Form No. 3410-701 Rev B

TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

Z Master® 8000-serie zitmaaier

met 122 cm maaidek

Modelnr.: 74311TE—Serienr.: 400000000 en hoger

Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

CE

3410-701 B

Het elektronische ontstekingssysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Raadpleeg de meegeleverde documentatie van de motorfabrikant.

Inleiding

Deze maaitractor met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van struikgewas of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

g024196

Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwingspictogram (Figuur 2), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.

g000502

Figuur 2

1. Waarschuwingspictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

Inhoud

Veiligheid 4
Algemene veiligheid 4
Hellingsindicator 5
Veiligheids- en instructiestickers 6
Algemeen overzicht van de machine 12
Bedieningsorganen 12
Specificaties 13
Voor gebruik 14
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk 14
Aanbevolen brandstof 14
Gebruik van stabilizer/conditioner 15
Brandstoftank vullen 15
Het motoroliepeil controleren 15
Een nieuwe machine inrijden 15
Veiligheid staat voorop 15
Maaidek heffen tot de onderhoudsstand 16
Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand 17
Instellen van de schotten van het Fill Reduction System (FRS) 18
Het veiligheidssysteem 19
Tijdens gebruik 20
Veiligheid tijdens het werk 20
De gashendel bedienen 21
De contactschakelaar bedienen 21
De aftakashendel bedienen 21
Parkeerrem gebruiken 22
De motor starten en uitschakelen 22
Vooruit- en achteruitrijden 24
Bestuurdersstoel ontgrendelen 24
De maaihoogte instellen 24
De machine stoppen 25
De hopper leegmaken 25
Tips voor bediening en gebruik 25
Na gebruik 26
Veiligheid na het werk 26
Scherm van de hopper reinigen 26
De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken 27
De machine transporteren 27
De machine inladen 28
Onderhoud 29
Aanbevolen onderhoudsschema 29
Procedures voorafgaande aan onderhoud 30
Onderhouds- en opslagveiligheid 30
Smering 31
Machine smeren 31
Onderhoud motor 35
Veiligheid van de motor 35
Onderhoud van het luchtfilter 35
Motorolie verversen 36
Onderhoud van de bougies 38
Onderhoud brandstofsysteem 39
Brandstoffilter vervangen 39
Onderhoud van de brandstoftank 40
Onderhoud elektrisch systeem 40
Veiligheid van het elektrisch systeem 40
Onderhoud van de accu 40
Onderhoud van de zekeringen 42
Instellen van de veiligheidsschakelaars 42
Machine starten met startkabel 43
Onderhoud aandrijfsysteem 44
De sporing afstellen 44
De bandenspanning controleren 44
De wielmoeren controleren 45
De moeren van de wielnaven controleren 45
Lagers van draaipunt van zwenkwiel afstellen 45
Onderhoud koelsysteem 46
Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen 46
Onderhoud van motoroliekoeler 46
De koelribben en uitlaatringen reinigen 46
De hydraulische pompen controleren en reinigen 46
Onderhouden remmen 47
Parkeerrem afstellen 47
Onderhoud riemen 48
Riemen controleren 48
Vervangen van de aandrijfriemen van de aftakas 48
Aandrijfriem van pomp vervangen 49
Instellen van de riemgeleiders 50
Onderhoud bedieningsysteem 50
Instelling van de achteruit-stop stang 50
Instellen van de spanning van de snelheidshendel 51
Instellen van de verbinding van de snelheidshendel 51
De aandrijvingspoelie van de aftakas uitlijnen 52
Uitlijnen van de aandrijvingspoelie van de pomp 53
Instellen van de veer van de aftakasrem 53
Het deksel van de hopper instellen 53
Instellen van de stop van de borgpen op het maaidek 54
Onderhoud hydraulisch systeem 54
Veiligheid van het hydraulische systeem 54
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven 54
Onderhoud van het maaidek 56
Maaidek horizontaal stellen 56
Onderhoud van de maaimessen 57
Maaidek verwijderen 59
Het maaidek monteren 61
Instellen van de stop van de borgpen op het maaidek 61
Reiniging 62
Onderkant van het maaidek reinigen 62

Verwijderen van vervuiling van de machine 62
Afval afvoeren 62
Stalling 62
De machine reinigen en stallen 62
Problemen, oorzaak en remedie 64
Schema's 66

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start. Zorg ervoor dat alle gebruikers van dit product weten hoe het te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
- Laat geen kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Schakel de machine en de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, bijtankt of de machine vrijmaakt.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

In de relevante onderdelen in deze handleiding vindt u bijkomende veiligheidsinformatie.

Hellingsindicator

Figuur 3

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

decal93-6696

93-6696

1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.

decal93-7818

93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115 tot 149 N·m.

decal98-1977

98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

decal106-5517

106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

decal112-8760

112-8760

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

decal112-9028

112-9028

1. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermplaten op hun plaats.

decal115-4212

115-4212

1. Peil van de hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

decal116-8813

116-8813

1. Indicator hopper omhoog
2. Accu
3. Urenteller
4. Aftakas
5. Parkeerrem
6. Neutraalstand
7. Dodemansknop

---

decal116-8934

116-8934

1. Waarschuwing – Voordat u instellingen uitvoert, onderhoud uitvoert of het maaidek schoonmaakt, moet u de meskoppeling uitschakelen, de motor uitschakelen en het sleuteltje uit het contact halen.
2. Maaihoogte.

---

decal116-8935

116-8935

1. Waarschuwing: opklapbaar maaidek – Zet het scharnier vast door de pen naar binnen te drukken en naar de voorkant van het maaidek te draaien.

---

decal116-8936

116-8936

1. Gevaar: gebruik de machine niet met het maaidek in de bovenste stand.

---

decal116-8941

116-8941

116-8943

1. Gevaar: draaiende maaimessen – Schakel de aftakas uit, zet de snelheidsregelaar op neutraal, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de bestuurderspositie verlaat. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Gevaar – Gebruik de machine niet met de hopper in de bovenste stand.

116-8946

1. Linksom draaien om vrij te zetten.
2. Rechtsom draaien om in te schakelen.
3. Vrijzetten om de machine te duwen.
4. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

116-9044

1. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Controleer de motorolie om de 8 bedrijfsuren.
3. Smeer de lagers van de voorste zwenkwielen om de 8 bedrijfsuren.
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof om de 40 bedrijfsuren (gebruik alleen de aanbevolen hydraulische vloeistof).
5. Controleer de bandenspanning om de 40 bedrijfsuren.
6. Smeer de aftakas voor de aandrijving van het maaidek om de 40 bedrijfsuren.
7. Controleer het luchtfilter om de 40 bedrijfsuren.
8. Smeer de vergrendeling van het maaidek om de 100 bedrijfsuren.
9. Smeer de scharnierpunten van het maaidek om de 100 bedrijfsuren.
10. Controleer het peil van de olie in tandwielkast om de 100 bedrijfsuren (gebruik uitsluitend Mobil 1 75W-90 tandwielkastolie).
11. Smeer de scharnierpunten van de voorste zwenkwielen om de 500 bedrijfsuren.
12. Smeer het scharnierpunt van het achterste zwenkwiel om de 500 bedrijfsuren.
13. Smeer het achterste zwenkwiel om de 500 bedrijfsuren.
14. Smeer de riemspanners om de 500 bedrijfsuren.

decal116-9049

116-9049

1. Gevaar: draaiende onderdelen van de aandrijving – Zorg dat alle beschermkappen van de aandrijflijn op hun plaats zitten. Zorg dat beide uiteinden van de aandrijflijn goed vastzitten.

---

decal119-0217

119-0217

1. Waarschuwing – Stop de motor; blijf op een veilige afstand van bewegende onderdelen; laat alle beschermkappen op hun plaats.

---

decal120-0625

120-0625

1. Beknellingsgevaar, hand – Houd uw handen uit de buurt.

---

decal126-4159

Markeringen op het linker bedieningspaneel

1. Aftakas – uitschakelen
2. Aftakas – inschakelen
3. Parkeerrem – vrijzetten
4. Parkeerrem – in werking stellen

---

decal126-4207

126-4207

1. Zie de *Gebruikershandleiding* voor de instelprocedure. Als de aftakas ingeschakeld is, moet de spannerarm zich in het gearceerde gebied bevinden. Zo niet dan moet deze worden ingesteld.

---

decal126-4158

Markeringen op de voorkant van de hopper

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*. Gebruik de machine alleen als u hiervoor bent opgeleid. Draag gehoorbescherming.

2. Slip- en kantelgevaar – Gebruik de machine niet in de nabijheid van afgronden met een hellingsgraad van meer dan 15 graden, gebruik de machine op een veilige afstand van steile dalingen en op hellingen van minder dan 15 graden; maak geen bruuske bochten als u snel rijdt, rijd traag in bochten.

3. Waarschuwing – Bij het transport van de machine niet twee smalle oprijplaten maar één brede oprijplaat gebruiken. Gebruik geen oprijplaten steiler dan 15 graden.

4. Er is een rolbeugel leverbaar en deze wordt aanbevolen bij het werken op plekken waar er hellingen, valgevaar/hoogteverschillen en water zijn.

5. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermende delen op hun plaats. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u afstellingen uitvoert, servicewerkzaamheden verricht of de machine schoonmaakt.

6. Waarschuwing – Schakel de aftakas uit, zet de snelheidshendel op neutraal, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af voordat u de bestuurderspositie verlaat.

7. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Raap voorwerpen op die kunnen worden uitgeworpen door de maaier. Gebruik de machine niet als er mensen en dieren in de buurt zijn. Laat de geleider op zijn plaats zitten.

8. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Neem geen passagiers mee; kijk naar voren en naar beneden tijdens het gebruik van de machine; kijk achterom en naar beneden tijdens het achteruitrijden.

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Risico van explosie
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op een veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.

decal130-2880

130-2880

1. Motortemperatuur
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Neutraalstand
6. Achteruit
7. Cilinder in
8. Cilinder uit
9. Snel
10. Langzaam
11. Choke – gesloten/aan
12. Choke – open/uit

Algemeen overzicht van de machine

Figuur 4

1. Toerenregelaar
2. Bedieningsorganen
3. Brandstoftankdop
4. Rijhendels
5. Aftakashendel
6. Parkeerremhendel

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 4 en Figuur 5).

Figuur 5

1. Contactschakelaar
2. Hopperschakelaar
3. Display
4. Choke
5. Gashendel
6. Motorolietemperatuur: indicatielamp en zoemer

Ontstekingsschakelaar

Start de motor van de maaier met deze schakelaar. Hij heeft 3 standen: START, LOPEN en UIT.

Chokeknop

Gebruik de choke om een koude motor te starten. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen. Duw de knop van de choke omlaag om deze uit te schakelen (Figuur 5).

