



Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

| Descrizione | Qté | Uso |
|---|-----|--------------------|
| Copricinghia superiore | 1 | Montaggio del kit. |
| Copricinghia inferiore | 1 | |
| Bullone (1/4" x 1,33") | 2 | |
| Bullone di montaggio del motore (3/8" x 1") | 2 | |

⚠ AVVERTENZA

La lama è affilata, e può causare gravi ferite.

Indossate i guanti per eseguire la manutenzione della lama.

Preparazione della macchina

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappellotto dalla candela e rimuovete il pulsante di avviamento elettrico (se presente).
3. Inclinate la macchina sul fianco, con il filtro dell'aria in alto.
4. Usate un blocco di legno per tenere ferma la lama ([Figura 1](#)).
5. Togliete la lama e conservate la bulloneria di montaggio ([Figura 1](#)).

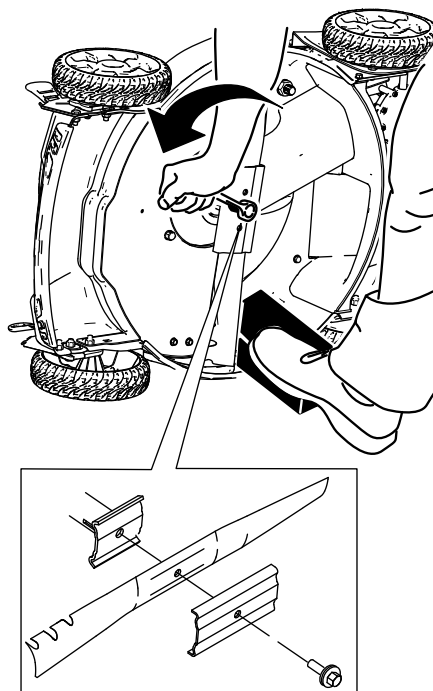


Figura 1

g206911

6. Allentate i 5 bulloni che fissano in posizione il deflettore posteriore.



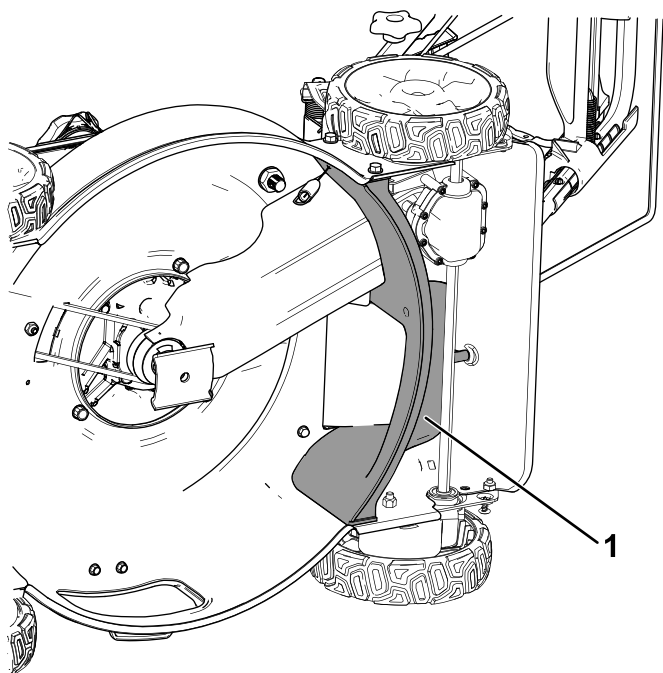


Figura 2

g212126

1. Deflettore posteriore

7. Rimuovete e conservate il copricinghia posteriore inferiore e i bulloni corrispondenti (Figura 3).

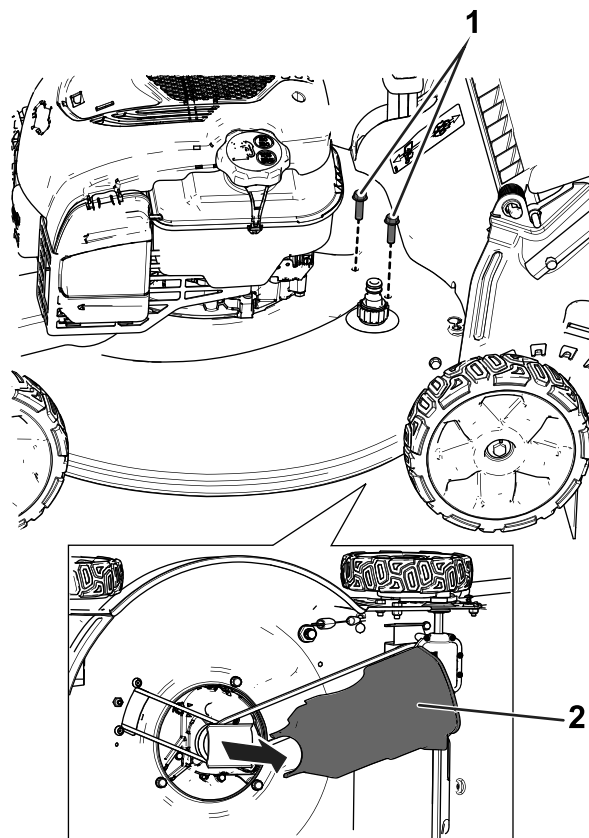


Figura 3

g212208

1. Bulloni del copricinghia posteriore inferiore (da conservare)
2. Copricinghia posteriore inferiore (da conservare)

8. Rimuovete entrambe le cinghie dalla trasmissione della lama e poi rimuovete e conservate la trasmissione della lama (Figura 4).

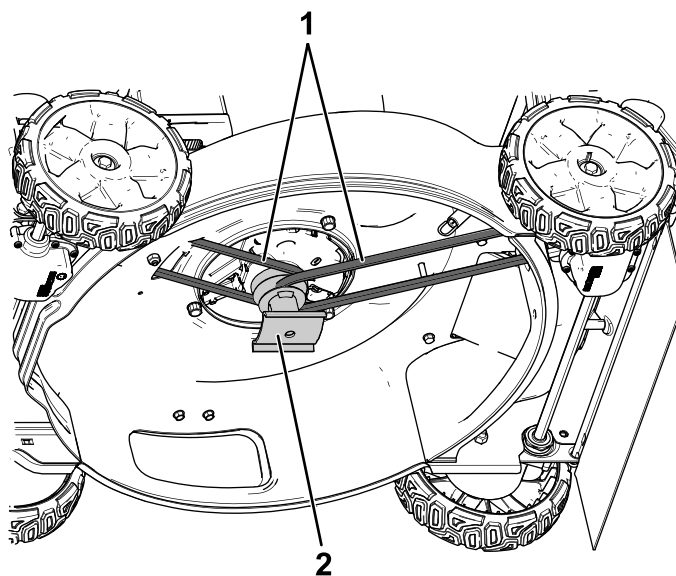
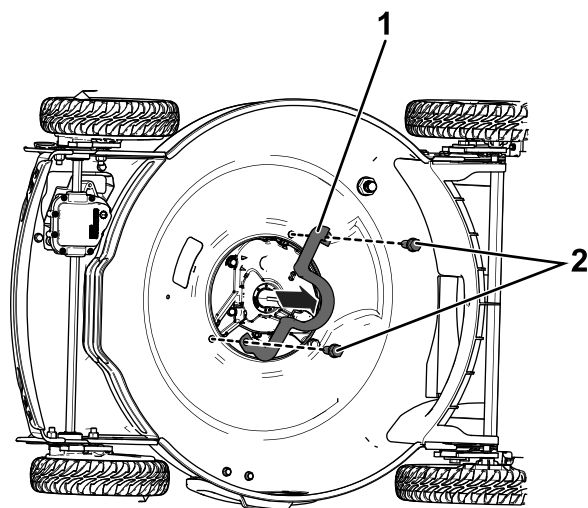


