



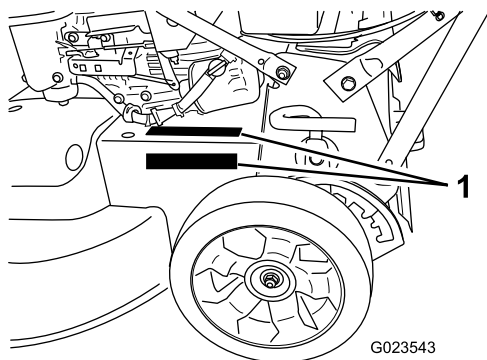
Úvod

Tato sekačka na trávu s rotačním nožem a vedením zezadu je určena pro majitele rodinných domů nebo profesionální poskytovatele služeb pro tyto domy. Je primárně určena k sekání trávy na udržovaných trávnících na soukromých nebo firemních pozemcích. Není určena k sekání křovin ani k zemědělskému použití.

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili výrobek správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a poškození zařízení. Za správný a bezpečný provoz sekačky nese odpovědnost majitel.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na adrese www.Toro.com zde najdete informace o výrobcích a příslušenství, můžete vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální náhradní díly Toro nebo doplňující informace, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo centrum zákaznických služeb Toro a mějte připravené typové a sériové číslo. **Obrázek 1** znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Vepište sériové číslo do příslušného pole.

**Obrázek 1**

g023543

1. Štítek s typovým a sériovým číslem se nachází na jednom z těchto dvou míst.

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným

bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.

**Obrázek 2**

g000502

1. Varovný bezpečnostní symbol

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Čistý točivý moment: Hrubý či čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers) J1940. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Technické údaje o modelu své sekačky naleznete na stránkách www.Toro.com.

Obsah

Úvod	1
Bezpečnost	2
Obecné bezpečnostní informace	2
Bezpečnostní a instrukční štítky	3
Nastavení	5
1 Montáž rukojeti	5
2 Nastavení výšky rukojeti	6
3 Doplnění oleje do motoru	6
4 Montáž sběracího koše	7
Součásti stroje	8
Ovládací prvky	9
Technické údaje	9
Obsluha	10
Před provozem	10
Bezpečnostní kroky před použitím	10
Doplňování paliva do nádrže	10



Kontrola hladiny motorového oleje	11
Nastavení výšky sekání	11
Kontrola funkce systému brzdy žacího nože	12
Během provozu	13
Bezpečnost během použití	13
Spuštění motoru	13
Vypnutí motoru	13
Používání ručního pohonu a zapojení žacích nožů	14
Zatažení a uvolnění parkovací brzdy	14
Mulčování	15
Sbírání trávy	15
Vyhazování kousků trávy bočním otvorem	15
Provozní tipy	16
Po provozu	17
Bezpečnostní kroky po použití zařízení	17
Čištění spodní části stroje	17
Čištění kol	18
Údržba	19
Doporučený harmonogram údržby	19
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	19
Údržba vzduchového filtru	20
Výměna motorového oleje	20
Výměna olejového filtru	21
Údržba zapalovací svíčky	22
Kontrola stavu řemenů	22
Vyprázdnění palivové nádrže a čištění filtru	22
Výměna palivového filtru	22
Údržba systému žacích nožů	23
Údržba žacích nožů	23
Výměna hnacího řemene žacích nožů	26
Výměna řemene brzdy žacího nože	27
Seřízení lanka brzdy žacího nože	28
Výměna řemene převodovky	29
Seřízení převodovky	29
Seřízení lanka ručního pohonu	30
Uskladnění	30
Všeobecné informace	30
Příprava palivového systému	30
Příprava motoru	31
Použití stroje po uskladnění	31
Odstraňování závad	32

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech vyhazovacích otvorů. Přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Děti se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před provedením údržby, doplňováním paliva nebo uvolňováním ucpaného materiálu zastavte stroj a vypněte motor.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

V příslušných kapitolách této příručky naleznete doplňkové bezpečnostní informace.

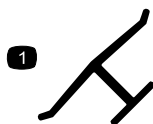
Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepku novou.



decaloemarket

Ochranná známka výrobce

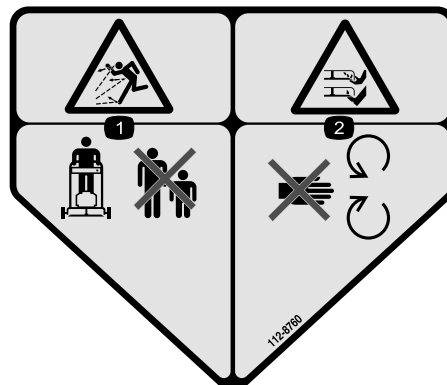
1. Označuje, že žací nůž pochází od výrobce originálního zařízení.



decal93-7009

93-7009

1. Výstraha – nepoužívejte sekačku, když je deflektor zvednutý nebo sejmutý. Deflektor ponechte na příslušném místě.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



decal112-8760

112-8760

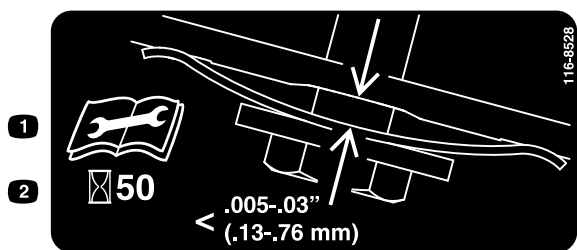
1. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
2. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



decal116-7583

116-7583

1. Výstraha – Přečtěte si *Provozní příručku*. Sekačku smí používat pouze zaškolené osoby.
2. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
3. Nebezpečí odmrštění předmětů – nepoužívejte sekačku bez upevněného krytu zadního vyhazovacího otvoru nebo sběracího koše.
4. Nebezpečí pořezání či useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.
5. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
6. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – Na svahu nepracujte se sekačkou po spádnicí; pracujte po vrstevnici; před opuštěním provozní polohy vypněte motor – odstraňte veškeré předměty, které by mohly být odmrštěny žacími noži; při couvání se dívejte za sebe.



decal116-8528

116-8528

1. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.
2. Každých 50 hodin zkontrolujte napnutí řemenu.



decal116-9313

116-9313

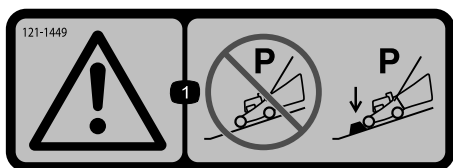
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí vzniku požáru
3. Nebezpečí vdechnutí toxických výparů
4. Horké součásti; nebezpečí popálení



decal120-9570

120-9570

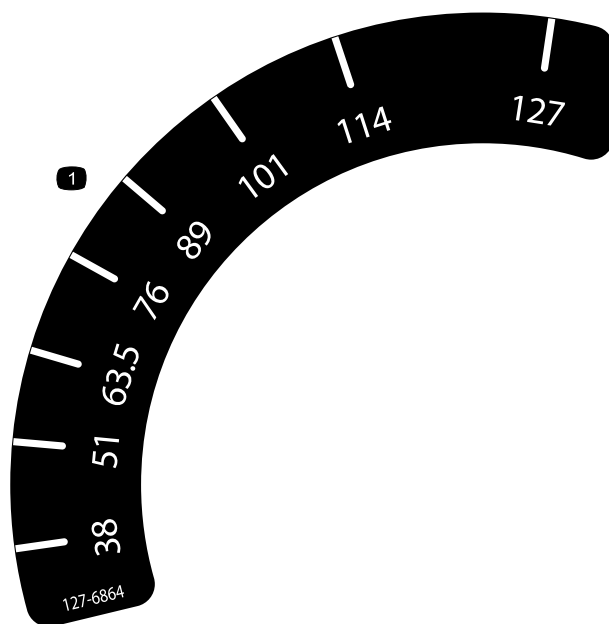
1. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



decal121-1449

121-1449

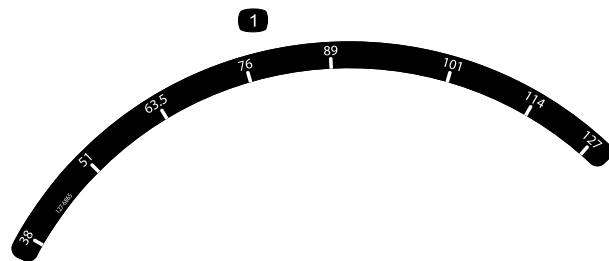
1. Upozornění – neparkujte sekačku na svazích, aniž byste podepřeli kola zarážkami.



decal127-6864

127-6864

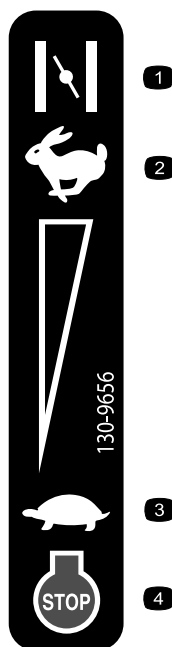
1. Výška sekání – vpředu



decal127-6865

127-6865

1. Výška sekání – vzadu



130-9656

decal130-9656

- | | |
|-----------|---------------------|
| 1. Sytič | 3. Pomalu |
| 2. Rychle | 4. Zastavení motoru |

Nastavení

Důležité: Sejměte a zlikvidujte ochrannou plastovou fólii, která zakrývá motor, a všechny další plastové nebo obalové materiály na stroji.



Montáž rukojeti

Nejsou potřeba žádné díly

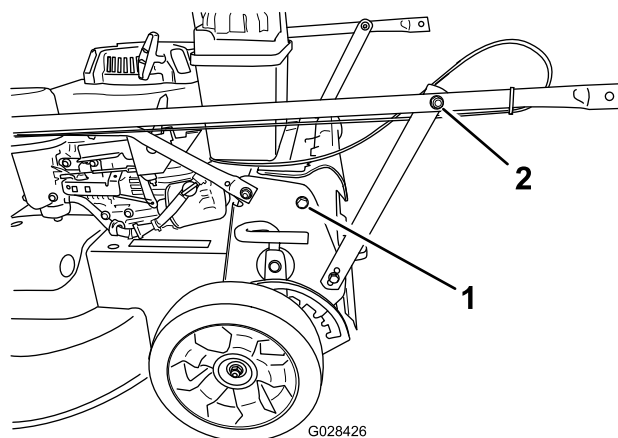
Postup

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávným složením a rozložením rukojeti se mohou poškodit kabely, což může způsobit nebezpečí při provozu.

- Při skládání nebo rozkládání rukojeti nepoškodte kabely.
- Je-li lanko poškozené, kontaktujte autorizované servisní středisko.

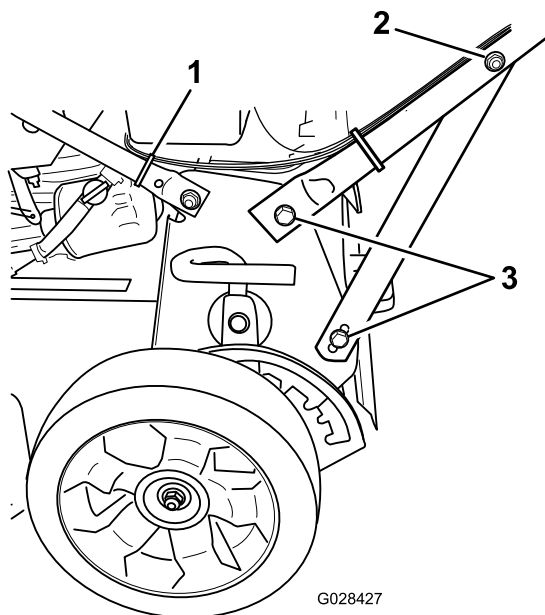
1. Vyšroubujte 2 šrouby z rámu sekačky. Umístění šroubů je zobrazeno na [Obrázek 3](#).



Obrázek 3

- | | |
|--------------|----------------------------------|
| 1. Šroub (2) | 2. Matice na držáku rukojeti (2) |
|--------------|----------------------------------|

2. Natočte rukojeť směrem dozadu do provozní polohy.
3. Připevněte rukojeť k sekačce pomocí šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 1.
4. Utáhněte upevňovací prvky rukojeti na obou stranách stroje, viz [Obrázek 4](#).



Obrázek 4

1. Zde nainstalujte stahovací pásku.
2. Matice na držáku rukojeti (2)
3. Šroub (4)

5. Instalací stahovací pásky připevněte kabely ke spodní rukojeti v místě zobrazeném na [Obrázek 4](#) a nadbytečný materiál pásky odstříhnete.

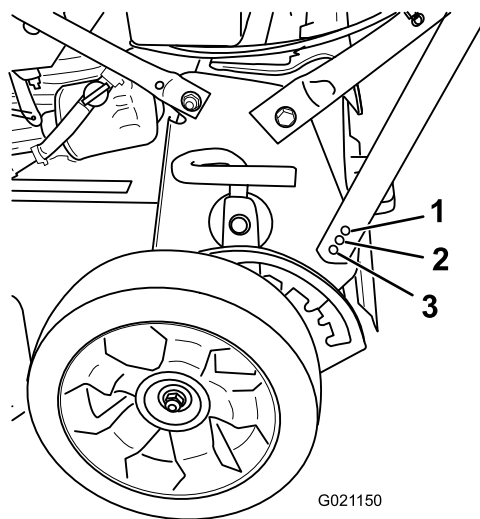
2

Nastavení výšky rukojeti

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Postavte se do provozní polohy a určete nejpohodlnější výšku rukojeti.
2. Demontujte šroub rukojeti a zasuňte jej do 1 ze 3 otvorů, jež se nacházejí ve spodní části držáku rukojeti ([Obrázek 5](#)).



Obrázek 5

1. Nejnižší nastavení výšky rukojeti
2. Střední nastavení výšky rukojeti
3. Nejvyšší nastavení výšky rukojeti

3. Utáhněte šroub rukojeti, aby byla bezpečně držena v poloze.
4. Uvedený postup zopakujte i na opačné straně stroje.

3

Doplnění oleje do motoru

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

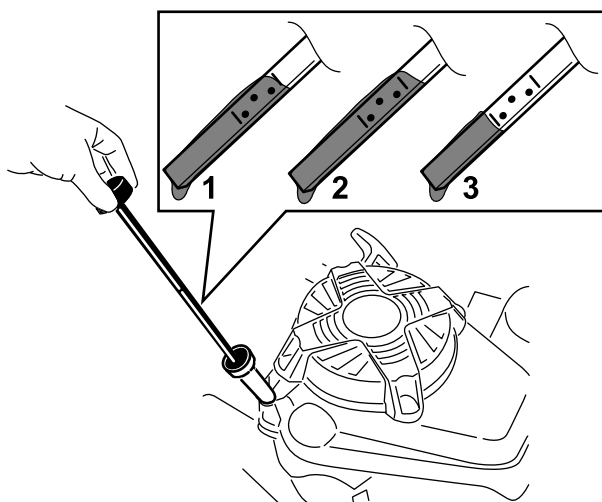
Důležité: Vaše sekačka není dodávána s olejem v motoru. Před nastartováním motoru doplňte do motoru olej.