Gashendel

De gashendel regelt het motortoerental en zorgt voor een continu verstelbare regeling van LANGZAAM tot SNEL (Figuur 5).

Aftakashendel

Gebruik de aftakashendel om de maaimessen en de ventilator in te schakelen. Trek de hendel naar boven om de maaimessen en ventilator in te schakelen. Duw de hendel naar beneden om de maaimessen en de ventilator uit te schakelen.

Rijhendels

De rijhendels worden gebruikt om de motor vooruit en achteruit te laten rijden en om bochten naar links of naar rechts te maken.

Snelheidshendel

De snelheidshendel regelt de maximale snelheid bij het vooruitrijden van de machine (Figuur 4). Als u de snelheidshendel naar achteren beweegt, naar de NEUTRAALSTAND, wordt de aandrijving op neutraal gezet.

Remhendel

Met de remhendel worden de aandrijfwielen geblokkeerd door de parkeerrem (Figuur 4).

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller registreert als de decimale punt in het uren/volt-display knippert. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 6).

Figuur 6

1. Indicators veiligheidssysteem
2. Hopper omhoog
3. Uren/volt-display
4. Indicatorlampje lage spanning

Accu-indicatielampje

Als u het contactsleuteltje gedurende een paar seconden in de stand AAN zet, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt (Figuur 6).

Indicators veiligheidssysteem

Er bevinden zich symbolen op de urenteller en deze geven met een zwarte driehoek aan dat het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt (Figuur 6).

Indicatielamp en zoemer van motorolietemperatuur

De indicator voor de motorolie bewaakt de olietemperatuur. Als de temperatuur van de motor te hoog wordt, licht de indicator op en klinkt de zoemer onderbroken.

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte

	Maaidek van 122 cm
Zonder maaidek	108,2 cm
Met maaidek	125,0 cm

Lengte

	Maaidek van 122 cm
Zonder maaidek	170,9 cm
Maaidek omhoog	207,6 cm
Maaidek omlaag	240,0 cm

Hoogte

Maaidek van 122 cm
130,0 cm

Gewicht

Maaidek van 122 cm
538 kg

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of de dodemansknoppen, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de messen, de mesbouten en het maaimechanisme in goede staat zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
- Inspecteer het terrein om na te gaan welke accessoires en werktuigen nodig zijn om de machine veilig en goed te gebruiken.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of geen brandstof toevoegen.
- Vul de machine niet binnen een gebouw bij met brandstof.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.
- Vul brandstofvaten niet in een voertuig, vrachtwagen of op een aanhanger met kunststof beplating. Plaats vaten die u wilt vullen altijd op de grond, uit de buurt van uw voertuig.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of aanhanger en vul deze bij met brandstof wanneer ze op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, vul dan brandstof bij met een draagbaar vat in plaats van met een vulpistool van een pomp.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is. Gebruik geen vergrendeling voor het vulpistool.
- Als u brandstof morst op uw kleding dient u zich onmiddellijk om te kleden. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstofdop terug en maak hem stevig vast.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
  - Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
  - Houd uw gezicht uit de buurt van het vulpistool en de opening van de brandstoftank.
  - Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

Aanbevolen brandstof

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol**: benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. **Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per**

volume bevat, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade. Gebruik van niet-goedgekeurde benzine valt niet onder de garantie.

- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de brandstof vers gedurende stalling van 90 dagen of minder (laat de brandstoftank leeglopen als u de machine langer dan 90 dagen stalt).
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

  Belangrijk: **Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.**

  Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de brandstof toe.

  Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder deze.
4. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis.

   Opmerking: Zorg ervoor dat er lege ruimte in de tank is, zodat de benzine ruimte heeft om uit te zetten; zie (Figuur 4).

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Het motoroliepeil controleren (bladz. 36).

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Als u maait op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de controle over de machine verliest.

- **Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.**
- **Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.**
- **Gebruik de machine niet in de buurt van water.**

⚠ GEVAAR

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen.

Figuur 7

1. Veilige zone – Gebruik de machine in deze zone op hellingen van minder dan 15 graden of vlakke gebieden.
2. Gevarenzone – Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer op hellingen van meer dan 15 graden en in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Gebruik beschermende uitrusting voor uw ogen, oren, voeten en hoofd.

Figuur 8

1. Draag oogbescherming.
2. Draag gehoorbescherming.

Maaidek heffen tot de onderhoudsstand

1. Schakel de motor uit, wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Maak de bouten los die aan de rubberen kap zijn bevestigd (Figuur 9).

Figuur 9

1. Bouten
2. Rubberen kap

3. Beweeg de kap naar voren.
4. Maak de bouten los en verwijder de metalen afschermingen getoond in Figuur 10.

Figuur 10

1. Afscherming bevestigd aan het maaidek
2. Maak de bouten los
3. Metalen afschermingen

5. Maak de borgpennen van het maaidek los aan beide kanten (Figuur 11).

Figuur 11

1. Maaidekhandgreep
2. Draai de borgpen van het maaidek pen naar achteren en trek deze naar buiten om het te ontgrendelen.
3. Duw de borgpen van het maaidek naar binnen en draai deze naar voren om het te vergrendelen.

6. Til het maaidek omhoog met de handgreep en laat dit in de vergrendeling vallen (de vergrendeling bevindt zich middenvoor bij de stoel); zie Figuur 12.

Figuur 12

1. Zet het maaidek in de geheven stand vast door de vergrendeling van het maaidek op de haak vast te zetten.
2. Haak
3. Maaidekhandgreep

⚠ WAARSCHUWING

Het inschakelen van de aftakas met het maaidek in de geheven stand kan leiden tot ernstig letsel of schade.

Zet het maaidek altijd naar beneden en vergrendel het in de bedrijfsstand voordat u de aftakas inschakelt.

Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand

1. Hou de maaidekhandgreep goed vast, maak de maaidekvergrendeling los van de machine en laat het maaidek langzaam tot op de grond zakken (Figuur 12).
2. Monteer de metalen afschermingen en bouten zoals in Figuur 10.
3. Monteer de rubberen kap met de bouten (Figuur 9).
4. Duw de borgpennen van het maaidek naar binnen en draai ze naar voren om het maaidek goed vast te zetten in de onderste stand (Figuur 11).

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de maaier zonder dat de vergrendelpennen goed vast zitten kan leiden tot het onverwachts omhoog bewegen van het maaidek. Het onverwachts omhoog bewegen van het maaidek kan leiden tot ernstig letsel.

Gebruik de maaier alleen als de borgpennen goed vast zitten.

Instellen van de schotten van het Fill Reduction System (FRS)

Met het Fill Reduction System kunt u de hoeveelheid opgevangen maaisel regelen.

Voordelen: de hopper hoeft minder vaak te worden geleegd en voedingsstoffen gaan terug in de grond.

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- Schotten open met standaard maaimessen: maximale opvang
- Schotten gesloten met standaard maaimessen: gedeeltelijk mulchen
- Schotten gesloten met mulchmessen: gemiddeld mulchen
- Mulckdop geplaatst met mulchmessen: volledig mulchen (vereist mulch-set)

Instellen van de FRS schotten:

1. Schakel de motor uit, wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Maak de bouten los die aan de rubberen kap zijn bevestigd (Figuur 13).
4. Beweeg de kap naar voren.

Figuur 13

1. Bouten
2. Rubberen kap

5. Maak de borgmoeren op de achterste draadeinden van de FRS schotten los.

Figuur 14

1. Aftakaskap voor de zichtbaarheid verwijderd
2. Draai de borgmoeren los.

6. Til het maaidek omhoog; zie Maaidek heffen tot de onderhoudsstand (bladz. 16).
7. Verwijder de bout en onderlegring aan de voorkant van elk FRS schot (Figuur 15).
8. Draai de schotten naar de gewenste stand en monteer de bout en onderlegring.

Figuur 15

1. Schotten – Gesloten stand
2. Schotten – Open stand
3. Bout
4. Ring
5. Schotten

9. Laat het maaidek zakken; zie Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand (bladz. 17).

10. Zet de borgmoeren op de achterste draadeinden van de FRS schotten iets vast.

    Opmerking: De borgmoeren op de achterste draadeinden kunnen iets los blijven indien u verwacht het schot vaak in te stellen.

11. Monteer de rubberen kap met de bevestigde bouten.

Het veiligheidssysteem

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de parkeerrem in werking is gesteld;
- De aftakashendel is uitgeschakeld.
- De snelheidshendel staat in de NEUTRAAL-stand.

Het veiligheidssysteem schakelt de motor uit indien u uit de bestuurdersstoel opstaat terwijl de aftakas ingeschakeld is.

De urenteller is voorzien van symbolen die u op de hoogte stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje.

Figuur 16

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt.
2. Hopper omhoog
3. Uren/volt-display
4. Indicatorlampje lage spanning

Het veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, zet de aftakashendel in de stand AAN en zet de rijhendel in de NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en zet de aftakashendel in de stand UIT. Zet de snelheidshendel uit de NEUTRAAL-stand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
3. Neem plaats op de stoel, schakel de parkeerrem uit, zet de aftakashendel in de stand UIT en zet de rijhendel in de NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
4. Neem plaats op de stoel, schakel de parkeerrem in, zet de aftakashendel in de stand UIT en zet de rijhendel in de NEUTRAALSTAND. Start nu de motor. Bij draaiende motor: zet de parkeerrem vrij, schakel de aftakashendel in, en sta op uit de bestuurdersstoel; de motor moet afslaan.
5. Neem plaats op de stoel, schakel de parkeerrem in, zet de aftakashendel in de stand UIT en zet de rijhendel in de NEUTRAALSTAND. Start nu de

motor. Beweeg de snelheidshendel naar voren; de motor moet afslaan.

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, gripvaste, stevige schoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen juwelen.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Vervoer nooit passagiers op de machine en houd omstanders en huisdieren weg van de machine terwijl deze wordt gebruikt.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt voordat u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort.
- Stop de maaimessen als u niet daadwerkelijk maait.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of als de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Schakel de aandrijving van de maai-eenheid uit en stop de motor voordat u de maaihoogte wijzigt (tenzij u deze kunt aanpassen vanuit de bestuurderspositie).
- Laat de motor nooit lopen in een ruimte waar uitlaatgassen zich kunnen verzamelen.
- Als u de machine verlaat, laat deze dan niet draaien.
- Doe het volgende voordat u de bestuurderspositie verlaat (inclusief het legen van de grasvangers of deblokkeren van het kanaal):
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
  - Stel de parkeerrem in werking.
  - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- De machine niet gebruiken als sleepvoertuig.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.
- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde accessoires en werktuigen.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Stel uw eigen procedures en voorschriften op voor werken op hellingen. Als onderdeel van deze procedures moet u zeker het terrein onderzoeken om na te gaan op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijke letsel. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Vertraag de machine wanneer u zich op een helling bevindt.
- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.

