

TORO®

Kit copricinghia

Tosaerba Recycler® a trazione integrale

Nº del modello 136-9124

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Copricinghia superiore	1	
Copricinghia inferiore	1	
Bullone (1/4" x 1,33")	2	Montaggio del kit.
Bullone di montaggio del motore (3/8" x 1")	2	

AVVERTENZA

La lama è affilata, e può causare gravi ferite.

Indossate i guanti per eseguire la manutenzione della lama.

Preparazione della macchina

- Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Scollegate il cappellotto dalla candela e rimovete il pulsante di avviamento elettrico (se presente).
- Inclinate la macchina sul fianco, con il filtro dell'aria in alto.
- Usate un blocco di legno per tenere ferma la lama ([Figura 1](#)).
- Togliete la lama e conservate la bulloneria di montaggio ([Figura 1](#)).

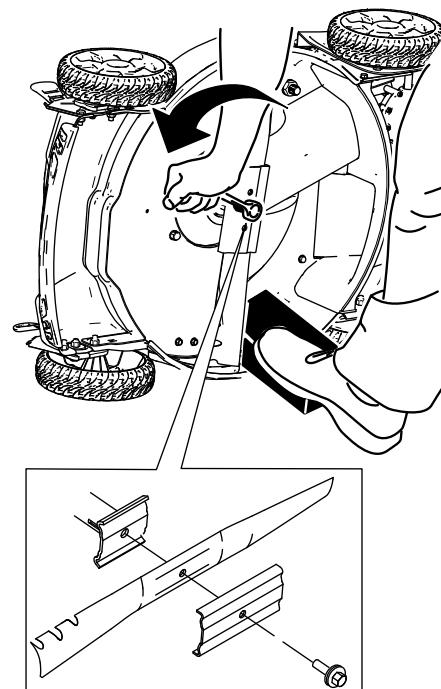


Figura 1

g206911

- Allentate i 5 bulloni che fissano in posizione il deflettore posteriore.

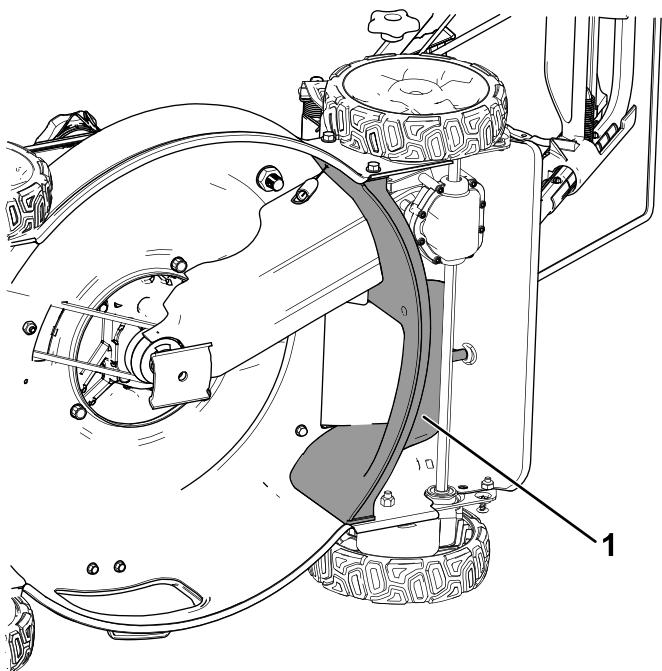


Figura 2

g212126

1. Deflettore posteriore

7. Rimuovete e conservate il copricinghia posteriore inferiore e i bulloni corrispondenti ([Figura 3](#)).

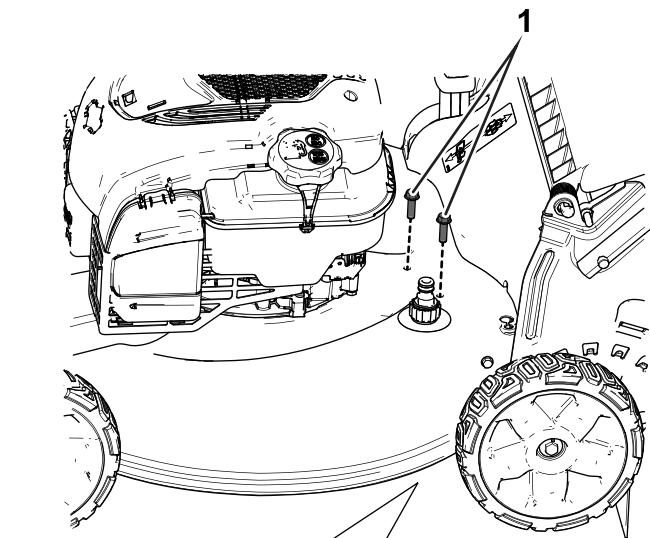


Figura 3

g212208

1. Bulloni del copricinghia posteriore inferiore (da conservare)
2. Copricinghia posteriore inferiore (da conservare)

8. Rimuovete entrambe le cinghie dalla trasmissione della lama e poi rimuovete e conservate la trasmissione della lama ([Figura 4](#)).

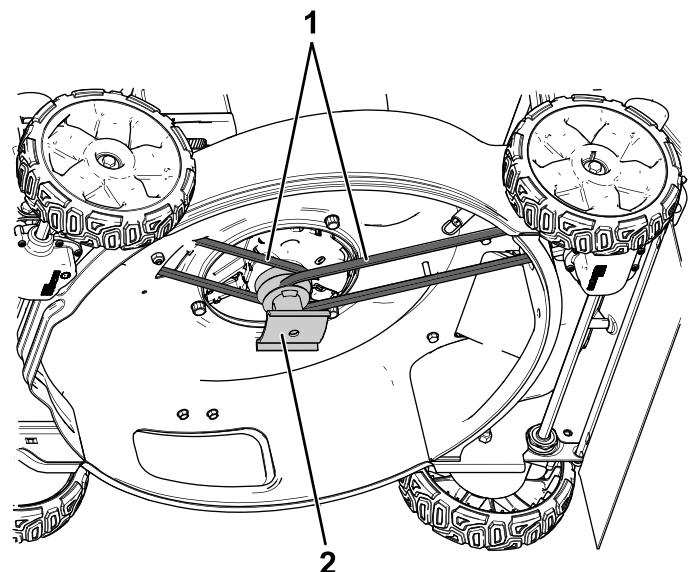
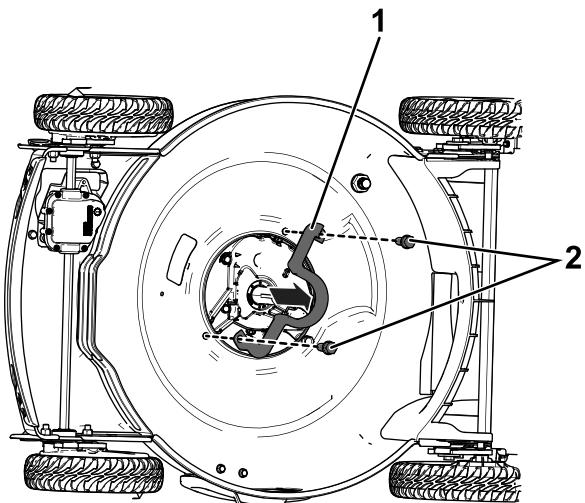


