Form No. 3415-868 Rev A

Power Max® Heavy Duty 1028 OXE -lumilinko

Mallinro: 38834—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Käyttöopas

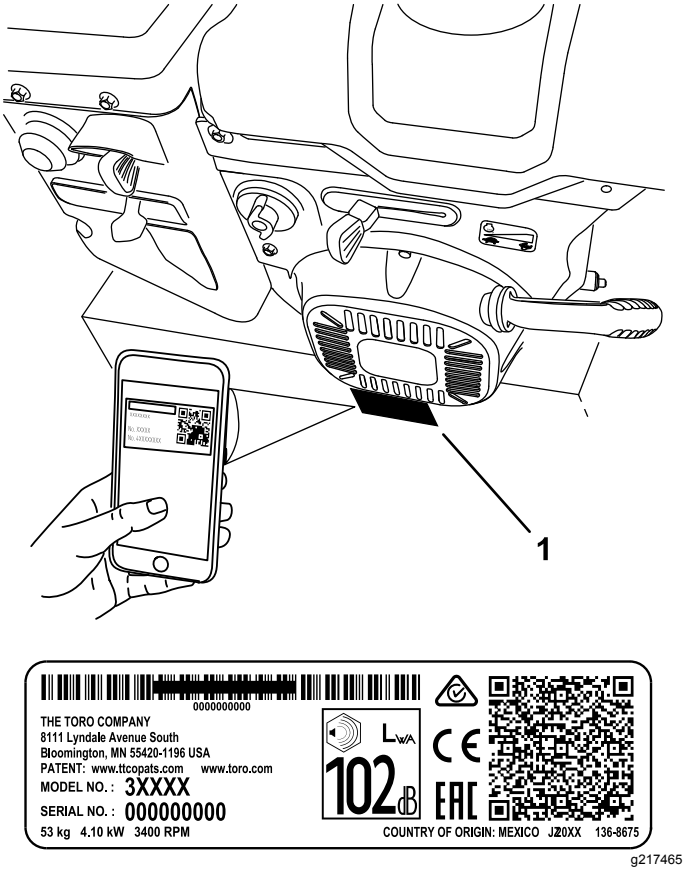
Johdanto

Tämä kone on tarkoitettu kotikäyttöön. Se on suunniteltu pääasiassa lumen linkoamiseen keinopäällystetyiltä pinnoilta, kuten ajoteiltä ja jalkakäytäviltä, sekä muilta asuinkiinteistöjen ja kaupallisten kiinteistöjen liikenteeseen käytetyiltä alueilta. Sitä ei ole tarkoitettu muun aineksen kuin lumen linkoamiseen.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa suoraan yhteyden Toroon osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyvää materiaalia, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää tuotteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



g217465

Kuva 1

1. Malli ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



g000502

Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com.

CE

Käännös alkuperäisestä tekstistä (FI)
Painettu Yhdysvalloissa
Kaikki oikeudet pidätetään

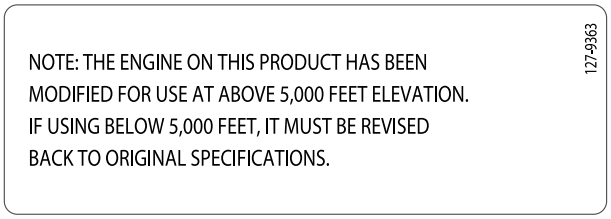
3415-868 A

mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Tärkeää: **Jos tätä konetta käytetään yli 1 500 m:n korkeudessa pitkäkestoisesti, korkean ilmanalan sarjan on oltava asennettuna, jotta moottori täyttää CARB/EPA-päästömääräykset. Korkean ilmanalan sarja parantaa moottorin suorituskykyä ja estää sytytystulppien likaantumisen, käynnistysvaikeudet ja päästöjen lisääntymisen. Kun sarja on asennettu, kiinnitä korkean ilmanalan kilpi koneen sarjanumerokilven viereen. Ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen oikean korkean ilmanalan sarjan ja korkean ilmanalan kilven saamiseksi. Etsi lähin huoltoliike sivustoltamme osoitteessa www.Toro.com tai ota yhteys Toro Customer Care Department -asiakaspalveluun, jonka numero(t) on lueteltu päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement). Poista sarja moottorista ja palauta moottori alkuperäisiin tehdasmäärityksiin, kun konetta käytetään alle 1 500 m:n korkeudessa. Älä käytä korkeaa ilmanalaa varten muunnettua moottoria alhaisemmassa ilmanalassa. Muuten moottori voi ylikuumentua ja vaurioitua.**

Jos et ole varma, onko kone muunnettu korkeaa ilmanalaa varten, katso, onko siinä seuraavaa kilpeä (Kuva 3).



Kuva 3

Sisältö

Johdanto 1
Turvaohjeet 3
- Yleinen turvallisuus 3
- Turva- ja ohjetarrat 3

Käyttöönotto 5
- 1 Yläkahvan asennus 6
- 2 Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen 6
- 3 Vetopyörän vivuston asennus 7
- 4 Suppilon ohjaustangon asennus 8
- 5 Johdon kytkeminen valonheittimeen 9
- 6 Moottorin öljymäärän tarkistus 10
- 7 Rengaspaineen tarkistus 10
- 8 Jalasten ja työntölevyn tarkistus 10
- 9 Vetopyörän toiminnan tarkistaminen 10

Laitteen yleiskatsaus 11
Käyttö 12
- Ennen käyttöä 12
  - Turvallisuus ennen käyttöä 12
  - Polttoainesäiliön täyttö 13
- Käytön aikana 13
  - Turvallisuus käytön aikana 13
  - Moottorin käynnistys 14
  - Moottorin sammutus 16
  - Vetopyöräkäyttö 16
  - Pyörän kytkinvipujen käyttö 16
  - Nopeudenvalitsimen käyttö 17
  - Kierukkaterä/siipipyöräkäyttö 17
  - Quick Stick® -sauvan käyttö 18
  - Tukoksen poisto heittosuppilosta 18
  - Käyttövihjeitä 19
- Käytön jälkeen 19
  - Turvallisuus käytön jälkeen 19
  - Jäätymisen estäminen käytön jälkeen 19

Kunnossapito 20
- Kunnossapitotaulukko 20
  - Huoltoturvallisuus 20
  - Valmistelu huoltoa varten 20
  - Moottorin öljymäärän tarkistus 20
  - Jalasten ja työntölevyn tarkistus ja säätö 21
  - Vetokaapelin tarkistus ja säätö 21
  - Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö 22
  - Kierukkaterän vaihteiston öljymäärän tarkistus 23
  - Moottoriöljyn vaihto 23
  - Sytytystulpan vaihto 24
  - Heittosuppilon salvan säätö 25
  - Käyttöhihnojen vaihto 25
  - Valonheittimen polttimon vaihto 26

Varastointi 27
- Lumilingon valmistelu varastointia varten 27
- Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen 27

Vianetsintä 28

Turvaohjeet

Yleinen turvallisuus

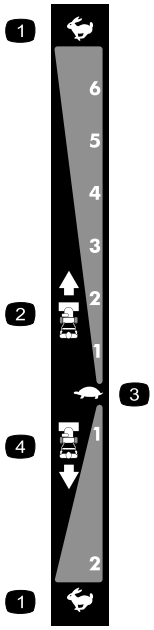
Tämä kone täyttää ISO 8437 -määritykset.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö, ennen kuin käynnistät moottorin. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten tuotetta käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman kaikkia paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Pysy etäällä heittoaukosta. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä anna lasten käyttää konetta.
- Sammuta moottori ennen tukoksen poistamista koneesta ja koneen huoltoa tai tankkausta.

Lisää turvallisuusohjeita on tämän oppaan eri kohdissa.

Turva- ja ohjetarrat

Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähettyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal106-4525

106-4525

Osanro 112-6633

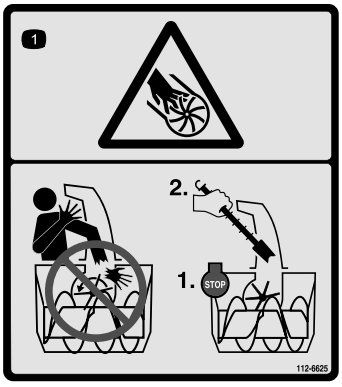
1. Nopea
2. Nopeudet eteenpäin
3. Hidas
4. Peruutusnopeudet



decal107-3040

107-3040

1. Kierukkaterän ja siipipyörän aiheuttama käsien ja jalkojen loukkaantumisvaara – pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.



decal112-6625

112-6625

Osanro 112-6629

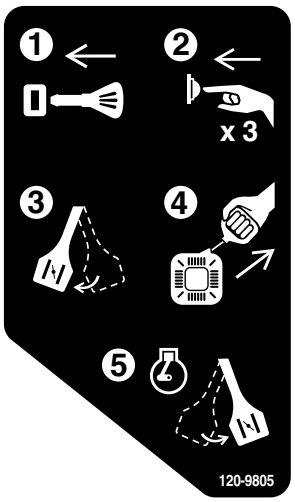
1. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – älä laita kättä suppiloon. Sammuta moottori ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Käytä työkalua suppilon tyhjentämiseen.



decal112-6627

112-6627

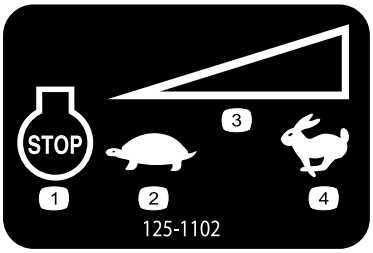
1. Kääntyminen vasemmalle
2. Vetopyörä – kytke päälle puristamalla vipua; kytke pois päältä vapauttamalla vipu.
3. Vaara – lue *käyttöopas.*
4. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – älä laita kättä suppiloon. Sammuta moottori ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Käytä työkalua suppilon tyhjentämiseen.
5. Loukkaantumisvaara (siipipyörä): Pysy kaukana liikkuvista osista. Irrota virta-avain ja lue ohjeet ennen korjausta tai huoltoa.
6. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.
7. Kierukkaterän/siipipyörän käyttö – kytke puristamalla vipua; kytke irti vapauttamalla vipu.
8. Kääntyminen oikealle



decal120-9805

120-9805

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa.
3. Kytke rikastin.
4. Vedä narukäynnistimestä.
5. Vapauta rikastin, kun moottori on käynnistynyt.



decal125-1102

125-1102

1. Moottorin sammutus
2. Hidas
3. Portaaton nopeussäädin
4. Nopea

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Kahvapultti Jousialuslaatta Lukkomutteri	4 4 4	Asenna yläkahva.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen
3	Mitään osia ei tarvita	–	Vetopyörän vivuston asennus
4	Lukkopultti Lukkomutteri	2 2	Suppilon ohjaustangon asennus
5	Nippuside	1	Kytke johto valonheittimeen.
6	Mitään osia ei tarvita	–	Moottorin öljymäärän tarkistus
7	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista rengaspaine.
8	Mitään osia ei tarvita	–	Jalasten ja työntölevyn tarkistus.
9	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista vetopyörän toiminta.

1

Yläkahvan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

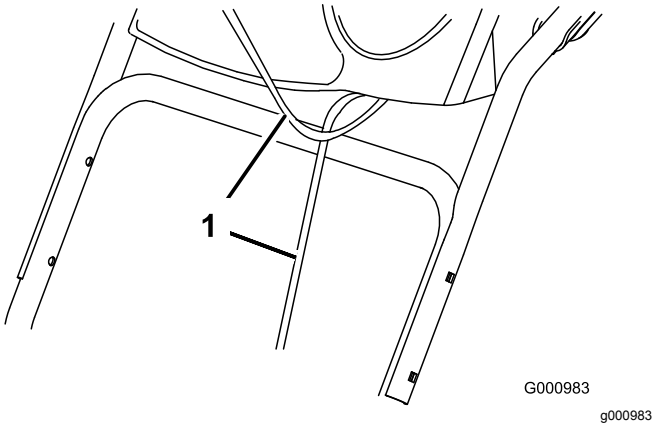
4	Kahvapultti
4	Jousialuslaatta
4	Lukkomutteri

Ohjeet

Huomaa: Älä irrota kuminauhaa kaapeleista, ennen kuin olet asentanut yläkahvan.

1. Nosta ja käännä yläkahvaa ja sijoita se alakahvan yläpuolelle (Kuva 4).

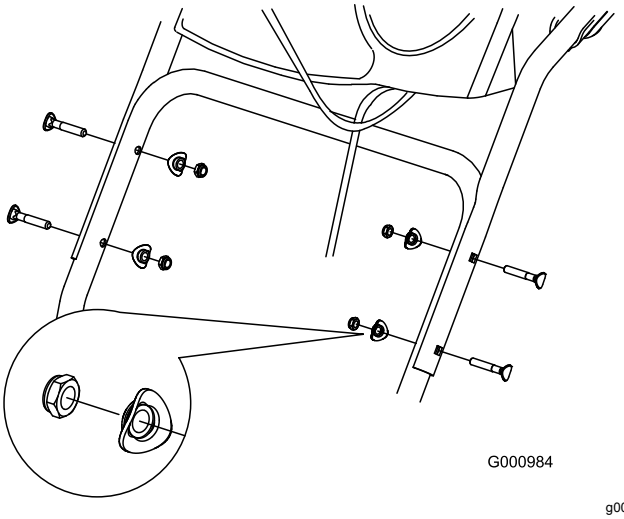
   Tärkeää: **Vie Quick Stick® -ohjaimeen kiinnitetyt johdot yläkahvan jalkojen sisään ja varmista, että johdot ja valon johto eivät jää puristuksiin kahvaosien väliin.**



Kuva 4

1. Johdot

2. Kiinnitä yläkahva paikalleen irto-osien pussissa olevalla neljällä kahvapultilla, neljällä jousialuslaatalla ja neljällä lukkomutterilla (Kuva 5).



Kuva 5

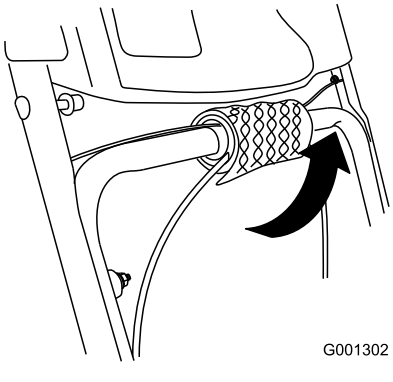
2

Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen

Mitään osia ei tarvita

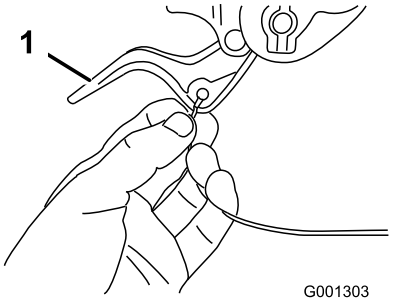
Ohjeet

1. Pura ja hävitä kuplamuovikääre alakahvan vaijereista (Kuva 6).



Kuva 6

2. Vie vaijerin vasen tai oikea pää alakahvan yli ja työnnä vaijerin pää vastaavan pyörän kytkinvivussa olevaan reikään (Kuva 7).

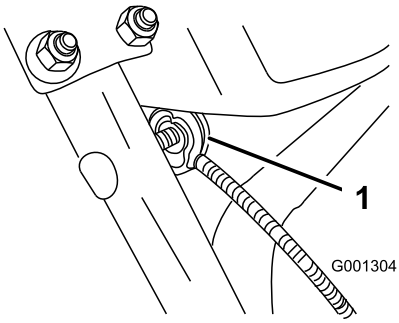


g001303

Kuva 7

1. Pyörän kytkinvipu

3. Irrota mutteri ja aluslaatta kahvasta, kiinnitä vaijerin pidätin kahvaan, asenna aluslaatta ja mutteri ja kiristä mutteri käsin (Kuva 8).



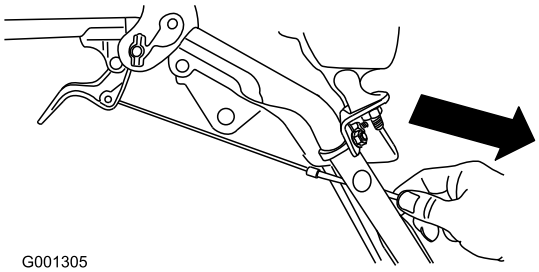
g001304

Kuva 8

1. Vaijerin pidätin (2)

Tärkeää: **Varmista, että vaijerin pidättimen kaareva puoli on kahvaa vasten ja että vaijeri on viety pidättimen pultin alitse. Vaijerin on oltava suorassa linjassa vaijerin pidättimestä pyörän kytkinvivun kiinnityskohtaan.**

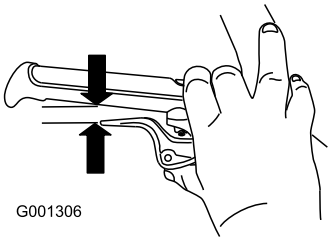
4. Vedä vaijerin vaippaa varovasti alas, kunnes pyörän kytkinvipu on alhaalla eikä vaijerissa ole löysää, ja kiristä sitten vaijerin pidättimen mutteri tiukasti (Kuva 9).



g001305

Kuva 9

5. Purista vipu kokonaan ja tarkista sitten kahvan alaosan ja pyörän kytkinvivun pään välinen rako (Kuva 10).



g001306

Kuva 10

Huomaa: Raon tulee olla noin lyijykynän paksuinen (6 mm). Jos rako on suurempi, löysää kaapelin pidättimen mutteria, vedä kaapelin vaippaa hieman ylös, kiristä kaapelin pidättimen mutteri ja tarkista rako uudelleen.

6. Toista vaiheet 2–5 toiselle vaijerille.

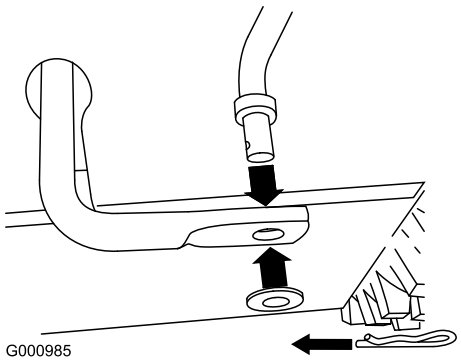
3

Vetopyörän vivuston asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

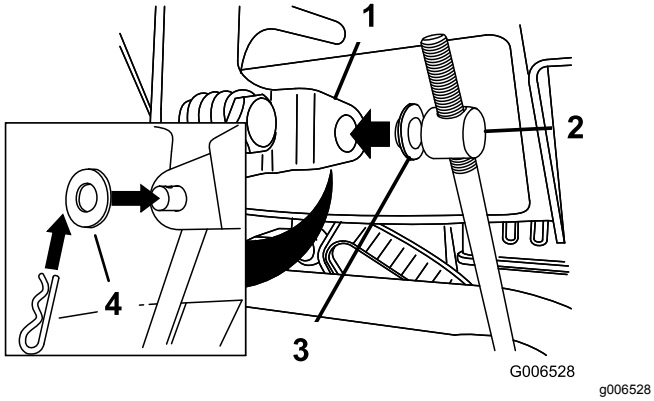
1. Irrota sokka ja aluslaatta nopeudensäätötangon alapäästä ja aseta tangon alapää alempaan nostovarteen siten, että nopeudensäätötangon kaareva pää osoittaa taaksepäin (Kuva 11).



g000985

Kuva 11

2. Kiinnitä nopeudensäätötangon alapää paikalleen aiemmin irrotetulla aluslaatalla ja sokalla.
3. Irrota sokka ja ulommainen aluslaatta nopeudensäätötangon yläosassa sijaitsevasta keskiötapista (Kuva 12).

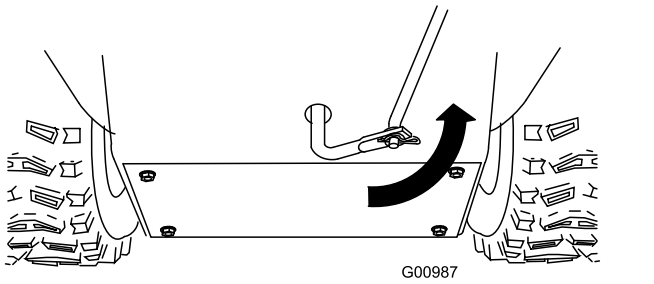


Kuva 12

1. Nopeudenvalitsimen vipu
2. Keskiötappi
3. Sisempi aluslaatta
4. Ulompi aluslaatta

Huomaa: Asennusta voi helpottaa jättämällä litteän aluslaatan keskiötappiin (Kuva 12).

4. Siirrä nopeudenvalitsimen vipu asentoon R2.
5. Käännä alempi nostovarsi kokonaan ylöspäin (vastapäivään) (Kuva 13).



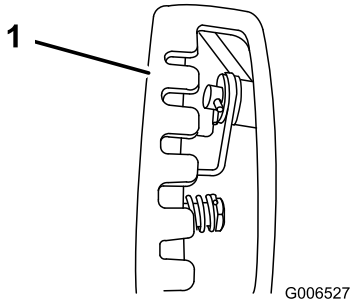
Kuva 13

6. Nosta nopeudensäätötankoa ja aseta keskiötappi nopeudenvalitsimen vivussa olevaan reikään (Kuva 12).

   Huomaa: Jos keskiötappi ei sovi reikään, kun nostat nopeudensäätötankoa, käännä keskiötappia ylös- tai alaspäin nopeudensäätötangossa, kunnes se sopii reikään.

7. Kiinnitä keskiötappi ja nopeudensäätötangon yläpää paikalleen aiemmin irrotetulla ulommaisella aluslaatalla ja sokalla.

Huomaa: Asennus on helpompaa, jos katsot nopeudenvalitsimessa olevaan aukkoon (Kuva 14).



Kuva 14

1. Nopeudenvalitsin

4

Suppilon ohjaustangon asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

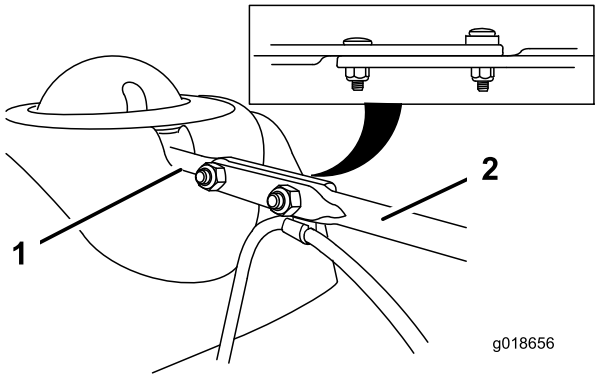
2	Lukkopultti
2	Lukkomutteri

Ohjeet

1. Avaa Quick Stick® ja käännä sitä niin, että se on pystyssä ja keskellä.
2. Paina sinistä liipaisimen päätä alas ja pidä sitä alhaalla samalla kun vedät vivun kokonaan taaksepäin.

   Huomaa: Heittosuppilon ja suuntaimen tulee osoittaa eteenpäin. Jos näin ei ole, pidä sinistä liipaisimen päätä alhaalla (mutta älä liikuta Quick Stickiä) ja käännä heittosuppiloa, kunnes ne osoittavat eteenpäin.

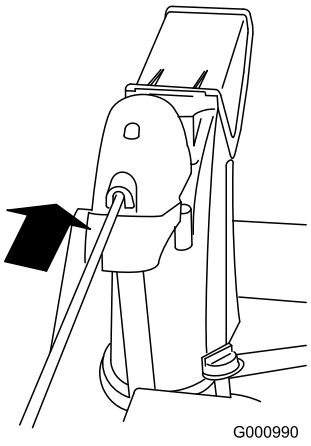
3. Kohdista suppilon pitkän ohjaustangon litteä takaosa ohjauspaneelin etuosasta lähtevän lyhyen tangon litteän etuosan kanssa siten, että ne ovat sisäkkäin (Kuva 15).



Kuva 15

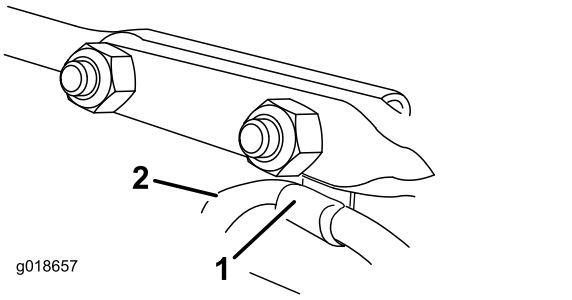
1. Lyhyt tanko
2. Suppilon pitkä ohjaustanko

4. Työnnä tangon etupäätä suppilon hammaspyörän suojuksen takana olevaan aukkoon, kunnes se liukuu paikalleen suppilon hammaspyörään (Kuva 16).



