



**Wheel Horse®
12-32 XL**

Gazontraktor

Model Nr. 71200 3900001 & hoger

Bedieningshandleiding

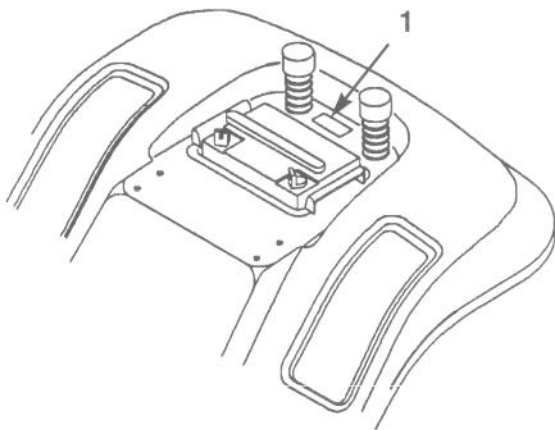
BELANGRIJK: Handleiding zorgvuldig lezen. Hij bevat informatie voor uw veiligheid en die van anderen. Tevens dient u vertrouwd te raken met de bedieningsorganen en hun juist gebruik alvorens u met de machine kan gaan werken.

Inleiding

Gefeliciteerd met uw aankoop van een Toro product.

Wij allen bij Toro wensen dat u geheel met uw nieuwe machine tevreden bent. Voor hulp met service, originele Toro onderdelen of eventuele andere inlichtingen bent u altijd welkom bij uw plaatselijke Erkende Servicedealer.

Altijd wanneer u zich met de erkende servicedealer of de fabriek in verbinding stelt, het model en serienummer van uw machine opgeven. Deze nummers helpen de servicedealer of servicevertegenwoordiger om u de juiste informatie over uw machine te verstrekken. Het model en serienummerplaatje bevindt zich op de hieronder aangegeven plaats op de machine.



1. Model en serienummerplaatje (onder zitplaats)

Voor uw eigen gemak kunt u hieronder het model en serienummer van de machine invullen:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

Deze handleiding zorgvuldig doorlezen om te leren hoe de machine juist te bedienen en onderhouden. Door deze handleiding te lezen worden u en anderen geholpen om persoonlijk letsel en beschadiging van de machine te vermijden. Hoewel Toro veilige producten

volgens de laatste stand der techniek ontwerpt, produceert en in de handel brengt, bent u verantwoordelijk voor juist en veilig gebruik van de machine. Ook bent u verantwoordelijk voor het trainen van de personen die u toestemming geeft de machine te gebruiken, zodat zij deze veilig bedienen.

Het Toro waarschuwingssysteem in deze handleiding vestigt de aandacht op potentiële gevaren en bevat speciale veiligheidsmededelingen die u en anderen helpen om persoonlijk letsel of zelfs dodelijke ongevallen te vermijden.

GEVAARLIJK, WAARSCHUWING en **ATTENTIE** zijn woorden die gebruikt worden om de graad van gevaar aan te geven. Echter, wat ook het gevaar mag zijn, altijd uiterst voorzichtig te werk gaan.

GEVAARLIJK betekent een groot gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

WAARSCHUWING betekent een gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

ATTENTIE betekent een gevaar dat licht of middelmatig letsel tot gevolg kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

Voor aanduiden van informatie worden nog twee andere woorden gebruikt: "Belangrijk" vestigt de aandacht op speciaal technische informatie en "Opm:" duidt algemene informatie aan die speciale aandacht verdient.

De linker en rechter zijde van de machine worden bepaald als men op de zitplaats zit.

©The Toro Company—1993
All Rights Reserved

Inhoud

	Pag.		Pag.
Veiligheid	2	Onderhoud	17
Veilige bediening	2	Onderhoudsschema	17
Hellingmeter	6	Smering	18
Instructiestickers	7	Bandenspanning	19
Benzine en olie	8	Rem	19
Aanbevolen benzine	8	Electrisch schema	20
Stabilizer/Conditioner	8	Zekering	21
Vullen van de brandstoftank	8	Koplampen	21
Controleren van motoroliepeil	8	Accu	22
Bediening	9	Bougie	24
Bedieningsorganen	9	Brandstoftank	25
Parkeerrem	9	Brandstoffilter	25
Afstellen van zitplaats	10	Handgas en choke	26
Afstellen van kantelbaar stuurwiel	10	Carburateur	27
Koplampen	10	LuchtfILTER	27
Gebruiken van mesbediening (PTO)	11	Motorolie	30
Instellen van maaihoogte	11	Maimes	32
Starten en stoppen van motor	12	Uitbouwen van maaier	34
Veiligheidsschakelaars	13	Inbouwen van de maaier	36
Vooruit of achteruit rijden	14	Mesdrijfsnaar	38
Schakelen van versnellingen	14	Dwarsvlakstellen van maaier	39
Stoppen van de machine	14	Meshelling in lengterichting	40
Zijlossen of gras mulchen	15	Stalling	42
Installeren van de uitwerpkap	15	Storingzoeken	43
Wenken voor grasmaaien	16		

Veiligheid

De machine voldoet aan meer dan de specificaties B71.1-1990 van de American National Standards Institute die op het ogenblik van productie geldig waren. Onjuist gebruik of onderhoud door de bediener of eigenaar kan echter tot letsel leiden. Om risico van letsel te verminderen, altijd deze veiligheidsinstructies opvolgen en altijd aandacht schenken aan het veiligheidssymbool [!]. Dit betekent **ATTENTIE, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** - "persoonlijke veiligheidsinstructie". Niet opvolgen van de instructie kan tot letsel of dodelijke afloop leiden.

Veilige bediening

Deze machine is in staat handen of voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Altijd alle veiligheidsinstructies opvolgen om letsel of dodelijke afloop te vermijden.



WAARSCHUWING

POTENTIEEL GEVAAR

- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat een reukloos, dodelijk vergift is.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Koolmonoxide kan dodelijke afloop hebben en in de staat Californië zijn als gevolg hiervan afwijkingen bij geboorte geconstateerd.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Nooit de motor in een gesloten ruimte laten lopen.

Bediening in het algemeen

1. Alvorens te beginnen alle instructies in de bedieningshandleiding en op de machine lezen, begrijpen en opvolgen.
2. De machine uitsluitend door verantwoordelijke volwassenen die met de instructies bekend zijn laten bedienen.
3. Terrein vrijmaken van voorwerpen zoals rotsblokken, speelgoed, ijzerdraad enz. die door het mes opgepikt en weggeslingerd kunnen worden.
4. Controleren dat er zich geen andere personen op het terrein bevinden alvorens te gaan maaien. Machine stoppen als iemand het terrein betreedt.
5. Nooit passagiers meenemen.
6. Nooit achteruit rijdend maaien, tenzij dit absoluut noodzakelijk is. Bij achteruitrijden altijd naar beneden en naar achteren kijken.
7. Altijd letten op de richting van de grasuitwerp en deze nooit op personen richten. Nooit met de maaier werken zonder de grasvanger of de beschermplaat op hun plaats.
8. Vóór het nemen van een bocht afremmen. Bij scherpe bochten kan men op elk soort terrein de macht over het stuur verliezen.
9. Nooit een machine met lopende motor zonder toezicht achterlaten. Altijd messen uitschakelen, parkeerrem bedienen, motor stoppen en sleutel uit contactslot nemen alvorens de zitplaats te verlaten.
10. Messen uitschakelen wanneer men niet maait.
11. Handen, voeten, haar en losse kleding van werktuigruimte, onderkant van maaier en alle

bewegende delen vandaan houden wanneer de motor loopt.

12. Motor stoppen alvorens grasvanger te verwijderen of afvoerkoker te ontstoppen.
13. Alleen bij daglicht of goede kunstverlichting maaien.
14. Nooit met de machine werken onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
15. Bij werken in de nabijheid van of oversteken van wegen, op het verkeer letten.
16. Extra zorgvuldig te werk gaan bij laden of lossen van de machine op een trailer of truck.
17. Nooit machine- of werktuigdelen aanraken die nog heet kunnen zijn van het werk. Deze laten afkoelen alvorens met onderhoud, afstelling of reparatie te beginnen.

Werken op hellingen

Hellingen vormen een belangrijke factor bij ongevallen door verlies van de macht over het stuur of omslaan, die ernstig letsel of dodelijke afloop kunnen hebben. Op alle hellingen extra voorzichtig zijn. Als men niet achteruit de helling op kan rijden of men zich hierbij niet op zijn gemak voelt, deze niet maaien.

WEL

- Hellingen van meer dan 5° op en neer maaien, niet dwars er over.
- Op hellingen van meer dan 10° alleen heuvelaf maaien, nooit heuvelop maaien. Als men een steile helling beklimmen moet, achteruit heuvelop rijden, en vooruit heuvelaf rijden, terwijl men de versnelling ingeschakeld houdt.
- Hindernissen zoals rotsblokken, takken enz. van het te maaien terrein verwijderen. Opletten op

kuilen, geulen of andere oneffenheden daar deze de machine kunnen laten omkantelen. Lang gras kan hindernissen aan het oog onttrekken.

- Langzaam rijden. Een lage versnelling gebruiken zodat men niet stoppen of schakelen hoeft wanneer men op een helling werkt.
- Aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten of tegengewichten opvolgen om stabiliteit te verbeteren.
- Extra voorzichtig zijn met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de stabiliteit van de machine veranderen.
- Alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uitvoeren. Nooit plotselinge veranderingen in snelheid of richting maken.
- Starten of stoppen op een helling vermijden. Als banden houvast verliezen, messen ontkoppelen en langzaam recht langs de helling omlaag rijden.

NIET

- Niet met de machine op hellingen van meer dan 15° werken.
- Nemen van bochten op hellingen vermijden. Als men een bocht moet nemen, dit langzaam en, indien mogelijk, heuvelafwaarts doen.
- Niet in de nabijheid van terreinplooiën, greppels of oevers maaien. De machine kan dan plotseling omslaan als een wiel over de rand van een klif of greppel gaat, of als een slootrand bezwijkt.
- Niet op nat gras maaien. Verminderde tractie kan slippen tot gevolg hebben.
- Nooit proberen de machine in evenwicht te houden door zijn voet op de grond te zetten.
- Op steile hellingen geen grasvanger gebruiken. Zware graszakken kunnen verlies van de macht

over het stuur veroorzaken of de machine doen kantelen.

Kinderen

Als de bediener in de nabijheid van kinderen niet oplettend is, kan dit tot een tragisch ongeval leiden. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en maaiwerkzaamheden. Nooit veronderstellen dat kinderen op dezelfde plaats blijven waar men hen voor het laatst zag. De volgende eisen moeten opgevolgd worden om te verhinderen dat kinderen verwond worden.

1. Kinderen van het maaiterrein weren en onder toezicht van de moeder of een verantwoordelijke volwassene houden.
2. Altijd oplettend zijn en de motor uitschakelen als kinderen het terrein betreden.
3. Vóór en tijdens achteruit rijden, achteruit en omlaag kijken of er kleine kinderen aanwezig zijn.
4. Nooit kinderen laten meerijden. Zij kunnen vallen en ernstig verwond worden of een hinder vormen voor veilig werken met de machine.
5. Nooit kinderen met de machine laten werken.
6. Extra voorzichtig zijn bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, het einde van een afrastering, heg of andere voorwerpen die het zicht hinderen.

Onderhoud

1. Motor stoppen en bougiekabel(s) losmaken alvorens enig onderhoud, reparatie of afstelling uit te voeren.
2. Extra voorzichtig zijn bij het hanteren van benzine en andere brandstoffen. Deze zijn brandbaar en de dampen zijn explosief.

A. Uitsluitend een goedgekeurde bus gebruiken.

B. Nooit de dop van de tank afnemen of brandstof bijvullen terwijl de motor loopt. Motor laten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen. Niet roken.

C. Nooit binnen brandstof bijvullen

D. Nooit de machine of de brandstofbus binnen bewaren in de nabijheid van open vuur, zoals een geysier of fornuis.

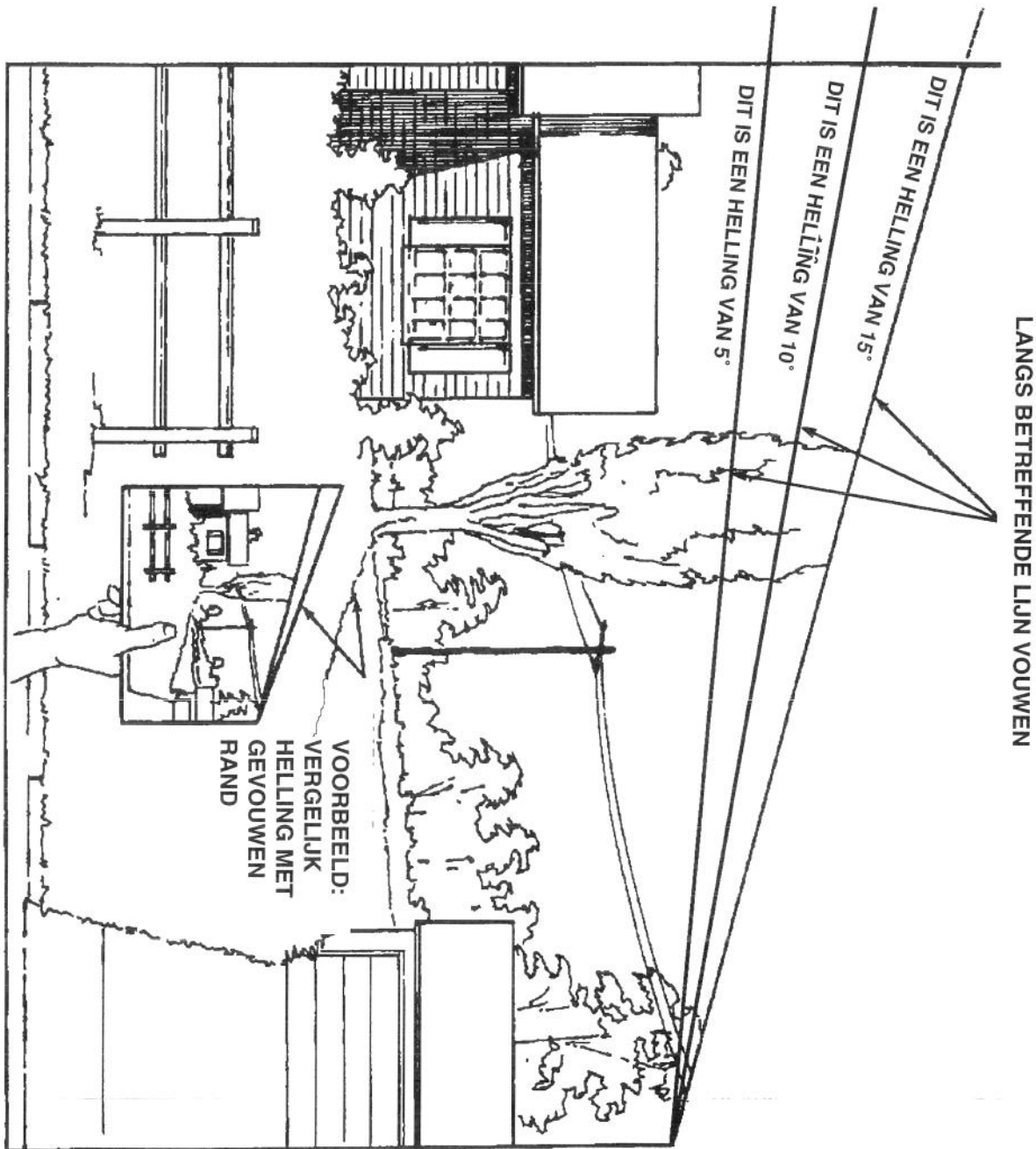
3. Nooit de motor in een gesloten ruimte laten lopen.
4. Moeren en bouten strak aangetrokken houden, speciaal de mesbevestigingsbouten. Apparatuur in goede staat van onderhoud houden.
5. Nooit aan veiligheidsvoorzieningen prutsen. Altijd alvorens de machine te gebruiken, juiste werking van beveiligingen controleren.
6. Machine vrij houden van gras, bladeren of ander aangekoekt vuil. Eventueel gemorste olie of benzine altijd opruimen. Machine laten afkoelen alvorens te stallen.
7. Als men een voorwerp raakt, machine stoppen en inspecteren. Eventueel repareren alvorens met werken verder te gaan.
8. Onderdelen van de grasvanger zijn blootgesteld aan slijtage, beschadiging en verslechtering zodat bewegende delen blootgelegd en voorwerpen weggeslingerd kunnen worden. Onderdelen regelmatig controleren en eventueel met door de fabrikant aanbevolen onderdelen vervangen.
9. Maaimessen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Bij onderhoud deze daarom omwikkelen of handschoenen dragen en voorzichtig te werk gaan.
10. Uitsluitend originele Toro vervangingsdelen gebruiken om te verzekeren dat de oorspronkelijke standaard gehandhaafd blijft.

