Form No. 3415-870 Rev A

Spazzaneve per servizi pesanti Power Max® 1028 OXE

Nº del modello 38834—Nº di serie 400000000 e superiori

Manuale dell'operatore

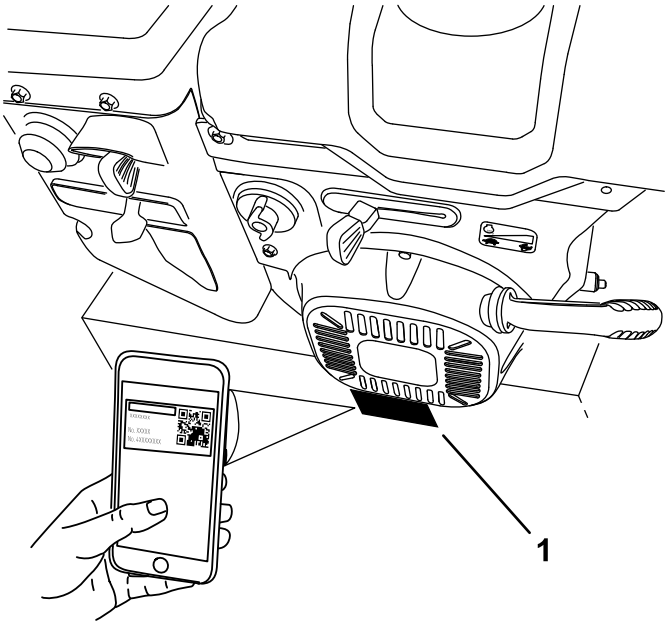
Introduzione

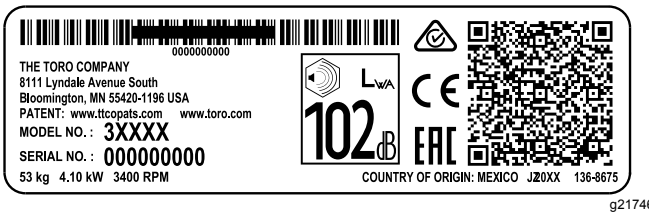
Questa macchina è pensata per l'utilizzo da parte di privati. È progettato principalmente per rimuovere la neve da superfici pavimentate, come strade, marciapiedi e altre superfici di transito di aree residenziali o commerciali. Non è progettato per rimuovere materiali diversi dalla neve.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, e di evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto all'insegna della sicurezza.

Potete contattare Toro direttamente sul sito www.Toro.com per materiali di formazione sulla sicurezza e il funzionamento dei prodotti, informazioni sugli accessori, assistenza nell'individuazione di un rivenditore o per registrare il vostro prodotto.

Ogni volta che vi occorre assistenza, ricambi Toro originali o informazioni aggiuntive, contattate un Centro assistenza autorizzato o il Servizio clienti Toro e tenete pronto il numero di modello e il numero di serie del vostro prodotto. Figura 1 indica la posizione del numero del modello e del numero di serie sul prodotto. Scrivete i numeri negli spazi previsti.





g217465

Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Il presente manuale individua i potenziali pericoli e riporta i messaggi di sicurezza identificati dal simbolo di avvertenza di sicurezza (Figura 2) che segnala un pericolo in grado di provocare gravi infortuni o la morte nel caso in cui non vi atteniate alle precauzioni raccomandate.



g000502

Figura 2

1. Simbolo di avvertenza di sicurezza

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3415-870 A

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Questo prodotto è conforme con tutte le Direttive europee pertinenti. Per maggiori dettagli, vedere la scheda di Dichiarazione di conformità (DOC) separata, specifica del prodotto.