Kuva 16

5. Kohdista tankojen sisäkkäin olevien päiden reiät ja aseta lyhyen tangon läpi kaksi lukkopulttia (irto-osien pussista) koneen vasemmalta puolelta (käyttäjän paikalta käsin katsottuna).
6. Aseta suuntaimen kaapelia kannattava kaapelipuristin etumaisen lukkopultin alle ja kiinnitä lukkopultit paikoilleen lukkomuttereilla (irto-osien pussista) (Kuva 17).



Kuva 17

1. Kaapelipuristin
2. Suuntaimen kaapeli

7. Pidä liipaisimen sinistä päätä alhaalla ja varmista, että suppilo ja suuntain toimivat oikein kääntämällä Quick Stickiä ympäri.

5

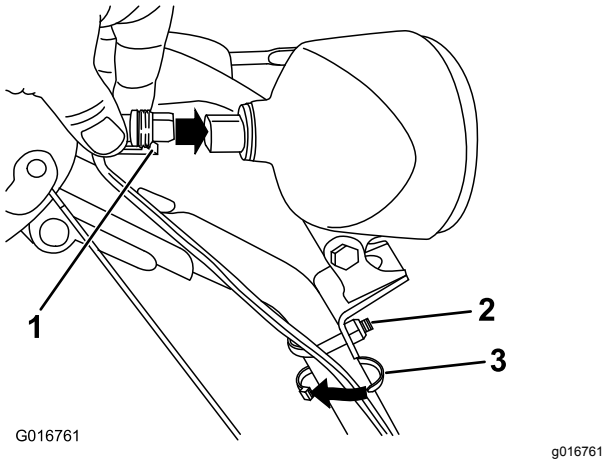
Johdon kytkeminen valonheittimeen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Nippuside

Ohjeet

1. Kiinnitä johdon irrallisen pään johdinliitin valonheittimen takaosaan, kunnes se on tiukasti paikallaan (Kuva 18).



Kuva 18

1. Johdinliittimen muovinipistin
2. U-pultti
3. Nippuside

Huomaa: Varmista, että johdinliittimen muovinipistin on alhaalla (Kuva 18).

2. Kiinnitä nippuside (irto-osien pussista) johdon ja kahvan ympärille noin 2,5 cm U-pultin alapuolelle (Kuva 18).

6

Moottorin öljymäärän tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Koneen moottorin kampikammioon on lisätty öljyä tehtaalla. Tarkista ennen moottorin käynnistämistä moottoriöljyn taso ja lisää öljyä tarvittaessa.

Katso kohta Moottorin öljymäärän tarkistus (sivu 20).

7

Rengaspaineen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten. Vähennä painetta saman verran kummastakin renkaasta eli noin 1,16–1,37 baariin.

8

Jalasten ja työntölevyn tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Katso Jalasten ja työntölevyn tarkistus ja säätö (sivu 21).

9

Vetopyörän toiminnan tarkistaminen

Mitään osia ei tarvita

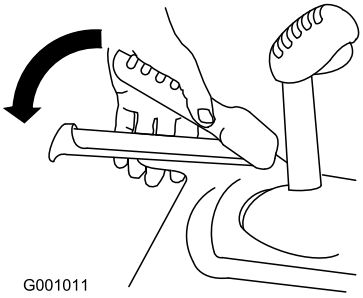
Ohjeet

⚠ VAROITUS

Jos vetopyörää ei ole säädetty oikein, lumilinko saattaa liikkua väärään suuntaan ja aiheuttaa tapaturman ja/tai omaisuusvahinkoja.

Tarkista vetopyörä huolellisesti ja säädä tarvittaessa oikein.

1. Käynnistä moottori. Katso Moottorin käynnistys (sivu 14).
2. Siirrä nopeudenvalitsin asentoon R1. Katso kohta Nopeudenvalitsimen käyttö (sivu 17).
3. Purista vasen vipu (vetovipu) kädensijaa vasten (Kuva 19).



Kuva 19

Lumilingon pitäisi liikkua taaksepäin. Jos lumilinko ei liiku tai se liikkuu eteenpäin, toimi seuraavasti:

A. Vapauta vetovipu ja sammuta moottori.
B. Irrota keskiötappi nopeudenvalitsimen vivusta (Kuva 12).
C. Kierrä keskiötappia alaspäin (myötäpäivään) nopeudensäätötangossa (Kuva 12).
D. Kiinnitä keskiötappi nopeudenvalitsimen vipuun (Kuva 12).

4. Vapauta vetovipu.
5. Siirrä nopeudenvalitsin asentoon 1. Katso kohta Nopeudenvalitsimen käyttö (sivu 17).

6. Purista vasen vipu (vetovipu) kädensijaa vasten (Kuva 19).

   Lumilingon pitäisi liikkua eteenpäin. Jos lumilinko ei liiku tai se liikkuu taaksepäin, toimi seuraavasti:

   A. Vapauta vetovipu ja sammuta moottori.

   B. Irrota keskiötappi nopeudenvalitsimen vivusta (Kuva 12).

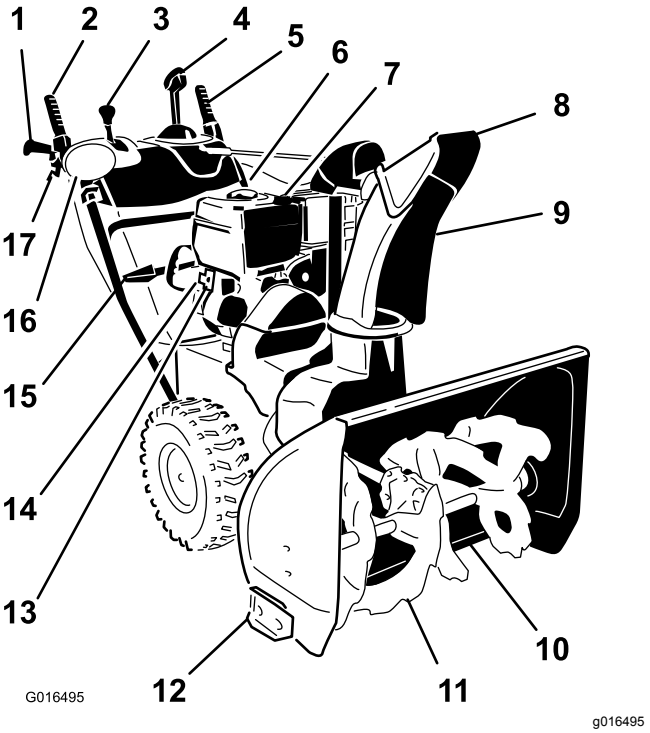
   C. Kierrä keskiötappia ylöspäin (vastapäivään) nopeudensäätötangossa (Kuva 12).

   D. Kiinnitä keskiötappi nopeudenvalitsimen vipuun (Kuva 12).

7. Jos teit säätöjä, toista tätä toimenpidettä, kunnes säätöjä ei enää tarvita.

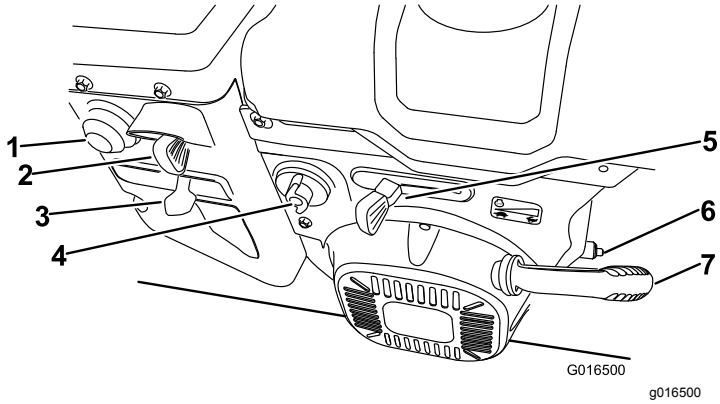
Tärkeää: **Jos lumilinko liikkuu, kun vetovipu on vapaana, tarkista vetokaapeli (katso kohta Vetokaapelin tarkistus ja säätö (sivu 21)) tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.**

Laitteen yleiskatsaus



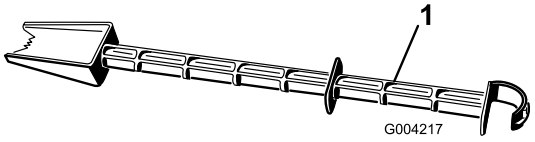
Kuva 20

1.	Kädensija (2)	10.	Työntölevy
2.	Kierukkaterän/siipipyörän vipu	11.	Kierukkaterä
3.	Nopeudenvalitsimen vipu	12.	Jalas (2)
4.	Quick Stick® -heittosuppilon ohjaustanko	13.	Sähkökäynnistyspainike
5.	Vetovipu	14.	Sähkökäynnistysliitäntä
6.	Polttoainesäiliön korkki	15.	Lumenpoistotyökalu
7.	Öljyntäyttöputki/mittatikku	16.	Ajovalo
8.	Suppilon suuntain	17.	Pyörän kytkinvipu (2)
9.	Heittosuppilo		



Kuva 21

1. Käsisyöttöpumppu
2. Virtalukko
3. Rikastin
4. Polttoaineen sulkuventtiili
5. Kaasuvipu
6. Öljyntyhjennystulppa
7. Narukäynnistimen kahva



Kuva 22

1. Lumenpoistotyökalu (kiinni kahvassa)

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

- **Vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit:** Käytä käyttöoppaan mukaisia jatkojohtoja ja pistorasioita. Tarkista virtajohto huolellisesti ennen sen kytkemistä virtalähteeseen. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä sitä. Vaihda vaurioitunut johto. Irrota virtajohto aina, kun lumilinkoa ei käynnistetä.
- Pukeudu aina riittävän lämpimästi, kun käytät konetta. Käytä tukevia ja luistamattomia jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkaalla alustalla. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat tarttua liikkuviin osiin.
- Käytä laitteen käytön, säätöjen ja korjauksen aikana aina silmäsuojia, sillä laite voi singota ilmaan esineitä.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki kynnysmatot, pulkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Jos jokin suojus, turvalaite tai kilpi on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.

⚠ HENGENVAARA

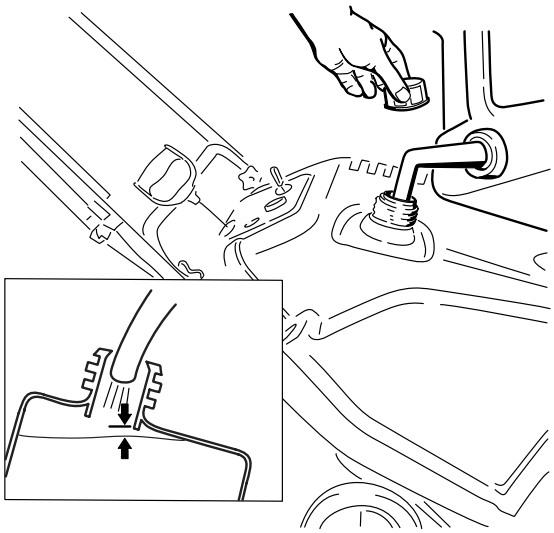
Polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja.

- **Aseta säiliö ja/tai kone maahan ennen polttoaineen lisäystä. Älä aseta niitä ajoneuvoon tai minkään esineen päälle. Muutoin staattinen purkaus voi sytyttää polttoaineen.**
- **Täytä polttoainesäiliö ulkona, moottorin ollessa kylmänä. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.**
- **Älä käsittele polttoainetta tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä.**
- **Säilytä polttoainetta sille hyväksytyssä säiliössä ja poissa lasten ulottuvilta.**
- **Älä kallista konetta eteenpäin tai taaksepäin, kun säiliössä on polttoainetta, sillä muuten polttoainetta voi vuotaa koneesta.**

Polttoainesäiliön täyttö

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Happipitoisia lisäaineita (enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää.
- Etanoliseosbensiiniä, jossa on enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia (kuten E15 tai E85), **ei saa** käyttää. Tämä voi aiheuttaa toimintaongelmia tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- **Älä** säilytä polttoainetta talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

Älä täytä polttoainetta polttoainesäiliön alaosan yli (Kuva 23).



g215907

Kuva 23

Huomaa: Parhaiden tulosten saamiseksi osta polttoainetta ainoastaan 30 päivän arvioidun kulutuksen vaatima määrä. Muutoin ostettuun polttoaineeseen täytyy ehkä lisätä polttoaineen stabilointiainetta, jotta se pysyy tuoreena kuusi kuukautta.