Figura 4

g211698

1. Cinghie (da conservare)
2. Trasmissione della lama (da conservare)

9. Rimuovete ed eliminate il guidacinghia in metallo e i 2 bulloni corrispondenti (Figura 5).

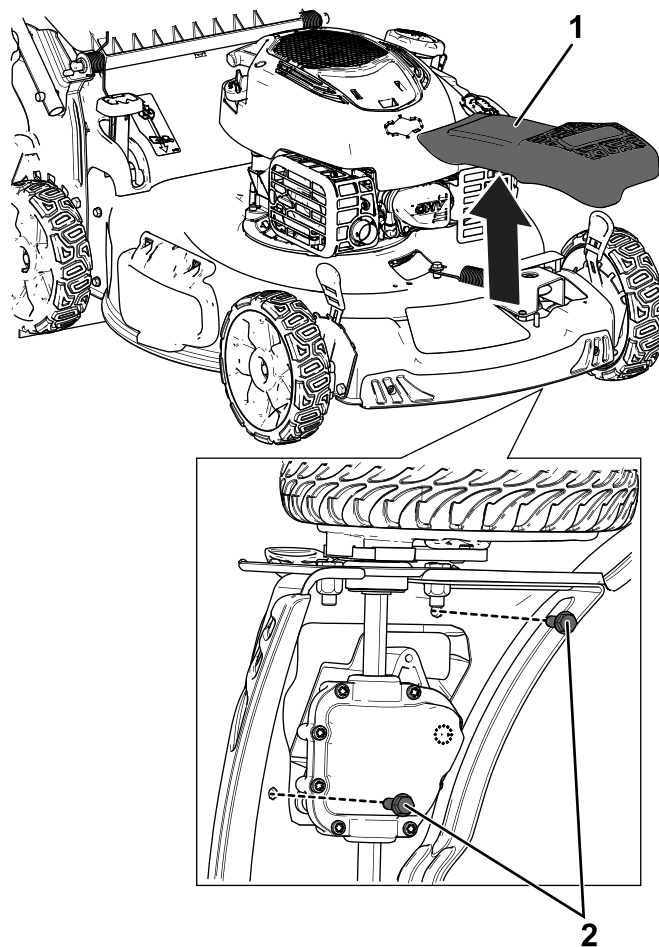


g212112

Figura 5

1. Guidacinghia in metallo (da eliminare) 2. Bulloni del guidacinghia (da eliminare)

10. Rimuovete ed eliminate il copricinghia anteriore; conservate i bulloni corrispondenti (Figura 6).



g212113

Figura 6

Modello 20353 illustrato; l'aspetto della macchina può variare

1. Copricinghia anteriore (da eliminare) 2. Bulloni del copricinghia anteriore (da conservare)

11. Se necessario, punzonate e poi praticate 2 fori (9/32") attraverso il piatto per l'installazione dei copricinghia.

Nota: Utilizzate il modello sul retro di queste istruzioni per l'orientamento corretto dei fori.

