



Sněhová fréza Power Max® Heavy Duty 1028 OXE

Form No. 3415-865 Rev A

Číslo modelu 38834—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Návod k obsluze

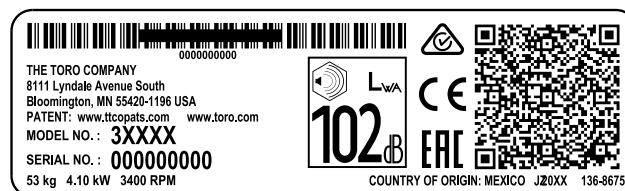
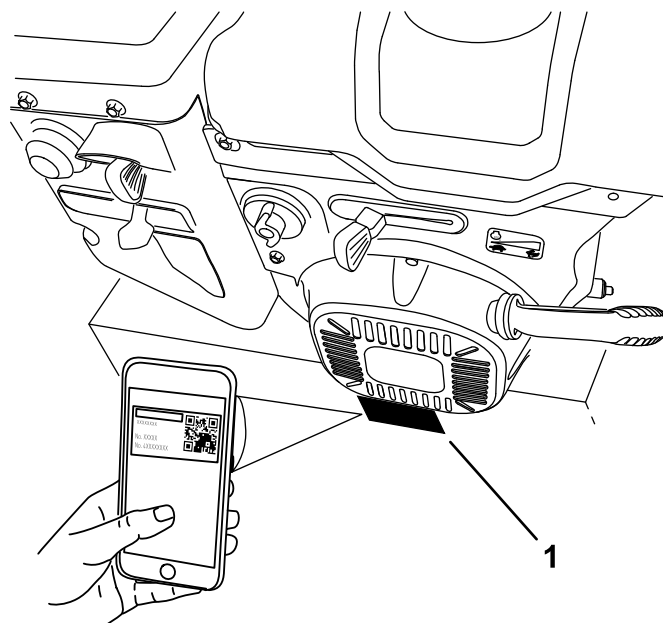
Úvod

Tento stroj je určen pro majitele domů. Je určena pro odstraňování sněhu z dlážděných ploch, jako jsou příjezdové cesty či chodníky, a dalších ploch určených k pohybu po rezidenčních či komerčních areálech. Není určena k odstraňování jiných materiálů než sněhu.

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržovat a předešli tak zranění osob a poškození stroje. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na stránkách www.Toro.com, kde naleznete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy, údaje o příslušenství a přehled prodejců a kde můžete svůj výrobek zaregistrovat.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo další informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a sériové číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění čísla modelu a sériového čísla na produktu. Čísla si zapište do následujícího pole.



g217465

Obrázek 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a uvádí bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, které může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučená opatření dodržovat.



Obrázek 2

g000502

1. Varovný bezpečnostní symbol

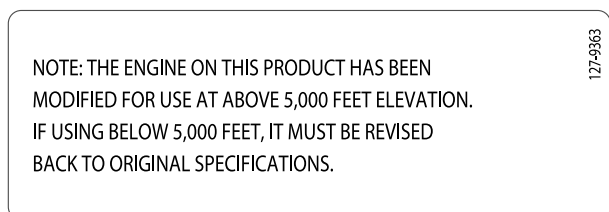


* 3 4 1 5 - 8 6 5 * A

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** je upozorněním na zvláštní informace o strojním zařízení a **Poznámka** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Důležité: Pokud trvale používáte tento stroj v nadmořské výšce nad 1 500 m, namontujte soupravu pro vysoké nadmořské výšky, aby motor splňoval emisní předpisy CARB/EPA. Souprava pro vysoké nadmořské výšky zvyšuje výkon motoru a současně zabráňuje zanášení zapalovací svíčky, obtížnému startování a zvyšování emisí. Jakmile soupravu namontujete, připevněte na stroj vedle typového štítku štítek pro vysoké nadmořské výšky. Odpovídající soupravu pro vysoké nadmořské výšky k vašemu stroji a štítek pro vysoké nadmořské výšky vám poskytne jakékoli autorizované servisní středisko Toro. Chcete-li vyhledat nejbližšího prodejce Toro, navštivte naše webové stránky www.Toro.com nebo kontaktujte naše oddělení zákaznické péče Toro na číslech uvedených v našem prohlášení o záruce na systém řízení emisí. Jestliže je motor provozován v nadmořské výšce pod 1 500 m, demontujte soupravu z motoru a uveďte motor do původní konfigurace z výrobního závodu. Neprovozujte motor s přestavbou do vysokých nadmořských výšek v nižších nadmořských výškách; mohl by se přehřát a poškodit. Pokud si nejste jisti, zda byl váš stroj konvertován pro provoz do vysokých nadmořských výšek, vyhledejte následující štítek (**Obrázek 3**).



Obrázek 3

Obsah

Úvod	1
Bezpečnost	3
Obecné bezpečnostní informace	3
Bezpečnostní a instrukční štítky	3
Nastavení	6
1 Montáž horní části rukojeti	7
2 Instalace konců lanka spojky kol	7

3 Montáž táhla ovládání pojezdu	8
4 Montáž ovládací tyče vyhazovacího komínu	9
5 Připojení kabelu předního reflektoru	10
6 Kontrola hladiny motorového oleje	11
7 Kontrola tlaku v pneumatikách	11
8 Kontrola kluzných lišt a shrnovače	11
9 Kontrola funkce pohonu pojezdu	11
Součásti stroje	12
Obsluha	13
Před provozem	13
Bezpečnostní kroky před použitím	13
Plnění palivové nádrže	14
Během provozu	14
Bezpečnostní kroky během použití	14
Spouštění motoru	15
Vypnutí motoru	17
Ovládání pohonu pojezdu	17
Použití pák spojky kol	18
Ovládání řadicí páky	18
Ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru	18
Ovládání Quick Stick®	19
Čištění ucpaného vyhazovacího komínu	20
Provozní tipy	20
Po provozu	21
Bezpečnostní kroky po použití	21
Ochrana před zamrznutím po použití	21
Údržba	22
Doporučený harmonogram údržby	22
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	22
Příprava údržby	22
Kontrola hladiny motorového oleje	22
Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače	23
Kontrola a nastavení lanka pojezdu	23
Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru	24
Kontrola hladiny oleje v převodovce nabíracího šroubu	25
Výměna motorového oleje	25
Výměna zapalovací svíčky	26
Seřízení západky vyhazovacího komínu	27
Výměna hnacích řemenů	27
Výměna žárovky reflektoru	28
Uskladnění	29
Příprava sněhové frézy k uskladnění	29
Konec uskladnění sněhové frézy	29
Odstraňování závad	30

Bezpečnost

Obecné bezpečnostní informace

Tento stroj splňuje požadavky normy ISO 8437.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu. Každá osoba, jež používá tento výrobek, musí znát správný způsob jeho používání a rozumět všem varováním.
- Nepřibližujte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správných polohách nebo pokud

nejsou funkční jiná bezpečnostní ochranná zařízení.

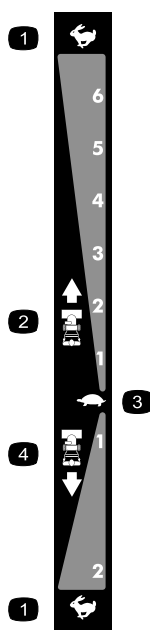
- Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech vyhazovacích otvorů. Přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Nikdy nedovolte, aby stroj ovládaly děti.
- Před uvolňováním materiálu, jenž ucpal stroj, údržbou nebo doplňováním paliva do stroje vždy vypněte motor.

V příslušných kapitolách této příručky naleznete doplňkové bezpečnostní informace.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého místa představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původního štítku jej nahradte štítkem novým.



106-4525

Objednací č. dílu 112-6633

decal106-4525

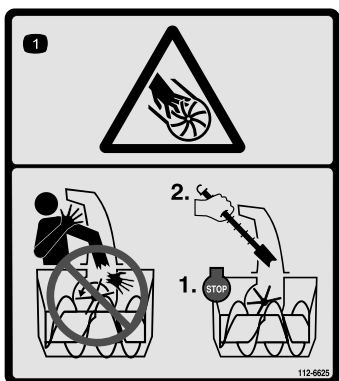


107-3040

decal107-3040

1. Rotor a nabírací šroub – nebezpečí pořezání či amputace rukou nebo nohou. Zajistěte, aby se přihlížející osoby zdržovaly v bezpečné vzdálenosti od stroje.

1. Rychlý běh
2. Rychlosti pro pohyb vpřed
3. Pomalý běh
4. Rychlosti pro couvání



decal112-6625

112-6625

Objednací č. dílu 112-6629

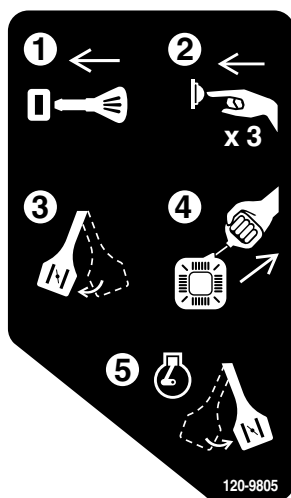
1. Nebezpečí pořezání/amputace končetin, rotor – nevkládějte ruce do komína; před opuštěním pozice obsluhy vypněte motor, k čištění komína použijte k tomu určený nástroj.



decal112-6627

112-6627

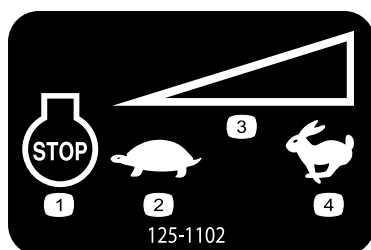
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1. Ovládání zatáčení vlevo | 3. Varování – přečtěte si uživatelskou příručku. | 5. Nebezpečí pořezání/amputace končetin rotorem – udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých částí; před prováděním oprav nebo údržby vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si návod k obsluze. | 7. Pohon nabíracího šroubu/rotoru – zapněte stisknutím páky, vypněte uvolněním páky. |
| 2. Pohon pojezdu – zapněte stisknutím páky, vypněte uvolněním páky. | 4. Nebezpečí pořezání/amputace končetin, rotor – nevkládějte ruce do komína; před opuštěním pozice obsluhy vypněte motor, k čištění komína použijte k tomu určený nástroj. | 6. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje. | 8. Ovládání zatáčení vpravo |



decal120-9805

120-9805

1. Zasuňte klíček do zapalování.
2. 3x nasajte palivo.
3. Zapněte sytič.
4. Zatáhněte za lanko startéru.
5. Po spuštění motoru vypněte sytič.



decal125-1102

125-1102

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. Vypnutí motoru | 3. Ovládání variabilní rychlosti |
| 2. Pomalý běh | 4. Rychlý běh |

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Šroub rukojeti Tvarová podložka Pojistná matice	4 4 4	Namontujte horní část rukojeti.
2	Nejsou potřeba žádné díly	–	Nainstalujte konce lanka spojky kol.
3	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte táhlo ovládání pojezdu.
4	Vratový šroub Pojistná matice	2 2	Namontujte ovládací tyč vyhazovacího komínu.
5	Kabelová svorka	1	Připojte kabel k přednímu reflektoru.
6	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
7	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
8	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač.
9	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte fungování pohonu pojezdu.

1

Montáž horní části rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

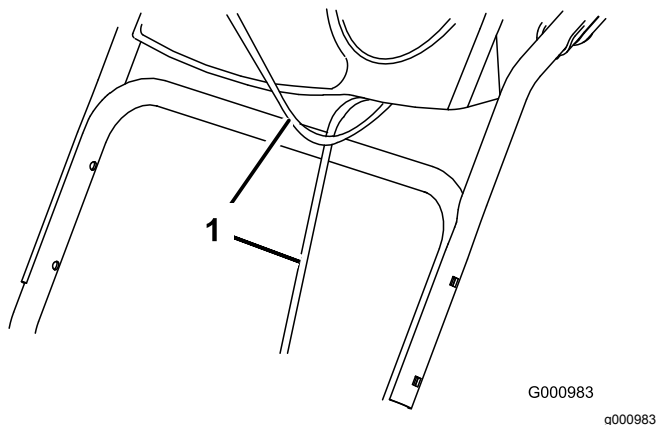
4	Šroub rukojeti
4	Tvarová podložka
4	Pojistná matice

Postup

Poznámka: Gumovou pásku na kabelech odstraňte teprve po dokončení montáže horní části rukojeti.