Käytön aikana

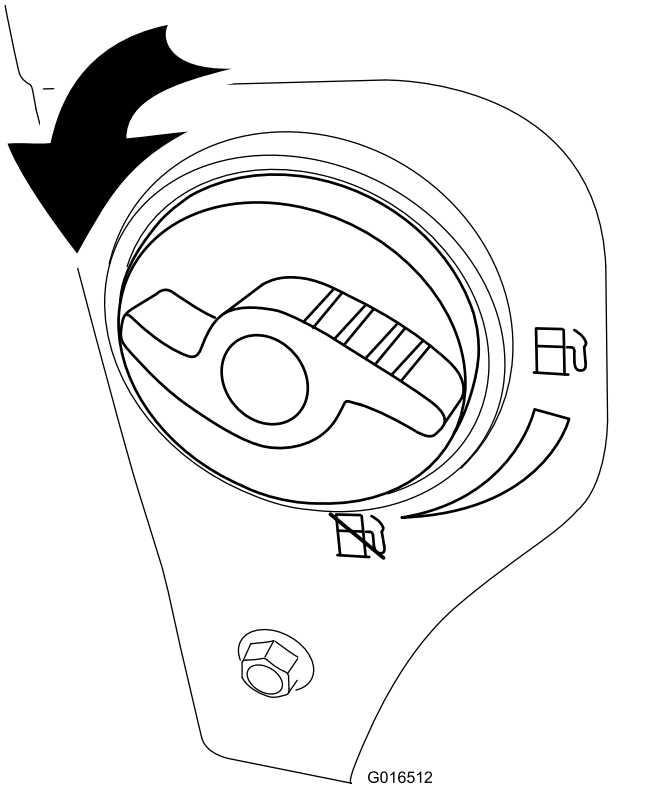
Turvallisuus käytön aikana

- **Sammuta moottori ennen koneen tukoksen poistamista ja käytä aina keppiä tai lumenpoistotyökalua (jos varusteena).**
- **Pyörivä kierukkaterä voi vammauttaa kädet tai jalat.** Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi. **Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat ja vaatteet etäällä liikkuvista tai pyörivistä osista.**
- Älä suuntaa heittoa ihmisiä kohti tai alueille, joilla voi aiheutua omaisuusvahinkoja.
- Varo, ettet liukastu tai kaadu. Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvoista kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellen, älä juokse.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta käyttäessäsi laitetta rinteillä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, jos näkyvyys on huono tai on liian hämärää.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Katso taaksesi ja ole varovainen, kun peruutat lumilinkoa.
- Kytke virta pois kierukkaterästä, kun laitteella ei lingota.

- Noudata erittäin suurta varovaisuutta käyttäessäsi laitetta hiekoitetuilla ajoväylillä, jalkakäytävillä tai teillä tai ylittäessäsi niitä. Varo piilossa olevia vaaratekijöitä ja liikennettä.
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä.
- Jos laite on osunut johonkin esineeseen, sammuta moottori, irrota virta-avain (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit) ja tarkasta kone perusteellisesti vaurioiden varalta. Korjaa vauriot, ennen kuin käynnistät koneen ja jatkat sen käyttöä.
- Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori ja etsi tärinän syy.
- Älä käytä moottoria sisällä, ellei ilmanvaihto ole riittävä (esimerkiksi avonainen ulko-ovi). Pakokaasut ovat vaarallisia.
- Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian nopeasti.
- Älä kosketa kuumaa moottoria tai äänenvaimenninta.

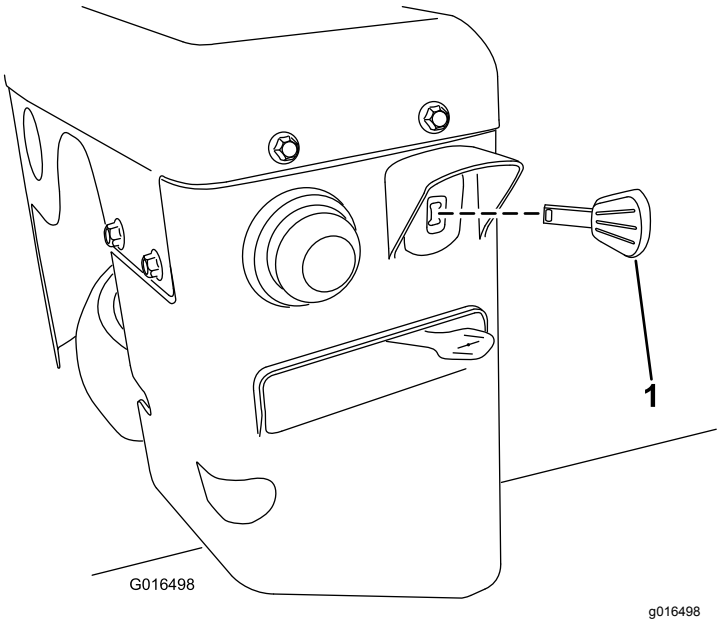
Moottorin käynnistys

1. Moottorin öljymäärän tarkistus Katso kohta Moottorin öljymäärän tarkistus (sivu 20).
2. Avaa polttoaineventtiili kiertämällä sitä vastapäivään 1/4 kierrosta (Kuva 24).



Kuva 24

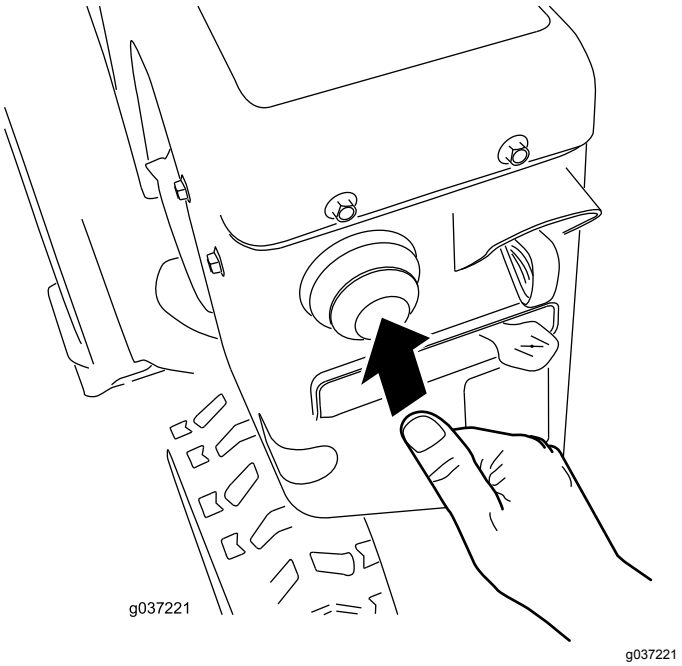
3. Työnnä virta-avain kokonaan virtalukkoon (Kuva 25).



Kuva 25

1. Virta-avain

4. Paina käsisyöttöpumppua lujasti peukalolla alla olevan taulukon mukaisesti ja pidä sitä painettuna sekunnin ajan aina ennen vapauttamista (Kuva 26).

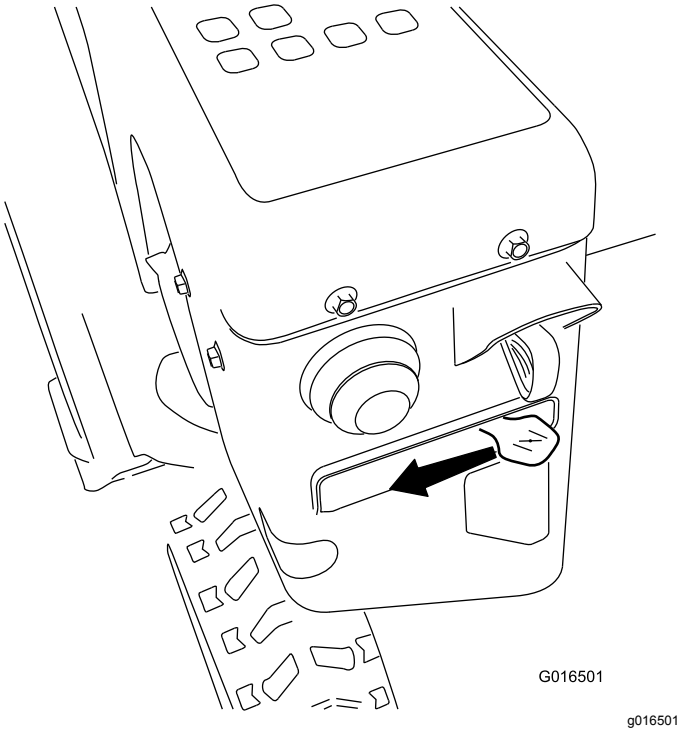


Kuva 26

Lämpötila	Ehdotettu painallusten määrä
Yli –18 °C	3

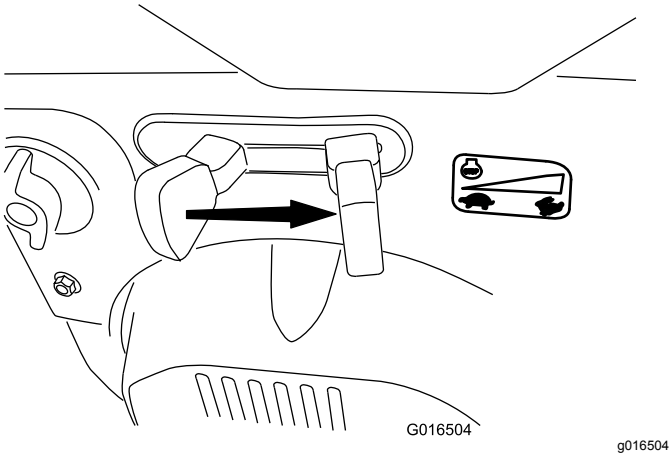
–23 °C … –18 °C	4
Alle –23 °C	6

5. Käännä rikastin RIKASTUS-asentoon (Kuva 27).



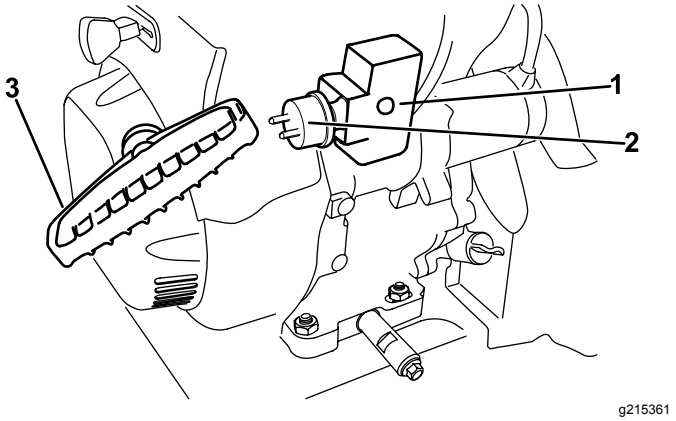
Kuva 27

6. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon (Kuva 28).



Kuva 28

7. Käynnistä laite vetämällä narukäynnistintä tai painamalla sähkökäynnistyspainiketta (Kuva 29).



Kuva 29

1. Sähkökäynnistyspainike
2. Sähkökäynnistimen liitäntä
3. Narukäynnistimen kahva

Huomaa: Käytä ainoastaan UL-hyväksyttyä 16 gaugen jatkojohtoa, joka on enintään 15 metriä pitkä ja soveltuu ulkokäyttöön.

⚠ VAARA

Virtajohto voi vaurioitua ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen laitteen käyttöä. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä sitä. Vaihda tai korjaa vaurioitunut johto välittömästi. Kysy lisätietoja valtuutetusta huoltoliikkeestä.