- Kies een lage rijsnelheid zodat u op een helling niet hoeft te stoppen of schakelen.
- De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Gebruik de machine niet op een nat gazon. De wielen kunnen grip verliezen, ook als de remmen naar behoren werken.
- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op een helling.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers of water. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevarenzone (2 keer de breedte van de machine).
- Een rolbeugel met twee stangen is als accessoire beschikbaar voor de machine. De rolbeugel wordt aanbevolen voor het maaien dicht bij hoogteverschillen, water en steile hellingen waarbij de machine zou kunnen omkantelen. Neem contact op met een erkende servicedealer voor meer informatie. Conform de California Code of Regulations moeten alle maaiers voor commercieel gebruik vanaf 1 maart 2011 uitgerust zijn met een rolbeugel (indien beschikbaar).

De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM (Figuur 17).

Zet de hendel altijd in de middenstand bij het inschakelen van het maaidek en de ventilator met de aftakashendel.

g008946

Figuur 17

De contactschakelaar bedienen

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand START (Figuur 18).

Opmerking: Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: **Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging 15 seconden wachten. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.**

Opmerking: Mogelijk moet u verschillende keren proberen om de motor te starten als u de motor voor het eerst start nadat het brandstofsysteem helemaal zonder brandstof heeft gezeten.

g008947

Figuur 18

2. Draai het contactsleuteltje op STOP om de motor af te zetten.

De aftakashendel bedienen

De aftakashendel schakelt de maaimessen en de ventilator in en uit.

⚠ WAARSCHUWING

Een open uitwerpopening kan voorwerpen naar u en andere omstanders werpen. Daarnaast kunt u ook in aanraking komen met de ventilator. Weggeworpen objecten of aanraking van draaiende delen kan tot ernstig letsel of de dood leiden.

Stel de maaier niet in werking met de grasvangbak of het deksel daarvan in geheven stand staat, of als deze verwijderd of gewijzigd is.

De aftakashendel inschakelen

g032741

Figuur 19

De aftakashendel uitschakelen

g032742

Figuur 20

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

De handrem inschakelen

⚠ WAARSCHUWING

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstaande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

g032726

Figuur 21

De handrem uitschakelen

g032727

Figuur 22

De motor starten en uitschakelen

Motor starten

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAALSTAND.
2. Schakel de parkeerrem in; zie De handrem inschakelen (bladz. 22).
3. Zet de aftakashendel in de stand UIT (Figuur 23).
4. Zet de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL.

g032743

Figuur 23

5. Draai het contactsleuteltje naar de stand START (). Figuur 18 Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

   Belangrijk: **Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet start, moet u na elke poging 60 seconden wachten. Als u deze richtlijn niet volgt kan de startmotor schade oplopen.**

   Opmerking: Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.

6. Als de choke in de stand GESLOTEN/AAN staat, zet deze dan geleidelijk in de stand OPEN/UIT als de motor warmer wordt.

De motor afzetten

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Belangrijk: **Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.**

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAALSTAND.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de gashendel in de middelste stand.
5. Laat de motor minstens 15 seconden draaien, zet de ontstekingsschakelaar dan in de UIT-stand om de motor te stoppen.
6. Verwijder het sleuteltje om te voorkomen dat kinderen of andere onbevoegden de motor starten.

g032744

Figuur 24

Vooruit- en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel ronddraaien. U kunt daarbij de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- **Wees voorzichtig als u een bocht maakt.**
- **Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.**

Vooruitrijden

Opmerking: Om vooruit of achteruit te rijden, moet u in de bestuurdersstoel zitten en de remhendel moet uitgeschakeld zijn (naar beneden geduwd) voordat de snelheidshendel naar voren kan worden gezet. Anders zal de motor afslaan.

Stoppen van de machine: duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.

1. Start de motor.
2. Schakel de parkeerrem uit; zie De handrem uitschakelen (bladz. 22).
3. Om recht vooruit te rijden beweegt u de snelheidshendel naar voren.

   Opmerking: Hoe verder u de snelheidshendel van de NEUTRAALSTAND weg beweegt, hoe sneller de machine rijdt.
4. Om naar links of naar rechts te draaien trekt u 1 van de stuurhendels naar achteren, naar neutraal, in de gewenste richting.
5. Stoppen van de machine: duw de snelheidshendel terug naar de NEUTRAALSTAND.

Achteruitrijden

1. Om de machine recht achteruit te rijden, beweegt u beide stuurhendels evenveel achteruit.

   Om naar links of naar rechts te draaien vermindert u de druk op de stuurhendel in de gewenste richting.
2. Om de machine te stoppen, laat u de stuurhendels los zodat deze naar de neutraalstand gaan.

Bestuurdersstoel ontgrendelen

Om de stoel te ontgrendelen verwijdert u de bout en de pen aan de linkerkant van de stoel (Figuur 25).

g034253

Figuur 25

1. Bout en pen

De maaihoogte instellen

De maaihoogte van het maaidek is instelbaar van 2,5 tot 10,2 cm, in stappen van 6,3 mm.

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Til het maaidek met de handgreep naar boven en zet de borgpennen op de gewenste maaihoogte. Herhaal aan de andere kant.

Figuur 26

1. Borgpen
2. Maaidekhandgreep

De machine stoppen

1. Zet de snelheidshendel terug in de NEUTRAALSTAND, schakel de aftakashendel uit en zet het contactsleuteltje in de stand UIT.
2. Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie De handrem inschakelen (bladz. 22).
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact.

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De hopper leegmaken

Een zoemer in de hopper achter de stoel geeft aan dat de hopper vol is. Maak de hopper leeg als u de zoemer kunt horen, dit voorkomt verstopping van de ventilator of het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de snelheidshendel in de NEUTRAALSTAND, schakel de parkeerrem in en stap van de machine.
2. Zorg dat de machine op een droge, vlakke ondergrond staat.
3. Til het achterste luik op en laat het bovenop de hopper rusten.
4. Til de hopper op met de handgrepen onderaan de voorkant en maak de hopper leeg.
5. Laat de hopper zakken en sluit het luik van de hopper.

Tips voor bediening en gebruik

Gebruik van de snel-stand van de gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer één derde van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Met de juiste regelmaat maaien

Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

Een lagere maaisnelheid gebruiken

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Wanneer u op oneffenheden maait, moet u de maaihoogte hoger zettem om een golvend gazon te voorkomen.

De machine stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen kunt u naar een reeds gemaaid oppervlak gaan met de messen ingeschakeld, of u kunt het maaidek uitschakelen terwijl u vooruitgaat.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer na elk gebruik of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes.

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

- Verwijder gras en vuil van de maai-eenheden, de geluiddempers en het motorcompartiment om brand te voorkomen. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine stalt of transporteert.
- Stal de machine of het brandstofvat nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.

Scherm van de hopper reinigen

Verwijder de scherm door het aan de handgrepen op te tillen(Figuur 27).

Trek het scherm naar achteren om het te verwijderen. Klop voorzichtig op het scherm om vervuiling te verwijderen.

Opmerking: Bij teveel vervuiling op het scherm kan de ventilator verstoppen.

Opmerking: Bij werkomstandigheden waarbij het scherm snel dichtslaat, kunt u het voorste afneembare scherm draaien en onder het primaire scherm monteren zodat de lucht vrij uit de hopper kan stromen.

Figuur 27

1. Het voorste afneembare scherm kan gedraaid worden en worden opgeslagen bij werken onder natte omstandigheden.
2. Voorste scherm
3. Primaire scherm
4. Handgrepen

De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Handen kunnen klem raken in de draaiende onderdelen onder het maaidek. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de vrijgavehendels van de aandrijfwielen aanraakt.

⚠ WAARSCHUWING

De aandrijfeenheden van de motor en de hydrauliek kunnen zeer heet worden. Aanraken van een hete motor of hydraulische aandrijfeenheid kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Wacht totdat de motor en de hydraulische aandrijfeenheden volledig afgekoeld zijn voordat u de vrijgavehendels van de aandrijfwielen aanraakt.

De vrijgaveventielen van de aandrijfwielen bevinden zich bij de linkerbovenhoek van de hydropompen.

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakashendel uit, schakel de parkeerrem in, schakel de motor uit en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Kantel de stoel omhoog om de pompen te bereiken.
4. Draai beide vrijgaveventielen 1 slag linksom om het aandrijfsysteem vrij te zetten.

   Opmerking: Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien.
5. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

   Opmerking: U mag de machine nooit slepen.
6. Draai de ventielen rechtsom om de machine weer te gebruiken.

   Opmerking: Draai de ventielen niet te hard vast.

De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op de weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

1. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
2. Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
3. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
4. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
5. Zet de machine goed vast op de aanhanger of vrachtwagen met sjorbanden, kettingen, kabels, of touwen die vanaf de machine naar buiten en naar beneden lopen.

De machine inladen

Wees extra voorzichtig als u machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of de machine uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine.

Belangrijk: **Als er geen brede oprijplaat beschikbaar is, gebruik dan voldoende smalle oprijplaten om een brede oprijplaat te vormen.**

Zorg dat de oprijplaat zo lang is dat de hellingshoek niet groter is dan 15 graden. Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaier blijven haken als de machine van de oprijplaat naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kantelt of dat u de controle verliest. Als u de machine inlaadt op of in de buurt van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de oprijplaat hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de oprijplaat maakt zo klein mogelijk.