Importante: **Se state utilizzando questa macchina al di sopra di 1.500 m di altitudine per un periodo continuato, assicuratevi che sia stato installato il Kit altitudini elevate, in modo che il motore soddisfi i regolamenti sulle emissioni CARB/EPA. Il Kit altitudini elevate aumenta le prestazioni del motore impedendo, al tempo stesso, ostruzioni delle candele, difficoltà di avviamento e aumenti delle emissioni. Una volta installato il kit, applicate l'adesivo per le altitudini elevate accanto all'adesivo del numero di serie sulla macchina. Contattate un Centro assistenza Toro autorizzato per ottenere il kit altitudini elevate e la relativa etichetta per la vostra macchina. Per individuare un distributore nelle vostre vicinanze, navigate sul nostro sito web www.Toro.com o contattate il nostro Servizio clienti Toro al numero (o numeri) indicato nella vostra dichiarazione di garanzia sul controllo delle emissioni. Rimuovete il kit dal motore e riportate il motore alla configurazione originaria di fabbrica quando è in funzione al di sotto di 1.500 m di altitudine. Non utilizzate un motore convertito per l'utilizzo ad altitudini elevate ad altitudini inferiori, altrimenti potreste surriscaldarlo e danneggiarlo.**

Se non siete sicuri del fatto che la vostra macchina sia stata convertita per l'uso ad altitudini elevate o meno, cercate la seguente etichetta (Figura 3).



Figura 3

Indice

Introduzione 1
Sicurezza 3
Sicurezza generale 3
Adesivi di sicurezza e informativi 3
Preparazione 6
1 Montaggio della stegola superiore 7
2 Montaggio delle terminazioni dei cavi per frizioni ruote 7
3 Montaggio della tiranteria del comando della trazione 8
4 Montaggio dell'asta di comando del camino di scarico 9
5 Collegamento del cavo al faro 10
6 Controllo del livello dell'olio motore 11
7 Controllo della pressione degli pneumatici 11
8 Controllo delle slitte e del raschiatore 11
9 Verifica del funzionamento della trazione 11
Quadro generale del prodotto 12
Funzionamento 13
Prima dell'uso 13
Sicurezza prima delle operazioni 13
Riempimento del serbatoio del carburante 13
Durante l'uso 14
Sicurezza durante le operazioni 14
Avviamento del motore 14
Spegnimento del motore 17
Azionamento della trazione 17
Utilizzo delle leve della frizione ruote 18
Uso del selettore di velocità 18
Azionamento della trasmissione della coclea/ventola 18
Utilizzo di Quick Stick® 19
Pulizia di un camino di scarico intasato 20
Suggerimenti 20
Dopo l'uso 21
Sicurezza dopo le operazioni 21
Prevenzione del congelamento dopo l'utilizzo 21
Manutenzione 22
Programma di manutenzione raccomandato 22
Sicurezza durante la manutenzione 22
Preparazione per la manutenzione 22
Controllo del livello dell'olio motore 23
Controllo e regolazione delle slitte e del raschiatore 23
Controllo e regolazione del cavo della trazione 23
Controllo e regolazione del cavo della coclea/ventola 24
Controllo del livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea 25
Cambio dell'olio motore 26
Sostituzione della candela 27
Regolazione del fermo del camino di scarico 27
Sostituzione delle cinghie di trazione 28
Sostituzione della lampadina del faro 28
Rimessaggio 29
Preparazione della macchina per il rimessaggio 29

Messa in funzione della macchina dopo il rimessaggio 29
Localizzazione guasti 30

Sicurezza

Sicurezza generale

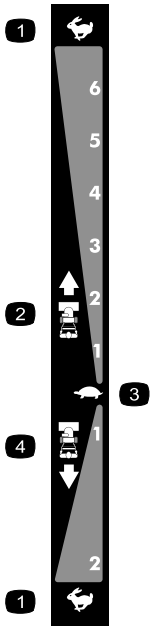
Questa macchina è conforme alle specifiche ISO 8437.