11. Werking van remmen regelmatig controleren en eventueel bijstellen en onderhoud uitvoeren.
12. Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Bij werken aan de accu dient men gelaat, ogen en kleding te beschermen.
13. Accugassen kunnen exploderen. Sigaretten, vonken en vuur van accu vandaan houden.




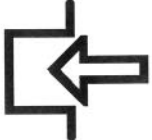










Hellingmeter

Alle veiligheidsinstructies op pag. 2-4 lezen.

DEZE RAND UITLIJNEN MET EEN VERTIKAAL VLAK (BOOM, GEBOUW, HEK-PAAL, TELEFOONPAAL ENZ.)



Instructiestickers

Contactslot		P.T.O.	
Stop		Gekoppeld	
Aan		Ontkoppeld	
Start		Parkeerrem	
Lampen		Choke	
Aan		Snel	
Uit		Langzaam	

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

LOODVRIJE normale benzine geschikt voor gebruik in auto's gebruiken (minimum octaangehalte 85). Als loodvrije normale benzine niet verkrijgbaar is, mag loodhoudende normale benzine gebruikt worden.

BELANGRIJK: Nooit methanol, benzine met methanol, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar anders het brandstofsysteem beschadigd kan worden. Nooit olie met benzine mengen.

GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en explosief.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Door benzine veroorzaakte brand of explosie kan u en anderen branden en beschadiging aan gebouwen aanbrengen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Met een trechter de tank buiten op open terrein vullen wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- De tank nooit geheel vullen. Tank met benzine vullen tot het vloeistofpeil 6mm tot 13mm onder de onderkant van de vulpijp staat. De lege ruimte in de tank stelt de benzine in staat uit te zetten.
- Nooit roken wanneer men benzine hanteert en uit de omgeving van open vuur blijven of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Benzine in een goedgekeurde bus bewaren en buiten bereik van kinderen houden. Nooit meer dan een voorraad benzine voor 30 dagen kopen.

Stabilizer/Conditioner

Toro Stabilizer/Conditioner

De juiste hoeveelheid Toro Stabilizer/Conditioner aan de benzine toevoegen. Gebruik van Toro Stabilizer/Conditioner of een op isopropyl gebaseerde conditioner/stabilizer in de machine:

- Houdt de benzine fris tijdens bewaren
- Reinigt de motor terwijl hij loopt
- Elimineert gumaanslag in het brandstofsysteem dat moeilijk starten kan veroorzaken.

BELANGRIJK: Nooit methanol of ethanol bevattende additieven aan de benzine toevoegen.

Vullen van de brandstoftank

1. Motor uitschakelen en motorkap openen.
2. Omgeving van brandstoftankdop reinigen en dop afnemen. Met behulp van een trechter de tank met normale, loodvrije benzine vullen tot 6 à 13mm onder de onderkant van de vulpijp. Deze ruimte in de tank maakt het mogelijk dat de benzine uitzetten kan. Nooit de brandstoftank geheel vullen.
3. Dop stevig terugzetten. Eventueel gemorste benzine afvegen.
4. Motorkap sluiten.

Controleren van motoroliepeil

Alvorens de motor te starten en de machine te gebruiken, oliepeil in het carter controleren; zie Controleren van oliepeil, pag. 30.

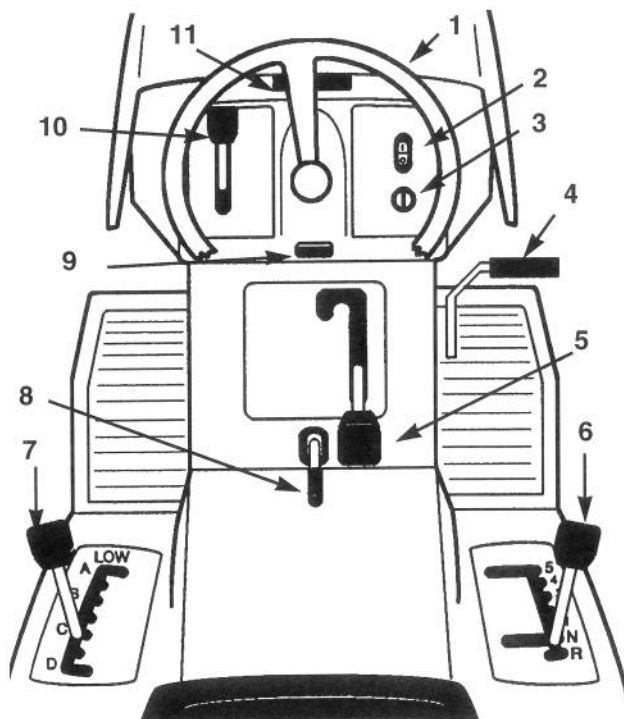
Bediening

Veiligheid vóór alles!

Alle veiligheidsinstructies op pag. 2-7 zorgvuldig doorlezen. Kennis van deze informatie kan u, uw familie, huisdieren of omstanders helpen om letsel te voorkomen.

Bedieningsorganen

Alvorens de motor te starten en met de machine te werken, dient men zich vertrouwd te maken met alle bedieningsorganen (Fig. 1).



Figuur 1

1. Stuurwiel
2. Lichtschakelaar - aan/uit (indien aanwezig)
3. Contactslot
4. Koppeling-/rempedaal
5. Mesbediening (PTO)
6. Versnellingshendel
7. Maaihoogtehendel (dekhef)
8. Parkeerremhendel
9. Kantelknop (indien aanwezig)
10. Handgas
11. Motorkapsluiting

Parkeerrem

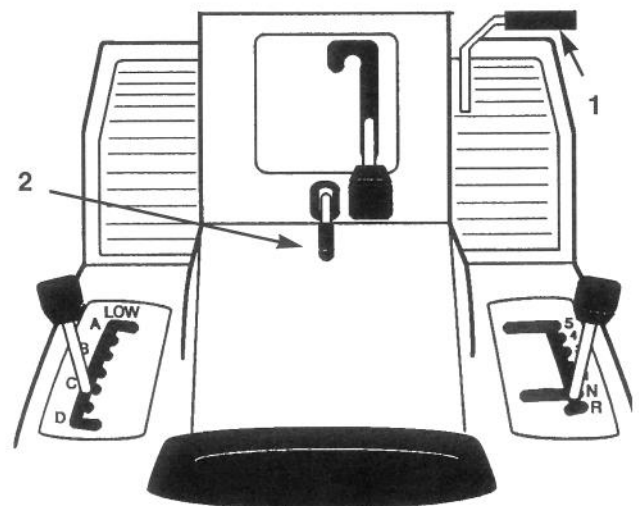
Wanneer men de machine stopt of zonder toezicht achterlaat, altijd de parkeerrem bedienen.

Bedienen van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempedaal (Fig. 2) indrukken en ingedrukt houden.
2. Parkeerremhendel (Fig. 2) opheffen en gelijdtijdig zijn voet van de koppeling-/rempedaal afnemen. De koppeling-/rempedaal moet in zijn ingedrukte (vergrendelde) stand blijven staan.

Loszetten van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempedaal (Fig. 2) indrukken. De parkeerremvergrendeling moet nu losgezet worden.
2. Koppeling-/rempedaal langzaam laten opkomen.



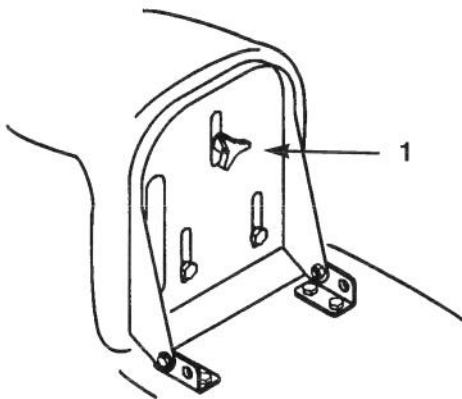
Figuur 2

1. Koppeling-/rempedaal
2. Parkeerremhendel

Afstellen van zitplaats

De zitplaats kan vooruit en achteruit gezet worden. Zitplaats in een stand zetten waarin men de machine het best onder controle kan houden de die het meest comfortabel is.

1. Zitplaats omhoog klappen en stelknop (Fig. 3) loszetten.
2. Zitplaats in gewenste stand zetten en knop weer aantrekken.



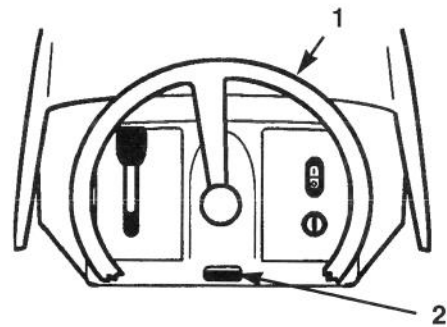
Figuur 3

1. Stelknop

Afstellen van kantelbaar stuurwiel

Op bepaalde modellen kan het stuurwiel omhoog en omlaag gekanteld worden. Stuurwiel in een stand zetten waarin men de machine het best onder controle kan houden en die het meest comfortabel is.

1. Kantelknop (Fig. 4) indrukken.
2. Stuurwiel in één van de drie standen zetten, dan knop loslaten.



Figuur 4

1. Stuurwiel
2. Kantelknop

Koplampen

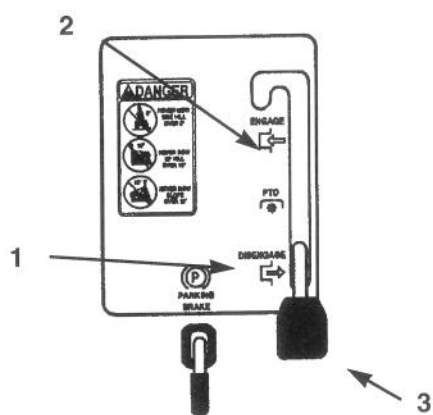
Sommige modellen kunnen facultatief met koplampen uitgerust worden. De koplampen worden geschakeld door een "ON/OFF" (aan/uit) schakelaar (Fig. 1) op het instrumentenbord. De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar op "ON" staat.

Gebruiken van mesbediening (PTO)

De mesbediening (PTO = aftakas) schakelt de aandrijving naar de mes(sen) in en uit.

Inschakelen van mes(sen)

1. Koppeling-/rempedaal indrukken om machine te stoppen.
2. Mesbedienhendel (PTO) op "ENGAGED" (gekoppeld) zetten (Fig. 5).



Figuur 5

1. Ontkoppeld
2. Gekoppeld
3. Mesbedienhendel (PTO)

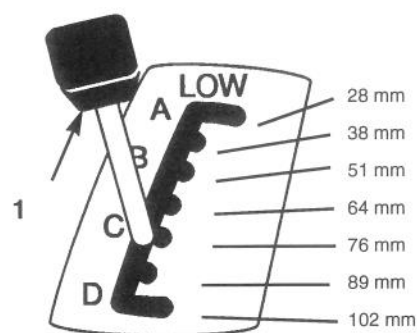
Uitschakelen van mes(sen)

1. Koppeling-/rempedaal indrukken om machine te stoppen.
2. Mesbedienhendel (PTO) op "DISENGAGED" (ontkoppeld) zetten (Fig. 5).

Instellen van maaihoogte

De maaihoogtehendel (dekhef) wordt gebruikt om de maaier op de gewenste maaihoogte omhoog of omlaag te zetten.

1. De maaihoogte kan op één uit zeven standen gezet worden, van ongeveer 25 tot 102mm.
2. Maaihoogtehendel (dekhef) optrekken en op de gewenste stand zetten (Fig. 6).



Figuur 6

1. Maaihoogtehendel (dekhef)

Starten en stoppen van motor

Starten

1. Op zitplaats gaan zitten.
2. Parkeerrem bedienen; zie Bedienen van parkeerrem, pag. 9.

Opm: De motor kan niet starten tenzij men de parkeerrem bedient of de koppeling-/ rempedaal geheel indrukt.

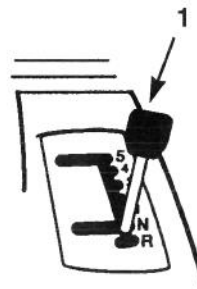
3. De versnellingshendel op neutraal "N" zetten (Fig. 7).
4. Mesbedienhendel (PTO) op "DISENGAGED" zetten (Fig. 8).
5. Handgas op "CHOKE" zetten (Fig. 9).

Opm: Bij een motor die gelopen heeft en warm is, hoeft stap 5 mogelijk niet uitgevoerd te worden.

6. Contactsleutel rechtsom draaien en in de "START" stand vasthouden (Fig. 10). Wanneer de motor aanslaat, sleutel loslaten.

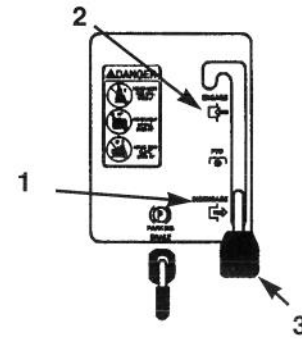
BELANGRIJK: Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, contactsleutel op "OFF" zetten en startmotor laten afkoelen; zie Storingzoeken, pag. 43.

7. Nadat de motor aanslaat, handgas langzaam op "FAST" (snel) zetten (Fig. 9). Als de motor afslaat of onregelmatig gaat lopen, handgas voor een paar seconden op "CHOKE" terugzetten. Dan handgas weer op "FAST" zetten. Indien nodig, dit eventueel herhalen.



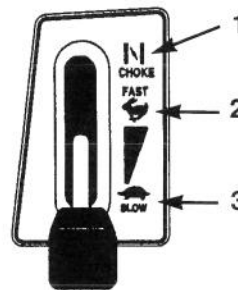
Figuur 7

1. Versnellingshendel



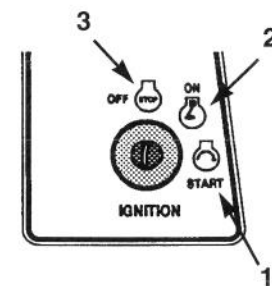
Figuur 8

1. Ontkoppeld
2. Gekoppeld
3. Mesbedieningshendel (PTO)



Figuur 9

1. Choke
2. Snel
3. Langzaam



Figuur 10

1. Start
2. Aan
3. Uit

Stoppen

1. Handgas op "SLOW" zetten (Fig. 9).
2. Contactsleutel op "OFF" zetten (Fig. 10).

Opm: Als de motor hard gewerkt heeft of heet is, hem een minuut op stationair laten lopen alvorens de contactsleutel op "OFF" te draaien. Dit helpt om de motor af te koelen alvorens hij gestopt wordt. In geval van nood kan de motor gestopt worden door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Veiligheidsschakelaars

Doel van de veiligheidsschakelaars

De veiligheidsschakelaars zijn bedoeld om te voorkomen dat de motor start tenzij:

- Men op de zitplaats zit
- De koppeling-/rempedaal ingedrukt is
- De mesbedieningshendel (PTO) op “DISENGAGED” staat

De veiligheidsschakelaars zijn bedoeld om de machine te stoppen wanneer men van de zitplaats opstaat en de koppeling-/rempedaal omhoog staat of het mes “ENGAGED” gekoppeld is.

Testen van de veiligheidsschakelaars

Telkens wanneer men de machine gebruikt, moeten de veiligheidsschakelaars getest worden. Als de schakelaars niet werken zoals hieronder beschreven, deze onmiddellijk door een erkende servicedealer laten repareren.

1. Versnellingshendel op neutraal “N” zetten. Parkeerrem bedienen. Mesbedieningshendel (PTO) op “ENGAGED” zetten. Nu contactsleutel op “START” zetten. De motor mag niet starten.
2. Met de versnellingshendel op neutraal “N”, mesbedieningshendel (PTO) op “DISENGAGED” zetten en parkeerrem loszetten. Nu contactsleutel op “START” zetten. De motor mag niet starten.
3. Met de versnellingshendel op neutraal “N”, parkeerrem bedienen en de mesbedieningshendel (PTO) op “DISENGAGED” zetten. Nu de motor starten. Terwijl de motor loopt, parkeerrem iets loszetten en van de zitplaats opstaan; de motor moet stoppen.

Vooruit of achteruit rijden

Het handgas regelt het toerental van de motor (gemen in omwentelingen per minuut).

Om vooruit of achteruit te gaan, koppeling-/rempedaal indrukken. Versnellingshendel op de gewenste versnelling vooruit of achteruit zetten. Terwijl men de pedaal langzaam laat opkomen, begint de machine te bewegen. Machine sturen met het stuurwiel.

ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- Als men de koppeling-/rempedaal te snel laat opkomen wanneer een versnelling ingeschakeld is, kan de machine plotseling wegglijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Door plotseling inschakelen van de aandrijving van de machine kan men de macht over het stuur verliezen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Bij het wegglijden van de machine (vooruit of achteruit) altijd de koppeling-/rempedaal langzaam laten opkomen.

Schakelen van versnellingen

BELANGRIJK: Om beschadiging van de transmissie te voorkomen, altijd de koppeling-/rempedaal indrukken alvorens de achteruit in of uit te schakelen.

Altijd met de machine wegglijden door de koppeling-/rempedaal in te drukken en de gewenste versnelling in te schakelen. Zodra de machine in beweging is kan men in elke vooruit versnelling schakelen zonder de koppeling-/rempedaal in te drukken. Onder de meeste omstandigheden kan de machine in elke versnelling wegglijden. Als hij niet in de ingeschakelde versnelling (bijv. #5) wegglijdt als gevolg van zware belasting, een lagere versnelling gebruiken (bijv. #2).

Stoppen van de machine

Om de machine te stoppen, de koppeling-/rempedaal indrukken, versnelling op neutral zetten, mesbedieningshendel (PTO) ontkoppelen en de contactsleutel op "OFF" draaien om de motor te stoppen. Als men de machine zonder toezicht wil achterlaten, tevens de parkeerrem bedienen; zie Bedienen van de parkeerrem, pag. 9. Niet vergeten de contactsleutel te verwijderen.

ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen verplaatsen of proberen de tractor te bedienen wanneer hij zonder toezicht achtergelaten is.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij proberen de tractor te gebruiken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Altijd contactsleutel verwijderen en parkeerrem bedienen wanneer men de machine zonder toezicht achterlaat, zelfs slechts voor een paar minuten

Zijlossen of gras mulchen

⚠ GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Zonder de grasleiplaat, uitwerpkap of complete grasvanger op hun plaats aangebracht, zijn de bediener en anderen blootgesteld aan contact met de messen en weggeslingerde voorwerpen.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Contact met ronddraaiende maaimessen en weggeslingerde voorwerpen kunnen letsel veroorzaken of dodelijke afloop hebben.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

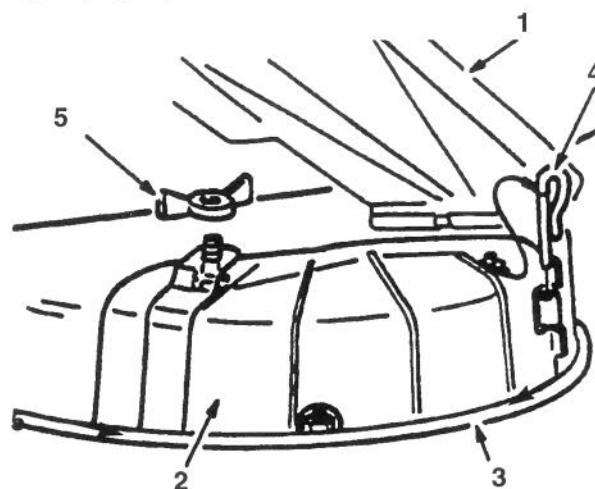
- NOOIT de grasleiplaat van de maaier verwijderen want de leiplaat richt materiaal omlaag naar de grasmattoe. Als de grasleiplaat beschadigd wordt, moet hij onmiddellijk vervangen worden.
- Nooit handen of voeten onder de maaier plaatsen.
- Nooit proberen de uitwerpruimte of de maaimessen schoon te maken, zonder de mesbedieningshendel (PTO) op "DISENGAGED" te zetten en de contactsleutel op "OFF" te draaien. Tevens de sleutel uitnemen en de kabel van de bougie afnemen.

1. De maaier heeft een scharnierende grasleiplaat die het gemaaid gras opzij en omlaag naar de grasmattoe verspreidt.
2. Om het gemaaid gras te mulchen moet men de uitwerpkap (facultatief op sommige modellen) in de opening opzij van de maaier monteren; zie Installeren van uitwerpkap, pag. 15.

Installeren van de uitwerpkap

Om de zijlosser tot grasmulcher om te bouwen, de uitwerpkap in de zijopening van de maaier monteren.

1. Gras leiplaat opheffen en afvoerdekseel over opening plaatsen op de onderlip van de maaier en in de voorste scharnier schuiven (Fig. 11).
2. Scharnierpen in scharnier schuiven (Fig. 11).
3. Afvoerdekseel met vleugelmoer op maaier bevestigen (Fig. 11).



Figuur 11

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Gras leiplaat | 4. Scharnierpen |
| 2. Afvoerdekseel | 5. Vleugelmoer |
| 3. Onderlip | |

Wenken voor grasmaaien

Handgas op snel instellen

Voor beste maairesultaten en maximum luchtcirculatie, motor met handgas op "FAST" laten lopen. Lucht is vereist om het gras goed te maaien: daarom de maaihoogte niet te laag instellen of de maaier geheel met ongemaaid gras omringen. Altijd proberen één zijde van de maaier van het ongemaaide gras vandaan te laten wijzen, zodat lucht onder de maaier binnengezogen kan worden.

Eerste keer maaien van een gazon

Het gras iets langer dan normaal maaien om de verzekeren dat de maaier bij de ingestelde hoogte het gazon niet scalpeert. Over het algemeen is de reeds eerder gebruikte maaihoogte de beste om te gebruiken. Bij maaien van gras langer dan 15cm kan het beter zijn het gazon twee keer te maaien om een beter resultaat te krijgen.

1/3 van de grashalm maaien

Het beste is slechts ongeveer 1/3 van de grashalm te maaien. Meer dan dat maaien wordt niet aanbevolen, tenzij het gras dun is, of laat in de herfst wanneer gras langzamer groeit.

Maairichting

Altijd maaien in omgekeerde richting van de vorige keer, om het gras rechtop te laten staan. Dit helpt tevens om het gemaaide gras te verspreiden, hetgeen rotting en bemesting bevordert.

Op de juiste tijd maaien

Normaal om de 4 dagen maaien. Maar niet vergeten dat gras op verschillende tijden met verschillende snelheid groeit. Om dezelfde maaihoogte te handhaven, wat een goede gewoonte is, vroeg in het voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid van het gras in het midden van de zomer afneemt, minder vaak maaien. Als men een lange tijd niet heeft kunnen maaien, eerst op

grotere hoogte maaien, en dan 2 dagen later nogmaals op een lagere maaihoogte.

Vermijden om te laag te maaien

Als de maai breedte van de maaier groter is dan uw oude maaier, de maaihoogte één stand hoger zetten om te verzekeren dat een ongelijke grasmat niet te kort gemaaid worden.

Lang gras

Als men het gras ooit iets langer dan normaal laat groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaier hoger dan gewoonlijk instellen en het gras in deze stand maaien. Dan het gras nogmaals, maar op de normale lagere hoogte, maaien.

Bij het stoppen

Als de vooruitbeweging van de machine tijdens het maaien gestopt moet worden, kan een kluit gemaaid gras op het gazon vallen. Om dit te vermijden:

1. Met de mes(sen) "ENGAGED", naar een reeds gemaaide plek gaan.
2. Om het gemaaide gras gelijkmatig te verspreiden, de maaier één of twee standen hoger zetten terwijl men vooruit rijdt met de mes(sen) "ENGAGED".

Onderkant van de maaier schoon houden

Telkens na gebruik gemaaid gras en vuil van de onderkant van de maaier verwijderen. Als gras en vuil binnen de maaier aankoekt, zal de maai kwaliteit uiteindelijk slechter worden.

Mesonderhoud

Tijdens het gehele maaiseizoen de messen scherp houden, omdat een scherp mes de grashalm afsnijdt en niet scheurt of versnipperd. Scheuren of versnipperen maakt het gras bruin aan de randen, hetgeen het groeiproces vertraagt en de kans op ziekte verhoogt. Elke 30 dagen de scherpte van de maaimes(sen) controleren en eventuele inkepingen afvijlen.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Onderhoudstaak	Elk gebruik	5 uur	25 uur	Winterstalling onderhoud	Voorjaars onderhoud	Opmerkingen
Olie—eerste verversing		X				
Olie—periodieke verversing			X	X		
Olie—peil controleren	X					
Veiligheidsschakelaars—controleren	X	X	X		X	
Maimes—controleren		X	X	X		
Rem—controleren		X	X	X	X	
Chassis—smeren			X	X		Vaker onder vuile, stoffige omstandigheden
Schuimstof luchtfilter—onderhoud plegen			X	X		
Papieren luchtfilter—vervangen				X		
Bougie—controleren			X	X	X	
Drijfsnaren—controleren op slijtage/scheurtjes				X		
Benzine—aftappen				X		
Motor—buitenzijde reinigen			X	X		
Maaierhuis—reinigen	X	X		X		
Afgeschilferde oppervlakken—lakken				X		
Accu—zuur controleren	X	X	X	X	X	
Accu—opladen, kabels losmaken				X		
Brandstoffilter—vervangen				X		
Banden—spanning controleren			X	X	X	



ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- Als men de sleutel in het contactslot laat zitten, kan iemand anders de motor starten.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Ongewild starten van de motor kan u en omstanders ernstig verwonden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken alvorens men onderhoud verricht. Tevens kabel opzij zetten zodat hij niet ongewild de bougie raken kan

Smering

Onderhoudsbeurt/Specificatie

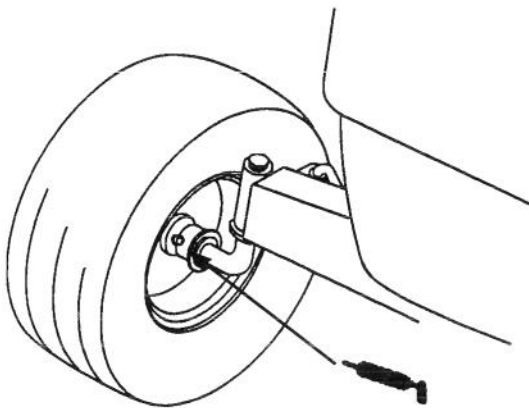
Machine elke 25 bedrijfsuren of eenmaal per jaar smeren, welk van de twee het eerst plaatsvindt. Onder uiterst stoffige of zanderige omstandigheden vaker smeren.

Vet-type: Universeel vet.

Hoe te smeren

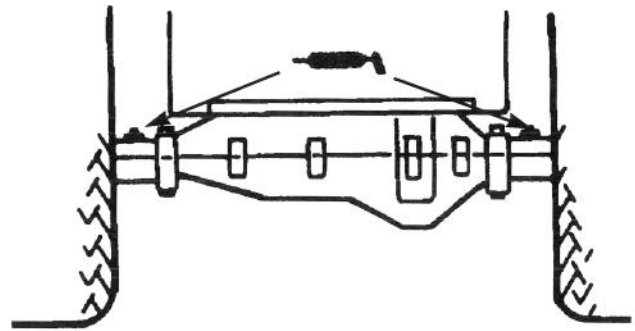
1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal schakelen, parkeerrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Smeerpunten met een doek reinigen. Eventueel aan de voorzijde van de smeerpun(ten) aanwezige lak afschrapen.
3. Een vetspuit op het smeerpunt zetten. Vet in de smeerpunten pompen.
4. Eventueel overtollig vet afvegen.