Množství motorového oleje: s olejovým filtrem: 0,85 l; bez olejového filtru: 0,65 l

Viskozita oleje: detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W-30

API klasifikace: SJ nebo vyšší

1. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
2. Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měрку hladiny oleje ([Obrázek 6](#)).



Obrázek 6

g194742

1. Maximální hladina
2. Vysoko
3. Nízko

3. Prostřednictvím plnicí trubice opatrně nalijte olej v množství přibližně $\frac{3}{4}$ objemu motoru.
4. Počkejte přibližně 3 minuty, než se olej v motoru usadí.
5. Otřete měрку hladiny oleje čistým hadrem.
6. Zasuňte měрку hladiny oleje do plnicí trubice a opět ji vyjměte.

7. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrci (Obrázek 6).

- Pokud je hladina oleje na měrci pod ryskou dolní meze, nalijte do plnicí trubice opatrně malé množství oleje, počkejte 3 minuty a pak opakujte kroky 3 až 6, dokud hladina oleje nebude dosahovat k rysce horní meze na měrci.
- Pokud se hladina oleje nachází nad ryskou horní meze na měrci, vypusťte přebytečný olej tak, aby hladina oleje dosahovala na měrci k rysce horní meze, viz [Výměna motorového oleje \(strana 20\)](#).

Důležité: Pokud spustíte motor s příliš nízkou nebo vysokou hladinou motorového oleje, můžete jej poškodit.

8. Zasuňte měрку pevně do plnicí trubice oleje.

Důležité: Motorový olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu; následně jej vyměňujte jednou ročně. Viz [Výměna motorového oleje \(strana 20\)](#).

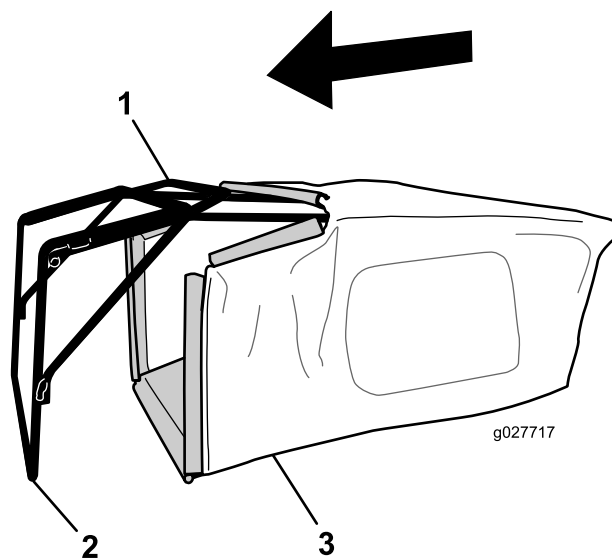
4

Montáž sběracího koše

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Nasuňte sběrací koš na rám tak, jak je znázorněno na [Obrázek 7](#).



Obrázek 7

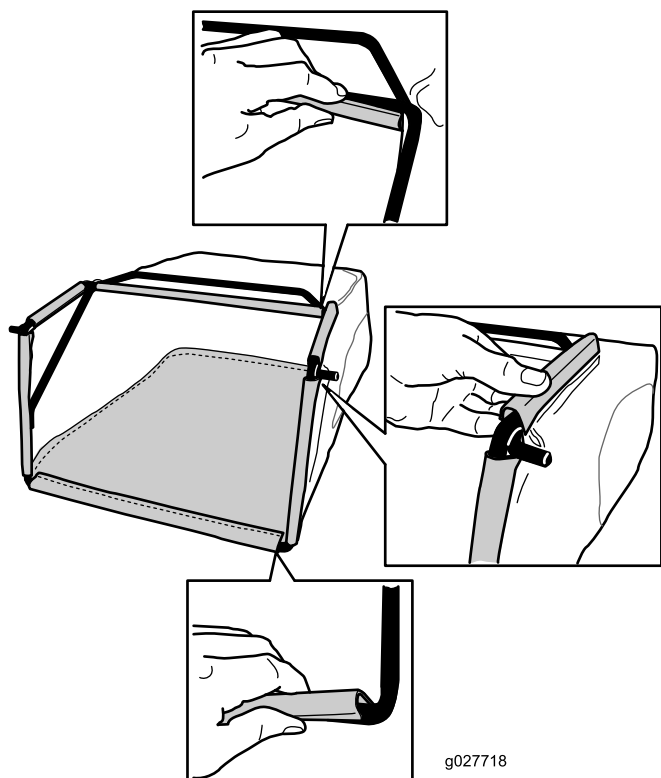
g027717

1. Rukojeť
2. Rám
3. Sběrací koš

Poznámka: Koš nenasunujte přes rukojeť (Obrázek 7).

2. Zahákněte spodní kanál koše na spodní část rámu (Obrázek 8).

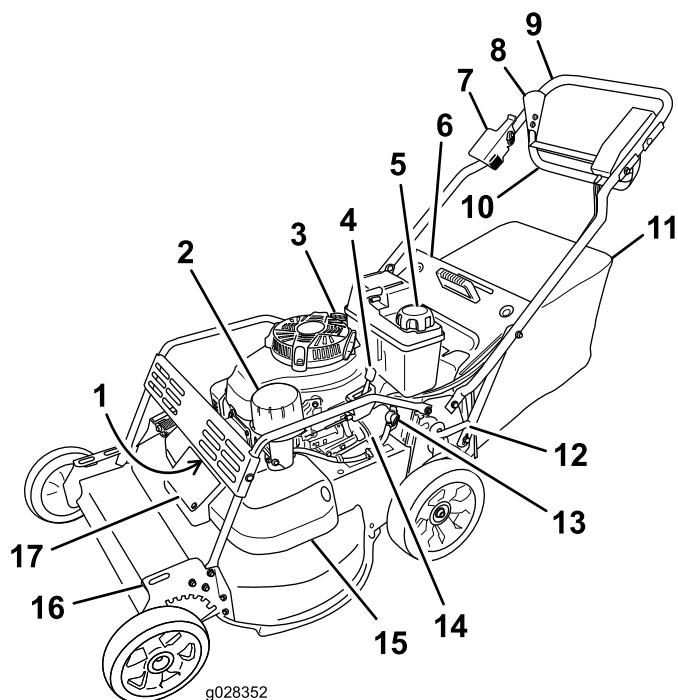
Součásti stroje



Obrázek 8

g027718

g027718



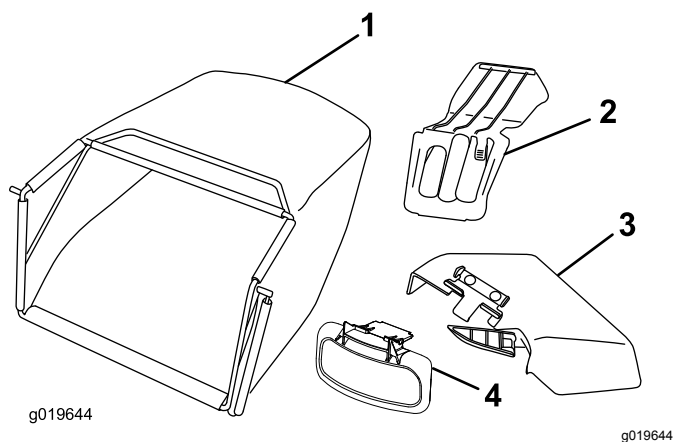
Obrázek 9

g028352

g028352

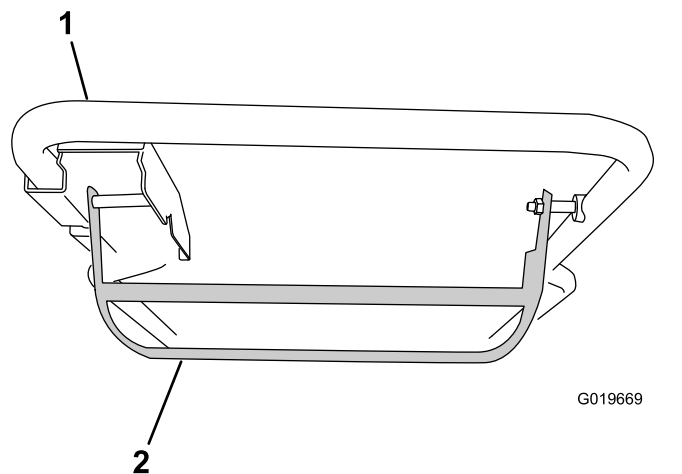
3. Zahákněte horní a boční kanály koše na horní a boční části rámu (**Obrázek 8**).

- | | |
|---|---|
| 1. Zapalovací svíčka (pod krytem kartáče) | 10. Ovládací páka |
| 2. Vzduchový filtr | 11. Sběrací koš |
| 3. Měrka hladiny oleje | 12. Zadní páčka pro nastavení výšky sekání |
| 4. Páčka škrtecí klapky | 13. Uzavírací ventil paliva |
| 5. Uzávěr palivové nádrže | 14. Olejový filtr |
| 6. Zadní dvířka | 15. Kryt řemene |
| 7. Páka brzdy | 16. Přední páčka pro nastavení výšky sekání |
| 8. Zastavit | 17. Přístupový panel krytu řemenu |
| 9. Rukojeť | |



Obrázek 10

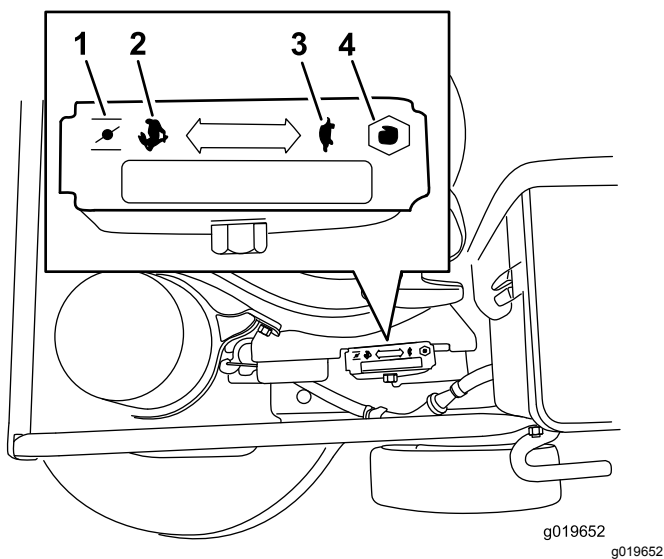
1. Sběrací koš
2. Kryt zadního vyhazovacího otvoru
3. Boční vyhazovací kanál
4. Dvířka bočního deflektoru



Obrázek 12
Ovládací páka

1. Rukojeť
2. Ovládací páka

Ovládací prvky



Obrázek 11

Škrticí klapka (páčka škrticí klapky není kvůli přehlednosti zobrazena)

1. Sytič
2. Rychle
3. Pomalu
4. Zastavit

Technické údaje

Model	Hmotnost	Délka	Šířka	Výška
22205TE	72 kg	175 cm	81 cm	97 cm

Obsluha

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Dobře se seznámte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Vždy se přesvědčte, zda jsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako například dvířka a/nebo sběrací koše, na svém místě a správně fungují.
- Vždy se přesvědčte, zda žací nože, jejich šrouby a montážní celek žací jednotky nejsou opotřebené nebo poškozené.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštny.
- Při nastavování výšky sekání se můžete dostat do kontaktu s pohyblivým nožem, který může způsobit vážné poranění.
 - Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
 - Při nastavování výšky sekání nestrkejte prsty pod kryt.

Bezpečnost týkající se paliva

⚠ NEBEZPEČÍ

Palivo je extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, položte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo jiný předmět.
- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.
- Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker, nebo když kouříte.
- Palivo skladujte ve schválených nádobách a odstraňte je z dosahu dětí.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Požítí paliva může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Dlouhodobý styk s výparry může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.

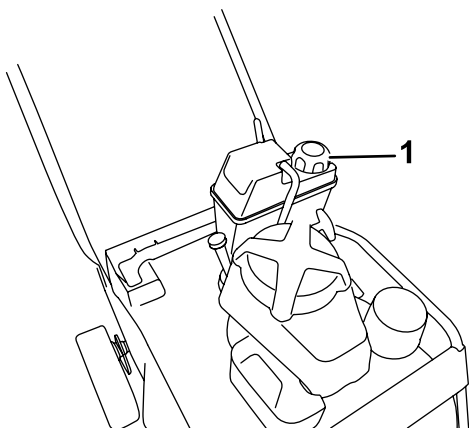
- Vyhýbejte se delšímu vdechování výparů.
- Ruce ani obličej nepřibližujte k trysce a otvoru palivové nádrže.
- Dávejte pozor, aby vám palivo nevniklo do očí a nedostalo se do kontaktu s pokožkou.

Doplňování paliva do nádrže

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- **ETANOL:** Přijatelná jsou i paliva až s 10 % etanolu (gasohol) nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou odlišné látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). V případě použití neschváleného benzínu hrozí snížení výkonu a/nebo poškození motoru. Použití neschváleného benzínu není kryto zárukou na výrobek.
- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo, aniž byste do něj přidali stabilizátor paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Důležité: Abyste omezili problémy se startováním, přidávejte do paliva po celou sezónu stabilizátor. Míchejte jej s palivem starým maximálně 30 dnů.

Dodatečné informace naleznete v provozní příručce k motoru.



Obrázek 13

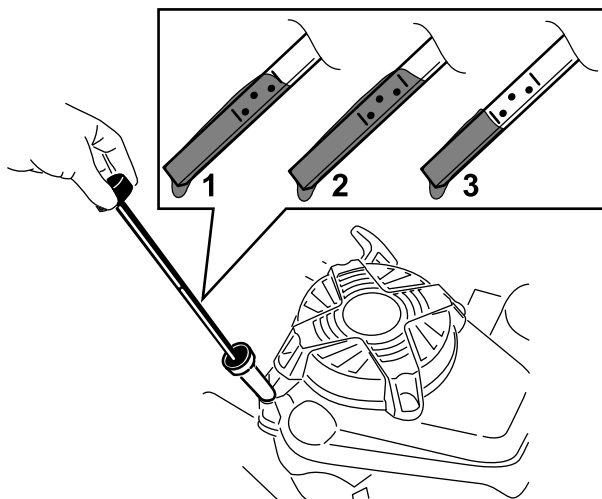
g209575

1. Uzávěr palivové nádrže

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
2. Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měrku hladiny oleje (Obrázek 14).



