

Kit copricinghia Tosaerba Recycler® a trazione anteriore

Nº del modello 136-9125

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Copricinghia superiore	1	
Copricinghia inferiore	1	Montaggio del kit.
Bullone (1/4" x 1,33")	2	
Bullone di montaggio del motore (3/8" x 1")	2	

A AVVERTENZA

La lama è affilata, e può causare gravi ferite.

Indossate i guanti per eseguire la manutenzione della lama.

Preparazione della macchina

- 1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Scollegate il cappellotto dalla candela e rimuovete il pulsante di avviamento elettrico (se presente).
- 3. Inclinate la macchina sul fianco, con il filtro dell'aria in alto.
- 4. Usate un blocco di legno per tenere ferma la lama (Figura 1).
- 5. Togliete la lama e conservate la bulloneria di montaggio (Figura 1).

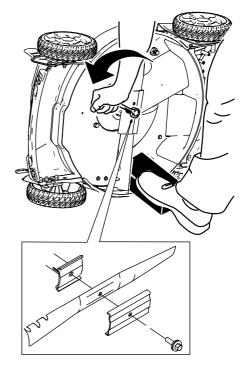
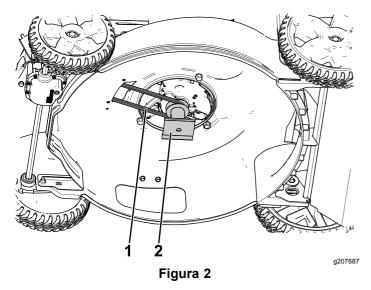


Figura 1

g206911

6. Rimuovete la cinghia dalla trasmissione della lama e poi rimuovete e conservate la trasmissione della lama (Figura 2).





1. Cinghia

- 2. Trasmissione della lama
- Rimuovete ed eliminate il guidacinghia in metallo e i 2 bulloni corrispondenti (Figura 3).

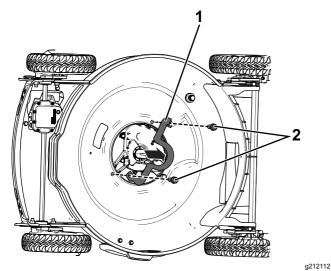


Figura 3

- Guidacinghia in metallo (da eliminare)
- Bulloni del guidacinghia (da eliminare)
- 8. Rimuovete ed eliminate il copricinghia anteriore; conservate i bulloni corrispondenti (Figura 4).

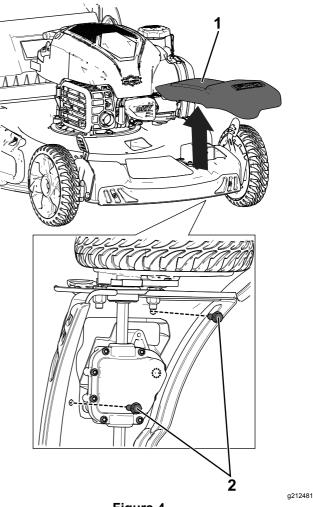


Figura 4

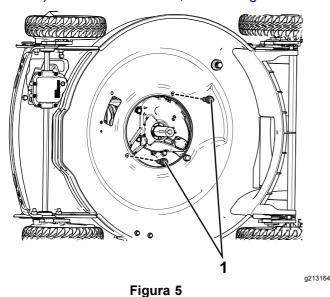
Modello 20339 illustrato; l'aspetto della macchina può variare

- eliminare)
- Copricinghia superiore (da 2. Bulloni del copricinghia superiore (da conservare)
- Se necessario, punzonate e poi utilizzate una punta per trapano da 7,1 mm per praticare 2 fori attraverso il piatto per l'installazione dei copricinghia.

Nota: Utilizzate il modello sul retro di queste istruzioni per l'orientamento corretto dei fori.

Montaggio del kit

1. Montate i 2 bulloni di montaggio del motore (%" x 1") e serrateli a 46 N·m; vedere Figura 5.



- 1. Bulloni di montaggio del motore
- 2. Montate il copricinghia superiore in dotazione con questo kit con i bulloni rimossi in precedenza.