Waar met vet bijvullen



Figuur 12

1. Voorwielen smeren tot vet uit de lagers geperst begint te worden (Fig. 12).



Figuur 13

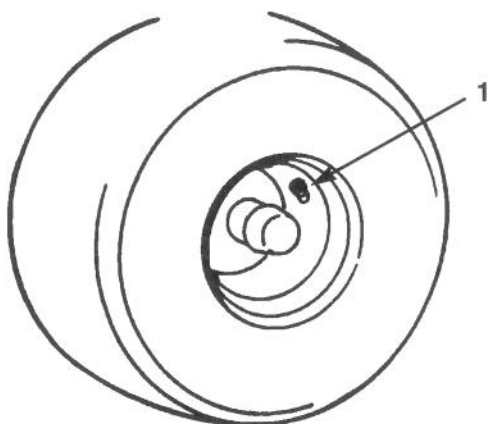
2. Achteras met 3-4 slagen van de vetspuit smeren (Fig. 13).

Bandenspanning

Onderhoudsbeurt/Specificatie

Luchtdruk in voor- en achterbanden zoals gespecificeerd onderhouden. Bandenspanning elke 25 uur of jaarlijks, welk van de twee het eerst plaatsvindt, bij het ventiel controleren. Banden controleren wanneer zij koud zijn om de nauwkeurigste spanning af te lezen.

Druk 0,85 bar (12,5 psi) voor en achter.



Figuur 14

1. Ventiel

Rem

De rem zit rechts van de achteras, aan de binnenzijde van de achterband (Fig. 15). Als de rem niet goed tegenhoudt of de stopkracht te gering is, moet hij bijgesteld worden.

Controleren van de rem

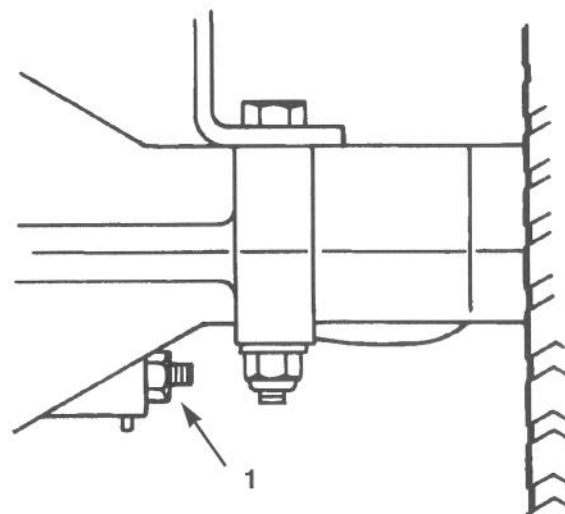
1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal schakelen, parkeerrem bedienen en contactsd sleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Als de achterwielen geblokkeerd zijn, en over de grond glijden wanneer men de tractor vooruit duwt, is geen bijstelling vereist. Als de wielen draaien, maar niet geblokkeerd worden, moet de

rem bijgesteld worden. Zie Afstellen van de rem, pag. 19.

Afstellen van de rem

1. Rem controleren alvorens af te stellen; zie Controleren van de rem, pag. 19.
2. Om remweerstand te verhogen, remstelmoer (Fig. 15) 1/8 slag rechtsom aantrekken; dan rem opnieuw controleren. Met dit afstel- en controleproces doorgaan tot de rem correct afgesteld is.
3. Koppeling-/rempedaal iets indrukken om de parkeerrem los te zetten.

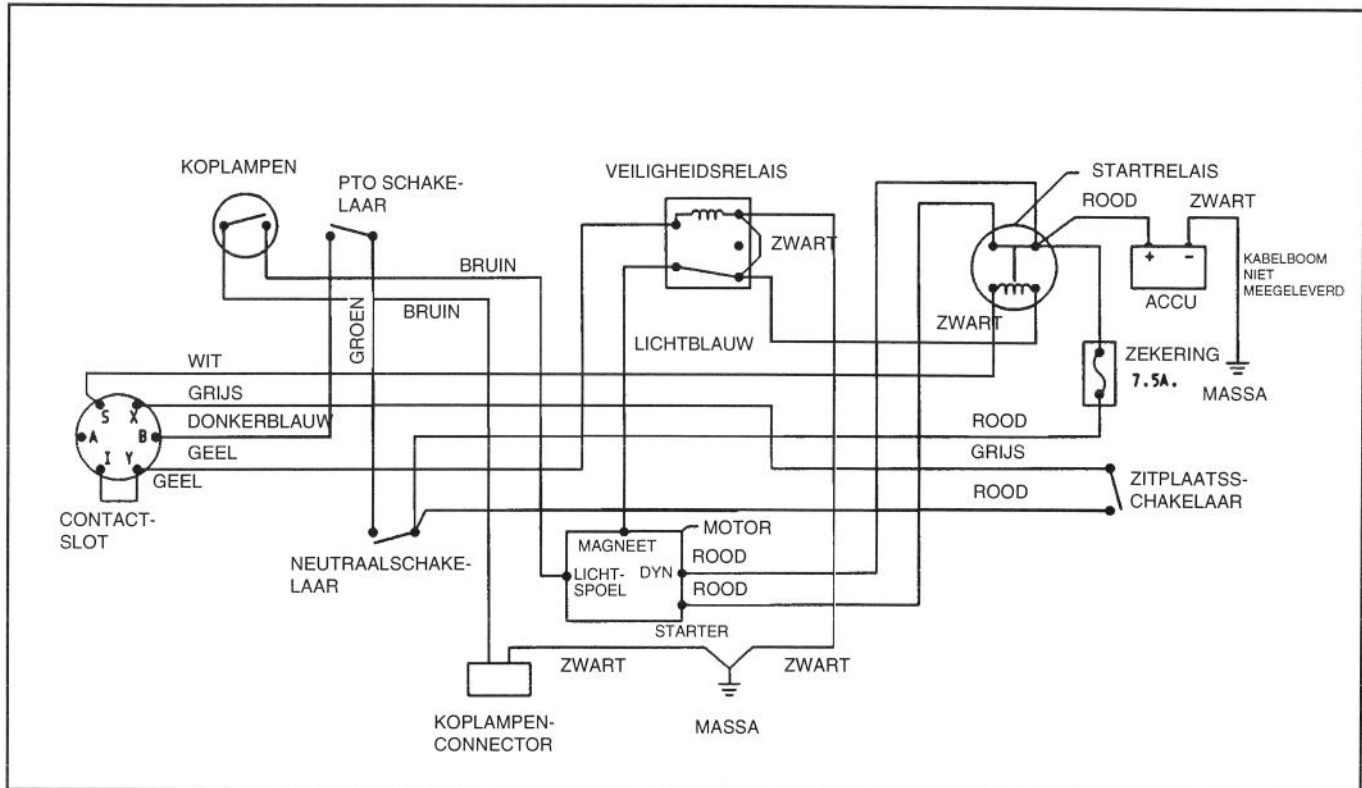
BELANGRIJK: Wanneer de parkeerrem losgezet is, moeten de achterwielen ongehinderd ronddraaien wanneer men de tractor duwt. Als het schijnt dat de rem "aanloopt", de stelmoer iets losdraaien tot de wielen ongehinderd ronddraaien. Als geen van beide toestanden verkregen kunnen worden, onmiddellijk een erkende servicedealer raadplegen.



Figuur 15

1. Remstelmoer

Electrisch schema

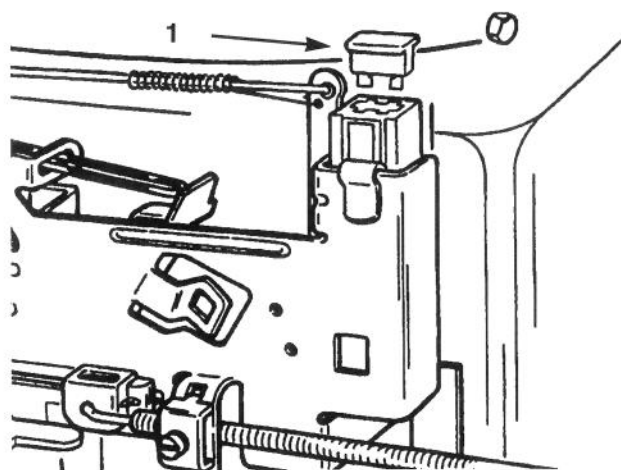


Zekering

Onderhoudsbeurt/Specificatie

De elektrische installatie wordt beveiligd door een zekering. Deze vereist geen onderhoud, maar als de zekering echter doorbrandt kan de startmotor de motor niet starten. Om de zekering te vervangen, deze uittrekken (Fig. 16) om te verwijderen of te vervangen.

Zekering: 7,5A mespatroon.



Figuur 16

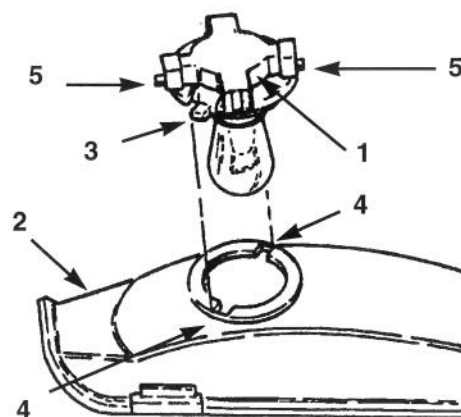
1. Zekering (verwijderd)

Koplampen

Specificatie: Gloeilamp #1156

Uitnemen van gloeilamp

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen. Kabelconnectors van beide lamphouderklemmen aftrekken.
3. Lamphouder 1/4 slag linksom draaien en uit de reflector nemen (Fig. 17).
4. Gloeilamp indrukken en linksom draaien tot hij gestopt wordt (ong. 1/4 slag) en gloeilamp uit lamphouder nemen (Fig. 18).

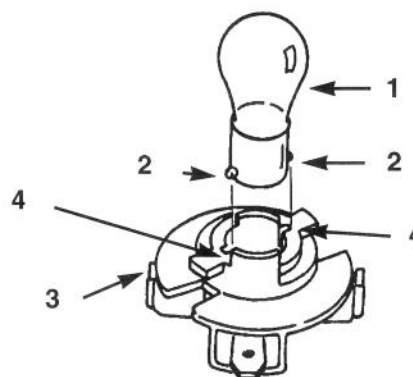


Figuur 17

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Klemmen |
| 3. Lippen | |

Inzetten van de gloeilamp

1. De gloeilamp heeft metalen pennen opzij van zijn voet. Pennen uitlijnen met de sleuven in de lamphouder en voet in houder zetten (Fig. 18). Gloeilamp induwen en rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.



Figuur 18

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

2. De lamphouder heeft twee lippen (Fig. 17). De lippen met de sleuven in de reflector uitlijnen, lamphouder in reflector zetten en 1/4 slag rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.
3. De kabelconnectors op de klemmen van de lamphouder duwen.

Accu

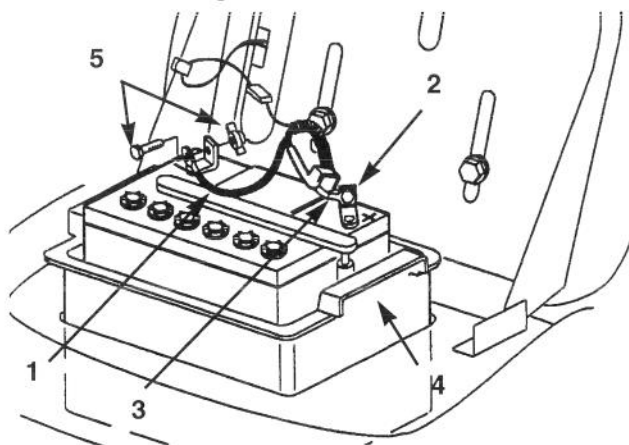
Onderhoudsbeurt/Specificatie

Telkens vóór gebruik zuurpeil in accu controleren. Accu altijd schoon en volledig geladen houden. Accu en accukast met een papieren handdoek reinigen. Als de accupolen gecorrodeerd zijn, deze reinigen met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Accupolen licht invetten om corrosie te vermijden.

Spanning 12V, koudstartvermogen 160A

Uitbouwen van accu

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Zitplaats vooruit klappen om accu te kunnen zien.
3. Negatieve (zwarte) massakabel van accupool losmaken (Fig. 19).
4. Rubber mof op positieve (rode) kabel omhoog schuiven. Positieve (rode) kabel van accupool losmaken (Fig. 19).
5. Accukast, accu en lange ontluuchtingsbuis uit chassis nemen (Fig. 20).



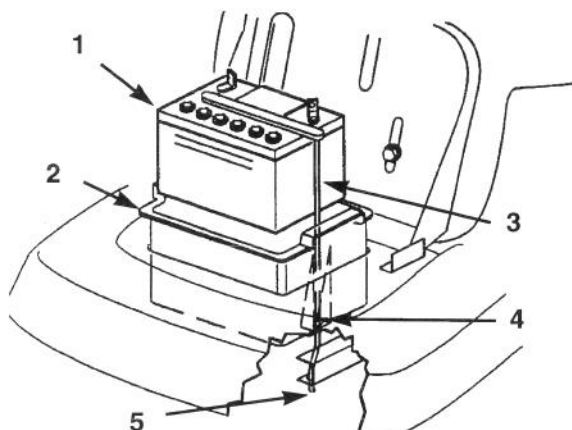
Figuur 19

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Negatieve kabel (zwart) | 4. Accukast |
| 2. Rubber mof | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Positieve kabel (rood) | |

Inbouwen van accu

1. Accu in de accukast zetten en de ontluuchtingsbuis in het U-profiel en door de sleuf in de bodem van de kast zetten (Fig. 20).

BELANGRIJK: In de uitsparing kijken waarin de accukast in het chassis past, en het gat bij het einde van de rechter chassisbalk waarnemen (Fig. 20). De lange accu ontluuchtingsbuis altijd door het gat aanbrengen om te voorkomen dat accuzuur de tractor en maaier corrodeert.

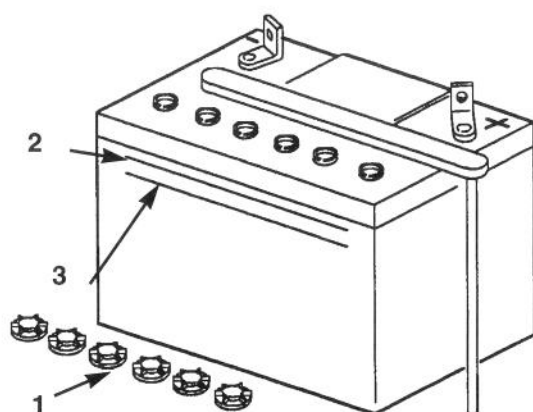


Figuur 20

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Accu | 4. Sleuf in accukast |
| 2. Accukast | 5. Gat in frame |
| 3. Ontluuchtingsbuis | |
2. Accukast en accu in chassis installeren (Fig. 20). Zorgen dat het einde van de ontluuchtingsbuis door het gat in het frame geschoven is (Fig. 20).
 3. De positieve (rode) kabel met de bout en vleugelmoer op de positieve (+) accupool aansluiten (Fig. 19). Rubber mof over de accupool schuiven.
 4. De negatieve (zwarte) kabel met de bout en vleugelmoer op de negatieve (-) accupool aansluiten (Fig. 19).