Obrázek 14

g194742

1. Maximální hladina
2. Vysoko
3. Nízko

minuty a pak opakujte kroky 3 až 5, dokud hladina oleje nebude dosahovat k rysce „Full“ (maximální hladina) na měrce.

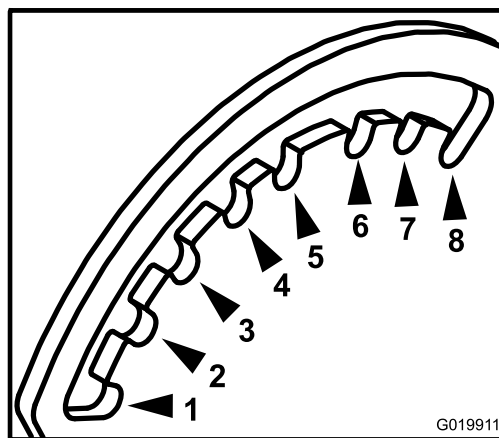
- Pokud je olej nad ryskou „Full“ na měrce, vypustěte přebytečný olej tak, aby hladina oleje dosahovala na měrce k rysce „Full“. Pokyny pro vypuštění přebytečného oleje najdete v [Výměna motorového oleje \(strana 20\)](#).

Důležité: Je-li hladina oleje v klikové skříni příliš nízká nebo příliš vysoká a spustíte motor, může se motor poškodit.

6. Zastrčte měrku pevně do plnicí trubice oleje.

Nastavení výšky sekání

Rozsah výšky sekání je od 38 mm do 127 mm v krocích po 13 mm.



G019911

g019911

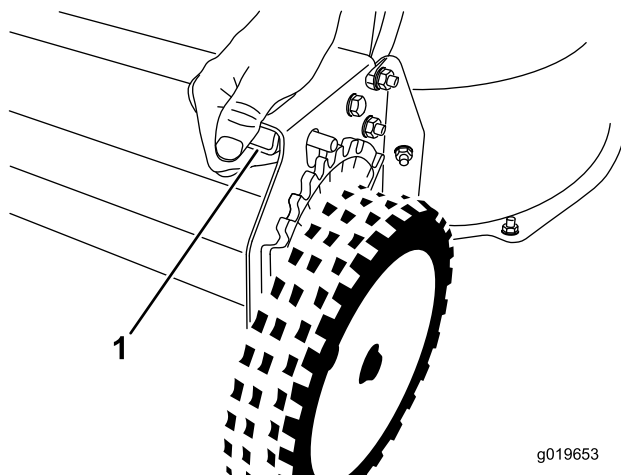
Obrázek 15

Pohled z přední levé strany sekačky.

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 5. 89 mm |
| 2. 51 mm | 6. 102 mm |
| 3. 64 mm | 7. 114 mm |
| 4. 76 mm | 8. 127 mm |

Výška sekání se upravuje přední a zadní páčkou, které jsou umístěny na levé straně sekačky (Obrázek 16 a Obrázek 17). Chcete-li sekačku zvednout nebo snížit, přesuňte páčku do zapojené polohy, zvedněte nebo snižte sekačku a poté páčku uvolněte.

3. Očistěte měrku hladiny oleje čistým hadříkem.
4. Zasuňte měrku hladiny oleje do plnicí trubice a opět ji vyjměte.
5. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrce (Obrázek 14).
 - Pokud hladina oleje na měrce nedosahuje k rysce „Add“ (doplnit), nalijte opatrně malé množství oleje do plnicí trubice, počkejte 3



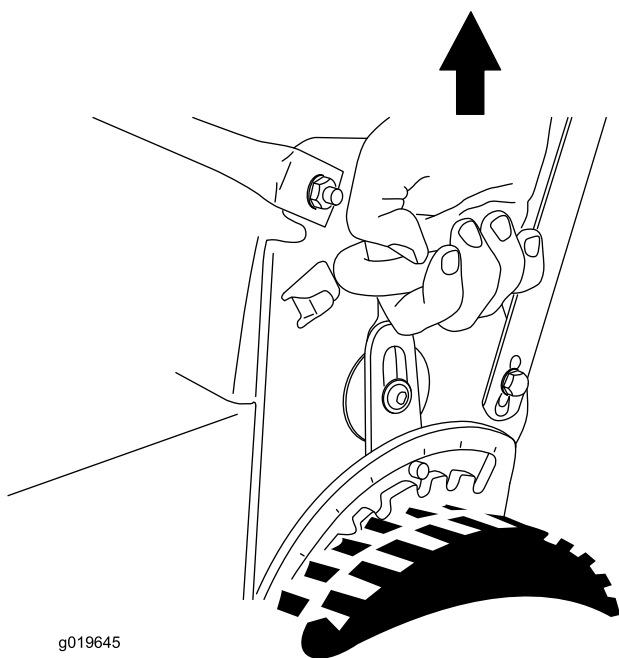
g019653

g019653

Obrázek 16

Přední páčka pro nastavení výšky sekání

1. Stisknutím uvolněte páčku.



g019645

g019645

Obrázek 17

Zadní páčka pro nastavení výšky sekání

Kontrola funkce systému brzdy žacího nože

Před každým použitím ověřte, že se motor zastaví do 3 sekund po uvolnění ovládací tyče.

Použití sběracího koše

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Ověřte funkčnost systému brzdy žacího nože. Po uvolnění ovládací tyče by se žací nože měly do 3 sekund zastavit. Pokud se nezastaví, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Pro kontrolu funkčnosti systému brzdy žacího nože můžete použít sběrací koš.

1. Sejměte kryt zadního vyhozovacího otvoru.
2. Namontujte prázdný sběrací koš na stroj.
3. Spustěte motor.
4. Uvedte žací nůž do záběru.

Poznámka: Sběrací koš by se měl začít nafukovat, což signalizuje, že jsou žací nože v záběru a otáčejí se.

5. Sledujte koš a uvolněte ovládací tyč.

Poznámka: Pokud koš nesplaskne do 3 sekund po uvolnění ovládací tyče, může to signalizovat zhoršování funkčnosti systému brzdy žacího nože a ignorování tohoto stavu může mít za následek vznik nebezpečné situace. Nechte stroj zkontrolovat a provést jeho údržbu v autorizovaném servisním středisku.

6. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.

Použití sekačky bez sběracího koše

1. Přemístěte stroj na dlážděnou plochu, kde nefouká vítr.
2. Nastavte všechna 4 kola na výšku sekání 89 mm.
3. Vezměte půlarch novinového papíru a zmačkejte ho do tvaru kuličky dostatečně malé na to, aby se vešla pod stroj (o průměru asi 76 mm).
4. Položte papírovou kuličku přibližně 13 cm před stroj.
5. Spustěte motor.
6. Uvedte žací nůž do záběru.
7. Uvolněte ovládací tyč a začněte odpočítávat 3 sekundy.
8. Po uplynutí 3 sekund rychle zatlačte sekačku směrem dopředu přes noviny.
9. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
10. Přejděte k přední straně stroje a zkontrolujte papírovou kuličku.

Poznámka: Pokud se kulička nedostala pod stroj, opakujte kroky 4 až 10.

Důležité: Je-li papír roztřepený nebo roztrhaný, žací nože se řádně nezastavily, a provoz sekačky proto není bezpečný. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Během provozu

Bezpečnost během použití

Obecné bezpečnostní informace

- Používejte vhodný oděv, včetně ochrany zraku, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Žací nůž je ostrý; při kontaktu s nožem může dojít k vážnému poranění. Před opuštěním provozní pozice vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
- Po uvolnění ovládací tyče žacího nože by se motor i žací nůž měly do 3 sekund zastavit. Pokud se nezastaví, přestaňte sekačku okamžitě používat a kontaktujte autorizované servisní středisko.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout, dostat se do kontaktu s žacím nožem a způsobit si vážné zranění. Nesekejte za mokrých podmínek.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Nerovný terén může být příčinou uklouznutí a pádu.
- Pokud zasáhnete nějaký předmět nebo jestliže stroj nadměrně vibruje, zastavte jej a zkontrolujte nože. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Než opustíte provozní pozici, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
- Pokud byl motor spuštěný, tlumič výfuku bude žhavý a může způsobit vážné popálení. Nepřibližujte se ke žhavému tlumiči výfuku.
- Pravidelně kontrolujte součásti sběracího koše a vyprazdňovací kanál a v případě potřeby je vyměňte za náhradní díly doporučené výrobcem.
- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností The Toro® Company.

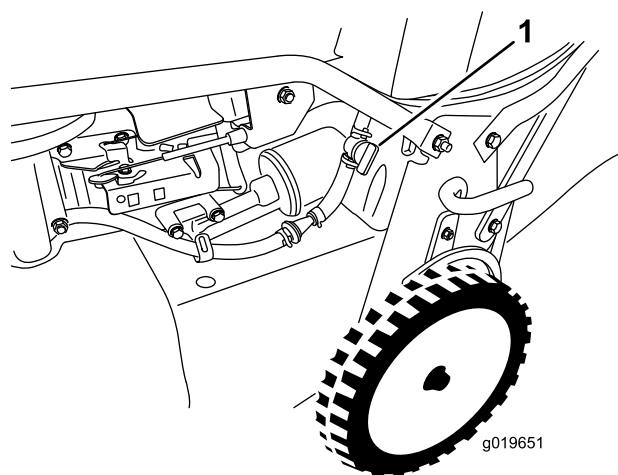
Bezpečnost při práci ve svahu

- Sekejte podél svahu, nikdy nahoru a dolů. Při změně směru na svahu buďte mimořádně opatrní.
- Nesekejte na příliš strmých svazích. Špatný postoj nebo špatná pozice při sekání mohou být příčinou uklouznutí a pádu.
- Sekejte opatrně v blízkosti prudkých svahů, příkopů nebo náspů.

Spuštění motoru

1. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčce (Obrázek 9).
2. Otevřete uzavírací ventil paliva (Obrázek 18).

Poznámka: Pokud je uzavírací ventil paliva otevřený, je páčka umístěna rovnoběžně s palivovým vedením.



Obrázek 18

1. Uzavírací ventil paliva

3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy SYTIČE (Obrázek 11).
4. Zatáhněte za ruční startér nejprve zlehka, dokud neucítíte odpor, a potom zatáhněte prudce.
5. Poté, co se motor spustí, přesuňte páčku škrticí klapky do polohy RYCHLÝ BĚH (Obrázek 10).

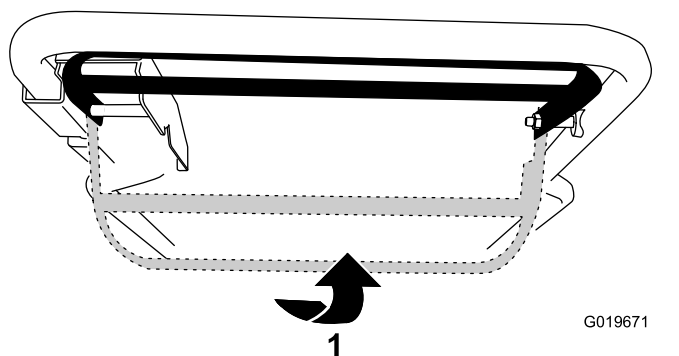
Poznámka: Pokud se motor nespustí po 3 zataženích, opakujte kroky 3 až 5.

Vypnutí motoru

1. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy VYPNUTO a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části sekačky.
2. Pokud sekačku nepoužíváte nebo ponecháváte bez dozoru, uzavřete uzavírací ventil paliva a odpojte kabelovou koncovku od zapalovací svíčky.

Používání ručního pohonu a zapojení žacích nožů

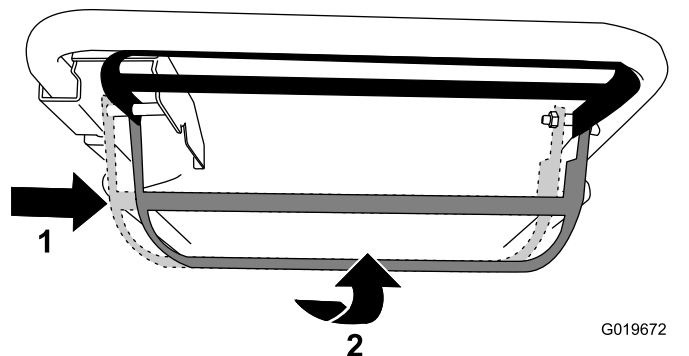
- Chcete-li používat ruční pohon bez zapojení žacích nožů, zvedněte ovládací tyč k rukojeti (Obrázek 19).



Obrázek 19

1. Zvedněte ovládací tyč k rukojeti.

- Chcete-li používat ruční pohon a zapojit žací nože, přesuňte ovládací tyč zcela doprava a zvedněte ji k rukojeti (Obrázek 19).



Obrázek 20

1. Přešuněte ovládací tyč zcela doprava.
2. Zvedněte ovládací tyč k rukojeti.

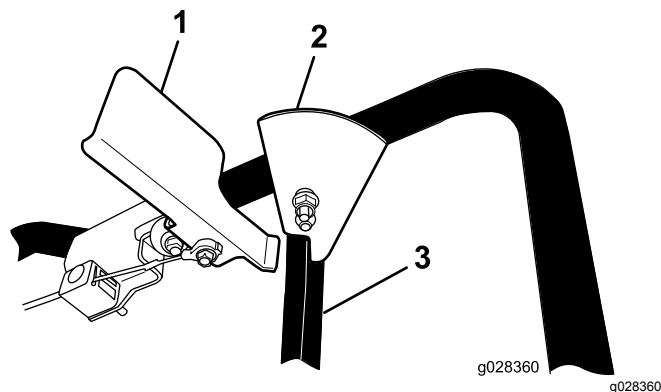
- Chcete-li přestat používat ruční pohon a uvolnit žací nože, uvolněte ovládací tyč.

Poznámka: Pojezdovou rychlost lze upravit zvětšením nebo zmenšením vzdálenosti mezi ovládací tyčí a rukojetí. Pokud se sekačka pohybuje příliš rychle nebo chcete zatočit, omezte rychlost snížením ovládací tyče. Pokud příliš snížíte ovládací tyč, sekačka se zastaví. Pojezdovou rychlost můžete zvýšit přitažením ovládací tyče k rukojeti. Pokud přitáhnete ovládací tyč až k rukojeti, sekačka se bude pohybovat maximální pojezdovou rychlostí.