Montaggio del kit

1. Montate i 2 bulloni di montaggio del motore (3/8" x 1") e serrateli a 45,2 N·m ([Figura 7](#)).

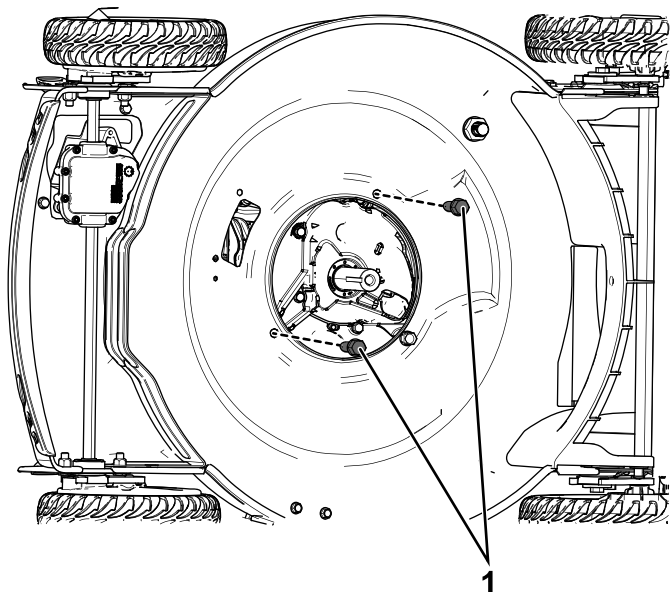


Figura 7

1. Bulloni di montaggio del motore

2. Montate il copricinghia anteriore superiore in dotazione con questo kit con i bulloni rimossi in precedenza.

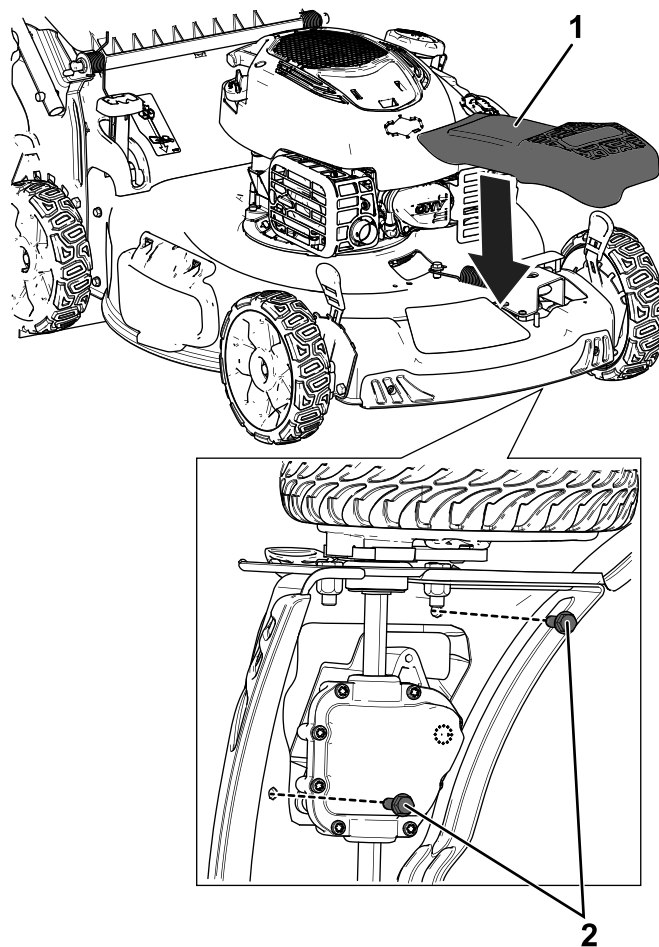


Figura 8

1. Copricinghia anteriore superiore
2. Bulloni del copricinghia anteriore superiore

3. Montate la trasmissione della lama e disponete entrambe le cinghie attorno ad essa, come illustrato nella [Figura 8](#).

Nota: Il distanziale della lama deve rimanere all'interno della trasmissione della lama.

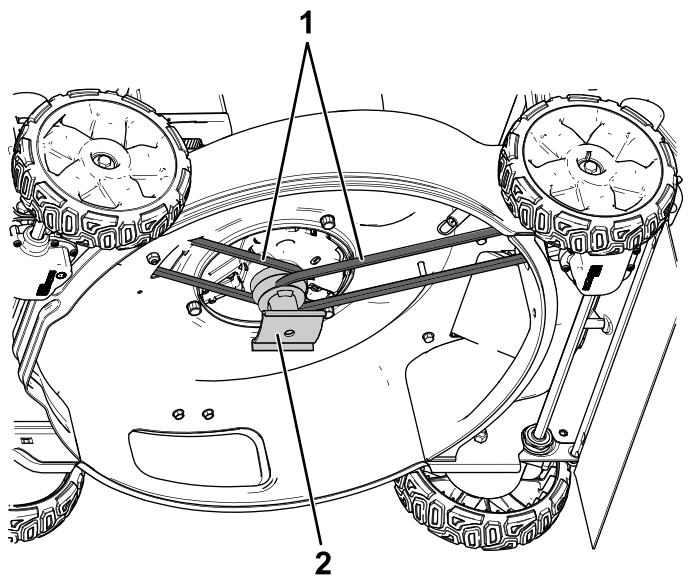


Figura 9

g211698

1. Cinghie 2. Trasmissione della lama

4. Montate il copricinghia anteriore inferiore avvitando 2 bulloni ($\frac{1}{4}$ " x 1,33") attraverso il copricinghia inferiore, attraverso i fori praticati (se applicabile) e nel copricinghia superiore.