Figura 4

g211698

1. Cinghie (da conservare)
2. Trasmissione della lama (da conservare)

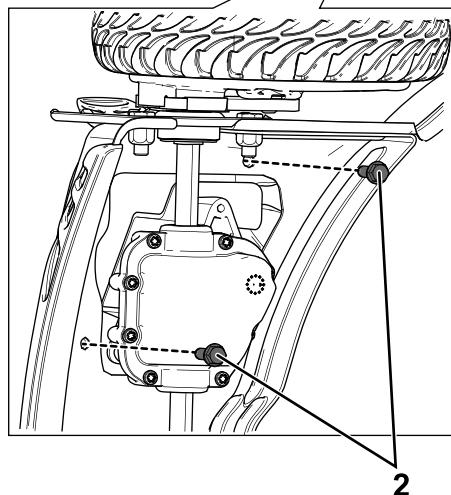
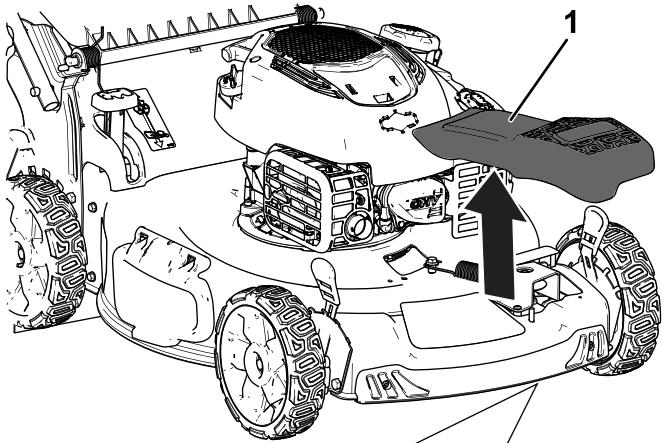
9. Rimuovete ed eliminate il guidacinghia in metallo e i 2 bulloni corrispondenti ([Figura 5](#)).



g212112

Figura 5

1. Guidacinghia in metallo 2. Bulloni del guidacinghia
(da eliminare)



g212113

Figura 6

Modello 20353 illustrato; l'aspetto della macchina può variare

1. Copricinghia anteriore (da eliminare) 2. Bulloni del copricinghia anteriore (da conservare)

11. Se necessario, punzionate e poi praticate 2 fori (9/32") attraverso il piatto per l'installazione dei copricinghia.

Nota: Utilizzate il modello sul retro di queste istruzioni per l'orientamento corretto dei fori.

