



Zestaw pokrywy paska

Kosiarka AWD Recycler® (z rozdrabniaczem)

Model nr 136-9124

Instrukcja instalacji

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Opis	Ilość	Sposób użycia
Górna pokrywa pasa	1	Instalacja zestawu.
Dolna pokrywa pasa	1	
Śruba ($\frac{1}{4}$ x 1,33 cala)	2	
Śruba mocująca silnik ($\frac{3}{8}$ x 1 cal)	2	

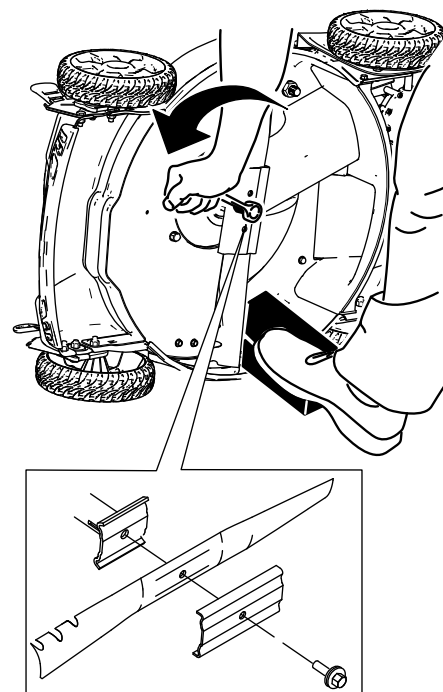
⚠ OSTRZEŻENIE

Ostrze jest ostre; kontakt z nim może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Podczas serwisowania ostrza, należy stosować rękawice ochronne.

Przygotowanie maszyny

1. Wyłącz silnik i zaczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.
2. Odłącz przewód świecy zapłonowej od świecy i wyjmij przycisk rozrusznika elektrycznego (jeżeli występuje).
3. Przechyl maszynę w bok tak, aby filtr powietrza był skierowany w górę.
4. Aby unieruchomić ostrze, należy użyć kawałka drewna ([Rysunek 1](#)).
5. Zdemontuj ostrze, zachowując cały osprzęt mocujący ([Rysunek 1](#)).