Tärkeää: **Käytä sähkökäynnistintä lyhyissä jaksoissa (viisi sekuntia kerrallaan, viiden sekunnin tauko käynnistysyritysten välillä), jotta se ei vaurioidu. Käytä sähkökäynnistintä enintään kymmenen kertaa. Jos moottori ei vieläkään käynnisty, toimita laite valtuutettuun huoltoliikkeeseen.**

8. Irrota virtajohto ensin sähköpistorasiasta ja sitten koneesta (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit).
9. Anna moottorin lämmetä ja siirrä sitten rikastin asteittain KÄYNNISSÄ-asentoon. Odota ennen rikastimen säätöä, että moottori käy tasaisesti.

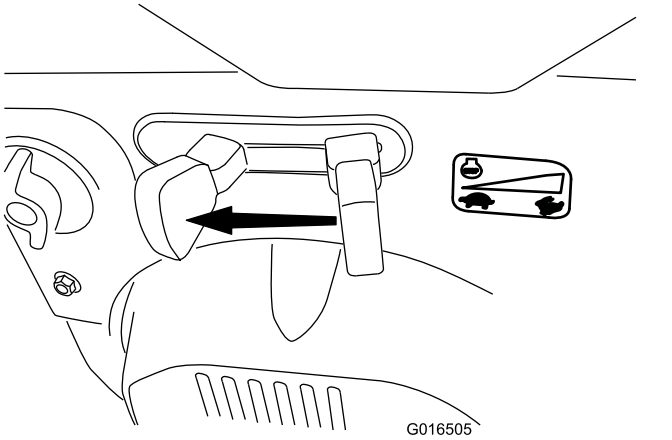
⚠ VAROITUS

Jos lumilingon virtajohto jätetään kiinni virtaliitäntään, joku voi vahingossa käynnistää sen ja aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvahingon.

Irrota virtajohto aina, kun lumilinkoa ei käytetä.

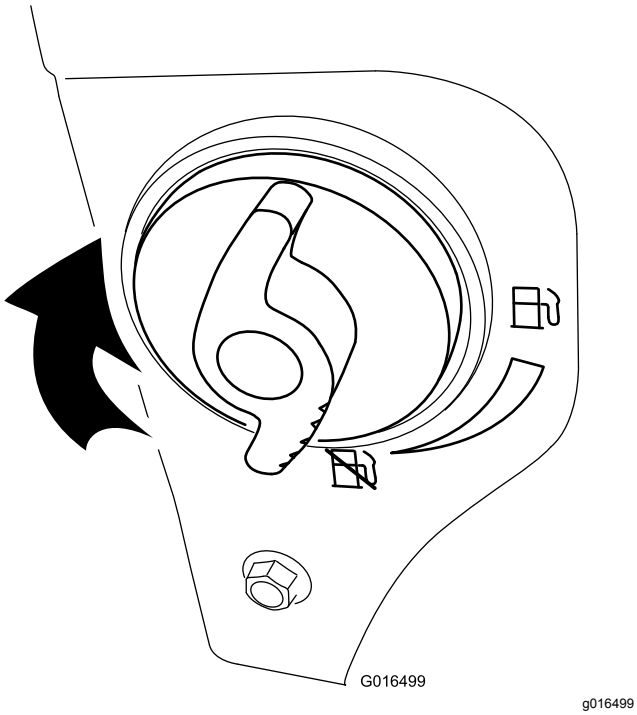
Moottorin sammutus

1. Siirrä kaasu HIDAS-asentoon ja sitten PYSÄYTYS-asentoon (Kuva 30). Moottori voidaan sammuttaa myös vetämällä virta-avain ulospäin keskiasentoon.



Kuva 30

2. Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Poista virta-avain, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti.
4. Sulje polttoaineen sulkuventtiili kääntämällä sitä myötäpäivään (Kuva 31).



Kuva 31

5. Vedä narukäynnistintä kolme tai neljä kertaa.

   Huomaa: Tämä estää narukäynnistimen jäätymisen.

Vetopyöräkäyttö

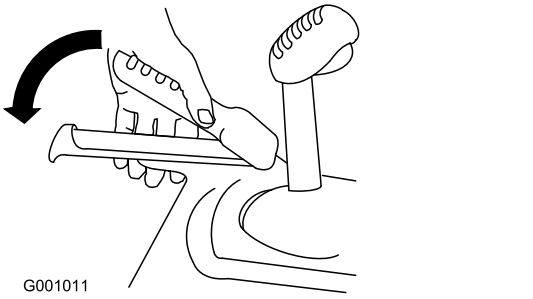
⚠ VAROITUS

Jos vetopyörää ei ole säädetty oikein, lumilinko saattaa liikkua väärään suuntaan ja aiheuttaa tapaturman ja/tai omaisuusvahinkoja.

Tarkista vetopyörä huolellisesti ja säädä tarvittaessa oikein. Lisätietoja on kohdassa 9 Vetopyörän toiminnan tarkistaminen (sivu 10).

Tärkeää: **Jos lumilinko liikkuu, kun vetovipu on vapaana, tarkista vetokaapeli (katso kohta Vetokaapelin tarkistus ja säätö (sivu 21)) tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.**

1. Kytke vetopyöräkäyttö puristamalla vasenta vipua (vetovipua) kädensijaa kohti (Kuva 32).



Kuva 32

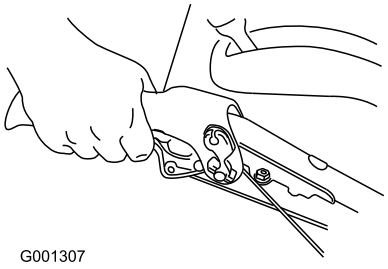
2. Kytke vetopyörä irti vapauttamalla vetovipu.

Pyörän kytkinvipujen käyttö

Pyörän kytkinvivuilla yhden tai molemman pyörän veto voidaan kytkeä pois hetkellisesti siksi aikaa, kun vetopyörän vipua painetaan. Tämä helpottaa lumilingon kääntämistä ja ohjausta.

Huomaa: Kun vetovipua pidetään kahvaa vasten, molempien pyörien veto kytkeytyy.

Kun haluat kääntää lumilinkoa oikealle, nosta oikean pyörän kytkinvipu ja purista sitä kahvaa kohden (Kuva 33).



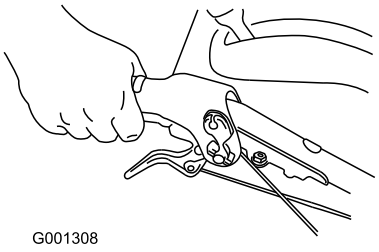
g001307

Kuva 33

Huomaa: Tämä kytkee vedon pois oikeasta pyörästä. Vasen pyörä vetää edelleen, ja lumilinko kääntyy oikealle.

Huomaa: Kun vasemman pyörän kytkinvipua painetaan, lumilinko kääntyy vasemmalle.

Kun olet kääntynyt, vapauta pyörän kytkinvipu, jolloin veto kytkeytyy takaisin molempiin pyöriin (Kuva 34).



g001308

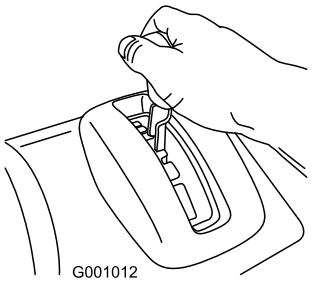
Kuva 34

Vasemman tai oikean pyörän kytkinvipua hetkellisesti painamalla voidaan myös auttaa pitämään lumilinko suorassa linjassa varsinkin syvässä lumessa.

Kun molempien pyörien kytkinvipuja painetaan yhtä aikaa, molempien pyörien veto kytkeytyy pois. Näin lumilinkoa voidaan siirtää käsin taaksepäin pysäyttämättä sitä peruutusvaihteelle vaihtoa varten. Lisäksi se helpottaa lumilingon ohjaamista ja kuljettamista, kun moottori ei ole käynnissä.

Nopeudenvalitsimen käyttö

Nopeudenvalitsimessa on kuusi vaihdetta eteenpäin ja kaksi vaihdetta taaksepäin. Vaihda nopeutta vapauttamalla vetovipu ja siirtämällä nopeudenvalitsin haluttuun asentoon (Kuva 35). Vipu lukittuu loveen kunkin vaihteen kohdalla.

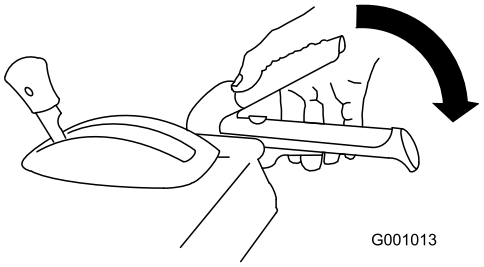


g001012

Kuva 35

Kierukkaterä/siipipyörä-käyttö

1. Kytke kierukkaterä-/siipipyöräkäyttö päälle puristamalla oikeaa (kierukkaterän/siipipyörän) vipua kädensijaa kohti (Kuva 36).



g001013

Kuva 36

2. Pysäytä kierukkaterä ja siipipyörä vapauttamalla oikeanpuoleinen vipu.

   Tärkeää: **Kun sekä kierukkaterän/siipipyörän vipu että vetovipu ovat käytössä, vetovipu lukitsee kierukkaterän/siipipyörän vivun, jolloin oikea käsi jää vapaaksi. Saat vapautettua kummankin vivun vapauttamalla vasemmanpuoleisen vivun eli vetovivun.**

3. Jos kierukkaterä ja siipipyörä jatkavat pyörimistä kierukkaterän/siipipyörän vivun vapauttamisen jälkeen, älä käytä lumilinkoa. Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli (katso kohta Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö (sivu 22)) ja säädä tarvittaessa. Muussa tapauksessa vie lumilinko valtuutetulle jälleenmyyjälle huollettavaksi.

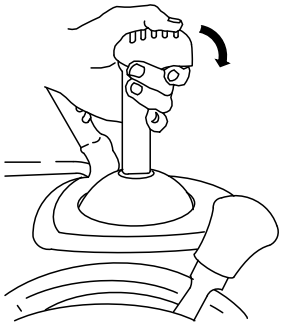
⚠ VAARA

Jos kierukkaterä ja siipipyörä jatkavat pyörimistä kierukkaterän/siipipyörän vivun vapauttamisen jälkeen, voit vahingoittaa itseäsi tai muita vakavasti.

Älä käytä lumilinkoa. Vie se valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

Quick Stick® -sauvan käyttö

Työnnä liipaisimen sininen pää alas ja pidä sitä alhaalla, jotta voit käyttää Quick Stickiä heittosuppilon ja suppilon suuntaimen ohjaamiseen. Kun vapautat liipaisimen pään, heittosuppilo ja suppilon suuntain lukittuvat paikoilleen (Kuva 37).

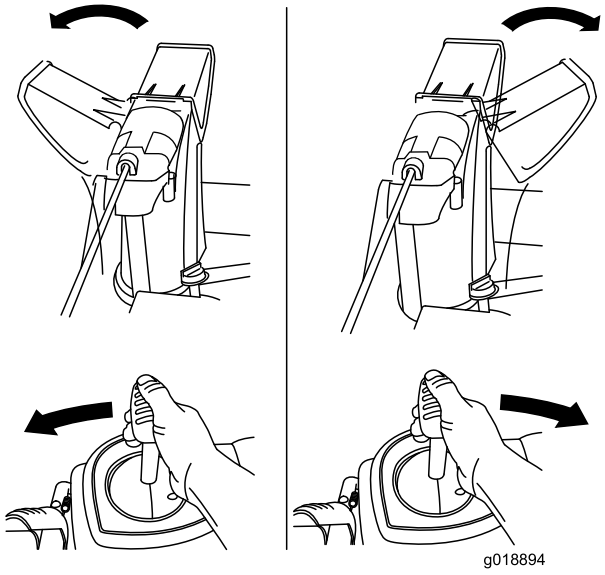


g001014

Kuva 37

Heittosuppilon liikuttaminen

Paina liipaisimen sininen pää alas, pidä sitä painettuna ja liikuta Quick Stickiä vasemmalle, niin heittosuppilo liikkuu vasemmalle. Liikuttamalla Quick Stickiä oikealle heittosuppilo liikkuu oikealle (Kuva 38).



