76 cm plæneklippere – kommerciel brug	1 år
• Motor	2 år ²
Mellemstore håndplæneklippere	2 år
• Motor	2 år ²
GrandStand®-plæneklippere	5 år eller 1.200 timer ³
• Motor	3 år
Plæneklippere i Z Master® 6000-serien	5 år eller 1.200 timer ³
• Motor	3 år ²
Plæneklippere i Z Master® 7000-serien	5 år eller 1.200 timer ³
• Motor	2 år ²
Plæneklippere i Z Master® 8000-serien	2 år
• Motor	3 år ²
Titan HD-plæneklipper og -motor	4 år eller 500 timer ³
Alle plæneklippere	
• Batteri	2 år
• Redskaber	2 år

¹Privat brug betyder, at produktet bruges på samme grund, som dit hjem ligger på. Brug på mere end ét sted anses for at være kommerciel brug, og i dette tilfælde finder garantien for kommerciel brug anvendelse.

²Nogle af de motorer, der bruges på Toro LCE-udstyr til landskabsentreprenører, er omfattet af motorfabrikantens garanti.

³Alt efter hvad der indtræffer først.

Denne garanti omfatter reservedelsomkostninger og arbejds løn, men du skal betale transportomkostningerne.

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Hvis du mener, at dit Toro-produkt har en materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Kontakt sælgeren af dit produkt for at arrangere reparation af produktet. Hvis det af en eller anden årsag ikke er muligt for dig at kontakte sælgeren, kan du kontakte en hvilken som helst autoriseret Toro-forhandler for at arrangere reparation. Besøg <http://www.toro.com/> for at finde en Toro-forhandler i dit område.
2. Medbring produktet og dit købsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.
3. Hvis du af en eller anden årsag er utilfreds med serviceforhandlerens vurdering eller med den service, du får, kan du kontakte os på:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
001-952-948-4707

Ejerens ansvar

Du skal vedligeholde dit Toro-produkt ved at følge de vedligeholdelsesprocedurer, der er beskrevet i *betjeningsvejledningen*. Du skal selv afholde udgifterne til denne rutinevedligeholdelse, uanset om den udføres af en forhandler eller dig selv.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Der er ingen udtrykkelig garanti undtagen for det særlige emissionssystem og motorgarantidækning på visse produkter. Denne udtrykkelige garanti dækker ikke følgende:

- Udgifter til regelmæssig vedligeholdelsesservice eller reservedele som filtre, brændstof, smøremidler, olieskift, tændrør, luftfiltre, slibning af skæreknive/slidte skæreknive, kabel-/forbindelsesjusteringer eller bremse- og koblingsjusteringer.
- Komponenter, der svigter som følge af almindeligt slid
- Ethvert produkt eller enhver del, der er blevet ændret, anvendt forkert eller forsømt og kræver udskiftning eller reparation som følge af ulykker eller manglende korrekt vedligeholdelse
- Afhentnings- og leveringsudgifter
- Reparationer eller forsøg på reparationer af andre end en autoriseret Toro-serviceforhandler
- Reparationer, der er nødvendige, fordi den anbefalede brændstofprocedure ikke er blevet fulgt (se *betjeningsvejledningen* for at få yderligere oplysninger)
 - Fjernelse af forureningsstoffer fra brændstofssystemet dækkes ikke
 - Brug af gammelt brændstof (mere end en måned gammelt) eller brændstof, der indeholder mere end 10 % ethanol eller mere end 15 % MTBE
 - Undladelse af at aftappe brændstofssystemet før en periode på over en måned, hvor maskinen ikke skal bruges

Generelle betingelser

Lovgivningen i de enkelte lande er gældende for køberen. Rettigheder, som tilfalder køberen i henhold til denne lovgivning, indskrænkes ikke af denne garanti.