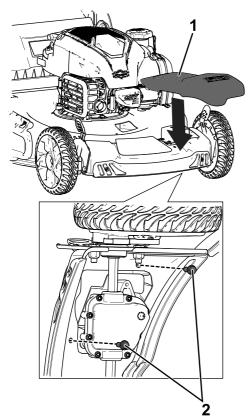
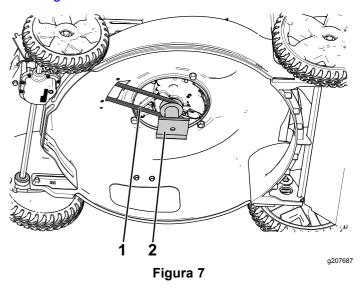


Figura 6

1. Copricinghia superiore

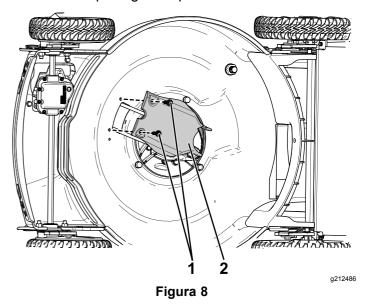
2. Bulloni del copricinghia superiore

 Montate la trasmissione della lama e disponete la cinghia attorno ad essa, come illustrato nella Figura 7.



1. Cinghia

- 2. Trasmissione della lama
- 4. Montate il copricinghia inferiore avvitando 2 bulloni (¼" x 1,33") attraverso il copricinghia inferiore, attraverso i fori praticati (se applicabile) e nel copricinghia superiore.



- 1. Copricinghia inferiore
- 2. Bulloni del copricinghia inferiore

g213165

Montaggio della lama

Importante: Per il corretto montaggio della lama dovete usare una chiave torsiometrica. Se non disponete di una chiave torsiometrica o avete dubbi sull'esecuzione di questa operazione, contattate un Centro Assistenza autorizzato.

1. Montate la nuova lama usando la bulloneria di montaggio (Figura 9).

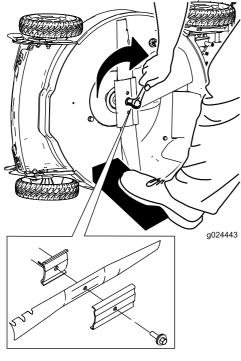


Figura 9

g024443

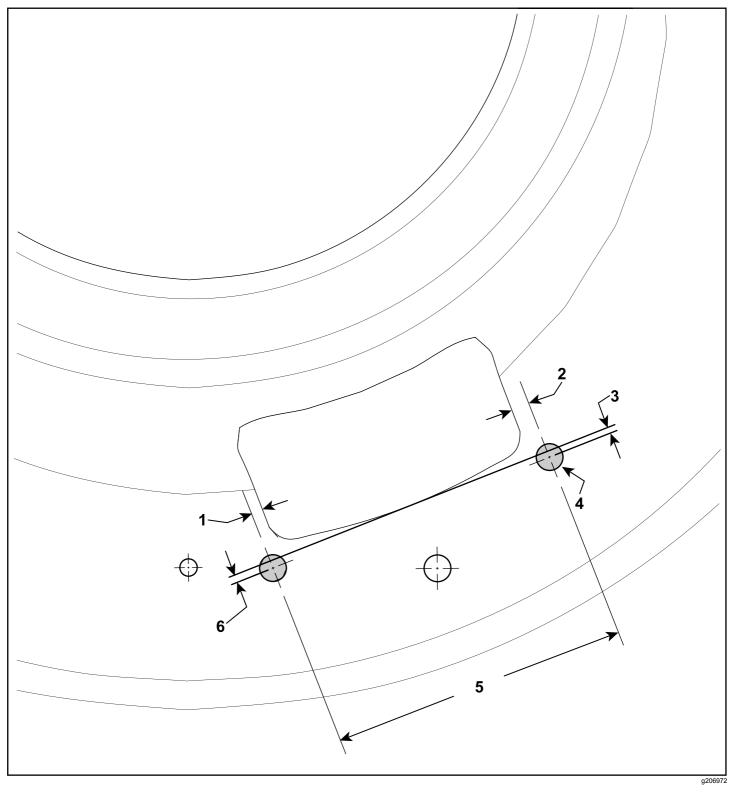
Importante: Le estremità curve della lama devono essere rivolte verso la scocca del tosaerba.

2. Utilizzate una chiave torsiometrica per serrare il bullone della lama a 82 N·m.

Importante: Un bullone serrato a 82 N·m è molto stretto. Trattenete la lama con un blocco di legno e serrate saldamente il bullone facendo forza col vostro corpo sul cricco o sulla chiave torsiometrica. È molto difficile serrare eccessivamente questo bullone.

Modello

Importante: Se desiderate stampare questo documento dal sito www.Toro.com, assicuratevi che venga stampato in scala 100% e che la distanza tra A e B sia pari a 2,54 cm: A ———— B.



- 1. 3,1 mm
- 2. 4,8 mm

- 3. 1,5 mm
- 4. Diametro di 7,1 mm

- 5. 79 mm
- 6. 2,3 mm

Note:

Note:

