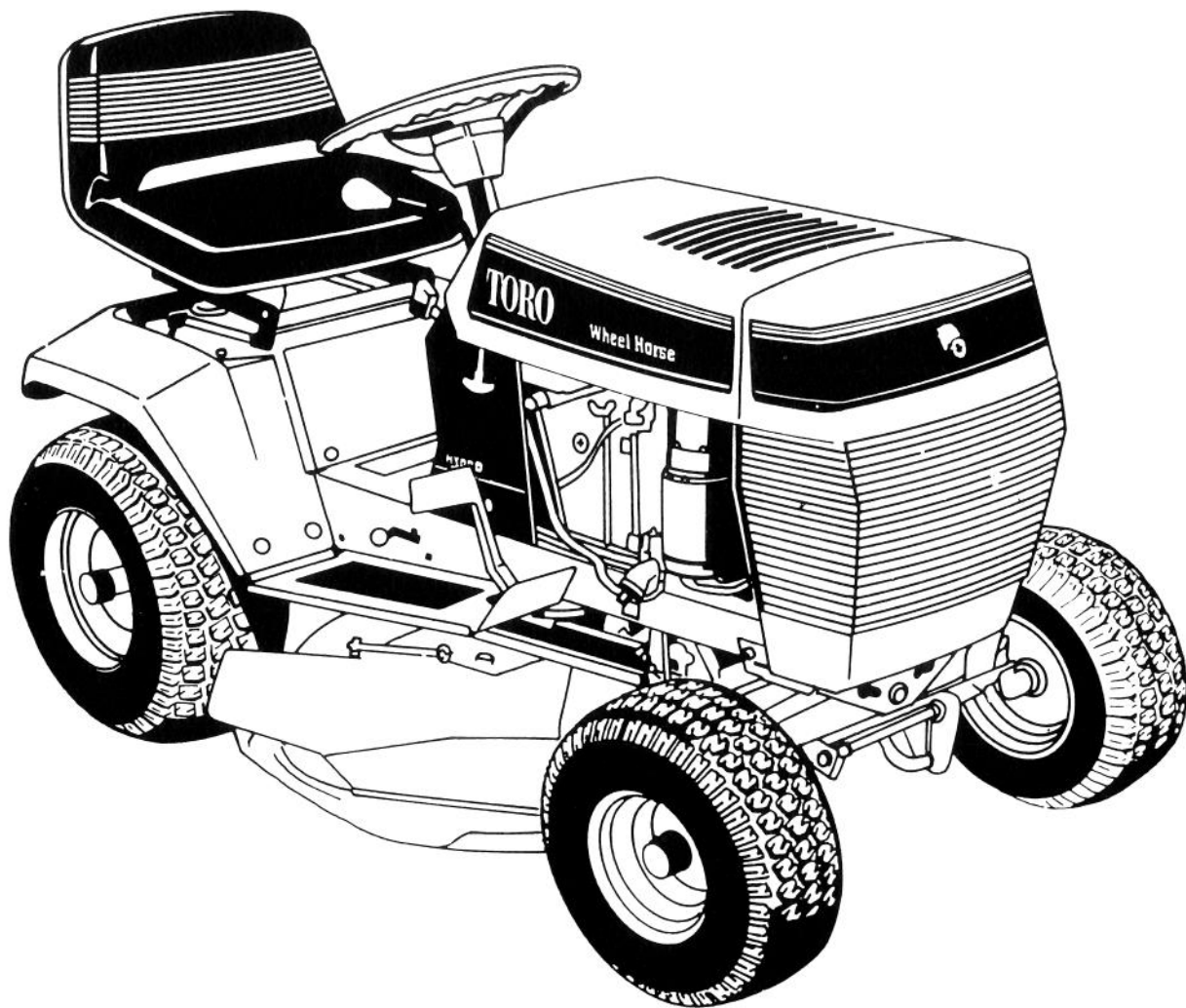




MODEL NO. 72101 - 3900101 EN BOVEN

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

WHEEL HORSE®
246-H Gazontracktor



DUTCH

INHOUD

	Pag.		Pag.
VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER	DU-1	BEDIENING VAN UW TRACTOR	DU-9
Algemeen	DU-1	Veiligheidsschakelaars	DU-9
Brandstof/Brand Voorzorgsmaatregelen	DU-1	Afstellen van Zitplaats	DU-9
Gebruik en Bediening	DU-2	Bedienen van Motor	DU-9
Stabiliteit/Kantelen/Tractie	DU-2	Juiste Werking van Hydrostatische	
Gebruik van Werktuigen	DU-3	Transmissie	DU-10
Onderhoud	DU-3	Werken Met De Tractor	DU-12
TECHNISCHE GEGEVENS	DU-4	ONDERHOUD VAN UW TRACTOR	DU-13
AFRETELING/ALGEMENE		Onderhoud Checklijst	DU-13
ONDERHOUDSSPECIFICATIES	DU-4	Motor	DU-14
PLAATS VAN MODEL- EN SERIENUMMER	DU-5	Accu Laden en Electric Systemen	DU-17
EIGENAAR REGISTRATIE		Hydrostatische Transmissie	DU-18
EN GARANTIEBEWIJS	DU-5	Chassissmering	DU-18
BEDIENINGSORGANEN	DU-6	Afstellen van Voetrem	DU-19
		Afstellen van PTO Koppeling/Rem	DU-19
		Afstellen van Voorwiel Toespoor	DU-19
		Afstellen van Stuurinrichting	DU-20
		Reinigen en Stallen	DU-20
		FOUTOPSPORING CHECKLIJST	DU-21



WAARSCHUWING

Dit symbool duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om verwondingen te voorkomen dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Als de handleiding verwijst naar de linker of rechter kant van het voertuig, betekent dit uw linker of rechterkant gezien vanuit bedieningspositie.

VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER

ALGEMEEN

1. Deze machine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegschieten, die verwonding en beschadiging tot gevolg kunnen hebben. Uzelf **VERTROUWD** maken met de bedieningsorganen en de manier waarop de machine snel gestopt kan worden. **DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING LEZEN** en alle veiligheidsinstructies op de machine en in de gebruikershandleiding opvolgen. Van uw gebruikershandleiding en **ZORGVULDIGE ERVARING, LEREN** hoe uw apparaat juist bediend moet worden. De beperkingen van de machine onderkennen.

2. Handen, voeten, haar en losse kleding uit de buurt houden van het afvoergedeelte van werktuigen, de onderkant van het maaidek of bewegende onderdelen tijdens een draaiende motor.

3. Voor persoonlijke veiligheid: deze machine niet bedienen tijdens gebruik van verdovende middelen, medicijnen, of alcoholhoudende dranken.

4. De machine alleen door verantwoordelijke personen, met gezond verstand en goede lichamelijke conditie laten bedienen, en dan alleen na geïnstrueerd te zijn in het juiste gebruik van dit apparaat.

5. De machine niet door kinderen laten bedienen.

6. Geen passagiers meenemen.

7. De machine is bedoeld om mee te werken. Niet voor sport of recreatie gebruiken.

8. Niet maaien als er mensen of dieren in de buurt zijn.

9. Het werkterrein ontdoen van voorwerpen (draad, stenen etc.) die opgepikt en weggeschoten kunnen worden.

10. Alle mogelijke voorzorgsmaatregelen nemen bij het onbewaakt achterlaten van de machine, zoals de aftakas uitschakelen, werktuigen omlaag brengen, koppeling in **NEUTRAL** (vrij) zetten, parkeerrem vastzetten, motor stoppen en sleutel uit het contact nemen.

11. Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.

12. Na het raken van een ongewenst voorwerp, de machine stoppen en deze, plus de werktuigen op beschadiging controleren. Evt. beschadigingen repareren alvorens de motor weer te starten en met werken verder te gaan.

13. De instelling van reguleur niet veranderen en de motor niet op te hoog toerental laten lopen.

14. Tijdens de bediening geschikte beschermende kleding dragen. Lange broek en stevige schoenen zijn noodzakelijk, geen blote voeten, of open sandalen.

15. De machine alleen bedienen nadat u goed zit, met uw voeten op de voetsteunen of pedalen.

16. Uw ogen en gedachten op de machine, de werktuigen en het werkterrein houden. U niet door iets anders interessants laten afleiden.

17. Veiligheidsschakelaar(s) stoppen het draaien of voorkomen het starten van de motor om ongelukken te voorkomen. **ALTIJD VOORBEREID ZIJN – NIET VOLLEDIG OP VEILIGHEIDSSCHAKELAARS VERTROUWEN.**

18. De machine of werktuigen die nog heet na werken zijn niet aanraken. De knaldemper en omgeving kunnen over de 65°C zijn. De motor en andere delen eerst laten afkoelen alvorens onderhoud te plegen, of af te stellen.

19. Stereo koptelefoons, oorbeschermers of andere geluids veranderende/dempende voorwerpen kunnen het horen van waarschuwend geluiden (claxon, schreeuwen etc.) beperken.

BRANDSTOF/BRAND VOORZORGSMATREGELEN

20. Voorzichtig met benzine omgaan – het is hoogst brandbaar.

21. Een goedgekeurde brandstofbus gebruiken. Uit de buurt van kinderen houden.

22. Benzine alleen als brandstof gebruiken – nooit als schoonmaakmiddel.

23. Nooit de tankdop verwijderen of benzine toevoegen als de motor draait of heet is, of als u de motor niet gedurende enkele minuten na draaien hebt laten afkoelen.

VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER

24. Nooit de brandstoftank binnen vullen. Gemorste benzine opnemen.

25. Deuren openen als u de motor in een garage laat draaien – uitlaatdampen zijn gevaarlijk. De motor niet binnen laten draaien.

26. De machine niet met benzine vullen tijdens roken of in de buurt van een open vlam of vonken.

27. Nooit apparaten met benzine in de brandstoftank in een gebouw plaatsen waar benzinedampen een open vlam of vonk kunnen bereiken.

28. De motor eerst laten afkoelen alvorens deze in een gesloten ruimte te stallen.

29. Om brandgevaar te verminderen, de motor en werktuigen vrijhouden van gras, bladeren en overtollig vet.

30. Accuzuur is een gif en kan brandwonden veroorzaken. Contact met huid, ogen en kleding vermijden en uw gezicht, ogen en kleding beschermen tijdens werken rondom de accu.

31. Accugassen zijn ontplofbaar. Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.

GEBRUIK EN BEDIENING

32. Wij raden aan om eerst de machine op lage snelheid, met werktuigen uitgeschakeld, te bedienen, totdat u grondig vertrouwd bent met de bedieningsorganen en vaardigheid in bedienen hebt ontwikkeld.

33. Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, parkeerrem vastzetten en naar NEUTRAL schakelen alvorens de motor te starten.

34. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen, parkeerrem vastzetten en motor stoppen alvorens de bedienersplaats te verlaten.

35. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen en de motor stoppen alvorens het uitvoeren van reparaties of afstellingen.

36. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen bij transport of stallen van de machine.

37. De werktuigen ontkoppelen alvorens de maaier van een gat of ander obstakel weg te rijden.

38. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen alvorens achteruit te rijden. Niet in z'n achteruit maaien, tenzij het absoluut noodzakelijk is en dan alleen na zorgvuldige observatie van het achter de machine liggende terrein.