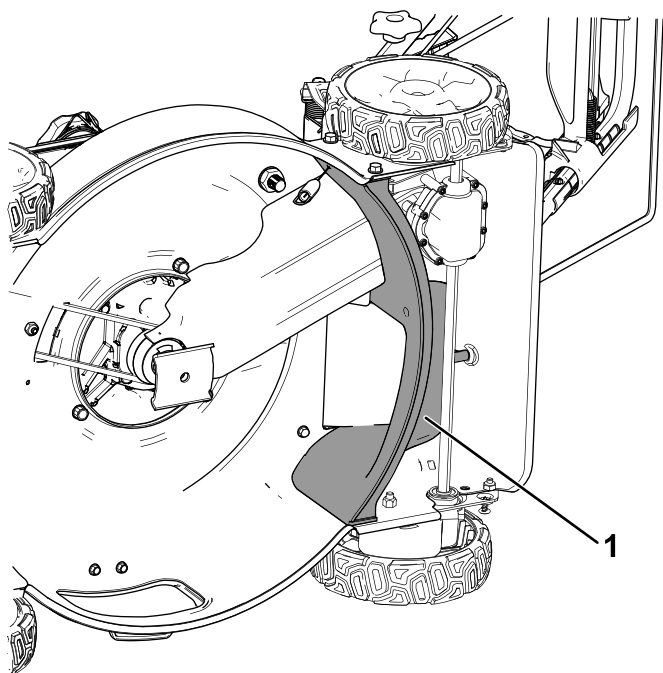


Rysunek 1

g206911

6. Poluzuj 5 śrub przytrzymujących tylną przegrodę.



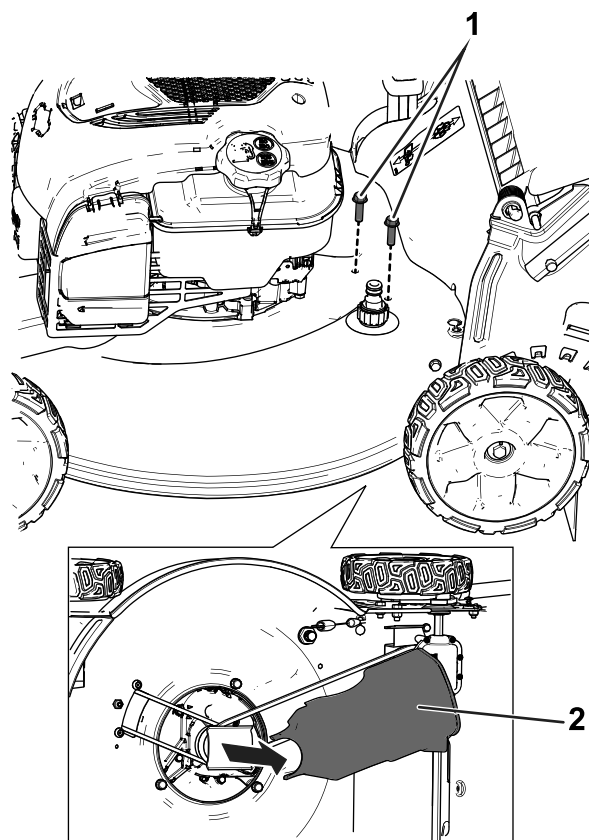


Rysunek 2

g212126

1. Tylna przegroda

7. Zdemontuj i zachowaj dolną, tylną pokrywę paska oraz odpowiadające jej śruby (**Rysunek 3**).

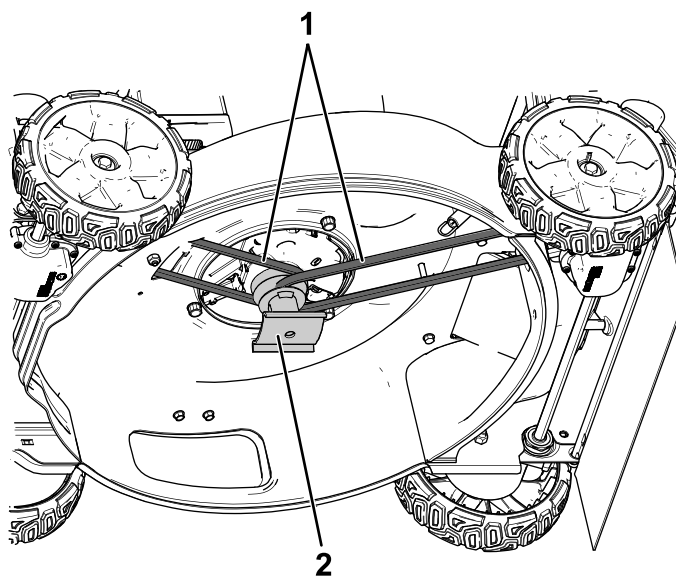


Rysunek 3

g212208

1. Śruby dolnej, tylnej pokrywy paska (do zachowania)
2. Dolna, tylna pokrywa paska (do zachowania)