1. Zvedněte horní část rukojeti, otočte ji a umístěte ji nad spodní rukojeť (Obrázek 4).

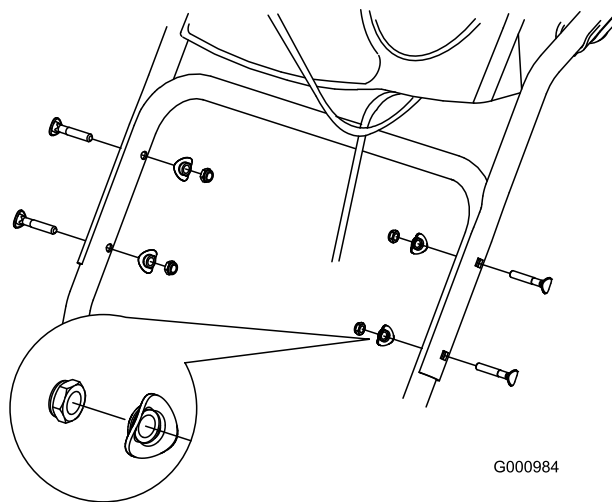
Důležité: Kabele připojené k ovladači Quick Stick® ved'te vnitřkem horní části rukojeti a dbejte, aby ani tyto kabele, ani kabel předního reflektoru nebyly sevřeny mezi částmi rukojeti.



Obrázek 4

1. Kabele

2. Horní část rukojeti připevněte pomocí 4 šroubů, 4 tvarových podložek a 4 pojistných matic, které naleznete v sáčku s volně uloženými součástmi (Obrázek 5).



Obrázek 5

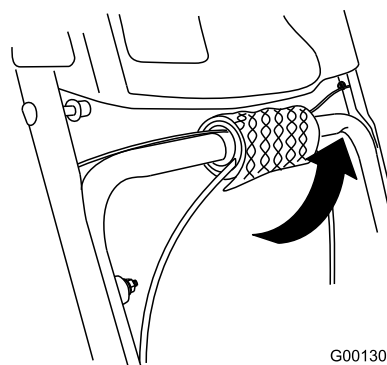
2

Instalace konců lanka spojky kol

Nejsou potřeba žádné díly

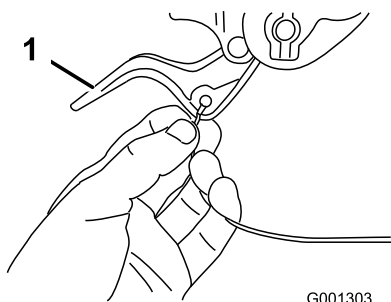
Postup

1. Odstraňte bublinkovou fólii z lanek na spodní rukojeti (Obrázek 6) a fólii vyhod'te.



Obrázek 6

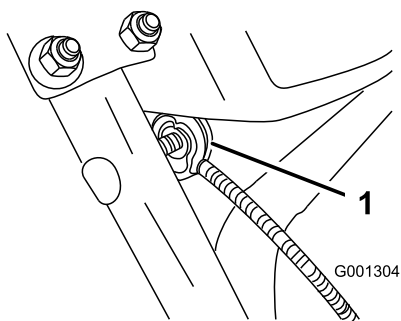
2. Levý nebo pravý konec lanka ved'te nad spodní částí rukojeti a koncovku lanka zasuňte do otvoru příslušné spojkové páky (Obrázek 7).



Obrázek 7

1. Páka spojky kol

3. Z rukojeti odstraňte matici s podložkou, připojte kabelovou svorku na kabelu k rukojeti, nasadte podložku a matici a rukou ji utáhněte (Obrázek 8).

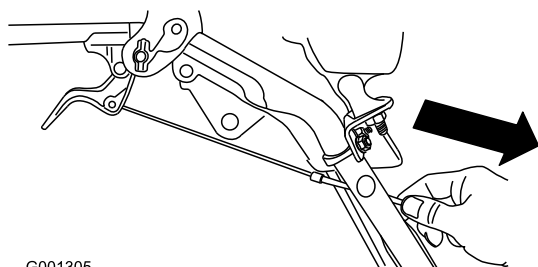


Obrázek 8

1. Kabelová svorka (2)

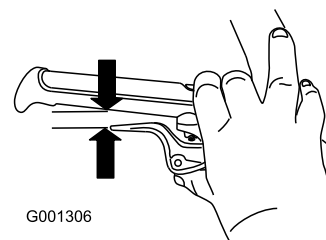
Důležité: Zkontrolujte, zda k rukojeti přiléhá zaoblená strana kabelové svorky a zda je kabel provléknut pod šroubem svorky. V úseku mezi kabelovou svorkou a místem připevnění k páce spojky kol musí být lanko rovné.

4. Jemně zatáhněte za plášť lanka tak, aby páka spojky kol byla ve spodní poloze a lanko nebylo nikde uvolněné. Poté pevně utáhněte matici kabelové svorky (Obrázek 9).



Obrázek 9

5. Zcela stiskněte páku a zkontrolujte vůli mezi spodní částí rukojeti a koncem páky spojky kol (Obrázek 10).



Obrázek 10

Poznámka: Mezera by měla mít přibližně šířku tužky (6 mm). Pokud je větší, uvolněte matici kabelové svorky, plášť lanka posuňte o něco blíže k páce, utáhněte matici svorky a znovu zkontrolujte vůli.

6. Podle kroků 2 až 5 upevněte druhé lanko.

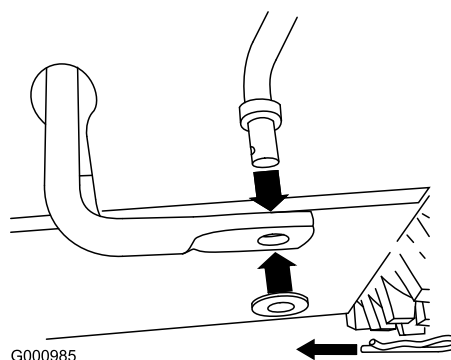
3

Montáž táhla ovládání pojezdu

Nejsou potřeba žádné díly

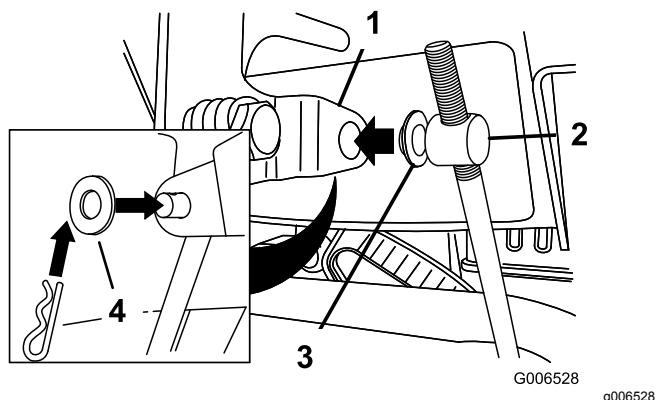
Postup

1. Ze spodního konce ovládací tyče rychlosti odstraňte závlačku a podložku a spodní konec tyče zasuňte do ramena táhla tak, aby byl ohnutý konec ovládací tyče rychlosti otočen dozadu (Obrázek 11).



Obrázek 11

2. Zajistěte spodní konec ovládací tyče rychlosti dříve odstraněnou podložkou a závlačkou.
3. Z radiálního čepu na horním konci ovládací tyče rychlosti odstraňte závlačku a vnější podložku (Obrázek 12).

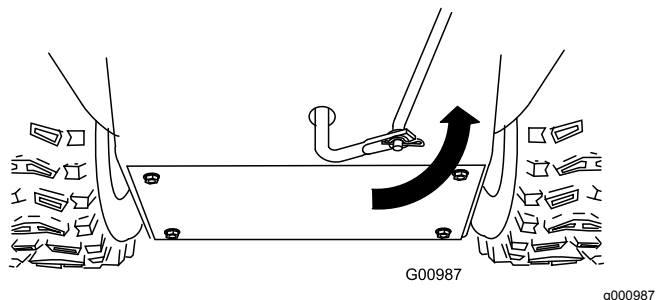


Obrázek 12

1. Páka voliče rychlosti
2. Radiální čep
3. Vnitřní podložka
4. Vnější podložka

Poznámka: Pro snadnější montáž nechte plochou podložku na radiálním čepu (Obrázek 12).

4. Řadicí páku posuňte do polohy R2.
5. Otočte spodní rameno táhla zcela nahoru (doleva) (Obrázek 13).



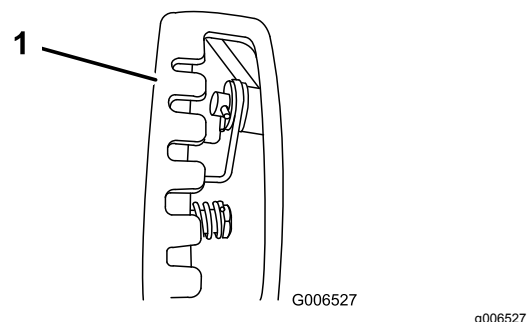
Obrázek 13

6. Zvedněte ovládací tyč rychlosti a radiální čep vložte do otvoru páky voliče rychlosti (Obrázek 12).

Poznámka: Pokud radiální čep nezapadne do otvoru, když ovládací tyč rychlosti zvednete, otáčejte jím na tyči nahoru nebo dolů, dokud nezapadne.

7. Zajistěte radiální čep horní konec ovládací tyče rychlosti dříve odstraněnou vnější podložkou a závlačkou.

Poznámka: Montáž si usnadníte, podíváte-li se dolů skrz otvor v řadicí páce (Obrázek 14).



Obrázek 14

1. Otvor řadicí páky

4

Montáž ovládací tyče vyhazovacího komínu

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

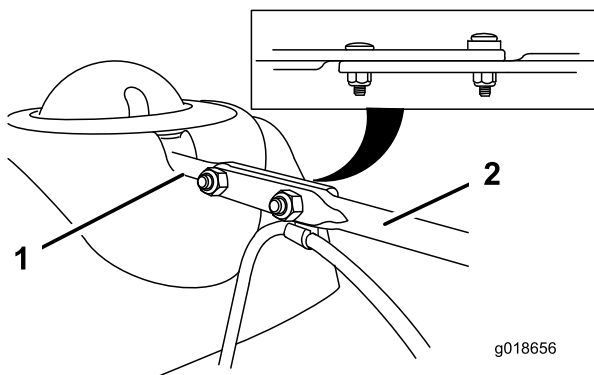
2	Vratový šroub
2	Pojistná matice

Postup

1. Odstraňte ochranný obal ovladače Quick Stick® a otočte jej do kolmé polohy na střed.
2. Stiskněte modrý kryt páky a zatáhněte páku zcela dozadu.

Poznámka: Vyhazovací komín a deflektor by měly být obráceny dopředu. Pokud nejsou, držte stisknutý modrý kryt (ale nepohybujte ovladačem Quick Stick) a otočte vyhazovací komín do správné polohy.

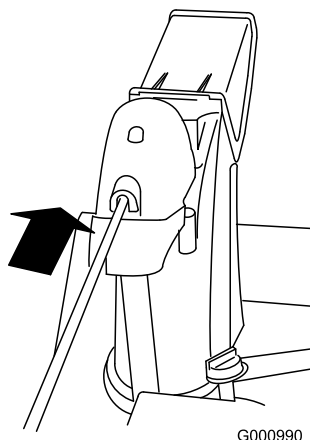
3. Vyrovnejte zploštěný zadní konec dlouhé ovládací tyče vyhazovacího komínu se zploštěným předním koncem krátké tyče vyčnívající z přístrojové desky tak, aby do sebe zapadly (Obrázek 15).



Obrázek 15

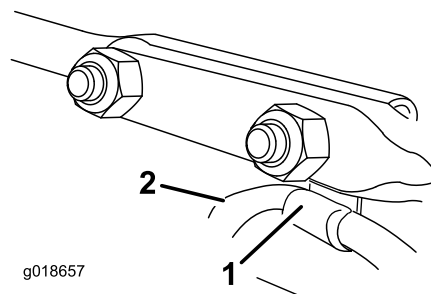
1. Krátká tyč
2. Dlouhá ovládací tyč vyhazovacího komínu

4. Přední konec tyče zasouváte do otvoru v zadní části krytu převodu vyhazovacího komínu, dokud do převodu nezapadne (**Obrázek 16**).