39. Achter de machine **KIJKEN** om te verzekeren dat het terrein vrij is alvorens de transmissie in de achteruit te plaatsen, en blijven omkijken tijdens het achteruit rijden.

40. De machine altijd achteruit op laadkleppen en trailers rijden.

41. De parkeerrem is ontworpen om het voertuig op de plaats te houden tijdens stilstaan met motor uit. *De parkeerrem zal het voertuig niet tegen houden als de motor draait en de transmissie ingeschakeld is.*

STABILITEIT/KANTELEN/TRACTIE

42. Met het werkterrein waar u uw machine bediend bekend raken. Er zijn terreinen waar u niet veilig uw machine kunt bedienen.

43. Bediening van de machine op heuvels, hellingen, of ruw terrein vermijden. De machine **NIET** op heuvels, hellingen van meer dan 15° (27%) bedienen. Als over veiligheid wordt getwijfeld – **VAN DE DE HELLING WEG BLIJVEN.**

44. Snelheid verminderen en uiterst voorzichtig zijn op hellingen van 10° (18%) om kantelen of verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Nooit op dergelijke hellingen opwaarts maaien – alleen neerwaarts. Als u een steile heuvel moet bestijgen, de machine achteruit omhoog rijden, en vooruit naar beneden rijden, waarbij het voertuig in de versnelling wordt gehouden. Als het nodig is op een heuvel te keren, altijd bergaf keren.

45. Op hellingen van meer dan 5° (9%) altijd op en neer maaien, nooit dwars. Met name voorzichtig zijn bij het veranderen van richting op alle hellingen.

46. Uw machine nooit ruw bedienen en met een snelheid, die laag genoeg is om machine geheel te beheersen. Onregelmatige bediening en te hoge snelheid vermijden.

47. Scherpe bochten op elk terrein kunnen verlies van de macht over het stuur tot gevolg hebben. Snelheid verminderen en voorzichtig zijn bij het nemen van scherpe bochten.

48. Niet plotseling starten of stoppen als de machine bergop of bergaf gaat. Bergop starten vermijden. Als de machine stopt tijdens het bestijgen van een helling, de werktuigen uitschakelen en langzaam achteruit de helling af rijden, met de machine in de versnelling. Niet op hellingen stoppen of versnelling (snelheid) veranderen.

49. Ken het terrein. Door het terrein vóór bediening rond te lopen en inspecteren, eerst verborgen obstakels opzoeken. Deze obstakels, zoals stenen, wortels of gaten, duidelijk markeren en **tijdens bediening uit hun buurt blijven.**

50. Tijdens bediening opletten op gaten, stenen of wortels, die de machine kunnen beschadigen of laten kantelen. Blijf op z'n minst een meter weg van steile afritten, sloten, greppels, duikers, verzakkingen en de openbare weg.

VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER

51. Voorzichtig zijn tijdens het maaien rondom een vast voorwerp, om te voorkomen dat de machine of werktuigen deze raken. Tijdens het maaien nooit met opzet over een ongewenst voorwerp rijden.

52. Terrein, dat nat is van dauw, regen of sneeuw is gladder dan droog terrein. Terrein bedekt met grind ligt losser dan harde, droge grond. Langere stopafstanden zijn nodig in deze slipgebieden.

53. Leer veranderingen in bedrijfsomstandigheden te verwachten. Toevoegen of verwijderen van werktuigen of gewicht aan uw machine zal deze anders laten werken. Regen, sneeuw, los grind, nat gras, etc., veranderen de tractiecondities van het terrein. Veranderende tractiecondities maken het nodig dat uw bedieningstechnieken worden aangepast – inclusief het beslissen om soms niet op dat terrein te werken.

54. Voorzichtig zijn bij het slepen van lasten of bij gebruik van zware apparatuur.

- A. Alleen goedgekeurde trekstang aanhangpunten gebruiken.
- B. Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
- C. Geen scherpe bochten nemen. Voorzichtig zijn bij achteruit rijden.
- D. Gebruik tegengewicht of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt aanbevolen.

GEBRUIK VAN WERKTUIGEN

55. Bij gebruik van werktuigen, nooit de afvoer van materiaal naar omstanders richten, en tijdens bediening iedereen uit de buurt van het voertuig houden.

56. Bij gebruik van de machine met maaierwerktuig:

- A. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- B. Nooit de maaierhoogte instellen, terwijl motor draait, als u hierbij afstappen moet.
- C. Motor uitzetten alvorens de koker van een verstopping te ontdoen.
- D. Regelmatig controleren of de mesbevestigingsbouten goed aangetrokken zijn.

57. Handen en voeten uit de buurt houden van roterende mes(sen) onder het maaidek. Uw voet nooit op de grond plaatsen terwijl de maaier ingeschakeld of in beweging is.

58. Het maaierwerktuig NIET bedienen, zonder dat de koker leiplateau of de complete graszak op de juiste plaats zit.

59. Voorzichtig manoeuvreren met de grasvanger. De stabiliteit in lengterichting kan veranderd zijn.

60. Bij gebruik van sneeuw/dozer schuifbladen:

- A. Geen vaste voorwerpen raken. Dit kan de bladen beschadigen en de bediener verwonden.
- B. Altijd op lage snelheid rijden.

ONDERHOUD

61. Alle moeren, bouten, bevestigingen en schroeven strak aangetrokken houden om de machine in veilig werkende staat te houden, en deze regelmatig controleren. Versleten, beschadigde, vervormde of gebroken onderdelen al naar gelang repareren of vervangen.

62. Het voertuig en zijn werktuigen in goed werkende staat houden en de veiligheidsinrichtingen op de juiste plaats en werkend houden.

63. Bij normaal gebruik zal het textiel van de grasopvangzak slijten en verouderen. Regelmatig controleren of de zak vervangen moet worden.

64. Alleen originele TORO Wheel Horse onderdelen gebruiken, zodat de oorspronkelijke standaards behouden blijven.

65. Schermen, grasgeleideplateau, schakelaars, mesbedieningsorganen en andere veiligheidsinrichtingen moeten op hun juiste stand staan en functioneel zijn.

66. De machine niet zonder een (knaal-)demper op de uitlaat bedienen. Beschadigde knaldempers of vonkvangers kunnen brandgevaar creëren. Regelmatig controleren en vervangen indien nodig.

67. Als het apparaat abnormaal trilt, aandrijving naar de werktuigen uitschakelen en motor onmiddellijk stoppen. Evt. beschadiging repareren alvorens met werken verder te gaan.

68. Alle assen, hendels, frictiemechanismen en andere bewegende onderdelen, die kunnen slijten, regelmatig inspecteren. Als deze onderdelen beschadigd, vervormd of gebroken zijn, of als slijtage de normale werking van het voertuig of hulpstuk beïnvloed, deze bijstellen of vervangen. NOOIT machines gebruiken die niet juist functioneren.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

MACHINE MODEL	MOTOR MODEL*	NOMINAAL PK	INHOUD cc	BORING mm	SLAG mm	ONTSTEKING
246-H	B-303777-0412-01	16	480	68	66	Electronisch

* Voorvoegsel: B = Briggs & Stratton. Motor stamnummer aangebracht, type en serienummers van motorkenplaat zijn nodig om motor volledig te identificeren.

TRANSMISSIE: RIJSNELHEDEN BIJ BENADERING (op vol gas)

Type:	Eaton Model 751 HST Hydrostatic Transaxle
Vooruit:	Variabel 0-8,0 km/u
Achteruit:	Variabel 0-3,5 km/u

ELECTRISCHE INSTALLATIE: (alle modellen)

Type:	12 Volt negatief aan massa
Wisselstroomdynamo:	12 V, 16 A, gestabiliseerd
Accu:	12 V, 280 A koudaanslingervermogen

BANDEN:

MODEL	MAAT-VOOR	MAAT-ACHTER	SPANNING-VOOR	SPANNING-ACHTER
246-H	16 x 6,50-8	23 x 9,50-12	0,85 atm	0,85 atm

FYSIEKE GEGEVENS:

MODEL	HOOGTE cm	LENGTE cm	TOTALE BREEDTE cm	WIEL BASIS cm	INWENDIGE DRAAICIRKEL cm	NETTO GEWICHT (ongeveer) kg
246-H	101,6	162,6	89,4	125,73	40,6	188

AFRETELING/ALGEMENE ONDERHOUDSSPECIFICATIES

MOTOR:

MACHINE MODEL	CONTACT PUNT AFSTAND mm	ONTSTE-KING MERK-TEKENS	ONTSTE-KINGS AFSTELLING (VBDP)	BOUGIE TYPE*	BOUGIE ELECTR AFSTAND mm	DRAAI-RICHTING (Naar aandrijf poelie kijkend)	STATIONAIR TOERENTAL (onbelast)	MAX TOERENTAL M REGULATEUR (onbelast)
246-H	nvt	nvt	Vast	RC12YC	0,76	Linksom	1200	2900

* Of gelijkwaardig (Champion nummer aangegeven)

SMEERMIDDEL/BRANDSTOF INHOUD:

CARTER	BRANDSTOFTANK	CHASSIS
1,4 liter 1,6 liter m filter	5,7 liter	6 smeerpunten

PLAATS VAN MODEL- EN SERIENUMMER

Model- en serienummers duiden uw nieuwe zitmaaier en grote werktuigen aan. Deze nummers altijd vermelden wanneer u uw dealer of de fabriek raadpleegt inzake service, onderdelen of andere informatie. Als de model- en serienummerplaten tijdens reparatiewerkzaamheden worden verwijderd, deze altijd terugplaatsen.

De identificatienummerplaat van de **zitmaaier** bevindt zich net onder de zitplaats, op de achterbumper. De identificatienummers van de **motor** bevinden zich op de motorkap en tonen het model, specificatie of type nummer en serienummer van uw motor. De grote werktuigen hebben ook een model- en serienummerplaat gemonteerd.

Gemakshalve en voor een snelle referentie de nummers van de zitmaaier en motor hieronder invullen.



Plaats van model- en serienummerplaat

1. Model- en serienummerplaat

Zitmaaier model en serienummer

MODEL	
SERIAL	
The TORO Company 8111 LYNDALE AVENUE SOUTH MINNEAPOLIS, MN 55420	

Motor identificatienummer

Model

Type of specificatie nr.

Serie nr.

EIGENAAR REGISTRATIE EN GARANTIEBEWIJS

Service en garantie zijn even belangrijk voor TORO Wheel Horse als voor u. Om service onder garantie bij een erkende TORO Wheel Horse dealer te vergemakkelijken, vereist TORO Wheel Horse fabrieksregistratie. Met iedere nieuwe zitmaaier en werktuigen verstrekken wij een registratiekaart. **De gevraagde informatie zelf of door uw dealer laten invullen en de kaart naar TORO Wheel Horse opsturen.**

Het garantiebewijs van TORO Wheel Horse Limited wordt aan ieder produkt gehangen. Dit bewijs beschrijft de onderdelen, die onder de garantie van TORO Wheel Horse Limited vallen, uw rechten en plichten en de procedure voor service onder garantie. S.v.p. uzelf op de hoogte brengen van de inhoud van het garantiebewijs. **Wij van TORO Wheel Horse willen graag dat u tevreden bent met uw TORO Wheel Horse zitmaaier; niet aarzelen om contact met ons op te nemen voor assistentie.**

BEDIENINGSORGANEN

1. HANDGAS

Deze hendel regelt het motortoerental. Hendel omhoog zetten om met de tractor te gaan werken; hendel omlaag zetten alvorens de motor uit te schakelen.

