Form No. 3414-899 Rev A

Kit de para-choques e mola HD

Cortador com operador montado TimeCutter® HD

Modelo nº 137-2042

Instruções de instalação

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA
Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Instalação

Preparação da máquina

1. Estacione a máquina numa superfície plana.
2. Desengate o interruptor de controlo das lâminas.
3. Engate o travão de mão.
4. Mova as alavancas de controlo de movimento para fora para a posição BLOQUEADAS EM PONTO MORTO.
5. Desligue o motor e retire a chave.

Remoção das molas traseiras existentes

1. Retire a porca de bloqueio (½ pol.) do excêntrico que prende a parte superior da mola traseira existente (Figura 1).

   Guarde a porca de bloqueio (½ pol.) do excêntrico.
2. Retire a porca flangeada (3/8 pol.) que prende a parte inferior da mola traseira existente (Figura 1).

   Guarde a porca flangeada (⅜ pol.)
3. Remova a mola traseira existente (Figura 1).
4. Repita este procedimento para o outro lado.

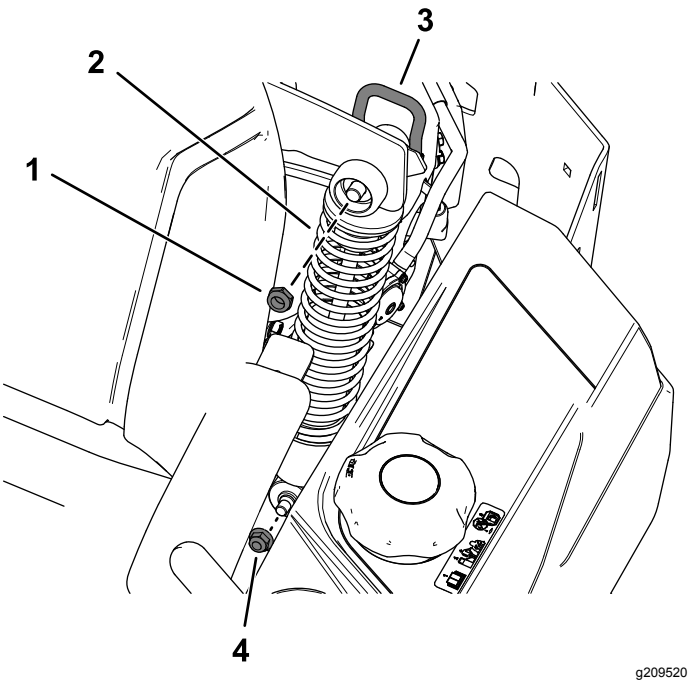


Figura 1

1. Porca de bloqueio (½ pol.) do excêntrico
2. Mola traseira
3. Alavanca de bloqueio do excêntrico na posição bloqueada
4. Porca flangeada (⅜ pol.)

Instalação das novas molas traseiras resistentes

1. Instale a nova mola utilizando a porca de bloqueio do excêntrico (½ pol.) e porca flangeada (3/8 pol.) previamente removidos, como se mostra na Figura 1.
2. Com a alavanca de bloqueio do excêntrico na posição bloqueada, aperte a porca de bloqueio do excêntrico (½ pol.) com 15 a 16 N·m.

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

CE

Tradução do original (PT)
Impresso nos E.U.A.
Todos os direitos reservados

3414-899 A

3. Repita este procedimento para o outro lado.

Remoção da mola frontal existente

1. Remova os dois parafusos das rodas e duas porcas flangeadas (⅜ pol.) que prendem a mola frontal existente (Figura 2).

   Guarde os dois parafusos das rodas e duas porcas flangeadas (⅜ pol.).

2. Remova a mola frontal existente (Figura 2).

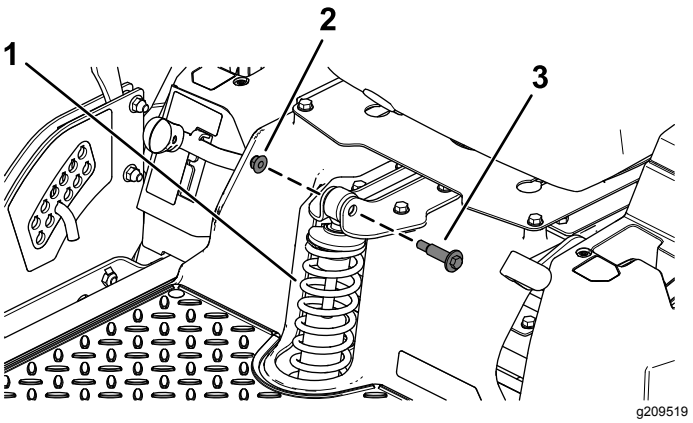


Figura 2

Parte superior da mola frontal mostrada

1. Mola frontal
2. Porca flangeada (⅜ pol.)
3. Parafuso da roda

Instalação da nova mola frontal resistente

Instale a nova mola frontal utilizando os dois parafusos das rodas e duas porcas flangeadas (3/8 pol.) previamente removidos, como se mostra na Figura 2.