8. Zdejmij oba paski z napędu ostrza, a następnie zdejmij i zachowaj mocowanie napędowe ostrza (**Rysunek 4**).

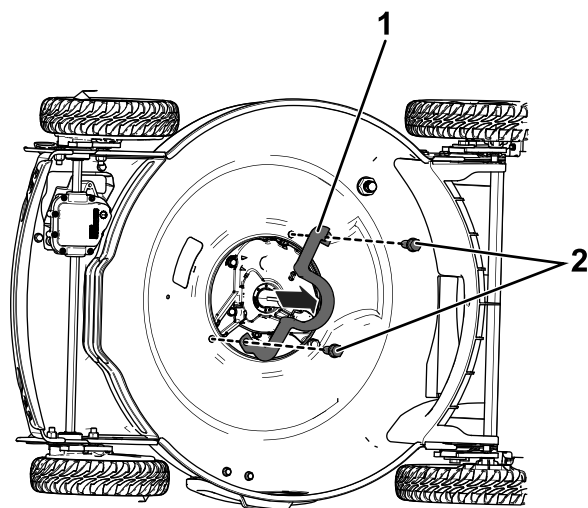


Rysunek 4

g211698

1. Paski (do zachowania)
2. Mocowanie napędowe ostrza (do zachowania)

9. Zdemontuj i wyrzuć metalową prowadnicę paska i 2 odpowiadające śruby (Rysunek 5).

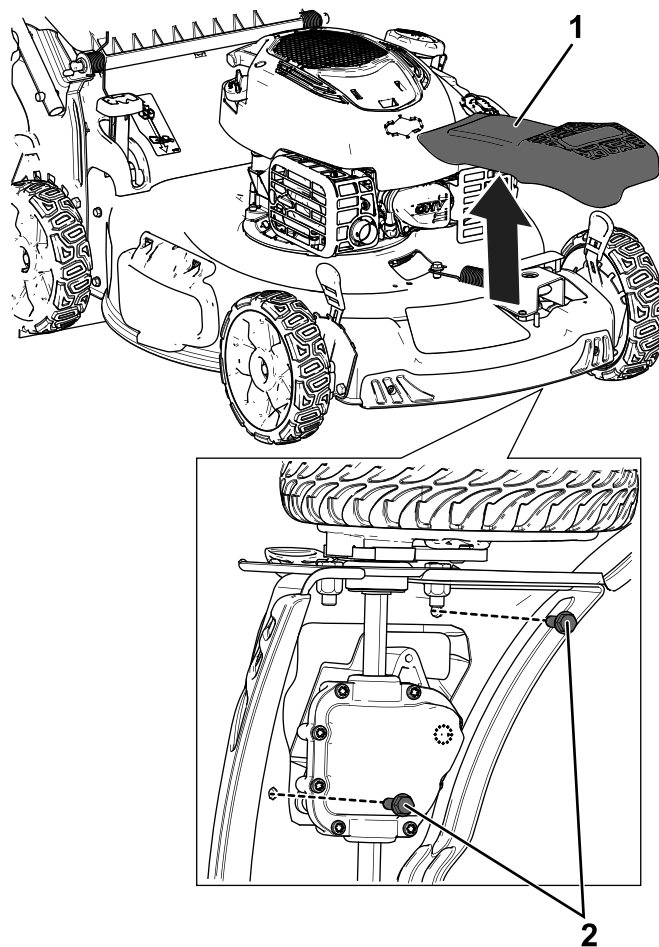


Rysunek 5

g212112

1. Metalowa prowadnica paska (do wyrzucenia) 2. Śruby prowadnicy paska (do wyrzucenia)

10. Zdejmij i wyrzuć przednią pokrywę paska, zachowaj odpowiadające jej śruby (Rysunek 6).



Rysunek 6

g212113

Pokazano model 20353, maszyna może się różnić wyglądem

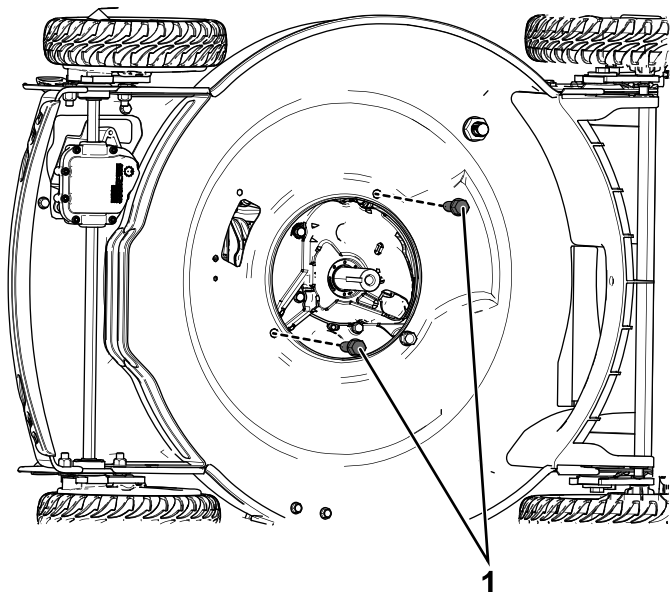
1. Przednia pokrywa paska (do wyrzucenia) 2. Śruby przedniej pokrywy paska (do zachowania)

11. W razie potrzeby napunktuj, a następnie wywierć w podwoziu tnącym 2 otwory (o średnicy 9/32 cala, ok. 7,1 mm) do montażu pokryw paska.