Zatažení a uvolnění parkovací brzdy

Zatažení parkovací brzdy

Parkovací brzdou zatáhnete vytažením rukojeti brzdové páky nahoru (Obrázek 21).



Obrázek 21

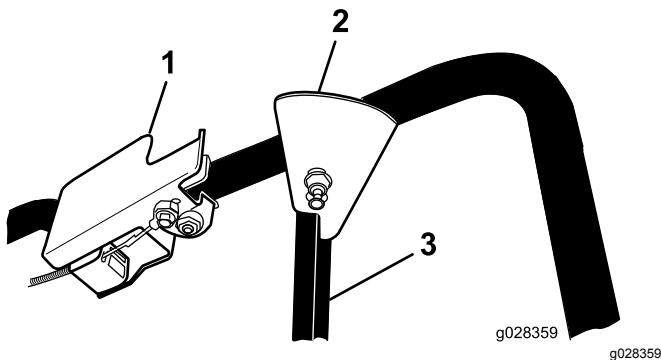
Parkovací brzda zatažena

1. Páka brzdy
2. Zastavit
3. Ovládací páka

Poznámka: Je-li parkovací brzda zatažena, zarážka na ovládací páce vám znemožní tuto páku zvednout k ovládání pohonu pojezdu.

Uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzdou uvolníte stlačením rukojeti brzdové páky dolů (Obrázek 22).



Obrázek 22

Parkovací brzda uvolněna

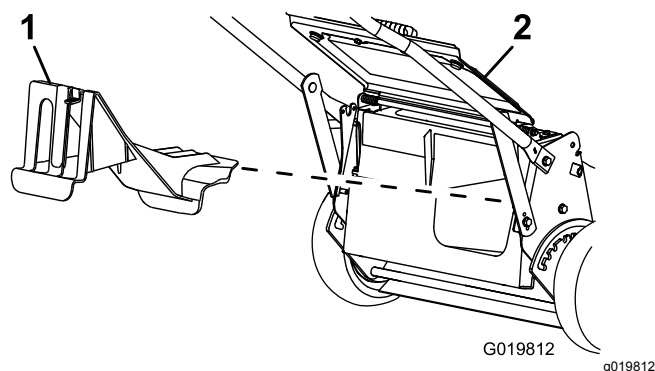
1. Páka brzdy
2. Zastavit
3. Ovládací páka

Poznámka: Je-li parkovací brzda uvolněna a ovládací páka je v horní poloze pro ovládání pohonu pojezdu, zarážka na ovládací páce vám znemožní zatáhnout parkovací brdu.

Mulčování

Stroj je z továrny nastaven tak, aby vrátil jemně posekanou trávu a listí zpět na trávník. Příprava sekačky na mulčování:

- Pokud je na sekačce připevněný boční vyhazovací kanál, sejměte ho a namontujte boční deflektor; viz [Vyjmutí bočního vyhazovacího kanálu \(strana 16\)](#).
- Pokud je na sekačce připevněný sběrací koš, sejměte jej; viz [Vyjmutí sběracího koše \(strana 15\)](#).
- Pokud není kryt zadního vyhazovacího otvoru namontovaný, uchopte ho za rukojeť, nadzvedněte dvířka zadního deflektoru a vložte ho do zadního vyhazovacího kanálu, dokud západka nezapadne na místo; viz [Obrázek 23](#).



Obrázek 23

1. Kryt zadního vyhazovacího otvoru
2. Zadní dvířka

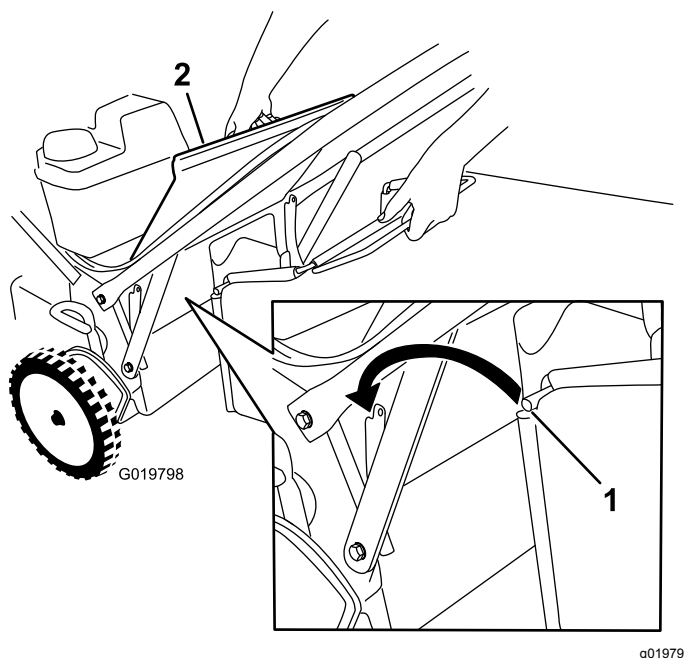
Sbírání trávy

Chcete-li posekanou trávu a listí z trávníku sesbírat, použijte sběrací koš.

Pokud je na sekačce připevněný boční vyhazovací kanál, před sběrem trávy ho sejměte a namontujte dvířka bočního deflektoru; viz [Vyjmutí bočního vyhazovacího kanálu \(strana 16\)](#).

Přípevnění sběracího koše

1. Zvedněte zadní dvířka a podržte je nahoře ([Obrázek 24](#)).



Obrázek 24

1. Tyč sběracího koše
 2. Zadní dvířka
2. Sejměte kryt zadního vyhazovacího otvoru tak, že zatlačíte západku palcem směrem dolů a vytáhnete kryt ze sekačky ([Obrázek 23](#)).
 3. Namontujte tyč sběracího koše do drážek na základně rukojeti a nakláněním sběracího koše dopředu a dozadu zajistěte, aby byla tyč usazena ve spodní části obou drážek; viz [Obrázek 24](#).
 4. Spust'te dvířka zadního deflektoru dolů, dokud nedosednou na sběrací koš.

Vyjmutí sběracího koše

Opačným postupem můžete sběrací koš vyjmout, viz [Přípevnění sběracího koše \(strana 15\)](#).

Vyhazování kousků trávy bočním otvorem

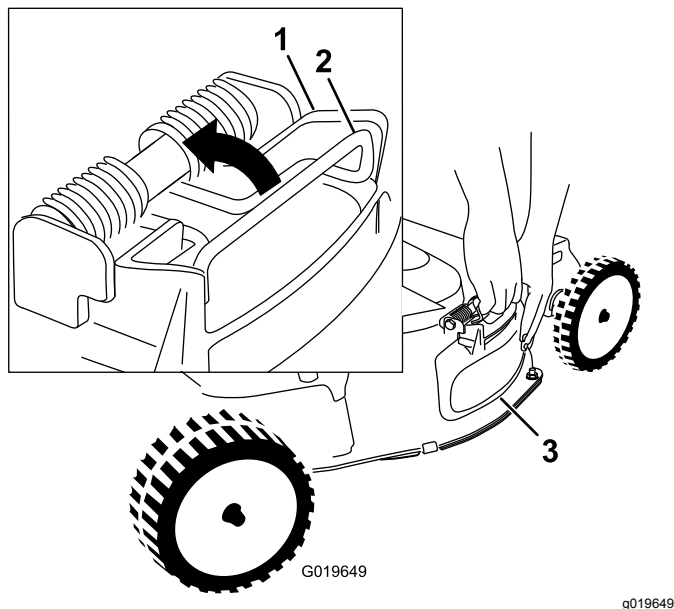
Při sekání velmi vysoké trávy použijte boční vyhazovací otvor.

Montáž bočního vyhazovacího kanálu

Důležité: Před mulčováním se ujistěte, že je na sekačce upevněn kryt zadního vyhazovacího otvoru.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.

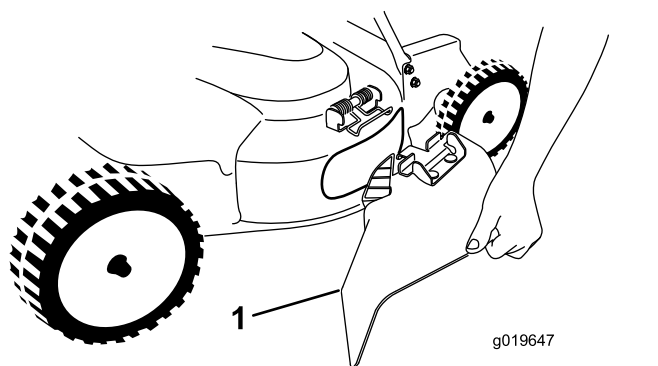
2. Pokud je na sekačce připevněný sběrací koš, sejměte jej; viz [Vyjmutí sběracího koše \(strana 15\)](#).
3. Nasadte kryt zadního vyhazovacího otvoru; viz [Sbírání trávy \(strana 15\)](#).
4. Odstraňte dvířka bočního deflektoru tak, že vytáhnete pružinu, kterou jsou dvířka připevněna a dvířka sejmete (**Obrázek 25**).



Obrázek 25

1. Horní strana dvířek bočního deflektoru
2. Pružina
3. Dvířka bočního deflektoru

5. Namontujte boční vyhazovací kanál (**Obrázek 26**) tak, že vytáhnete pružinu, nasadíte kanál na otvor a stáhnete pružinu přes čepy v horní části vyhazovacího kanálu.



Obrázek 26

1. Boční vyhazovací kanál

Vyjmutí bočního vyhazovacího kanálu

Při vyjímání bočního vyhazovacího kanálu opakujte uvedené kroky v opačném pořadí, viz [Montáž bočního vyhazovacího kanálu \(strana 15\)](#).

Provozní tipy

Všeobecné pokyny

- Před používáním této sekačky si pozorně přečtěte bezpečnostní pokyny a tuto příručku.
- Odstraňte z trávníku klacky, kameny, dráty, větve a jiné předměty, na které by mohly žací nože narazit a odhodit je.
- Všechny osoby, zejména děti a zvířata, udržujte v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru.
- Zabraňte kontaktu žacího nože se stromy, stěnami, obrubníky a dalšími tvrdými předměty. Nikdy záměrně nepřejíždějte sekačkou přes žádný předmět.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda sekačka není poškozená.
- Po celou sezónu udržujte žací nože v ostrém stavu. Pravidelně zabrušujte nerovnosti na ostří žacích nožů.
- V případě potřeby vyměňte žací nože za originální náhradní žací nože Toro.
- Sekejte pouze suchou travu a listí. Mokrý tráva a listí mají tendenci tvořit chomáče a mohou způsobit ucpání sekačky nebo zastavení motoru.
- Po každém sekání vyčistěte spodek plošiny sekačky. Postupujte podle pokynů v části [Čištění spodní části stroje \(strana 17\)](#).
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu.
- Nejvyšší sekání zajistíte nastavením otáček motoru do nejrychlejší polohy.
- Čištění vzduchového filtru provádějte často. Při mulčování se do vzduchu dostává větší množství posekané trávy a prachu, které ucpává filtr a snižuje výkon motoru.

Sekání trávy

- Tráva roste v různých obdobích roku různou rychlostí. Nejvhodnější nastavení výšky sekání trávy pro letní horka je 51 mm, 64 mm nebo 83 mm. Sekejte najednou vždy pouze asi třetinu výšky trávy. Pokud tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy se růst trávy zpomaluje, nenastavujte výšku pod hodnotu 51 mm.

- Pokud sekáte trávu vyšší než 15 cm, nastavte nejprve maximální výšku sekání a pohybujte se pomaleji a potom sekání zopakujte s menší nastavenou výškou, aby trávník vypadal co nejlépe. Je-li tráva příliš vysoká a listí má tendenci na trávníku tvořit chomáče, může se sekačka ucpat a motor se zastaví.
- Střídejte směr sekání. Pomáhá to rozptýlovat posekanou trávu po trávníku a dosáhnout rovnoměrného hnojení.

Pokud výsledný vzhled trávníku není uspokojivý, vyzkoušejte následující:

- Naostřete žací nože.
- Pohybujte se při sekání pomaleji.
- Nastavte na stroji větší výšku sekání.
- Sekejte trávu častěji.
- Postupujte v překrývajících se pruzích místo plných pruhů při každém průchodu.

Sekání listí

- Dbejte na to, aby po sekání tráva polovinou své výšky přesahovala vrstvu listí. Možná budete muset přejet sekačkou přes listí vícekrát.
- Pokud je trávník pouze mírně pokryt listím, nastavte stejnou výšku sekání u všech kol.
- Pokud sekačka neseke listy dostatečně najemno, zpomalte.

Po provozu

Bezpečnostní kroky po použití zařízení

Obecné bezpečnostní informace

- Aby nedošlo k požáru, odstraňte ze stroje trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechejte vždy vychladnout motor.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.

Bezpečnost při přepravě

- Při nakládání a vykládání stroje buďte opatrní.
- Zabezpečte stroj tak, aby se nemohl pohybovat.

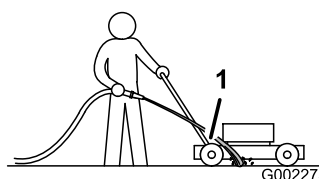
Čištění spodní části stroje

Aby byl zajištěn optimální výkon při sekání, pravidelně čistěte spodní stranu krytu sekačky. Zbytky trávy ze spodní strany krytu sekačky můžete omýt nebo seškrábat.

Mytí spodní části stroje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Vyčistěte spodní část krytu stroje.

1. Umístěte sekačku na rovnou betonovou nebo asfaltovou plochu poblíž zahradní hadice.
2. Spust'te motor.
3. Držte zahradní hadici v úrovni rukojeti a nasměrujte tok vody na zem těsně před pravé zadní kolo (**Obrázek 27**).



Obrázek 27

1. Pravé zadní kolo

Poznámka: Čepule nasají vodu a zbytky trávy se vypláchnou. Nechte vodu puštěnou, dokud se ze spodní části krytu stroje nepřestanou vyplavovat zbytky trávy.

4. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
5. Vypněte vodu.
6. Nastartujte sekačku a nechte ji několik minut běžet, aby vyschla vlhkost na sekačce a jejích součástech.

Seškrábání spodní strany stroje

Pokud mytí neodstraní všechny nečistoty ze spodní části sekačky, seškrábejte je do čista.