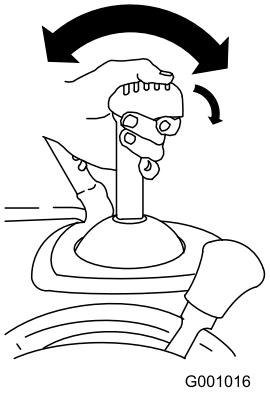
g018894

Kuva 38

- Jos suppilo ei liiku, katso kohta Heittosuppilon salvan säätö (sivu 25).
- Jos suppilo ei käänny yhtä paljon vasemmalle kuin oikealle, varmista, että vaijeri on viety kahvojen sisälle. Katso kohta 1 Yläkahvan asennus (sivu 6).
- Jos suppilo ei lukitu paikalleen, kun vapautat liipaisimen pään, katso kohta Heittosuppilon salvan säätö (sivu 25).

Suppilon suuntaimen liikuttaminen

Paina liipaisimen sinistä päätä alas, pidä sitä painettuna ja liikuta Quick Stickiä eteenpäin, niin suppilon suuntain laskeutuu. Liikuttamalla Quick Stickiä taaksepäin suppilon suuntain nousee (Kuva 39).



g001016

Kuva 39

Tukoksen poisto heittosuppilosta

⚠ VAARA

Jos kierukkaterä/siipipyörä pyörii, mutta heittosuppilosta ei tule lunta, heittosuppilo saattaa olla tukossa.

Älä poista tukosta heittosuppilosta käsillä. Tästä voi olla seurauksena loukkaantuminen.

- Kun selvität heittosuppilon tukosta, pysy käyttäjän paikalla ja vapauta vasemmanpuoleinen vipu (vetovipu). Anna kierukkaterän/siipipyörän käydä ja nosta lumilingon etuosaa muutama sentti maan pinnasta painamalla kahvoja alaspäin. Nosta sitten kahvat nopeasti, jotta lumilingon etuosa tömähtää maahan. Toista tarvittaessa, kunnes heittosuppilosta ryöppyää lunta.
- Jos heittosuppilon tukos ei selviä laitteen etuosaa tömäyttämällä, **sammuta moottori, odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ja käytä lumenpoistotyökalua (Kuva 22).**

Tärkeää: **Heittosuppilon tukoksen poistaminen tömäyttämällä saattaa liikuttaa jalaksia. Säädä jalakset ja kiristä jalasten pultit tiukasti. Katso kohta Jalasten ja työntölevyn tarkistus ja säätö (sivu 21).**

Käyttövihjeitä

⚠ HENGENVAARA

Kun lumilinko on käytössä, siipipyörä ja kierukkaterä voivat pyöriessään aiheuttaa vakavia vammoja käsiin ja jalkoihin.

- **Sammuta moottori ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä, ennen kuin säädät, puhdistat, tutkit tai korjaat konetta tai jäljität vikaa. Irrota myös sytytystulpan johto ja pidä se irti tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi.**
- **Poista tukos heittosuppilosta. Katso kohta Tukoksen poisto heittosuppilosta (sivu 18). Poista tukos heittosuppilosta lumenpoistotyökalulla (Kuva 23). Älä käytä käsiä.**
- **Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi.**
- **Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat ja vaatteet piilossa olevien, liikkuvien tai pyörivien osien ulottumattomissa.**

⚠ VAARA

Siipipyörä voi singota kiviä, leluja ja muita esineitä ja aiheuttaa siten vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivullisille.

- **Siivoa puhdistettavalta alueelta kaikki esineet, jotka voivat joutua kierukkaterän sinkoamiksi.**
- **Älä päästä lapsia ja lemmikkieläimiä käyttöalueelle.**

- Siirrä kaasuvipu aina NOPEA-asentoon lingotessasi.
- Jos moottori hidastuu kuormitettuna tai jos renkaat lipsuvat, vaihda lumilingon vaihde pienemmäksi.
- Jos lumilingon etuosa nousee, vaihda lumilingon vaihde pienemmäksi. Jos etuosa nousee edelleen, nosta kahvoista.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

- Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä varastoi konetta rakennukseen, jossa on palovaaran mahdollistavia tekijöitä, kuten kuumavesivaraajia, lämmittimiä, kuivausrumpuja jne. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Jos kone varastoidaan 30 päivää pitemmäksi ajaksi, katso lisätietoja tarvittavista toimenpiteistä kohdasta Varastointi (sivu 27).

Jäätymisen estäminen käytön jälkeen

- Talvisissa oloissa ohjauslaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäätyä. **Älä käytä liikaa voimaa yrittäessäsi käyttää jäätyneitä ohjauslaitteita.** Jos ohjauslaitteiden tai osien käytössä on vaikeuksia, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
- Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan lumilingon käytön jälkeen, jotta liikkuvat osat eivät jäädy. Kytke kierukkaterä/siipipyörä käyttöön lumen poistamiseksi kotelon sisältä. Käännä Quick Stickiä, ettei se jäädy. Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista lumilingosta kaikki jää ja lumi.
- Vedä narukäynnistimen kahvasta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna ja paina sähkökäynnistyspainiketta kerran, jotta narukäynnistin ja sähkökäynnistin eivät jäätyisi.

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Tarkista vetokaapeli ja säädä tarvittaessa. • Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tarvittaessa.
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.
50 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy. Vaihda moottorin öljy 25 käyttötunnin välein, jos moottoria käytetään raskaalla kuormituksella.
100 käyttötunnin välein	• Vaihda sytytystulppa.
Vuosittain	• Tarkista jalakset ja työntölevy ja säädä tarvittaessa. • Tarkista vetokaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa. • Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa. • Tarkista kierukkaterän vaihteiston öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa.
Vuosittain tai ennen varastointia	• Tarkista renkaiden ilmanpaine ja täytä ne noin 1,16–1,37 baariin. • Tyhjennä polttoainesäiliö ja kuivaa kaasutin kauden päätyttyä käyttämällä moottoria. • Anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkistaa ja vaihtaa vetopyörän käyttöhihna ja/tai kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna tarvittaessa.

Tärkeää: **Lisätietoja lumilingon kunnossapidosta ja huollosta on osoitteessa www.Toro.com.**

Huoltoturvallisuus

Lue seuraavat varotoimenpiteet ennen koneen huoltamista:

- Sammuta moottori ja irrota virta-avain aina ennen huoltoa, korjauksia ja säätöjä. Jos laitteeseen tarvitsee tehdä suurehkoja korjauksia, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kireys säännöllisesti, jotta kone pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita.

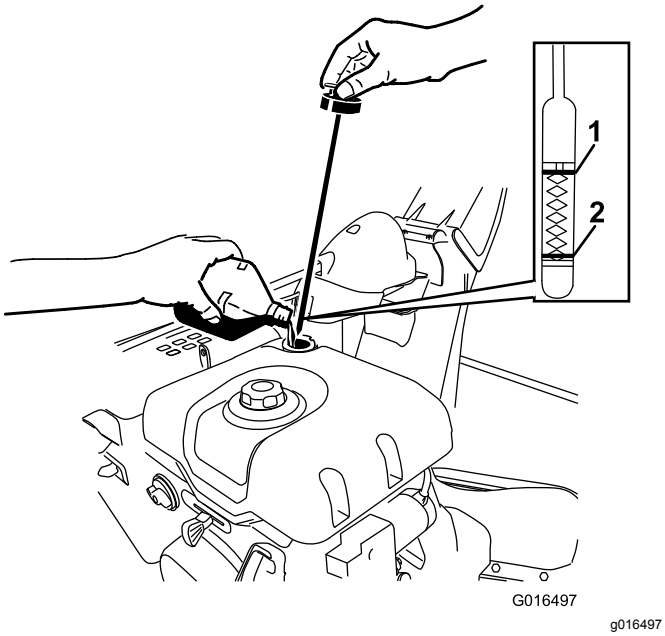
Valmistelu huoltoa varten

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
3. Irrota sytytystulpan johto. Katso kohta Sytytystulpan vaihto (sivu 24).

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.

1. Irrota mittatikku, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se kokonaan paikalleen.
2. Irrota mittatikku ja tarkista öljymäärä (Kuva 40). Jos öljyn pinta on mittatikun Add-merkin alapuolella, lisää öljyä. Katso Moottoriöljyn vaihto (sivu 23).



Kuva 40

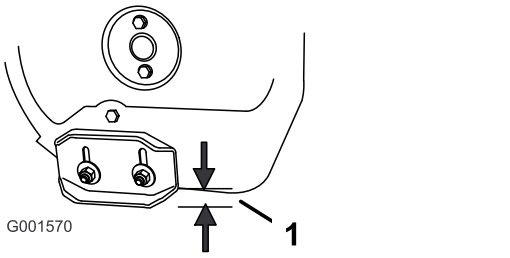
1. Täysi
2. Lisää öljyä.

Jalasten ja työntölevyn tarkistus ja säätö

Huoltoväli: Vuosittain—Tarkista jalakset ja työntölevy ja säädä tarvittaessa.

Tarkista jalakset, jotta kierukkaterä ei kosketa kiveykseen tai karkeaan pintaan. Säädä jalaksia tarpeen mukaan kulumisen kompensoimiseksi.

1. Tarkista rengaspaine. Katso kohta 7 Rengaspaineen tarkistus (sivu 10).
2. Löysää muttereita, jotka kiinnittävät jalakset kierukkaterän sivuihin, kunnes jalakset liukuvat ylös ja alas helposti (Kuva 41).



Kuva 41

1. 1,3 cm

3. Tue sivulevyjä niin, että ne ovat **vähintään** 1,3 cm tasaisen alustan yläpuolella.

   Tärkeää: **Jalasten on tuettava kierukan teriä maanpinnan yläpuolella.**

4. Työntölevyn on oltava 3 mm irti maasta ja samansuuntainen tasaisen alustan kanssa.

   Huomaa: Jos kiveyksessä on halkeamia tai se on karkea tai epätasainen, nosta työntölevyä jalaksia säätämällä. Säädä jalaksia sorapinnoilla alemmaksi, jotta lumilinko ei poimi maasta kiviä.

5. Siirrä jalaksia alaspäin, kunnes ne ovat maanpinnan tasalla.
6. Kiristä tiukasti mutterit, jotka kiinnittävät jalakset kierukkaterän sivuihin.

   Huomaa: Jos jalakset löystyvät, ne voidaan säätää nopeasti pitämällä työntölevyä 3 mm:n korkeudella kiveyksestä ja säätämällä sitten jalakset alustan tasalle.

   Huomaa: Jos jalakset kuluvat liiaksi, ne voidaan kääntää ympäri ja asettaa kulumaton puoli alustaa vasten.

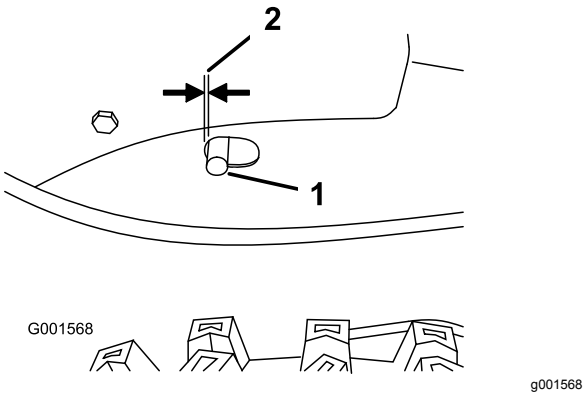
Vetokaapelin tarkistus ja säätö

Huoltoväli: 2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Tarkista vetokaapeli ja säädä tarvittaessa.

Vuosittain—Tarkista vetokaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

Jos lumilinko ei liiku eteenpäin tai taaksepäin tai se liikkuu, kun vetovipu vapautetaan, säädä vetokaapelia.

Kun vetovipu on vapautettuna, tarkista lumilingon vasemmalla puolella renkaan yläpuolella pitkulaisessa aukossa oleva tappi. Aukon etuosasta tapin etuosaan on oltava 1–1,5 mm:n rako (Kuva 42).