Controleren van zuurpeil

1. Zitplaats vooruit kantelen om accu te zien.
2. Naar de zijkant van de accu kijken. Het zuurpeil moet tot de "BOVENSTE" lijn staan (Fig. 21). Nooit het zuurpeil tot onder de "ONDERSTE" lijn laten dalen (Fig. 21).
3. Als het zuurpeil laag is, de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water bijvullen; zie Accu met water bijvullen, pag. 23.



Figuur 21

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Vuldoppen | 3. ONDERSTE lijn |
| 2. BOVENSTE lijn | |

Accu met water bijvullen

De beste tijd om de accu met gedistilleerd water bij te vullen is juist voordat men met de machine gaat werken. Hierdoor wordt het water grondig met het accuzuur gemengd.

1. Bovenkant van accu met papieren handdoek reinigen
2. Vuldoppen afschroeven (Fig. 21).
3. Langzaam gedistilleerd water in elke accubak gieten tot het peil bij de "BOVENSTE" lijn (Fig. 21) op de accubak staat.

BELANGRIJK: Accu niet overvullen omdat het zuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Vuldoppen op de accu terugschroeven.

Laden van accu

BELANGRIJK: Accu altijd onder volle lading houden (soortelijk gewicht 1,260). Dit is speciaal van belang om beschadiging van de accu bij temperaturen onder 0°C te voorkomen.

1. Accu uit chassis nemen, zie Uitbouwen van accu, pag. 22.
2. Zuurpeil controleren; zie Controleren van zuurpeil, pag. 23, stap 2-3.
3. Vuldoppen van accu afnemen en deze aansluiten op een 3 à 4A laadapparaat aansluiten. Accu opladen met een stroom van 4A of minder voor 4 uur (12 volt). Accu niet te hoog opladen. Vuldoppen weer aanbrengen wanneer accu geheel geladen is.

WAARSCUWING

POTENTIEEL GEVAAR

- Tijdens opladen geeft accu gassen af.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sigaretten, vonken en vlammen uit de nabijheid van de accu weren.

4. Accu in chassis installeren; zie Inbouwen van accu, pag. 22.

Bougie

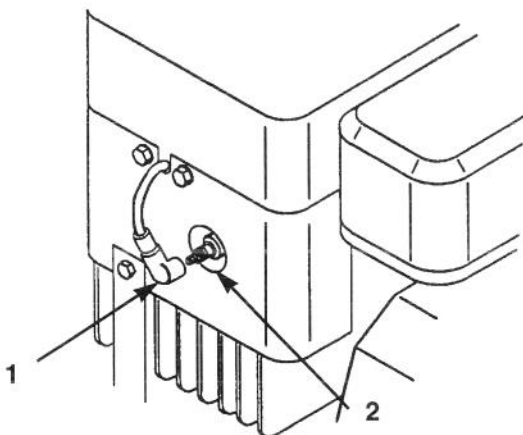
Onderhoudsbeurt/Specificatie

Na elke 100 bedrijfsuren een nieuwe bougie installeren. Bougie elke 25 bedrijfsuren controleren. Controleren dat de luchtspleet tussen de midden- en zij-electrode correct is alvorens de bougie te installeren. Voor uitnemen en inzetten van bougie een bougiesleutel gebruiken, en een voelmaatje voor controleren en afstellen van de luchtspleet.

Type: Champion RJ-19LM (of gelijkwaardig)
Luchtspleet: 0,762mm

Uitnemen van bougie

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Kabel van bougie losmaken (Fig. 22). Nu omgeving van bougie reinigen om te voorkomen dat vuil in de cilinder terecht komt en zo schade veroorzaken kan.
4. Bougie en metalen onderlegging uitnemen.



Figuur 22

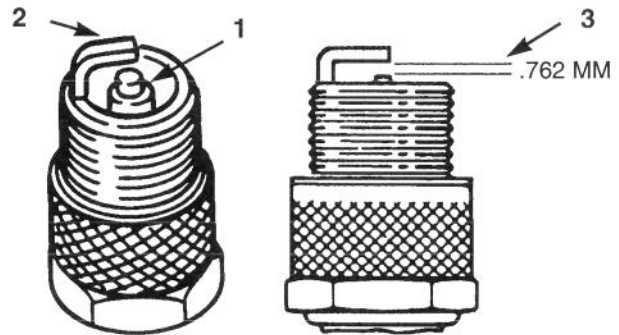
1. Bougiekabel 2. Bougie

Controleren van bougie

1. In het midden van de bougie kijken (Fig. 23). Als op isolatie een lichtbruine of grijze kleur te zien is, werkt de motor correct. Een zwarte aanslag op de isolatie betekent meestal dat het luchtfilter vuil is.

BELANGRIJK: Nooit de bougie reinigen. Bougie altijd vervangen wanneer hij een zwarte aanslag of versleten elektroden heeft, met een laagje olie bedekt is of scheurtjes vertoont.

2. De afstand tussen midden- en zij-electrode controleren (Fig. 23). Zij-electrode (Fig. 23) buigen als afstand niet correct is.



Figuur 23

1. Isolatie van middenelectrode 3. Luchtspleet (niet op schaal)
2. Zij-electrode

Inzetten van de bougie

1. Bougie en metalen onderlegging inzetten. Verzekeren dat de luchtspleet correct ingesteld is.
2. Bougie aantrekken tot 15 ft-lb (20,4 Nm).
3. Kabel op bougie aansluiten (Fig. 22).
4. Motorkap sluiten.

Brandstoftank

Aftappen van brandstoftank

⚠ GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

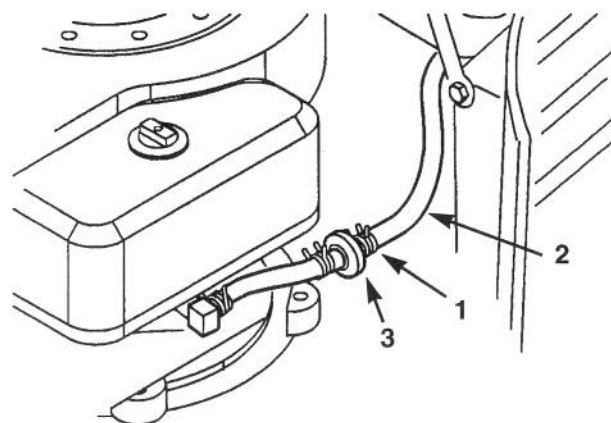
WAT KAN ER GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan u en anderen branden en beschadiging van eigendom veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Benzine uit brandstoftank aftappen wanneer de motor koud is. Dit buiten in een open ruimte doen. Eventueel gemorste benzine opvegen.
- Nooit benzine aftappen bij een open vlam of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Nooit een sigaret, sigaar of pijp roken.

1. Machine zodanig parkeren dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant om te zorgen dat de brandstoftank geheel geleegd wordt. Dan mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. De einden van de slangeklem samenknijpen en deze langs de benzineleiding omhoog naar de tank toe schuiven (Fig. 24).
4. Brandstofleiding van filter aftrekken (Fig. 24) en benzine in een benzinebus of aftapbak laten lopen.
Opm: Dit is het beste ogenblik om een nieuw brandstoffilter te installeren omdat de tank leeg is.
5. Brandstofleiding op filter zetten. Slangeklem dicht naar het filter toe schuiven om de leiding op het filter te bevestigen.



Figuur 24

1. Slangeklem
2. Brandstofleiding
3. Filter

Brandstoffilter

Onderhoudsbeurt/Specificatie

Brandstoffilter elke 100 bedrijfsuren vervangen of jaarlijks, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

Vervangen van brandstoffilter

De beste tijd om het brandstoffilter (Fig. 24) te vervangen is wanneer de tank leeg is. Nooit een vuil, van de leiding afgenomen filter weer installeren.

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. De einden van de slangeklemmen samenknijpen en deze van het filter vandaan schuiven (Fig. 24).
4. Filter uit de brandstofleiding nemen.
5. Een nieuw filter installeren en de slangeklemmen dicht bij het filter zetten.
6. Motorkap sluiten.

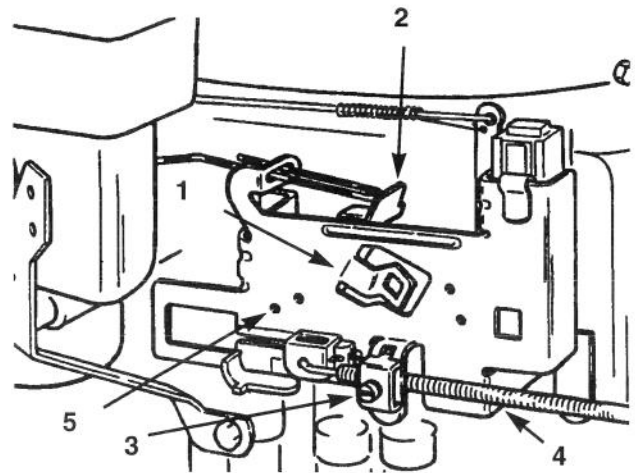
Handgas en choke

Normaal hoeven de handgas en choke niet bijgesteld te worden. De afstelling hiervan moet echter gecontroleerd worden:

- Alvorens de carburateur bij te stellen.
- Als de motor moeilijk start.

Controleren en afstellen van handgas en choke

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Controleren van handgas instelling:
 - A. Op instrumentenbord gemonteerd handgas op "SLOW" zetten en dan terug op "FAST". De hendel moet in een inkeping ingrijpen.
 - B. Met het handgas op "FAST" moeten de indexgaten in de reguleurhefboom en de reguleurplaat met elkaar uitgelijnd zijn (Fig. 25). Als zij niet uitgelijnd zijn, naar stap 4 gaan voor de afstelprocedure.



Figuur 25

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Reguleurplaat | 4. Gasklep kabelmantel |
| 2. Reguleurhefboom | 5. Indexgat |
| 3. Schroef | |

4. Afstellen van handgas
 - A. Controleren dat handgas op "FAST" staat.
 - B. Gasklep kabel klemschroef loszetten tot men de mantel van de gasklep kabel verschuiven kan (Fig. 25).
 - C. Mantel verschuiven tot de indexgaten in de reguleurhefboom en de reguleurplaat uitgelijnd zijn (Fig. 25). Kabelklem schroef weer aantrekken.
 - D. Handgasinstelling controleren; zie stap 3A en 3B.

Carburateur

Voor afstellen van de carburateur heeft men een toerenteller nodig om het stationairtoerental in te stellen. Als men geen toerenteller of de vereiste speciale kennis bezit om de carburateur af te stellen, dient men een erkende servicedealer te raadplegen.

BELANGRIJK: Alvorens men de carburateur afstelt: (1) Handgas controleren en eventueel bijstellen; zie Handgas en choke, pag. 26, en (2) het luchtfilter controleren en eventueel reinigen, zie Luchtfilter, pag. 28.

WAARSCHUWING

POTENTIEEL GEVAAR

- Voor afstellen van de carburateur moet de motor lopen. Dit kan potentieel gevaarlijk zijn.

WAT KAN ER GEBEUREN

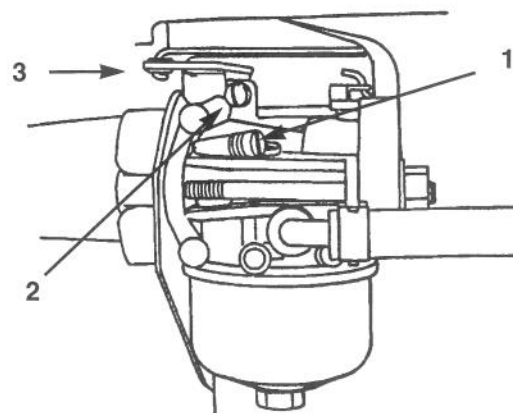
- Als men een draaiend mes, een motorventilatorrooster, een hete knaldemper aanraakt, of de tractor ongewild beweegt, kan dit ernstig letsel of dodelijke afloop tot gevolg hebben.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Hoewel de motor lopen moet, de parkeerrem bedienen, versnelling op neutraal schakelen en de mesbediening (PTO) ontkoppelen. Nooit motorventilatorrooster of hete knaldemper aanraken.

1. Eerste afstelling

- Stationairmengselschroef (Fig. 26) voorzichtig rechtsom draaien tot hij juist gesloten wordt. De schroef niet forceren (te strak aantrekken) daar anders de carburateur beschadigd kan worden.
- Stationairmengselschroef (Fig. 26) één slag linksom openen. Bij deze instelling kan de motor gestart worden.



Figuur 25

- Stationairmengselschroef
- Stationairtoerentalschroef
- Gasklephefboom

- Motor starten, handgas op "SLOW" zetten en motor vijf minuten op stationair laten lopen.

2. Eindafstelling

- Gasklephefboom van carburateur tegen de stationairtoerentalschroef aan houden (Fig. 26). Stationairtoerentalschroef bijstellen zodat de motor op 1750omw/min stationair loopt. Toerental met een toerenteller controleren.
- Terwijl men de gasklephefboom tegen de stationairtoerentalschroef aan blijft houden, de stationairmengselschroef (Fig. 26) langzaam (rechtsom) indraaien tot de motor langzamer begint te lopen (mager mengsel). Dan de stationairmengselschroef (linksom) uitdraaien tot de motor onregelmatig begint te lopen (rijk mengsel).
- Nu stationairmengselschroef (Fig. 26) halfweg tussen mager en rijk mengsel draaien tot de motor soepel loopt.
- Controleren dat het stationairtoerental nog steeds 1750omw/min bedraagt. Indien nodig, stationairtoerentalschroef bijstellen; stap 2A.
- Handgas van "SLOW" op "FAST" zetten. Als de motor niet soepel accelereert, de stationairmengselschroef linksom naar een iets rijker mengsel draaien.

Luchtfilter

Onderhoudsbeurt/Specificatie

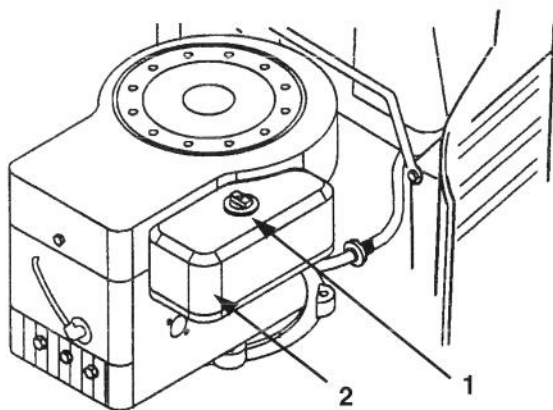
Schuimstofelement: na elke 25 bedrijfsuren vervangen.