Informacja: Dla dokładnego zlokalizowania otworów użyj szablonu na końcu tej instrukcji.

Instalacja zestawu

1. Wkręć 2 śruby mocujące silnik ($\frac{3}{8}$ cala x 1 cal) i dokręć je z momentem 45,2 N·m ([Rysunek 7](#)).

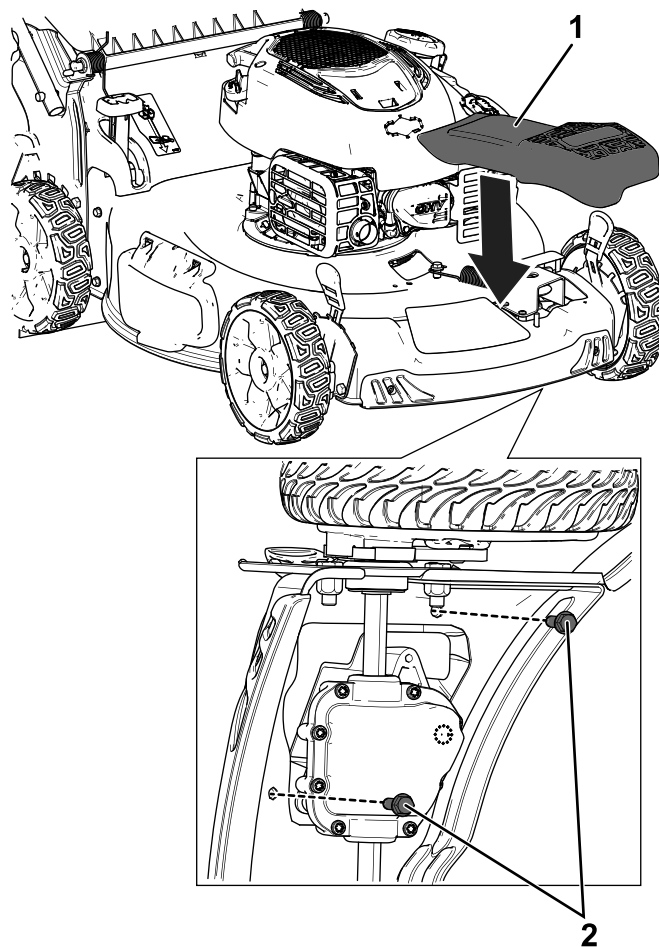


Rysunek 7

g212119

1. Śruby mocujące silnik

2. Załóż górną, przednią pokrywę pasa wchodzącą w skład tego zestawu używając odkręconych wcześniej śrub.



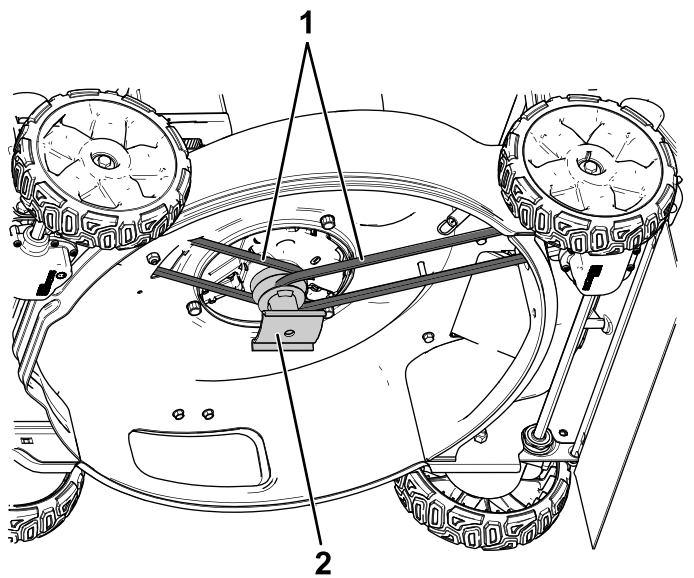
Rysunek 8

g212120

1. Górna, przednia pokrywa paska
2. Śruby górnej, przedniej pokrywy paska

3. Zamontuj mocowanie napędowe ostrza i poprowadź wokół niego obydwa paski w sposób pokazany na [Rysunek 8](#).

Informacja: Element dystansowy ostrza musi pozostać wewnątrz mocowania napędowego ostrza.