Obrázek 16

5. Vyrovnáte otvory ve spojených koncích tyčí a z levé strany sněhové frézy (z pohledu obsluhy stroje) prostrčte krátkou tyčí 2 vratové šrouby (ze sáčku s volně uloženými součástmi).
6. Pod hlavu předního vratového šroubu zasuňte lankovou svorku, která drží kabel deflektoru, a zajistěte vratové šrouby pojistnými maticemi ze sáčku s volně uloženými součástmi (**Obrázek 17**).



Obrázek 17

1. Kabelová svorka
2. Lanko deflektoru

7. Stiskněte modrý kryt páky a pohybujte ovladačem Quick Stick v plném rozsahu. Zkontrolujte, zda se vyhazovací komín a deflektor plynule pohybují.

5

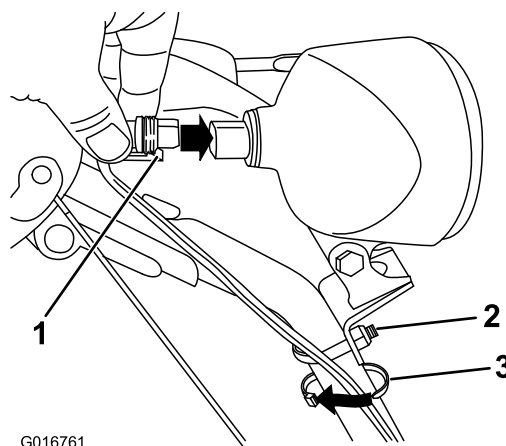
Připojení kabelu předního reflektoru

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Kabelová svorka |
|---|-----------------|

Postup

1. Konektor na volném konci kabelu zcela zasuňte do konektoru na zadní straně světla (**Obrázek 18**).



Obrázek 18

1. Plastová spona na kabelovém konektoru
2. Šroub U
3. Kabelová svorka

Poznámka: Zkontrolujte, zda je plastová svorka konektoru kabelu na spodní straně (Obrázek 18).

2. Pomocí kabelové svorky (ze sáčku s volně uloženými součástmi) upevněte kabel k rukojeti přibližně 2,5 cm pod šroub U (Obrázek 18).

6

Kontrola hladiny motorového oleje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Poznámka: Při zakoupení sněhové frézy je v motoru olej. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje a je-li třeba, doplňte jej.

Viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 22\)](#).

7

Kontrola tlaku v pneumatikách

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Pneumatiky jsou při dodání od výrobce přehuštěné. Snižte tlak v obou pneumatikách na stejnou hodnotu mezi 1,17 a 1,37 bar.

8

Kontrola kluzných lišt a shrnovače

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Viz [Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače \(strana 23\)](#).

9

Kontrola funkce pohonu pojezdu

Nejsou potřeba žádné díly

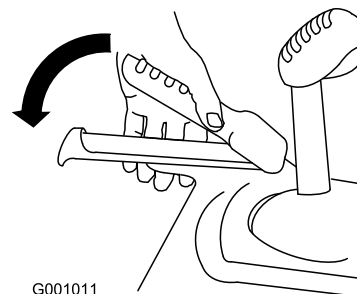
Postup

▲ VÝSTRAHA

Pokud není pohon pojezdu správně seřízen, může se sněhová fréza pohybovat opačným směrem, než jste zamýšleli, a tak způsobit zranění a/nebo škodu na majetku.

Pečlivě zkontrolujte pohon pojezdu a v případě potřeby jej správně seřídte.

1. Nastartujte motor, viz [Spouštění motoru \(strana 15\)](#).
2. Posuňte řadicí páku do polohy R1, viz [Ovládání řadicí páky \(strana 18\)](#).
3. Přitiskněte levou páku (pojezd) k rukojeti (Obrázek 19).



Obrázek 19

g001011

Sněhová fréza by se měla pohybovat dozadu. Pokud se sněhová fréza nerozjede nebo se rozjede dopředu, proveďte následující:

- A. Uvolněte páku pojezdu a vypněte motor.
 - B. Odpojte radiální čep od páky voliče rychlosti (Obrázek 12).
 - C. Otočte radiální čep na páce voliče rychlosti dolů (ve směru hodinových ručiček) (Obrázek 12).
 - D. Připojte radiální čep k páce voliče rychlosti (Obrázek 12).
4. Uvolněte páku pojezdu.

5. Posuňte páku voliče rychlosti do polohy 1, viz [Ovládání řadicí páky \(strana 18\)](#).

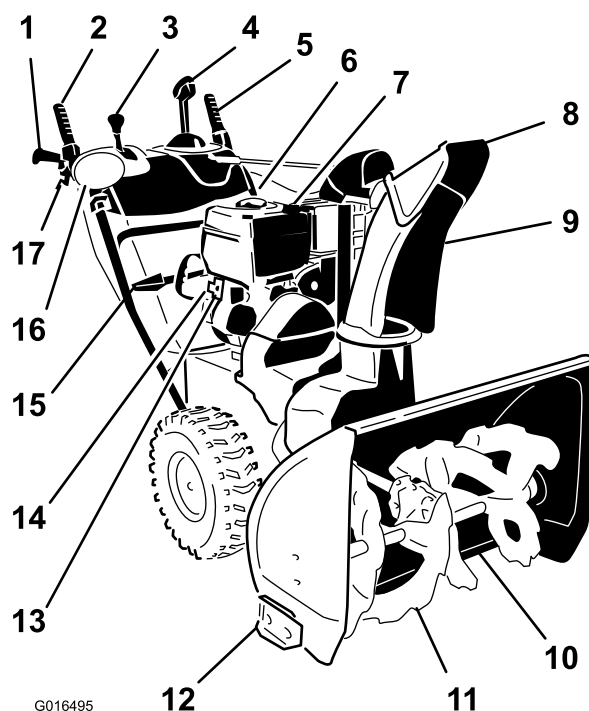
6. Přitiskněte levou páku (pojezd) k rukojeti ([Obrázek 19](#)).

Sněhová fréza by se měla pohybovat dopředu. Pokud se sněhová fréza nerozjede nebo se rozjede dozadu, proveďte následující:

- A. Uvolněte páku pojezdu a vypněte motor.
 - B. Odpojte radiální čep od páky voliče rychlosti ([Obrázek 12](#)).
 - C. Otočte radiální čep na ovládací tyči rychlosti nahoru (proti směru hodinových ručiček) ([Obrázek 12](#)).
 - D. Připojte radiální čep k páce voliče rychlosti ([Obrázek 12](#)).
7. Pokud jste provedli nějaké úpravy, opakujte tento postup, dokud již nebudou žádné úpravy třeba.

Důležité: Pokud se sněhová fréza pohybuje, když je páka pojezdu v uvolněné poloze, zkontrolujte lanko pojezdu (viz [Kontrola a nastavení lanka pojezdu \(strana 23\)](#)) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.

Součásti stroje



Obrázek 20

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Rukojeť (2) | 10. Shrnovač |
| 2. Páka nabíracího šroubu/rotoru | 11. Nabírací šroub |
| 3. Páka voliče rychlosti | 12. Kluzná lišta (2) |
| 4. Ovládání vyhazovacího komínu Quick Stick® | 13. Tlačítko elektrického startéru |
| 5. Páka pojezdu | 14. Zásuvka elektrického startéru |
| 6. Uzávěr palivové nádrže | 15. Nástroj na odklizení sněhu |
| 7. Plnicí trubka/měrka hladiny oleje | 16. Přední reflektor |
| 8. Deflektor vyhazovacího komínu | 17. Páka spojky kol (2) |
| 9. Vyhazovací komín | |

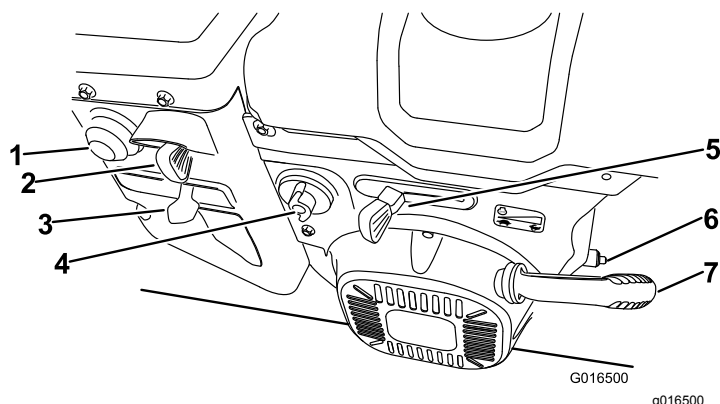
Obsluha

Poznámka: Z polohy obsluhy určete levou a pravou stranu stroje.

Před provozem

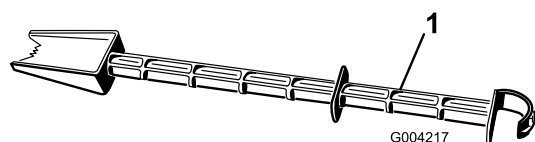
Bezpečnostní kroky před použitím

- **Pouze pro modely s elektrickým startérem:** Používejte prodlužovací kabely a zásuvky uvedené v příručce. Před připojením ke zdroji napájení důkladně napájecí kabel zkontrolujte. Je-li kabel poškozený, nepoužívejte jej. Poškozený kabel vyměňte. Kdykoliv sněhovou frézu nestartujete, vytáhněte napájecí kabel ze zásuvky.
- Používejte vhodné zimní oblečení pokaždé, když se strojem pracujete. Noste pevné protiskluzové boty, které zajistí lepší stabilitu na klzkém povrchu. Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do pohybujících se částí stroje.
- Při práci se strojem, jeho nastavování nebo opravách vždy používejte ochranu zraku před předměty, které mohou od stroje odlétávat.
- Pečlivě zkontrolujte oblast, ve které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny předměty, jako například rohožky, sáňky, desky, dráty apod.
- Dojde-li k poškození nebo ztrátě štítu, bezpečnostního zařízení nebo štítku (nebo štítek nelze přečíst), opravte je nebo vyměňte dříve, než uvedete stroj do provozu. Také utáhněte všechny uvolněné šrouby a matice.



Obrázek 21

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Nasávání paliva | 5. Škrticí klapka |
| 2. Spínač zapalování | 6. Vypouštěcí zátka oleje |
| 3. Sytič | 7. Rukojeť ručního startéru |
| 4. Uzavírací ventil paliva | |



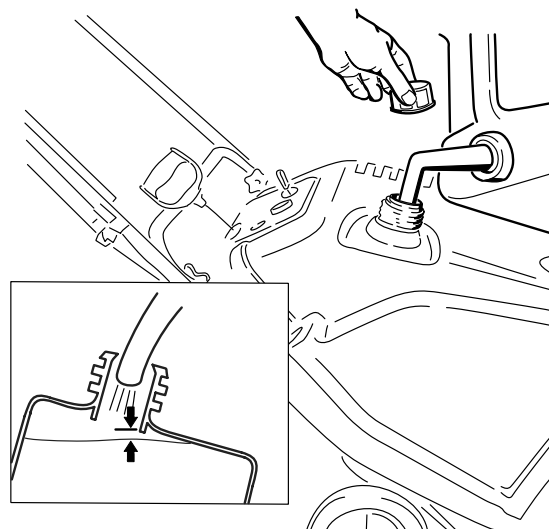
Obrázek 22

1. Nástroj na odklizení sněhu (připevněný k rukojeti)

⚠ NEBEZPEČÍ

Palivo je extrémně hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby.

- Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, umístěte před tankováním nádobu s palivem nebo stroj na zem, nikoli na vozidlo nebo jakýkoli předmět.
- Palivo doplňujte venku a pouze tehdy, když je motor studený. Rozlité benzin utřete.
- Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker nebo když kouříte.
- Palivo skladujte ve schváleném kanystru a uchovávejte je mimo dosah dětí.
- Nenaklánějte stroj dopředu ani dozadu, pokud je v nádrži palivo, mohlo by dojít k úniku paliva ze stroje.



g215907

Obrázek 23

Poznámka: Pro dosažení co nejlepších výsledků kupujte palivo pouze v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Do nově zakoupeného paliva můžete také přidat stabilizátor a uchovat tak palivo čerstvé až 6 měsíců.

Plnění palivové nádrže

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- Přijatelná jsou i okysličená paliva s až 10 % ethanolu nebo 15 % MTBE.
- **Nepoužívejte** etanolové směsi benzinu (např. E15 nebo E85) s více než 10 % etanolu. Použití těchto směsí může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzín s příměsí metanolu.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži či nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzinu olej.

