Form No. 3415-812 Rev A

Puhalnik za sneg Power Max® Heavy Duty 926 OHXE

Model št.: 38833—Serijska št.: 400000000 in gor

Navodila za uporabo

Uvod

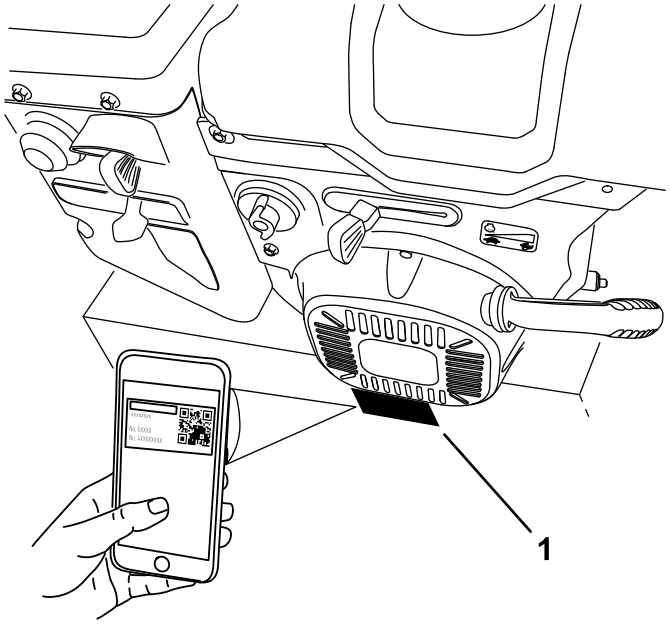
Ta stroj je namenjen za domačo uporabo. Zasnovan je predvsem za odstranjevanje snega s tlakovanih površin, kot so dovozi in pločniki, ter drugih prometnih površin okoli stanovanjskih ali poslovnih nepremičnin. Ni namenjen odstranjevanju drugih snovi razen snega.

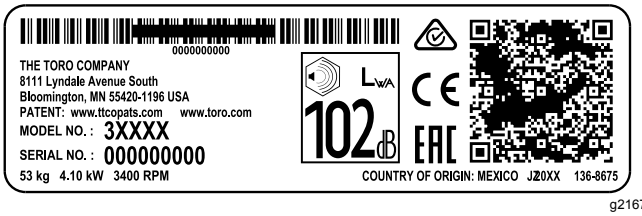
Podrobno preberite te informacije, da se seznanite s pravilnim upravljanjem in vzdrževanjem ter preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja. Za pravilno in varno upravljanje izdelka ste odgovorni sami.

Če potrebujete informacije o varnosti izdelka in gradivo za usposabljanje za uporabo, podatke o dodatni opremi, pomoč pri iskanju prodajalca ali če želite registrirati izdelek, se lahko obrnete neposredno na podjetje Toro na naslovu www.Toro.com.

Če potrebujete servisne storitve, originalne dele Toro ali dodatne informacije, se obrnite na pooblaščenega prodajalca oziroma službo za pomoč strankam družbe Toro, pri čemer predhodno pripravite številko modela in serijsko številko izdelka. Diagram 1 označuje mesto številke modela in serijske številke na izdelku. Številke vpišite v ustrezna polja.

Pomembno: **Do podatkov o garanciji, delih in drugih informacij o izdelku lahko dostopate tako, da s pametnim telefonom ali tabličnim računalnikom odčitate QR-kodo na nalepki s serijsko številko.**





g216798

Diagram 1

1. Mesto številke modela in serijske številke

Model št.: _____

Serijska št.: _____

V tem priročniku so opredeljene morebitne nevarnosti, pri čemer varnostna opozorila označuje poseben opozorilni znak za nevarnost (Diagram 2), ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt, če ne upoštevate priporočenih previdnostnih ukrepov.



g000502

Diagram 2

Znak varnostnega opozorila

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrirano pri www.Toro.com.

CE

Prevod originala (SL)
Natisnjeno v ZDA
Vse pravice pridržane

3415-812 A

Za poudarjanje informacij sta v tem priročniku uporabljeni dve besedi. **Pomembno** opozarja na posebne tehnične informacije, medtem ko **Opomba** označuje informacije, ki jih morate posebej pozorno prebrati.

Ta izdelek je skladen z vsemi ustreznimi evropskimi direktivami; podrobnosti so na voljo v ločeni Izjavi o skladnosti (DOC) za ta izdelek.

Pomembno: **Če ta stroj dlje časa neprekinjeno uporabljate na nadmorski višini nad 1500 m, morate namestiti komplet za visoko nadmorsko višino, da bo motor skladen z emisijskimi zahtevami predpisov CARB/EPA. Komplet za visoko nadmorsko višino poveča zmogljivost motorja in hkrati preprečuje onesnaženje svečk, težek zagon in večje emisije. Ko namestite komplet, ob ploščico s serijsko številko stroja namestite etiketo z oznako za visoko nadmorsko višino. Glede nakupa ustreznega kompleta za visoko nadmorsko višino se obrnite na pooblaščenega prodajalca znamke Toro. Če želite poiskati najbližjega prodajalca, obiščite naše spletno mesto na naslovu www.Toro.com ali pa se obrnite na našo službo za pomoč strankam, ki je navedena na izjavi o nadzoru emisij. Če nameravate stroj znova uporabljati na višini pod 1500 m, komplet odstranite s stroja in motor ponastavite na tovarniško konfiguracijo. Stroja, ki je bil prilagojen za delo na visoki nadmorski višini, ne uporabljajte na nižji nadmorski višini, saj lahko pride do pregrevanja in poškodb motorja.**

Če niste prepričani, ali je bil vaš stroj prilagojen za delo na visoki nadmorski višini, preverite, ali je na njem ta oznaka: Diagram 3.

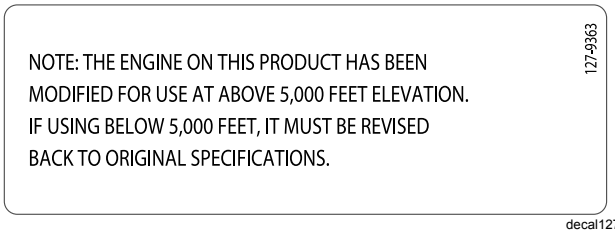


Diagram 3

Vsebina

Uvod 1
Varnost 3
Splošne informacije o varnosti 3
Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili 3
Nastavitve 5
1 Namestitev zgornjega ročaja 5
2 Namestitev koncev kablov sklopke koles 6
3 Namestitev veznih členov za nadzor vlečnega pogona 7
4 Namestitev krmilnega vzvoda izmetne cevi 8
5 Priključitev voda žarometa in grelnika za roke na motor 9
6 Preverjanje nivoja motornega olja 9
7 Preverjanje tlaka v pnevmatikah 9
8 Preverjanje sani in strgala 9
9 Preverjanje delovanja vlečnega pogona 9
Pregled izdelka 11
Delovanje 12
Pred uporabo 12
Varnostni postopki pred uporabo 12
Polnjenje rezervoarja za gorivo 12
Med uporabo 12
Varna uporaba 12
Zagon motorja 13
Zaustavitev motorja 15
Uporaba grelnikov za roke 15
Upravljanje vlečnega pogona 16
Uporaba vzvodov sklopk koles 16
Upravljanje izbirnika hitrosti 16
Upravljanje pogona spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja 17
Upravljanje vzvoda Quick Stick® 17
Čiščenje zamašene izmetne cevi 18
Delovni namigi 19
Po uporabi 19
Varnostni postopki po uporabi 19
Preprečevanje zamrznitve po uporabi 19
Vzdrževanje 20
Priporočeni urnik(i) vzdrževanja 20
Varnost pri vzdrževanju 20
Priprava za vzdrževanje 20
Preverjanje nivoja motornega olja 20
Preverjanje in prilagajanje sani in strgala 21
Preverjanje in prilagajanje vlečne vrvi 21
Preverjanje in prilagajanje kabla spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja 22
Preverjanje nivoja olja v menjalniku spiralnega vijaka 23
Menjava motornega olja 23
Zamenjava vžigalne svečke 24
Prilagajanje zapaha izmetne cevi 24
Zamenjava pogonskih jermenov 25
Zamenjava sijalke žarometa 25
Skladiščenje 26
Priprava stroja za shranjevanje 26
Odstranitev stroja iz skladišča 26
Tehnične motnje 27

Varnost

Splošne informacije o varnosti

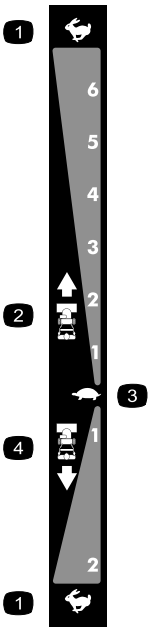
Ta stroj je skladen z zahtevami standarda ISO 8437.

- Vsebino tega *uporabniškega priročnika* morate prebrati in razumeti, preden prvič zaženete motor. Poskrbite, da bodo vsi uporabniki znali uporabljati stroj in razumeli opozorila.
- Rok in nog ne približujte gibljivim delom stroja.
- Stroja ne uporabljajte brez ustreznih ščitnikov in druge varnostne opreme; enako velja za dela, ki jih izvajate na stroju.
- Ne približujte se izmetnim odprtinam. Druge osebe morajo biti na varni razdalji od stroja.
- Otrokom ne dovolite v delovno območje. Nikoli ne dovolite otrokom upravljati stroja.
- Pred vsakim odstranjevanjem zamašitev, popravilom stroja in dolivanjem goriva zaustavite motor.

Dodatne informacije o varnosti najdete v posameznih poglavjih tega priročnika.

Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili

Varnostne nalepke in nalepke z navodili so nameščene v bližini vseh nevarnih predelov, tako da so dobro vidne upravljavcu. Poškodovane in manjkajoče varnostne nalepke nadomestite z novimi.



decal106-4525

106-4525

Kat. št. za naročilo 112-6633

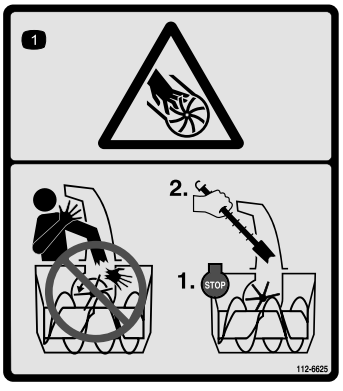
1. Hitro
2. Hitrost premikanja naprej
3. Počasi
4. Hitrost vzvratnega premikanja



decal107-3040

107-3040

1. Nevarnost ureznin in raztrganja rok ali nog, spiralni vijak in izpihovalni ventilator – druge osebe morajo biti na varni razdalji od stroja.

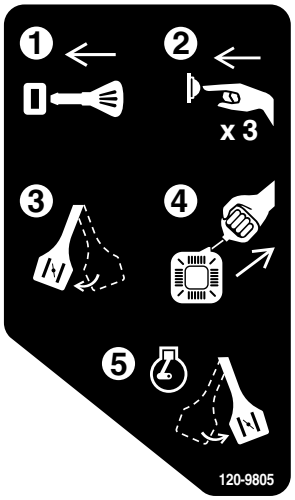


decal112-6625

112-6625

Kat. št. za naročilo 112-6629

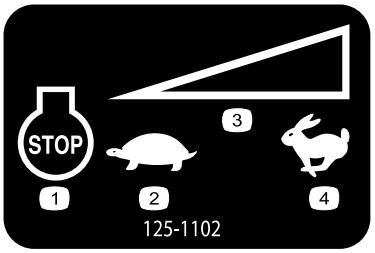
1. Nevarnost ureznin in raztrganja, izpihovalni ventilator – ne potiskajte roke v izmetno cev; zaustavite motor, preden zapustite delovni položaj in za čiščenje izmetne cevi uporabite ustrezno orodje.



decal120-9805

120-9805

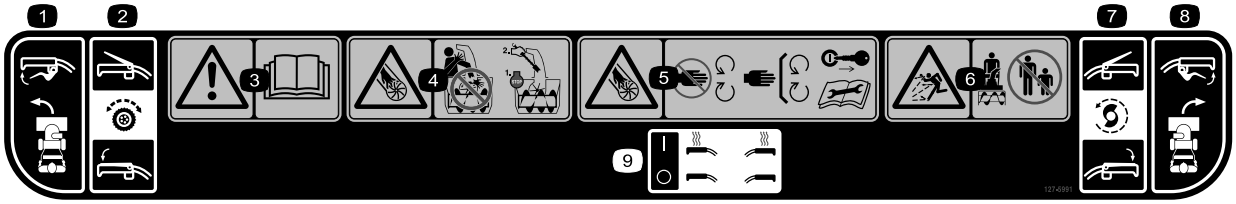
1. Vstavite ključ.
2. Trikrat pritisnite črpalko za gorivo.
3. Aktivirajte dušilno loputo.
4. Povlecite zagonsko vrv.
5. Ko motor teče, izklopite dušilno loputo.



decal125-1102

125-1102

1. Zaustavitev motorja
2. Počasi
3. Prilagodljivo upravljanje hitrosti
4. Hitro



decal127-5991

127-5991

1. Leva ročica za zavijanje
2. Vlečni pogon – stisnite ročico za vklop in spustite ročico za izklop.
3. Opozorilo – preberite *uporabniški priročnik*.
4. Nevarnost ureznin in raztrganja, izpihovalni ventilator – ne potiskajte roke v izmetno cev; zaustavite motor, preden zapustite delovni položaj in za čiščenje izmetne cevi uporabite ustrezno orodje.
5. Nevarnost ureznin in raztrganja, izpihovalni ventilator – ne približujte se gibljivim delom; poskrbite, da bodo vsa varovala in zaščitni deli pravilno nameščeni; izvlecite ključ za vžig in pred servisiranjem ali vzdrževanjem preberite navodila.
6. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – druge osebe morajo biti na varni razdalji od stroja.
7. Pogon spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja – stisnite ročico za vklop oziroma spustite ročico za izklop.
8. Desna ročica za zavijanje
9. Upravljanje grelnika za roke

Nastavitve

Prosti deli

V spodnji karti potrdite vse dele kateri so bili poslani.

Postopek	Opis	Količina	Uporaba
1	Vijak ročaja Ukrivljena podložka Utorna matica	4 4 4	Namestite zgornji ročaj.
2	Ni zahtevanih delov	–	Namestite konca kablov sklopke koles.
3	Ni zahtevanih delov	–	Namestite vezne člene za nadzor vlečnega pogona.
4	Nosilni vijak Utorna matica	2 2	Namestite krmilni vzvod izmetne cevi.
5	Ni zahtevanih delov	–	Priključite vod žarometa in grelnika za roke na motor.
6	Ni zahtevanih delov	–	Preverite nivo motornega olja.
7	Ni zahtevanih delov	–	Preverite tlak v pnevmatikah.
8	Ni zahtevanih delov	–	Preverite sani in strgalo.
9	Ni zahtevanih delov	–	Preverite delovanje vlečnega pogona.

1

Namestitev zgornjega ročaja

Deli potrebni za ta postopek:

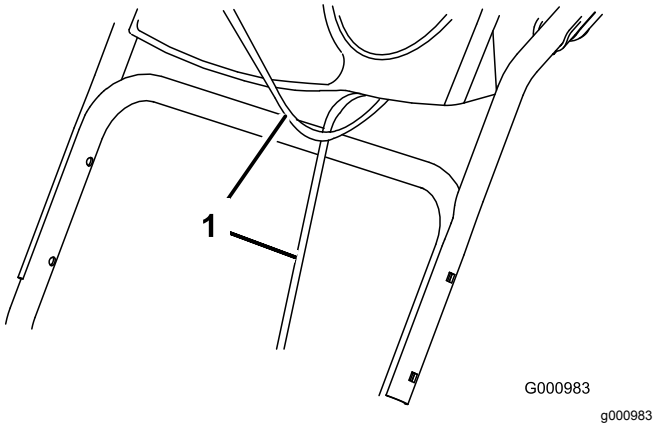
4	Vijak ročaja
4	Ukrivljena podložka
4	Utorna matica

Postopek

Opomba: Ne odstranite gumijastega traku s kablov, dokler ne namestite zgornjega ročaja.

1. Dvignite in zasukajte zgornji ročaj ter ga postavite nad spodnji ročaj (Diagram 4).

   Pomembno: **Kabla, ki sta pritrjena na vzvod Quick Stick®, napeljite po notranji strani nog zgornjega ročaja in pazite, da kablov in žice žarometa ne boste priščipnili z deli ročaja.**



g000983

Diagram 4

1. Kabla

2. Zgornji ročaj pritrdite s 4 vijaki, 4 ukrivljenimi podložkami in 4 utornimi maticami iz vrečke s posameznimi deli (Diagram 5).

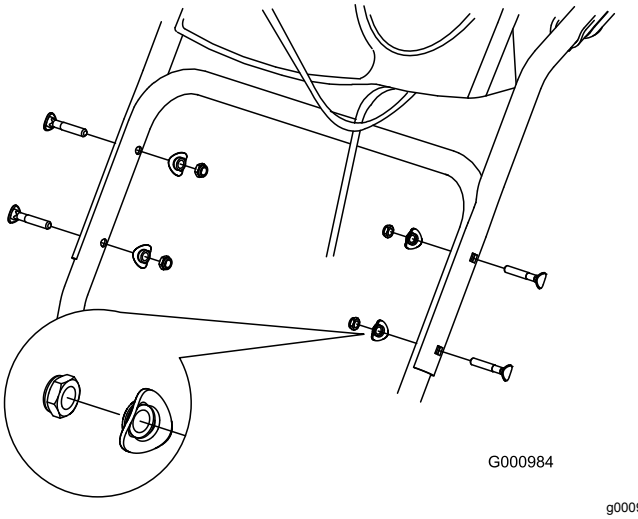


Diagram 5

2

Namestitev koncev kablov sklopke koles

Ni zahtevanih delov

Postopek

1. Odstranite zaščitno ovojnino s kablov na spodnjem ročaju (Diagram 6).

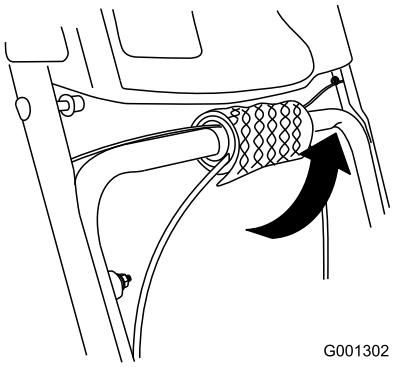


Diagram 6

2. Levi ali desni kabel napeljite prek spodnjega ročaja in konec kabla vstavite v luknjo ustreznega vzvoda sklopke kolesa (Diagram 7).

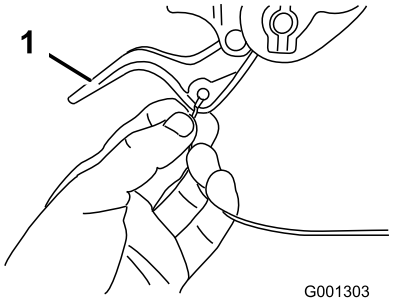


Diagram 7

1. Vzvod sklopke kolesa

3. Z ročaja odstranite matico in podložko, kabelsko objemko, ki je na kablu, pritrdite na ročaj, namestite podložko in matico, nato pa z roko privijte matico (Diagram 8).

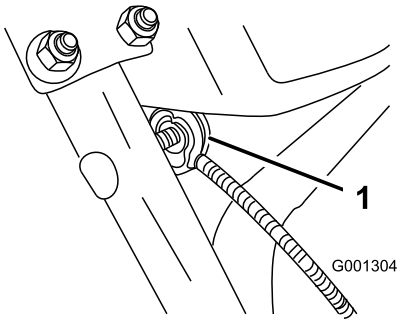


Diagram 8

1. Kabelska objemka (2)

Pomembno: **Ukrivljeni del kabelske objemke postavite ob ročaj, kabel pa napeljite pod vijakom objemke. Kabel mora biti raven od kabelske objemke do točke, kjer ga pritrdite na vzvod sklopke kolesa.**

4. Previdno povlecite ovoj kabla navzdol, dokler ne bo vzvod sklopke kolesa spuščen in kabel napet, nato pa čvrsto privijte matico kabelske objemke. (Diagram 9).

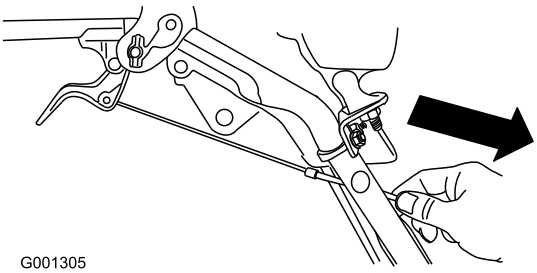
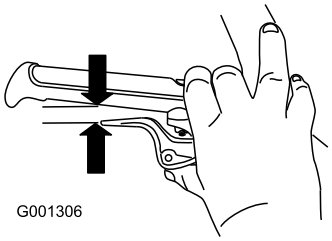


Diagram 9

5. Popolnoma stisnite vzvod, nato pa preverite razmik med spodnjim delom ročaja in koncem vzvoda sklopke kolesa (Diagram 10).



g001306

Diagram 10

Opomba: Razmik mora biti približno enak debelini svinčnika (6 mm). Če je večji, malo odvijte matico kabelske objemke, ovoj kabla rahlo potisnite navzgor, nato pa privijte matico kabelske objemke in znova preverite razmik.

6. Postopek od 2. do 5. koraka ponovite še za drugi kabel.

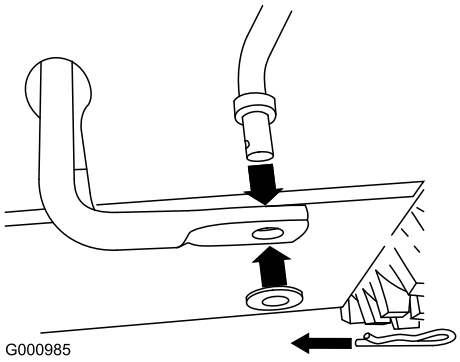
3

Namestitev veznih členov za nadzor vlečnega pogona

Ni zahtevanih delov

Postopek

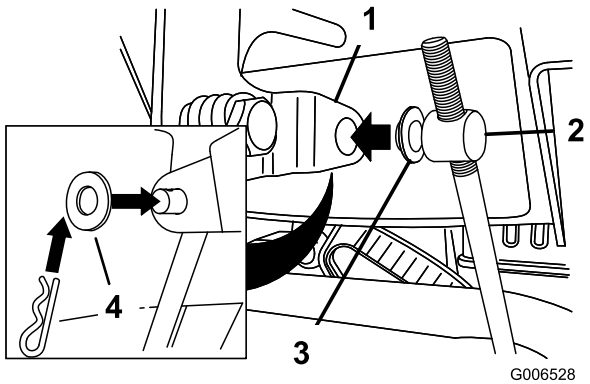
1. S spodnjega konca vzvoda za nadzor hitrosti odstranite razcepko in podložko ter spodnji konec vzvoda potisnite v spodnji vezni drog, tako da bo ukrivljeni konec vzvoda za nadzor hitrosti obrnjen nazaj (Diagram 11).



g000985

Diagram 11

2. Spodnji konec vzvoda za nadzor hitrosti pritrdite s podložko in razcepko, ki ste ju ravnokar odstranili.
3. Iz sornika na zgornjem koncu vzvoda za nadzor hitrosti odstranite razcepko in zunanjo podložko (Diagram 12).



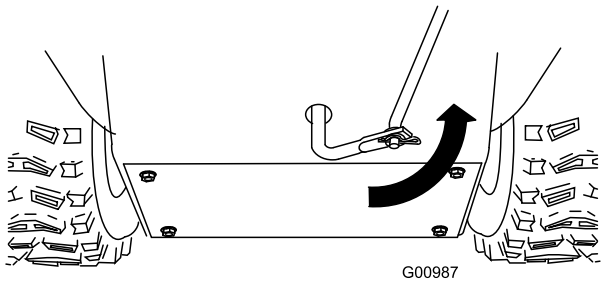
g006528

Diagram 12

1. Ročica izbirnika hitrosti
2. Sornik
3. Notranja podložka
4. Zunanja podložka

Opomba: Zaradi lažje namestitve plosko podložko pustite na sorniku (Diagram 12).

4. Ročico izbirnika hitrosti prestavite v položaj R2.
5. Zasukajte spodnji vezni krak do konca navzgor (v levo) (Diagram 13).



g000987

Diagram 13

6. Povlecite vzvod izbirnika hitrosti navzgor in vstavite sornik v luknjo na ročici izbirnika hitrosti (Diagram 12).

Opomba: Če sornika ni mogoče potisniti v luknjo, ko dvignete ročico izbirnika hitrosti, zasukajte sornik navzgor ali navzdol na ročici izbirnika hitrosti, da ga boste lahko potisnili v luknjo.

7. Zgornji konec vzvoda za nadzor hitrosti s sornikom pritrdite s podložko in razcepko, ki ste ju ravnokar odstranili.

Opomba: Za lažjo montažo glejte navzdol skozi odprtino v izbirniku hitrosti (Diagram 14).

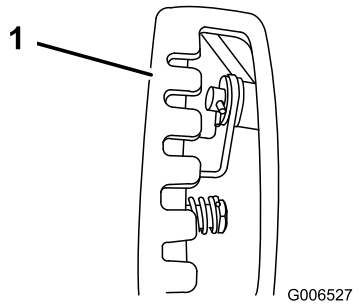


Diagram 14

1. Izbirnik hitrosti

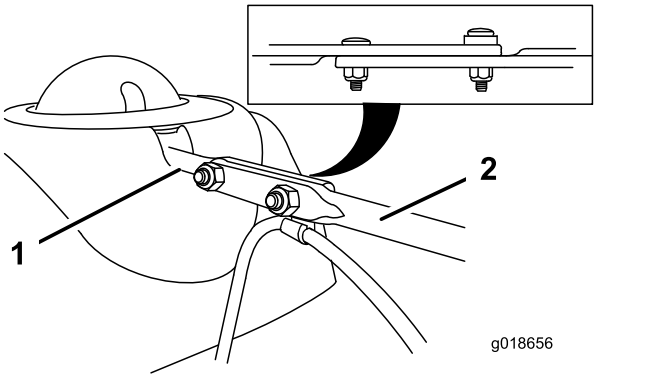


Diagram 15

1. Kratki vzvod
2. Dolgi krmilni vzvod izmetne cevi

4

Namestitev krmilnega vzvoda izmetne cevi

Deli potrebni za ta postopek:

2	Nosilni vijak
2	Utorna matica

Postopek

1. Odvijte vzvod Quick Stick®, nato ga zavrtite, da bo postavljen pokončno in na sredini.
2. Pritisnite modri sprožilec in vzvod povlecite povsem nazaj.

   Opomba: Izmetna cev in usmerjevalnik morata biti obrnjena naprej. Če nista, pritisnite modri sprožilec (vendar ne odstranite vzvoda Quick Stick), nato pa ju zasučite, tako da bosta obrnjena naprej.
3. Ploski zadnji del dolgega krmilnega vzvoda izmetne cevi poravnajte s ploskim sprednjim delom kratkega krmilnega vzvoda, ki je napeljan iz nazorne plošče, tako da ju sklenete skupaj (Diagram 15).
4. Vstavite sprednji konec vzvoda v odprtino na zadnjem delu ohišja izmetne cevi, tako da zdrsne v ohišje izmetne cevi (Diagram 16).

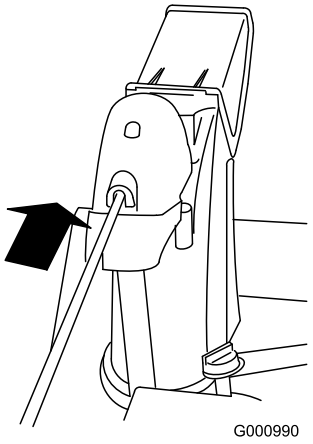


Diagram 16

5. Poravnajte luknje v ugnezdenih koncih vzvoda in vstavite 2 nosilna vijaka (iz vrečke s posameznimi deli) skozi kratki vzvod z leve strani stroja (glede na delovni položaj).
6. Kabelsko vezico, s katero je pritrjen kabel usmerjevalnika, namestite pod glavo sprednjega nosilnega vijaka, nato pa nosilne vijake pritrdite z maticami iz vrečke s posameznimi deli (Diagram 17).

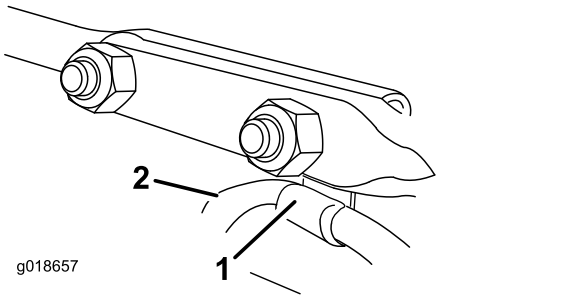


Diagram 17

1. Kabelska vezica
2. Kabel usmerjevalnika

7. Pritisnite modri sprožilec ter vzvod Quick Stick vrtite v krogu, da preverite, ali izmetna cev in usmerjevalnik pravilno delujeta.

5

Priključitev voda žarometa in grelnika za roke na motor

Ni zahtevanih delov

Postopek

En priključek priključite na žico zaganjalnika, drugega pa na ozemljitev (Diagram 18).

Opomba: Priključki so označeni z barvami.

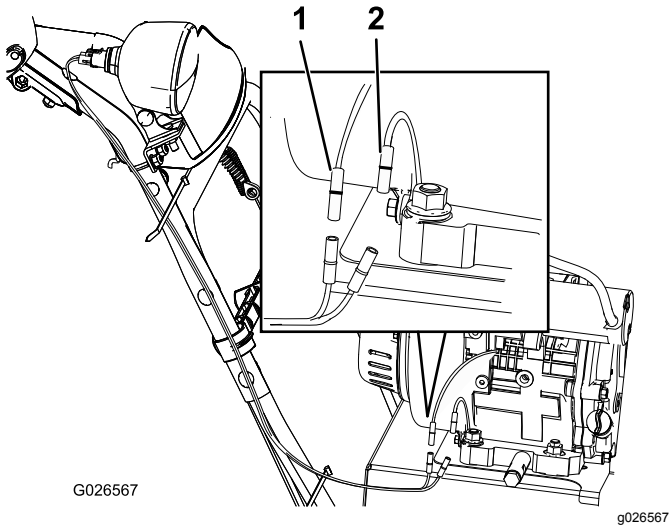


Diagram 18

1. Priključek kabla zaganjalnika
2. Priključek ozemljitve

6

Preverjanje nivoja motornega olja

Ni zahtevanih delov

Postopek

Opomba: Stroj je ob dobavi že napolnjen z oljem v okrovu ročične gredi motorja. Preden zaženete motor, preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte.

Glejte Preverjanje nivoja motornega olja (stran 20).

7

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Ni zahtevanih delov

Postopek

V tovarni čezmerno napolnijo pnevmatike za namene prevoza. V obeh pnevmatikah enako znižajte tlak, tako da bo v razponu od 1,16 do 1,37 bar.

8

Preverjanje sani in strgala

Ni zahtevanih delov

Postopek

Glejte Preverjanje in prilagajanje sani in strgala (stran 21).

9

Preverjanje delovanja vlečnega pogona

Ni zahtevanih delov

Postopek

⚠ POZOR

Če vlečni pogon ni pravilno nastavljen, se lahko stroj premika v nasprotni smeri od predvidene ter povzroči telesno poškodbo in/ali materialno škodo.

Skrbno preverite vlečni pogon in ga pravilno nastavite, če je to potrebno.

1. Zaženite motor; glejte Zagon motorja (stran 13).
2. Premaknite izbirnik hitrosti na položaj R1; glejte Upravljanje izbirnika hitrosti (stran 16).
3. Stisnite levo (pogonsko) ročico na ročaju (Diagram 19).

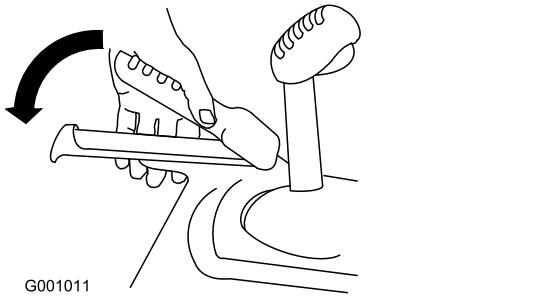


Diagram 19

Stroj se mora premakniti nazaj. Če se stroj ne premakne ali se premakne naprej, naredite naslednje:

A. Spustite pogonsko ročico in zaustavite motor.

B. Odpnite sornik iz ročice izbirnika hitrosti (Diagram 12).

C. Obrnite sornik navzdol (v desno) na vzvodu za nadzor hitrosti (Diagram 12).

D. Zapnite sornik v ročico izbirnika hitrosti (Diagram 12).

4. Spustite pogonsko ročico.
5. Premaknite izbirnik hitrosti na položaj 1; glejte Upravljanje izbirnika hitrosti (stran 16).
6. Stisnite levo (pogonsko) ročico na ročaju (Diagram 19).

   Stroj se mora premakniti naprej. Če se stroj ne premakne ali se premakne nazaj, naredite naslednje:

   A. Spustite pogonsko ročico in zaustavite motor.

   B. Odpnite sornik iz ročice izbirnika hitrosti (Diagram 12).

   C. Obrnite sornik navzgor (v levo) na vzvodu za nadzor hitrosti (Diagram 12).

   D. Zapnite sornik v ročico izbirnika hitrosti (Diagram 12).

7. Če ste kar koli prilagodili, ponovite ta postopek, dokler prilagoditve niso več potrebne.

Pomembno: **Če se stroj premika, ko je pogonska ročica v sproščenem položaju, preverite vlečno vrv (glejte Preverjanje in prilagajanje vlečne vrvi (stran 21)) ali pa stroj odpeljite na pooblaščeni servis.**

Pregled izdelka

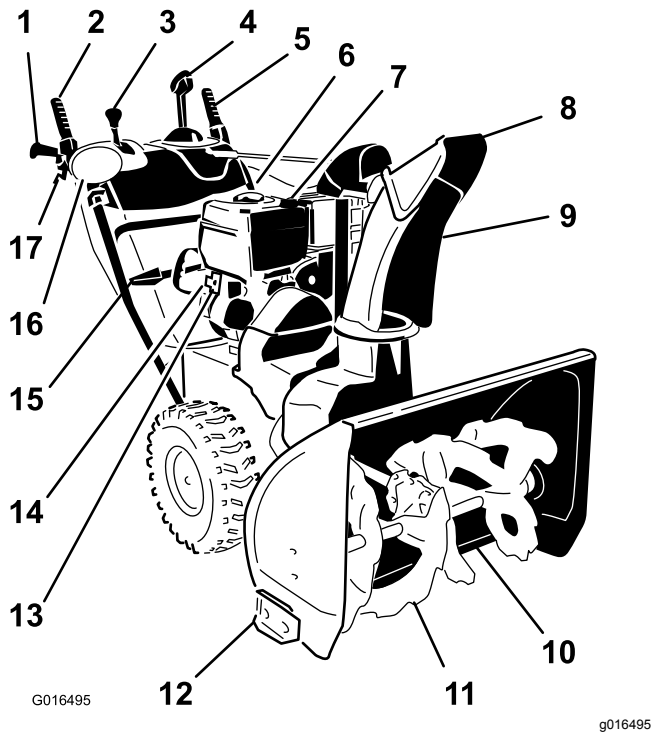


Diagram 20

1. Ročaj (2)
2. Ročica spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja
3. Ročica izbirnika hitrosti
4. Vzvod za upravljanje izmetne cevi Quick Stick®
5. Pogonska ročica
6. Pokrovček rezervoarja za gorivo
7. Cev za dolivanje olja/merilna palica
8. Usmerjevalnik izmeta
9. Izmetna cev
10. Strgalo
11. Spiralni vijak
12. Sani (2)
13. Gumb za električni zagon
14. Vtičnica za električni zagon
15. Orodje za čiščenje snega
16. Žaromet
17. Vzvod sklopke kolesa (2)

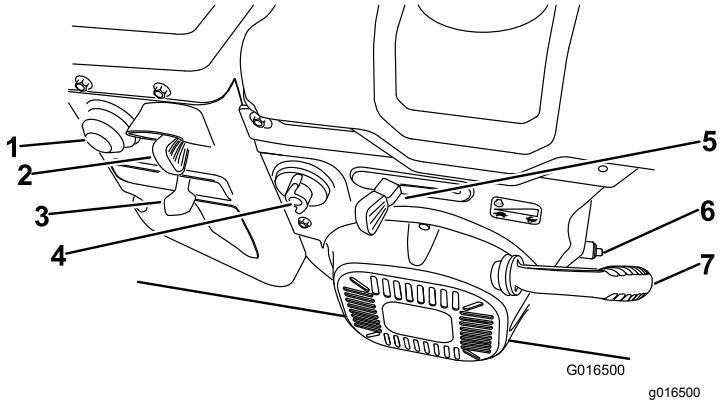


Diagram 21

1. Črpalka za dovod goriva
2. Stikalo za vžig
3. Dušilna loputa
4. Zaporni ventil za gorivo
5. Ročica za plin
6. Čep za izpust olja
7. Ročaj zagonske vrvi

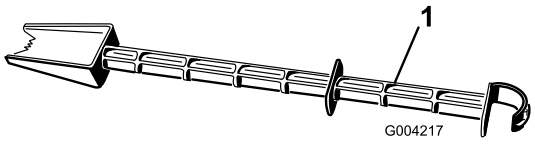


Diagram 22

1. Orodje za čiščenje snega (pritrjeno na ročaj)

Delovanje

Opomba: Ugotovite, katera stran je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje stroja.

Pred uporabo

Varnostni postopki pred uporabo

- **Samo za modele z električnim zagonom:** uporabljajte podaljške in vtičnice, kot so navedeni v priročniku. Temeljito preglejte električni kabel, preden ga vklopite v električno vtičnico. Če je kabel poškodovan, ga ne uporabljajte. Poškodovani kabel zamenjajte. Odklopite napajalni kabel vsakič, ko stroja ne nameravate zagnati.
- Med upravljanjem stroja vedno nosite ustrezna zimska oblačila. Uporabljajte čvrsto obutev, ki ne drsi in zagotavlja dober oprijem na spolzkih površinah. Ne nosite ohlapnih oblačil, ki bi se lahko zataknila v gibljive dele.
- Med uporabo, prilagajanjem ali popravljanjem stroja vedno nosite zaščitna očala, da oči zaščitite pred poškodbami zaradi predmetov, ki jih med delovanjem lahko izvrže stroj.
- Temeljito preglejte območje, kjer boste uporabljali stroj, ter odstranite vse predpražnike, sani, deske, žice in druge predmete.
- Če so ščitniki, varnostni pripomočki ali nalepke poškodovani, nečitljivi ali manjkajo, jih popravite ali zamenjajte, preden zaženete stroj. Poleg tega privijte vsa razrahljana pritrdila.

⚠ NEVARNOST

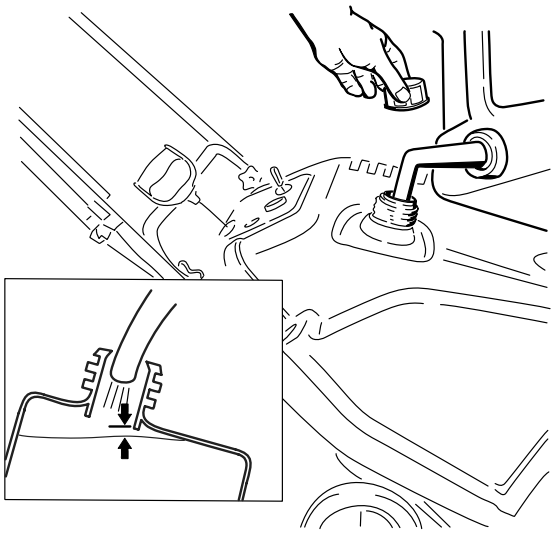
Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno. Če zaradi goriva izbruhne požar ali eksplozija, se lahko vi ali drugi opečete.