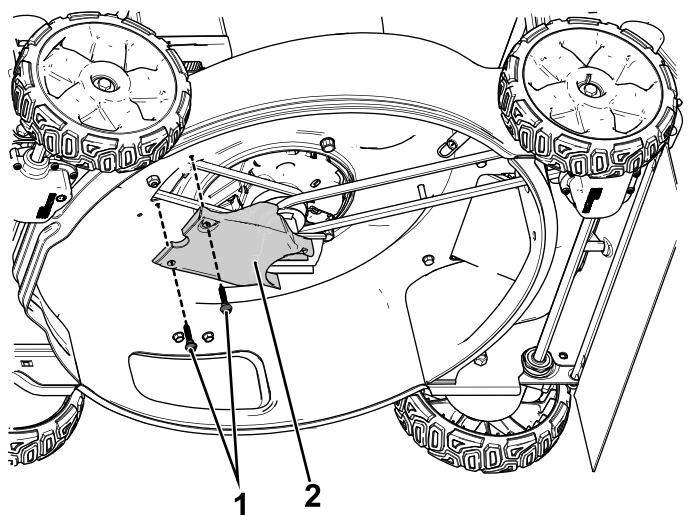


Rysunek 9

g211698

1. Paski
2. Mocowanie napędowe ostrza

4. Zamontuj przednią, dolną pokrywę paska wkręcając 2 śruby ($\frac{1}{4} \times 1,33$ cala) przez dolną pokrywę paska, przez wywiercone otwory (jeżeli dotyczy) w górną pokrywę paska.