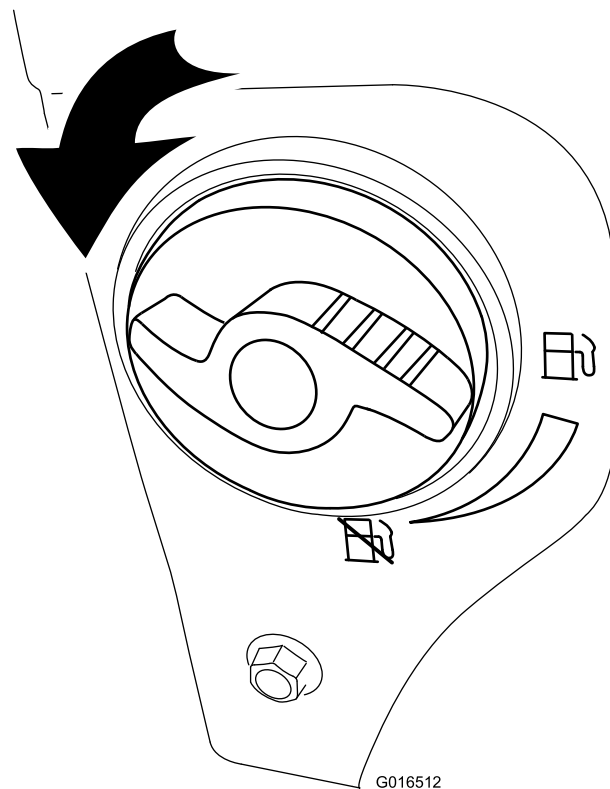
Neplňte palivovou nádrž nad spodní hranu (Obrázek 23).

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

- Před uvolňováním ucpaného materiálu ze stroje vypněte motor a vždy používejte tyč nebo nástroj na odklizení sněhu (je-li k dispozici).
- Rotující nabírací šroub může poranit ruce nebo nohy. Při práci se strojem stůjte za rukojetími a stranou od vyhazovacího otvoru. **Hlavu, ruce, nohy a ostatní části těla či oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících nebo pohyblivých dílů stroje.**
- Dbejte na to, aby vyhazovací komín nikdy nemířil na lidi nebo na místa, kde může dojít ke škodám na majetku.
- Dejte pozor, abyste při práci neuklouzli nebo neupadli. Vždy stůjte pevně na zemi a rukama se pevně držte rukojeti. Pohybuje se chůzí, nikdy během.
- Buďte velmi opatrní při pohybu na svazích.
- Sněhovou frézu používejte pouze při dobré viditelnosti nebo dobrém osvětlení.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Pokud se strojem couváte, dívejte se za sebe a buďte velmi opatrní.

- Pokud právě neodklízíte sněh, odpojte pohon od nabíracího šroubu.
- Při přejíždění nebo odklizení sněhu z šotolinových cest či chodníků buďte mimořádně opatrní. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí a provoz na silnici.
- Nikdy se nepokoušejte provádět žádné úpravy, je-li motor spuštěný.
- Při střetu s cizím předmětem vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování (pouze modely s elektrickým startérem), a dříve než stroj znovu nastartujete a začnete používat, pečlivě jej prohlédněte a zjistěte, zda nebyl poškozen. Případná poškození opravte.
- Pokud stroj začne abnormálně vibrovat, vypněte motor a proveďte kontrolu, abyste zjistili příčinu vibrací.
- Nespouštějte motor v uzavřených prostorách, jestliže není zajištěna správná ventilace (např. ponechané otevřené dveře). Výfukové plyny jsou nebezpečné.
- Nepřetěžujte stroj; nesnažte se odklízet sníh příliš rychle.
- Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče.



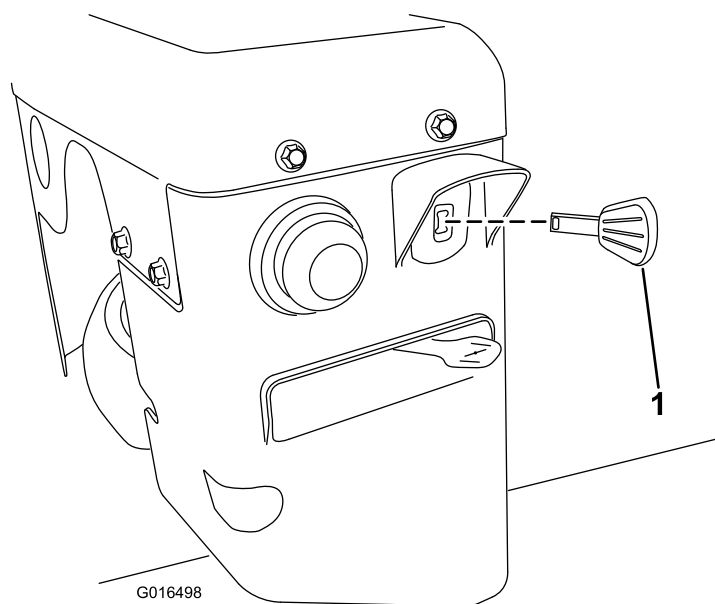
Obrázek 24

g016512

Spouštění motoru

1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 22\)](#).
2. Otočte uzavírací ventil paliva o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček; tím ventil otevřete ([Obrázek 24](#)).

3. Zcela zasuňte klíček do zapalování ([Obrázek 25](#)).

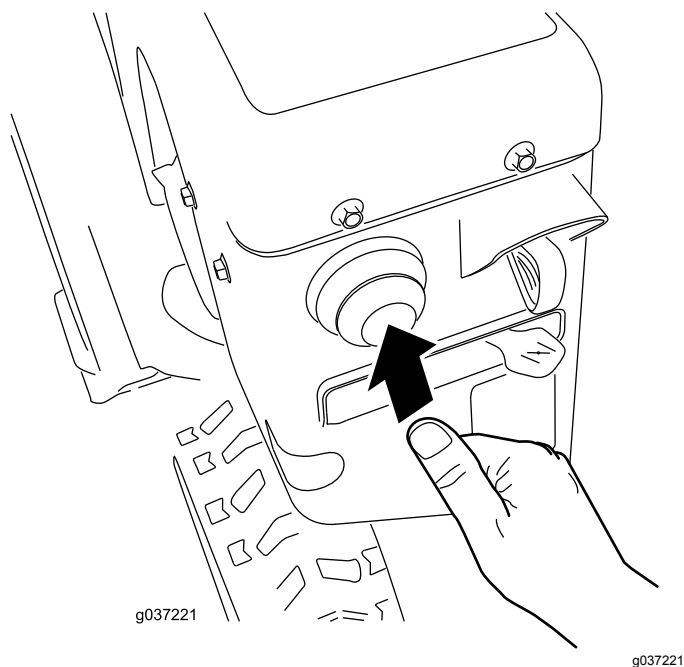


Obrázek 25

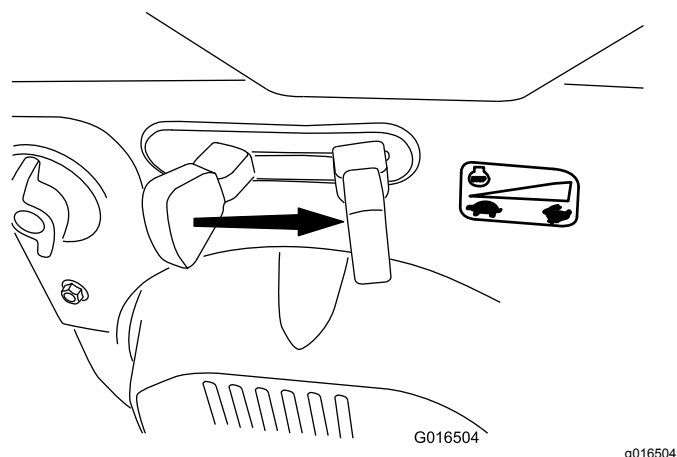
g016498

1. Klíček zapalování

4. Palcem pevně stiskněte tlačítko nasávání paliva dle následující tabulky a před uvolněním jej pokaždé nechte přibližně vteřinu ve stisknuté poloze ([Obrázek 26](#)).

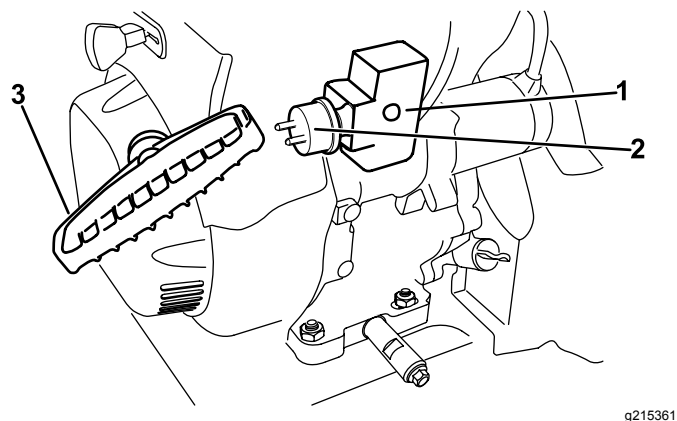


Obrázek 26



Obrázek 28

7. Stroj nastartujte zatáhnutím za ruční startér nebo stisknutím tlačítka elektrického startéru (Obrázek 29).



Obrázek 29

1. Tlačítko elektrického startéru
2. Zásuvka elektrického startéru
3. Rukojeť ručního startéru

Poznámka: Používejte pouze přípojný kabel ze seznamu UL o průměru 16 G, který je určen pro venkovní použití a jehož délka nepřesahuje 15 m.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

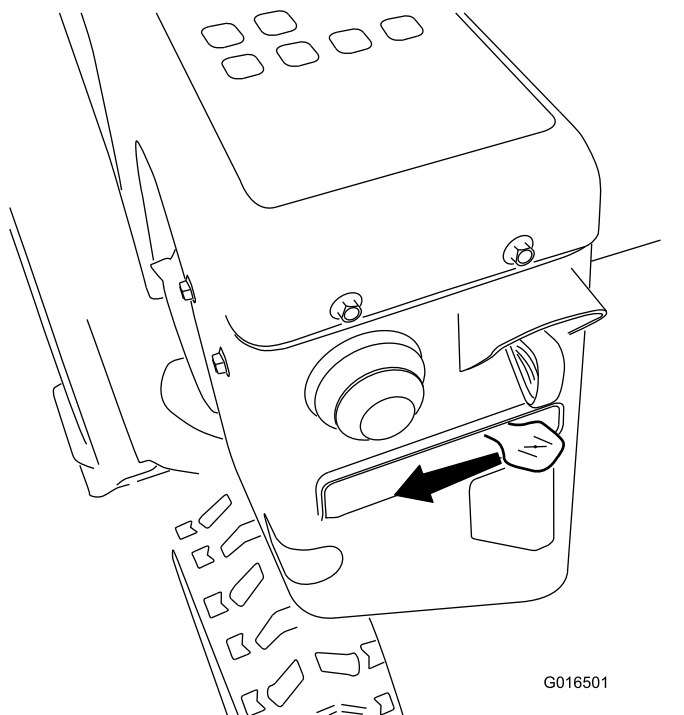
Poškozený napájecí kabel může způsobit poranění nebo požár.

Před použitím stroje napájecí kabel důkladně zkontrolujte. Je-li kabel poškozený, nepoužívejte jej. Ihned jej opravte nebo vyměňte. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Důležité: Aby nedošlo k poškození elektrického startéru, používejte jej

Teplota	Doporučený počet nasávání
Nad -18 °C	3
-23 °C až -18 °C	4
Pod -23 °C	6

5. Posuňte sytič do polohy SYTIČ (Obrázek 27).



Obrázek 27

6. Posuňte škrticí klapku do polohy RYCHLÝ BĚH (Obrázek 28).

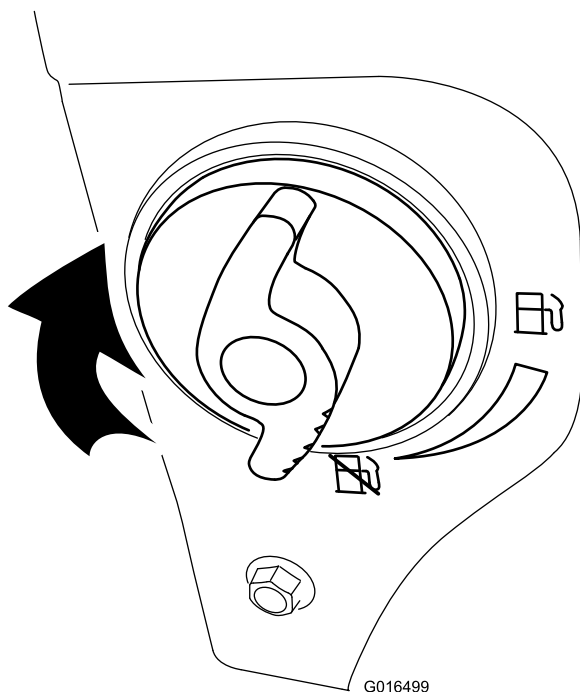
v krátkých cyklech (5 s zapnutý, 5 s vypnutý).
Nepoužívejte jej více než 10x. Pokud motor stále nespouští, dopravte stroj do autorizovaného servisního střediska.