Montaggio del kit

1. Montate i 2 bulloni di montaggio del motore (3/8" x 1") e serrateli a 45,2 N·m ([Figura 7](#)).

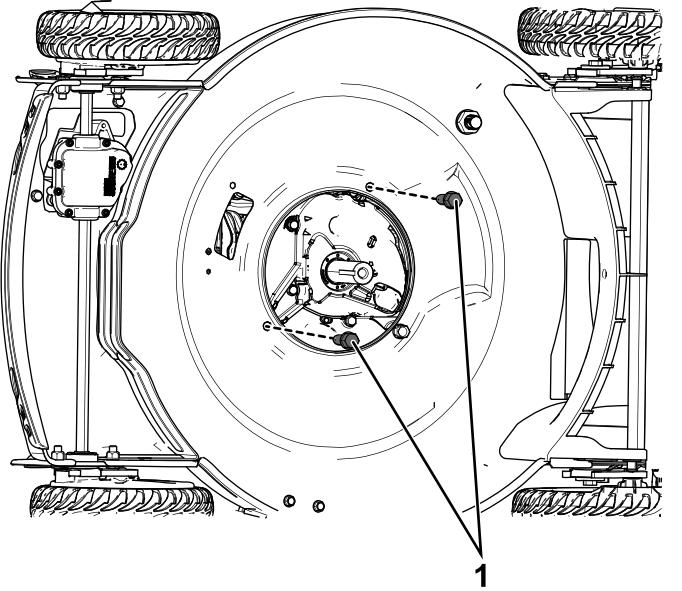


Figura 7

g212119

1. Bulloni di montaggio del motore

2. Montate il copricinghia anteriore superiore in dotazione con questo kit con i bulloni rimossi in precedenza.

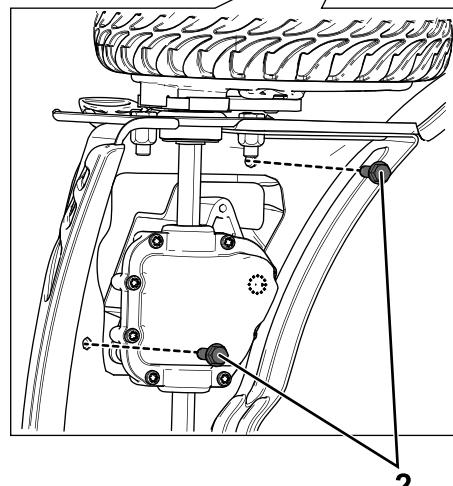
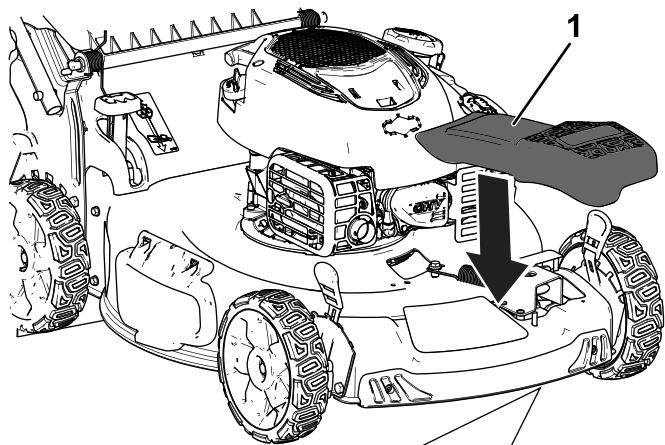


Figura 8

g212120

1. Copricinghia anteriore superiore
2. Bulloni del copricinghia anteriore superiore

3. Montate la trasmissione della lama e disponete entrambe le cinghie attorno ad essa, come illustrato nella [Figura 8](#).

Nota: Il distanziale della lama deve rimanere all'interno della trasmissione della lama.

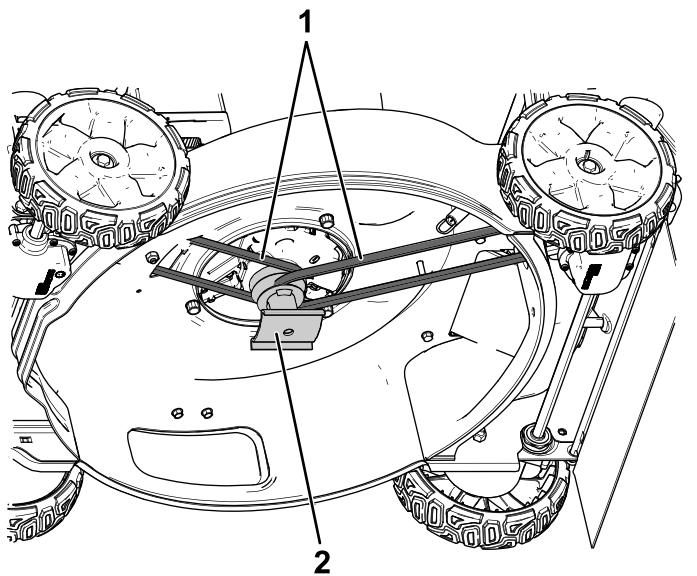


Figura 9

1. Cinghie 2. Trasmissione della lama

4. Montate il copricinghia anteriore inferiore avvitando 2 bulloni ($\frac{1}{4}$ " x 1,33") attraverso il copricinghia inferiore, attraverso i fori praticati (se applicabile) e nel copricinghia superiore.