- **Da bi preprečili vžig goriva zaradi statične razelektritve, pred polnjenjem postavite posodo in/ali stroj na tla, ne v vozilo ali na predmet.**
- **Napolnite rezervoar na prostem, ko je motor hladen. Obrišite razlito gorivo.**
- **Ne rokujte z gorivom, kadar kadite oziroma v bližini odprtega ognja ali isker.**
- **Gorivo shranjujte v odobreni posodi za gorivo, zunaj dosega otrok.**
- **Stroja ne nagibajte naprej ali nazaj, če je v rezervoarju gorivo, saj lahko pride do razlitja goriva iz stroja.**

Polnjenje rezervoarja za gorivo

- Zaradi boljšega delovanja uporabljajte samo čist, svež (star manj kot 30 dni), neosvinčen bencin z oktanskim številom 87 ali več (metoda ocenjevanja (R + M)/2).
- Sprejemljivo je tudi s kisikom spojeno gorivo z do 10 % etanola ali 15 % MTBE (glede na prostornino).
- **Ne** uporabljajte mešanic etanola in bencina (npr. E15 ali E85) z več kot 10-odstotnim prostorninskim deležem etanola. To bi lahko povzročilo težave v delovanju in/ali poškodbe motorja, ki jih garancija morda ne krije.
- **Ne** uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol.
- **Ne** shranjujte goriva v rezervoarju ali posodah za gorivo čez zimo, razen če uporabite stabilizator goriva.
- Bencinu **ne** dodajajte olja.

Ne dolivajte goriva čez spodnji rob cevi za dolivanje rezervoarja za gorivo (Diagram 23).



g215907

Diagram 23

Opomba: Zaradi boljšega delovanja kupujte samo toliko goriva, kolikor ga boste predvidoma porabili v naslednjih 30 dneh. V nasprotnem primeru dolijte stabilizator goriva, ki gorivo lahko ohranja sveže do 6 mesecev.

Med uporabo

Varna uporaba

- **Pred vsakim odstranjevanjem zamašitev zaustavite motor in uporabljajte palico ali orodje za čiščenje snega (če je priloženo).**

- **Vrteč se spiralni vijak lahko poškoduje roke ali noge.** Med upravljanjem stroja bodite postavljeni za ročaji in se ne približujte izmetni odprtini. **Obraz, roke, noge in druge dele telesa oziroma oblačil držite stran od gibljivih in vrtečih se delov.**
- Izmeta nikoli ne usmerjajte v druge osebe ali nekam, kjer bi lahko povzročili materialno škodo.
- Bodite previdni, da vam ne zdrsne in da ne padete. Vedno pazite na dobro ravnotežje in trdno držite ročaje. Hodite; nikoli ne tecite.
- Pri delu na pobočju bodite posebej previdni.
- Stroja nikoli ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali svetlobi.
- Ne uporabljajte stroja, če ste bolni, utrujeni ali pod vplivom alkohola ali drog.
- Poglejte nazaj in bodite zelo previdni pri premikanju stroja nazaj.
- Ko ne čistite snega, izklopite napajanje spiralnega vijaka.
- Bodite izredno previdni, kadar stroj uporabljate na makadamskem dovozu, pešpoti ali cesti oziroma kadar jih prečkate. Bodite pozorni na skrite nevarnosti in promet.
- Nikoli ne skušajte narediti nobene prilagoditve, medtem ko motor deluje.
- Če zadenete ob trd predmet, zaustavite motor, odstranite ključ iz stikala za vžig (samo pri modelih z električnim zagonom) ter temeljito preglejte stroj in popravite morebitno škodo, preden stroj ponovno zaženete.
- Če se stroj začne neobičajno tresti, zaustavite motor in poiščite vzrok.
- Motorja ne pustite delovati v zaprtem prostoru, razen če je poskrbljeno za ustrezno prezračevanje (npr. tako, da pustite vrata prostora odprta), saj so izpušni plini nevarni.
- Ne preobremenite zmogljivosti stroja s poskusi čiščenja snega pri preveliki hitrosti.
- Ne dotikajte se vročega motorja ali glušnika.

Zagon motorja

1. Preverite nivo motornega olja. Glejte Preverjanje nivoja motornega olja (stran 20).
2. Zasukajte zaporni ventil za gorivo za 1/4 obrata v levo, da ga odprete (Diagram 24).

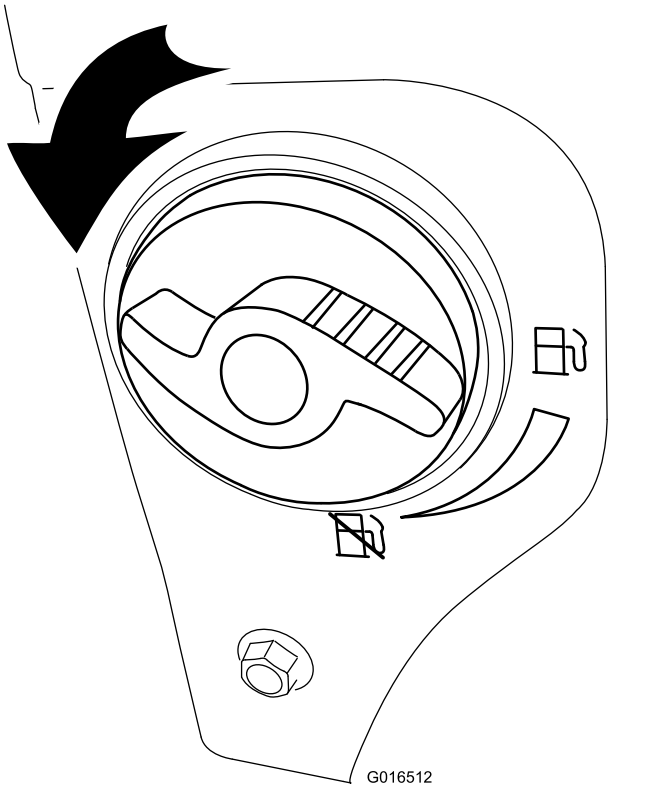


Diagram 24

3. Ključ za vžig potisnite do konca v ključavnico (Diagram 25).

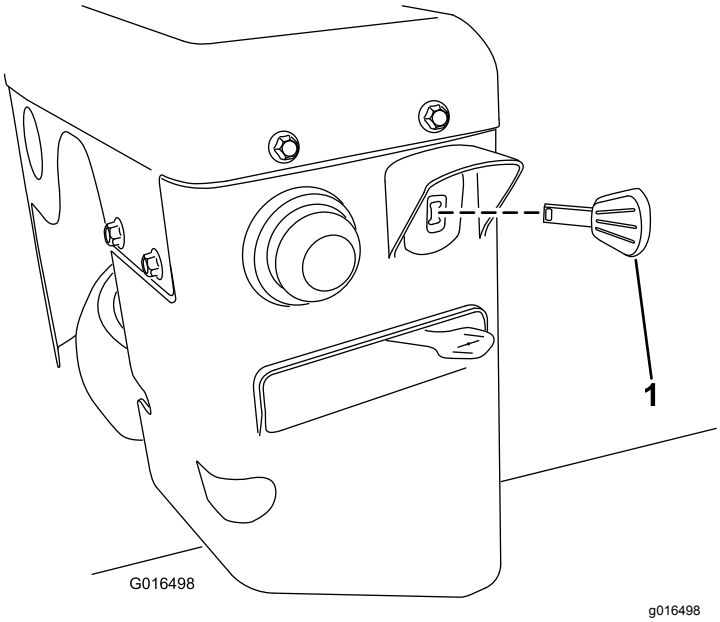
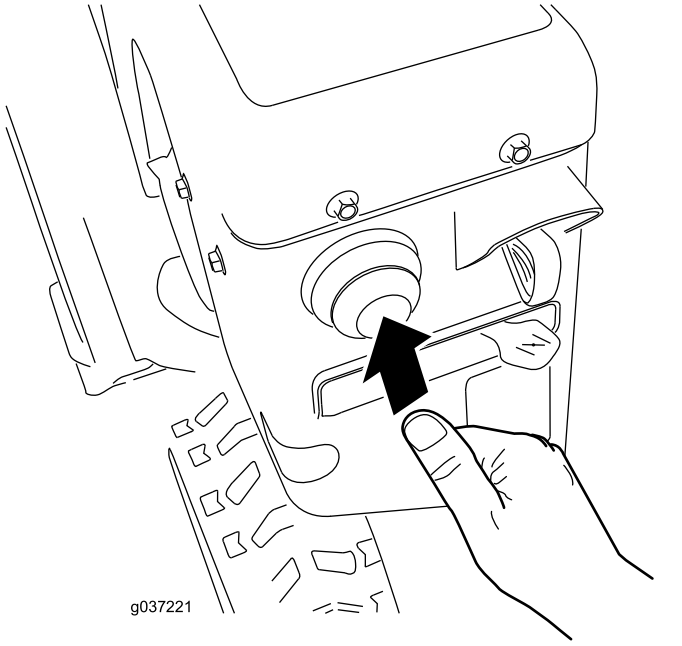


Diagram 25

1. Ključ za vžig

4. S palcem močno pritisnite črpalko za dovod goriva, kot je navedeno v spodnji razpredelnici, in jo vsakič za sekundo držite pritisnjeno, preden jo spustite (Diagram 26).

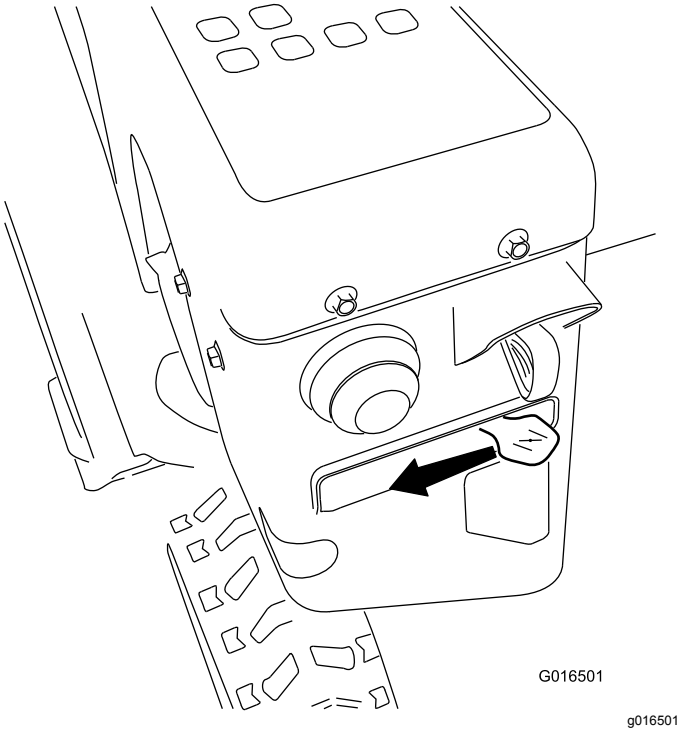


g037221

Diagram 26

Temperatura	Priporočeno število pritiskov
Nad -18 °C	3
od -23 °C do -18 °C	4
Pod –23 °C	6

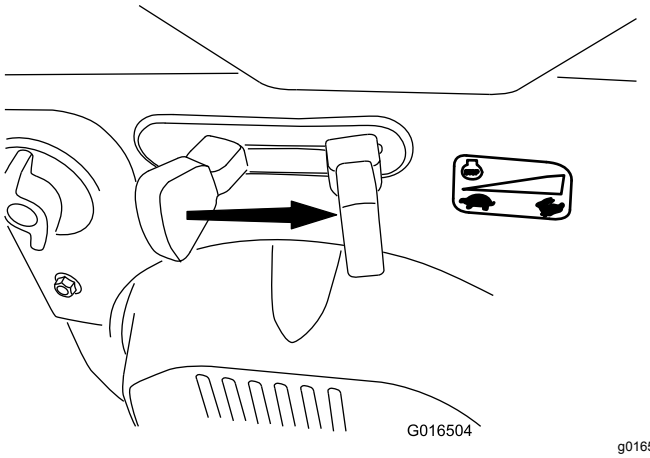
5. Dušilno loputo premaknite v položaj za zagon (CHOKE) (Diagram 27).



g016501

Diagram 27

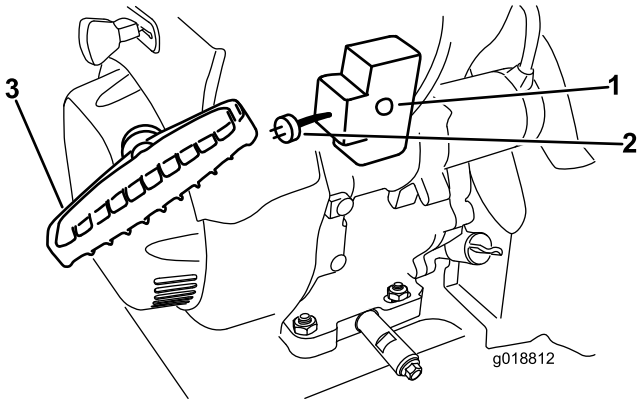
6. Ročico za premaknite plin v položaj za hitro delovanje (FAST) (Diagram 28).



g016504

Diagram 28

7. Zaženite stroj tako, da povlečete zagonsko vrv ali pritisnete gumb za električni zagon (Diagram 29).



g018812

Diagram 29

1. Gumb za električni zagon
2. Vtičnica za električni zagon
3. Ročaj zagonske vrvi

Opomba: Uporabljajte samo 2,5 milimetrski podaljšek, ki ga je odobril ustrezen organ ter je namenjen za uporabo na prostem in ni daljši od 15 m.