8. Napájecí kabel odpojte nejprve od zásuvky ve zdi a teprve potom od stroje (pouze modely s elektrickým startérem).
9. Nechejte motor zahřát a postupně posuňte sytič do polohy pro BĚH. Vždy, než začnete nastavovat sytič, počkejte, dokud motor neběží hladce.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud necháte sněhovou frézu zapojenou do síťové zásuvky, někdo by ji mohl neúmyslně zapnout, a způsobit tak úraz nebo škody na majetku.

Kdykoliv sněhovou frézu nespouštíte, vytáhněte napájecí kabel ze zásuvky.

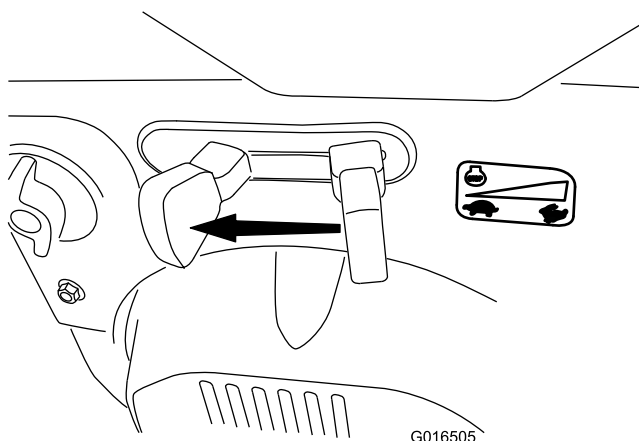


Obrázek 31

g016499

Vypnutí motoru

1. Posuňte páku škrticí klapky do polohy pro POMALÝ běh a poté do polohy STOP (Obrázek 30). Motor lze vypnout rovněž vytážením klíčku zapalování směrem ven do střední polohy.



Obrázek 30

g016505

2. Než opustíte pozici obsluhy, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
3. Vytáhněte klíček zapalování, aby nemohlo dojít k náhodnému spuštění.
4. Otočením ve směru hodinových ručiček zavřete uzavírací ventil paliva (Obrázek 31).

5. Tříkrát nebo čtyřikrát zatáhněte za ruční startér.

Poznámka: Tím zabráníte jeho zamrznutí.

Ovládání pohonu pojezdu

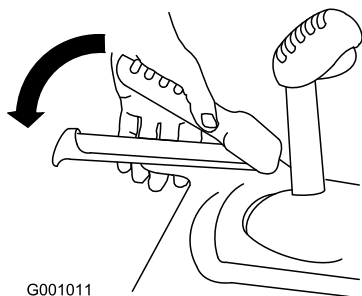
⚠ VÝSTRAHA

Pokud není pohon pojezdu správně seřízen, může se sněhová fréza pohybovat opačným směrem, než jste zamýšleli, a tak způsobit zranění a/nebo škodu na majetku.

Pečlivě zkontrolujte pohon pojezdu a v případě potřeby jej správně seříďte; více informací viz [9 Kontrola funkce pohonu pojezdu \(strana 11\)](#).

Důležité: Pokud se sněhová fréza pohybuje, když je páka pojezdu v uvolněné poloze, zkontrolujte lanko pojezdu (viz [Kontrola a nastavení lanka pojezdu \(strana 23\)](#)) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.

1. Pohon pojezdu zapnete přitisknutím levé páky (pojezd) k rukojeti (Obrázek 32).



G001011

g001011

Obrázek 32

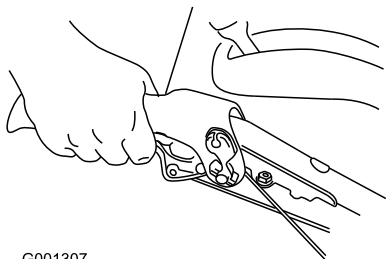
2. Chcete-li zastavit pohon pojezdu, uvolněte páku pojezdu.

Použití pák spojky kol

Páky spojky kol mohou dočasně vyřadit pohon jednoho nebo obou kol, přičemž páka pojezdu zůstane v zařazené poloze. To umožňuje snadné zatáčení a manipulaci se sněhovou frézou.

Poznámka: Přitažením páky pojezdu k rukojeti se aktivuje pohon obou kol.

Chcete-li zatočit doprava, přitáhněte pravou páku spojky k rukojeti ([Obrázek 33](#)).



G001307

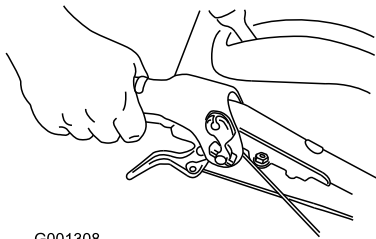
g001307

Obrázek 33

Poznámka: Tím se odpojí pohon pravého kola, levé se bude otáčet dál. Fréza tak zatočí doprava.

Poznámka: Obdobně přitažením levé páky spojky zatočíte kola doleva.

Po ukončení manévru uvolněte páku spojky. Obě kola se začnou otáčet ([Obrázek 34](#)).



G001308

g001308

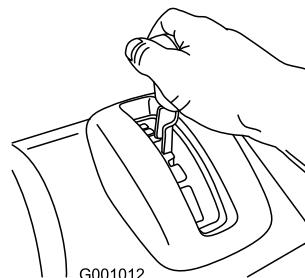
Obrázek 34

Dočasným přitažením a uvolněním spojkových pák lze také korigovat směr stroje a udržovat jej tak v přímém směru, zejména v hlubokém sněhu.

Přitažením obou spojkových pák současně se odpojí pohon obou kol. Můžete tak stroj ručně posunout vzad, aniž byste museli zastavovat a řadit zpětnou rychlost. Kromě toho lze takto stroj přesouvat bez spuštění motoru.

Ovládání řadicí páky

Řadicí páka má šest rychlostí dopředu a dvě dozadu. Při změně rychlostního stupně uvolněte páku pojezdu a posuňte řadicí páku do požadované polohy ([Obrázek 35](#)). Páka v každém zvoleném rychlostním stupni zapadne do zářezu.



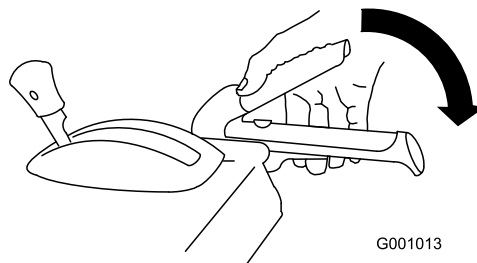
G001012

g001012

Obrázek 35

Ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru

1. Pohon nabíracího šroubu/rotoru zapnete přitisknutím pravé páky (nabíracího šroubu/rotoru) k rukojeti ([Obrázek 36](#)).



G001013

g001013

Obrázek 36

2. Chcete-li pohon nabíracího šroubu a rotoru zastavit, uvolněte pravou páku.

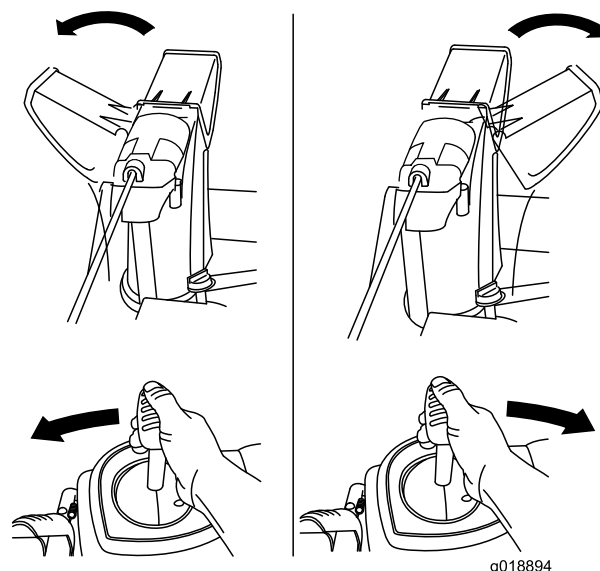
Důležité: Stisknete-li jak páku nabíracího šroubu/pohonu, tak páku pojezdu, páka pojezdu zablokuje páku nabíracího šroubu/pohonu ve stisknuté poloze a tím vám uvolní pravou ruku. Chcete-li uvolnit obě páky, stačí uvolnit levou páku (pojezd).

3. Pokud se po uvolnění páky nabíracího šroubu/rotoru dále otáčí nabírací šroub a rotor, sněhovou frézu nepoužívejte. Zkontrolujte lanko nabíracího šroubu/rotoru, a je-li to třeba, seřídte je, viz [Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru \(strana 24\)](#). Jinak odveďte stroj do autorizovaného servisního střediska.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud se po uvolnění páky nabíracího šroubu/rotoru dále otáčí nabírací šroub a rotor, mohli byste vážně zranit sebe i jiné osoby.

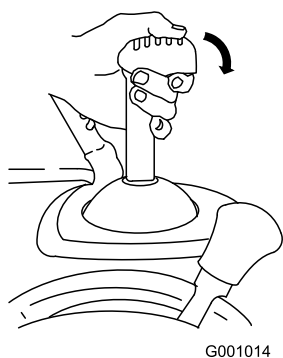
Sněhovou frézu nepoužívejte. Odveďte ji do autorizovaného servisního střediska.



Obrázek 38

Ovládání Quick Stick®

Chcete-li pohybovat vyhazovacím komínem a deflektorem pomocí ovladače Quick Stick, stiskněte modrý kryt páky. Uvolněním krytu páky zablokuje vyhazovací komín a deflektor v dané poloze ([Obrázek 37](#)).



Obrázek 37

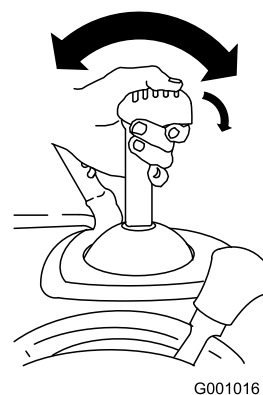
Ovládání vyhazovacího komínu

Stiskněte modrý kryt páky a pohněte ovladačem Quick Stick doleva, chcete-li posunout vyhazovací komín doleva, nebo pohněte ovladačem Quick Stick doprava, chcete-li posunout vyhazovací komín doprava ([Obrázek 38](#)).

- Pokud s vyhazovacím komínem nelze pohnout, postupujte dle pokynů v části [Seřízení západky vyhazovacího komínu \(strana 27\)](#).
- Jestliže s vyhazovacím komínem nelze doleva otočit do stejného úhlu jako doprava, zkontrolujte, zda jsou lanka vedena uvnitř rukojetí. Viz [1 Montáž horní části rukojeti \(strana 7\)](#).
- Pokud se vyhazovací komín po uvolnění krytu páky nezajistí v příslušné poloze, postupujte dle pokynů v části [Seřízení západky vyhazovacího komínu \(strana 27\)](#).

Ovládání deflektoru

Stiskněte modrý kryt páky a pohněte ovladačem Quick Stick dopředu, chcete-li deflektor spustit, nebo pohněte ovladačem Quick Stick dozadu, chcete-li deflektor zvednout ([Obrázek 39](#)).



Obrázek 39

Čištění ucpaného vyhazovacího komínu.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud běží nabírací šroub/rotor, ale z vyhazovacího komínu nevychází žádný sníh, je možné, že je ucpaný.

Čištění vyhazovacího komínu nikdy neprovádějte rukama. Mohlo by dojít k úrazu.

- Při čištění vyhazovacího komínu zůstaňte v pozici obsluhy a uvolněte levou páku (ovládání pojezdu). Za běhu nabíracího šroubu/rotoru zatlačte rukojeti dolů, aby se přední část sněhové frézy zvedla několik centimetrů nad zem. Potom rychle zvedněte rukojeti, aby předek sněhové frézy narazil na zem. Je-li třeba, uvedený postup opakujte, dokud z vyhazovacího komínu nezačne vyletovat sníh.
- Jestliže vyhazovací komín nelze vyčistit nárazy přední části stroje o zem, **vypněte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a komín vyčistěte nástrojem na odstraňování sněhu (Obrázek 22).**

Důležité: Čištění ucpaného vyhazovacího komínu nárazy předku sněhové frézy o zem může způsobit pohyb kluzných lišt. Nastavte kluzné lišty a pevně utáhněte šrouby na lištách, viz [Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače \(strana 23\)](#).