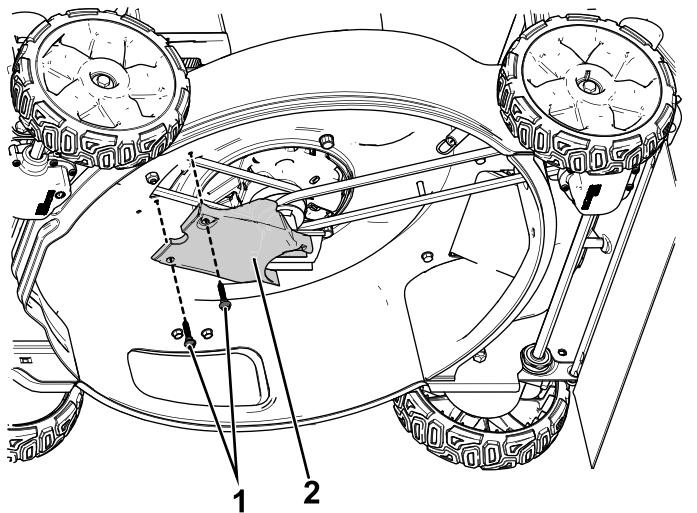


Figura 10

1. Copricinghia anteriore inferiore 2. Bulloni del copricinghia anteriore inferiore

5. Serrate i 5 bulloni che fissano in posizione il deflettore posteriore (Figura 10).

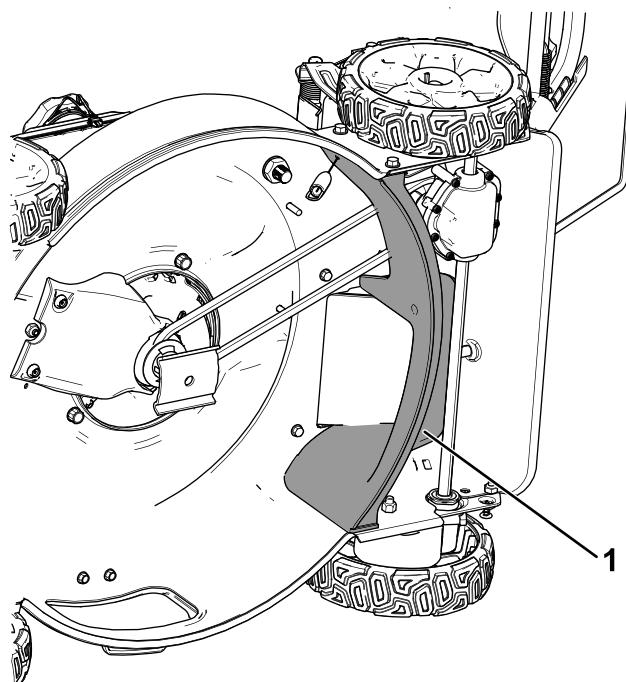


Figura 11

1. Deflettore posteriore

6. Montate il copricinghia posteriore inferiore con i bulloni corrispondenti rimossi in precedenza. Inserite la parte posteriore del copricinghia nella guida di scarico e poi abbassate la parte anteriore in posizione (Figura 12).

Nota: Assicuratevi che la cinghia posteriore non venga schiacciata tra la parete laterale e i bulloni quando montate il copricinghia posteriore inferiore.