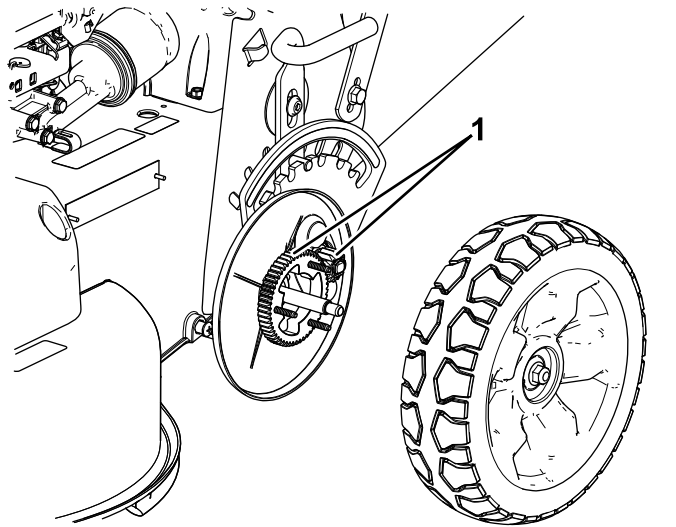
1. Odpojte koncovku kabelu od zapalovací svíčky.
2. Vypusťte palivo z palivové nádrže; viz [Vyprázdnění palivové nádrže a čištění filtru \(strana 22\)](#).
3. Nakloňte sekačku na stranu tak, aby vzduchový filtr směřoval nahoru a horní část rukojeti byla opřená o zem.
4. Odstraňte nečistoty a zbytky trávy stěrkou z tvrdého dřeva. Dávejte pozor na otřepy a ostré hrany.
5. Otočte sekačku do vzpřímené polohy.

6. Doplňte palivo do nádrže.
7. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčce.

Čištění kol

Servisní interval: Po každých 40 hodinách provozu

1. Demontujte zadní kola a odstraňte všechny nečistoty z prostoru převodů kola.



Obrázek 28

1. Převody

2. Po vyčištění aplikujte na převody malé množství maziva proti zadírání.

Poznámka: Pokud stroj používáte v extrémních podmínkách, častějším čištěním kol než doporučeno prodloužíte životnost převodů.

Poznámka: Abyste předešli poškození těsnění ložisek, na ložiska nesměrujte proud vody pod vysokým tlakem.

Údržba

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách	• Vyměňte motorový olej a olejový filtr ponechte původní. • Provedte údržbu systému žacíích nožů.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Ověřte funkčnost systému brzdy žacího nože. Po uvolnění ovládací tyče by se žací nože měly do 3 sekund zastavit. Pokud se nezastaví, kontaktujte autorizované servisní středisko. • Vyčistěte spodní část krytu stroje. • Zkontrolujte vzduchový filtr. • Zkontrolujte žací nože a podle potřeby proveďte jejich údržbu. • Zkontrolujte žací nože.
Po každých 25 hodinách provozu	• Vyčistěte pěnový předběžný filtr (v prašných podmínkách provádějte čištění častěji).
Po každých 40 hodinách provozu	• Vyčistěte kola a převody.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej (při práci v prašném prostředí výměnu provádějte častěji). • Zkontrolujte stav řemenů. • Zkontrolujte palivové potrubí a v případě potřeby ho vyměňte. • Odstraňte nečistoty z prostoru pod krytem řemenu. • Provedte údržbu systému žacíích nožů.
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte olejový filtr. • Zkontrolujte zapalovací svíčku. • Vyčistěte palivovou nádrž. • Vyměňte palivový filtr.
Po každých 250 hodinách provozu	• Vyměňte řemen brzdy žacího nože. • Vyměňte řemen převodovky.
Po každých 300 hodinách provozu	• Vyměňte papírový vzduchový filtr (v prašných podmínkách provádějte výměnu častěji).
Každý rok nebo před uskladněním	• Před prováděním oprav nebo před uskladněním sekačky vyprázdněte palivovou nádrž.

Poznámka: Z normálního místa obsluhy určete levou a pravou stranu stroje.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před prováděním údržby odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Při údržbě stroje používejte rukavice a ochranné brýle.
- Žací nůž je ostrý; při kontaktu s nožem může dojít k vážnému poranění. Při manipulaci se žacím nožem používejte rukavice.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich řádný provoz.
- Naklonění stroje může způsobit vytékání paliva. Palivo je hořlavé a výbušné a může způsobit zranění. Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou.

Údržba vzduchového filtru

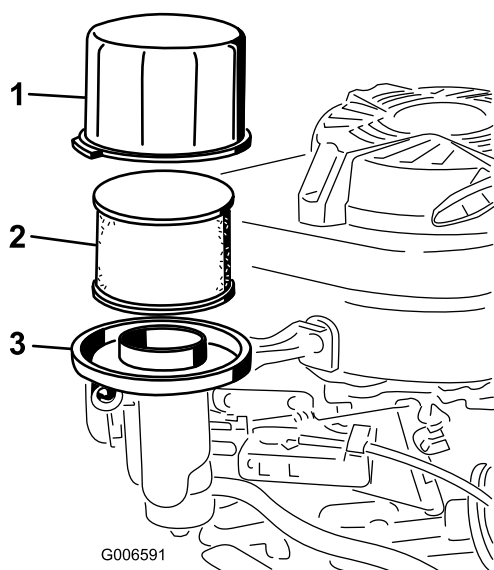
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po každých 25 hodinách provozu—Vyčistěte pěnový předběžný filtr (v prašných podmínkách provádějte čištění častěji).

Po každých 300 hodinách provozu—Vyměňte papírový vzduchový filtr (v prašných podmínkách provádějte výměnu častěji).

Důležité: Nenechávejte běžet motor bez sestavy vzduchového filtru, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt a důkladně ho vyčistěte ([Obrázek 29](#)).



Obrázek 29

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Kryt | 3. Základna vzduchového filtru |
| 2. Pěnový předběžný filtr a papírový filtr | |

4. Oddělte pěnový předběžný filtr od papírového filtru ([Obrázek 29](#)) a pokud je papírový filtr výrazně zašpiněný, vyměňte ho.

Důležité: Papírový filtr nečistěte.

5. Pěnový předběžný filtr můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Poté filtr vysušte.

Poznámka: Do pěnového předběžného filtru nepřidávejte olej.

6. Nasaďte pěnový předběžný filtr na papírový filtr.
7. Nainstalujte sestavu vzduchového filtru.
8. Upevněte kryt.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 5 hodinách—Vyměňte motorový olej a olejový filtr ponechte původní.

Po každých 50 hodinách provozu—Vyměňte motorový olej (při práci v prašném prostředí výměnu provádějte častěji).

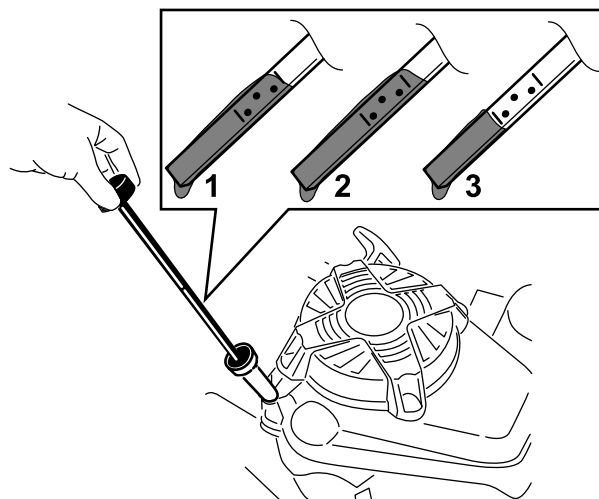
Poznámka: Několik minut před výměnou oleje spusťte motor, aby se olej zahřál. Zahřátý olej má lepší viskozitu a odnáší více nečistot.

Množství motorového oleje: s olejovým filtrem: 0,85 l; bez olejového filtru: 0,65 l

Viskozita oleje: detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W-30

API klasifikace: SJ nebo vyšší

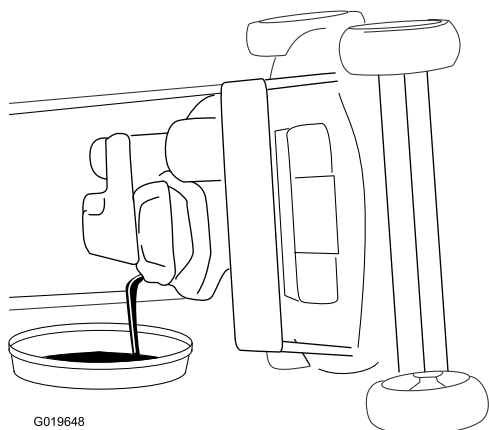
1. Umístěte sekačku na rovnou plochu.
2. Viz [Údržba \(strana 19\)](#).
3. Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měрку hladiny oleje ([Obrázek 30](#)).



Obrázek 30

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Maximální hladina | 3. Nízko |
| 2. Vysoko | |

4. Nakloňte stroj na stranu (vzduchový filtr musí směřovat nahoru) a nechte vytéct olej plnicí trubicí ([Obrázek 31](#)).



Obrázek 31

g019648

5. Po vypuštění vyjetého oleje umístěte stroj znovu do provozní polohy.
6. Prostřednictvím plnicí trubice opatrně nalijte olej v množství přibližně $\frac{3}{4}$ objemu motoru.
7. Počkejte přibližně 3 minuty, než se olej v motoru usadí.
8. Otřete měрку hladiny oleje čistým hadrem.
9. Zasuňte měрку hladiny oleje do plnicí trubice a opět ji vyjměte.
10. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrce (Obrázek 30).
 - Pokud je hladina oleje na měrce pod ryskou dolní meze, nalijte do plnicí trubice opatrně malé množství oleje, počkejte 3 minuty a pak opakujte kroky 8 až 10, dokud hladina oleje nebude dosahovat k rysce horní meze na měrce.
 - Pokud se hladina oleje nachází nad ryskou Full (Plná) na měrce, vypusťte přebytečný olej tak, aby hladina oleje dosahovala na měrce k rysce Full.

Důležité: Pokud spustíte motor s příliš nízkou nebo vysokou hladinou motorového oleje, můžete jej poškodit.

11. Bezpečně namontujte měрку.
12. Olej předejte k recyklaci podle platných předpisů.

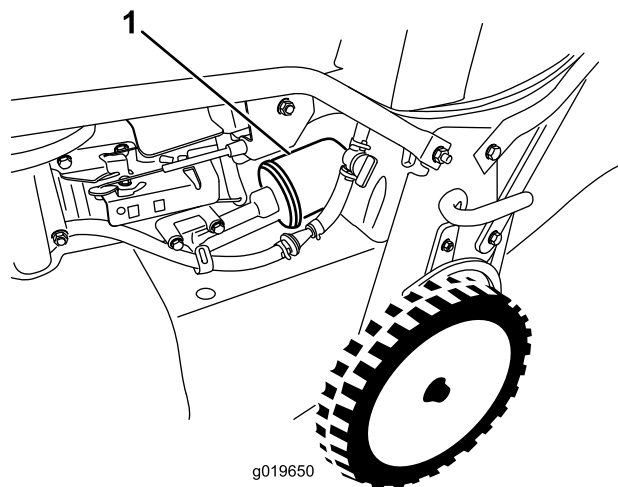
Výměna olejového filtru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

1. Spustěte motor, aby se olej zahřál.
2. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
3. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
4. Vypusťte motorový olej; viz [Výměna motorového oleje \(strana 20\)](#).

5. Umístěte hadr pod olejový filtr, aby se zachytil veškerý olej, který může odkapávat při demontáži filtru.
6. Demontujte olejový filtr (Obrázek 32).

Poznámka: Přesvědčte se, zda s filtrem bylo vyjmuta rovněž těsnění olejového filtru.

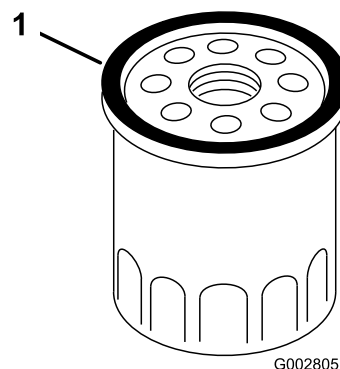


Obrázek 32

g019650

1. Olejový filtr

7. Namažte prstem těsnění na novém filtru motorovým olejem (Obrázek 33).



Obrázek 33

g002805

1. Těsnicí kroužek

8. Otáčejte filtrem, dokud gumové těsnění nedosedne na základnu filtru, potom filtr rukou dotáhněte o další 2/3 otáčky.
9. Naplňte klikovou skříň čerstvým olejem až po značku horní meze na měrce; viz [Výměna motorového oleje \(strana 20\)](#).
10. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčke.
11. Nechejte motor běžet asi 3 minuty.
12. Vypněte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a zkontrolujte, zda v okolí filtru neuniká olej.

13. Doplňte olej, aby se vyrovnala hladina oleje poté, co část oleje natekla do olejového filtru; viz [Výměna motorového oleje \(strana 20\)](#)
14. Použitý olejový filtr recyklujte podle místních předpisů.

Údržba zapalovací svíčky

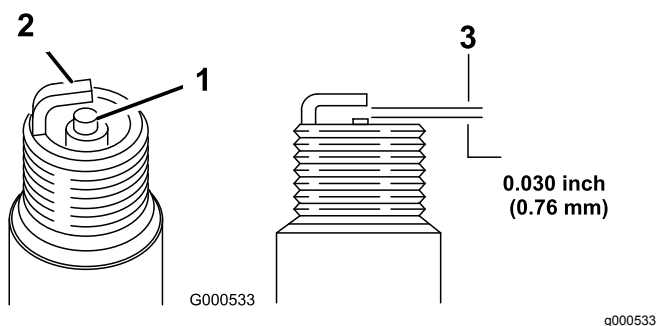
Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Použijte zapalovací svíčku **NGK BPR5ES** nebo ekvivalentní.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Vytáhněte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

5. Mezeru mezi elektrodami svíčky nastavte na 0,76 mm; viz [Obrázek 34](#).



Obrázek 34

1. Izolátor středové elektrody
 2. Vnější elektroda
 3. Vzduchová mezera (bez měřítka)
6. Namontujte zapalovací svíčku a nasadte těsnění.
 7. Zapalovací svíčku utáhněte momentem 23 N·m.
 8. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčce.

Kontrola stavu řemenů

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Sejměte kryt řemenu ([Obrázek 9](#)) tak, že vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt připevněn ke krytu sekačky.

3. Ověřte, že se na řemenu nenachází trhliny, roztřepené okraje, známky popálení nebo jiné známky poškození.
4. Poškozené řemeny vyměňte.
5. Pokud vyměňujete hnací řemen žacích nožů, je nutné ho seřídit. Postupujte podle pokynů v části [Údržba systému žacích nožů \(strana 23\)](#).
6. Namontujte kryt řemene pomocí 4 šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 2.

Vyprázdnění palivové nádrže a čištění filtru

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Zkontrolujte palivové potrubí a v případě potřeby ho vyměňte.