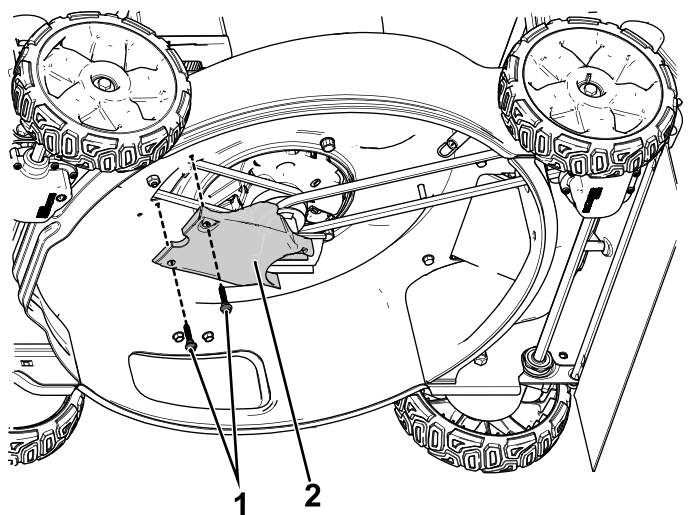


Figura 10

g212121

1. Copricinghia anteriore inferiore 2. Bulloni del copricinghia anteriore inferiore

5. Serrate i 5 bulloni che fissano in posizione il deflettore posteriore ([Figura 10](#)).

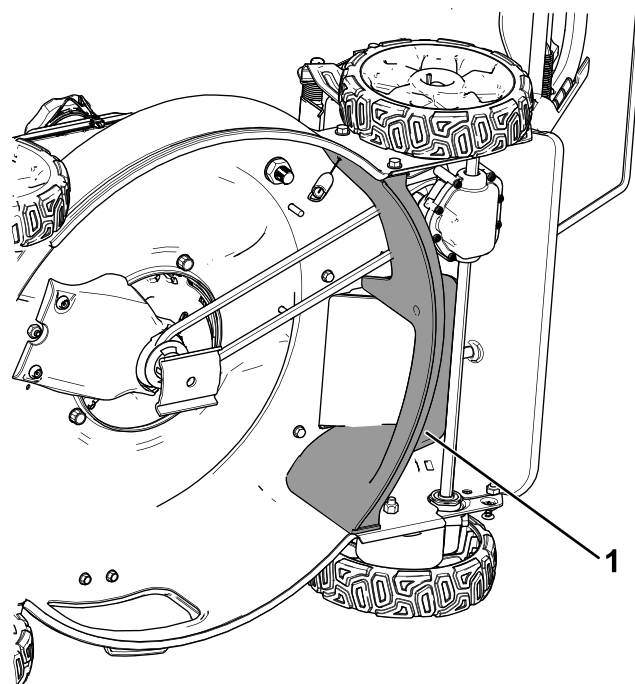


Figura 11

g212127

1. Deflettore posteriore

6. Montate il copricinghia posteriore inferiore con i bulloni corrispondenti rimossi in precedenza. Inserite la parte posteriore del copricinghia nella guida di scarico e poi abbassate la parte anteriore in posizione ([Figura 12](#)).

Nota: Assicuratevi che la cinghia posteriore non venga schiacciata tra la parete laterale e i bulloni quando montate il copricinghia posteriore inferiore.