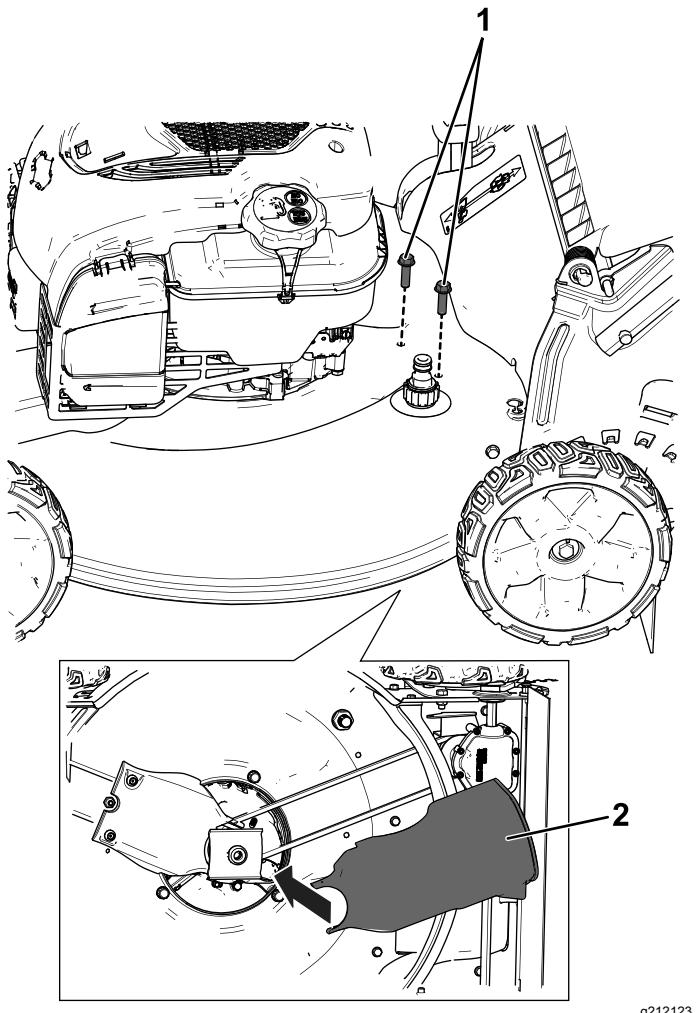
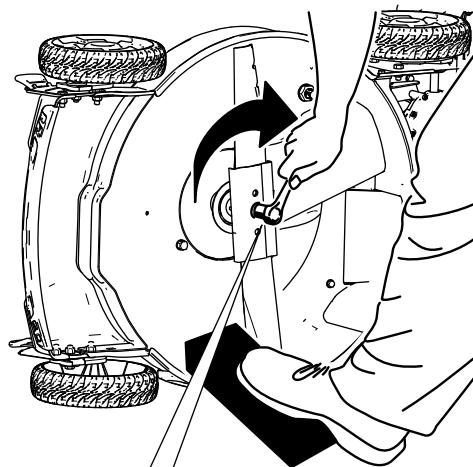


Figura 12

- 1. Bulloni del copricinghia posteriore inferiore
- 2. Copricinghia posteriore inferiore



g024443

g024443

Figura 13

Importante: Le estremità curve della lama devono essere rivolte verso la scocca del tosaerba.

2. Utilizzate una chiave torsiometrica per serrare il bullone della lama a 82 N·m.

Importante: Un bullone serrato a 82 N·m è molto stretto. Trattenete la lama con un blocco di legno e serrate saldamente il bullone facendo forza col vostro corpo sul cricco o sulla chiave torsiometrica. È molto difficile serrare eccessivamente questo bullone.