2. CONTACTSLOT

Het contactslot zit op het instrumentenbord onder de stuurkolom. Het contactslot heeft drie standen, van links naar rechts: (1) Uit, (2) Lopen, (3) Start. Om de motor te starten, sleutel geheel naar rechts draaien op Start. Sleutel loslaten wanneer motor aanslaat en hij springt dan automatisch naar Lopen terug. Wanneer het slot op Uit gezet wordt, stopt de motor en worden alle elektrische accessoires uitgeschakeld.

3. AFTAKAS (PTO) KOPPELING SCHAKELAAR

De PTO schakelaar bevindt zich rechts van het midden op het instrumentenbord onder de stuurkolom. Bovenkant van schakelaarkap indrukken en onderkant uittrekken om PTO te koppelen. Schakelaarkap indrukken om PTO te ontkoppelen. De PTO koppeling schakelaar bedient een veiligheidsschakelaar in het startcircuit; de tractor kan daarom niet gestart worden tenzij de hendel op de ontkoppelstand staat. Als de operator zijn zitplaats verlaat terwijl de PTO gekoppeld is, schakelt de zitplaats schakelaar de motor automatisch uit.

4. PARKEERREM BORGHENDEL

De parkeerrem borghendel bevindt zich rechts op het frame naast de voetplaat. Om parkeerrem vast te zetten, eerst voetrempedaal stevig indrukken en dan parkeerrem borghendel omhoog zetten en rempedaal loslaten. Om parkeerrem los te zetten, rempedaal indrukken. De parkeerremhendel is veerbekrachtigd en keert naar zijn 'los' stand terug wanneer de voetrem ingedrukt wordt.

5. REM/TERUG-NAAR-VRIJ PEDAAL

De rem/terug-naar-vrij pedaal bevindt zich aan de rechterkant van de tractor en remt beide achterwielen dynamisch af via de transmissie. Bij indrukken van de rempedaal wordt de transmissie op vrij gezet. Wanneer de rempedaal volledig ingedrukt is wordt tevens een mechanische rem aangelegd voor extra remwerking.

6. RIJHENDEL

De rijhendel bevindt zich even onder het stuurwiel. De rijhendel kan naar voren geduwd worden om tractor vooruit te laten rijden. Hendel indrukken en naar achteren trekken om tractor achteruit te laten rijden. Hendel op vrij zetten om te stoppen. Bij starten van motor moet hendel op vrij staan omdat de hendel een veiligheidsschakelaar bedient zodat de starter werken kan. De rempedaal zet de rijhendel op vrij voor dynamisch remmen. De rijhendel regelt rijsnelheid en trekkracht onafhankelijk van het motortoerental. Voor opvoeren van rijsnelheid, hendel van vrij stand vandaan zetten; voor opvoeren van trekkracht, hendel naar vrij toe trekken.

7. TRANSMISSIEKLEPHENDEL

De transmissieklephendel bevindt zich rechts van de zitplaats op het achterspatbord. De transmissieklephendel bedient een drukontlastklep in de transmissie. Hendel naar voren duwen om transmissie los te zetten. Hendel naar achteren zetten om transmissie in te schakelen om met werken te beginnen. Transmissie altijd los zetten bij starten van motor in koud weer.

8. LICHTSCHAKELAAR

De lichtschakelaar bevindt zich midden rechts op het instrumentenbord onder de stuurkolom. Tuimelschakelaar omhoog zetten om verlichting in te schakelen; omlaag om deze uit te schakelen. Verlichting werkt alleen maar als contactslot op lopen staat.

9. BENZINEKRAAN

De benzinekraan bevindt zich onder op de brandstoftank en wordt gewoonlijk open gelaten, behalve wanneer onderhoud aan het brandstofsysteem vereist is.

10. HOOGTEKIEZER

De hoogtekieser bevindt zich links van de motorkapstand onder de stuurkolom. De hoogtekieser wordt gebruikt om maaiers en andere werktuigen op de gewenste hoogte boven de grond te houden. Voor afstellen van maaihoogte, werktuig in transportstand heffen en vergrendelen. Dan knop rechtsom draaien om hoogte te vergroten en linksom om hoogte te verkleinen.

BEDIENINGSORGANEN

11. HOOGTEMETER

De meter wordt in samenwerking met de hoogtekieser gebruikt om de stand van maaier of werktuig boven de grond aan te geven. Tevens geeft de meter aan welke groef van de PTO te gebruiken. Door een poelie met dubbele groef kan de operator onzuivere uitlijning van de drijfsnaar compenseren bij maaihoogten van 1,9 cm t/m 10,1 cm. De bovenste poelie moet gebruikt worden voor maaihoogten van 5,0 cm t/m 10,1 cm. De onderste poelie voor kleine maaihoogten van 1,9 cm t/m 6,3 cm. PTO ontkoppelen wanneer hoogte buiten het bereik van de in gebruik zijnde PTO poelie ligt, bijv. bij heffen tot transporthoogte met snaar in onderste PTO poelie.

12. WERKTUIGHEF

Hendel ontgrendelknop indrukken en hendel naar voren zetten om werktuig neer te laten of naar achteren trekken om werktuig op te heffen. Werktuigen altijd neerlaten alvorens de tractor onbeheerd achter te laten.

13. VOLTMETER

Deze meter geeft de accuspanning aan. Met de contactsleutel op OFF is de meter niet ingeschakeld. Met de contactsleutel op RUN moet de meter 12 volt of iets hoger aanwijzen. Nadat de motor gestart is en loopt, moet de meter tussen 12 en 15 volt aanwijzen. Als de meter minder dan 12 volt aanwijst wordt de accu ontladen. Als de meter lange tijd aaneen 15 volt aanwijst, het zuurpeil vaker controleren.

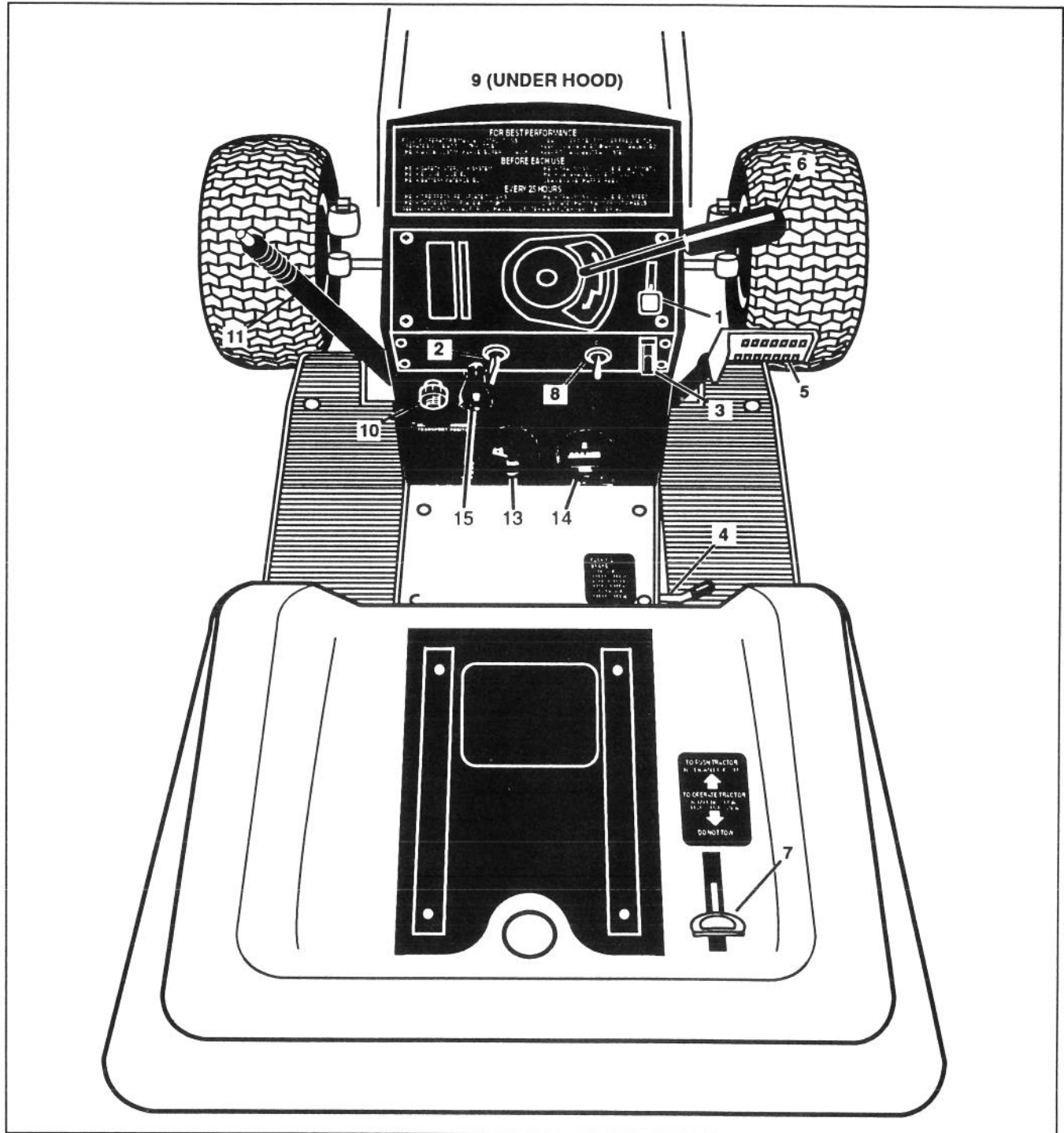
14. BEDRIJFSURENMETER

Deze meter registreert het aantal bedrijfsuren van de machine. Hij werkt alleen maar wanneer het contactslot op RUN staat.

15. CHOKEKNOP

Chokeknop uittrekken bij starten van de motor. Nadat de motor aanslaat, de knop langzaam indrukken. Als de motor warm is en gelopen heeft, is choke niet altijd nodig om de motor te starten.

BEDIENINGSORGANEN



BEDIENING VAN UW TRACTOR

VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

De machine is uitgerust met drie veiligheidsschakelaars voor veilig starten.

Startschakelaar wordt bediend via de rijhendel, zitplaatsschakelaar en PTO koppeling bediening. Als de tractor niet start, controleren of de PTO koppeling los staat, rijhendel op vrij staat en men op de zitplaats zit. De motor kan niet gestart worden tenzij alle drie schakelaars juist bediend worden.

De veiligheidsschakelaars moeten regelmatig getest worden. Voor testen van de juiste werking moeten de volgende functies uitgevoerd worden. Gebeurt dit niet dan moet dit onmiddellijk door een erkende TORO Wheel Horse dealer gerepareerd worden voor uw eigen veiligheid.