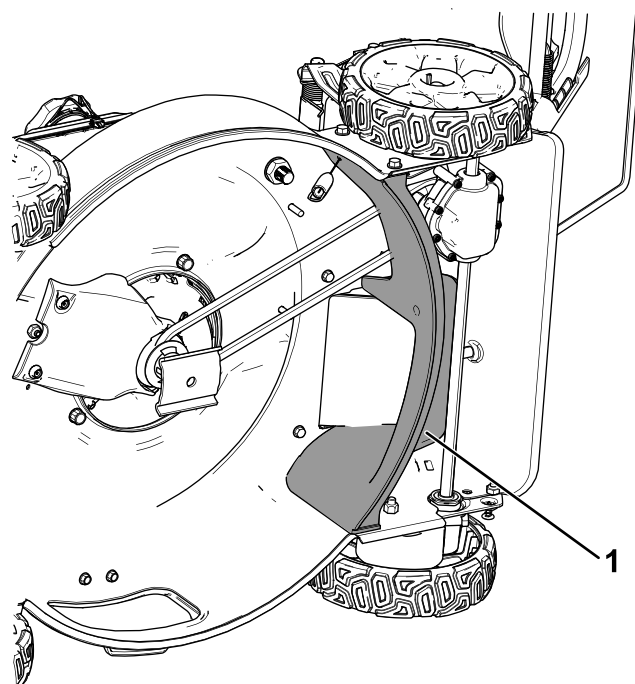


Rysunek 10

g212121

1. Dolna, przednia pokrywa paska
2. Śruby dolnej, przedniej pokrywy paska

5. Dokręć 5 śrub przytrzymujących tylną przegrodę ([Rysunek 10](#)).



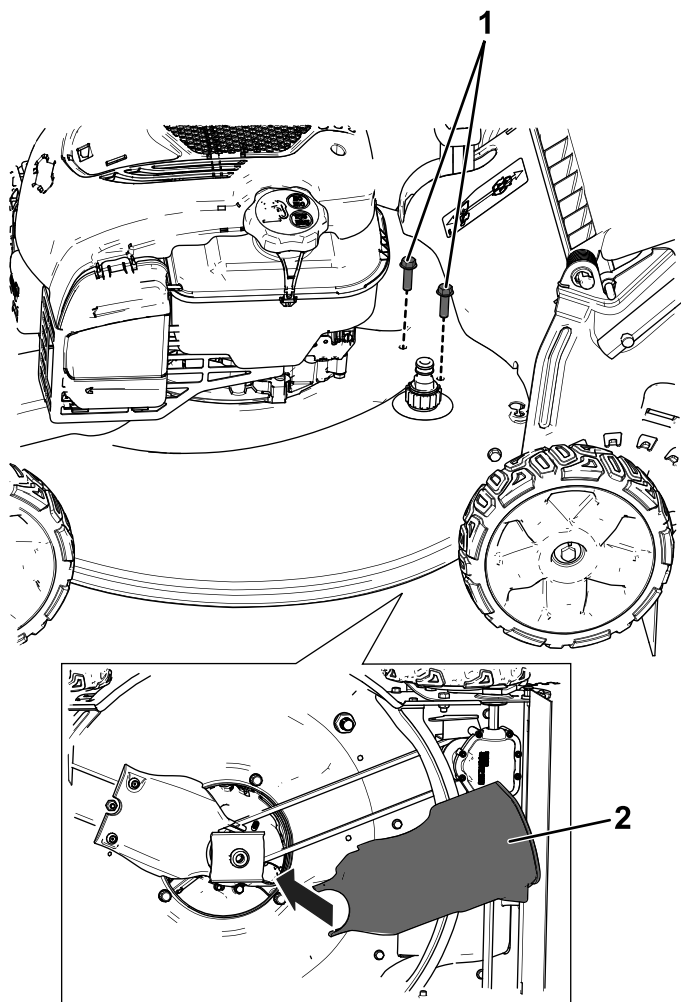
Rysunek 11

g212127

1. Tylna przegroda

6. Zamontuj tylną, dolną pokrywę paska za pomocą odpowiadających, wcześniej odkręconych śrub. Wsuń tylną część pokrywy w tylny kanał wyrzutowy, a następnie opuść jej przednią część na swoje miejsce ([Rysunek 12](#)).

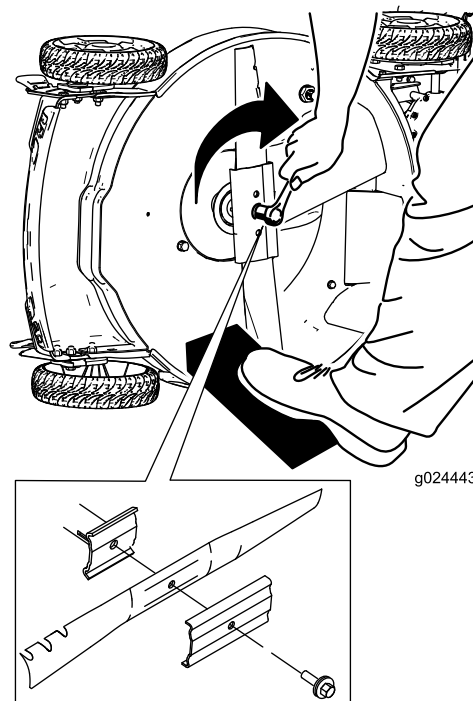
Informacja: Upewnij się, że podczas montażu dolnej, tylnej pokrywy paska tylny pasek nie został uwięziony między ścianką boczną a śrubami.



Rysunek 12

g212123

1. Śruby dolnej, tylnej pokrywy paska
2. Dolna, tylna pokrywa paska



g024443

Rysunek 13

g024443

Ważne: Ustaw zakrzywione końce ostrza w kierunku obudowy maszyny.

2. Za pomocą klucza dynamometrycznego dokręć śrubę ostrza z momentem 82 N·m.

Ważne: Śruba dokręcona momentem 82 N·m jest dokręcona bardzo mocno. Przy zablokowanym ostrzu za pomocą kawałka drewna, użyj swojego ciężaru ciała, aby prawidłowo dokręcić śrubę. Pamiętaj, że tę śrubę bardzo trudno przekręcić.