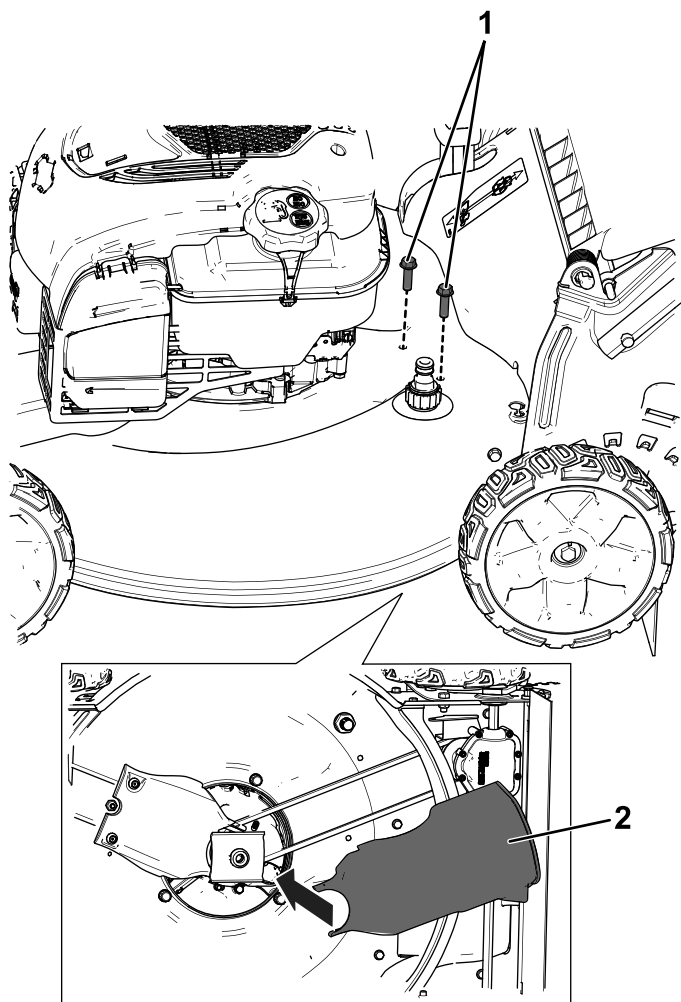
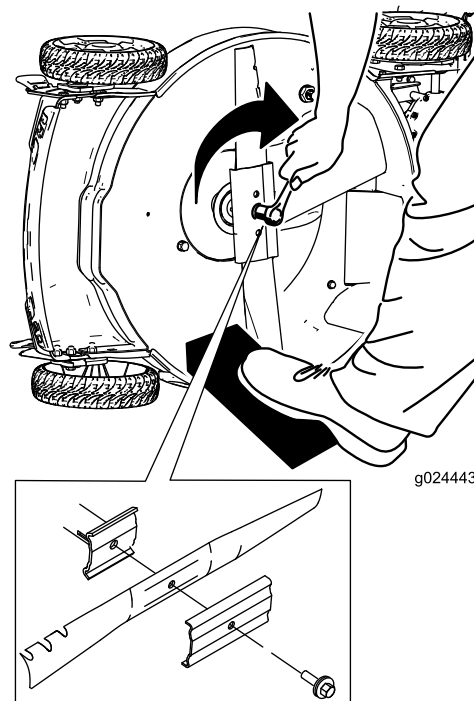


Figura 12

g212123

1. Bulloni del copricinghia posteriore inferiore
2. Copricinghia posteriore inferiore



g024443

Figura 13

g024443

Importante: Le estremità curve della lama devono essere rivolte verso la scocca del tosaerba.

2. Utilizzate una chiave torsiometrica per serrare il bullone della lama a 82 N·m.

Importante: Un bullone serrato a 82 N·m è molto stretto. Trattenete la lama con un blocco di legno e serrate saldamente il bullone facendo forza col vostro corpo sul cricco o sulla chiave torsiometrica. È molto difficile serrare eccessivamente questo bullone.