- Leggete e comprendete i contenuti del presente *Manuale dell'operatore* prima di avviare il motore. Assicuratevi che tutti gli addetti all'uso di questo prodotto sappiano come utilizzarlo e comprendano le avvertenze.
- Non mettete le mani o i piedi vicino alle parti mobili della macchina.
- Non utilizzate la macchina senza tutte le protezioni e altri dispositivi di sicurezza in sede e funzionanti.
- Restate lontani da qualsiasi apertura di scarico. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina
- Tenete i bambini fuori dall'area di utilizzo. Non permettete mai che bambini e ragazzi utilizzino la macchina.
- Spegnete il motore prima di effettuare interventi di stasamento, manutenzione o rifornimento della macchina.

Potete trovare ulteriori voci sulle informazioni di sicurezza nelle relative sezioni di questo manuale.

Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



decal106-4525

106-4525

N. cat. d'ordine 112-6633

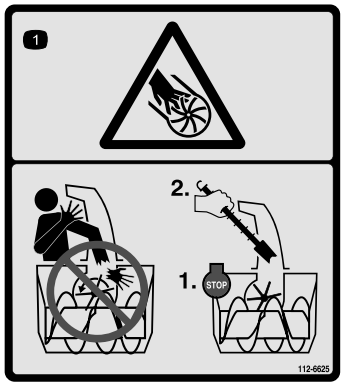
1. Massima
2. Velocità di marcia avanti
3. Minima
4. Velocità di retromarcia



decal107-3040

107-3040

1. Pericolo di taglio/smembramento per mani e piedi causato dalla ventola e dalla coclea: tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.

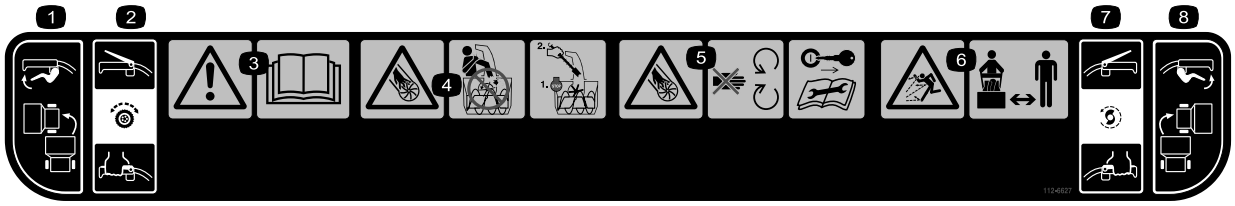


decal112-6625

112-6625

N. cat. d'ordine 112-6629

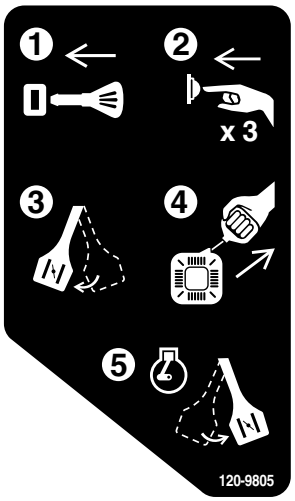
1. Pericolo di taglio/smembramento causato dalla ventola: non posizionate le mani nel camino di scarico; spegnete il motore prima di abbandonare la posizione dell'operatore e utilizzate uno strumento per pulire il camino di scarico.



decal112-6627

112-6627

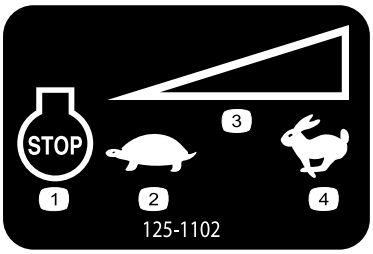
1. Comando svolta a sinistra
2. Comando della trazione. Premete la leva per innestare, rilasciatela per disinnestare.
3. Avvertenza: leggete il *Manuale dell'operatore*
4. Pericolo di taglio/smembramento causato dalla ventola: non posizionate le mani nel camino di scarico; spegnete il motore prima di abbandonare la posizione dell'operatore e utilizzate uno strumento per pulire il camino di scarico.
5. Pericolo di taglio/smembramento causato dalla ventola: tenetevi a distanza dalle parti in movimento; prima di ogni intervento di manutenzione o revisione togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni.
6. Pericolo di oggetti scagliati: tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
7. Comando di coclea/ventola. Premete la leva per innestare, rilasciatela per disinnestare.
8. Comando svolta a destra



decal120-9805

120-9805

1. Inserite la chiave.
2. Innescate il motore 3 volte.
3. Innestate lo starter.
4. Tirate il cavo di avviamento.
5. Una volta che il motore è avviato, disinnestate lo starter.