1. Motor mag NIET starten als:

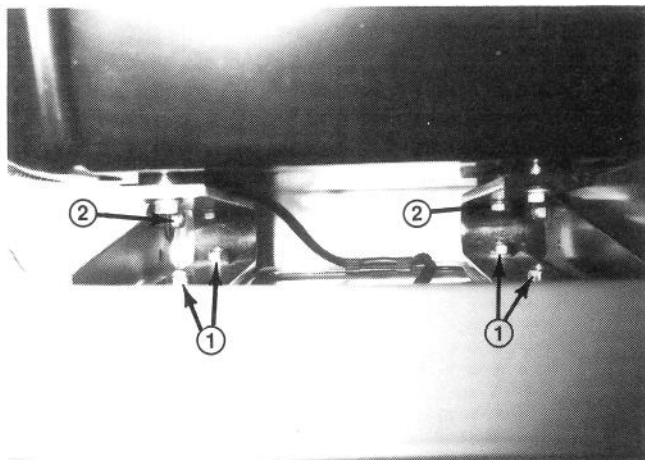
- A. Zitplaats NIET bezet is.
- B. PTO gekoppeld is.
- C. Transmissie NIET op vrij staat.

Elk van bovenstaande afzonderlijk testen.

2. Terwijl motor loopt en PTO gekoppeld is, zitplaatsschakelaar testen door van zitplaats op te staan. Motor moet uitgeschakeld worden. Hetzelfde dient te gebeuren met transmissie ingeschakeld.

AFSTELLEN VAN ZITPLAATS

Voor afstellen op operator, bouten onder zitplaats loszetten, zitplaats in gewenste stand schuiven en bouten weer aantrekken. Voor afstellen van frictie, zitplaats opklappen en moeren van scharnierbeugel aantrekken.



Afstellen van zitplaats

1. Frictiestelbout

2. Zitplaatsstelbout

BEDIENEN VAN MOTOR

BELANGRIJK: Alvorens motor te starten, moet men met alle bedieningsorganen vertrouwd zijn. Deze handleiding grondig doorlezen. Vóór starten altijd motorolielepeil en transmissie-oliepeil controleren.



GEVAARLIJK

- Opletten dat men geen uitlaatgassen inademt, want deze bevatten koolmonoxidegas dat reukloos en kleurloos is. Koolmonoxide is een gevaarlijk gas dat bewusteloosheid veroorzaken kan en potentieel levensgevaarlijk is.
- Motor niet in gesloten ruimten zoals bijv. een gesloten garage laten lopen.

Starten van Motor

Wegens de ingebouwde veiligheidsschakelaars kan de tractor niet starten tenzij transmissie op vrij staat, zitplaats bezet en PTO ontkoppeld is.

Om motor te starten, transmissie op vrij zetten, op zitplaats gaan zitten en PTO ontkoppelen. Handgas hendel op choke zetten. De chokeknop geheel uittrekken.

Contactsleutel rechtsom draaien tot startmotor ingeschakeld wordt. Wanneer motor aanslaat, sleutel loslaten. Schakelaar is veerbekrachtigd en springt automatisch naar lopen stand terug.

Opm: Als motor na 30 seconden onafgebroken aanslingeren niet aanslaat, de sleutel naar uit draaien en startmotor laten afkoelen. Oorzaak van moeilijk starten op Foutopsporing Checklijst opsporen.

Nadat de motor aanslaat de chokeknop langzaam indrukken. Als de motor tijdens werken afslaat of hapert, moet choke gegeven worden tot de motor zijn normale werktemperatuur bereikt.

BEDIENING VAN UW TRACTOR

Stoppen van Motor

Motor stoppen door handgas op stationair te zetten en contactsleutel op OFF te draaien. Als de motor onder grote belasting gewerkt heeft, of heet is, de motor korte tijd op stationair laten lopen alvorens de sleutel op OFF te zetten. Hierdoor kan de motor afkoelen alvorens verzonden te worden.

Opm: In geval van nood kan de motor gestopt worden door de contactsleutel op uit te draaien.



VOORZICHTIG

Bij onbeheerd achterlaten van tractor, altijd sleutel uit contact nemen en parkeerrem vastzetten, zelfs als het maar voor een paar minuten is. Voorkom ongevallen; geef nooit kinderen en onbevoegde personen de kans om deze machine te bedienen.

Handgas

Het handgas regelt het toerental van de motor. Deze hendel mag niet gebruikt worden om de rijsnelheid van de tractor te regelen. Door middel van een pal wordt de hendel voor bedrijf in de vol gas stand gehouden.

De motor van uw nieuwe TORO Wheel Horse werd ontworpen met een speciale reguleur die zijn maximum toerental beperkt. Met behulp van de reguleur kan de motor op de meest efficiënte wijze bij een bepaalde, ingestelde snelheid werken en wordt tegen beschadiging door een te hoog toerental beschermd. Tractor altijd bedienen met het handgas op volle snelheid.

BELANGRIJK: Motor MOET op vol gas lopen wanneer de tractor in gebruik is. Gebruik van de tractor terwijl de motor op minder dan vol gas werkt kan resulteren in slechte algemene tractor prestaties en mogelijk de transmissie beschadigen.

Chokeknop

De choke bedient een vlinderklep in de carburateur. Wanneer de choke gedeeltelijk of geheel gesloten is, wordt minder lucht tot de motor toegelaten. Het resultaat is een hogere brandstof-tot-lucht verhouding (rijker mengsel) die gemakkelijker ontbrandt wanneer de motor koud gestart wordt.

Warmere motoren hebben niet altijd choke nodig bij het starten.

Brandstof Specificatie



VOORZICHTIG

Brandstof met zorg hanteren – deze is uiterst brandbaar. Uitsluitend een goedgekeurde brandstofbus gebruiken. Nooit brandstof bijvullen wanneer de motor loopt. Brandstoftank met uiterste voorzichtigheid buiten vullen. Nooit brandstoftank binnen vullen. Benzinedop zorgvuldig terugzetten en eventueel gemorste brandstof afvegen.

Wanneer tractor getankt moet worden, tank met een goede kwaliteit (minimum 85 octaan) normale benzine vullen. Loodhoudende of loodvrije benzine is toegestaan. Normale benzine niet met loodvrije mengen. Geen olie met benzine mengen. Gebruik van gasohol wordt door de motorfabrikant afgeraden.

Gebruik van loodvrije benzine verminderd over het algemeen aanslag van verbrandingsproducten in de motor en draagt bij tot langere levensduur van de kleppen.

Olie Specificatie

Ter bescherming van uw tractor motor, vóór elk gebruik oliepeil controleren. Volledige informatie over aanbevolen oliesoorten en hoe het oliepeil te controleren vindt men in sectie "Onderhoud van uw tractor" van deze handleiding.

JUISTE WERKING VAN HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

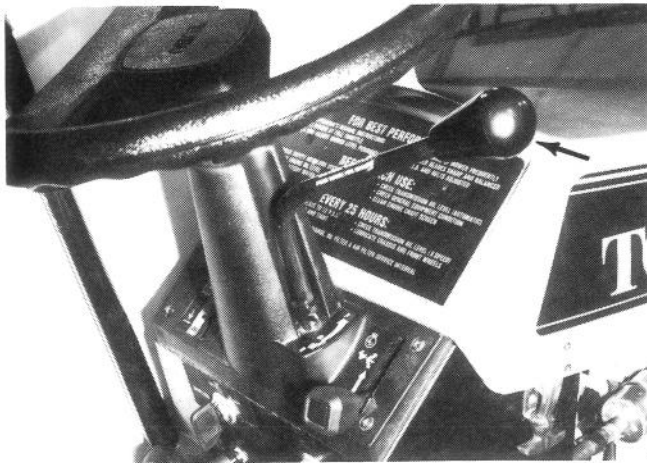
BELANGRIJK: Tijdens koud weer, motor starten terwijl de handrem vast zit en transmissie niet onder druk staat. Motor tenminste twee minuten laten lopen om op te warmen; transmissie inschakelen met motor op vol gas. Bij temperaturen tussen 18° en - 2° C transmissie 5 minuten op vrij laten lopen alvorens te pogen machine in beweging te zetten. Voor temperaturen onder -18° C transmissie 10 minuten op vrij laten lopen alvorens te pogen machine in beweging te zetten. Doet men dit niet dan kan de transmissie ernstig beschadigd worden.

BEDIENING VAN UW TRACTOR

Vooruit Rijden

Opmerking: Alvorens tractor vooruit of achteruit rijden kan, moet de parkeerrem losgezet worden. Bij loszetten van parkeerrem, **ALTIJD** rem/terug naar vrij pedaal indrukken.

Rijden van de tractor wordt bediend door een enkele "rijhendel". Om vooruit te gaan, hendel naar voren duwen. Hoe verder de hendel naar voren geduwd wordt, des te sneller de tractor rijdt.



Rijhendel



VOORZICHTIG

Voor veilig bedrijf, rijhendel nooit te snel bewegen, speciaal op hellingen.

Door verstellen van de rijhendel kan de vooruitsnelheid van de tractor geregeld worden **zonder** het handgas bij te stellen. Voor trekken van zware lasten, rijhendel dichterbij naar vrij toe zetten om langzamer te rijden en trekkracht te verhogen, net zoals omlaag schakelen met een mechanische versnellingsbak.

Achteruit Rijden

Om rijrichting van tractor om te keren, rijhendel terug op vrij zetten, omlaag drukken en dan naar achteren trekken. Hoe verder de hendel naar achteren getrokken wordt, des te sneller de tractor achteruit rijdt.



VOORZICHTIG

Voor veilig bedrijf, rijhendel nooit te snel bewegen, speciaal op hellingen.

Door verstellen van de rijhendel kan de achteruit snelheid van de tractor geregeld worden **zonder** het handgas bij te stellen.

Stoppen

Stoppen van de tractor terwijl hij vooruit of achteruit rijdt kan op twee verschillende manieren gedaan worden:

1. Rijhendel op vrij zetten.
2. Rempedaal indrukken.

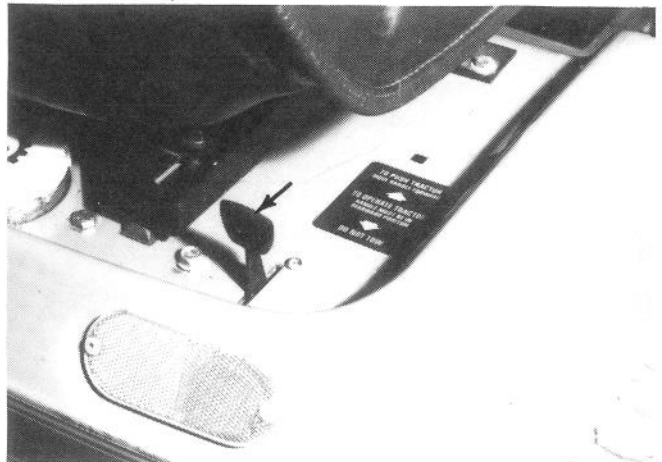
Door bedienen van de rempedaal wordt de rijhendel automatisch terug naar vrij gezet en tevens een mechanische rem bediend. De rempedaal houdt de rijhendel op zijn vrij stand. De pedaal moet losgelaten worden alvorens men de rijhendel naar voren of naar achteren kan zetten.