Belangrijk: **Probeer de machine niet op oprijplaat te draaien, u kunt er de beheersing over verliezen en van de oprijplaat af rijden.**

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- **Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine gebruikt op een oprijplaat.**
- **Gebruik één oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke hellingbanen voor elke kant van de machine.**
- **Als er geen brede oprijplaat beschikbaar is, gebruik dan voldoende smalle oprijplaten om een brede oprijplaat te vormen.**
- **Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.**
- **U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u met de machine op een oprijplaat rijdt, omdat de machine dan kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.**

Onderhoud

Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Ververs de olie in alle 3 tandwielkastbehuizingen en voeg indien nodig olie toe.
Na de eerste 100 bedrijfsuren	• De torsie van de wielmoer controleren. • De torsie van de moer van de wielnaaf controleren. • Controleer de afstelling van de parkeerrem. • Vervang het hydraulische filter en de hydraulische vloeistof in het reservoir, onafhankelijk van de gebruikte vloeistof.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer het veiligheidssysteem (interlock). • Smeer de naven van de zwenkwielen voor met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Oliepeil controleren. • Reinig het motorscherm en de oliekoeler. • Maak de hydraulische pompen schoon. • De maaimessen controleren. • Reinig het maaidek. • Verwijderen van vervuiling van de machine.
Om de 40 bedrijfsuren	• Smeer de aandrijfas met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • De bandenspanning controleren. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren. • Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Smeer het scharnierpunt van het maaidek met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer de buizen van de duwarmen van het maaidek met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Controleer de olie in alle 3 tandwielkastbehuizingen en voeg indien nodig olie toe. • Motorolie verversen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Motoroliekoeler reinigen. • Controleer en reinig de koelribben en uitlaatringen.
Om de 150 bedrijfsuren	• Controleer het voorfilter en scherm van de luchtinlaat.
Om de 160 bedrijfsuren	• Het scharnierppunt van de remhendel smeren. • De bussen van de remstang en de stanguiteinden van de stuurkoppeling smeren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Motoroliefilter vervangen. • Brandstoffilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).
Om de 250 bedrijfsuren	• Vervang het voorfilter (Vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Controleer het veiligheidsfilter. • Vervang het hydraulische filter en de hydraulische vloeistof in het reservoir bij gebruik van Mobil ® 1 vloeistof (vaker bij vuile of stoffige omstandigheden).
Om de 500 bedrijfsuren	• Vervang het veiligheidsfilter. • Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand in. • De torsie van de wielmoer controleren. • De torsie van de moer van de wielnaaf controleren. • Lagers van draaipunt van zwenkwiel afstellen. • Controleer de afstelling van de parkeerrem. • Vervang het hydraulische filter en de hydraulische vloeistof in het reservoir bij gebruik van Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof (vaker bij vuile of stoffige omstandigheden).

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Om de 2000 bedrijfsuren	• Ververs de olie in alle 3 tandwielkastbehuizingen en voeg indien nodig olie toe.
Maandelijks	• Controleer de accu.
Jaarlijks	• Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer de naaf van het achterste zwenkwiel (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer de spanner van de aandrijfriem van de aftakas met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer het scharnierpunt van het achterste zwenkwiel (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer de zwenkwielnaven.
Jaarlijks of vóór stalling	• Werk beschadigde oppervlakken bij. • Controleer alle bovenstaande onderhoudsprocedures voordat u de machine opslaat.

Belangrijk: **Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.**

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Onderhouds- en opslagveiligheid

- Doe het volgende voordat u de machine gaat repareren:
  - Schakel de aandrijvingen uit.
  - Stel de parkeerrem in werking.
  - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
  - Maak de bougiekabels los.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder gras en vuil van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen.
- Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine opslaat.
- U mag de machine of brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis brandstof aftappen.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats de machine en/of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel los of verwijder de bougiekabel voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen met een dikke voering en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten, in het bijzonder de bevestigingen van de maaimessen. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Doe nooit iets wat de functie van een veiligheidsvoorziening belemmert of wat ervoor

zorgt dat een veiligheidsvoorziening minder bescherming biedt. Controleer regelmatig of ze goed werken.

- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.
- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.

Smering

Machine smeren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Smeer de naven van de zwenkwielen voor met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 40 bedrijfsuren—Smeer de aandrijfas met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 100 bedrijfsuren—Smeer het scharnierpunt van het maaidek met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 100 bedrijfsuren—Smeer de buizen van de duwarmen van het maaidek met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Smeer de naaf van het achterste zwenkwiel (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Smeer de spanner van de aandrijfriem van de aftakas met vet (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Smeer het scharnierpunt van het achterste zwenkwiel (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Type vet: nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis

1. Schakel de aftakas uit, stop de machine, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.

4. Overtollig vet wegvegen.

Figuur 28

1. Scharnierpunt van achterste zwenkwiel
2. Spannerarm van riem van aftakas
3. Spannerarm van pompriem
4. Naaf van achterste zwenkwiel
5. Aandrijfas
6. Naaf van voorste zwenkwiel
7. Scharnierpunt van kantelmechanisme maaidek
8. Buizen van duwarmen
9. Scharnierpunten voorste zwenkwielen

De spannerarm van de pompriem smeren

1. Zet de hopper omhoog (Figuur 29).

Figuur 29

2. Maak de bevestigingsbout van het luchtfilter los (Figuur 30).
3. Maak de slangklem los en verwijder het luchtfilter (Figuur 30).

Figuur 30

1. Bout
2. Klem

4. Verwijder de bouten en de plaat onder het luchtfilter.

Figuur 31

1. Plaat
2. Bouten

5. De spannerarm van de pompriem smeren (Figuur 28).
6. Monteer de plaat en het luchtfilter.

Zwenkwielnaven smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.

Figuur 32

1. Afdichtinghouder
2. Afstandsmoer

2. Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
3. Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf.
4. Verwijder een afstandsmoer van de as van het zwenkwiel.

   Opmerking: Er is afdichtkit aangebracht tussen de afstandsmoeren en de as.

5. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.
6. Wrik de afdichtingen los, inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen en vervang ze indien nodig.
7. Smeer de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.
8. Plaats 1 lager en 1 nieuwe afdichting in het wiel.

   Opmerking: Vervang de pakkingen.

9. Als beide afstandsmoeren van de as zijn verwijderd (of afgebroken), breng dan afdichtkit aan op één afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.

   Opmerking: Draai de afstandsmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.

10. Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde met de nieuwe afdichting en het lager.
11. Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de binnenzijde van het wiel met smeervet voor algemene doeleinden.
12. Plaats het tweede lager en een nieuwe afdichting in het wiel.
13. Breng afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.
14. Draai de moer aan met een torsie van 8-9 N·m, draai de moer los en draai deze opnieuw vast met een torsie van 2-3 N·m.

    Opmerking: Zorg ervoor dat de as niet buiten de moeren steekt.

15. Plaats de afdichtinghouders op de wielnaaf en steek het wiel in de zwenkwielvork.
16. Monteer de zwenkwielbout en draai de moer volledig vast.

Belangrijk: **Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Draai het zwenkwiel rond. Het wiel mag niet vrij ronddraaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel blijft doordraaien, moet u de torsie van de afstandsmoer afstellen totdat het wiel lichte weerstand ondervindt. Breng nog een laag afdichtkit aan.**

Het scharnierppunt van de remhendel smeren

Onderhoudsinterval: Om de 160 bedrijfsuren

1. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.

2. Smeer de bronzen bussen van het scharnierpunt van de remhendel met smeermiddel in een spuitbus of met een lichte olie (Figuur 33).

Figuur 33

Linkerkant van machine getoond

1. Scharnierpunt van de remhendel
2. Scharnierpunt van de aftakashendel
3. Scharnierpunt van de veerarm
4. Scharnierpunt van de vergrendeling

De bussen van de remstang en de stanguiteinden van de stuurkoppeling smeren

Onderhoudsinterval: Om de 160 bedrijfsuren

1. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.
2. Maak de stoelvergrendeling los en kantel de stoel naar boven; zie Bestuurdersstoel ontgrendelen (bladz. 24).
3. Smeer de bronzen bussen op de uiteinden van de as van de remstang; gebruik een spuitbus met smeermiddel of een lichte olie.

   Opmerking: De bussen bevinden zich aan de binnenkant van de flenslagers.
4. Smeer elk uiteinde van de scharnierkoppen van de remstangen met een spuitbus smeermiddel of met een lichte olie

De olie van de tandwielkast verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren—Ververs de olie in alle 3 tandwielkastbehuizingen en voeg indien nodig olie toe.

Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de olie in alle 3 tandwielkastbehuizingen en voeg indien nodig olie toe.

Om de 2000 bedrijfsuren—Ververs de olie in alle 3 tandwielkastbehuizingen en voeg indien nodig olie toe.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor uit, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, verwijder de contactsleutel en stel de parkeerrem in werking.
3. Verwijder de kap zodat u bij de tandwielkast kunt (Figuur 34).

Figuur 34

4. Verwijder de messen die aan de tandwielkast bevestigd zijn; zie Maaimessen verwijderen (bladz. 58).
5. Verwijder de tandwielkast en aandrijfas van het maaidek. Bewaar de bevestigingsmiddelen voor hergebruik.
6. Verwijder de grote aftapplug aan de voorkant van elk van de 3 delen van de tandwielkast en tap de olie af (Figuur 35).

Figuur 35

1. Kleine magnetische pluggen (voor en achter)
2. Grote olieaftap/vulplug
3. Kleine magnetische plug (alleen voor)

7. Verwijder de kleine magnetische pluggen en verwijder materiaal dat op de pluggen opgebouwd is.
8. Breng Teflon® afdichtingsmiddel aan op alle kleine magnetische pluggen en monteer ze in de tandwielkast.
9. Monteer de tandwielkast en de aandrijfas op het maaidek.
10. Vul de tandwielkast met Mobil® SHC (synthetisch) 75W-90 tandwielkastolie tot deze de aftap/vulplug bereikt.

    Opmerking: Alle drie delen van de tandwielkast moeten afzonderlijk worden gevuld.

    Opmerking: Bij het vullen van de tandwielkast met olie moet het maaidek op een vlakke ondergrond staan. Vul de tandwielkast niet als het maaidek omhoog staat, in de onderhoudsstand.
11. Breng Teflon® afdichtingsmiddel aan op de drie grote oliepluggen en monteer ze in de tandwielkast.

Onderhoud motor

⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Veiligheid van de motor

U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 150 bedrijfsuren

Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het voorfilter (Vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Om de 250 bedrijfsuren—Controleer het veiligheidsfilter.

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang het veiligheidsfilter.

Opmerking: U moet de filters vaker controleren als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Filters verwijderen

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit, zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van de luchtfilterbehuizing (Figuur 36).

g032301

Figuur 36

1. Luchtfilterbehuizing
2. Voorfilter
3. Vergrendeling
4. Luchtfilterdeksel
5. Veiligheidsfilter

4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het voorfilter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing (Figuur 36).

   Opmerking: Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfilterbehuizing stoot.
6. Verwijder het veiligheidsfilter uitsluitend als u dit wilt vervangen.

   Belangrijk: **Probeer het veiligheidsfilter niet te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.**
7. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken.

   Opmerking: Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.

Onderhoud van het voorfilter

- Als het voorfilter vuil, verbogen of beschadigd is, moet u het vervangen.
- U mag het voorfilter niet reinigen.

Onderhoud van het veiligheidsfilter

U mag het veiligheidsfilter niet reinigen, alleen vervangen.

Belangrijk: **Probeer het veiligheidsfilter niet te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.**

Filters monteren

Belangrijk: **U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters en het deksel zijn gemonteerd om beschadiging van de motor te voorkomen.**

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade.

   Opmerking: Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het veiligheidsfilter vervangt, moet u dit voorzichtig in de filterbehuizing schuiven (Figuur 36).
3. Schuif het voorfilter op het veiligheidsfilter (Figuur 36).