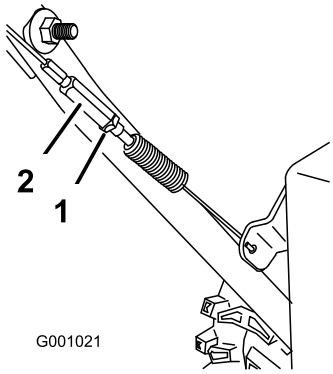


Kuva 42

1. Tappi
2. 1–1,5 mm

Jos vasemmanpuoleinen kaapeli (vetokaapeli) ei ole kunnolla säädetty, toimi seuraavasti:

1. Löysää vastamutteria.
2. Säädä tappia löysäämällä tai kiristämällä jännitintä, kunnes tapin ja aukon etuosan väli on oikea.
3. Kiristä vastamutteri (Kuva 43).



g001021

Kuva 43

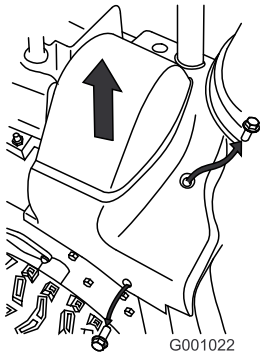
1. Vastamutteri
2. Jännitin

Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö

Huoltoväli: 2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tarvittaessa.

Vuosittain—Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

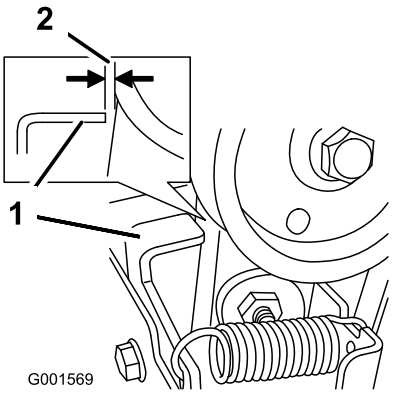
1. Irrota hihnan suojuksen oikealla puolella olevat kaksi ruuvia kuvassa näkyvällä tavalla.
2. Nosta hihnan suojuksen oikeaa reunaa (Kuva 44).



g001022

Kuva 44

3. Kun kierukkaterän/siipipyörän vipu on vapautettuna, varmista, että kierukkaterän kytkinyksikön ja kielekkeen välinen rako on 1,5 mm kuvan mukaisesti (Kuva 45).

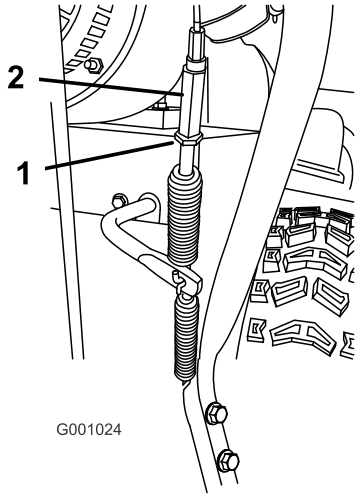


g001569

Kuva 45

1. Kieleke
2. 1,5 mm

4. Jos kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ei ole kunnolla säädetty, toimi seuraavasti:
5. Irrota vastamutteri (Kuva 46).



g001024

Kuva 46

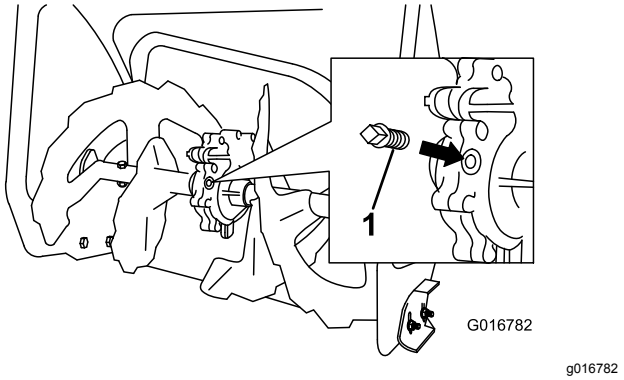
1. Vastamutteri
2. Jännitin

6. Löysää tai kiristä jännitintä, joka säätää kaapelin kireyden (Kuva 46).
7. Säädä jännitintä, kunnes väli on oikea.
8. Kiristä vastamutteri.
9. Asenna hihnasuojuksen kaksi ruuvia, jotka irrotit aiemmin.
10. Jos kierukkaterän/siipipyörän kaapeli on oikein säädetty, mutta ongelma ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Kierukkaterän vaihteiston öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Vuosittain—Tarkista kierukkaterän vaihteiston öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa.

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Puhdista putkitulpan ympäristö (Kuva 47).



Kuva 47

1. Putkitulppa

3. Irrota putkitulppa vaihteistosta.
4. Tarkista vaihteiston öljymäärä. Öljypinnan tulee ulottua täyttöaukon ylivirtauskohtaan saakka.
5. Jos öljyä on liian vähän, lisää GL-5- tai GL-6-SAE 85-95 EP -vaihteistoöljyä vaihteistoon ylivirtauskohtaan saakka.

   Huomaa: Älä käytä synteettistä öljyä.
6. Asenna putkitulppa vaihteistoon.

Moottoriöljyn vaihto

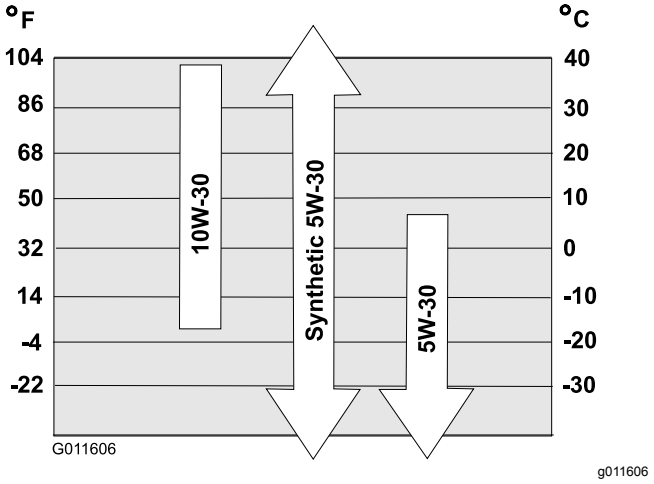
Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda moottoriöljy.

50 käyttötunnin välein—Vaihda moottoriöljy. Vaihda moottorin öljy 25 käyttötunnin välein, jos moottoria käytetään raskaalla kuormituksella.

Mikäli mahdollista, käytä moottoria ennen öljynvaihtoa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa enemmän epäpuhtauksia.

Käytä autoissa käytettävää puhdistava öljyä, jolla on API:n huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ, SL tai korkeampi.

Katso Kuva 48 ja valitse paras öljyn viskositeetti ulkoilman odotettavissa olevan lämpötila-alueen mukaan:

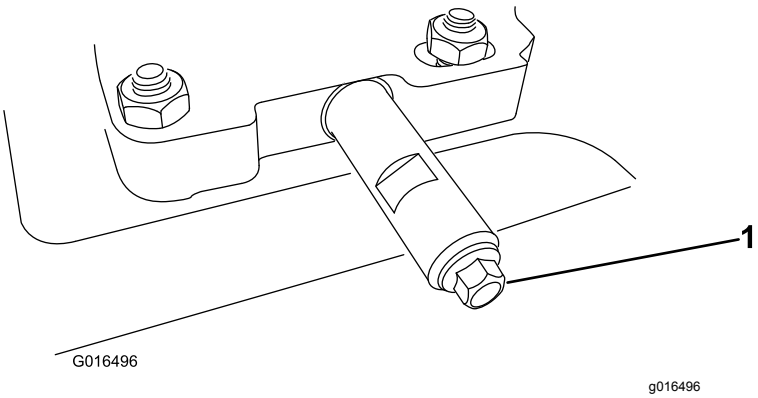


Kuva 48

Moottorin öljytilavuudet

Malli	Moottorin öljytilavuus
38834	0,89–0,95 l

1. Puhdista öljyntyhjennyskorkin ympäristö (Kuva 49).



Kuva 49

1. Öljyntyhjennystulppa

2. Aseta astia tyhjennyskohdan alle ja irrota öljyntyhjennystulppa.

   Huomaa: Varmista tulppaa irrottaessa, ettei putki löysty.

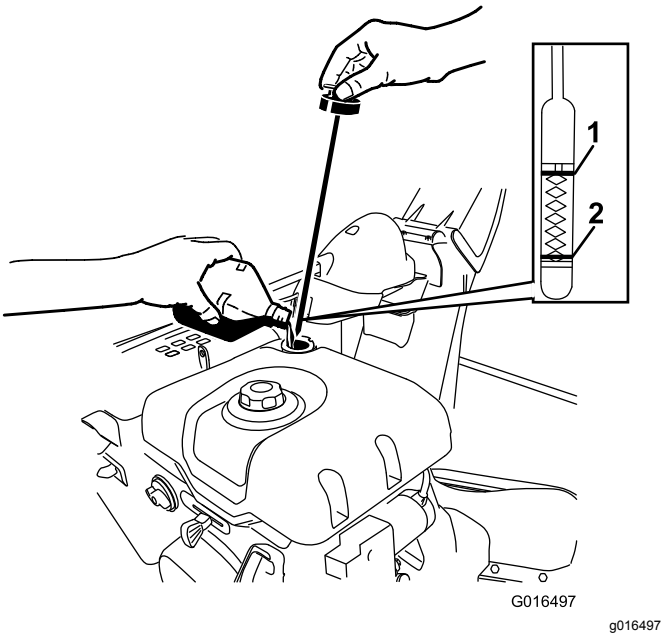
3. Tyhjennä öljy.

   Huomaa: Toimita käytetty öljy paikallisen jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.

4. Asenna öljyntyhjennystulppa.

5. Täytä kampikammio öljyllä.

   A. Irrota mittatikku ja kaada öljyä hitaasti öljyntäyttöputkeen siten, että öljyn määrä nousee mittatikun Full-merkin tasalle (Kuva 50). **Älä täytä liikaa**.



Kuva 50

1. Täysi
2. Lisää öljyä.

   B. Asenna mittatikku tukevasti paikalleen.

   Huomaa: Älä läikytä öljyä öljyntäyttöputken ympärille. Öljy saattaa valua vetopyörän osiin ja heikentää vetopyörän pitoa.

Sytytystulpan vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Vaihda sytytystulppa.

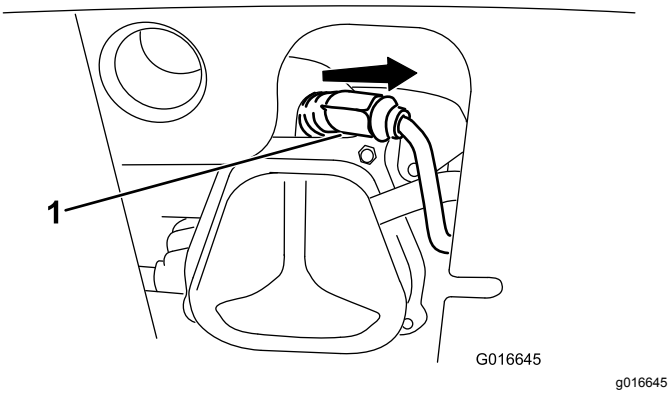
⚠ VAARA

Kuuma moottori voi aiheuttaa palovammoja sytytystulppaa vaihdettaessa.

Odota, kunnes moottori on jäähtynyt, ennen sytytystulpan vaihtoa.

Käytä Toro-sytytystulppaa tai vastaavaa (Champion® RN9YC tai NGK BPR6ES).

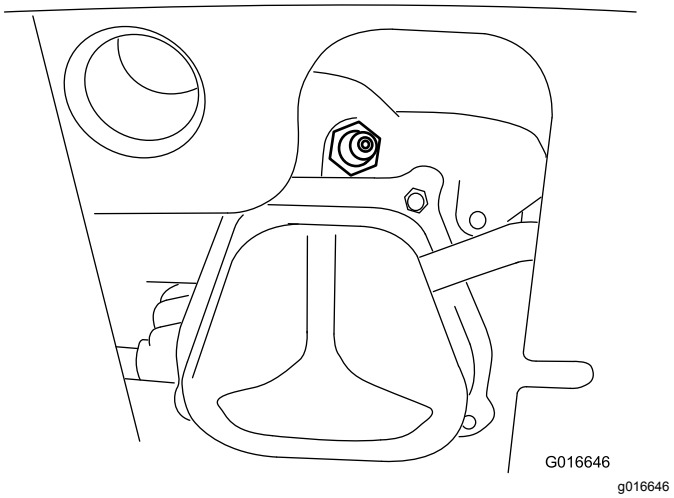
1. Irrota suojus (Kuva 51).