De tractor wordt gestopt door een "dynamische remwerking" binnen de hydrostatische transmissie en een mechanische rem. Hoewel de tractor de neiging heeft op zijn plaats te blijven staan in de vrij stand, wordt aanbevolen de parkeerrem vast te zetten om per ongelijk wegglijden te voorkomen wanneer hij gestopt is.

Tractor Met de Hand Duwen

BELANGRIJK: Tractor uitsluitend met de hand duwen. Nooit slepen. Slepen kan de hydrostatische transmissie ernstig beschadigen.

Tractors kunnen op lage snelheid voortgeduwd worden. Om dit te doen, transmissieklephendel naar voren duwen. Er aan denken de transmissieklephendel weer naar achteren te trekken om de transmissie onder druk te zetten.



Transmissieklephendel

BEDIENING VAN UW TRACTOR

WERKEN MET DE TRACTOR

Bij gebruik van werktuigen onder normale omstandigheden heeft de tractor gewoonlijk voldoende kracht. Op ruwe, heuvelige of natte grond kan het aanbrengen van wielgewichten of kettingen slippen van de achterbanden tot een minimum terugbrengen. Alle voorbanden mogen met vloeistof gevuld worden.

Met Maaier



GEVAARLIJK

Alle beschermkappen en maaier afvoerkoker op hun plaats laten zitten. Nooit handen of voeten onder maaidek steken. Nooit pogen uitwerp openingen of maaimessen te ontstoppen zonder de PTO koppeling los te zetten en sleutel uit contact te nemen.

Voor beste resultaten op doorsnee gazons, motor op vol gas laten lopen en rijsnelheid met transmissie regelen. Zodanig met de tractor werken dat de snelheid over het te maaien terrein tussen 3,2 en 5,6 km/u ligt* tijdens het maaien van gras. Onregelmatig maaien is dikwijls het gevolg van te hoge rijsnelheid. Dit herstellen door rijsnelheid d.m.v. transmissie te verlagen. Doorsnee gazons worden meestal op een hoogte van 5-7,6 cm gemaaid. Lang gras en onkruid moeten eerst gemaaid worden met de maaier op zijn hoogste stand en daarna met de maaier op de gewenste hoogte.



VOORZICHTIG

Tijdens onderhoud of bijstellen van messen kan men zich aan de scherpe randen snijden. Om lichamelijk letsel te voorkomen de snijrand van het mes met een geschikt materiaal bedekken.

**Gemiddelde loopsnelheid is 4 km/u.*

Andere Werktuigen

Er zijn vele gespecialiseerde werktuigen verkrijgbaar die de veelzijdigheid van de tractor enorm verhogen. Sommige werktuigen zijn speciaal ontworpen voor een bepaald tractormodel, maar vele andere gebruiken de tractor alleen maar als sleepvoertuig. Zij worden aan de tractor vast- of losgekoppeld door inzetten of uitnemen van een enkele trekstangpen. Sommige van deze werktuigen worden door de grond aangedreven en andere worden eenvoudig gesleept, zoals bijv. een kipwagen.

Hoe het ook zij, al die werktuigen dienen met dezelfde voorzichtigheid behandeld te worden als elk ander mechanisch werktuig. Altijd elke handleiding zorgvuldig doorlezen alvorens het werktuig te gebruiken. Kinderen en huisdieren tijdens werken van de tractor vandaan houden. Nooit uitrusting door onbevoegde personen laten bedienen.

Uw erkende TORO Wheel Horse dealer kan u adviseren over de keuze van werktuigen voor gebruik met uw tractor.



VOORZICHTIG

Bij manoeuvreren met een zakvuller zorgvuldig te werk gaan. Stabiliteit in de lengterichting kan nadelig beïnvloed worden.

TORO Wheel Horse beveelt aan het volgende maximum laadvermogen in acht te nemen bij gebruik van tractor met kipwagens op hellingen. Het maximum laadvermogen werd voorgeschreven voor veilig remmen op hellingen.

69 kg

Met Zakvuller Achterop

De facultatieve zakvuller achterop kan de wijze waarop de tractor werkt beïnvloeden. Wegens het extra gewicht van de vuller en de extra kracht die nodig is, tractor in lagere transmissieversnelling laten werken.

Bij normaal gebruik is het materiaal van de graszak onderhevig aan slijtage. Daarom periodiek controleren of hij niet vervangen moet worden.

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR



VOORZICHTIG

Om elke kans op letsel tot een minimum te beperken, alle onderhoud en afstelling op de tractor uitvoeren met de motor uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot verwijderd, tenzij anders aangegeven in deze sectie. Bij werken aan draaiende machines altijd de grootste voorzichtigheid in acht nemen. Geen loszittende kleding dragen. Alvorens met werken te beginnen horloge en sieraden verwijderen en vanzelfsprekende veiligheidsmaatregelen in acht nemen bij het gebruik van gereedschap.

ONDERHOUD CHECKLIJST

Opm: Deze onderhoudstijden zijn de **MAXIMALE** onder normale omstandigheden. Bij uiterst vuile of stoffige omstandigheden vaker onderhoud uitvoeren.

Check	Vóór elk gebruik	Na elk gebruik	Elke 25 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur
Controleren:					
PTO koppeling afstelling					X
Veiligheidsschakelaars	X				
Motoroliepeil	X				
Accuzuurpeil	X				
Bandenspanning			X		
Remafstelling				X	
Vastzitten van alle bevestigingsmiddelen			X		
Klebspelingen					X
Koelribben van motor reinigen		X			
Luchtfilter reinigen			X		
Chassis smeren			X		
Motorolie ververset (1)			X		
Bougie inspecteren				X	
Vervangen:					
Bougie					X
Luchfilter					X
Oliefilter					X

(1) Voor tijd van eerste onderhoudsbeurt voor nieuwe tractoren, tekst raadplegen.

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR

MOTOR

Oliekwaliteit

Voor maximale motorbescherming onder alle bedrijfsomstandigheden olie met API "Service Classification" SE, SF of SG gebruiken. Deze letters kunnen afzonderlijk of in combinatie met andere letters op de oliebus voorkomen.

Oliepeil

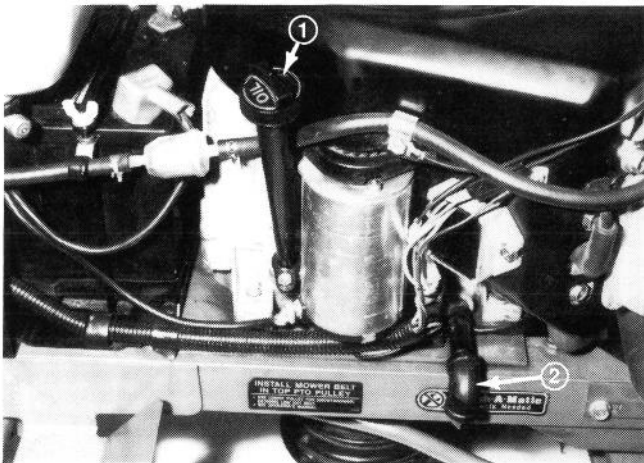
Maak het een gewoonte het oliepeil regelmatig te controleren.

BELANGRIJK: Telkens wanneer de tractor gebruikt wordt het oliepeil controleren. Een onjuist oliepeil kan uitgebreide inwendige beschadiging aan de motor veroorzaken.

Voor controleren van motoroliepeil tractor op vlakke grond stoppen. Motor uitschakelen en sleutel uit contact nemen.

Olie aftap- en vulplaats zijn in onderstaande foto's afgebeeld. Oliepeilstok uit motor nemen. Oliepeil moet binnen het op de peilstok aangegeven bereik gehandhaafd worden.

BELANGRIJK: Nooit carter met olie overvullen.



Motorolie controleren, vullen en aftappen

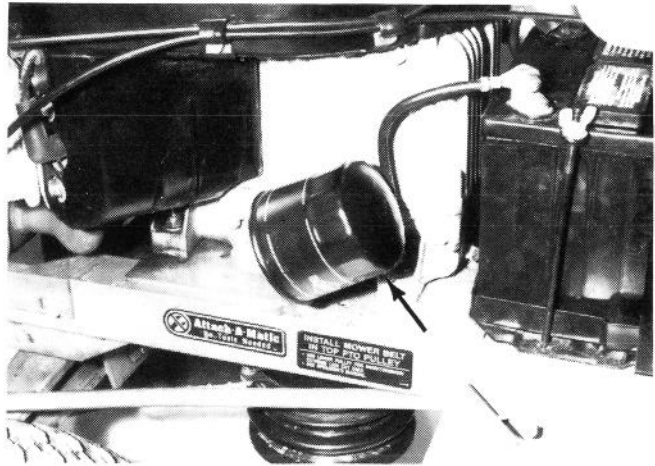
1. Olie aftappen

2. Plug

Olie bijvullen met dezelfde viscositeit die op dat ogenblik in de motor aanwezig is.

Oliefilter

Het oliefilter moet elke 100 uur vervangen worden. Bij uiterst stoffige omstandigheden moet het oliefilter vaker vervangen worden.



Motoroliefilter

Olie Verversen

In een nieuwe tractor moet de motorolie na de eerste 8 bedrijfsuren ververs worden; daarna met pauzen van 25 bedrijfsuren. Bij uiterst stoffige bedrijfsomstandigheden moet de olie vaker ververs worden.

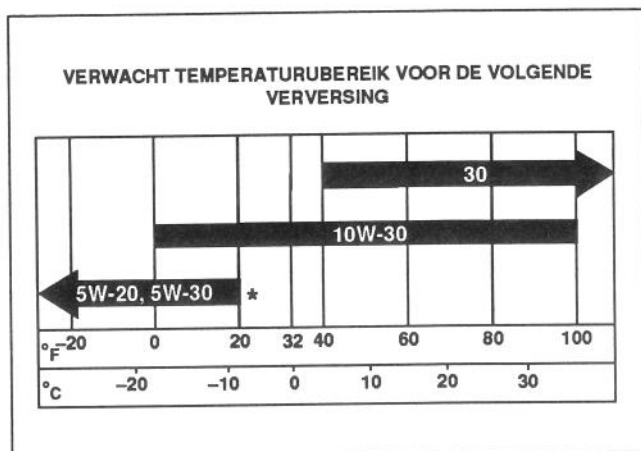
Alvorens olie te verversen, motor starten en laten opwarmen. Dit maakt de olie beter vloeibaar. Motor uitschakelen en sleutel uit contact nemen.

BELANGRIJK: Nalaten om olie op de aanbevolen tijden te verversen kan de motor ernstig beschadigen. Dit is speciaal het geval bij gebruik van reinigende oliesoorten, die ontworpen zijn om onzuiverheden zwevend te houden; bij bereiken van het verzadigingspunt kan de olie plotseling afgebroken worden en een gelatine-achtige substantie vormen die het vloeien van de olie ernstig hindert en deze zelfs stoppen kan. Bij werken met de tractor in uiterst stoffige omstandigheden vaker olie verversen en filter vervangen.

Olieaftapplug verwijderen. Plaats van aftapplug is aangegeven in de "Oliepeil" sectie van deze handleiding. Nadat alle olie afgetapt is, aftapplug weer terugzetten.

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR

Oliepeilstok uitnemen en ongeveer 80% van de in onderstaande tabel aangegeven olie toevoegen. Tevens vindt men hier schema's voor kiezen van juiste olietype en viscositeit. Bij gebruik van een temperatuur/viscositeit schema, de luchttemperatuur kiezen die het meest waarschijnlijk in de komende 25 bedrijfsuren verwacht wordt.