   Opmerking: Zorg ervoor dat het voorfilter volledig op zijn plaats zit door op de buitenrand te duwen tijdens de montage.

   Belangrijk: **Druk niet op het zachte midden van het filter.**
4. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant die aangeduid is als **de bovenzijde** naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Figuur 36).

Motorolie verversen

Olie: detergent-olie (API service class SJ of hoger)

Olie-inhoud: met vervanging van filter, 1,8 l; zonder vervanging van filter, 1,6 l.

Viscositeit: zie onderstaande tabel.

g032626

Figuur 37

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

Belangrijk: **Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.**

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Hef de hopper op
5. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Figuur 38).
6. Haal de peilstok eruit en veeg de olie eraf.
7. Plaats de peilstok en duw deze volledig in de peilstokbuis.
8. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil.
9. Als het oliepeil laag is, maak de omgeving van de olievuldop dan schoon, verwijder de dop en voeg olie toe tot de **Vol**-markering op de peilstok bereikt is (Figuur 38).

   Belangrijk: **Laat de motor niet draaien met het oliepeil onder de markeringen Laag of Toevoegen op de peilstok, of boven de markering Vol.**

Figuur 38

1. Olievuldop
2. Oliepeilstok

Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

1. Parkeer de machine zo, dat de achterkant iets lager is dan de voorkant om ervoor te zorgen dat alle olie volledig kan worden afgetapt.
2. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
3. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.

g032754

Figuur 39

4. Giet langzaam ongeveer 80 % van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 38).
5. Start de motor en rijd naar een vlak gebied. Controleer het oliepeil opnieuw (Figuur 38).
6. Indien nodig, voeg dan olie toe tot het **Vol** merkteken op de peilstok is bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Opmerking: Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg Motorolie verversen (bladz. 37).
2. Vervang het motoroliefilter (Figuur 40).

   Opmerking: Wacht 2 minuten totdat de nieuwe olie het nieuwe filter heeft verzadigd.

g032755

Figuur 40

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai nog 3/4 slag extra vast.

3. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Motorolie verversen (bladz. 37).

Onderhoud van de bougies

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren—Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand in.

Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelermaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

Type: Champion® RC12YC, of equivalent type.

Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougies verwijderen

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Verwijder de bougies.

g027478

Figuur 41

Bougies controleren

Belangrijk: **Vervang de bougies als: ze met een zwarte laag bedekt zijn, de elektroden versleten zijn, met een oliefilm bedekt zijn, barsten hebben of hergebruik twijfelachtig is.**

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,76 mm.

g027479

Figuur 42

Bougies monteren

Haal de bougies aan met 24,4 tot 29,8 N·m.

g027735

Figuur 43

Onderhoud brandstofsysteem

⚠ WAARSCHUWING

De onderdelen van het brandstofsysteem staan onder hoge druk. Gebruik van de verkeerde onderdelen kan leiden tot storingen, brandstoflekkage en mogelijk explosies.

Gebruik uitsluitend goedgekeurde brandstofleidingen en brandstoffilters.

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan) (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Het brandstoffilter bevindt zich bij de motor, aan de voorzijde of de achterzijde van de motor.

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Wacht tot de machine is afgekoeld.
4. Klem de slang vast aan de brandstoftankzijde van het brandstoffilter.
5. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 44).

Figuur 44

1. Brandstoffilter
2. Slangklem
3. Brandstofslang

6. Trek het filter uit de brandstofslangen.
7. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 44).

Opmerking: Plaats de brandstofleidingen en bevestig ze met plastic kabelbinders. Volg hierbij de fabrieksmontage om ervoor te zorgen dat de brandstofleiding geen contact kan maken met onderdelen die de brandstofleiding zouden kunnen beschadigen.

Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen. Verzeker dat een servicedealer de brandstoftank aftapt.

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Maandelijks

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; deze stof is dodelijk bij inname en veroorzaakt ernstige brandwonden.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Maak de minkabel (zwart) los van de minpool (-) (zwart) van de accu (Figuur 45).
4. Schuif het rode stofkapje van de (rode) pluspool van de accu en verwijder de (rode) pluskabel (+) (Figuur 45).
5. Verwijder de vleugelmoeren van de J-vormige haken (Figuur 45).
6. Verwijder de klem (Figuur 45).
7. Verwijder de accu.

Figuur 45

1. Negatieve (zwarte) accukabel
2. Vleugelmoer
3. J-haak
4. Klem
5. Positieve (rode) accukabel

De accu plaatsen

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank weg (Figuur 45).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig de minkabel (zwart) en aardingsdraad aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten, 2 ringen en 2 borgmoeren (Figuur 45).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Monteer de klem en zet deze vast met de vleugelmoeren en J-vormige haken (Figuur 45).

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: **Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.**

1. Laad de accu 10 tot 15 minuten op met 25 tot 30 A, of 30 minuten met 10 A.
2. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 46).
3. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie De accu plaatsen (bladz. 41).

   Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Figuur 46

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeft geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

1. De zekeringen bevinden zich rechts achter de stoel.
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
3. Nieuwe zekering plaatsen.

Instellen van de veiligheidsschakelaars

Stel alle veiligheidsschakelaars zo in dat de plunjer 4,8 mm tot 6,4 mm uit het schakelaarhuis steekt als de plunjer ingedrukt is (Figuur 47).

Figuur 47

1. 4,8 tot 6,4 mm

Machine starten met startkabel

1. Controleer de accupolen op roestvorming en verwijder roest voordat u de machine start met een startkabel. Zorg dat de verbindingen stevig vastzitten.

⚠ VOORZICHTIG

Roest en losse verbindingen kunnen op om het even welk moment van de startprocedure ongewenste elektrische spanningspieken veroorzaken.

Gebruik om de machine te starten niet de startkabel met losse of verroeste accupolen: dit kan schade aan de motor of de EFI veroorzaken.

⚠ GEVAAR

Het gebruik van startkabels als de accu in slechte staat is en gebarsten of bevroren is, of een laag accuzuurpeil heeft of open/kortgesloten cellen heeft, kan leiden tot een explosie en ernstig lichamelijk letsel.

Gebruik geen startkabels op een zwakke accu die zulke eigenschappen vertoont.

2. Gebruik als startaccu een goede, volledig opgeladen zuur-loodaccu met een spanning van minstens 12,6 V.

   Opmerking: Gebruik korte startkabels van de juiste grootte om het spanningsverlies tussen de systemen te beperken. Zorg ervoor dat de kabels voorzien zijn van een kleurcode of markering voor de juiste polariteit.

⚠ VOORZICHTIG

De startkabels onjuist aankoppelen (verkeerde polariteit) kan het EFI-systeem ogenblikkelijk beschadigen.

Controleer de polariteit van de accupolen en de startkabels voordat u de accu's verbindt.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zuur en produceren ontvlambare gassen.

- **Bescherm te allen tijde uw ogen en gezicht voor de accu's.**
- **Leun niet over de accu's.**

Opmerking: Zorg dat de vuldoppen stevig vastzitten en horizontaal zijn. Indien vochtige doeken voorhanden zijn, legt u deze over de vuldoppen van de accu's. Zorg er ook voor dat de machines elkaar niet raken, dat de beide elektrische systemen uitgeschakeld zijn en dat ze hetzelfde nominale voltage hebben. Deze instructies gelden alleen voor negatief geaarde systemen.

3. Koppel de pluskabel (+) aan op de pluspool (+) van de ontladen accu die verbonden is met de starter of de solenoïde; zie Figuur 48.

Figuur 48

1. Pluskabel (+) van de ontladen accu
2. Pluskabel (+) van de startaccu
3. Minkabel (-) van de startaccu
4. Minkabel (-) van het motorblok
5. Startaccu
6. Ontladen accu
7. Motorblok

4. Koppel het andere uiteinde van de pluskabel aan op de pluspool van de startaccu.
5. Sluit de zwarte minkabel (-) aan op de andere pool (min) van de startaccu.
6. Maak ten slotte de laatste aansluiting op het motorblok van de machine met de lege accu (niet op de accupool), op enige afstand van de accu, en hou een veilige afstand aan (Figuur 49).

g209397

g013117

Figuur 49

1. Motorblok (onder de motorkap)
2. Minkabel (-)

7. Start de machine en neem alle kabels in omgekeerde volgorde weg (eerst de minkabel van het motorblok loskoppelen).

Onderhoud aandrijfsysteem

De sporing afstellen

Opmerking: De sporingsknop zit onder de stoel.

Opmerking: Draai deze knop voor de fijnafstelling zodat de machine recht vooruit rijdt als de rijhendels volledig naar voren zijn geduwd.

1. Laat de machine gedurende minstens 5 minuten op 3/4 snelheid draaien zodat de hydraulische vloeistof de bedrijfstemperatuur bereikt. Stop de machine en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Kantel de stoel naar voren om bij de sporingsknop te kunnen.
4. Draai de knop naar rechts om meer naar rechts te sturen, en naar links om meer naar links te sturen.
5. Maak de instelling in stappen van 1/8 omwenteling totdat de machine recht vooruit spoort.
6. Controleer en verzeker u ervan dat de machine niet kruipt in neutraal met uitgeschakelde parkeerrem (Figuur 50).

g025157

Figuur 50

1. Sporingsknop

De bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 40 bedrijfsuren

Zorg dat de banden achter een spanning van 103 kPa hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.

Figuur 51

Opmerking: Gebruik geen interne coating of schuimvulling in de banden.

De wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsie van 122 tot 129 Nm.

De moeren van de wielnaven controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Controleer of het koppel van de ingekeepte moer 373 tot 475 Nm bedraagt.

Lagers van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en trek de borgmoer aan (Figuur 52 en Figuur 53).
4. Trek de borgmoer aan totdat de schotelveren vlak liggen en draai de moer dan 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers in te stellen (Figuur 52 en Figuur 53).

   Belangrijk: **Controleer dat de schotelveren juist zijn geplaatst zoals in Figuur 52 en Figuur 53.**
5. Plaats de stofkap.

Figuur 52
Voorzwenkwiel

1. Veerringen
2. Borgmoer
3. Stofkap

Figuur 53
Zwenkwiel achter

1. Schotelveren

Onderhoud koelsysteem

Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder gras, aarde en andere vervuiling van de oliekoeler.

Verwijder voor elk gebruik eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van het motorscherm. Dit draagt bij tot een adequate koeling en een correct motortoerental en verkleint de kans dat de motor oververhit raakt en mechanische schade oploopt.

Onderhoud van motoroliekoeler

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Verwijder de moeren van de brandstoftank en zwenk de brandstoftank naar buiten.
4. Borstel vuil van de vinnen van de oliekoeler.
5. Zwenk de brandstoftank naar binnen en zet deze vast met de moeren.
6. Draai de moeren ½ slag terug zodat de tank kan uitzetten.