decal125-1102

125-1102

1. Motore - spento
2. Minima
3. Controllo variabile della velocità
4. Massima

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Bullone della stegola Rondella curva Dado di bloccaggio	4 4 4	Montaggio della stegola superiore
2	Non occorrono parti	–	Montaggio delle terminazioni dei cavi per frizioni ruote.
3	Non occorrono parti	–	Montaggio della tiranteria del comando della trazione.
4	Bullone a testa tonda Dado di bloccaggio	2 2	Montaggio dell'asta di comando del camino di scarico.
5	Fascetta per cavo	1	Collegamento del cavo al faro.
6	Non occorrono parti	–	Controllo del livello dell'olio motore.
7	Non occorrono parti	–	Controllo della pressione degli pneumatici.
8	Non occorrono parti	–	Controllo delle slitte e del raschiatore.
9	Non occorrono parti	–	Verifica del funzionamento della trazione.

1

Montaggio della stegola superiore

Parti necessarie per questa operazione:

4	Bullone della stegola
4	Rondella curva
4	Dado di bloccaggio

Procedura

Nota: Non togliete l'elastico dai cavi prima di avere montato la stegola superiore.

1. Sollevate il gruppo stegola superiore, giratelo e posizionatelo sopra la stegola inferiore (Figura 4).

   Importante: **Disponete i cavi collegati al Quick Stick® all'interno dei gambi della stegola superiore e assicuratevi che i cavi e il filo del faro non siano schiacciati tra le sezioni della stegola.**

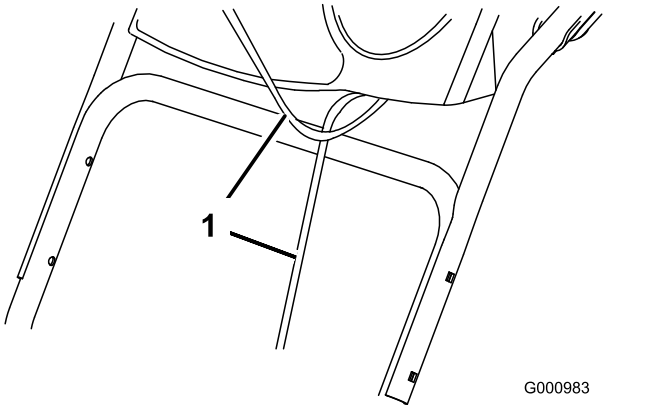


Figura 4

1. Cavi

2. Fissate la stegola superiore con 4 bulloni della stegola, 4 rondelle curve e 4 dadi di bloccaggio dal sacchetto delle parti sciolte (Figura 5).