Motorolie Temperatuur/Viscositeit Schema

MOTOROLIE VERVERSEN	
Tractor model	Carterinhoud
246-H	1,4 liter 1,6 liter (met filter)
MOTOROLIETYPE	
Motor	Olietype
Briggs & Stratton	API Service SF, SF/CC of SF/CD

Na bijvullen met 80% van de voorgeschreven hoeveelheid olie, oliepeil controleren. Dan met olie bijvullen om olie tot bereik op peilstok te brengen.

Luchtfilter

Vuil dat binnengedrongen is via onjuist gemonteerde, slecht onderhouden of ontoereikende luchtfilterelementen is vaker de oorzaak van motorslijtage dan langdurig gebruik. Een klein beetje vuil vernietigt een set zuigerveren binnen een paar uur. Bij een verstopt element wordt het mengsel rijker; dit verspilt benzine en kan de formatie van schadelijke slibafzettingen veroorzaken.

Motorluchtfilter na elke 25 bedrijfsuren reinigen (vaker als tractor onder uiterst vuile omstandigheden werkt).

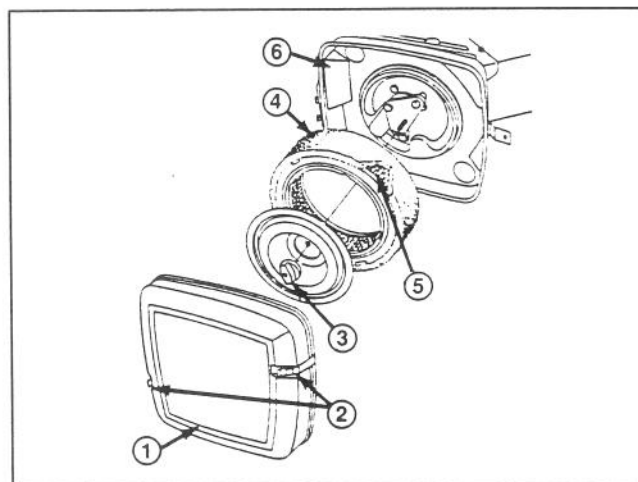
Voorfilter en droog element elke 150-200 bedrijfsuren vervangen, of eenmaal per jaar, welke van de twee het eerst voorkomt.

Bij montage van een nieuw element of na onderhoud, het onderstaande controleren:

1. Montageplaat moet stevig op carburateur bevestigd zijn en vervangen worden indien vervormd of gescheurd.
2. Afdichtingsvlakken van element moeten vlak tegen filterhuis en -kap aanzitten om effectief te dichten.
3. Bevestiging moet handvast zitten – niet overmatig strak, maar betrouwbaar.
4. Zorgen dat dekplaat, afdichtingen en pakkingen, waar gebruikt, in goede staat verkeren en goed afdichten. Slechte pakkingen en afdichtingen kunnen ongefilterde lucht in de carburateur binnenlaten.

Opm: Om te voorkomen dat vuil of andere ongewenste stoffen de motor binnendringen, altijd de carburateurinlaat afdekken wanneer het filter verwijderd wordt.

Onderhoud van Voorfilter en Luchtfilter



Luchtfilter

- | | |
|----------|----------------------|
| 1. Kap | 4. Schuim voorfilter |
| 2. Clips | 5. Patroon |
| 3. Knop | 6. Lichaam |

Voor onderhoud van het voorfilter, de clips aan beide zijden van het luchtfilter losmaken en de kap afnemen. Het schuim voorfilter van de patroon afschuiven. In vloeibaar vatenwasmiddel en water wassen. In een schone doek droogknijpen. In motorolie drenken en knijpen om overtollige olie te verwijderen. Voorfilter weer op patroon aanbrengen. Kap weer op luchtfilter zetten en de clips weer op de zijden van het luchtfilterlichaam vastzetten.

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR

BELANGRIJK: Voor reinigen van de patroon geen op oplosmiddelen basis van aardolie zoals petroleum gebruiken. Deze kunnen een nadelig effect op de patroon hebben. **PATROON NIET IN OLIE DRENKEN. NOOIT PERSLUCHT GEBRUIKEN OM DE PATROON TE REINIGEN OF TE DROGEN.**

Voor onderhoud van de patroon, de clips aan beide zijden van het luchtfilter losmaken en de kap afnemen. Het schuim voorfilter van de patroon afnemen en eventueel servicen. De knop en dekplaat afnemen. De patroon uitnemen en reinigen door hem voorzichtig op een vlak oppervlak te kloppen. Als hij erg vuil is, terugzetten of in een oplossing van schuimvrij vatenwasmiddel en warm water wassen. Grondig van binnen naar buiten met water spoelen, tot er schoon water uitstroomt. Patroon grondig laten drogen alvorens hem weer te gebruiken. Dekplaat, knop en schuim voorfilter weer op patroon aanbrengen. Luchtfilterkap weer aanbrengen en de clips weer opzij van het luchtfilterlichaam vastmaken.

Bougie

Overslaan van motor of onregelmatig lopen in het algemeen, wordt vaak veroorzaakt door slechte staat van bougie of onjuiste elektrodenafstand. Na elke 50 bedrijfsuren moet bougie gecontroleerd worden en vervangen worden na 150-200 bedrijfsuren. Als bij inspectie de bougie erg vuil of ernstig verslechterd is, bougie vervangen.

Altijd omgeving van bougie reinigen alvorens hem uit te nemen om te voorkomen dat vuil de motor binnendringt. Bougie met een bougiesleutel verwijderen en aanbrengen.

Toestand van bougie controleren. Goede bedrijfsomstandigheden blijken uit een lichte grijze of bruine neerslag. Een geheel witte, verschroeide aanslag kan op oververhitting van de motor wijzen. Zwarte aanslag kan op een "te rijk" brandstofmengsel wijzen, veroorzaakt door een verstopt luchtfilter of onjuist afgestelde carburateur.

Een niet in goede staat verkerende bougie vervangen. **Nooit een bougie zandstralen, staalborstelen, schrappen of in slechte toestand terugzetten. De beste resultaten worden met een nieuwe bougie bereikt.**

Alvorens een nieuwe bougie te installeren of de oude weer terug te zetten, altijd de elektrodenafstand controleren. Met behulp van een voelmaatje de afstand volgens motorspecificatie bijstellen.

TRACTOR MODEL	ELECTRODENAFSTAND
246-H	0,8 mm
Bougie aantrekken tot: 20 Nm (15 ft.lbs)	

Afstellen van carburateur

De carburateur wordt op de fabriek afgesteld en bijstellen is gewoonlijk niet nodig. Als een in onderstaande "Carburateur afstelling schema" toestand geconstateerd wordt, moet de carburateur onmiddellijk bijgesteld worden. Blijvend werken met een onjuist afgestelde carburateur kan leiden tot een vuile bougie, oververhitting, overmatige klepslijtage of andere problemen. Bij zwarte rook uit de uitlaat, eerst luchtfilter controleren – een "te rijk" mengsel is meestal het gevolg van een slecht onderhouden, verstopt luchtfilter element, niet van een onjuist afgestelde carburateur.

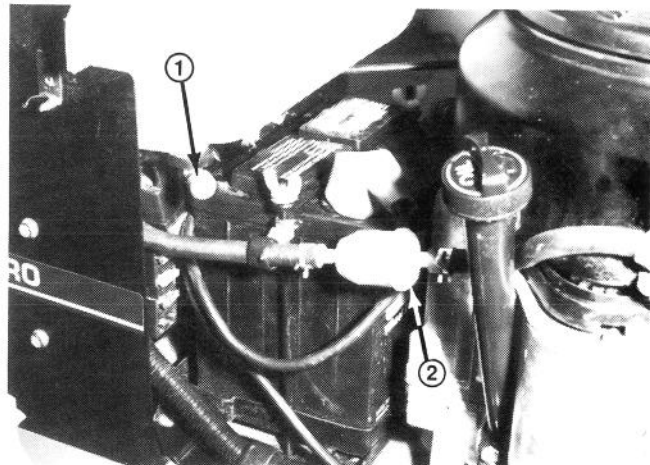
TOESTAND
A. Zwarte, roetige uitlaatrook, moeilijk lopende motor.
B. Motor slaat over en slaat terug bij hoog toerental.
C. Motor start, pruttelt en slaat af bij start in koud weer.
D. Motor loopt onregelmatig of slaat af op stationair.

Carburateur afstelschema

Juist afstellen van carburateur vereist grote vakkennis plus speciale uitrusting, zoals bijv. een goede tachometer. Daarnaast is het mogelijk dat andere afstellingen, zoals die van de reguleur, na afstelling van de carburateur bijgesteld moeten worden. Voor deze redenen wordt aangeraden om afstellen van de carburateur aan een erkende dealer over te laten.

Brandstoffilters

Het tankbrandstoffilter bevindt zich onder in de tank. Onderhoud is niet vereist, tenzij de brandstof vervuild is. Het brandstofleidingfilter moet elk seizoen of, indien vereist, vaker vervangen worden.



Tankbrandstoffilters

1. Tankbrandstoffilter

2. Brandstofleidingfilter

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR

ACCU LADEN EN ELECTRISCHE SYSTEMEN

Wisselstroomdynamo

Voor opladen van de accu wordt een wisselstroomdynamo gebruikt. Laadsystemen met een wisselstroomdynamo vereisen gewoonlijk geen onderhoud, behalve periodiek controleren van alle blootliggende bedrading en dat elektrische aansluitingen op tractor schoon zijn, vast zitten en in goede staat verkeren.

BELANGRIJK: Juiste polariteit is kritiek bij laadsystemen met een wisselstroomdynamo. Altijd massakabel van accu (negatief) eerst losmaken alvorens aan enig deel van de elektrische installatie te werken. Controleren dat alle componenten juist aangesloten zijn alvorens massakabel (negatief) weer aan te sluiten anders kunnen componenten van het wisselstroomdynamo systeem beschadigd worden. Nooit motor laten lopen als accu verwijderd is, of als accu niet op het laadsysteem aangesloten is. Anders kunnen voltmeter en laadsysteem ernstig beschadigd worden.

Accu



VOORZICHTIG

- Bij onderhoud aan accu of enig ander deel van de elektrische installatie, of als accu om een of andere reden verwijderd moet worden, altijd negatieve (massa) kabel EERST losmaken en als LAATSTE weer aansluiten om mogelijke kortsluiting te vermijden.
- Accuzuur is vergiftig en kan uw ogen, huid en kleding aantasten. Bij een ongeval hiermee, de betreffende plaats onmiddellijk met een oplossing van één deel zuiveringszout op vier delen water afspoelen. Onmiddellijk een dokter raadplegen. Als zuiveringszout niet onmiddellijk beschikbaar is, de aangetaste plaats met water afspoelen. Onmiddellijk een dokter raadplegen.

Zuurpeil in elke cel boven platen handhaven door indien nodig met gedistilleerd water bij te vullen. De beste tijd om water bij te vullen is juist voordat men met machine gaat werken, zodat water met zuur vermengd wordt. Accu niet overvullen. Zuur is corrosief en overvullen kan beschadiging van omringende metalen delen tot gevolg hebben.