⚠ OPOZORILO

Električni kabel se lahko poškoduje ter povzroči električni udar ali požar.

Temeljito preglejte električni kabel, preden uporabite stroj. Če je kabel poškodovan, ga ne uporabljajte. Poškodovan kabel nemudoma zamenjajte ali popravite. Pomoč poiščite na pooblaščenem servisu.

Pomembno: **Da bi preprečili poškodbe električnega zaganjalnika, ga zaganjajte v kratkih ciklih (največ 5 sekund, nato počakajte eno sekundo, nato spet 5 sekund). Tega ne ponovite več kot 10-krat. Če se motor kljub temu ne zažene, odpeljite stroj na pooblaščeni servis.**

8. Najprej odklopite napajalni kabel iz električne vtičnice in nato iz stroja (samo pri modelih z električnim zagonom).
9. Počakajte, da se motor segreje, nato premaknite dušilno loputo v delovni položaj (RUN). Pred vsako prilagoditvijo dušilne lopute počakajte, da motor začne gladko teči.

⚠ POZOR

Če pustite stroj priključen v električno vtičnico, ga lahko kdo nehote zažene in povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo.

Odklopite napajalni kabel vsakič, ko stroja ne nameravate zagnati.

Zaustavitev motorja

1. Premaknite ročico za plin v položaj za POČASNO delovanje in nato v položaj za ZAUSTAVITEV (Diagram 30). Motor lahko zaustavite tudi tako, da ključ za vžig izvlečete do srednjega položaja.

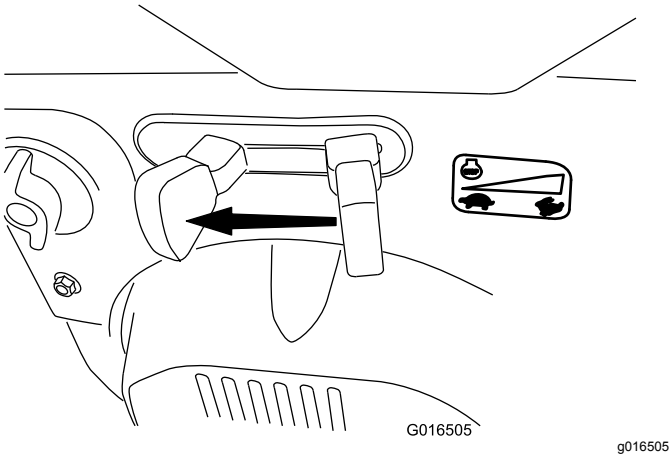


Diagram 30

2. Počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo, preden zapustite delovni položaj.
3. Ključ odstranite iz ključavnice, da preprečite nenamerni zagon.
4. Zaprite zaporni ventil za gorivo tako, da ga zasukate v desno (Diagram 31).

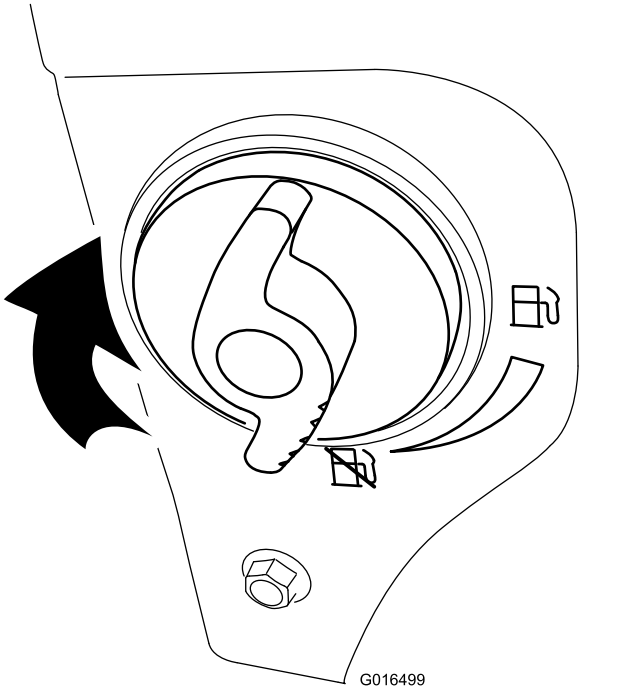


Diagram 31

5. 3- ali 4-krat povlecite zagonsko vrv.

   Opomba: To bo pomagalo preprečiti, da bi zagonska vrv zmrznila.

Uporaba grelnikov za roke

Grelnika za roke uporabljajte na ta način:

- Če želite vklopiti grelnika za roke, vklopite stikalo (položaj ON).
- Če želite izklopiti grelnika za roke, izklopite stikalo (položaj OFF).

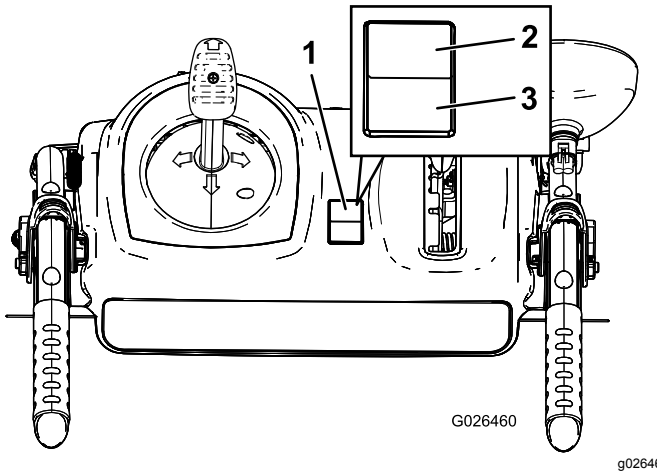


Diagram 32

1. Stikalo za vklop/izklop
2. VKLOP
3. IZKLOP

Upravljanje vlečnega pogona

⚠ POZOR

Če vlečni pogon ni pravilno nastavljen, se lahko stroj premika v nasprotni smeri od predvidene ter povzroči telesno poškodbo in/ali materialno škodo.

Skrbno preverite vlečni pogon in ga po potrebi pravilno nastavite; za podrobne informacije glejte 9 Preverjanje delovanja vlečnega pogona (stran 9).

***Pomembno:* Če se stroj premika, ko je pogonska ročica v sproščenem položaju, preverite vlečno vrv (glejte Preverjanje in prilagajanje vlečne vrvi (stran 21)) ali pa stroj odpeljite na pooblaščeni servis.**

1. Vklopite vlečni pogon tako, da stisnete levo (pogonsko) ročico na ročaju (Diagram 33).

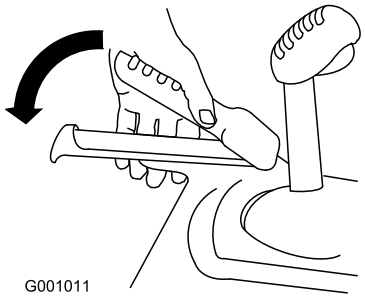


Diagram 33

2. Vlečni pogon zaustavite tako, da spustite pogonsko ročico.

Uporaba vzvodov sklopk koles

S sklopko koles lahko začasno izklopite pogon na enem ali obeh kolesih, ne da bi zaustavili vlečni pogon. To vam omogoča preprosto obračanje stroja in manevriranje.

Opomba: Ko pogonsko ročico pritisnete k ročaju, vklopite pogon obeh koles.

Če želite s strojem zaviti v desno, dvignite vzvod sklopke desnega kolesa in ga stisnite k kolesu (Diagram 34).

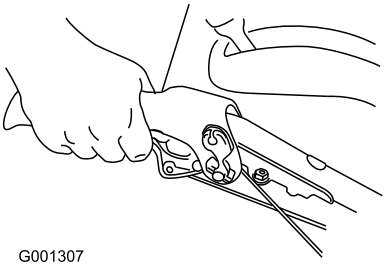


Diagram 34

Opomba: Tako izklopite pogon desnega kolesa, pogon levega pa ostane vklopljen, da lahko s strojem zavijete v desno.

Opomba: Enako lahko s stiskanjem vzvoda sklopke levega kolesa zavijete v levo.

Ko končate zavijanje, spustite vzvod sklopke kolesa, da bo pogon znova poganjal obe kolesi (Diagram 35).

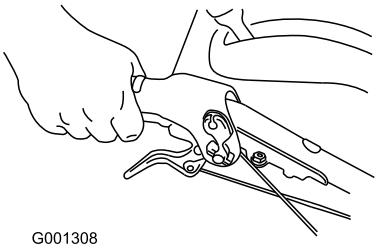


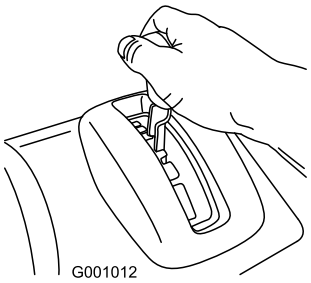
Diagram 35

S kratkim stiskanjem vzvoda sklopke levega in desnega kolesa lahko usmerjate vožnjo stroja v ravni črti, zlasti v globokem snegu.

Če hkrati stisnete oba vzvoda sklopk, izklopite pogon obeh koles. To omogoča ročno premikanje stroja nazaj, ne da bi morali zaustaviti stroj, da bi prestavili v vzvratno prestavo. Hkrati to omogoča tudi preprostejše manevriranje in premikanje stroja pri ugasnjenem motorju.

Upravljanje izbirnika hitrosti

Izbirnik hitrosti ima 6 prestav za premikanje naprej in 2 za vzvratno premikanje. Hitrost spremenite tako, da spustite pogonsko ročico in prestavite ročico izbirnika hitrosti v želeni položaj (Diagram 36). Pri vsaki izbrani hitrosti se ročica zaskoči v zarezo.

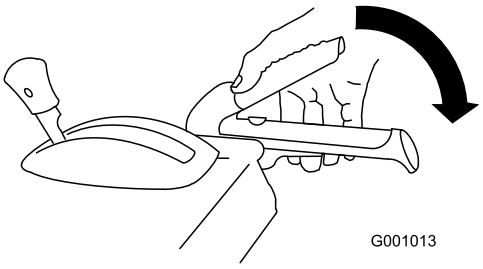


g001012

Diagram 36

Upravljanje pogona spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja

1. Pogon spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja vklopite tako, da stisnete desno (spiralni vijak/izpihovalni ventilator) ročico na ročaju (Diagram 37).



g001013

Diagram 37

2. Če želite zaustaviti spiralni vijak in ventilator, spustite desno ročico.

   Pomembno: **Ko vklopite ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in pogonsko ročico, pogonska ročica zaklene ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja v spodnjem položaju, zato je zdaj vaša desna roka prosta. Če želite spustiti obe ročici, preprosto spustite levo (pogonsko) ročico.**

3. Če se spiralni vijak in ventilator še naprej vrtita, ko spustite ročico spiralnega vijaka/ventilatorja, stroja ne uporabljajte. Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite; glejte Preverjanje in prilagajanje kabla spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja (stran 22). V nasprotnem primeru odpeljite stroj na pooblaščeni servis.

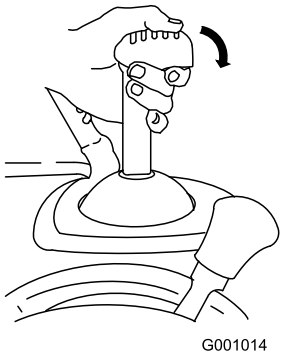
⚠ OPOZORILO

Če se spiralni vijak in ventilator še naprej vrtita, ko spustite ročico spiralnega vijaka/ventilatorja, se lahko vi ali drugi resno poškodujete.

V tem primeru ne uporabljajte stroja. Odpeljite ga na pooblaščeni servis.

Upravljanje vzvoda Quick Stick®

Pritisnite modri sprožilec ter z vzvodom Quick Stick premaknite izmetno cev in usmerjevalnik izmeta. Spustite sprožilec, da izmetno cev in usmerjevalnik izmeta pritrdite v ležišče (Diagram 38).

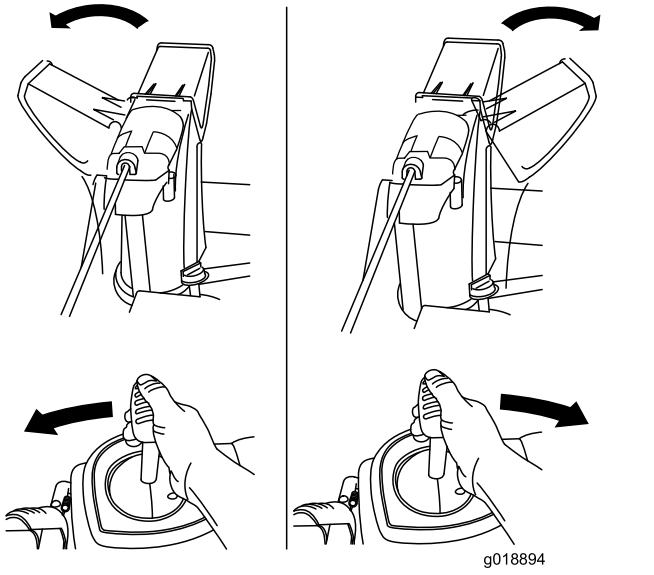


g001014

Diagram 38

Premikanje izmetne cevi

Pritisnite modri sprožilec. Če želite izmetno cev premakniti v levo, vzvod Quick Stick premaknite v levo; če želite izmetno cev premakniti v desno, vzvod Quick Stick premaknite v desno (Diagram 39).



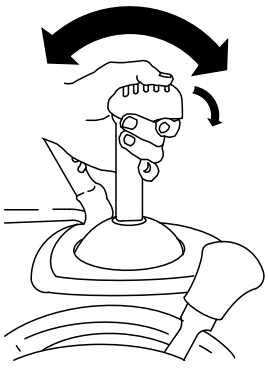
g018894

Diagram 39

- Če se izmetna cev ne premakne, glejte Prilagajanje zapaha izmetne cevi (stran 24).
- Če cevi ni mogoče zasukati v levo do podobne lege, kot jo je mogoče zasukati v desno, preverite, ali je kabel pravilno napeljan po notranji strani ročaja. Glejte 1 Namestitev zgornjega ročaja (stran 5).
- Če se izmetna cev ne zaskoči, ko spustite sprožilec, glejte Prilagajanje zapaha izmetne cevi (stran 24).

Premikanje usmerjevalnika izmetne cevi

Če želite spustiti usmerjevalnik izmeta, pritisnite modri sprožilec, vzvod Quick Stick pa naprej; če želite dvigniti usmerjevalnik izmeta, sprožilec premaknite nazaj (Diagram 40).



g001016

Diagram 40

Čiščenje zamašene izmetne cevi

⚠ OPOZORILO

Če sta spiralni vijak in izpihovalni ventilator zagnana, vendar izmetna cev ne izmetava snega, je cev morda zamašena.

Zamašene izmetne cevi nikoli ne čistite z golimi rokami. Lahko se poškodujete.

- Izmetno cev odmašite tako, da ostanete na delovnem položaju in spustite levo (pogonsko) ročico. Medtem ko spiralni vijak in izpihovalni ventilator delujeta, potisnite ročaja navzdol, da se sprednji del stroja dvigne za nekaj centimetrov (palcev) od tal. Nato hitro dvignite ročaja, da sprednji del stroja trči ob tla. Po potrebi ponovite, dokler iz izmetne cevi ne pride tok snega.
- Če z udarjanjem sprednjega dela stroja ob tla ne morete odmašiti izmetne cevi, **zaustavite motor, počakajte, da se ustavijo vsi gibljivi deli, in uporabite orodje za čiščenje (Diagram 22).**

  Pomembno: **Ob udarjanju sprednjega dela stroja ob tla za odmašitev izmetne cevi se lahko sani premaknejo. Prilagodite sani in močno privijte vijake; glejte Preverjanje in prilagajanje sani in strgala (stran 21).**

Delovni namigi

⚠ NEVARNOST

Kadar stroj deluje, se lahko spiralni vijak in izpihovalni ventilator vrtita, kar lahko povzroči poškodbe oziroma amputacijo rok ali nog.

- **Pred prilagajanjem, čiščenjem, pregledovanjem, odpravljanjem težav ali popravljanjem stroja zaustavite motor in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo. Odklopite kabel z vžigalne svečke in ga odmaknite proč od nje, da preprečite, da bi kdo nehote zagnal motor.**
- **Odstranite oviro iz izmetne cevi; glejte Čiščenje zamašene izmetne cevi (stran 18). Pri odstranjevanju ovir iz izmetne cevi uporabite orodje za čiščenje snega (Diagram 23), tega ne delajte z golimi rokami.**
- **Med upravljanjem stroja bodite postavljeni za ročaji in se ne približujte izmetni odprtini.**
- **Obraz, roke, noge in druge dele telesa oziroma oblačil držite stran od skritih, gibljivih in vrtečih se delov.**

⚠ OPOZORILO

Rotor lahko izvrže kamenje, igrače in druge predmete ter povzroči hude telesne poškodbe upravljavca ali drugih oseb.

- **Z območja, ki ga nameravate očistiti, odstranite vse predmete, ki bi jih lahko kraki rotorja pobrali in izvrgli.**
- **Otroci in domače živali se ne smejo zadrževati na območju delovanja.**

- Pri odmetavanju snega vedno nastavite ročico za plin na položaj za hitro delovanje (FAST).
- Če se motor upočasni pod obremenitvijo ali kolesa zdrsnejo, prestavite stroj v nižjo prestavo.
- Če se sprednji del stroja dviguje, prestavite v nižjo prestavo. Če se stroj še naprej dviguje, ga privzdignite z ročaji.

Po uporabi

Varnostni postopki po uporabi

- Stroja, ki ima v rezervoarju gorivo, ne hranite v stavbi, v kateri so prisotni viri vžiga, kot so vroča voda, grelniki prostorov ali sušilni stroji. Počakajte, da se motor ohladi, preden stroj shranite v zaprt prostor.
- Če stroj shranite za več kot 30 dni, preberite navodila v poglavju Skladiščenje (stran 26).

Preprečevanje zamrznitve po uporabi

- V snegu in mrazu lahko nekateri krmilni mehanizmi in gibljivi deli zamrznejo. **Ko skušate upravljati zamrznjene krmilne mehanizme, ne uporabljajte čezmerne sile.** Če imate težave z upravljanjem katerega koli krmilnega mehanizma ali dela, zaženite motor in ga pustite teči nekaj minut.
- Po uporabi stroja pustite motor teči nekaj minut, da preprečite zamrznitev gibljivih delov. Vklopite spiralni vijak/izpihovalni ventilator, da počistite ves preostali sneg iz notranjosti ohišja. Zasukajte vzvod za hitro nastavitev, da preprečite njeno zamrznitev. Zaustavite motor, počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo, ter odstranite ves led in sneg iz stroja.
- Pri ugasnjenem motorju večkrat povlecite ročico zagonske vrvi in enkrat pritisnite gumb za električni zagon, da preprečite zamrznitev zagonske vrvi in električnega zaganjalnika.

Vzdrževanje

Opomba: Ugotovite, katera stran je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje stroja.

Priporočeni urnik(i) vzdrževanja

Intervali servisnega vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Po prvih 2 urah	• Preverite vlečno vrv in jo po potrebi prilagodite. • Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite.
Po prvih 5 urah	• Zamenjajte motorno olje.
Pred vsako uporabo ali dnevno	• Preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte.
Vsakih 50 ur	• Zamenjajte motorno olje. Če stroj uporabljate pod visoko obremenitvijo, motorno olje zamenjajte vsakih 25 obratovalnih ur.
Vsakih 100 ur	• Zamenjajte vžigalno svečko.
Letno	• Preverite sani in strgalo ter jih po potrebi prilagodite. • Preverite vlečno vrv in jo po potrebi prilagodite ali zamenjajte. • Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite ali zamenjajte. • Preverite nivo olja v menjalniku spiralnega vijaka in ga po potrebi dolijte.
Letno ali pred shranitvijo	• Preverite zračni tlak v pnevmatikah in jih napolnite v razponu od 1,16 do 1,37 bar. • Ob koncu sezone zaženite motor, da se rezervoar za gorivo in uplinjač posušita. • Na pooblaščenem servisu naj pregledajo pogonski jermen spiralnega vijaka/ventilatorja ali vlečni pogonski jermen in ju po potrebi zamenjajo.

Pomembno: **Več informacij o vzdrževanju in servisiranju stroja je na voljo na spletnem mestu www.Toro.com.**

Varnost pri vzdrževanju

Pred izvajanjem kakršnih koli vzdrževalnih del na stroju preberite spodnje varnostne napotke:

- Pred vsakim vzdrževanjem, popravljanjem ali prilagajanjem zaustavite motor in izvlecite ključ. Če so potrebna večja popravila, se obrnite na pooblaščeni servis.
- Pogosto preverjajte, ali so vsa pritrdila ustrezno privita, da se prepričate, da je stroj v varnem delovnem stanju.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja na motorju.
- Kupujte samo originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro.

Priprava za vzdrževanje

1. Premaknite stroj na ravno površino.
2. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo.
3. Odklopite kabel vžigalne svečke. Glejte Zamenjava vžigalne svečke (stran 24).

Preverjanje nivoja motornega olja

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno—Preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte.

1. Odstranite merilno palico, jo obrišite, nato pa jo znova privijte.
2. Odstranite merilno palico in preverite nivo olja (Diagram 41). Če je nivo olja pod oznako za dolivanje (Add) na merilni palici, dolijte olje. Glejte Menjava motornega olja (stran 23).

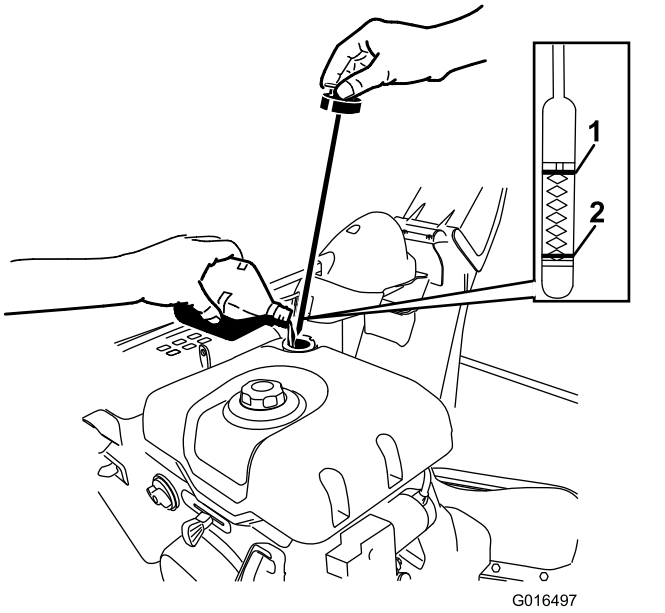


Diagram 41

1. Polno
2. Dolijte olje

Preverjanje in prilagajanje sani in strgala

Servisni interval: Letno—Preverite sani in strgalo ter jih po potrebi prilagodite.

Preverite sani in zagotovite, da spiralni vijak ne bo v stiku s tlakovano ali makadamsko površino. Po potrebi prilagodite sani glede na njihovo obrabo.

1. Preverite tlak v pnevmatikah, glejte 7 Preverjanje tlaka v pnevmatikah (stran 9).
2. Odvijte matice, ki pritrjujejo sani na obeh straneh spiralnega vijaka, dokler se sani zlahka ne premikajo navzgor in navzdol (Diagram 42).

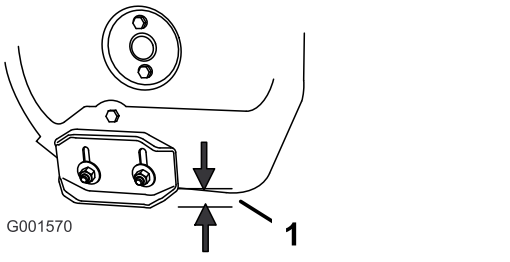


Diagram 42

1. 1,3 cm

3. Podprite stranski plošči, da bosta **vsaj** 1,3 cm nad tlemi.

   Pomembno: **Sani morajo podpirati spiralni vijak, tako da se ta ne dotika tal.**

4. Poskrbite, da bo strgalo za 3 mm nad ravno površino in vzporedno z njo.

   Opomba: Če so tla razpokana, neenakomerna ali neravna, prilagodite sani, da dvignete strgalo. Za makadamske površine namestite sani tako, da stroj ne bo pobiral kamenja.

5. Premaknite sani navzdol, da bodo poravnane s tlemi.
6. Čvrsto privijte matice, ki pritrjujejo sani ob straneh spiralnega vijaka.

   Opomba: Če želite hitro prilagoditi razrahljane sani, podprite strgalo, tako da bo 3 mm nad tlemi, nato pa premaknite sani navzdol do tal.

   Opomba: Če se sani čezmerno obrabijo, jih lahko obrnete z neuporabljeno stranjo proti tlom.

Preverjanje in prilagajanje vlečne vrvi

Servisni interval: Po prvih 2 urah—Preverite vlečno vrv in jo po potrebi prilagodite.

Letno—Preverite vlečno vrv in jo po potrebi prilagodite ali zamenjajte.

Če se stroj ne premika v prestavah za premikanje naprej ali nazaj ali če se premika, ko spustite pogonsko ročico, nastavite vlečno vrv.

Izklopite pogon in preverite zatič v podolgovati reži nad kolesom na levi strani stroja. Razmik med sprednjim delom reže in sprednjim robom zatiča mora biti med 1 in 1,5 mm (Diagram 43).

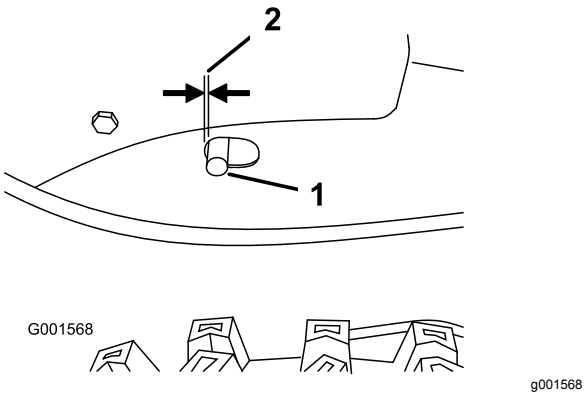


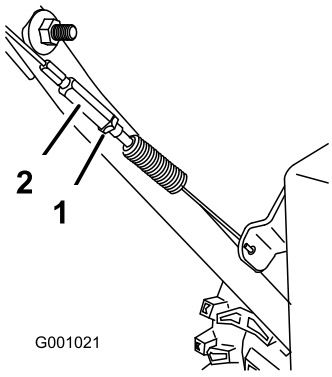
Diagram 43

1. Zatič
2. Od 1 do 1,5 mm

Če leva (pogonska) ročica ni pravilno naravnana, naredite naslednje:

1. Odvijte matico.

2. Odvijte ali privijte natezni vijak, da prilagodite zatič, tako da bo razmik do sprednjega roba reže pravilen.
3. Privijte varovalno matico (Diagram 44).



g001021

Diagram 44

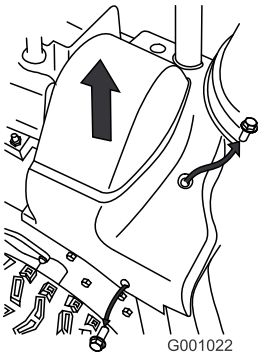
1. Varovalna matica
2. Natezni vijak

Preverjanje in prilagajanje kabla spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja

Servisni interval: Po prvih 2 urah—Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite.

Letno—Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite ali zamenjajte.

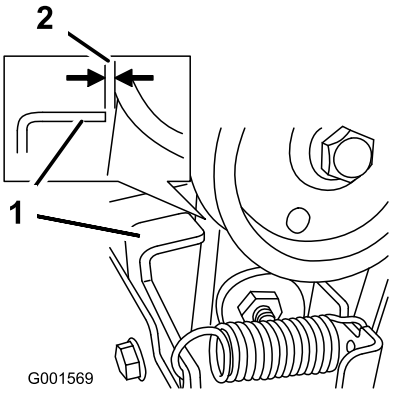
1. Odstranite 2 vijaka na desni strani pokrova jermena.
2. Dvignite desno stran pokrova jermena (Diagram 45).



g001022

Diagram 45

3. Odpnite ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in vrzel med sestavom sklopke spiralnega vijaka in jezičkom nastavite na 1,5 mm, kot je prikazano na Diagram 46.

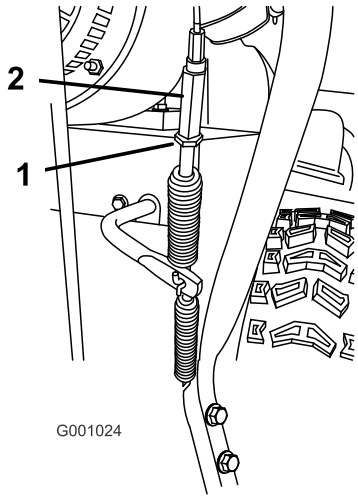


g001569

Diagram 46

1. Jeziček
2. 1,5 mm

4. Če kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja ni pravilno nastavljen, naredite naslednje:
5. Odvijte matico (Diagram 47).



g001024

Diagram 47

1. Varovalna matica
2. Natezni vijak

6. Odvijte oziroma privijte natezni vijak, da prilagodite napetost kabla (Diagram 47).
7. Prilagodite napetost kabla, tako da dosežete ustrezno vrzel.
8. Privijte varovalno matico.
9. Privijte vijaka, ki ste ju prej odstranili iz pokrova.
10. Če je kabel spiralnega vijaka/ventilatorja ustrezno nastavljen, vendar imate še vedno težave, se obrnite na pooblaščeni servis.

Preverjanje nivoja olja v menjalniku spiralnega vijaka

Servisni interval: Letno—Preverite nivo olja v menjalniku spiralnega vijaka in ga po potrebi dolijte.

1. Premaknite stroj na ravno površino.
2. Očistite območje okoli zapornega čepa (Diagram 48).

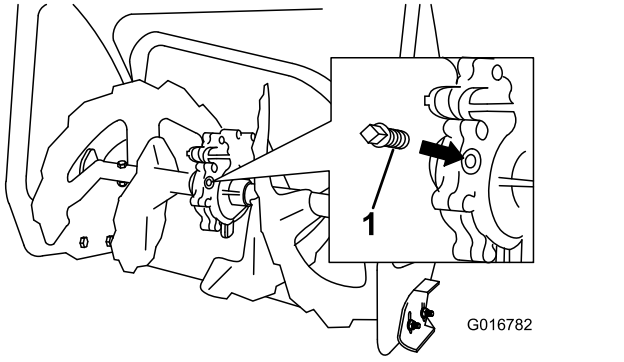


Diagram 48

1. Zaporni čep

3. Odstranite zaporni čep iz menjalnika.
4. Preverite nivo olja v menjalniku. Nivo olja mora biti na meji preliva odprtine za dolivanje.
5. Če je nivo olja prenizek, dolijte olje za menjalnike GL-5 ali GL-6, SAE 85-95 EP do točke preliva.

   Opomba: Ne uporabljajte sintetičnega olja.
6. Namestite zaporni čep v menjalnik.

Menjava motornega olja

Servisni interval: Po prvih 5 urah—Zamenjajte motorno olje.

Vsakih 50 ur—Zamenjajte motorno olje. Če stroj uporabljate pod visoko obremenitvijo, motorno olje zamenjajte vsakih 25 obratovalnih ur.

Če je mogoče, zaženite motor nekaj minut pred menjavo olja, ker toplo olje lažje teče in prenaša več smeti.

Prostornina motornega olja	Od 0,89 do 0,95 l
Viskoznost olja	Glejte Diagram 49.
Servisna klasifikacija API	SJ ali boljše

Pri izbiri najboljše viskoznosti olja za pričakovani razpon zunanje temperature si pomagajte s spodnjo sliko Diagram 49:

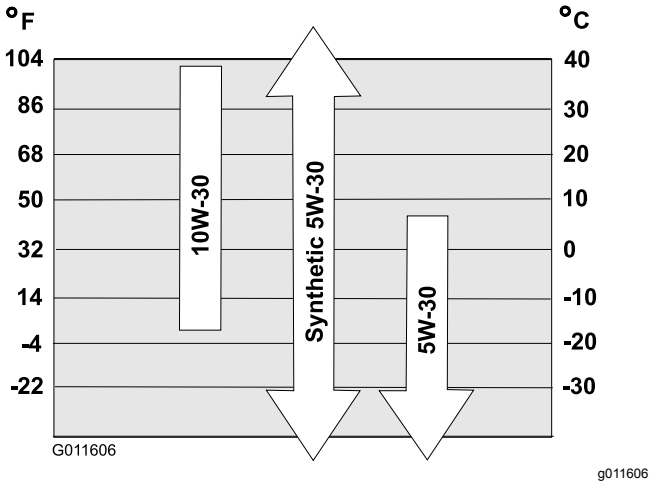


Diagram 49

Prostornina motornega olja

Model	Prostornina motornega olja
38833	Od 0,89 do 0,95 l

1. Očistite območje okoli čepa za izpust olja (Diagram 50).

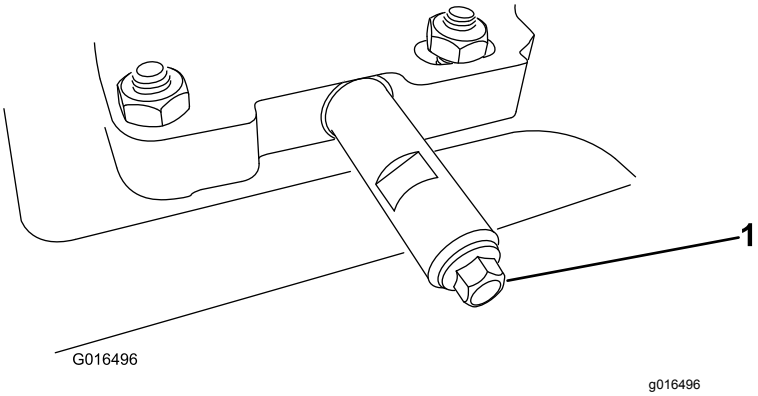


Diagram 50

1. Čep za izpust olja

2. Postavite prestrezno posodo pod podaljšek izpusta in odstranite čep za izpust olja.

   Opomba: Pri odstranjevanju čepa pazite, da se cev ne razrahlja.
3. Pustite, da olje izteče.

   Opomba: Odpadno olje izročite najbližjemu centru za recikliranje.
4. Namestite čep za izpust olja.
5. Napolnite okrov ročične gredi motorja z oljem.

Zamenjava vžigalne svečke

Servisni interval: Vsakih 100 ur—Zamenjajte vžigalno svečko.

⚠ OPOZORILO

Svečke ne poskušajte zamenjati, dokler je motor vroč, da se ne opečete.

Počakajte, da se motor ohladi, preden poskusite zamenjati svečko.

Uporabljajte vžigalne svečke Toro ali enakovredne (Champion® RN9YC ali NGK BPR6ES).

1. Odstranite manšeto kabla svečke (Diagram 51).

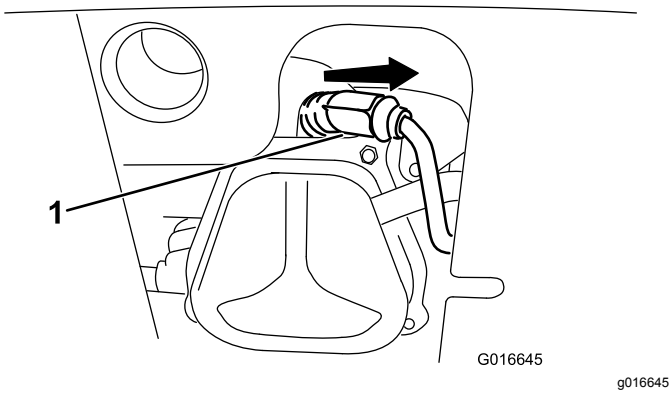


Diagram 51

1. Manšeta kabla vžigalne svečke

2. Očistite okolico vžigalne svečke

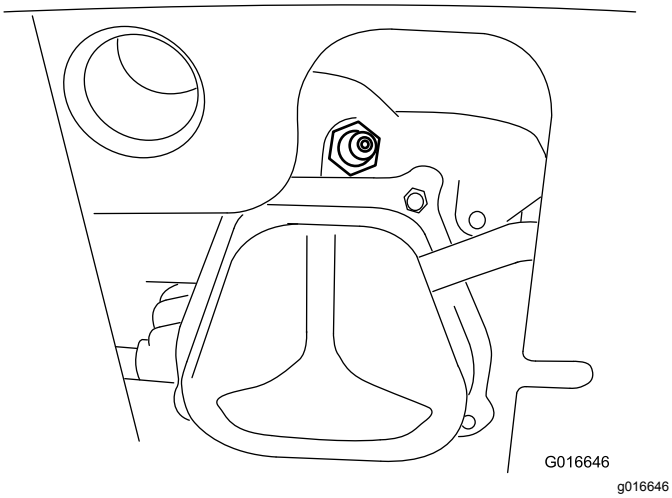


Diagram 52

3. Odstranite staro vžigalno svečko in jo zavrzite.

   Opomba: Za odstranjevanje svečke potrebujete nasadni ključ.

4. Razmik med elektrodama nove vžigalne svečke nastavite na 0,76 mm, kot je prikazano na Diagram 53.

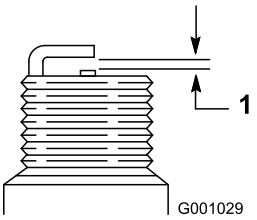


Diagram 53

1. 0,76 mm

5. Namestite novo vžigalno svečko, jo čvrsto privijte in nanjo pritrdite električni kabel.

   Opomba: Poskrbite, da bo manšeta električnega kabla pravilno nameščena na svečki.

Prilagajanje zapaha izmetne cevi

Če se izmetna cev ne zaskoči v želeni položaj ali ne sprosti, da bi jo lahko premaknili na drugo mesto, prilagodite zapah izmetne cevi.

1. Odstranite pritrdilo pokrova zobnika (Diagram 54), dvignite sprednji del pokrova in ga umaknite vstran.

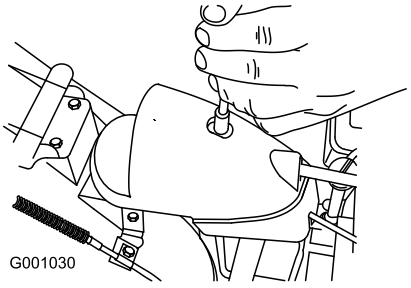


Diagram 54

2. Odvijte vijak kabelske objemke (Diagram 55).

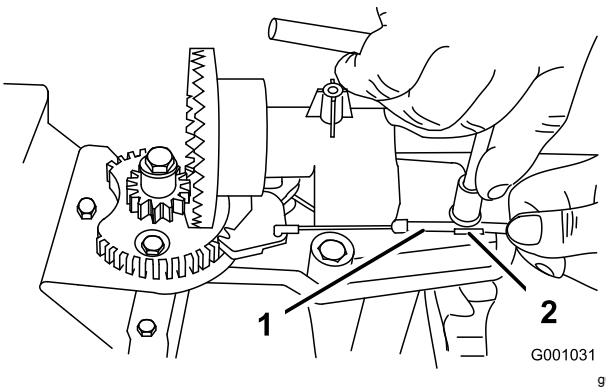
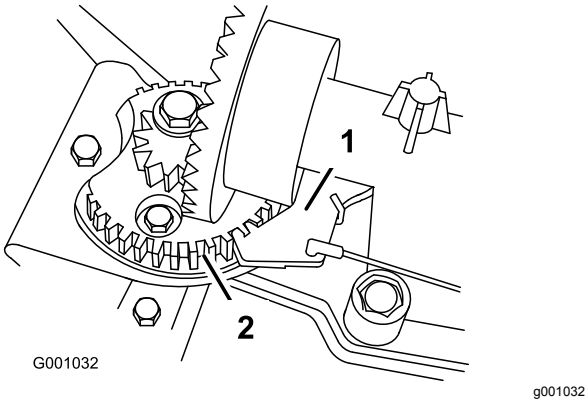


Diagram 55

1. Kablovod
2. Kabelska objemka

3. Primite kablovod in ga premaknite proti sprednji strani stroja, da zobje zobnika popolnoma zagrabijo zapah izmetne cevi (Diagram 55 in Diagram 56).



g001032

Diagram 56

1. Zapah izmetne cevi
2. Zobje zobnika

Opomba: Zapah je pod vzmetno napetostjo in se samodejno zdrsne do zob zobnika (Diagram 56).

4. Če je kakšen del kabla ohlapen, ga napnite s potegom kablovoda nazaj.
5. Privijte vijak kabelske objemke, pri čemer pazite, da ne olupite plastičnega dela.
6. Namestite in pritrdite pokrov zobnika.

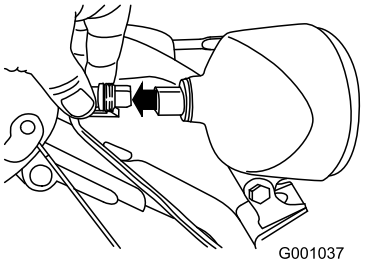
Zamenjava pogonskih jermenov

Če se pogonski jermen spiralnega vijaka/ventilatorja ali vlečni pogonski jermen obrabi, prepoji z oljem ali kako drugače poškoduje, naj jermen zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Zamenjava sijalke žarometa

Uporabljajte halogenske sijalke GE 899 37W. Sijalke se ne dotikajte z rokami in pazite, da ne pride v stik z umazanijo ali vlago.

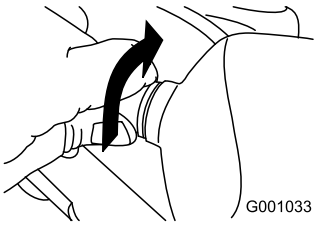
1. Priključek žice odklopite iz zadnjega dela žarometa (Diagram 57).



g001037

Diagram 57

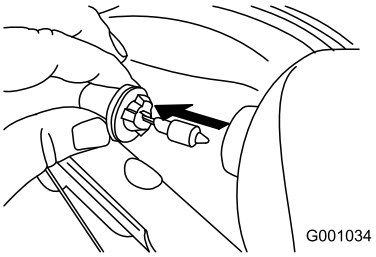
2. Nastavek sijalke vrtite v levo, dokler se ne zaustavi (Diagram 58).



g001033

Diagram 58

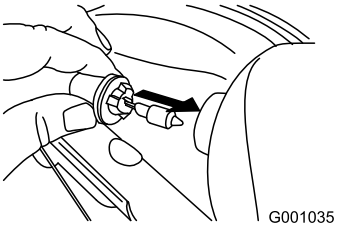
3. Sijalko povlecite naravnost iz zadnjega dela žarometa (Diagram 59).



g001034

Diagram 59

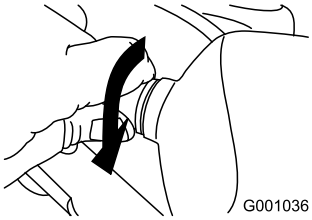
4. Skozi zadnji del žarometa vstavite novo sijalko (Diagram 60).



g001035

Diagram 60

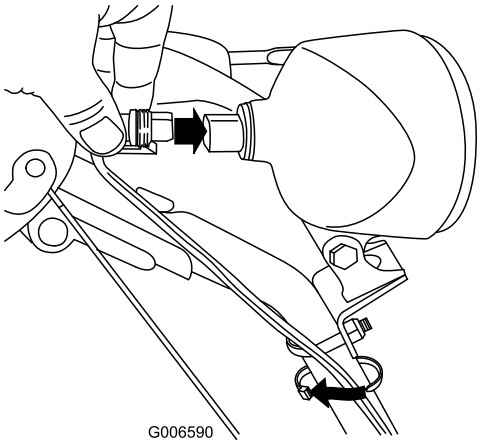
5. Nastavek sijalke vrtite v desno, dokler se navoju ne prilega popolnoma (Diagram 61).



g001036

Diagram 61

6. Priključek žice vstavite naravnost v zadnji del ohišja žarometa, tako da ga pritrdite (Diagram 62).



g006590

Diagram 62

Skladiščenje

Priprava stroja za shranjevanje

1. Pri zadnjem dolivanju goriva v sezoni dodajte svežemu gorivu stabilizator po navodilih proizvajalca motorja.

   Pomembno: **Goriva ne hranite dlje, kot to priporoča proizvajalec stabilizatorja za gorivo.**
2. Zaženite motor za 10 minut, da se stabilizirano gorivo porazdeli po sistemu za gorivo.
3. Stroj naj deluje, dokler ne zmanjka goriva.
4. Pritisnite črpalko za gorivo in ponovno zaženite motor.
5. Pustite, da motor teče, dokler se ne ustavi. Motor je dovolj suh, ko ga ne morete več zagnati.
6. Ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.
7. Izvlecite ključ za vžig.
8. Stroj temeljito očistite.
9. Razpokane površine popravite z barvo, ki jo lahko kupite pri pooblaščenem servisu. Pred barvanjem pobrusite poškodovane predele in uporabite sredstvo za preprečevanje rje, da preprečite rjavenje kovinskih delov.
10. Privijte vse zrahljane vijake in utorne matice. Popravite ali zamenjajte morebitne poškodovane dele.
11. Stroj pokrijte ter ga hranite v čistem in suhem prostoru, zunaj dosega otrok.

Odstranitev stroja iz skladišča

Izvedite letne postopke vzdrževanja, kot je opisano v poglavju Priporočeni razpored vzdrževanja; glejte Vzdrževanje (stran 20).

Tehnične motnje

Težava	Možni vzroki	Pravilni postopki
Električni zaganjalnik se ne zavrti (samo pri modelih z električnim zagonom).	1. Napajalni kabel je odklopljen od vtičnice ali stroja. 2. Napajalni kabel je obrabljen, razpokan ali poškodovan. 3. Vtičnica nima napajanja.	1. Priklopite napajalni kabel v vtičnico in/ali stroj. 2. Zamenjajte napajalni kabel. 3. Za napajanje vtičnice naj poskrbi usposobljen električar.
Motor se ne zažene ali se težko zažene.	1. Ključ ni v stikalu za vžig ali je v položaju za zaustavitev (STOP). 2. Dušilna loputa je v izklopljenem položaju (OFF) in črpalka za dovod goriva ni bila pritisnjena. 3. Zaporni ventil za gorivo ni odprt. 4. Ročica za plin ni v položaju za hitro delovanje (FAST). 5. Posoda za gorivo je prazna ali sistem za gorivo vsebuje staro gorivo. 6. Kabel vžigalne svečke je razrahljan ali odklopljen. 7. Vžigalna svečka je porozna, umazana ali pa je razdalja med elektrodama napačna. 8. Čep za izpust goriva je zamašen. 9. Nivo motornega olja v okrovu ročične gredi motorja je prenizek ali previsok.	1. Vstavite ključ v stikalo za vžig in ga obrnite v položaj za vklop (ON). 2. Premaknite zaporno loputo v položaj za vklop (ON) in trikrat pritisnite črpalko. 3. Odprite zaporni ventil za gorivo. 4. Premaknite ročico za plin v položaj za hitro delovanje (FAST). 5. Izpraznite rezervoar za gorivo in/ali ga napolnite s svežim bencinom (starim največ 30 dni). Če težave s tem ne odpravite, se obrnite na pooblaščeni servis. 6. Povežite kabel z vžigalno svečko. 7. Preverite svečko in po potrebi prilagodite razdaljo med elektrodama. Zamenjajte svečko, če je porozna, umazana ali razpokana. 8. Odstranite zamašitev ali zamenjajte čep za izpust goriva. 9. Dolijte ali izpustite olje, da bo nivo olja v okrovu ročične gredi motorja segal do oznake »Full« (Polno) na merilni palici.
Tek motorja je neenakomeren.	1. Dušilna loputa je v vklopljenem položaju (ON). 2. Zaporni ventil za gorivo ni popolnoma odprt. 3. Rezervoar za gorivo je skoraj prazen ali vsebuje staro gorivo. 4. Kabel vžigalne svečke je razrahljan. 5. Vžigalna svečka je porozna, umazana ali pa je razdalja med elektrodama napačna. 6. Nivo motornega olja v okrovu ročične gredi motorja je prenizek ali previsok.	1. Premaknite dušilno loputo v izklopljeni položaj (OFF). 2. Odprite zaporni ventil za gorivo. 3. Izpraznite rezervoar za gorivo in ga napolnite s svežim gorivom (starim največ 30 dni). Če težave s tem ne odpravite, se obrnite na pooblaščeni servis. 4. Povežite kabel z vžigalno svečko. 5. Preverite svečko in po potrebi prilagodite razdaljo med elektrodama. Zamenjajte svečko, če je porozna, umazana ali razpokana. 6. Dolijte ali izpustite olje, da bo nivo olja v okrovu ročične gredi motorja segal do oznake »Full« (Polno) na merilni palici.

Težava	Možni vzroki	Pravilni postopki
Motor deluje, vendar stroj slabo izmetava sneg ali pa ga sploh ne izmetava.	1. Med izmetavanjem snega ročica za plin ni v položaju za hitro delovanje (FAST).	1. Premaknite ročico za plin v položaj za hitro delovanje (FAST).
	2. Stroj se premika prehitro, da bi lahko počistil sneg.	2. Prestavite v nižjo prestavo.
	3. Odstraniti skušate preveč snega na pas površine.	3. Zmanjšajte količino snega na pas površine, ki jo skušate odstraniti.
	4. Odstraniti skušate izjemno težak ali moker sneg.	4. Stroja ne preobremenjujte z izjemno težkim ali mokrim snegom.
	5. Izmetna cev je zamašena.	5. Odmašite izmetno cev.
	6. Pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja je ohlapen ali se je snel.	6. Namestite in/ali prilagodite pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja; glejte www.Toro.com za informacije o servisiranju ali stroj odpeljite na pooblaščeni servis.
	7. Pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja je obrabljen ali poškodovan.	7. Zamenjajte pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja; glejte www.Toro.com za informacije o servisiranju ali stroj odpeljite na pooblaščeni servis.
Izmetna cev se ne zaskoči v ležišče ali se ne premakne.	1. Zapah izmetne cevi ni pravilno nastavljen.	1. Nastavite zapah izmetne cevi.
Stroj snega ne očisti pravilno s površine.	1. Sani in/ali strgalo niso ustrezno nastavljeni.	1. Prilagodite sani in/ali strgalo.
	2. Tlak v pnevmatikah ni enak.	2. Preverite tlak in ga prilagodite v eni ali obeh pnevmatikah.

Opombe:

Opombe:

Opombe:

Obvestilo o zasebnosti v Evropi

Podatki, ki jih zbira podjetje Toro
Toro Warranty Company (Toro) spoštuje vašo zasebnost. Da bi lahko obdelali vaš garancijski zahtevek in stopili v stik z vami v primeru odpoklica izdelka, vas prosimo, da nam posredujete določene osebne podatke, bodisi neposredno bodisi prek lokalnega podjetja ali prodajalca izdelkov Toro.

Garancijski sistem podjetja Toro gostuje v strežnikih v Združenih državah Amerike, kjer zakon o varstvu osebnih podatkov morda ne zagotavlja enakega varstva, kot velja v vaši državi.

ČE NAM POSREDUJETE SVOJE OSEBNE PODATKE, TO POMENI, DA SOGLAŠATE Z OBDELAVO OSEBNIH PODATKOV, KAKRŠNA JE OPISANA V TEM OBVESTILU O ZASEBNOSTI.

Kako Toro uporablja podatke
Podjetje Toro lahko uporabi vaše osebne podatke za obdelavo garancijskih zahtevkov, da stopimo v stik z vami v primeru odpoklica izdelka in za kateri koli drug namen, o katerem boste obveščeni. V zvezi s katero koli od teh dejavnosti lahko Toro deli vaše podatke s svojimi pridruženimi podjetji, trgovci ali drugimi poslovnimi partnerji. Vaših osebnih podatkov ne bomo prodali nobenemu drugemu podjetju. Pridržujemo si pravico do razkritja osebnih podatkov zaradi skladnosti z veljavnimi zakoni in zahtevami ustreznih pristojnih organov, pravilnega delovanja naših sistemov ali zaradi lastne zaščite ali zaščite drugih uporabnikov.

Hramba vaših osebnih podatkov
Vaše osebne podatke bomo hranili tako dolgo, kot jih bomo potrebovali za namene, za katere so bili prvotno zbrani, za druge zakonite namene (kot je skladnost s predpisi) ali kot to zahteva veljavna zakonodaja.

Zavezanost podjetja Toro varnosti vaših osebnih podatkov
Izvajamo vse potrebne previdnostne ukrepe, da bi zaščitili varnost vaših osebnih podatkov. Skrbimo tudi za ohranjanje pravilnosti in ažurnosti osebnih podatkov.

Dostop do vaših osebnih podatkov in popravki
Če želite pregledati ali popraviti svoje osebne podatke, nam pišite na elektronski naslov legal@toro.com.

Avstralski zakon o varstvu potrošnikov

Informacije za avstralske kupce v zvezi z avstralskim zakonom o varstvu potrošnikov so na voljo znotraj prodajnega paketa ali pri lokalnem prodajalcu izdelkov Toro.