De koelribben en uitlaatringen reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Verwijder het luchtinlaatrooster en de ventilatorbehuizing.
4. Verwijder vuil en gras van de machineonderdelen.
5. Monteer het luchtinlaatrooster en de ventilatorbehuizing.

De hydraulische pompen controleren en reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Zet de stoel omhoog.
4. Verwijder vervuiling en gras van de hydraulische pompen.
5. Zet de stoel omlaag.

Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren daarna

Zorg dat de rem goed is afgesteld. Volg deze procedure wanneer u een onderdeel van de rem heeft verwijderd of vervangen.

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Zet de parkeerrem vrij.
4. Kantel de bestuurdersstoel naar voren.
5. Zorg dat er geen speling is tussen de parkeerremhendel en de verbinding.
6. Indien instelling noodzakelijk is: verwijder de gaffelpen en draai de verbinding linksom om deze langer te maken en rechtsom om deze korter te maken.

Figuur 54

1. Parkeerrem
2. Draai het huis
3. Gaffelpen
4. Toerenregelaar
5. Stuurhendels

7. Meet de lengte van de ingedrukte veer van beide verticale veereenheden.

   Opmerking: De veer moet een lengte van 6 tot 7 cm hebben. Indien instelling noodzakelijk is: stel de moer aan de bovenkant van de veereenheid in om de gewenste lengte te bereiken.

Figuur 55

1. Parkeerrem
2. Stuurhendel
3. Toerenregelaar
4. Verticale veereenheid
5. Moer
6. 6 tot 7 cm

8. Stel de lengte van de verbinding in met de 2 moeren onderaan de verticale veereenheid (Figuur 56).

   Opmerking: De verbinding moet een lengte hebben van 22,7 tot 23,3 cm.

Figuur 56

1. 22,7 tot 23,3 cm
2. Moeren

9. Zet de remmen aan en uit om het goed inschakelen en loskomen te controleren. Wijzig de instelling indien noodzakelijk.

   Opmerking: Als de remmen uitgeschakeld zijn moet er weinig tot geen speling zijn in de verbinding, en mogen de remmen niet aanlopen.

Onderhoud riemen

Riemen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 40 bedrijfsuren

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Til de grasvangbak omhoog, controleer de aandrijfriemen van de pompen en aftakas op slijtage, barstjes of vervuiling.

   Opmerking: De riemen staan onder veerspanning er is geen instelling nodig, tenzij de riemen worden vervangen.

Vervangen van de aandrijfriemen van de aftakas

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Met uitgeschakelde motor: schakel de aftakashendel in en verwijder de haarspeldveer en gaffelpen onderaan de remband van de aftakas.
4. Draai de remband naar boven zodat deze de riemen niet in de weg zit.
5. Schakel aftakashendel uit.
6. Maak de riemgeleiders los: **A** en **B** (Figuur 57).
7. Verwijder de riemen.
8. Plaats de nieuwe riemen op de poelies zoals in Figuur 57.

Figuur 57

1. Spanpoelie
2. Riemgeleider **B**
3. Aandrijfriem van de aftakas
4. Omloopas
5. Motor
6. Riemgeleider **A**
7. Blazer

9. Schakel de aftakashendel in.
10. Draai de remband naar onderen, tot de oorspronkelijke positie.
11. Gebruik de gaffelpen en de haarspeldveer om de remband te bevestigen.
12. Schakel de aftakashendel in.
13. Maak de contramoeren los, stel de verbinding in totdat de bovenkant van de spannerarm uitgelijnd is met de onderkant van de inkeping om de veerarm zoals in Figuur 58.

Figuur 58

1. Veerarm
2. Draai de contramoeren los.
3. Met ingeschakelde aftakas: lijn de bovenkant van de spannerarm uit met de inkeping van de veerarm.
4. Arm van spanpoelie

14. Trek de contramoeren aan en schakel aftakashendel uit.
15. Schakel de aftakashendel in en controleer de uitlijning.
16. Controleer de riemgeleiders zoals in Instellen van de riemgeleiders (bladz. 50) en stel deze in.

Aandrijfriem van pomp vervangen

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Verwijder de aandrijfriemen van de aftakas; zie Vervangen van de aandrijfriemen van de aftakas (bladz. 48).
4. Trek aan de veerspanner of verwijder de veer om de spanning van de aandrijfriem van de pomp te halen.
5. Verwijder de oude riem.
6. Leid de nieuwe riem op de schijven zoals getoond op de sticker achterop de linkerkap van de aandrijving (Figuur 59).

Figuur 59

1. Aandrijfriem van pomp
2. Pomp
3. Spanpoelie
4. Pomp
5. Spanpoelie
6. Motor

7. De riemen van de aftakas monteren; zie Vervangen van de aandrijfriemen van de aftakas (bladz. 48).

Instellen van de riemgeleiders

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Schakel de aftakashendel in terwijl de motor uitgeschakeld is.
4. Stel de riemgeleiders in zoals in Figuur 60.

Figuur 60

1. 3 mm
2. 11 mm
3. 3 mm speling
4. Draai de draadvormgeleider naar de middelste riemen in de geleider.
5. 6 mm
6. 8 mm

Onderhoud bedieningsysteem

Instelling van de achteruit-stop stang

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Controleer de beweging van de stuurhendels:
   - Als de hendels iets naar voren kunnen bewegen, max. 3 mm, dan is er geen instelling nodig.
   - Als de hendels niet bewegen voer dan de volgende stappen uit:
     A. Klap de stoel naar boven, of verwijder het stoelframe (met daarop de stoel gemonteerd), voor een goed zicht op de stuuras om deze instelling te maken.
     B. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand.
     C. Zet de parkeerrem vrij.
     D. Stel de lengte van de stang in door de contramoer los te maken en de stang te draaien.

Figuur 61

1. Parkeerrem
2. Moer
3. Stuurhendel
4. Toerenregelaar
5. Gaffelpen en stopstang

     E. Schakel de parkeerrem in en controleer de stuurhendels.

F. Herhaal stap C tot en met E totdat u tot 3 mm speling verkrijgt.

G. Monteer het stoelframe indien dit in stap A verwijderd was.

Instellen van de spanning van de snelheidshendel

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Instellen van de spanning: stel de kantelmoer aan het uiteinde van de stang in, voor het rechter bedieningspaneel (Figuur 62).

   Opmerking: Stel de spanning zo hoog in dat de snelheidshendel tijdens bedrijf op zijn plaats blijft, en laag genoeg dat u deze gemakkelijk kunt instellen.

Figuur 62

1. Kantelmoer
2. Schotelveren
3. Frictieplaat snelheidsregeling
4. Frictieplaat
5. Frictiebeugel snelheidsregeling
6. Toerenregelaar

Instellen van de verbinding van de snelheidshendel

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen en de aandrijfwielen moeten draaien om de rijhendels te kunnen afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.

⚠ VOORZICHTIG

Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om het maaidek op te heffen voor service- of onderhoudswerkzaamheden. Dit kan gevaarlijk zijn. Een mechanische of hydraulische krik kan een machine soms niet goed ondersteunen of slecht functioneren, waardoor de machine kan vallen. Dit kan letsel veroorzaken.

Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om het maaidek op te heffen. Gebruik goede assteunen of gelijkwaardige middelen om de machine te ondersteunen.

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Verwijder de elektrische aansluiting van de stoelveiligheidsschakelaar, direct voor de stoelschakelaar.
4. Plaats het chassis op assteunen zodat de wielen vrij kunnen draaien.

   Opmerking: U moet de neutraalstand afstellen terwijl de aandrijfwielen draaien.
5. Plaats een tijdelijke overbruggingsdraad over de aansluitingen van de connector van de kabelboom.
6. Start de motor.
7. Laat de machine minimaal 5 minuten draaien met de snelheidshendel op volledige snelheid vooruit om de olie in het hydraulische systeem op bedrijfstemperatuur te brengen.

8. Zet de snelheidshendel terug in de NEUTRAALSTAND.
9. Instellen van de NEUTRAALSTAND: stel de verbindingen in de linker en rechter pompregelstangen (die de besturing verbinden met de regelarmen van de pompen) bij totdat de wielen stoppen, of langzaam achteruit kruipen (Figuur 63).
10. Stel de linker pompverbinding in door de sporingsknop te draaien.
11. Stel de rechter verbinding in door de dubbele moeren met een sleutel te verdraaien (Figuur 63).

Figuur 63

1. Draai de sporingsknop aan de linkerkant.
2. Draai de dubbele moeren aan de rechterkant.

12. Zet de stuurhendels in de achteruit-stand. Oefen een beperkte druk uit op de stuurhendels en laat ze naar NEUTRAAL terugkeren.

    Opmerking: De wielen moeten ophouden met draaien of langzaam kruipen in de achteruitstand.
13. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
14. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
15. Neem de machine van de assteunen.

De aandrijvingspoelie van de aftakas uitlijnen

Lijn de aandrijvingspoelie van de aftakas uit in de volgende gevallen:

- Na vervanging of onderhoud van de ventilator.
- Na het losmaken van de bevestigingsbouten van de motor of vervanging of verstelling van de motor.
- Na het losmaken van de bevestigingsbouten van de omloopas of vervanging of verstelling van de omloopas.

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Verwijder de bevestigingsmoeren van de brandstoftank en zwaai de brandstoftank naar buiten.
4. Controleer dat de ventilator gemonteerd is en goed vastzit.
5. Maak de vier bevestigingsbouten van de motor los.
6. Maak de spanveer van de pompriem los.
7. Maak de vier bevestigingsbouten van de omloopas los.
8. Meet vanaf de poelie van de ventilator: verstel de motor en de omloopas totdat de achterkanten van alle 3 poelies binnen 0,8 tot 1,6 mm gelijk liggen (Figuur 64).

   Opmerking: Lijn de 3 vlakken uit met een liniaal.

Figuur 64

1. Lijn de vlakken van deze 3 aandrijvingspoelies van de pomp uit binnen 0,8 tot 1,6 mm.
2. Lijn de vlakken van deze 3 aandrijvingspoelies van de aftakas uit binnen 0,8 tot 1,6 mm.

9. Trek de 4 bevestigingsbouten van de motor en de 4 bevestigingsbouten van de omloopas aan. Controleer de uitlijning na het aantrekken van de bouten.
10. Monteer de spanveer van de pompriem.
11. Zwaai de brandstoftank naar binnen en plaats de bevestigingsmoeren van de tank.