Provozní tipy

⚠ NEBEZPEČÍ

Je-li stroj v provozu, rotor a nabírací šroub se otáčejí a mohou poranit nebo amputovat ruce a nohy.

- Před nastavováním, čištěním, prohlídkou, odstraňováním závad nebo opravou sněhové frézy vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a zajistěte jej mimo její dosah, aby nikdo nemohl náhodně spustit motor.
- Odstraňte překážku z vyhazovacího komínu; viz [Čištění ucpaného vyhazovacího komínu. \(strana 20\)](#). Překážky z vyhazovacího komínu neodstraňujte rukama, ale použijte nástroj na odklizení sněhu ([Obrázek 23](#)).
- Při práci se strojem stůjte za rukojetěmi a stranou od vyhazovacího otvoru.
- Hlavu, ruce, nohy a ostatní části těla či oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od zakrytých, pohyblivých nebo rotujících dílů stroje.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Rotor může odhazovat kameny, hračky a další cizí předměty, a přivodit tak vážný úraz obsluze nebo okolostojícím osobám.

- Odstraňte z plochy určené k čištění všechny předměty, které by nabírací šroub mohl zachytit a odhodit.
- Sníh odklízíte v bezpečné vzdálenosti od zvířat a dětí.
- Při odklizení sněhu vždy nastavte škrtecí klapku do polohy pro RYCHLÝ BĚH.
- Pokud se motor při zatížení zpomaluje nebo prokluzují kola, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.
- Pokud se zvedá předek sněhové frézy, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Pokud se dále zvedá, tlačte rukojeti nahoru.

Po provozu

Bezpečnostní kroky po použití

- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde se vyskytují zdroje vznícení, například bojler, teplomety nebo sušičky oblečení. Před uskladněním stroje v jakýchkoliv uzavřených prostorech nechte vždy vychladnout motor.
- Pokud uskladňujete stroj na více než 30 dní, prostudujte si důležité informace v [Uskladnění \(strana 29\)](#).

Ochrana před zamrznutím po použití

- Ve sněhových a chladných podmínkách mohou některé ovládací prvky a pohyblivé části stroje zamrznout. **Snažte-li se rozhýbat zamrzlé díly, nepoužívejte hrubou sílu.** Máte-li potíže s ovládáním jakéhokoliv ovládacího prvku nebo součásti, spustěte motor a nechte ho několik minut běžet.
- Po použití sněhové frézy nechte motor několik minut běžet, abyste zabránili zamrznutí pohyblivých částí motoru. Spustěte nabírací šroub/rotor, abyste odstranili veškerý zbývající sníh uvnitř skříně. Pohybujte ovladačem Quick Stick, aby nezamrznul. Vypněte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a odstraňte ze sněhové frézy veškerý sníh a led.
- Když je motor vypnutý, několikrát zatáhněte za rukojeť ručního startéru a jednou stiskněte tlačítko elektrického startéru. Zabráníte tím zamrznutí ručního a elektrického startéru.

Údržba

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 2 hodinách	• Zkontrolujte lanko pojezdu, a je-li to třeba, seřídte je. • Zkontrolujte lanko nabíracího šroubu/rotoru, a je-li to třeba, seřídte je.
Po prvních 5 hodinách	• Vyměňte motorový olej.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, a je-li to třeba, doplňte jej.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej. Motorový olej měňte každých 25 hodin provozu, jestliže motor hodně zatěžujete.
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte zapalovací svíčku.
Každý rok	• Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač, a je-li to třeba, seřídte je. • Zkontrolujte lanko pojezdu, a je-li to třeba, seřídte je nebo vyměňte. • Zkontrolujte lanko nabíracího šroubu/rotoru, a je-li to třeba, seřídte je nebo vyměňte. • Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce nabíracího šroubu, a je-li to třeba, doplňte jej.
Každý rok nebo před uskladněním	• Zkontrolujte tlak v pneumatikách a udržujte jej na hodnotě 1,17 až 1,38 bar (116 až 137 kPa). • Na konci sezóny spusťte motor, aby zcela vyschla palivová nádrž a karburátor. • Je-li třeba, nechte v autorizovaném servisním středisku prohlédnout a vyměnit hnací řemen pojezdu a hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru.

Důležité: Více informací o údržbě a servisu sněhové frézy najdete na stránkách www.Toro.com.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

Před provedením jakýchkoli úkonů údržby stroje si přečtěte následující bezpečnostní opatření.

- Před prováděním údržby, servisu nebo nastavování vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vyžaduje-li stroj závažnější opravu, vyhledejte autorizovaného servisního prodejce.
- Často kontrolujte, zda jsou všechny montážní prvky správně utaženy, aby byl stroj udržován v bezpečném provozním stavu.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- Kupujte výhradně originální náhradní díly a příslušenství značky Toro.

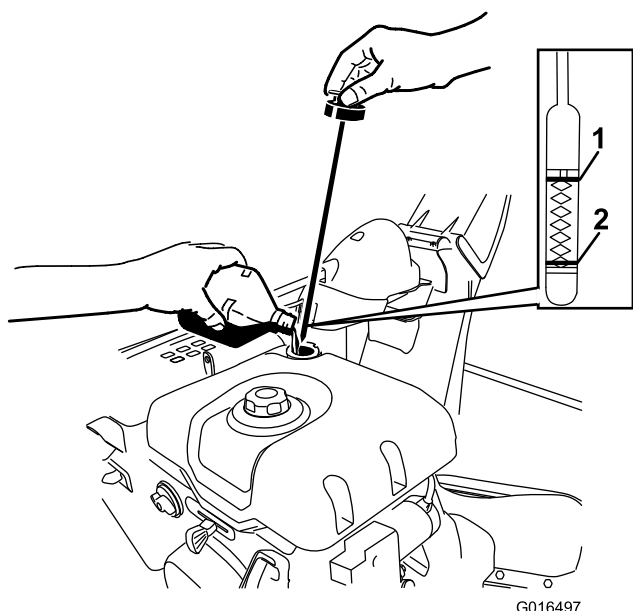
Příprava údržby

1. Umístěte sněhovou frézu na rovný povrch.
2. Vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odpojte kabel zapalovací svíčky. Viz [Výměna zapalovací svíčky \(strana 26\)](#).

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, a je-li to třeba, doplňte jej.

1. Vyjměte olejovou měрку, otřete ji dosucha a potom ji zasuňte zpět do klikové skříně.
2. Vyjměte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje ([Obrázek 40](#)). Jestliže je hladina oleje na měrci pod ryskou Add (doplnit), doplňte olej. Viz [Výměna motorového oleje \(strana 25\)](#).



G016497

g016497

Obrázek 40

1. Full (plná)

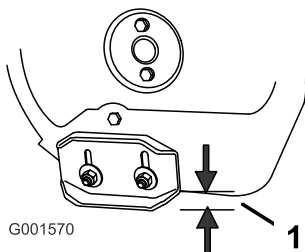
2. Doplněte olej

Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače

Servisní interval: Každý rok—Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač, a je-li to třeba, seřídte je.

Zkontrolujte kluzné lišty, abyste se ujistili, že se nabírací šroub nedotýká dlážděného nebo šterkového povrchu. Podle potřeby nastavte kluzné lišty, abyste kompenzovali opotřebení.

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz [7 Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 11\)](#).
2. Povolte matice přidržující obě kluzné lišty na stranách nabíracího šroubu, dokud se lišty nebudou snadno posunovat nahoru a dolů ([Obrázek 41](#)).



G001570

Obrázek 41

g001570

1. 1,3 cm

3. Podepřete boční desky tak, aby byly alespoň 1,3 cm nad rovným povrchem.

Důležité: Nože nabíracího šroubu musí být pomocí kluzných lišt zvednuty nad zem.

4. Ujistěte se, že shrnovač je 3 mm nad rovným povrchem a je s tímto povrchem rovnoběžný.

Poznámka: Pokud je podklad popraskaný, hrubý nebo nerovný, nastavte kluzné lišty tak, aby se shrnovač zvedl. V případě šterkového povrchu spusťte kluzné lišty ještě níže, aby sněhová fréza nenabírala kameny.

5. Spouštějte kluzné lišty dolů, dokud nebudou vyrovnány se zemí.
6. Pevně utáhněte matice připevňující obě kluzné lišty ke stranám nabíracího šroubu.

Poznámka: Chcete-li rychle nastavit uvolněné kluzné lišty, podepřete shrnovač ve výšce 3 mm nad zemí a poté lišty spusťte na zem.

Poznámka: Pokud jsou obě kluzné lišty nadměrně opotřebené, můžete je obrátit nepoužitou stranou k zemi.

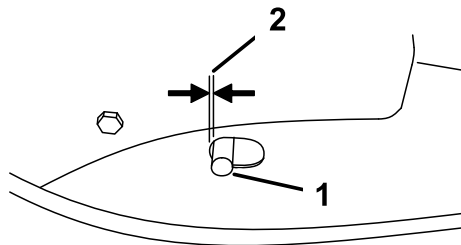
Kontrola a nastavení lanka pojezdu

Servisní interval: Po prvních 2 hodinách—Zkontrolujte lanko pojezdu, a je-li to třeba, seřídte je.

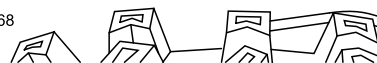
Každý rok—Zkontrolujte lanko pojezdu, a je-li to třeba, seřídte je nebo vyměňte.

Pokud se sněhová fréza nepohybuje dopředu nebo dozadu podle zařazených rychlostí nebo se pohybuje, když uvolníte páku pojezdu, seřídte kabel pojezdu.

S uvolněnou pákou pojezdu zkontrolujte kolík v prodloužené drážce na levé straně sněhové frézy nad pneumatikou. Mezi přední stranou drážky a předním okrajem kolíku by měla být mezera 1 až 1,5 mm ([Obrázek 42](#)).



G001568



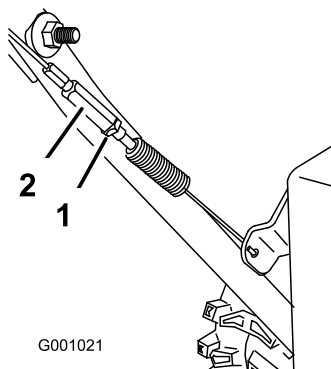
Obrázek 42

g001568

1. Kolík
2. 1 až 1,5 mm

Není-li levý kabel (pojezd) správně seřízen, proveďte následující kroky:

1. Povolte pojistnou matici.
2. Povolujte nebo utahujte napínák, dokud nebude mezi kolíkem a předním okrajem drážky požadovaná mezera.
3. Utáhněte pojistnou matici ([Obrázek 43](#)).



Obrázek 43

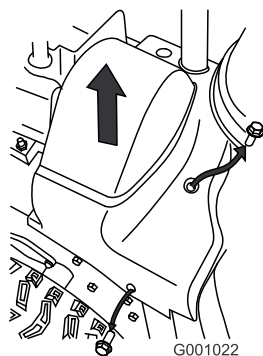
1. Pojistná matice
2. Napínák

Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru

Servisní interval: Po prvních 2 hodinách—Zkontrolujte lanko nabíracího šroubu/rotoru, a je-li to třeba, seřídte je.

Každý rok—Zkontrolujte lanko nabíracího šroubu/rotoru, a je-li to třeba, seřídte je nebo vyměňte.

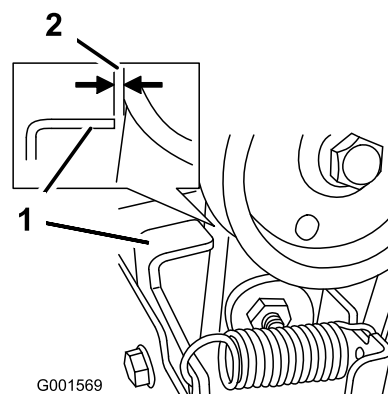
1. Odstraňte dva šrouby z pravé strany krytu řemenu, jak je znázorněno na obrázku.
2. Zvedněte pravou stranu krytu řemenu ([Obrázek 44](#)).