Papieren element: Elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

Opm: Luchtfilter vaker onderhouden (elke paar uur) als bedrijfsomstandigheden uiterst stoffig of zanderig zijn.

Uitnemen van schuimstof en papieren element

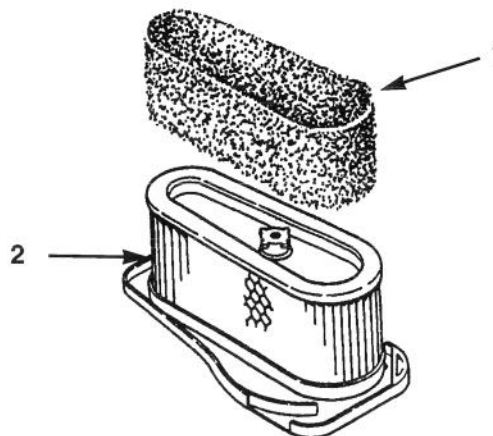
1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Omgeving van luchtfilter reinigen om te voorkomen dat vuil de motor binnendringt en schade veroorzaakt. Knop losschroeven en luchtfilterdeksel afnemen (Fig. 27).



Figuur 27

1. Knop
2. Luchtfilterdeksel

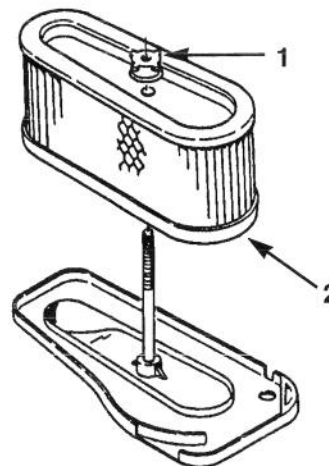
4. Schuimelement voorzichtig van papieren element af schuiven (Fig. 28).



Figuur 28

1. Schuimstofelement
2. Papieren element

5. Rubber moer losschroeven en papieren element afnemen (Fig. 29).



Figuur 29

1. Rubber moer
2. Papieren element

Reinigen van schuim- en papieren element

1. Schuimelement

- A. Schuimstofelement in vloeibare zeep en warm water wassen. Wanneer element schoon is, grondig uitspoelen.
- B. Element drogen door in een schone doek uit te knijpen.
- C. 25 à 50cc olie op het element aanbrengen (Fig. 30). Element knijpen om olie te verdelen.

BELANGRIJK: Schuimstofelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



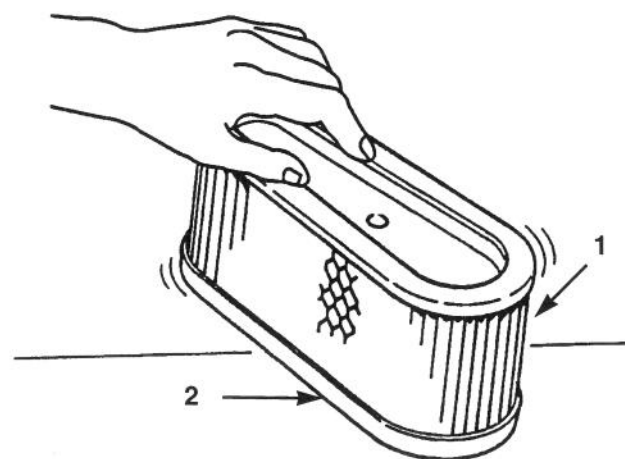
Figuur 30

1. Schuimelement 2. Olie

2. Papieren element

- A. Element licht op een glad oppervlak afkloppen om stof en vuil te verwijderen (Fig. 31).
- B. Element inspecteren op scheurtjes, olieaanslag en beschadiging van rubber afdichting.

BELANGRIJK: Nooit het papieren element reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Papieren element vervangen als het beschadigd, defect is of niet grondig gereinigd kan worden.



Figuur 31

1. Papieren element 2. Rubber afdichting

Inzetten van schuimstof- en papieren element

BELANGRIJK: Om beschadiging van de motor te voorkomen, deze altijd laten werken met het complete schuimstof- en papieren luchtfilter gemonteerd.

1. Schuimstofelement voorzichtig over papieren element heen schuiven (Fig. 28).
2. Complete luchtfilter op lange stang schuiven. Nu rubber moer handvast tegen luchtfilter aan schroeven (Fig. 29).
- Opm:** Zorgen dat rubber afdichting vlak tegen grondplaat van luchtfilter aan zit.
3. Luchtfilterdeksel en knop aanbrengen (Fig. 27). Knop stevig aantrekken.
4. Motorkap sluiten.

Motorolie

Onderhoudsbeurt/Specificatie

Olie verversen:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren
- Elke 25 bedrijfsuren.

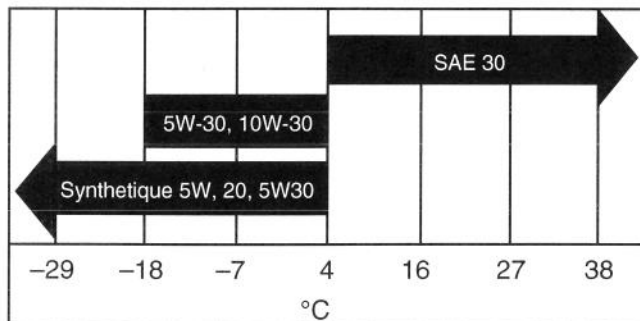
Opm: Olie vaker verversen wanneer bedrijfsomstandigheden uiterst stoffig of zanderig zijn.

Olietype: Reinigende olie (API service SE, SF of SG)

Carterinhoud: 1,4l

Viscositeit: Zie onderstaande tabel

OLIE MET DEZE SAE VISCOSITEIT GEBRUIKEN

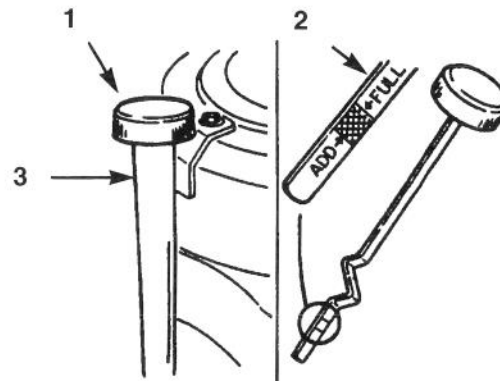


Controleren van oliepeil

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Omgeving van oliepeilstok reinigen (Fig. 32) zodat geen vuil in het vulgat kan vallen en de motor beschadigt.
4. Peilstok uitschroeven en metalen einde schoonvegen (Fig. 32).
5. Peilstok geheel op vulpijp vastschroeven (Fig. 32).

Peilstok weer losschroeven en naar metalen einde kijken. Als oliepeil laag is, langzaam slechts genoeg olie in de vulpijp gieten om het peil tot het "FULL" streepje te laten stijgen.

BELANGRIJK: Carter niet met te veel olie vullen, anders kan de motor beschadigd worden.



Figuur 32

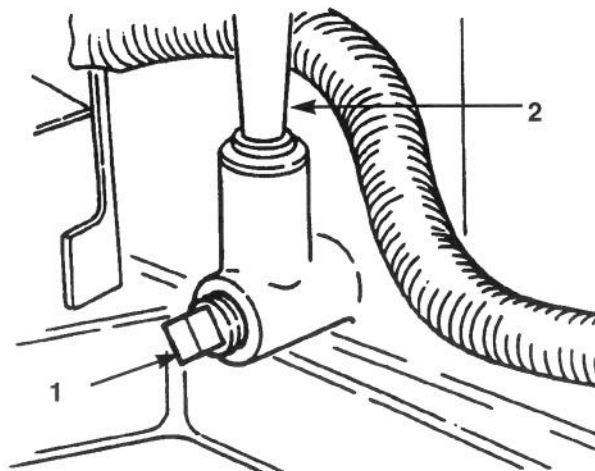
1. Oliepeilstok
2. Metalen einde
3. Vulpijp

Olie verversen/aftappen

1. Motor starten en vijf minuten laten lopen. Hierdoor wordt de olie opgewarmd en kan beter uitlopen.
2. Machine zodanig parkeren dat de rechtervoorkant iets lager staat dan de linkerkant om te zorgen dat olie geheel afgetapt wordt. Dan mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
3. Motorkap openen.
4. Een bak onder de olie peilstok-/vulpijp plaatsen en aftapplug uitnemen (Fig. 33).
5. Wanneer de olie geheel uitgelopen is, aftapplug terugzetten.

Opm: Olie bij een erkend recyclagecentrum afleveren.

- Langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulpijp gieten (Fig. 32). Dan oliepeil controleren, zie Controleren van oliepeil, pag. 30, stap 4-5.

**Figuur 33**

1. Olieaftapplug

2. Oliepijlstok/vulpijp

Maaimes

Om de hoogste maaikwaliteit te verzekeren, mes(sen) scherp houden. Voor gemakkelijker slijpen en verwisselen, wordt aanbevolen een extra mes in huis te hebben.

WAARSCHUWING

POTENTIEEL GEVAAR

- Een mes dat versleten of beschadigd is kan breken en delen kunnen weggeslingerd worden en omstanders of uzelf raken terwijl u met de maaier werkt.

WAT KAN ER GEBEUREN

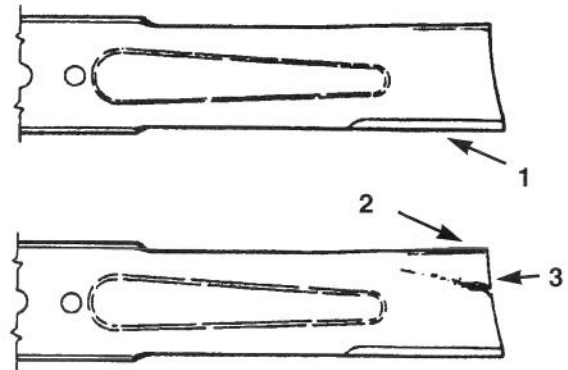
- Weggeslingerde mesdelen kunnen u of omstanders ernstig verwonden of doden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Mes periodiek op slijtage en beschadiging controleren. Als een mes versleten of beschadigd is, dit onmiddellijk vervangen.

Inspecteren van de mes(sen)

1. Maaier uitbouwen, zie Uitbouwen van maaier, pag. 34.
2. Snijranden inspecteren (Fig. 34). Als de randen niet scherp zijn of inkepingen vertonen, mes(sen) afnemen en slijpen; zie Slijpen van de mes(sen), pag. 33.
3. Mes(sen) inspecteren, speciaal het gebogen deel (Fig. 34). Als men beschadiging, slijtage of het begin van een barst op deze plaats constateert (Fig. 34), onmiddellijk een nieuw mes monteren.

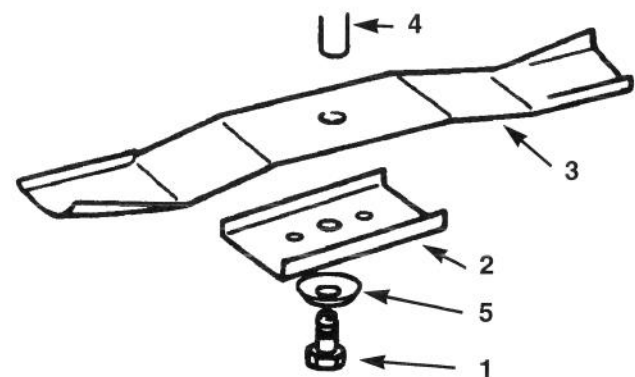


Figuur 34

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/barstvorming |
| 2. Gebogen deel | |

Demonteren van mes

1. Maaier uitbouwen; zie Uitbouwen van maaier, pag. 34.
2. Maaier voorzichtig kantelen.
3. Bout (5/8" sleutel), schotelring, houder en mes verwijderen (Fig. 35). Een houten blok kan tussen het mes en de maaier gezet worden om het mes vast te klemmen wanneer men de bout uitdraait.
4. Alle onderdelen inspecteren. Als een defect of beschadiging geconstateerd wordt, nieuwe onderdelen monteren.

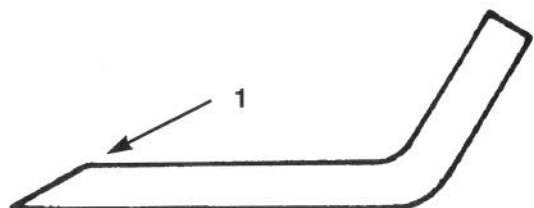


Figuur 35

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. Bout | 4. As |
| 2. Houder | 5. Schotelring |
| 3. Mes | |

Slijpen van de mes(sen)

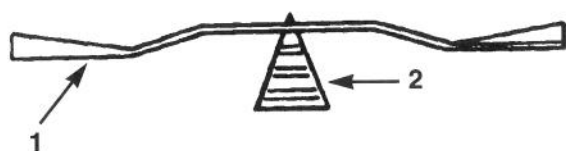
1. De snijrand aan beide einden van het mes met een vijl slijpen (Fig. 36). De oorspronkelijke hoek handhaven. Het mes blijft in evenwicht als aan beide einden evenveel materiaal verwijderd wordt.



Figuur 36

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Evenwicht van het mes controleren door het op een mesbalanceerder te zetten (Fig. 37). Als het mes horizontaal blijft staan, is het in evenwicht en mag dan gebruikt worden. Als het mes niet in evenwicht is, een weinig metaal van de achterraand van het mes afvijlen. Deze procedure herhalen tot evenwicht hersteld is.



Figuur 37

1. Mes
2. Balanceerder

Montage van de mes(sen)

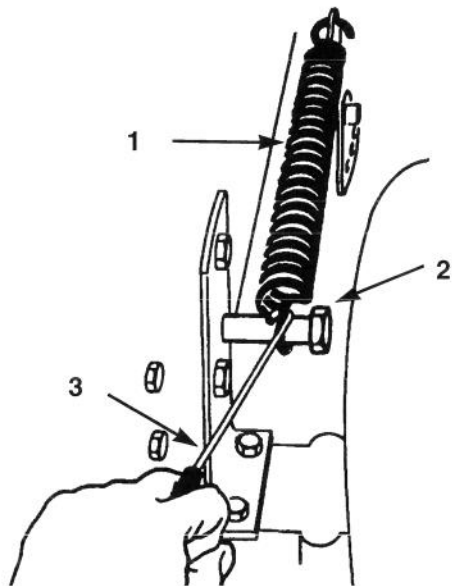
1. Mes, meshouder, schotelring (holle zijde naar mes toe gericht) en mesbout monteren (Fig. 35).

BELANGRIJK: Het gebogen deel van het mes moet naar het binnenste van de maaier toe wijzen om juist maaien te verzekeren.