12. De aandrijvingspoelie van de pomp uitlijnen; Uitlijnen van de aandrijvingspoelie van de pomp (bladz. 53).

Uitlijnen van de aandrijvingspoelie van de pomp

In de volgende gevallen moet de aandrijvingspoelie van de pomp worden uitgelijnd:

- Na het losmaken van de bevestigingsbouten van de motor of vervanging of verstelling van de motor.
- Als de aandrijvingspoelies van de pomp zijn losgemaakt, verplaatst of vervangen.
- De aftakaspoelie werd uitgelijnd; zie De aandrijvingspoelie van de aftakas uitlijnen (bladz. 52).

1. Schakel de machine uit en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAALSTAND.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Maak de stelschroeven van beide pomppoelies los.
4. Met een liniaal: lijn elke pomppoelie uit met de motorpoelie door deze over de pompas te schuiven (Figuur 64).
5. Zet stelschroeven van de poelies vast en controleer de uitlijning.

Instellen van de veer van de aftakasrem

Stel de veer van de aftakasrem alleen af als de ventilator verwijderd of vervangen werd, of als de spannerarm van de aftakasaandrijving gedemonteerd is.

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Zoek de remveer en draai de 2 contramoeren naar het uiteinde van de remveerstang (Figuur 65).
4. Draai de contramoeren tegen elkaar aan het uiteinde van de remveerstang.

Figuur 65

1. Zet de contramoeren hier vast.
2. Veer van aftakasrem

Het deksel van de hopper instellen

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Maak de zes moeren van de scharnieren van het deksel los (Figuur 66).
4. Open het deksel en plaats een rubberen strip (9,5 mm) of slang van (diameter 9,5 mm) tussen de hopper en het deksel van de hopper (Figuur 66).
5. Sluit het deksel en duw dit tegen de hopper.
6. Zet de bevestigingsmiddelen van de scharnieren vast.
7. Open de hopper en verwijder de rubberen strip.

Figuur 66

1. Maak de scharniermoeren van het deksel los – 3 aan elke kant.
2. Plaats hier een rubber strip of slang van 1 cm.

Instellen van de stop van de borgpen op het maaidek

1. Schuif de borgpennen van het maaidek aan beide zijden van het maaidek naar binnen en draai ze zodanig dat het maaidek vergrendeld wordt in de bedrijfsstand.
2. Maak de contramoer los en draai de stopschroef rechtsom totdat de borgpen strak staat en niet met de hand kan worden gedraaid (Figuur 67).

Figuur 67

1. Draai de stopschroef rechtsom tot de borgpen strak staat; draai vervolgens ½ slag terug.
2. Draai de contramoer los.

3. Draai de stopschroef ½ slag linksom en zet de contramoer vast.
4. Controleer of de borgpen vrij kan schuiven. Wijzig de instelling indien noodzakelijk.

Onderhoud hydraulisch systeem

Veiligheid van het hydraulische systeem

- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.**

Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Type hydraulische vloeistof: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof of Mobil® 1 15W-50.

Belangrijk: **Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.**

Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Om de 40 bedrijfsuren—Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
3. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
4. Laat de motor en het hydraulische systeem 10 minuten afkoelen.

   Opmerking: Voor een goede aflezing moet u het peil van de hydraulische vloeistof controleren wanneer de machine afgekoeld is.

5. Zet de stoel omhoog.
6. Maak de omgeving van de peilstok van het hydraulische reservoir schoon (Figuur 68).
7. Verwijder de peilstok uit het hydraulische reservoir (Figuur 68).
8. Veeg de peilstok schoon en draai de peilstok in het reservoir.
9. Neem de peilstok eruit en bekijk het uiteinde (Figuur 68). Als het peil zich bij het Toevoegen merkteken bevindt, giet dan langzaam voldoende vloeistof in het reservoir om het Vol merkteken te bereiken.

   Belangrijk: **Vul de hydraulische installaties niet te veel, dit kan tot schade leiden. Gebruik de machine niet als de vloeistof onder het Toevoegen merkteken staat.**
10. Plaats de peilstok.

Figuur 68

1. Vol
2. Toevoegen

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- **Hydraulische vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingsstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

Hydraulisch filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter en de hydraulische vloeistof in het reservoir, onafhankelijk van de gebruikte vloeistof.

Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter en de hydraulische vloeistof in het reservoir bij gebruik van Mobil ® 1 vloeistof (vaker bij vuile of stoffige omstandigheden).

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter en de hydraulische vloeistof in het reservoir bij gebruik van Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof (vaker bij vuile of stoffige omstandigheden).

Opmerking: Gebruik een zomerfilter bij een temperatuur van 0 °C of hoger. Gebruik een winterfilter bij een temperatuur van 0 °C of lager.

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.

3. Maak de omgeving van het filter zorgvuldig schoon.

   Belangrijk: **Verzeker dat er geen aarde of vervuiling in het hydraulische systeem kan komen.**

4. Schroef het filter los, verwijder het, laat de vloeistof uit het reservoir lopen.

   Belangrijk: **Vervang de vloeistof in het hydraulische systeem niet (m.u.v. het verlies bij het vervangen van het filter) tenzij de vloeistof verontreinigd is of bijzonder heet is geworden. Het onnodig vervangen van de hydraulische vloeistof kan leiden tot schade aan hydraulische systeem doordat er vervuiling in komt.**

5. Voordat een nieuw filter gemonteerd wordt moet het worden gevuld met Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof en moet er een dunne laag vloeistof op het oppervlak van de rubber afdichting worden aangebracht.
6. Draai het filter rechtsom totdat de rubber afdichting de filteradapter raakt, draai het filter dan nog ⅔ tot ¾ slag aan.
7. Vul het reservoir zoals beschreven in Hydraulische vloeistof controleren (bladz. 54).
8. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op assteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning), net hoog genoeg om de aandrijfwielen vrij te laten ronddraaien.
9. Start de motor en zet de gashendel op VOL GAS.
10. Zet de snelheidshendels op volle snelheid en laat de machine enkele minuten draaien.
11. Schakel de machine uit en controleer het vloeistofpeil.

Onderhoud van het maaidek

Maaidek horizontaal stellen

De machine instellen

Opmerking: Verzeker dat maaidek horizontaal is gesteld voordat de maaihoogte wordt ingesteld.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
3. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
4. Controleer de spanning van de aangedreven banden. Stel de spanning indien nodig in op 1,03 bar.

Dek horizontaal stellen

1. Stop de machine en duw de snelheidshendel naar de NEUTRAAL-stand.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Controleer of alle haarspeldveren zich bevinden in de hoogtegaten van 7,62 cm van het maaidek, met de afstandsstukken onder de haarspeldveren (Figuur 69).

Figuur 69
Rechterkant getoond

1. Haarspeldveer
2. Afstandsstuk
3. Steunpen van het maaidek

4. Stel elke steunpen van het maaidek korter of langer in zodat het uiteinde van het mes een hoogte heeft van 7,62 cm aan de voorkant van

het maaidek en 8,26 cm aan de achterkant van het maaidek (Figuur 69).

Opmerking: De pennen vooraan zijn in het maaidek geschroefd en hebben een contramoer. De pennen achteraan hebben een ingeschroefde pen met een contramoer.

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maairesultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

⚠ GEVAAR

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

Veiligheid van de messen

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen. Indien u een beschadigd mes probeert te repareren, kan de veiligheidscertificatie van het product vervallen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai het contactsleuteltje op UIT.
3. Verwijder het sleuteltje.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Til het maaidek op en zet het vast in de bovenste stand. Zie Maaidek heffen tot de onderhoudsstand (bladz. 16).
2. Controleer de snijranden (Figuur 70).
3. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen; zie De maaimessen slijpen (bladz. 58).
4. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 70).
5. Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 70), moet u het mes direct vervangen.

Figuur 70

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming
4. Scheur

6. Laat het maaidek zakken tot de bedrijfspositie; zie Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand (bladz. 17).

Controle op kromme messen

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Roteer 1 mes zoals in Figuur 71.
4. Meet vanaf een vlakke ondergrond tot de snijrand op positie **A** van het mes (Figuur 71). Noteer deze afstand.

Figuur 71

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak.
2. Stand A

5. Roteer het andere uiteinde van het mes naar positie **A**.
6. Meet vanaf een vlakke ondergrond tot de snijrand van het mes op dezelfde positie als in stap 3 hierboven.

   Opmerking: Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 6 mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen (bladz. 58) en Maaimessen monteren (bladz. 59).
7. Herhaal de bovenstaande stappen voor het andere blad.

⚠ WAARSCHUWING

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- **Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.**
- **Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.**

Maaimessen verwijderen

Opmerking: Onthoud de positie van het roodgekleurde mes. Gezien vanuit de normale gebruikerspositie bevindt dit zich aan de rechterkant.

Vervang een mes als het een vast voorwerp heeft geraakt, of als het uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Til het maaidek op en zet het vast in de bovenste stand. Zie Maaidek heffen tot de onderhoudsstand (bladz. 16).
2. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
3. Verwijder het mes, de onderlegring, en de mesbout waarmee het mes en het aandrijfstuk bevestigd zijn (Figuur 72).

Figuur 72

1. Mesbout
2. Ring
3. Schijfbouten
4. Aandrijfstuk
5. Borgmoeren

4. Neem het aandrijfstuk van het oude mes (Figuur 72).

De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 73).

   Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

   Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

Figuur 73

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen.

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 74).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.

Opmerking: Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 73).

Figuur 74

1. Mes
2. Mesbalans

3. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

Maaimessen monteren

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Zorg dat u het rood gekleurde mes aan de rechterkant monteert.

1. Monteer het aandrijfstuk op de nieuwe maaimessen met de breekbouten en borgmoeren (Figuur 72).
2. Draai de schijfbouten vast met een torsie van 922 tot 1130 N·m.

   Opmerking: Bij het monteren van het mes op het maaidek moet u de platte aandrijfvlakken van de messen uitlijnen met de platte vlakken op de as.
3. Monteer het mes, onderlegring, en mesbout op de spilas (Figuur 72).
4. Draai de mesbout vast met een torsie van 115 tot 149 N·m.
5. Zet het maaidek naar beneden in de bedrijfsstand. Zie Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand (bladz. 17).

⚠ WAARSCHUWING

Het werken met een maaidek met losse of verzwakte mesbouten kan gevaar opleveren. Door een losse of verzwakte mesbout zou een blad dat op hoge snelheid draait uit het maaidek geworpen kunnen worden en tot ernstig letsel of schade kunnen leiden.

- **Vervang de mesbout na het raken van een voorwerp.**
- **Gebruik alleen originele Toro onderdelen.**
- **Breng geen smeermiddel aan op de schroefdraad van de bout of spindel voor de montage.**

Maaidek verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van deze machine zonder een goedgekeurd Toro werktuig aan de voorzijde verhoogt het risico dat de bestuurder wordt gegrepen door de aandrijfwielen of dat de machine naar voren kantelt. Dit zou kunnen leiden tot de dood of ernstig letsel.