Kuva 51

1. Sytytystulpan suojus

2. Puhdista sytytystulpan kannan ympäristö.

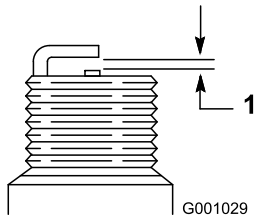


Kuva 52

3. Irrota vanha sytytystulppa ja hävitä se.

   Huomaa: Sytytystulpan irrottamiseen tarvitaan räikkäavaimen jatkovarsi.

4. Säädä uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0,76 mm kuvan mukaisesti (Kuva 53).



g001029

Kuva 53

1. 0,76 mm

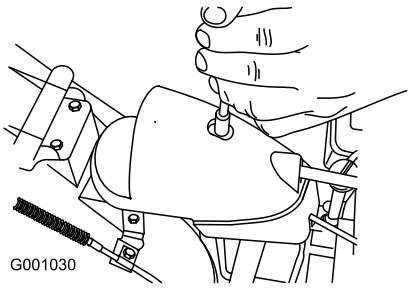
5. Asenna uusi sytytystulppa ja kiristä se huolellisesti. Kytke sytytysjohto sytytystulppaan.

   Huomaa: Varmista, että sytytysjohto napsahtaa kunnolla paikalleen sytytystulppaan.

Heittosuppilon salvan säätö

Jos heittosuppilo ei lukitu haluttuun asentoon tai ei vapaudu, jotta se voitaisiin siirtää toiseen asentoon, säädä heittosuppilon salpaa.

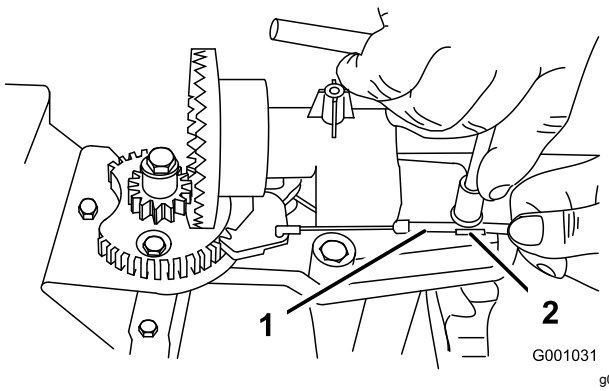
1. Irrota hammaspyörän suojuksen kiinnitin (Kuva 54), nosta suojuksen etuosa ylös ja liu'uta se pois tieltä taakse.



g001030

Kuva 54

2. Löysää vaijerin pidättimen pultti (Kuva 55).

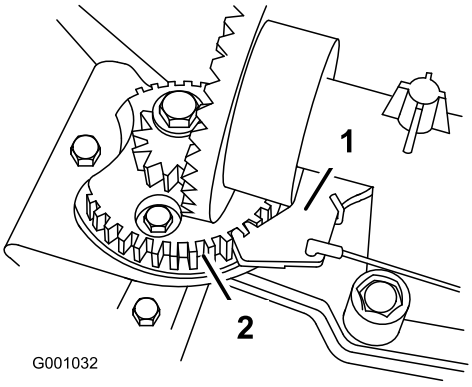


g001031

Kuva 55

1. Vaijeriputki
2. Vaijerin pidätin

3. Tartu vaijeriputkeen ja siirrä sitä koneen etuosaa kohti, kunnes heittosuppilon salpa kytkeytyy kokonaan hammaspyörän hampaisiin (Kuva 55 ja Kuva 56).



g001032

Kuva 56

1. Heittosuppilon salpa
2. Hammaspyörän hampaat

   Huomaa: Salpa on jousikuormitteinen, ja se siirtyy automaattisesti hammaspyörän hampaisiin (Kuva 56).

4. Poista vaijerista löysyys vetämällä vaijeriputkea taaksepäin.
5. Kiristä vaijerin pidättimen pulttia. Varo, ettei muoviosa irtoa.
6. Asenna ja kiinnitä hammaspyörän suojus.

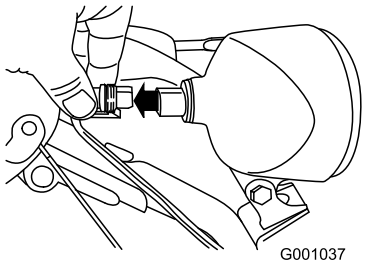
Käyttöhihnojen vaihto

Jos kierukkaterän/siipipyörän tai vetopyörän käyttöhihna kuluu, öljyyntyy tai vaurioituu muuten, vaihdata hihna valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Valonheittimen polttimon vaihto

Käytä GE 899 37W -halogeenipolttimoa. Älä koske polttimoon käsin äläkä päästä polttimoon likaa tai kosteutta.

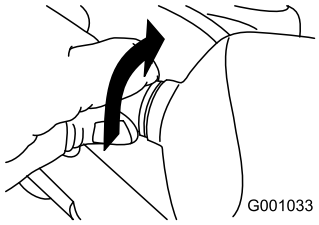
1. Irrota johdinliitin valonheittimen takaosasta (Kuva 57).



g001037

Kuva 57

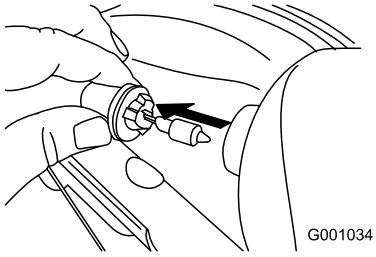
2. Käännä polttimon kantaa vastapäivään, kunnes se pysähtyy (Kuva 58).



g001033

Kuva 58

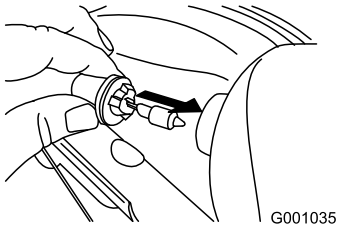
3. Irrota polttimo valonheittimen takaosasta (Kuva 59).



g001034

Kuva 59

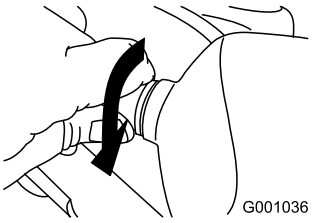
4. Aseta uusi polttimo valonheittimen takaosaan (Kuva 60).



g001035

Kuva 60

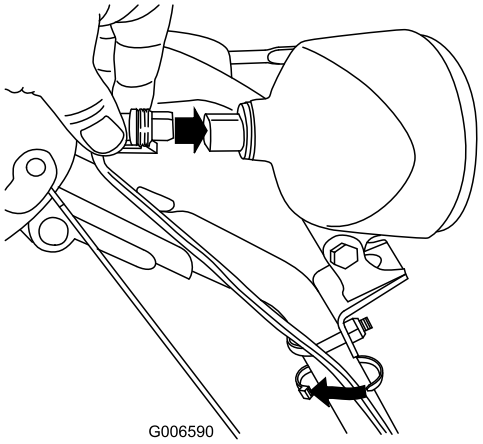
5. Käännä polttimon kantaa myötäpäivään, kunnes se on kunnolla paikallaan (Kuva 61).



g001036

Kuva 61

6. Aseta johdinliitin suoraan valonheittimen takaosaan, kunnes se on tiukasti paikallaan (Kuva 62).



g006590

Kuva 62

Varastointi

Lumilingon valmistelu varastointia varten

1. Lisää tuoreeseen polttoaineeseen stabilointiainetta moottorin valmistajan ohjeiden mukaan vuoden viimeisellä polttoainesäiliön täyttökerralla.

   Tärkeää: **Polttoainetta ei saa säilyttää polttoaineen stabilointiaineen valmistajan suositusta kauempaa.**

2. Käytä moottoria 10 minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Käytä laitetta, kunnes polttoaine loppuu ja moottori pysähtyy.
4. Pumppaa käsisyöttöpumpulla ja käynnistä moottori uudelleen.
5. Anna moottorin käydä, kunnes se sammuu. Kun et enää saa moottoria käyntiin, se on tarpeeksi kuiva.
6. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
7. Irrota avain virtalukosta.
8. Puhdista lumilinko huolellisesti.
9. Korjausmaalaa kaikki lohkeilleet pinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huollosta. Hio vioittuneet kohdat ennen maalausta, ja käytä ruosteenestoainetta metalliosien ruostumisen estämiseksi.
10. Kiristä kaikki löysällä olevat ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
11. Peitä laite ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta.

Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

Suorita vuosittaiset huoltotoimenpiteet kunnossapitotaulukon mukaan. Katso kohta Kunnossapito (sivu 20).

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Sähkökäynnistin ei pyöri (vain sähkökäynnistys).	1. Virtajohto on irti pistorasiasta tai lumilingosta. 2. Virtajohto on kulunut, syöpynyt tai vaurioitunut. 3. Pistorasiassa ei ole jännitettä.	1. Kytke virtajohto pistorasiaan ja/tai lumilinkoon. 2. Vaihda virtajohto. 3. Anna pätevän sähköasentajan kytkeä pistorasiaan jännite.
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy hitaasti.	1. Virta-avain ei ole virtalukossa tai se on PYSÄYTYS-asennossa. 2. Rikastin on POIS-asennossa ja käsisyöttöpumppua ei ole painettu. 3. Polttoaineen sulkuventtiili ei ole auki. 4. Kaasuvipu ei ole NOPEA-asennossa. 5. Polttoainesäiliö on tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 6. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 7. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 8. Polttoainesäiliön huohottimen kansi on tukossa. 9. Moottorin kampikammiossa on liikaa tai liian vähän moottoriöljyä.	1. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se KÄYNNISSÄ-asentoon. 2. Käännä rikastin PÄÄLLÄ-asentoon ja paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa. 3. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 4. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon. 5. Tyhjennä polttoainesäiliö ja/tai täytä se tuoreella polttoaineella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 6. Kytke johto sytytystulppaan. 7. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 8. Poista huohottimen tukos tai vaihda polttoainesäiliön korkki. 9. Lisää öljyä moottorin kampikammioon tai poista öljyä, kunnes sitä on mittatikun Full-merkkiin.
Moottori käy epätasaisesti.	1. Rikastin on PÄÄLLÄ-asennossa. 2. Polttoaineen sulkuventtiili ei ole kokonaan auki. 3. Polttoainesäiliö on lähes tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 4. Sytytystulpan johto on löysällä. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Moottorin kampikammiossa on liikaa tai liian vähän moottoriöljyä.	1. Siirrä rikastin POIS-asentoon. 2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä se tuoreella polttoaineella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 4. Kytke johto sytytystulppaan. 5. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 6. Lisää öljyä moottorin kampikammioon tai poista öljyä, kunnes sitä on mittatikun Full-merkkiin.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori käy, mutta lumilinko linkoaa lunta huonosti tai ei ollenkaan.	1. Kaasuvipu ei ole NOPEA-asennossa lingottaessa. 2. Lumilinko liikkuu liian nopeasti, eikä se puhdista kaikkea lunta. 3. Yrität poistaa liian leveää kaistaa lunta kerralla. 4. Yrität poistaa hyvin raskasta tai märkää lunta. 5. Heittosuppilo on tukossa. 6. Kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna on löysällä tai irronnut hihnapyöräl tä. 7. Kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna on kulunut tai rikkinäinen.	1. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon. 2. Vaihda lumilinko alemmalle vaihteelle. 3. Linkoa kapeampi kaista lunta kerralla. 4. Älä ylikuormita lumilinkoa hyvin raskaalla tai märällä lumella. 5. Poista tukos heittosuppilosta. 6. Asenna ja/tai säädä kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna. Katso huolto-ohjeita osoitteessa www.Toro.com tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 7. Vaihda kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna. Katso huolto-ohjeita osoitteessa www.Toro.com tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Heittosuppilo ei lukitu paikoilleen tai ei liiku.	1. Heittosuppilon salpaa ei ole säädetty oikein.	1. Säädä heittosuppilon salpa.
Lumilinko jättää maahan lunta.	1. Jalaksia ja/tai työntölevyä ei ole säädetty oikein. 2. Rengaspaineet ovat erisuuruiset.	1. Säädä jalakset ja työntölevy. 2. Tarkista ja säädä toisen tai molempien renkaiden paine.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot
Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja
Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys
Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta
Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus
Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.