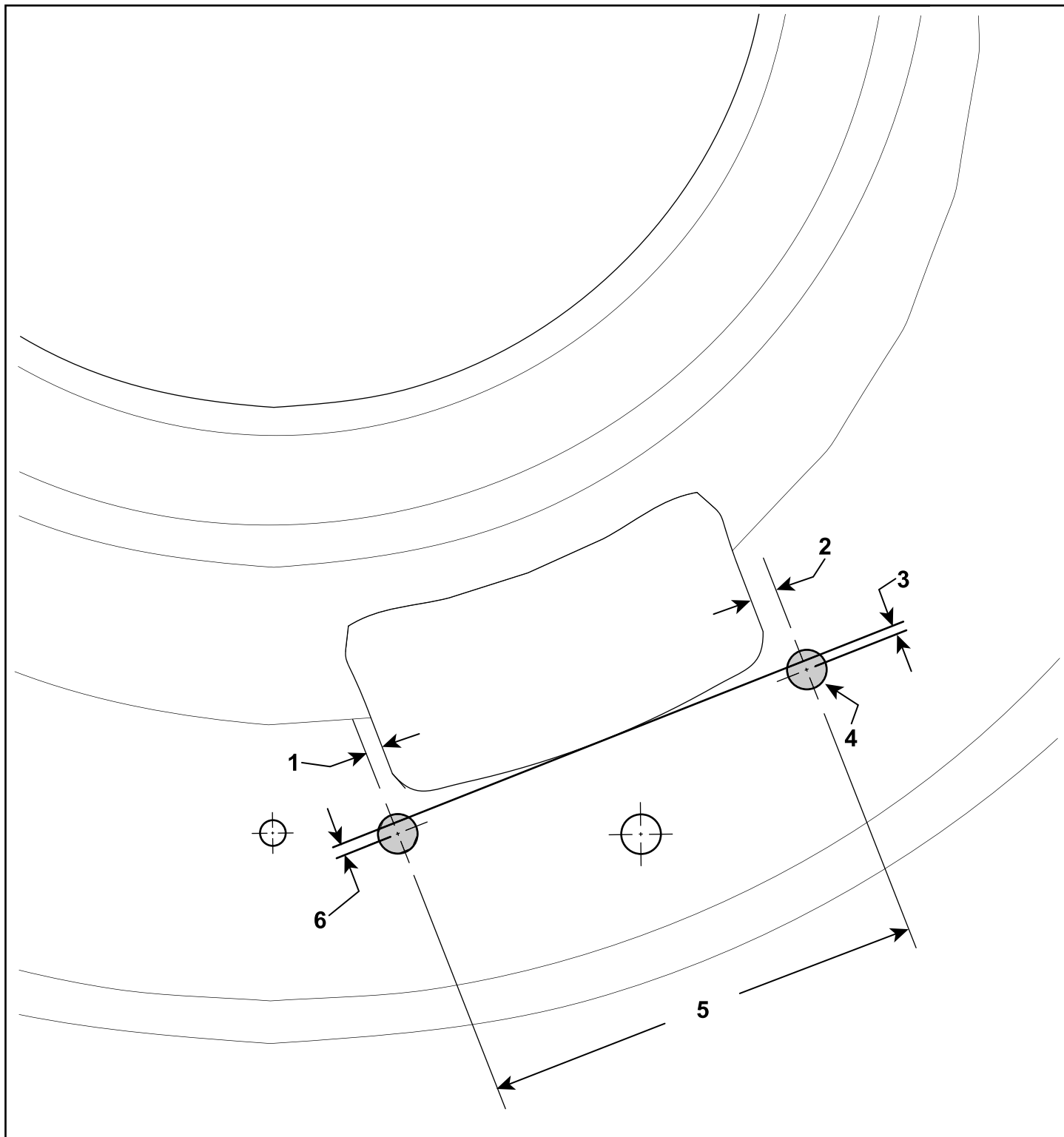
Montaggio della lama

Importante: Per il corretto montaggio della lama dovete usare una chiave torsiometrica. Se non disponete di una chiave torsiometrica o avete dubbi sull'esecuzione di questa operazione, contattate un Centro Assistenza autorizzato.

1. Montate la nuova lama usando la bulloneria di montaggio (Figura 13).

Modello

Importante: Se desiderate stampare questo documento dal sito www.Toro.com, assicuratevi che venga stampato in scala 100% e che la distanza tra A e B sia pari a 2,54 cm: A ————— B.



g206972

1. 3,1 mm
2. 4,8 mm

3. 1,5 mm
4. Diametro di 7,1 mm

5. 79 mm
6. 2,3 mm



Count on it.