Po každých 100 hodinách provozu—Vyčistěte palivovou nádrž.

Každý rok nebo před uskladněním—Před prováděním oprav nebo před uskladněním sekačky vyprázdňte palivovou nádrž.

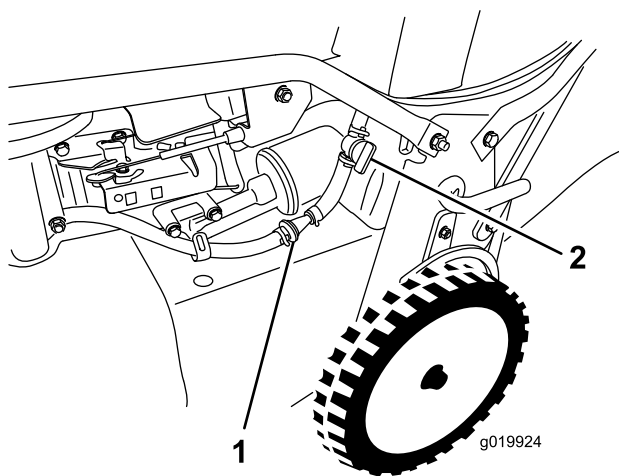
Poznámka: Vložka filtru palivové nádrže (sítko) je umístěna uvnitř palivové nádrže na výstupu. Tento filtr je součástí palivové nádrže a není možné ho vyjmout.

1. Vypněte motor a počkejte, než vychladne.
- Důležité:** Palivo vypouštějte pouze ze studeného motoru.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Zavřete uzavírací ventil paliva.
4. Odpojte palivové vedení uvolněním trubkové svorky na karburátoru.
5. Otevřete uzavírací ventil paliva a nechte vytéct veškeré palivo z palivové nádrže a palivového vedení do schváleného kanystru.
6. Demontujte palivovou nádrž ze sekačky.
7. Nalijte malé množství paliva do palivové nádrže, propláchněte jím nádrž a slijte jej do schváleného kanystru.
8. Namontujte palivovou nádrž a palivové vedení.

Výměna palivového filtru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Zavřete uzavírací ventil paliva ([Obrázek 35](#)).



Obrázek 35

g019924

1. Palivový filtr
2. Uzavírací ventil paliva

4. Uvolněte trubkové svorky kolem palivového filtru a vyjměte palivový filtr (Obrázek 35) z palivového vedení.
5. Namontujte nový palivový filtr do palivového vedení pomocí trubkových svorek, které jste odstranili v kroku 4.

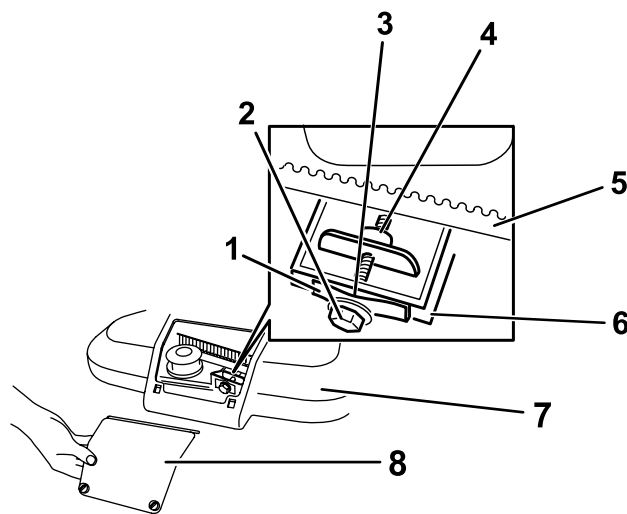
Údržba systému žacích nožů

Servisní interval: Po prvních 5 hodinách

Po každých 50 hodinách provozu—Odstraňte nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.

Po každých 50 hodinách provozu—Proveďte údržbu systému žacích nožů.

1. Povolte 2 šrouby na přístupovém panelu krytu řemenu a sejměte panel (Obrázek 36).

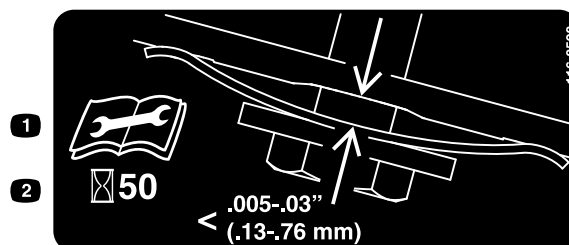


Obrázek 36

g208925

1. Pružina napínající řemen
2. Seřizování řemenu
3. Mezera
4. Stavěcí matice
5. Hnací řemen žacích nožů
6. Stěna
7. Kryt řemene
8. Přístupový panel krytu řemenu

2. Vymetěte nebo vyfoukejte nečistoty nahromaděné uvnitř krytu řemene a kolem všech součástí.
3. Vložte spárovou měrku nastavenou na hodnotu 0,13 až 0,76 mm proti stěně a posuňte ji směrem dolů za napínací pružinu řemenu, viz Obrázek 37.



decal116-8528

Obrázek 37

1. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.
2. Každých 50 hodin zkontrolujte napnutí řemenu.

Poznámka: Pokud je mezi spárovou měrkou a pružinou viditelná mezera, utahujte seřizovací šroub, dokud nebude mezera taková, že spárovou měrku nebude možné do mezery volně vkládat a vyndávat (Obrázek 36).

Důležité: Stavěcí šroub nepřetahujte. Mohli byste poškodit hnací řemen žacích nožů.

4. Namontujte přístupový panel krytu řemenu.

Údržba žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Důležité: Ke správnému namontování žacích nožů budete potřebovat momentový klíč. Pokud nemáte momentový klíč nebo si provedením montáže nejste jistí, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Vždy, když spotřebujete palivo, zkontrolujte ostrost nožů, míru jejich opotřebení nebo poškození, viz [Kontrola žacích nožů \(strana 24\)](#). Je-li ostří žacího nože tupé nebo poškozené, nechte je nabrousit nebo je vyměňte. Pokud jsou žací nože ohnuté, poškozené nebo prasklé, okamžitě je vyměňte za originální náhradní žací nože Toro.

⚠ NEBEZPEČÍ

Opotřebený nebo poškozený žací nůž může prasknout a jeho úlomek může sekačka odmrštit na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Opotřebené nebo poškozené nože okamžitě vyměňte.

Poznámka: V průběhu celé sezóny udržujte žací nože ostré, protože ostré nože sekají trávu čistě, aniž by trhaly nebo drolily stébla. Trhání a drolení trávy způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k různým chorobám.

Příprava na údržbu žacích nožů

Nakloňte sekačku na stranu tak, aby vzduchový filtr směřoval nahoru a horní část rukojeti byla opřena o zem.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

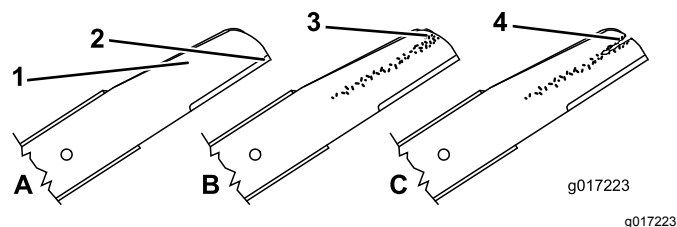
Žací nože jsou ostré a při kontaktu s noži může dojít k vážnému zranění.

- Odpojte koncovku kabelu od zapalovací svíčky.
- Při provádění údržby žacích nožů používejte rukavice.

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů ([Obrázek 38](#)). Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřena nebo jsou v důsledku různých záseků nerovná, vyjměte nože a naostřete je nebo je vyměňte.



Obrázek 38

1. Zakřivená část
2. Řezná hrana (ostří)
3. Opotřebený či vznikající průraz
4. Prasklina

2. Zkontrolujte samotné nože, zejména jejich zakřivené části ([Obrázek 38](#)). Jestliže v této oblasti zjistíte jakékoli poškození, opotřebení anebo průraz, neprodleně nože vyměňte za nové.

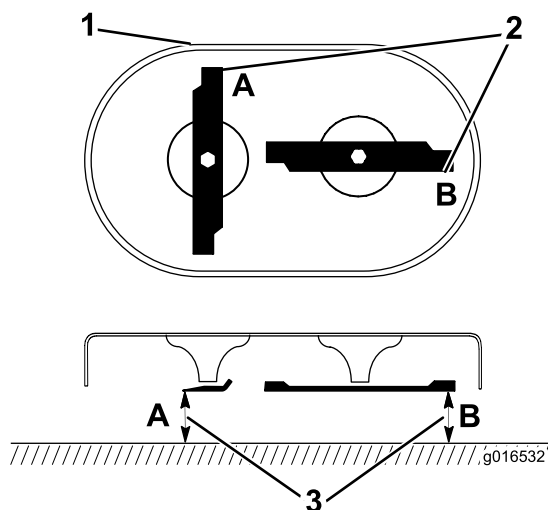
⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud není řešeno opotřebení žacího nože, mezi zakřivenou a plochou částí postupně vznikne průraz. Nakonec se kus žacího nože může odlomit a vyletět ze skříně, což může způsobit vážné zranění vás nebo okolostojících osob.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Nikdy se nepokoušejte narovnat ohnutý žací nůž nebo svařovat poškozené nebo prasklé žací nože.
- Kontrolujte, zda žací nože nejsou ohnuté; viz [Kontrola ohnutí žacích nožů \(strana 24\)](#).

Kontrola ohnutí žacích nožů

1. Otáčejte žacími noži, dokud nejsou ve stejné poloze jako na [Obrázek 39](#).



Obrázek 39

1. Přední část sekací plošiny 3. Změřte vzdálenost od řezné hrany (ostří) k hladkému, rovnému povrchu.
2. Měření v bodech A a B

2. Změřte vzdálenost od hladkého, rovného povrchu k řezné hraně (ostří) v bodech A a B, (Obrázek 39) a zaznamenejte si oba rozměry.
3. Otočte žacími noži tak, aby na místech A a B byly jejich opačné konce.
4. Zopakujte měření popsané v kroku 2 a zaznamenejte si výsledky.

Poznámka: Pokud je rozdíl mezi rozměry A a B získanými v krocích 2 a 4 větší než 3 mm, žací nože vyměňte; viz [Vyjmutí žacích nožů](#) (strana 25).

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

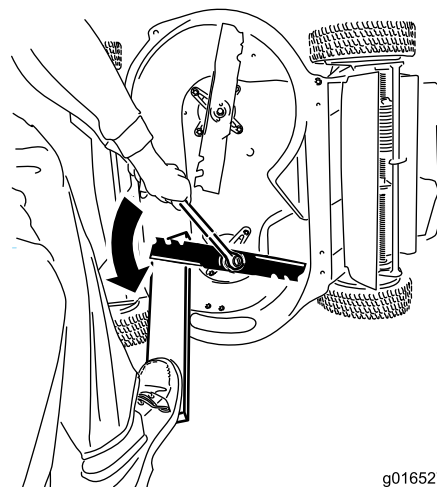
Ohnutý nebo poškozený žací nůž se může rozlomit a vážně zranit nebo zabít vás nebo okolostojící osoby.

- Poškozený žací nůž vždy vyměňte za nový.
- Nikdy nepilujte a nevytvářejte ostré zářezy v hranách nebo plochách žacího nože.

Vyjmutí žacích nožů

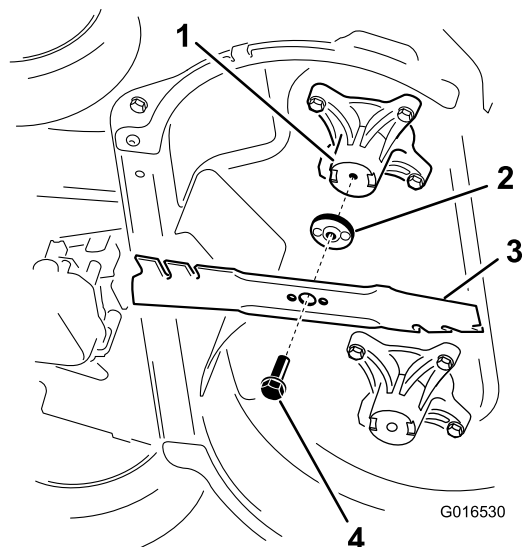
Pokud žací nože narazí na pevný předmět nebo jsou nevyvážené nebo ohnuté, vyměňte je. Používejte pouze originální náhradní žací nože Toro.

1. K zajištění žacích nožů použijte dřevěný špalek a otáčejte šrouby žacích nožů proti směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na [Obrázek 40](#).



Obrázek 40

2. Odstraňte jednotlivé žací nože, jak je znázorněno na [Obrázek 41](#).



Obrázek 41

1. Vřeteno (2)
2. Unášec žacího nože (2)
3. Žací nůž (2)
4. Šroub žacího nože (2)

3. Zkontrolujte, zda nejsou unášče žacího nože opotřebené nebo poškozené.

Montáž žacích nožů

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná montáž žacích nožů může způsobit poškození sekačky nebo zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

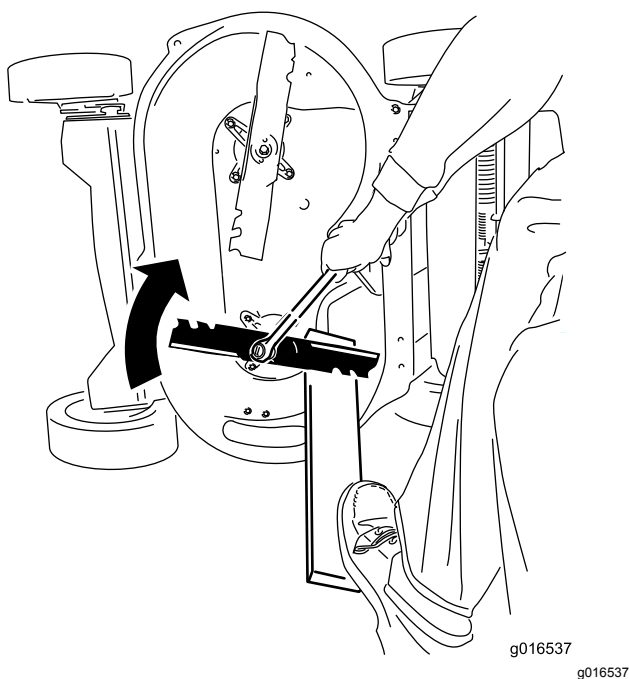
Namontujte žací nože podle pokynů.

1. První žací nůž namontujte ve vodorovné poloze, společně se všemi upevňovacími součástkami, jak je znázorněno na [Obrázek 41](#).

Poznámka: Šrouby utáhněte rukou.

Důležité: Zakřivené konce žacích nožů musí směřovat ke krytu sekačky. Ujistěte se, že jsou vyvýšená místa na jednotlivých unášečích žacích nožů umístěna v prohlubních hlavy odpovídajícího vřetena a kolíky na druhé straně jednotlivých unášečů žacích nožů jsou umístěny v otvorech odpovídajícího žacího nože.

2. Zajistěte jednotlivé žací nože deskou a otáčejte šrouby žacích nožů ve směru hodinových ručiček momentovým klíčem, jak znázorňuje obrázek [Obrázek 42](#); šrouby jednotlivých žacích nožů utáhněte momentem 82 N·m.

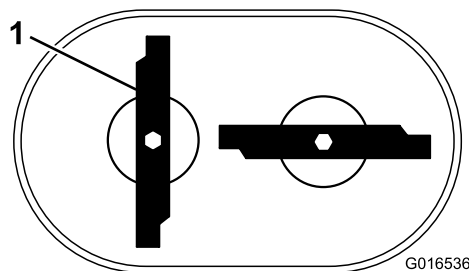


Obrázek 42

Důležité: Při použití momentu 82 N·m je šroub pevně utažen. Přeneste svou váhu na klíč a šroub pevně utáhněte. Přetáhnout šroub je velmi obtížné.

3. Otočte namontovaný šroub o 1/4 otáčky tak, aby byl ve svislé poloze, a namontujte další žací nůž stejným způsobem jako první (postupujte podle kroku 1).

Poznámka: Čepele by měly být kolmé a tvořit obrácené písmeno „T“, jak je znázorněno na [Obrázek 43](#).



Obrázek 43

1. Žací nůž (2)

4. Utáhněte druhý žací nůž; postupujte podle kroku 2.
5. Rukou otočte žací nože o 360° stupňů a zkontrolujte, že se nestýkají.

Poznámka: Pokud se žací nože stýkají, nejsou namontovány správně. Opakujte kroky 1 až 3, dokud není dosaženo stavu, kdy se žací nože nestýkají.

Výměna hnacího řemene žacích nožů

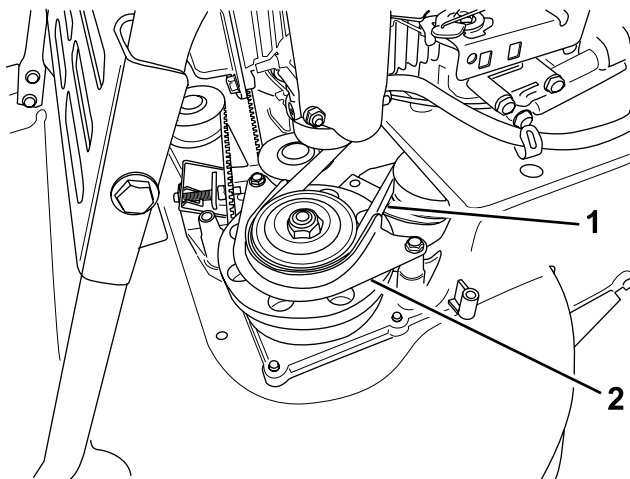
Výměnu hnacího řemene žacích nožů proveďte podle potřeby.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt řemenu ([Obrázek 9](#)) tak, že vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

4. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
5. Demontujte kryt řemene brzdy žacího nože a upevňovací součástky.

Poznámka: Uložte kryt řemene brzdy žacího nože a upevňovací součástky pro pozdější montáž.



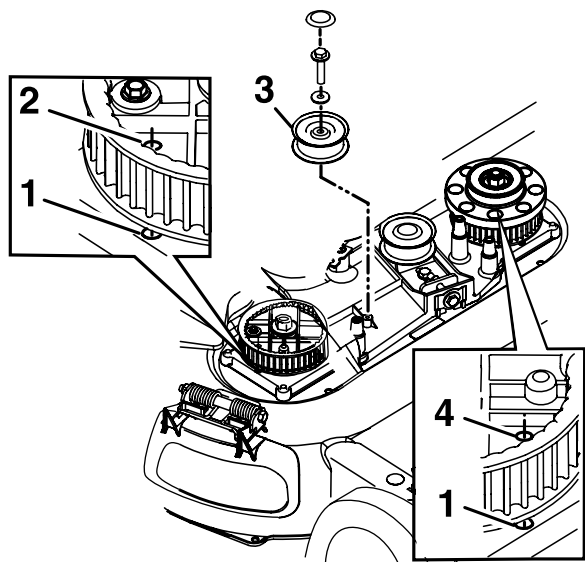
Obrázek 44

g208922

1. Řemen brzdy žacího nože
2. Kryt řemene brzdy žacího nože

6. Sejměte řemen brzdy žacího nože z levé přední řemenice.
7. Uvolněte seřizovací šroub (Obrázek 36).
8. Demontujte pevnou napínací řemenici a upevňovací součástky (Obrázek 45).

Poznámka: Uložte pevnou napínací řemenici a upevňovací součástky pro pozdější montáž.



Obrázek 45

g208924

Z důvodu přehlednosti není zobrazena napínací řemenice brzdy žacího nože

1. Otvor v krytu
2. Otvor pravého ozubeného kola
3. Pevná napínací řemenice
4. Otvor levého ozubeného kola

9. Sejměte hnací řemen žacích nožů.
10. Srovnajte otvory na pravém i levém ozubeném kole s otvory v krytu, viz Obrázek 45.

Poznámka: Přidržte ozubená kola na místě pomocí tyčky nebo šroubováku.

11. Po zajištění ozubených kol namontujte hnací řemen žacích nožů a pevnou napínací řemenici.

Poznámka: Ujistěte se, že zuby ozubených kol jsou v záběru.

12. Upravte napnutí řemenu podle doporučených nastavení; viz [Údržba systému žacích nožů \(strana 23\)](#).
13. Vytáhněte tyčku nebo šroubovák z ozubených kol.
14. Ujistěte se, že jsou žací nože pod krytem správně zarovnané; viz [Údržba žacích nožů \(strana 23\)](#).
15. Namontujte řemen brzdy žacího nože, kryt řemene brzdy žacího nože a upevňovací součástky.
16. Namontujte kryt řemene pomocí 4 šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 3.
17. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčke.
18. Zkontrolujte funkčnost ovládací tyče a brzdy žacího nože.

Výměna řemene brzdy žacího nože

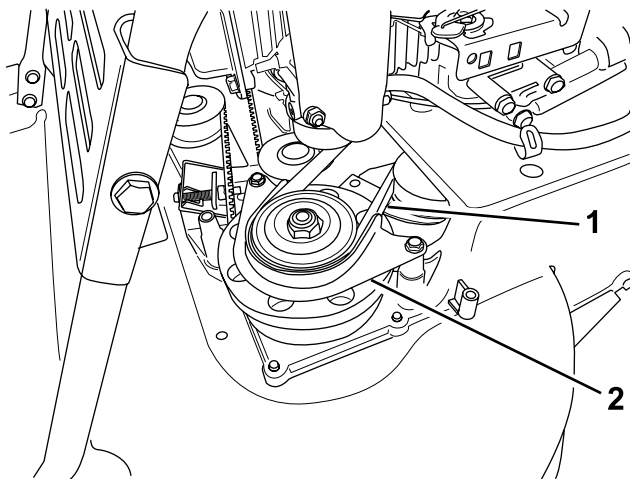
Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Vyšroubujte 4 šrouby, kterými je kryt řemene připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

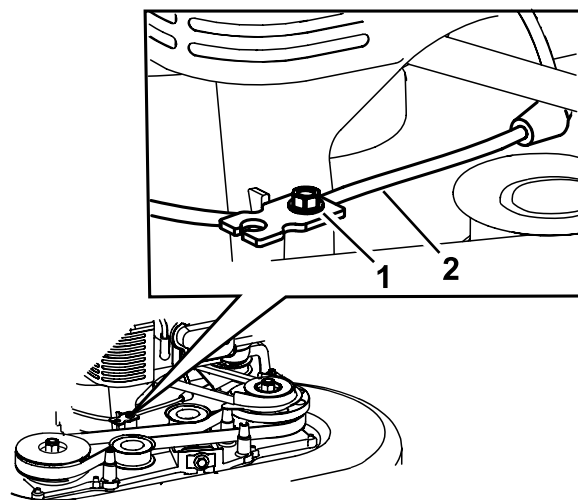
4. Sejměte kryt řemene.
5. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
6. Sejměte řemen převodovky; viz [Výměna řemene převodovky \(strana 29\)](#).
7. Demontujte kryt řemene brzdy žacího nože (Obrázek 46).

Poznámka: Uschovejte upevňovací součástky pro pozdější montáž krytu řemene brzdy žacího nože.



Obrázek 46

1. Řemen brzdy žacího nože
2. Kryt řemene brzdy žacího nože



Obrázek 47

1. Upínací šroub lanka
2. Lanko brzdy žacího nože

8. Sejměte řemen brzdy žacího nože z řemenice brzdového bubnu a poté vyjměte řemen ze stroje.

Poznámka: Přidržte jeden z žacích nožů pomocí rukavice nebo hadru a otočte vřeteno žacího nože tak, aby bylo možné sejmout řemen brzdy žacího nože.

9. Při montáži nového řemenu brzdy žacího nože proveďte výše popsané kroky v opačném pořadí.
10. Seřídte lanko brzdy žacího nože podle pokynů v části [Seřízení lanka brzdy žacího nože \(strana 28\)](#).

Seřízení lanka brzdy žacího nože

Seřízení lanka brzdy žacího nože proveďte po každé montáži nového lanka nebo výměně řemenu brzdy žacího nože.

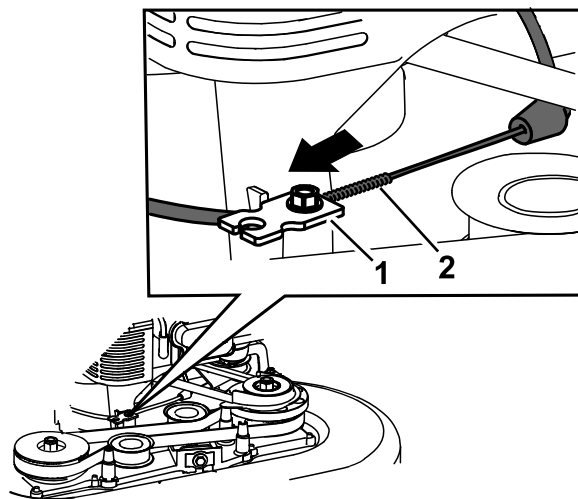
1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt řemenu ([Obrázek 9](#)) tak, že vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

4. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
5. Povolte upínací šroub lanka ([Obrázek 47](#)).

6. Vytažením pláště lanka nahoru jej do míry napněte ([Obrázek 48](#)).

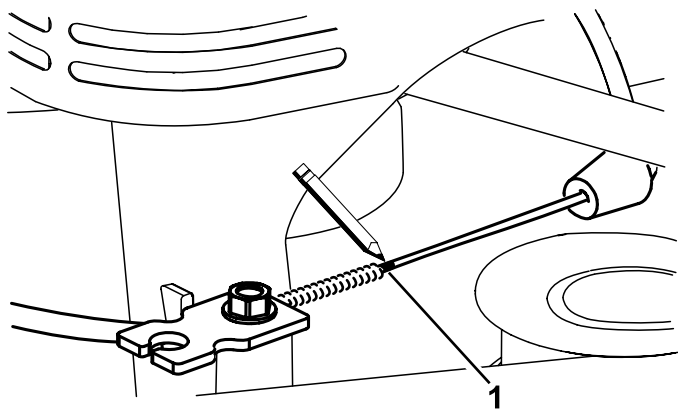
Poznámka: Pružinu nenatahujte.



Obrázek 48

1. Kabelová svorka
2. Pružina

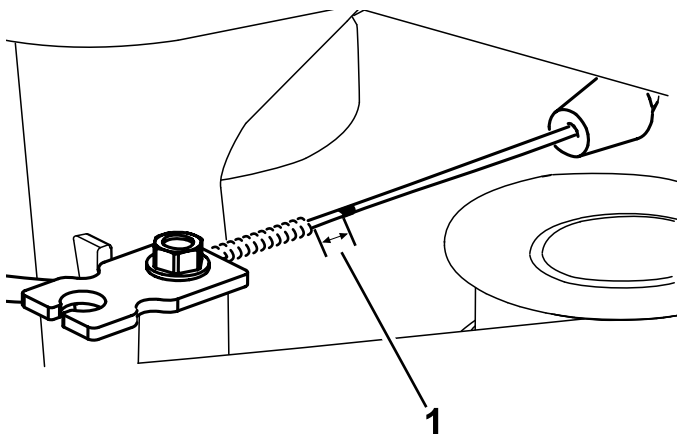
7. Označte lanko brzdy ([Obrázek 49](#)), poté seřídte polohu pláště, aby vznikla vůle přibližně 3 mm ([Obrázek 50](#)).



Obrázek 49

g208923

1. Zde lanko označte



Obrázek 50

g208920

1. Vůle – 3 mm

8. Utažením šroubu kabelové svorky na utahovací moment 11 až 14 N·m zajistíte nastavení v poloze.
9. Namontujte kryt řemene pomocí 4 šroubů, které jste vyšroubovali v kroku 3.
10. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčce.
11. Zkontrolujte funkčnost brzdy žacího nože.

Výměna řemene převodovky

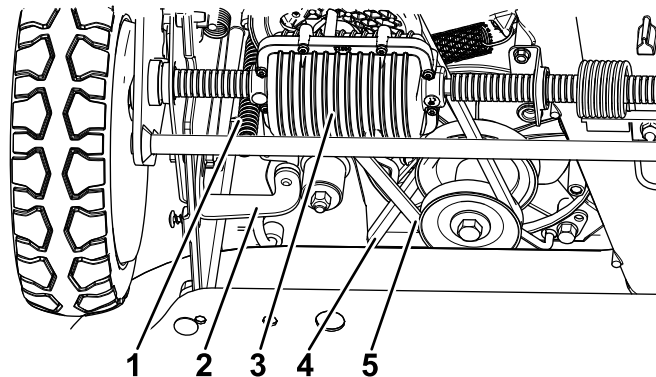
Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Vyšroubujete 4 šrouby, kterými je kryt řemene připevněn ke krytu sekačky.

Poznámka: Uschovejte tyto 4 šrouby pro montáž krytu řemene zpět ke krytu sekačky.

4. Sejměte kryt řemene.
5. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru pod krytem řemenu.
6. Povolte konzolu a otočte ji dopředu (Obrázek 51).

Poznámka: Konzola brání převrácení převodovky směrem k výstupu řemene převodovky.



Obrázek 51

g196531

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Pružina napínající převodovku | 4. Řemen brzdy žacího nože |
| 2. Držák | 5. Řemen převodovky |
| 3. Převodovka | |

7. Demontujte pružinu napínající převodovku.
8. Sejměte řemen převodovky z řemenice převodovky.
9. Sejměte řemen převodovky.
10. Montáž nového řemene převodovky proveďte podle výše popsanych kroků v opačném pořadí.

Seřízení převodovky

Jestliže stroj ztrácí tahový výkon, zkontrolujte seřízení převodovky.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Povolte šroub a matici přidržující konzolu v poloze.
4. Nastavte konzolu tak, aby byla ve styku s převodovkou.

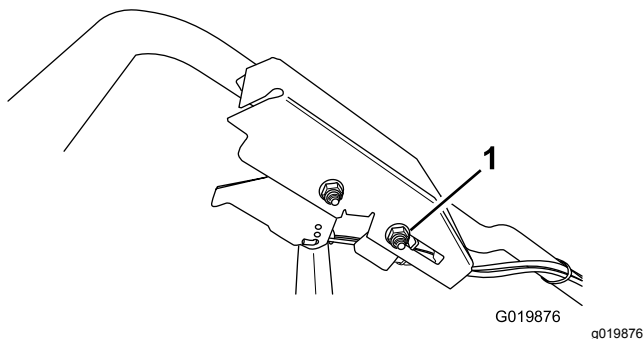
Poznámka: Konzola brání převrácení převodovky směrem k výstupu řemene převodovky.

5. Utažením šroubu a matice upevněte konzolu v poloze.

Seřízení lanka ručního pohonu

Pokud se sekačka nepohybuje pomocí ručního pohonu nebo se pomalu pohybuje dopředu, když uvolníte ovládací tyč, seřídte lanko pohonu.

1. Vypněte stroj a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Povolte upevňovací matici lanka (Obrázek 52).



Obrázek 52

1. Upevňovací matice lanka

3. Chcete-li činnost ručního pohonu **zvýšit**, posuňte upevňovací matici lanka směrem **k sekačce**; chcete-li činnost ručního pohonu **snížit**, posuňte upevňovací matici lanka směrem **od sekačky**.
4. Dotáhněte upevňovací matici lanka.
5. Zkontrolujte, zda ovládání pohonu odpovídá požadavkům, a podle potřeby zopakujte výše uvedené kroky.

Poznámka: Pokud se sekačka pomalu pohybuje dopředu, aniž by byla stisknutá ovládací tyč, nebo se po zvednutí zadních kol do vzduchu kola otáčejí, je lanko příliš utažené. Povolte upevňovací matici lanka, vytáhněte plášť lanka mírně nahoru (směrem od sekačky) a dotáhněte upevňovací matici lanka.

Poznámka: Dále můžete požadovaným způsobem seřídít maximální pojezdovou rychlost (při plném stisknutí ovládací tyče).

Uskladnění

Všeobecné informace

Sekačku uskladněte na chladném, čistém a suchém místě. Přikryvejte sekačku, aby zůstala čistá a chráněná.

1. Provádějte doporučenou roční údržbu; viz [Údržba \(strana 19\)](#).
2. Vyčistěte spodní část stroje; viz [Čištění spodní části stroje \(strana 17\)](#).
3. Odstraňte rostlinné zbytky a nečistoty z vnějších částí motoru, ochranného krytu a horní části sekačky.
4. Zkontrolujte stav žacích nožů; viz [Kontrola žacích nožů \(strana 24\)](#).
5. Provádějte údržbu vzduchového filtru; viz [Údržba vzduchového filtru \(strana 20\)](#).
6. Utáhněte všechny matice, šrouby a vruty.
7. Zkorodované a popraskané nátěry povrchu opravte barvou, kterou dodává autorizovaný servisní prodejce.

Příprava palivového systému

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při delším skladování se palivo může vypařovat a při styku s otevřeným plamenem může explodovat.

- Palivo dlouhodobě neskladujte.
- Stroj s palivem v palivové nádrži nebo karburátoru neskladujte v uzavřených prostorách blízko otevřeného ohně. (Například poblíž pece nebo plynového ohříváče vody.)
- Před uskladněním stroje do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.

Při posledním tankování v roce přidejte do paliva stabilizátor podle doporučení výrobce motoru. Při posledním sekání před uložením sekačky vyprázdněte palivovou nádrž.

1. Nechte stroj pracovat, dokud se palivo nespoteřebuje a motor se nezastaví.
2. Nastartujte znovu motor.
3. Nechte motor pracovat, dokud se sám nezastaví. Jakmile motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.

Příprava motoru

1. Dokud je motor teplý, vyměňte motorový olej a olejový filtr; viz [Výměna motorového oleje \(strana 20\)](#) a [Výměna olejového filtru \(strana 21\)](#).
2. Vyjměte zapalovací svíčku.
3. Pomocí olejničky do motoru otvorem pro svíčku nalijte 30 ml motorového oleje.
4. Několikrát pomalu zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozmístil po celém válci.
5. Namontujte zapalovací svíčku, ale nepřipojujte k ní kabel. Zajistěte kabel tak, aby nemohl přijít do styku se svíčkou.

Použití stroje po uskladnění

1. Zkontrolujte a utáhněte všechny upevňovací součásti.
2. Demontujte zapalovací svíčku a pomocí startéru rychle protáchejte motor, aby se odstranil přebytečný olej z válce.
3. Prohlédněte zapalovací svíčku a pokud je znečištěná, opotřebovaná nebo prasklá, vyměňte ji; viz návod k obsluze motoru.
4. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji doporučeným momentem na 20 N·m.
5. Proved'te veškeré požadované postupy údržby; viz [Údržba \(strana 19\)](#).
6. Zkontrolujte hladinu oleje motoru; viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 11\)](#).
7. Palivovou nádrž naplňte čerstvým palivem, viz [Doplňování paliva do nádrže \(strana 10\)](#).
8. Připojte koncovku kabelu k zapalovací svíčce.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nelze spustit.	1. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo. 2. Palivový uzavírací ventil je zavřený. 3. Škrticí klapka není ve správné poloze. 4. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 5. Kabel není nasazen na zapalovací svíčke. 6. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 7. Znečištěný palivový filtr.	1. Vypusťte zvětralý benzin nebo doplňte do palivové nádrže čerstvý motorový benzin. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko. 2. Otevřete palivový uzavírací ventil. 3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy sytiče. 4. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 5. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčke. 6. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 7. Vyměňte palivový filtr a vyčistěte filtrační sítko v palivové nádrži.
Motor obtížně startuje nebo ztrácí výkon.	1. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu. 2. Hladina oleje v motoru je příliš nízká nebo je olej nadměrně znečištěný. 3. Ventilační trubice palivové nádrže je ucpaná. 4. Znečištěný palivový filtr. 5. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 6. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 7. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.	1. Vyčistěte předběžný filtr vzduchového filtru nebo vyměňte papírový filtr. 2. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Pokud je olej znečištěný nebo je hladina oleje nízká, vyměňte olej. 3. Vyčistěte nebo vyměňte ventilační trubici palivové nádrže. 4. Vyměňte palivový filtr a vyčistěte filtrační sítko v palivové nádrži. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Vyčistěte spodní část stroje. 7. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
Motor běží nepravidelně.	1. Koncovka kabelu není pevně nasazena na zapalovací svíčke. 2. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 3. Páčka škrticí klapky není v poloze pro rychlou jízdu. 4. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu. 5. Znečištěný palivový filtr.	1. Připojte koncovku kabelu pevně k zapalovací svíčke. 2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro rychlou jízdu. 4. Vyčistěte předběžný filtr vzduchového filtru nebo vyměňte papírový filtr. 5. Vyměňte palivový filtr a vyčistěte filtrační sítko v palivové nádrži.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Sekačka nebo motor se nadměrně chvějí.	1. Žací nůž je ohnutý nebo nevyvážený. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Spodní strana krytu sekačky obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 4. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 5. Volná řemenice motoru, napínací kladka nebo kladka žacího nože. 6. Poškozená řemenice motoru. 7. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 8. Řemen je poškozený.	1. Vyvažte žací nůž nebo nože. Pokud je žací nůž ohnutý, vyměňte jej. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Vyčistěte spodní stranu krytu sekačky. 4. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 5. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 8. Vyměňte řemen.
Sekání je nerovnoměrné.	1. Všechna 4 kola nemají stejnou výšku. 2. Žací nože jsou tupé. 3. Sekáte travnatou plochu opakovaně stejným způsobem. 4. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 5. Vřeteno žacího nože je ohnuté.	1. Umístěte všechna 4 kola do stejné výšky. 2. Nabruste a vyvažte žací nože. 3. Změňte způsob sekání. 4. Vyčistěte spodní část stroje. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Vyhazovací kanál je ucpaný.	1. Páčka škrticí klapky není v poloze pro rychlou jízdu. 2. Výška sekání je příliš nízká. 3. Sekáte příliš rychle. 4. Tráva je vlhká. 5. Spodní strana stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.	1. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro rychlou jízdu. 2. Nastavte větší výšku sekání; pokud je to nutné, můžete plochu posekat podruhé, s nižší výškou sekání. 3. Zpomalte. 4. Před sekáním nechte trávu uschnout. 5. Vyčistěte spodní část stroje.
Pojezd sekačky nefunguje.	1. Lanko pohonu pojezdu není seřízené nebo je poškozené. 2. V oblasti řemenu se nachází nečistoty. 3. Řemen je poškozený.	1. Seřídte lanko pohonu pojezdu; podle potřeby lanko vyměňte. 2. Odstraňte nečistoty z oblasti řemenu. 3. Vyměňte řemen.
Žací nože se neotáčejí nebo prokluzují.	1. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen brzdy žacího nože nebo rozvodový řemen. 2. Řemen brzdy žacího nože je mimo řemenici. 3. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý lanko brzdy žacího nože.	1. Seřídte lanko brzdy žacího nože; seřídte napnutí rozvodového řemene; podle potřeby proveďte výměnu. 2. Zkontrolujte poškození řemenu a v případě potřeby se obraťte na servisní středisko. 3. Seřídte lanko brzdy žacího nože; v případě potřeby ho vyměňte.
Žací nože se navzájem dotýkají.	1. Žací nože jsou nesprávně namontované nebo zarovnané. 2. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý adaptéry žacích nožů. 3. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý rozvodový řemen. 4. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý ozubené kolo nebo napínací řemenice.	1. Namontujte žací nože správně. 2. Vyměňte adaptéry žacích nožů. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 4. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Poznámky:

Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo u svého místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sdílen na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazuje si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro a její pobočka Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody společně zaručují opravu níže uvedených výrobků značky Toro, pokud se u nich vyskytne vada materiálu nebo zpracování.

Následující časová období se uplatňují od původního data zakoupení:

Výrobky	Záruční lhůta
Ručně vedené sekačky	
53 cm a 76 cm sekačky – domácí použití ¹	2 roky
53 cm a 76 cm sekačky – komerční použití	1 rok
• Motor	2 roky ²
Ručně vedené sekačky střední velikosti	2 roky
• Motor	2 roky ²
Sekačky Grand Stand®	5 roky nebo 1 200 hodin ³
• Motor	3 roky
Sekačky řady Z Master® 6000	5 roky nebo 1 200 hodin ³
• Motor	3 roky ²
Sekačky řady Z Master® 7000	5 roky nebo 1 200 hodin ³
• Motor	2 roky ²
Sekačky řady Z Master® 8000	2 roky
• Motor	3 roky ²
Sekačka a motor Titan HD	4 roky nebo 500 hodin ³
Všechny sekačky	
• Baterie	2 roky
• Příslušenství	2 roky

¹Domácí účely se myslí použití výrobku na pozemku vašeho bydliště. Použití na více než jednom místě se považuje za komerční použití a na to se vztahuje komerční záruka.

²Některé motory použité u produktů Toro LCE podléhají záruce výrobce motoru.

³Cokoli nastane jako první.

Tato záruka zahrnuje náklady na díly a práci. Dopravní náklady musíte hradit sami.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Domníváte-li se, že výrobek Toro vykazuje materiálovou vadu nebo chybné dílenské zpracování, postupujte podle následujících pokynů:

1. Opravu výrobku sjednejte s prodejcem, od kterého jste jej zakoupili. Pokud z jakéhokoli důvodu není možné prodejce kontaktovat, můžete se spojit s jakýmkoli autorizovaným distributorem Toro. Chcete-li vyhledat prodejce Toro ve své blízkosti, navštivte internetové stránky <http://www.toro.com/>.
2. Přineste servisnímu prodejci produkt a doklad o koupi (účtenku).
3. Pokud nejste z nějakého důvodu spokojeni s řešením servisního prodejce nebo s poskytnutou podporou, kontaktujte nás na:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Povinnosti vlastníka

Údržbu výrobku Toro musíte provádět v souladu s postupy údržby popsanými v *Uživatelské příručce*. Tuto údržbu, ať již vlastními silami nebo prostřednictvím prodejce, hradí majitel výrobku.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Kromě zvláštní záruky na emisní systém a záruky na motor u některých produktů neexistuje žádná další výslovná záruka. Tato zvláštní záruka nepokrývá následující:

- náklady spojené s běžnou údržbou či náklady na součásti, materiály a úkony jako například filtry, palivo, maziva, výměny oleje, zapalovací svíčky, vzduchové filtry, ostření žacích nožů, výměna opotřebovaných žacích nožů a seřízení brzdy a spojky,
- součásti poškozené v důsledku běžného opotřebení,
- Jakýkoliv produkt nebo díl, který byl upraven, nesprávně použit nebo nesprávně udržován, nebo vyžaduje výměnu nebo opravu v důsledku nehod nebo nedostatku řádné údržby
- poplatky za vyzvednutí a doručení,
- opravy nebo pokusy o opravu provedené jiným subjektem než je autorizované servisní středisko společnosti Toro,
- opravy nutné v důsledku nedodržení doporučených postupů při manipulaci s palivem (více podrobností naleznete v *provozní příručce*),
 - odstranění nečistot z palivového systému,
 - použití starého paliva (starší než měsíc) nebo paliva obsahujícího více než 10 % etanolu nebo 15 % MTBE,
 - nevypuštění palivového systému před obdobím, kdy nebude zařízení používáno déle než jeden měsíc,

Obecné podmínky

Práva kupujícího jsou definována národními zákony příslušné země. Tato záruka žádným způsobem neomezuje práva kupujícího definovaná národními zákony.