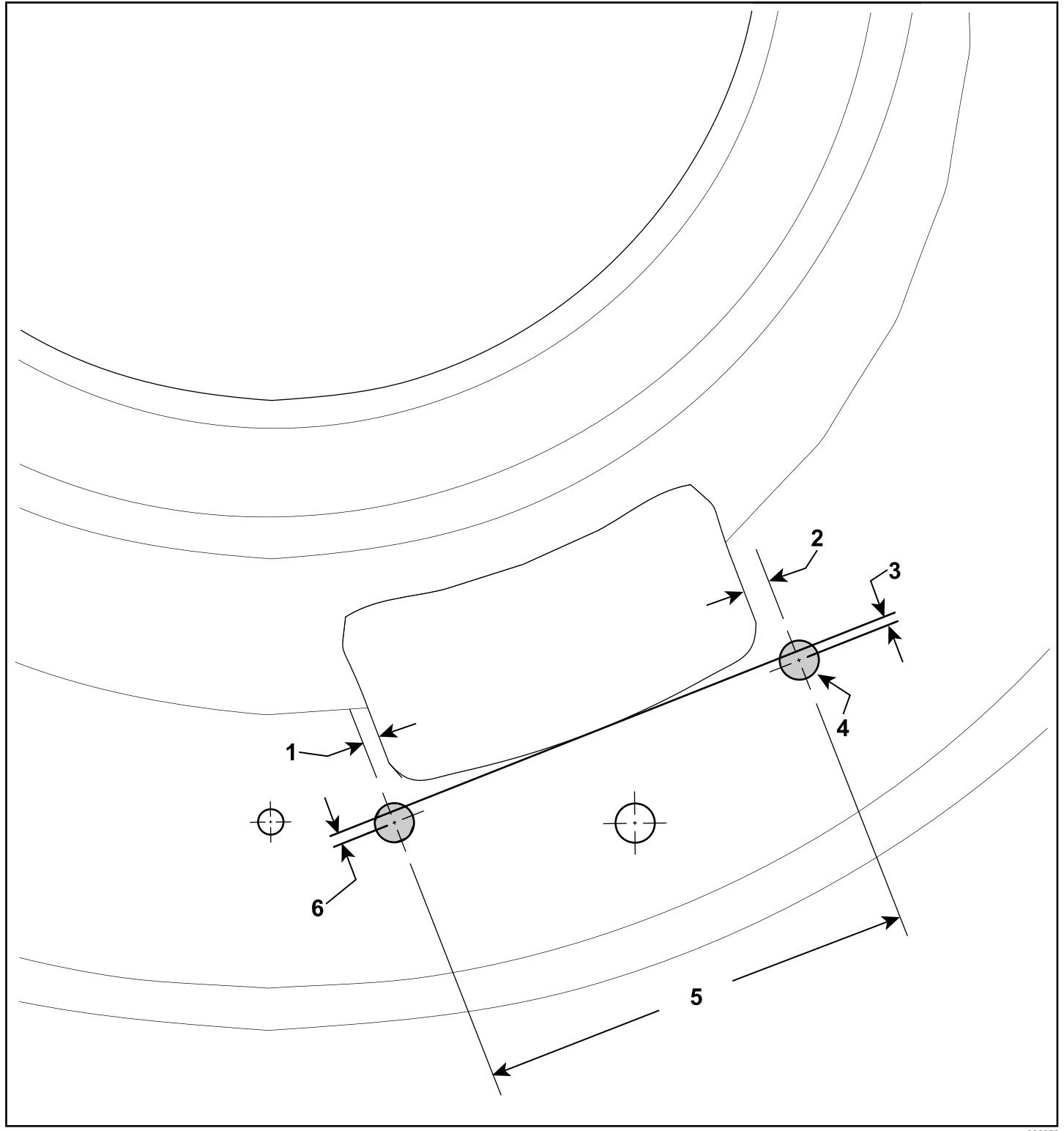
Montaggio della lama

Importante: Per il corretto montaggio della lama dovete usare una chiave torsiometrica. Se non disponete di una chiave torsiometrica o avete dubbi sull'esecuzione di questa operazione, contattate un Centro Assistenza autorizzato.

1. Montate la nuova lama usando la bulloneria di montaggio ([Figura 13](#)).

Modello

Importante: Se desiderate stampare questo documento dal sito www.Toro.com, assicuratevi che venga stampato in scala 100% e che la distanza tra A e B sia pari a 2,54 cm: A ————— B.



- 1. 3,1 mm
- 2. 4,8 mm

- 3. 1,5 mm
- 4. Diametro di 7,1 mm

- 5. 79 mm
- 6. 2,3 mm



Count on it.