2. Mesbout tot een koppel van 45-60 ft-lb (61-81 Nm) aantrekken.

Uitbouwen van maaier

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten.
4. Maaihoogte hefveer van zijn bevestigingsbout afnemen (Fig. 38), met behulp van de met de maaier meegeleverde veertrekker. De veer zit tussen het frame en rechterachterwiel.



Figuur 38

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

! ATTENTIE

POTENTIEEL GEVAAR

- De maaihoogtehendel (dekhef) wordt door een veer gespannen.

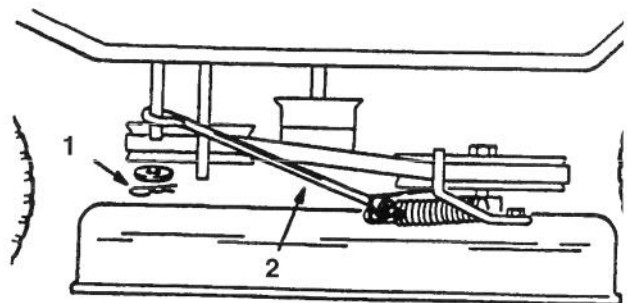
WAT ER KAN GEBEUREN

- Tijdens uitbouwen van de maaier kan dit veerbekrachtigde mechanisme plotseling loschieten en u of iemand anders verwonden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- De maaihoogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten en de hefveer afnemen om de veer te ontspannen.

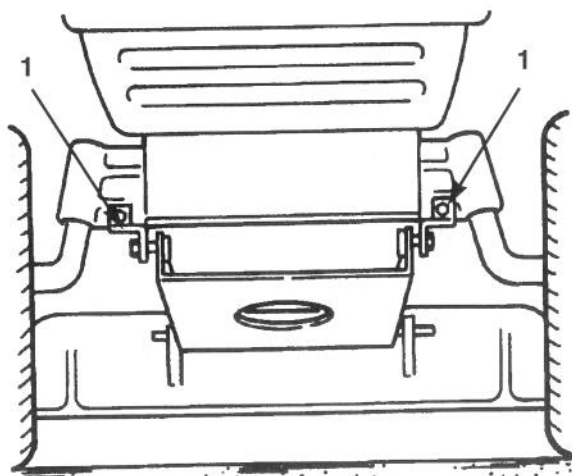
5. De maaihoogtehendel (dekhef) op stand "A" zetten.
6. Haarspeldspie en ring van mesbedienarm links op maaier verwijderen (Fig. 39). Stang van arm af schuiven.



Figuur 39

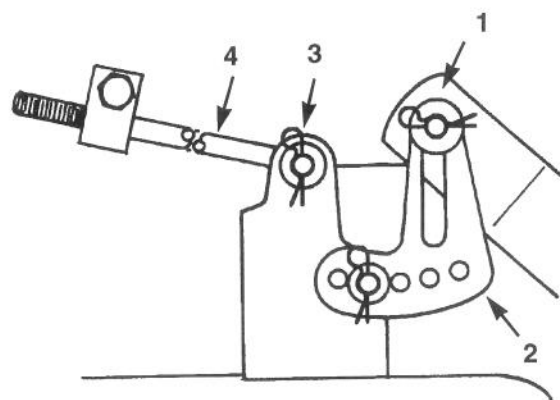
1. Haarspeldspie en ring
2. Stang

7. Bouten en borgmoeren verwijderen en de twee maaierdraaipuntbeugels van de vooras aftrekken (Fig. 30).



Figuur 40

1. Maaierdraaipuntbeugels
8. De splitpen en ring bovenaan de maaiervlakstelbeugel verwijderen (Fig. 41). Dan beugel van montagepen afschuiven. Deze stap nu aan andere zijde van maaier uitvoeren.



Figuur 41

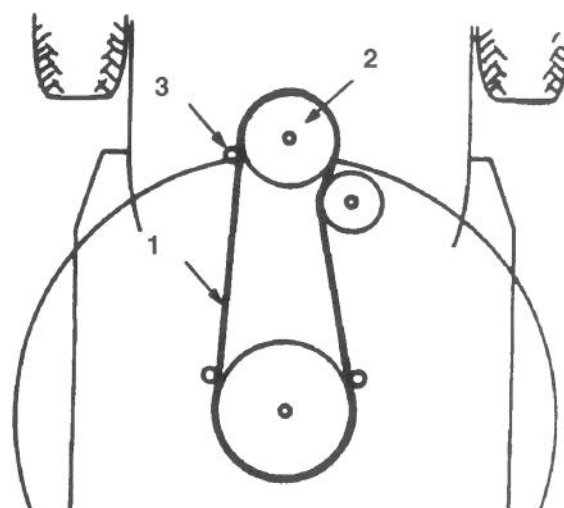
1. Splitpen en ring
2. Vlakstelbeugel
3. Splitpen en ring
4. Lange stang

9. Splitpen en ring van einde van lange stang afnemen (Fig. 41). Dan stang uit maaierhouder schuiven. Deze stap nu aan andere zijde van maaier uitvoeren.

BELANGRIJK: De lange stangen tegen het chassis vasttappen of -binden om hen tegen beschadiging te beschermen terwijl men de maaier uitbouwt.

10. Maaiersnaar van onderste motorpoelie afnemen (Fig. 42). Als men voorzichtig te werk gaat, kan men de snaargeleider(s) juist ver genoeg van de poelie weg forceren om de snaar af te nemen. Als het te moeilijk is de snaar te verwijderen, de bevestigingsbouten en -moeren van de snaargeleiders verwijderen.

BELANGRIJK: De snaargeleider(s) niet van de poelie weg buigen omdat de snaar dan niet juist kan functioneren wanneer de maaier later weer ingebouwd is.



Figuur 42
Bovenaanzicht

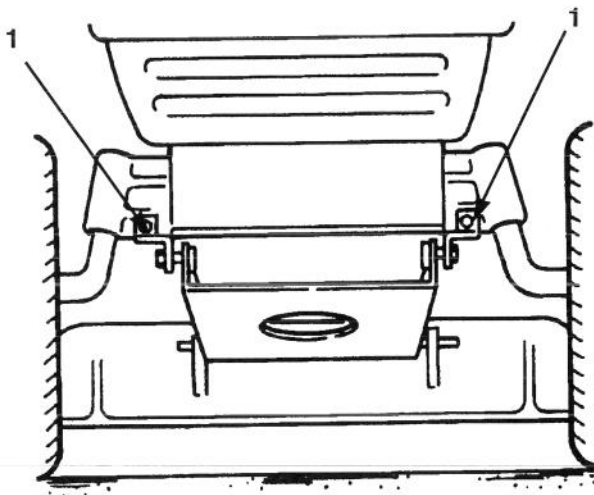
1. Maaiersnaar
2. Motorpoelie
3. Snaargeleiders

11. De voorwielen geheel naar links draaien. De maaier naar rechts uitschuiven om uitbouwen te voltooien.

Inbouwen van de maaier

1. Maaier op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Voorwielen geheel naar links draaien en maaier vanaf de rechterkant onder het chassis schuiven.
4. Maaiersnaar op onderste motorpoelie aanbrengen (Fig. 42). Als men voorzichtig te werk gaat kan men de snaargeleider(s) juist ver genoeg van de poelie weg forceren om de snaar aan te brengen. Als het te moeilijk is de snaar aan te brengen, de bevestigingsbouten en -moeren van de snaargeleiders loszetten.

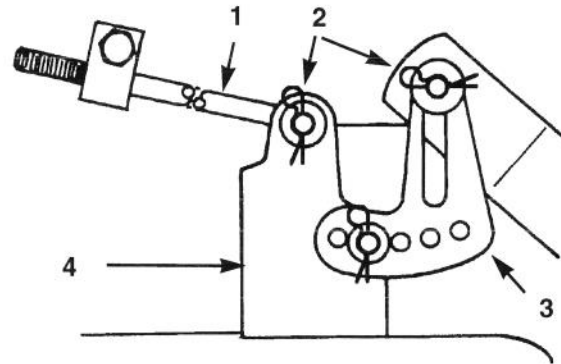
BELANGRIJK: De snaargeleiders niet van de poelie weg buigen. De snaargeleider moet 3,175mm van de rand van de poelie vandaan staan om de snaar tijdens werken op de poelie te houden. Als de afstand groter dan 3,175mm is, snaargeleider(s) bijstellen en stevig aantrekken. De snaargeleider mag de poelie niet aanraken.



Figuur 41

1. Draaipuntbeugels

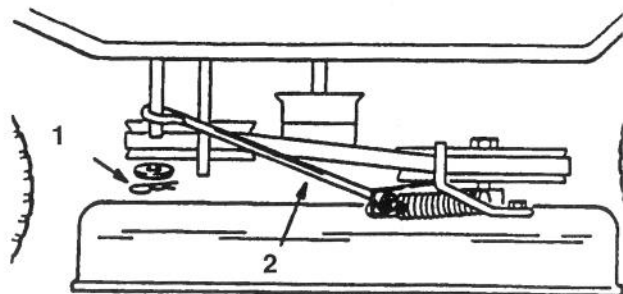
5. Maaierdraaipuntbeugels met bouten en borgmoeren op de vooras monteren (Fig. 43).
6. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "A" zetten.
7. Einde van de lange stang door gat in maaierhouder schuiven (Fig. 44). Ring en splitpen monteren om stang op zijn plaats te bevestigen. Deze stap nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.
8. De vlakstelbeugel met sleuf op de pen van de maaihoogte-arm monteren (Fig. 44). Ring en splitpen monteren om de maaier vast te zetten. Deze stap nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.



Figuur 44

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Stang | 3. Vlakstelbeugel |
| 2. Splitpen en ring | 4. Maaierhouder |

9. Mesbedieningskabel rond de twee leirollen leiden en het einde in het gat van de tussenwielarm op de maaier vasthaken (Fig. 45).

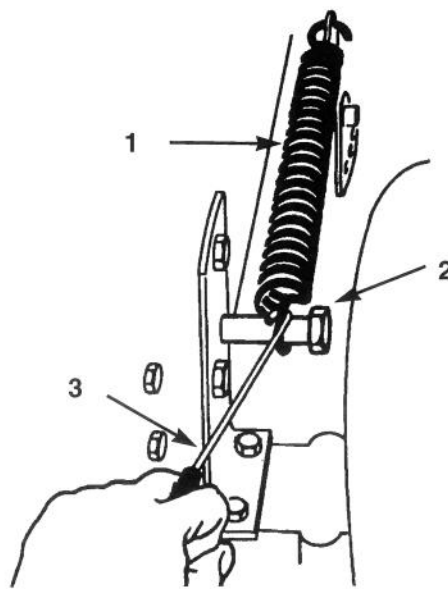


Figuur 45

1. Haarspeldspie en ring 2. Stang

10. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten om montage van de hefveer te vergemakkelijken.

11. Hefveer op bevestigingsbout vasthaken (Fig. 46) met behulp van de met de machine meegeleverde veertrekker.



Figuur 46

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

12. Dwarsvlakstelling van maaier controleren; zie Dwarsvlakstellen van maaier, pag. 39.

Mesdrijfsnaar

Verwijderen van mesdrijfsnaar

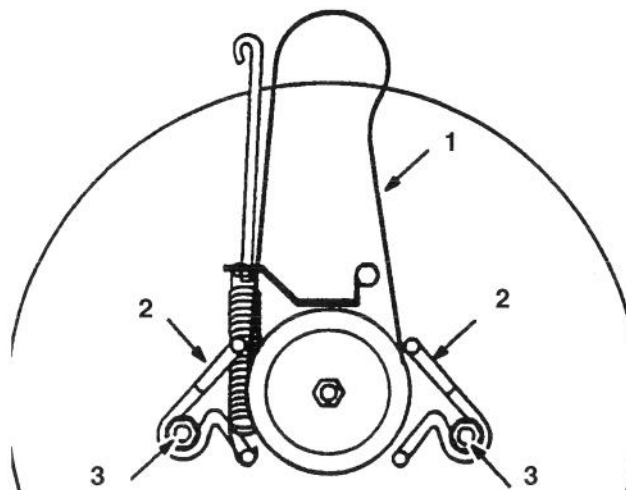
1. Maaier uitbouwen; zie Uitbouwen van maaier, pag. 34
2. Montagebouten van snaargeleider loszetten en snaargeleiders van poelie vandaan zetten (Fig. 47).
3. Bevestigingsbout en moer van tussenpoelie en snaargeleider loszetten, maar niet afnemen (Fig. 47).
4. Snaar van poelies afnemen.

Installeren van mesdrijfsnaar

1. Nieuwe snaar rond mespoelie en binnen beide snaargeleiders installeren (Fig. 47).
2. Snaargeleiders zo afstellen dat zij 3,2mm van de poelie af staan en montagebouten aantrekken (Fig. 47).

BELANGRIJK: Controleren dat de linker snaargeleider zeer strak zit, zodat hij niet beweegt wanneer de remveer er aan trekt.

3. Maaier inbouwen, zie Inbouwen van de maaier, pag. 36.



Figuur 47

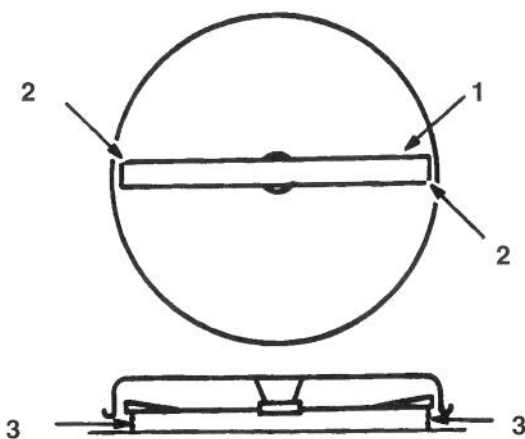
Bovenaanzicht

- | | |
|--|------------------|
| 1. Poeliekap | 3. Mesdrijfsnaar |
| 2. Stand van tussenpoeliesnaargeleider | |

Dwarsvlakstellen van maaier

De maaiermessen moeten in dwarsrichting vlak staan. Telkens wanneer men de maaier inbouwt of wanneer men ongelijkmatig maaien van het gras constateert, dwarsvlakstelling controleren. Alvorens de maaier vlak te stellen, de voor- en achterbanden oppompen tot 0,85 kPa.