Obrázek 44

3. Uvolněte páku nabíracího šroubu/rotoru a ujistěte se, že mezi montážním celkem spojky

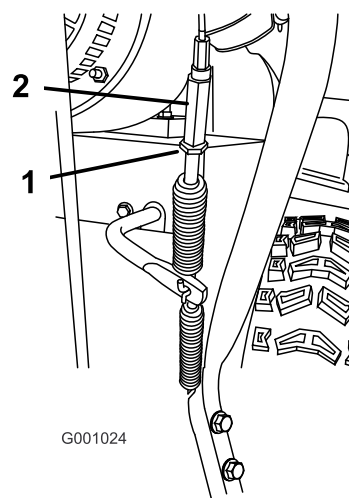
nabíracího šroubu a výstupkem je mezera 1,5 mm; viz [Obrázek 45](#).



Obrázek 45

1. Jazyček
2. 1,5 mm

4. Není-li kabel nabíracího šroubu/rotoru správně seřízen, proveďte následující kroky:
5. Povolte pojistnou matici ([Obrázek 46](#)).



Obrázek 46

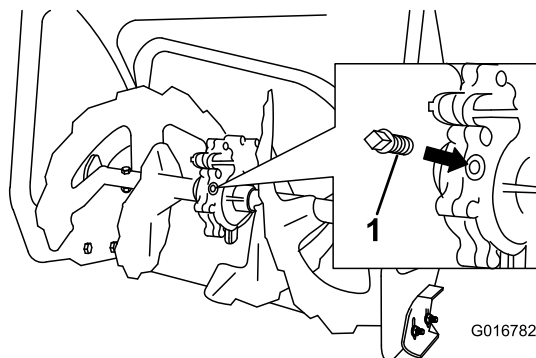
1. Pojistná matice
2. Napínák

6. Povolením nebo utažením napínáku nastavte napětí kabelu ([Obrázek 46](#)).
7. Nastavujte napínák, dokud nedosáhnete správné mezery.
8. Utáhněte pojistnou matici.
9. Vložte 2 šrouby, které jste předtím odstranili z krytu řemenu.
10. Pokud je kabel nabíracího šroubu/rotoru správně nastaven, ale problém přetrvává, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Kontrola hladiny oleje v převodovce nabíracího šroubu

Servisní interval: Každý rok—Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce nabíracího šroubu, a je-li to třeba, doplňte jej.

1. Umístěte sněhovou frézu na rovný povrch.
2. Vyčistěte prostor kolem zátky (**Obrázek 47**).



Obrázek 47

1. Zátka

3. Odstraňte zátku z převodovky.
4. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce. Měla by být ve výši přepadu v otvoru plicního hrdla.
5. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte do převodovky převodový olej GL-5 nebo GL-6, SAE 85-95 EP, a to až do výše přepadu.

Poznámka: Nepoužívejte syntetický olej.

6. Namontujte zátku převodovky.

Výměna motorového oleje

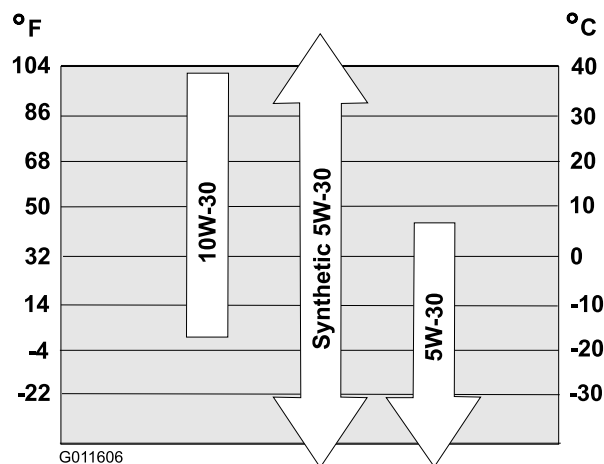
Servisní interval: Po prvních 5 hodinách—Vyměňte motorový olej.

Po každých 50 hodinách provozu—Vyměňte motorový olej. Motorový olej měňte každých 25 hodin provozu, jestliže motor hodně zatěžujete.

Je-li to možné, těsně před výměnou spusťte motor, protože teplý olej je tekutější a obsahuje více nečistot.

Používejte automobilový detergentní olej s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

Použijte **Obrázek 48** níže pro výběr oleje s nejlepší viskozitou vzhledem k očekávanému rozsahu venkovních teplot:

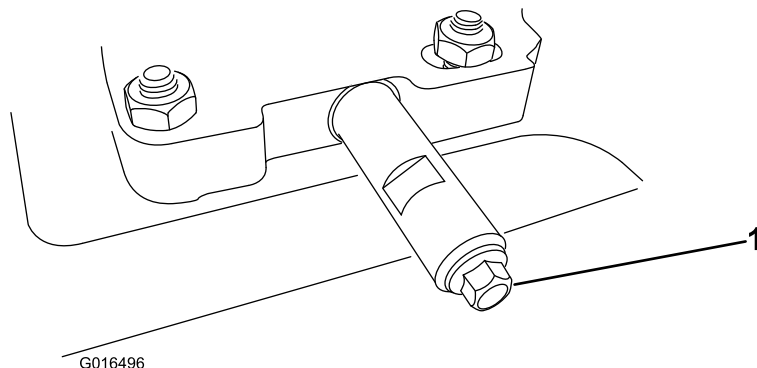


Obrázek 48

Množství motorového oleje

Model	Množství motorového oleje
38834	0,89 až 0,95 l

1. Vyčistěte prostor kolem uzávěru výpusti oleje (**Obrázek 49**).



Obrázek 49

1. Vypouštěcí zátka oleje

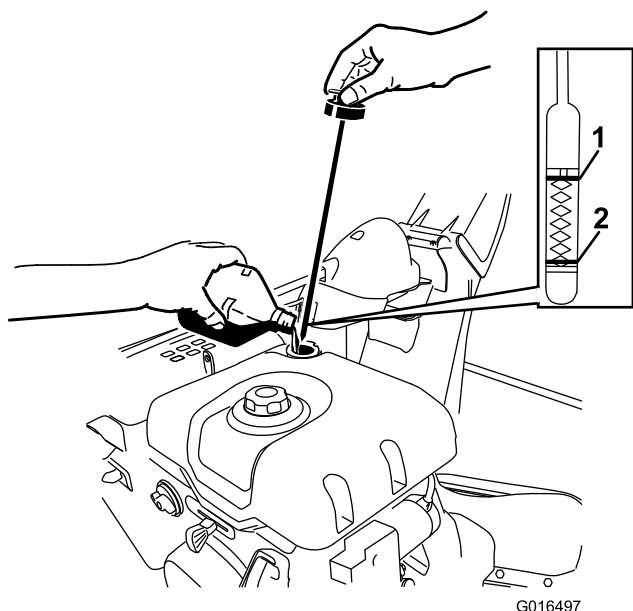
2. Zasuňte sběrnou vanu pod nástavec výpusti a odstraňte vypouštěcí zátku.

Poznámka: Při odstraňování uzávěru dávejte pozor, aby se trubice neuvolnila.

3. Vypustěte olej.

Poznámka: Použitý olej předejte do certifikovaného recyklačního střediska.

4. Nainstalujte vypouštěcí zátku oleje.
5. Naplňte klikovou skříň olejem.
 - A. Vytáhněte měрку a pomalu nalévejte olej do plnicí trubice, aby hladina na olejové měrce dosáhla ke značce horní hladiny (**Obrázek 50**). **Nepřepínajte.**



Obrázek 50

1. Full (plná)
2. Doplněte olej

- B. Opatrně zasuňte olejovou měрку.

Poznámka: Snažte se olej kolem plnicí trubice nerozlít; olej by mohl vniknout na součásti pojezdu a způsobit prokluzování.

Výměna zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu—Vyměňte zapalovací svíčku.

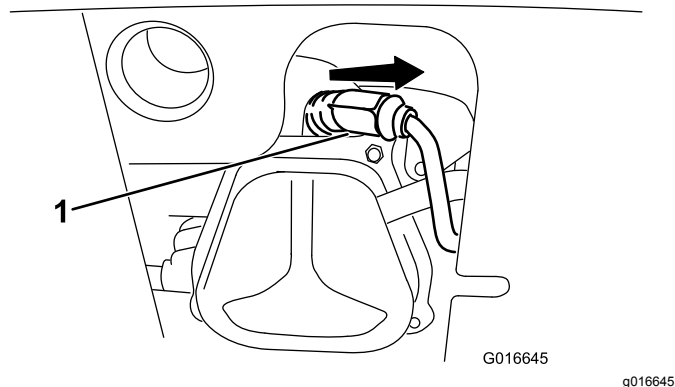
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výměna zapalovací svíčky, když je motor horký, může způsobit popáleniny.

Zapalovací svíčku vyměňte až po vychladnutí motoru.

Používejte zapalovací svíčku Toro nebo ekvivalentní svíčku (Champion® RN9YC nebo NGK BPR6ES).

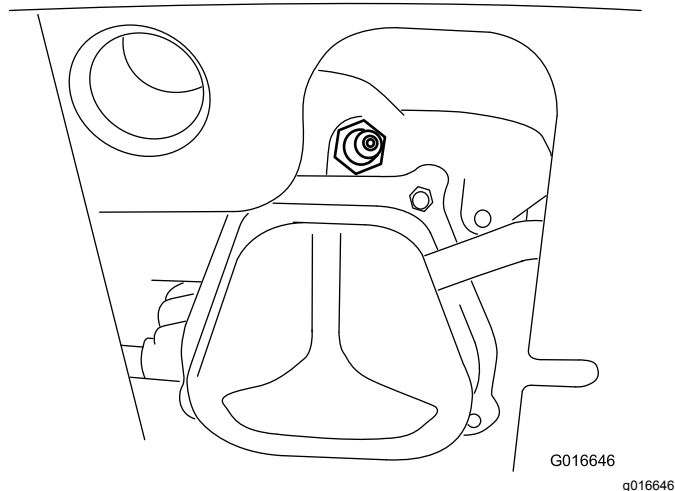
1. Vyjměte držák (**Obrázek 51**).



Obrázek 51

1. Manžeta zapalovací svíčky

2. Vyčistěte okolí patky zapalovací svíčky.

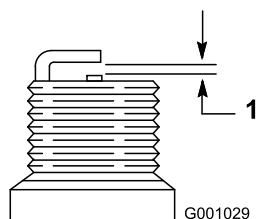


Obrázek 52

3. Vyjměte a zlikvidujte starou zapalovací svíčku.

Poznámka: Pro vyjmutí zapalovací svíčky budete potřebovat ráčnový klíč.

4. Mezeru mezi elektrodami na nové zapalovací svíčce nastavte na 0,76 mm, viz **Obrázek 53**.



Obrázek 53

g001029

1. 0,76 mm

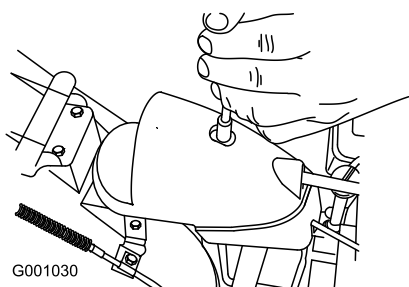
5. Našroubujte novou zapalovací svíčku, pevně ji utáhněte a připojte k ní kabel zapalování.

Poznámka: Zajistěte, aby byl kabel zapalování na zapalovací svíčce zcela přichycen na svém místě.

Seřízení západky vyhazovacího komínu

Pokud se vyhazovací komín nezajistí v požadované poloze nebo jej nelze odjistit, abyste jej mohli nastavit do jiné polohy, seřídte západku vyhazovacího komínu.

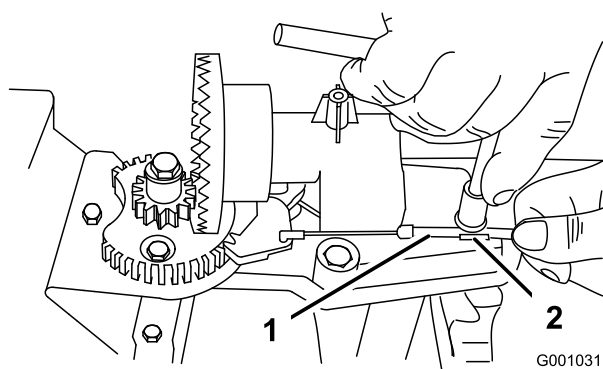
1. Odstraňte kryt převodu vyhazovacího komínu (Obrázek 54), zdvihněte jeho přední stranu a vysuňte jej směrem dozadu.