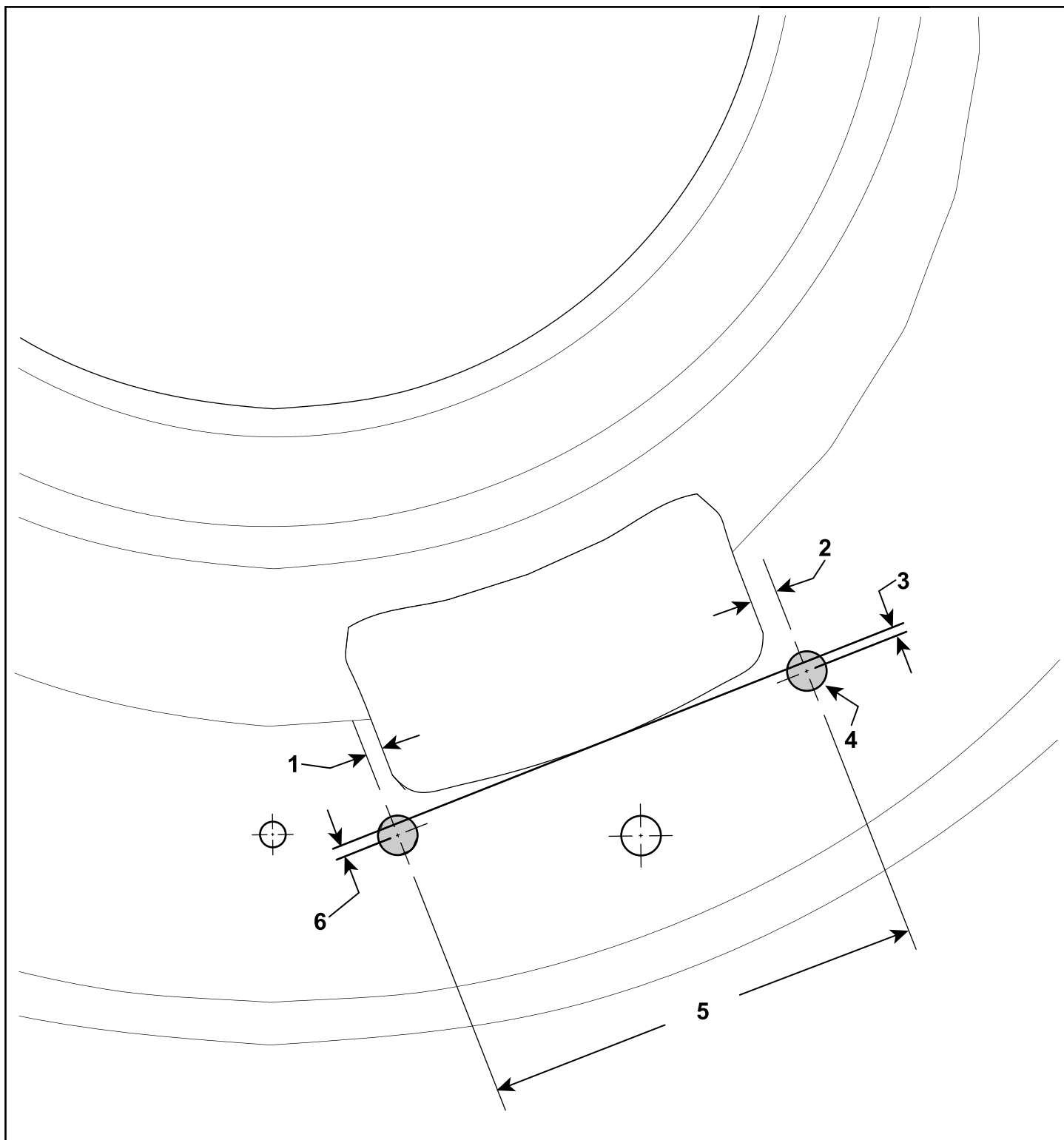
Montaż ostrza

Ważne: Aby prawidłowo zainstalować ostrze, należy użyć klucza dynamometrycznego. Jeżeli nie posiadasz klucza dynamometrycznego lub nie jesteś pewny swoich działań, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

1. Zamontuj nowe ostrze i cały osprzęt mocujący (Rysunek 13).

Szablon

Ważne: Drukując ten szablon po pobraniu z witryny www.Toro.com upewnij się, że jest on drukowany w powiększeniu 100% i sprawdź, czy odległość między punktami A a B wynosi dokładnie 25,4 mm (1 cal): A _____ B.



g206972

1. 3,1 mm
2. 4,8 mm

3. 1,5 mm
4. Średnica 7,1 mm

5. 79 mm
6. 2,3 mm



Count on it.