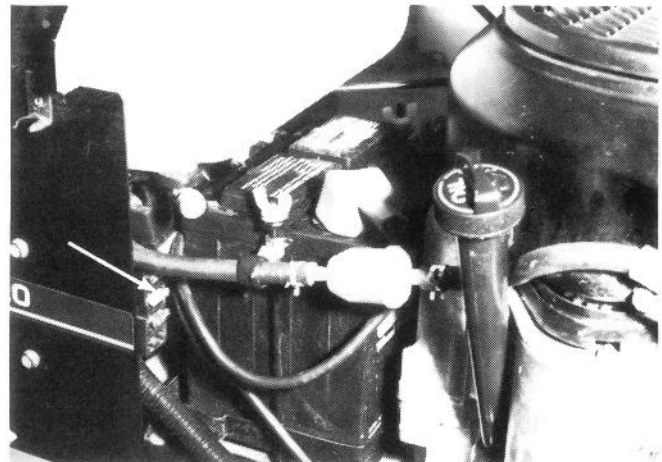
Het soortelijk gewicht van het accuzuur moet op 1,265 gehandhaafd worden. Bij uitbouwen van de accu voor onderhoud, zorgen dat de kabels precies op dezelfde wijze weer aangesloten worden als voordat zij losgemaakt waren.

Voor langere levensduur moet accu met papieren handdoekjes schoon geveegd worden. Eventuele corrosie rond accupolen moet verwijderd worden door een oplossing van één deel zuiveringszout op vier delen water aan te brengen. Alle blootliggende polen en klemmen kunnen licht met vet ingesmeerd worden om corrosie te voorkomen.

Opm: Bij temperaturen onder 0°C moet de accu altijd onder volle lading gehouden worden om te voorkomen dat elektrolyet bevriest, hetgeen de accu blijvend beschadigen kan.

Hoofdzekering

Een 25 A zekering wordt gebruikt voor beveiliging van het hoofdcircuit, een 15 A voor het verlichtingcircuit en een 30 A voor het acculaadcircuit. Alle zekeringen zijn automobieltypen ATO of ATC.



Plaats van zekeringen

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. 15 A - Lichtcircuit | 3. 30 A - Laadcircuit |
| 2. 25 A - Hoofdcircuit | |

Lichtcircuit

Het lichtcircuit wordt door de accu gevoed. De verlichting werkt wanneer het contactslot op "Lopen" staat. Het lichtcircuit wordt door een 15 A zekering beveiligd.

Vervangen van Gloeilampen

De koplampen worden zoals hieronder aangegeven vervangen. Gloeilampen voorzichtig hanteren, speciaal wanneer zij gebroken zijn. Beide koplampen worden vervangen door de draden van de gloeilamp los te maken, lamphouder linksom draaien en houder uit motorkap nemen. Gloeilamp linksom draaien en uit houder nemen. Monteren van gloeilamp geschiedt in omgekeerde volgorde.

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR

HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

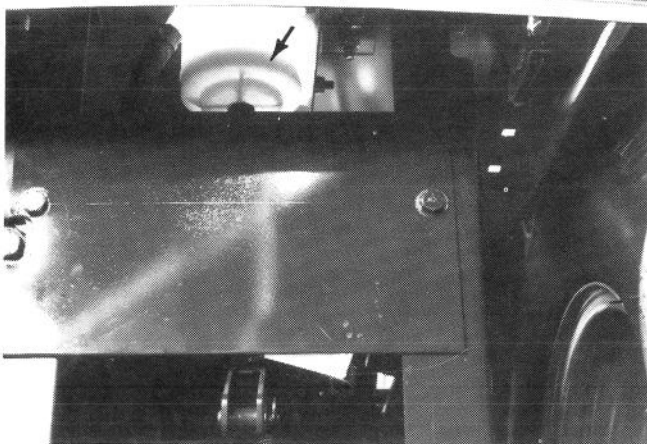
Ollekwaliteit

De hydrostatische transmissie van de TORO Wheel Horse moet gevuld worden met een gewone SAE 20 premiekwallet motorolie, API Service Classification SC, SD, SE of SF.

Oliepeil

Vóór elk gebruik oliepeil controleren. Oliereservoir is zichtbaar door gat in spatbord onder zitplaats. Peil moet afgelezen worden wanneer olie koud is. Als olie niet zichtbaar is bij kijken door reservoir of als olie bijgevoeld moet worden, dop van reservoir afschroeven en peil waarnemen/olie door gat in opening achter op tractor bijvullen. Transmissie NIET OVERVULLEN. Dit kan oververhitting en beschadiging van transmissie tot gevolg hebben.

Opm: Voorzichtig zijn om te voorkomen dat vuil, maaisel en andere ongewenste voorwerpen tijdens oliepeilcontrole, olie vullen of olie verversen in transmissie terecht komen.



Transmissie oliepeil

1. Reservoir oliepeil (koud) gezien van achterzijde van tractor onder spatbord

Olie Verversen

Verversen van olie in hydrostatische transmissie is niet vereist, behalve bij groot onderhoud. Als vaak olie bijgevoeld moet worden, wijst dit op een lek in de transmissie dat onmiddellijk hersteld moet worden.

Ter informatie, olie inhoud:

Hydrostatische transmissie 1,7 liter SAE 20

Koelventilator

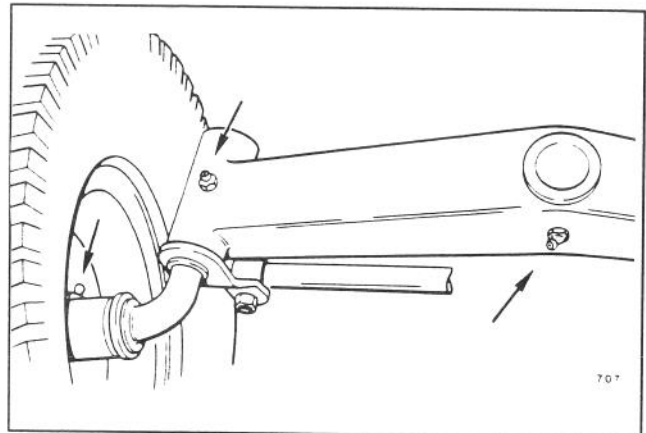
De koelventilator is met bouten op de transmissie invoeras bevestigd (boven op transmissie). De ventilator blaast lucht over transmissie koelribben om olie te koelen. Ventilator vervangen als hij gescheurd of gebroken is. Zorgen dat hij zodanig geïnstalleerd is

dat hij de maximale luchtstroom over de transmissie heen leidt. Voor vervangen van de ventilator moet heel wat gedemonteerd worden. Het wordt daarom aangeraden vervangen van de ventilator door een erkende dealer te laten uitvoeren.

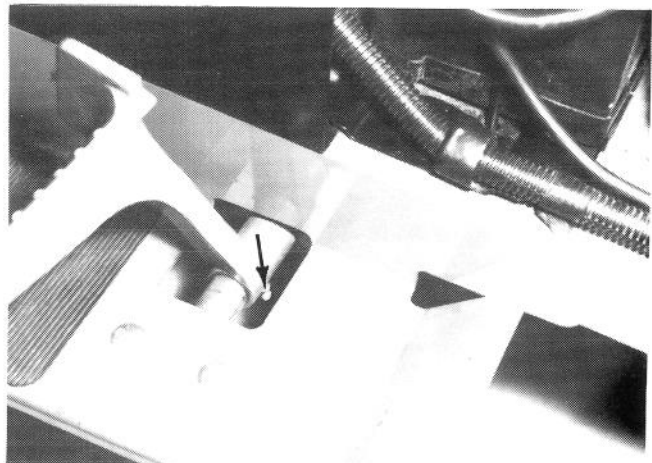
Koelribben op de transmissie moeten voor meest doeltreffende koeling schoon gehouden worden. Regelmatig op aangekoekt vuil inspecteren en verzameld vuil of maaisel wegborstelen of -wassen. Bij gebruik van hogedruk wasuitrusting vermijden de straal op pakkingen, afdichtingen of reservoir te richten om te verhinderen dat water in het systeem geforceerd wordt.

CHASSISSMERING

Draaispillen, voorwiellagers, rem/terug-naar-vrij pedaal en voorasophangpunt zijn alle met vetnippels uitgerust om smeren met een vetspuit te vergemakkelijken. Alvorens de vetspuit aan te brengen, Zerk smeerpunten reinigen om te voorkomen dat vuil naar binnen geforceerd wordt. Na toedienen van vet, eventueel overtollig vet afvegen. Voor smeren van de tractor wordt een universeel vet (lithiumbasis) gebruikt.



Voorwiel, draaispil en vooras smeerpunten



Rem/terug-naar-vrij pedaal smeerpunt

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR

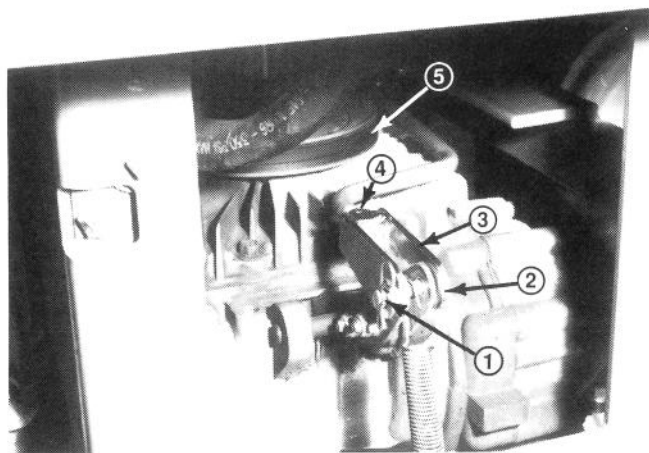
Chassis na 25 bedrijfsuren smeren. Alle andere draaiarmen en hendels moeten op dezelfde tijden gesmeerd worden met universeel vet of machine-olie, rechtstreeks op het slijvlak aangebracht.

AFSTELLEN VAN VOETREM

De rem wordt achter op de tractor afgesteld.

1. Parkeerrem vastzetten en borgmoer loszetten.
2. Transmissieklep loszetten.
3. Splitpen, veer en gaffelpen van gaffel verwijderen. Gaffel één volledige slag draaien om bij te stellen en gaffelpen, veer en splitpen weer aanbrengen.
4. Stap 3 herhalen tot beide achterbanden slippen wanneer tractor met vastgezette parkeerrem vooruit geduwd wordt.
5. Borgmoer aantrekken terwijl men de stelschroef vasthoudt.
6. Controleren dat tractor met losgezette parkeerrem ongehinderd rollen kan.

Als tractor kruipt na indrukken en loslaten van rempedaal, moet vrij afstelling bijgesteld worden. Voor deze afstelling uw TORO Wheel Horse dealer raadplegen.