Obrázek 54

g001030

2. Uvolněte šroub na kabelové svorce (Obrázek 55).

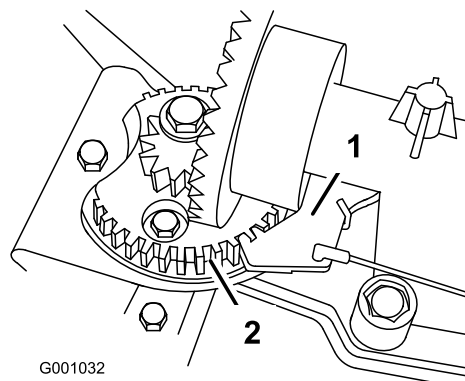


Obrázek 55

g001031

1. Kabel
2. Svorka lanka

3. Uchopte kabel a ved'te jej směrem k přední části stroje tak, aby západka vyhazovacího komínu zcela zapadla do zubů soukolí (Obrázek 55 a Obrázek 56).



Obrázek 56

g001032

1. Západka vyhazovacího komínu
2. Zuby soukolí

Poznámka: Západka je tažena pružinou, která ji po uvolnění lanka přitáhne do zubů soukolí (Obrázek 56).

4. Je-li kabel lanka uvolněný, zatáhněte za něj směrem dozadu.
5. Utáhněte šroub na kabelové svorce; buďte opatrní, aby nebyla odstraněna plastová část.
6. Nasad'te a upevněte kryt převodu.

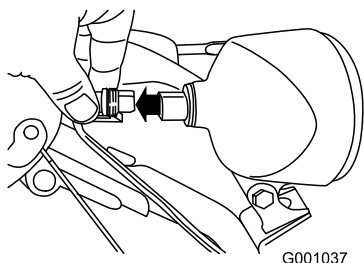
Výměna hnacích řemenů

Pokud je hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru nebo hnací řemen pojezdu opotřebený, nasáklý olejem nebo jinak poškozený, nechejte jej vyměnit v autorizovaném servisním středisku.

Výměna žárovky reflektoru

Používejte 37W halogenové žárovky GE 899. Žárovky se nedotýkejte rukama a chraňte ji před nečistotami a vlhkostí.

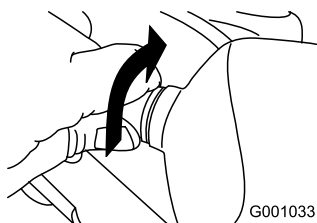
1. Ze zadní strany reflektoru odpojte konektor kabelu ([Obrázek 57](#)).



Obrázek 57

g001037

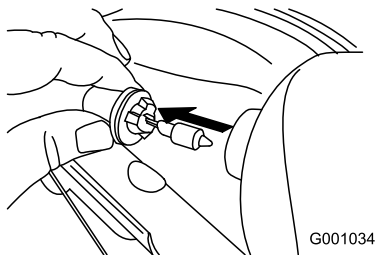
2. Patkou žárovky otočte na doraz proti směru hodinových ručiček ([Obrázek 58](#)).



Obrázek 58

g001033

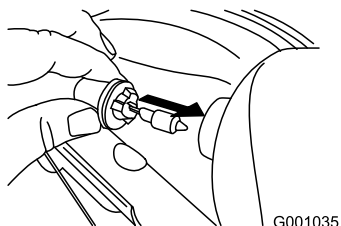
3. Žárovku opatrně vytáhněte z reflektoru ([Obrázek 59](#)).



Obrázek 59

g001034

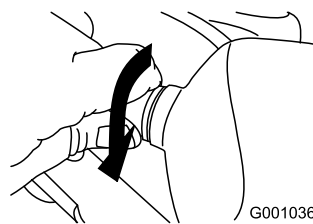
4. Do zadního otvoru reflektoru zasuňte novou žárovku ([Obrázek 60](#)).



Obrázek 60

g001035

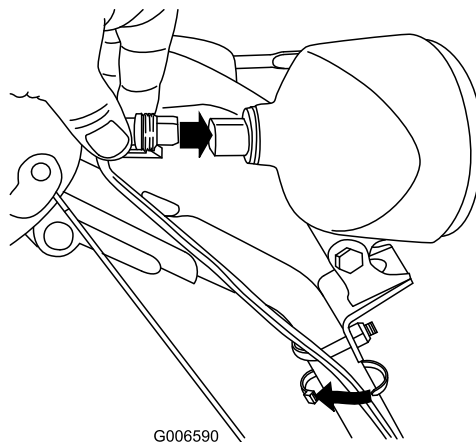
5. Patkou žárovky otočte na doraz po směru hodinových ručiček ([Obrázek 61](#)).



Obrázek 61

g001036

6. Ke konektoru na zadní straně reflektoru připojte kabel a zasuňte jej na doraz ([Obrázek 62](#)).



Obrázek 62

g006590

Uskladnění

Příprava sněhové frézy k uskladnění

1. Při posledním doplňování paliva v sezóně přidejte do čerstvého paliva stabilizátor podle pokynů výrobce motoru.

Důležité: Neskladujte palivo déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.

2. Nechejte motor 10 minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
3. Nechte stroj v chodu, dokud se motor sám nezastaví kvůli nedostatku paliva.
4. Použijte tlačítko pro nasání paliva a znovu spustěte motor.
5. Nechejte motor pracovat, dokud se sám nezastaví. Když již motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.
6. Vypněte motor a nechejte jej vychladnout.
7. Vytáhněte klíč ze zapalování.
8. Sněhovou frézu důkladně vyčistěte.
9. Poškozené části povrchu opravte barvou, kterou dodává autorizovaný servisní prodejce. Poškozená místa před natíráním obruste a použijte antikorozi přípravek, abyste ochránili kovové části před rezavěním.
10. Utáhněte všechny volné vruty, šrouby a pojistné matice. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené součásti.
11. Sněhovou frézu přikryjte a uložte ji na bezpečné místo z dosahu dětí.

Konec uskladnění sněhové frézy

Proveďte každoroční údržbu podle postupu uvedeného v doporučeném harmonogramu údržby, viz část [Údržba \(strana 22\)](#).

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Elektrický startér se neotáčí (pouze elektrické startování).	1. Napájecí kabel je odpojen od zásuvky nebo sněhové frézy. 2. Napájecí kabel je opotřebovaný, zkorodovaný nebo poškozený. 3. V zásuvce není proud.	1. Zapojte napájecí kabel do zásuvky a/nebo sněhové frézy. 2. Vyměňte napájecí kabel. 3. Nechte si od kvalifikovaného elektrikáře zapojit zásuvku.
Motor se nespustí nebo se spustí jen s obtížemi.	1. Klíč není v zapalování nebo je v poloze STOP. 2. Sytič je ve VYPNUTÉ poloze a nebylo stisknuto tlačítko nasávání paliva. 3. Není otevřený uzavírací ventil paliva. 4. Škrticí klapka není v poloze pro RYCHLÝ BĚH. 5. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo. 6. Kabel zapalovací svíčky je uvolněný nebo odpojený. 7. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 8. Odvětrávací otvor palivového uzávěru je ucpaný. 9. Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká.	1. Vložte klíč do zapalování a otočte jej do ZAPNUTÉ polohy. 2. Posuňte sytič do ZAPNUTÉ polohy a třikrát stiskněte tlačítko nasávání paliva. 3. Otevřete uzavírací ventil paliva. 4. Posuňte škrticí klapku do polohy pro RYCHLÝ BĚH. 5. Vypusťte palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým palivem (starým maximálně 30 dnů). Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Připojte kabel k zapalovací svíčce. 7. Zkontrolujte zapalovací svíčku a je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 8. Odstraňte příčinu ucpání nebo vyměňte palivový uzávěr. 9. Doplněte nebo vypusťte olej, aby jeho hladina v klikové skříni motoru dosahovala značky Full na měrce.
Motor pracuje nepravidelně.	1. Sytič je v ZAPNUTÉ poloze. 2. Uzavírací ventil paliva není úplně otevřený. 3. Palivová nádrž je téměř prázdná nebo je v ní zvětralé palivo. 4. Uvolněný kabel zapalovací svíčky. 5. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 6. Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká.	1. Posuňte sytič do VYPNUTÉ polohy. 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Vypusťte palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým palivem (starým maximálně 30 dnů). Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko. 4. Připojte kabel k zapalovací svíčce. 5. Zkontrolujte zapalovací svíčku a je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 6. Doplněte nebo vypusťte olej, aby jeho hladina v klikové skříni motoru dosahovala značky Full na měrce.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor pracuje, ale sněhová fréza odklízí sníh nedostatečně nebo jej neodklízí vůbec.	1. Škrticí klapka není při odklizení sněhu v poloze pro RYCHLÝ BĚH. 2. Sněhová fréza se pohybuje příliš rychle, aby mohla odklízet sníh. 3. Pokoušíte se odstranit příliš mnoho sněhu na jeden záběr. 4. Pokoušíte se odklízet příliš těžký nebo mokrý sníh. 5. Vyhazovací komín je ucpaný. 6. Hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru je volný nebo sklouzl z řemenice. 7. Hnací řemen nabíracího šroubu je opotřeбенý nebo přetržený.	1. Posuňte škrticí klapku do polohy pro RYCHLÝ BĚH. 2. Přeřaďte na nižší rychlost. 3. Snižte množství sněhu odstraňovaného na jeden záběr. 4. Nepřetěžujte sněhovou frézu příliš těžkým nebo mokrým sněhem. 5. Vyčistěte vyhazovací komín. 6. Nasaďte nebo seřídte hnací řemen nabíracího šroubu/motoru (viz servisní informace na stránkách www.Toro.com) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska. 7. Vyměňte hnací řemen nabíracího šroubu/motoru (viz servisní informace na stránkách www.Toro.com) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.
Vyhazovací komín nelze zajistit v požadované poloze nebo jím nelze otočit.	1. Západka vyhazovacího komínu není správně seřízena.	1. Seřídte západku vyhazovacího komínu.
Sněhová fréza neodstraňuje sníh z povrchu tak, jak by měla.	1. Kluzné lišty nebo shrnovač nejsou správně seřízené. 2. Pneumatiky nejsou nahuštěny stejně.	1. Seřídte kluzné lišty a shrnovač. 2. Zkontrolujte, popřípadě upravte tlak v jedné nebo obou pneumatikách.

Oznámení o ochraně soukromí pro Evropu

Informace, které společnost Toro shromažďuje

Společnost Toro Warranty Company (Toro) respektuje vaše soukromí. Aby bylo možné zpracovávat reklamace a kontaktovat vás v případě stažení výrobku, žádáme vás o poskytnutí některých osobních údajů, a to buď přímo společnosti Toro, nebo místní pobočce či prodejci společnosti Toro.

Záruční systém společnosti Toro je umístěn na serverech, které se nacházejí ve Spojených státech, kde zákon o soukromí nemusí poskytovat stejnou ochranu, jaká se uplatňuje ve vaší zemi.

UVEDENÍM VAŠICH OSOBNÍCH ÚDAJŮ DÁVÁTE SOUHLAS KE ZPRACOVÁNÍ VAŠICH OSOBNÍCH ÚDAJŮ ZPŮSOBEM, KTERÝ JE POPSÁN V TOMTO OZNÁMENÍ O OCHRANĚ SOUKROMÍ.

Jak společnost Toro údaje využívá

Společnost Toro může použít vaše osobní údaje ke zpracování reklamací, ke kontaktování v případě stažení výrobku a k libovolnému jinému uvedenému účelu. Společnost Toro může sdílet vaše údaje s pobočkami společnosti Toro, prodejci a dalšími obchodními partnery v souvislosti s kteroukoli z těchto činností. Společnost Toro neprodá vaše osobní údaje žádné jiné společnosti. Vyhrazujeme si právo zpřístupnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými právními předpisy a požadavky ze strany příslušných orgánů, v rámci správného fungování našich systémů a pro vlastní ochranu i ochranu dalších uživatelů.

Uchovávání osobních údajů

Vaše osobní údaje budeme uchovávat po dobu potřebnou pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (např. dodržování právních předpisů) nebo podle požadavků příslušného zákona.

Závazek zabezpečení vašich osobních údajů společnosti Toro

Podnikáme přiměřená opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Podnikáme také kroky k zajištění přesného a aktuálního stavu osobních údajů.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský spotřebitelský zákon

Australští zákazníci najdou informace o australském spotřebitelském zákonu uvnitř krabice nebo je mohou získat od místního prodejce produktů Toro.