Bij het gebruik van deze machine zonder een goedgekeurd Toro werktuig aan de voorzijde moet men:

- **De voeten en kleding uit de buurt van de banden houden.**
- **Het gebruik beperken tot het minimum dat nodig is een ander werktuig aan de voorzijde te monteren.**
- **De snelheid minimaal houden en extreem voorzichtig zijn.**
- **Alleen op vlakke ondergrond werken.**
- **Geen aanhanger-oprijplaat op- of afrijden.**
- **Plotselinge versnelling en vertraging voorkomen.**

Belangrijk: **Transporteer deze machine niet zonder een goedgekeurd Toro werktuig aan de voorzijde.**

1. Schakel de motor uit, wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Zet het maaidek in de geheven stand en zet het vast met de borgpennen. Zie Maaidek heffen tot de onderhoudsstand (bladz. 16).

3. Verwijder de haarspeldveren en ringen aan de bovenkant van de veer van de maaideklift aan elke kant van de machine (Figuur 75).

Figuur 75

1. Veerpen onder het bedieningspaneel
2. Zet de veren vast met een ring en haarspeldveer
3. Schuif de veer op de veerpen

4. Verwijder de veer van de veerpen. Herhaal dit aan de andere kant van de machine.
5. Ontgrendel het maaidek uit de geheven stand en laat het maaidek langzaam op de grond zakken, zie Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand (bladz. 17).

   Opmerking: Het maaidek is zwaarder als u de veren van de veerpennen verwijdert. Laat het maaidek voorzichtig zakken.
6. Verwijder de borgpennen aan de voorkant van de duwarmen aan beide kanten van de machine (Figuur 76).

Figuur 76

1. Schuif de duwarm in de duwbuis van het maaidek.
2. Zet de duwarm vast met de borgpen.

7. Maak de bouten los die aan de rubberen kap zijn bevestigd (Figuur 77).

Figuur 77

1. Bouten
2. Rubberen kap

8. Ontgrendel de stoel en koppel de aandrijfas los met de snelkoppeling bij de omloopas (Figuur 78).

Figuur 78

1. Omloopas
2. Aandrijfas

9. Trek het maaidek naar voren om dit van de machine te verwijderen.

Het maaidek monteren

Belangrijk: **Transporteer deze machine niet zonder een goedgekeurd Toro werktuig aan de voorzijde.**

1. Schakel de motor uit, wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Rol het maaidek naar de machine met de uitwerpbuis naar beneden. Verzeker dat de veren van het maaidek zich bevinden boven het aangedreven wiel en onder het bedieningspaneel, aan elke kant.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.
4. Monteer de aandrijfas op de omloopas (Figuur 78).
5. Lijn de duwbuizen van het maaidek op de duwarmen van de machine en duw het maaidek naar achteren.
6. Zet de duwarmen met de borgpennen vast aan de linker- en rechterkant van de machine (Figuur 76).
7. Lijn het bovenste gedeelte van de rubberen kap uit en zet deze met de bevestigde bouten vast (Figuur 77).
8. Maak de borgpennen van het maaidek los aan beide kanten, til het maaidek in de onderhoudsstand en zet de maaidekvergrendeling op de haak vast. Zie Maaidek heffen tot de onderhoudsstand (bladz. 16).
9. Monteer de veren op de veerpennen onder de bedieningspanelen links en rechts, en zet deze vast met een ring en een haarspeldveer (Figuur 75).
10. Maak de vergrendeling van het maaidek los, laat het maaidek langzaam op de grond zakken en zet de borgpennen aan weerszijden vast. Zie Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand (bladz. 17).

Instellen van de stop van de borgpen op het maaidek

1. Schuif de borgpennen van het maaidek aan beide zijden naar binnen en draai deze om het maaidek in de bedrijfsstand vast te zetten.
2. Maak de contramoer los en draai de stopschroef rechtsom totdat de borgpen strak staat en niet met de hand kan worden gedraaid (Figuur 79).

Figuur 79

1. Draai de stopschroef rechtsom tot de borgpen strak staat, draai deze dan ½ slag terug.
2. Draai de contramoer los

3. Draai de stopschroef ½ slag linksom en zet de contramoer vast.
4. Controleer dat de borgpen vrij kan schuiven. Pas de spanning indien nodig aan.

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Zet de snelheidshendel in de NEUTRAAL-stand om de machine te stoppen.
2. Schakel de aftakas uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Til het maaidek op en zet het vast in de bovenste stand. Zie Maaidek heffen tot de onderhoudsstand (bladz. 16).
4. Verwijder gras dat zich heeft opgebouwd onder het maaidek.
5. Zet het maaidek naar beneden in de bedrijfsstand. Zie Het maaidek naar beneden zetten in de bedrijfsstand (bladz. 17).

Verwijderen van vervuiling van de machine

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder olie, vuil en gras als dit op de machine is aangekoekt, vooral rond de brandstoftank, de motor en bij de uitlaat.

Afval afvoeren

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

De machine reinigen en stallen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine, met name van de motor en het hydraulische systeem. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.

   Belangrijk: **U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.**
3. Controleer de rem; zie Parkeerrem afstellen (bladz. 47).
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter (bladz. 35).
5. Smeer de machine; zie Smering (bladz. 31).
6. Ververs de olie in het carter; zie Motorolie verversen (bladz. 37).
7. Controleer de bandenspanning; zie De bandenspanning controleren (bladz. 44).
8. Vervang het hydraulische filter; zie Hydraulisch filter vervangen (bladz. 55).
9. Laad de accu op; zie Accu opladen (bladz. 42).
10. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

    Opmerking: Laat de machine lopen met de aftakas ingeschakeld en de motor op hoog stationair gedurende 2 tot 5 minuten na het wassen.
11. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg De maaimessen controleren (bladz. 57).
12. Wanneer het voertuig langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet de machine als volgt worden voorbereid op stalling:

    A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

C. Zet de motor af, wacht tot hij afgekoeld is en laat de brandstoftank leeglopen; zie Onderhoud van de brandstoftank (bladz. 40).

D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.

E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: **Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.**

13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte.
16. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen.
17. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De messchakelaar (aftakas) is ingeschakeld. 2. De parkeerrem in niet werking is gesteld. 3. De rijhendels staan niet in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. 4. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 5. De accu is leeg. 6. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 7. Een zekering is doorgebrand. 8. Relais of schakelaar is beschadigd.	1. Zet de messchakelaar (aftakas) in de uitgeschakelde stand. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Zorg ervoor dat de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND staan. 4. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 5. Accu opladen. 6. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 7. Vervang de zekering. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De brandstoftank is leeg. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De gashendel staat niet in de juiste stand. 4. Er zit vuil in het brandstoffilter. 5. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 6. Het luchtfilter is vuil. 7. De stoelschakelaar werkt niet goed. 8. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd, zitten los of zijn defect. 9. Relais of schakelaar is beschadigd. 10. De bougie is vuil of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 11. De bougiekabel is niet aangesloten.	1. De brandstoftank vullen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. Stel de gashendel in halverwege de langzame en de snelle stand. 4. Brandstoffilter vervangen. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Reinig of vervang het luchtfilterelement. 7. Controleer de indicator voor de stoelschakelaar. Vervang de stoel indien dit nodig is. 8. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. Reinig de aansluitpolen grondig met een speciaal reinigingsmiddel, breng speciaal smeermiddel aan en sluit de connectoren weer op de juiste wijze aan. 9. Neem contact op met een erkende servicedealer. 10. Bougie afstellen of vervangen. 11. Controleer de aansluiting van de bougiekabel.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 6. Er zit vuil in het brandstoffilter. 7. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Reinig het luchtfilterelement. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De maaimachine trekt naar links of naar rechts (met beide hendels volledig vooruit).	1. De sporing moet afgesteld worden. 2. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning. 3. De verbinding van de snelheidshendel en de achteruit-indicatie moet bijgesteld worden.	1. Stel de sporing af 2. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning. 3. Stel de verbinding van de snelheidshendel en achteruit-indicatie bij.
De machine rijdt niet.	1. De omloopkleppen zijn niet goed gesloten. 2. De pompriem is versleten, los of stuk. 3. De aandrijfriem van de pomp is van de poelie af. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.	1. Sluit de omloopkleppen. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen. 4. Veer vervangen. 5. Vul hydraulische vloeistof bij in de hydraulische tank of laat de vloeistof afkoelen.
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De riem is beschadigd.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Monteer een nieuwe riem.
De machine produceert een ongelijke maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning. 6. De afstandsstukken zitten verkeerd. 7. De uiteinden van naburige maaimessen staan op verschillende maaihoogtes. De maaimessen moeten binnen 4,7 mm gelijk staan; dit is ongeveer de dikte van het mes.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Stel de maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning. 6. Plaats de afstandsstukken onder de haarspeldveren. 7. Vervang de maaimessen en spindels en/of controleer het maaidek op beschadiging.
Messen draaien niet.	1. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk. 2. De aftakas is niet aangesloten. 3. De aftakasriem is van de poelie gelopen.	1. Controleer de riemspanning of vervang de riem. 2. Sluit de aftakas aan. 3. Controleer de riem op schade. Monteer de riem en controleer of de stelassen en riemgeleiders in de juiste stand staan.

Schema's

Elektrisch schema (Rev. A)

HIGH PRESSURE
CHARGE PUMP
CASE DRAIN

g020536

Hydraulisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt
Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEMT U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt
Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens
Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen
Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens
Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.

Toro Garantie

Producten
voor professioneel
groenbeheer (LCE)

Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Loopmaaiers	
Maaiers van 53 en 76 cm voor particulier gebruik[1]	2 jaar
Maaiers van 53 en 76 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
• Motor	2 jaar[2]
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motor	2 jaar[2]
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 bedrijfsuren[3]
• Motor	3 jaar
Z Master® maaiers 6000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuren[3]
• Motor	3 jaar[2]
Z Master® maaiers 7000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuren[3]
• Motor	2 jaar[2]
Z Master® maaiers 8000-serie	2 jaar
• Motor	3 jaar[2]
Titan HD maaier en motor	4 jaar of 500 uur[3]
Alle maaiers	
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar

[1]Thuisgebruik (particulier gebruik) betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

[2]Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

[3]De optie die zich het eerst aandient, moet worden aangehouden.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u een erkende Toro-dealer het product laten nakijken of repareren. Bezoek http://www.toro.com/ om een Toro-distributeur in uw regio te vinden.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

   Toro Warranty Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196, VS
   001-952-948-4707

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routine-onderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olieverversingen, bougies, luchtfilters, slijpen van maaimessen, versleten maaimessen, afstelling van kabels/overbrengingsmechanismen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrekkig onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure aangaande brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie)
  - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
  - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
  - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.