Afstellen van rem

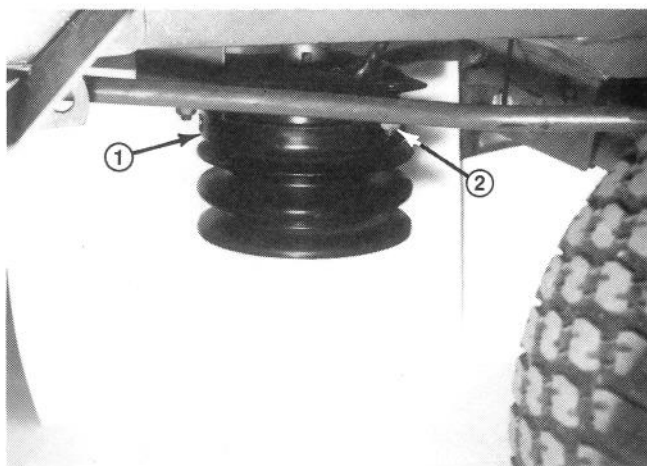
- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Splitpen | 4. Borgmoer |
| 2. Gaffelpen | 5. Transmissieklep |
| 3. Gaffel | |

AFSTELLEN VAN PTO KOPPELING/REM

De PTO koppeling/rem moet elke 100 uur bijgesteld worden als gevolg van normale slijtage van de frictievlakken.

1. Motor stoppen en sleutel uit contact nemen.

2. Koppeling heeft drie veren en stelmoeren, alle drie moeten tegelijkertijd bijgesteld worden. Een 0,254 mm voelmaatje in sleuf naast stelmoer steken. Moer draaien tot lichte weerstand op voelmaatje merkbaar is.



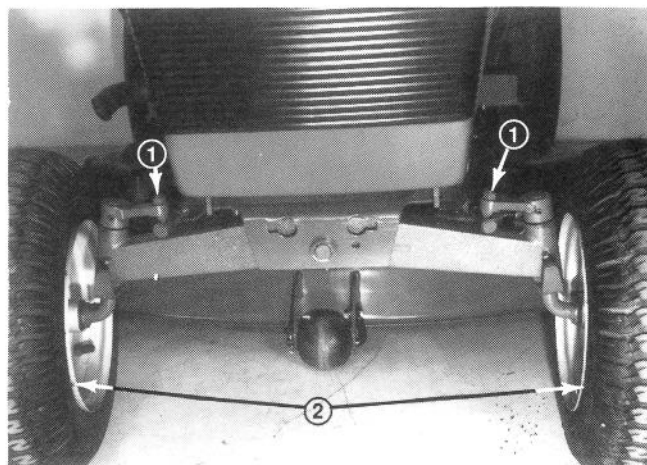
Afstellen van PTO Koppeling

1. Sleuven (3) 0,254 mm voelmaatje
2. Veren (3), Stelmoeren (3)

AFSTELLEN VAN VOORWIEL TOESPOOR

Toespoor moet op 3,05 tot 8,0 mm afgesteld worden, gemeten tussen de velgen. Afstellen door voorkant van banden naar buiten te duwen om normale speling te absorberen, klemmoer op een van de stuurstangen loszetten en stang op gespecificeerde tolerantie afstellen.

Als meer dan twee slagen aan één kant vereist zijn, moeten beide kanten afgesteld worden. Klemmoer tegen instelbaar kogelgewrichteinde borgen terwijl men de sleutelvlakken van de stang vasthoudt. Het is van belang de sleutelvlakken juist te positioneren, omdat bij deze instelling de stang in de opening tussen band en frame geplaatst wordt.



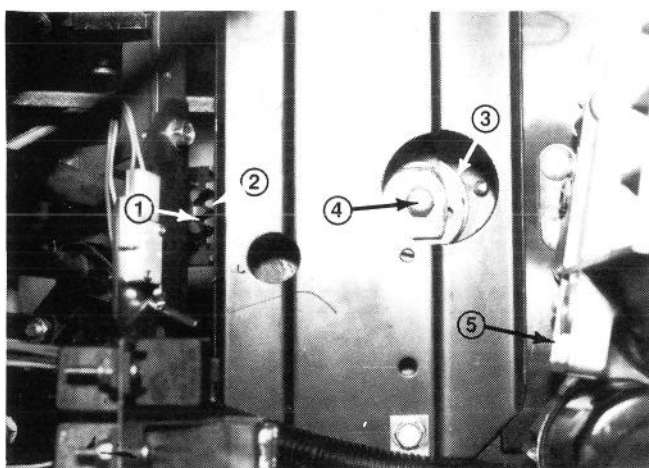
Afstellen van voorwiel toespoor

1. Stelmoer en stang
2. Hier maten

ONDERHOUD VAN UW TRACTOR

AFSTELLEN VAN STUURINRICHTING

1. Accu en benzinetank van tractor verwijderen.
2. Moer loszetten en stuurwiel positioneren zodat spaken naar links en rechts wijzen. Moer aantrekken tot excentriek met weinig frictie draait. Excentriek rechtsom draaien tot speling tussen einde van tandwielstand en groef of stuuraspignon geheel opgeheven is. NIET TE STRAK AANTREKKEN. Moer aantrekken met koppel van 3,46–4,84 kgm.
3. Wielen naar rechts en naar links draaien. Opnieuw controleren dat speling nul is. Accu en benzinetank weer monteren.
4. Toespoor controleren, daar dit door deze afstelling beïnvloed wordt.



Afstellen van stuurinrichting

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Stuurstandwiel | 4. Moer |
| 2. Stuurinrichting | 5. Motor |
| 3. Excentriek | |

REINIGEN EN STALLEN

Tractor regelmatig met zacht autowasmiddel en water wassen. Na 30 dagen mogen gelakte oppervlakken in de was gezet worden om oorspronkelijke afwerking te beschermen.

Kleine krasjes in het lakwerk kunnen met een autoreinigings- en poetsmiddel verwijderd worden. Wrijf pasta wordt onder normale omstandigheden niet aanbevolen omdat het een sterke schuurwerking heeft. Op plaatsen waar het blanke metaal zichtbaar is, moet een weinig olie of vet aangebracht worden om roesten te voorkomen tot deze permanent hersteld kunnen worden. Sproeibussen met TORO Wheel Horse lak zijn verkrijgbaar via uw erkende TORO Wheel Horse dealer.

Wanneer de tractor voor lange tijd niet gebruikt gaat worden, zijn onderstaande maatregelen nuttig om bij weer in gebruik nemen zo min mogelijk moeilijkheden te ondervinden:

1. De in "Onderhoud checklijst" vermelde werkzaamheden uitvoeren.
2. Controleren dat banden goed opgepompt zijn.
3. Alle benzine uit tank aftappen. Tractor starten en motor laten lopen tot alle benzine verbruikt is. Wanneer benzine ouder wordt, wordt hij minder vluchtig en kan schadelijke gom en vernis aanslag vormen in carburateur en benzinepomp. BENZINE NIET LANGER DAN 2 MAANDEN BEWAREN.
4. Tractor wassen en alle blanke metalen oppervlakken lakken.
5. Accu opladen. Bij temperaturen onder 4°C behoudt een accu zijn lading voor ongeveer 60 dagen. Bij temperaturen boven 4°C moet het zuurpeil gecontroleerd worden en de accu elke 30 dagen met een druppellader bijgeladen worden (vaker bij hogere temperaturen). Bij temperaturen onder 0°C moet de accu volledig geladen zijn om bevroren en inwendige beschadiging te voorkomen.
6. Sleutel uit contactslot nemen.

FOUTOPSPORING CHECKLIJST

Symptom	Mogelijke Oorzaak	Mogelijke Remedie
Motor wordt niet aangeslingerd	1. Accu ontladen 2. Veiligheidsschakelaar openen 3. Starter 4. Startrelais 5. Contactslot	1. Accu opladen of vervangen 2. Controleren dat PTO ontkoppeld is, zitplaats bezet en versnellingshendel op vrij staat 3. Erkende dealer raadplegen 4. Erkende dealer raadplegen 5. Erkende dealer raadplegen
Motor wordt aangeslingerd maar start niet	1. Geen vonk op bougie 2. Geen benzine in tank 3. Benzinekraan gesloten 4. Carburateur onjuist afgesteld 5. Contactslot	1. Toestand van bougie controleren en elektroden- afstand opnieuw afstellen 2. Tank vullen 3. Benzinekraan openen 4. Carburateur opnieuw afstellen 5. Erkende dealer raadplegen
Motor start moeilijk	1. Bougiekabel aan massa of los 2. Bougie defect of onjuiste elektrodenafstand 3. Magneet defect 4. Benzineleiding verstopt 5. Carburateur vuil of onjuist afgesteld	1. Bougiekabel controleren 2. Toestand van bougie controleren en elektroden- afstand opnieuw afstellen 3. Erkende handelaar raadplegen 4. Benzineleiding reinigen; filter in benzinetank controleren 5. Carburateur opnieuw afstellen Erkende handelaar raadplegen voor carburateur onderhoud
Motor start maar loopt onregelmatig	1. Benzineleiding verstopt 2. Water in benzine 3. Ventilatieopening in benzinetankdop verstopt 4. Carburateur onjuist afgesteld	1. Benzineleiding reinigen; filter in benzinetank controleren 2. Oude benzine aftappen en vervangen door verse 3. Ventilatieopening controleren 4. Carburateur opnieuw afstellen
Kloppende motor	1. Te laag octaangehalte 2. Defecte ontsteking 3. Motor oververhit	1. Benzine aftappen en vervangen door benzine met hoger octaangehalte 2. Erkende dealer raadplegen 3. Motor stoppen en laten afkoelen
Motor slaat af en toe over bij hoog toerental	1. Bougie vuil, defect of te grote elektrodenafstand 2. Defecte ontsteking 3. Carburateur onjuist afgesteld	1. Toestand van bougie en elektrodenafstand controleren 2. Erkende dealer raadplegen 3. Carburateur opnieuw afstellen
Motor raakt oververhit	1. Luchtinlaatscherm of koelribben verstopt 2. Oliepeil te hoog of te laag 3. Te mager mengsel 4. Defecte ontsteking 5. Motor overbelast	1. Luchtinlaatscherm en koelribben reinigen 2. Oliepeil corrigeren 3. Carburateur opnieuw afstellen 4. Erkende dealer raadplegen 5. Belasting van tractor verminderen

FOUTOPSPORING CHECKLIJST

Symptom	Mogelijke Oorzaak	Mogelijke Remedie
Motor loopt slecht stationair	1. Carburateur onjuist afgesteld 2. Onjuiste electrodenafstand	1. Carburateur opnieuw afstellen 2. Toestand van bougie en electrodenafstand controleren
Motor slaat terug	1. Carburateur onjuist afgesteld	1. Carburateur opnieuw afstellen
Motor loopt goed maar tractor rijdt niet	1. Geen druk in transmissie 2. Defecte transmissie	1. Transmissiehendel bedienen 2. Erkende dealer raadplegen
Tractor verliest kracht of transmissie raakt oververhit	1. Transmissie oliepeil te laag of te hoog 2. Transmissie kan beschadigd worden door motor op laag toerental te laten werken of door vuile olie	1. Oliepeil corrigeren 2. Erkende dealer raadplegen voor service
Motor slaat af bij inschakelen van PTO	1. PTO te zwaar belast 2. Defecte veiligheidsschakelaar	1. Werktuig op vastlopen controleren. Belasting op werktuig verminderen 2. Zitplaats moet bezet zijn om schakelaar te sluiten. Erkende dealer raadplegen