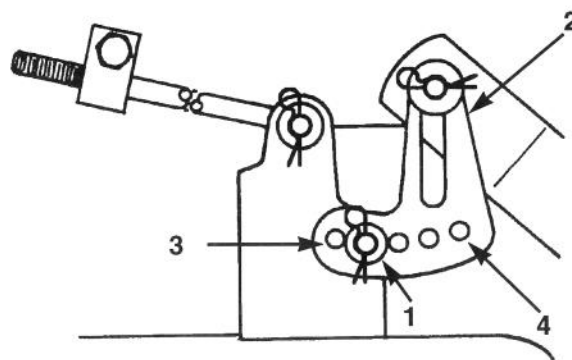
1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "C" zetten.
4. Messen voorzichtig in dwarsstand draaien (Fig. 46). Afstand tussen buitenste snijranden en vlakke grond meten (Fig. 48). Als beide maten meer dan 4,762mm met elkaar verschillen, is bijstelling noodzakelijk; zie stap 5 en 6.
5. Splitpen en ring van vlakstelbeugel afnemen (Fig. 48). Voor vlakstellen van mes(sen), vlakstelbeugel op een ander gat zetten en ring en splitpen weer monteren (Fig. 48). Een gat vooruit vermindert de hoogte en een gat achteruit vermeerderd de hoogte.



Figuur 48

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Messen in dwarsstand | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden | |

Deze procedure nu aan de andere kant uitvoeren.



Figuur 49

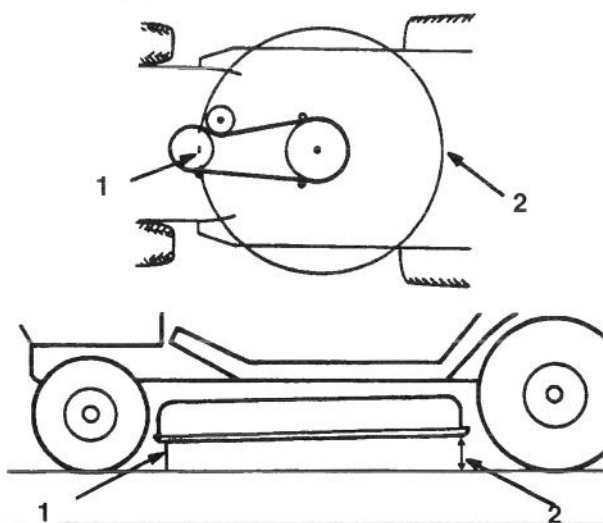
- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Splitpen en ring | 3. Voorste gat |
| 2. Vlakstelbeugel | 4. Achterste gat |

6. Nu meshelling in lengterichting controleren, zie Meshelling in lengterichting, pag. 40.

Meshelling in lengterichting

Telkens wanneer men de maaier inbouwt, meshelling in lengterichting controleren. Alvorens de helling te controleren, voor- en achterbanden oppompen tot 0,85 kPa. Als de voorkant van de maaier meer dan 15,875mm lager dan de achterkant staat, de meshelling als volgt bijstellen:

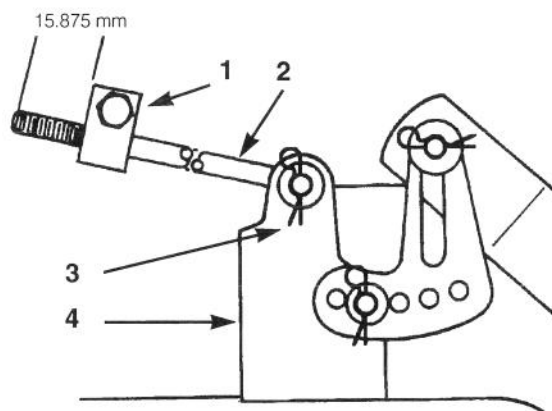
1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Dwarsvlakstelling van messen controleren als men dit niet reeds gedaan heeft, zie Dwarsvlakstellen van maaier, pag. 39.
4. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "C" zetten.
5. Meshelling in lengterichting controleren door de afstand tussen de onderkant van de maaier (midden voor en midden achter) en de vlakke grond te meten (Fig. 50). Als de voorkant van de maaier meer dan 15,875mm lager staat dan de achterkant, moet dit bijgesteld worden; zie stap 6, 7, 8 en 9.



Figuur 50

1. Midden voor meten 2. Midden achter meten

6. Lengte van de stang die aan de voorkant van het stelblok aan de zijden van het chassis naar buiten steekt meten (Fig. 51). Als deze lengte niet 15,875mm bedraagt, de splitpen en ring van het einde van de stang verwijderen (Fig. 51) en stang draaien tot de lengte 15,875mm bedraagt. Dan einde van stang in gat in maaierhouder monteren en op zijn plaats bevestigen met de ring en splitpen. Deze procedure nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.

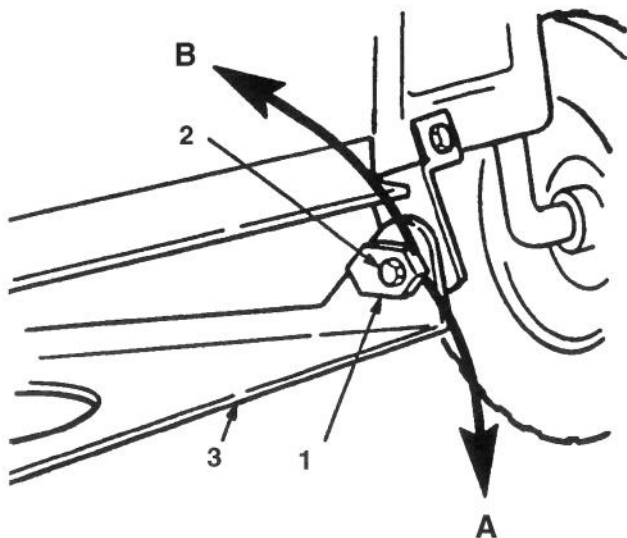


Figuur 51

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Stelblok | 3. Splitpen en ring |
| 2. Lange stang | 4. Maaierhouder |

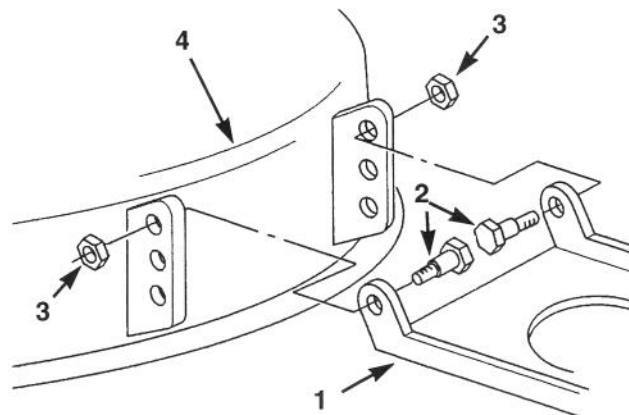
7. Helling in lengterichting opnieuw controleren. Als de voorkant van de maaier meer dan 15,875mm lager dan de achterkant staat, stap 8 uitvoeren om dit te corrigeren. Anders nogmaals controleren dat de dwarsvlakstelling niet veranderd is.
8. De voornaarachter helling afstellen door de speciale hellingstelmoeren aan weerszijde van de maaierscharnierbevestiging te draaien (Fig. 52).
9. De linker hellingstelmoer langzaam met een 1" sleutel omlaag draaien om de voorkant van de maaier omhoog te zetten, en omhoog draaien om hem omlaag te zetten (Fig. 52). De hellingstelmoer draaien tot de voorkant van de maaier 6,4mm à 15,8mm lager dan de achterkant van de maaier staat.
10. Nu de rechter hellingstelmoer draaien tot beide moeren in dezelfde stand staan.

BELANGRIJK: Als de hellingafstelling na instellen niet op zijn plaats blijft staan, de middenbout en borgmoer aantrekken en stap 9 opnieuw uitvoeren.



Figuur 52

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Hellingstelmoer (links) | 2. Bout en borgmoer |
| A=Omlaag voor maaier omhoog | 3. Maaierscharnierbevestiging |
| B=Omhoog voor maaier omlaag | |



Figuur 53

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Maai-unit scharnierstuk | 3. Borgmoer |
| 2. Borstbout | 4. Maai-unit |

11. Als de 6,4mm à 15,8mm helling vooruit niet verkregen kan worden door draaien van de hellingstelmoer, de maaierscharnierbevestiging op de maaier verzetten (Fig. 53).

12. Verwijder de borstbouts en borgmoeren van de maai-unit.

13. Nadat het scharnierstuk van de maai-unit omlaag in de gewenste stand is gebracht worden de gaten gehoond en de bouten en moeren opnieuw bevestigd.

Opm.: Als de maaier slechts één gaatje heeft, een erkende servicedealer raadplegen.

14. Voornaarachter meshelling afstelling opnieuw uitvoeren; zie stap 810.

15. VoornaarAchter helling nogmaals controleren; zie stap 5.

16. Wanneer de helling in lengterichting correct is, dwarsvlakstelling van maaier opnieuw controleren; zie Dwarsvlakstellen van maaier, pag. 39.

17. Kabel weer op bougie aansluiten.

Stalling

1. Vuil en kaf van de koelribben van de cilinder en ventilatorhuis verwijderen. Eveneens gemaaid gras, vuil en vet van alle uitwendige delen van machine verwijderen, speciaal van de motor, beplating en bovenkant van maaier.

BELANGRIJK: Men kan de machine met een mild vatenwasmiddel en water wassen. Machine niet met water onder druk wassen. Overmatig gebruik van water vermijden, speciaal in nabijheid van instrumentenbord, koplampen en accu.

2. Zwaar aangekoekt gras en vuil van onderkant van maaier afschrapen. Dan maaier met een tuinslang wassen.
3. Toestand van mes(sen) controleren; zie Maaimes, pag. 32.
4. Toestand van mesdrijfsnaar controleren
5. Rem controleren, zie Rem, pag. 19.
6. LuchtfILTER reinigen, zie LuchtfILTER, pag. 28.
7. Chassis doorsmeren; zie Smering, pag. 18.
8. Olie in carter verversen; zie Motorolie, pag. 30.
9. Bougie verwijderen en zijn toestand controleren; zie Bougie, pag. 24. Met de bougie uit de motor verwijderd, twee eetlepels motorolie in de bougie-opening gieten. Nu de motor met de elektrische starter aanslingeren om de olie binnen de cilinder te verdelen. Bougie terugzetten en aantrekken tot 15 ft-lb (20,4 Nm). Kabel niet op bougie aansluiten.
10. Accu uit chassis verwijderen, zuurpeil controleren en volledig laden; zie Accu, pag. 22. Tijdens stallen accukabels niet op accupolen aansluiten.

BELANGRIJK: De accu moet volledig geladen zijn om bevriezing en beschadiging door temperaturen onder 0°C te voorkomen. Bij temperaturen onder 4°C houdt een volledig geladen accu zijn lading voor ongeveer 50 dagen. Als de temperatuur hoger dan 4°C is, elke 30 dagen het zuurpeil in de accu controleren en de accu opladen.

11. Bandenspanning controleren, zie Bandenspanning, pag. 19.
 12. Bij langdurige stalling, ofwel de benzine uit de tank aftappen (stap A) of een brandstofadditief aan een tank vol benzine toevoegen (stap B).
 - A. Benzine uit de brandstoftank aftappen; zie Brandstoftank, pag. 25. Nadat de brandstof afgetapt is, motor starten en stationair laten lopen tot alle benzine verbruikt is en de motor afslaat. Dit voorkomt gumvorming in het brandstofsysteem dat starten bemoeilijkt. Proberen de motor nog tweemaal opnieuw te starten om te verzekeren dat er geen benzine in het brandstofsysteem achtergebleven is.
 - B. De correcte hoeveelheid Toro Stabilizer/Conditioner of een stabilizer/conditioner op isopropylbasis aan een volle tank benzine toevoegen.
- Opm:** Stabilizer/conditioners conserveren benzine gewoonlijk voor een periode van zes tot acht maanden.
13. Alle bouten, moeren en schroeven controleren en aantrekken. Eventuele beschadigde of defecte onderdelen repareren of vervangen.
 14. Alle gekraste of blanke metalen oppervlakken lakken. Lak kan door uw erkende servicedealer geleverd worden.
 15. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleutel uit contactslot nemen en op een veilige plaats bewaren. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Storingzoeken

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Starter slingert motor niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mesbediening (PTO) is GEKOPPELD. 2. Parkeerrem niet aangelegd. 3. Accu is ontladen. 4. Electriche aansluitingen gecorrodeerd of los. 5. Zekering doorgebrand. 6. Relais of schakelaar defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mesbedieningshendel (PTO) op DISENGAGED (ontkoppeld) zetten. 2. Parkeerrem aanleggen. 3. Accu opladen. 4. Electriche aansluitingen op goed contact controleren. 5. Zekering vervangen. 6. Erkende servicedealer raadplegen.
Motor slaat niet aan, moeilijk te starten of blijft niet lopen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bediener zit niet op zitplaats. 2. Brandstoftank leeg. 3. LuchtfILTER vuil. 4. Bougiekabel los of niet aangesloten. 5. Bougie geput, vuil of lichtspleet incorrect. 6. Choke wordt niet gesloten. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Stationair toerental te laag of mengsel incorrect. 9. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Op zitplaats gaan zitten. 2. Tank met benzine vullen. 3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 4. Kabel op bougie aansluiten. 5. Nieuwe bougie met correcte lichtspleet monteren. 6. Gasklep kabel bijstellen 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Stationairtoerental en -mengsel op carburateur bijstellen. 9. Erkende servicedealer raadplegen.
Motor verliest kracht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor te zwaar belast. 2. LuchtfILTER vuil. 3. Oliepeil in carter laag 4. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt. 5. Bougie geput, vuil of lichtspleet incorrect. 6. Ontluchtingsgatje in brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen. 2. Luchtfilterelement reinigen. 3. Olie in carter bijvullen. 4. Verstopping uit koelribben en luchtkanalen verwijderen. 5. Nieuwe bougie met correcte lichtspleet monteren. 6. Brandstofdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Erkende servicedealer raadplegen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Motor oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen. 2. Olie in carter bijvullen 3. Verstopping van koelribbeb of luchtkanalen verwijderen.
Abnormale trilling.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maaimes(sen) verbogen of uit evenwicht. 2. Mesbevestigingsbout los. 3. Motorbevestigingsbouten los. 4. Motorpoelie, tussenpoelie of mespoelie los. 5. Motorpoelie beschadigd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. Mesbevestigingsbout aantrekken. 3. Motorbevestigingsbouten aantrekken. 4. Betreffende poelie vastzetten. 5. Erkende servicedealer raadplegen.
Mes(sen) draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mesdrijfsnaar versleten, los of gebroken. 2. Mesdrijfsnaar van poelie af. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuw mesdrijfsnaar monteren. 2. Mesdrijfsnaar monteren en tussenpoelie en snaargeleiders op correcte stand controleren.
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tractiesnaar versleten, los of gebroken. 2. Tractiesnaar van poelie af. 3. Transmissie kan niet geschakeld worden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erkende servicedealer raadplegen. 2. Erkende servicedealer raadplegen. 3. Erkende servicedealer raadplegen.
Ongelijkmatige maaihoogte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bandenspanning incorrect. 2. Maaier staat niet vlak. 3. Onderkant van maaier vuil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Band op correcte spanning brengen. 2. Maaier in dwars- en lengterichting vlakstellen. 3. Onderkant van maaier reinigen.