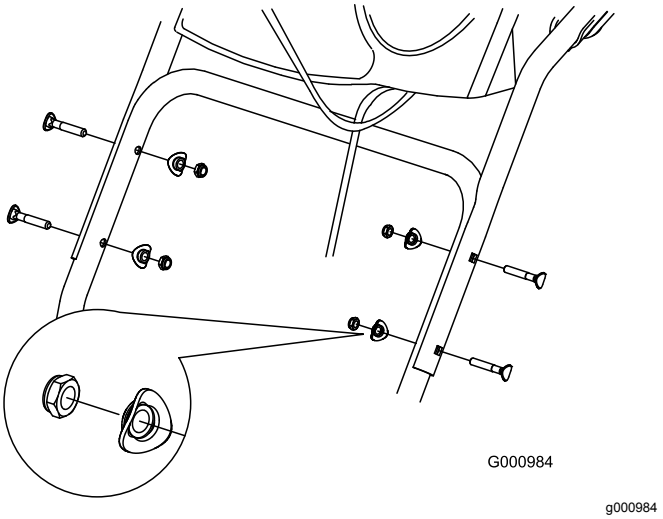


Figura 5

2

Montaggio delle terminazioni dei cavi per frizioni ruote

Non occorrono parti

Procedura

1. Togliete ed eliminate il pluriball dai cavi sulla stegola inferiore (Figura 6).

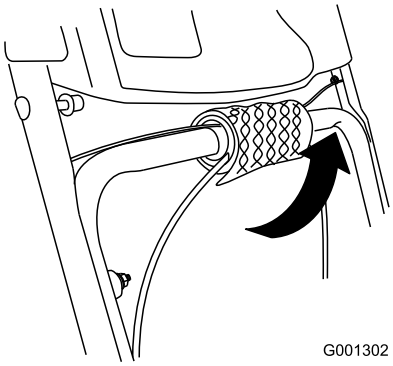
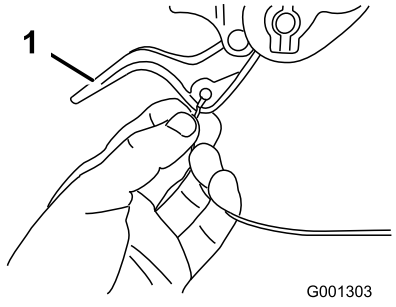


Figura 6

2. Disponete l'estremità del cavo di sinistra o destra sopra la stegola inferiore e inserite l'estremità del cavo nel foro della corrispondente leva della frizione ruote (Figura 7).

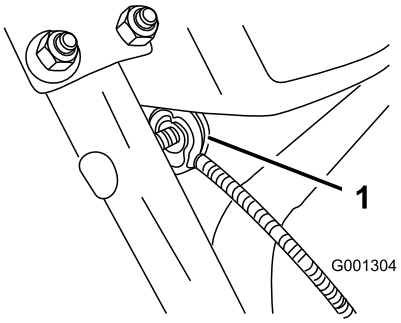


g001303

Figura 7

1. Leva della frizione ruote

3. Rimuovete il dado e la rondella dalla stegola, collegate il serrafilo sul cavo alla stegola, montate la rondella e il dado e serrate il dado manualmente (Figura 8).



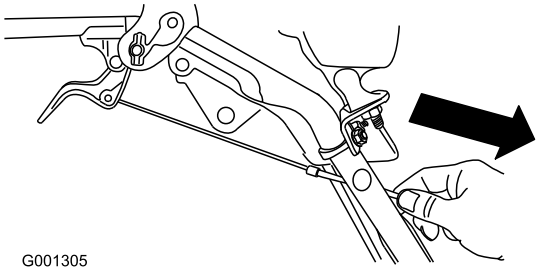
g001304

Figura 8

1. Serrafilo (2)

Importante: **Verificate che il lato curvo del serrafilo sia contro la stegola, e che il cavo sia stato infilato sotto il bullone del serrafilo. Il cavo deve trovarsi in linea retta dal serrafilo al punto in cui si collega alla leva della frizione ruote.**

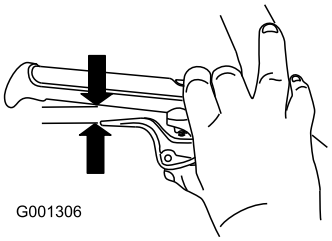
4. Tirate la guaina del cavo delicatamente verso il basso fino a quando la leva della frizione ruote non è abbassate ed è stato rimosso l'allentamento del cavo, poi serrate saldamente il dado del serrafilo (Figura 9).



g001305

Figura 9

5. Premete a fondo la leva, poi verificate la luce tra la parte inferiore della stegola e l'estremità della leva della frizione ruote (Figura 10).



g001306

Figura 10

Nota: La luce deve corrispondere approssimativamente allo spessore di una matita (6 mm). Se è superiore, allentate il dado del serrafilo, fate scorrere leggermente verso l'alto la guaina del cavo, serrate il dado del serrafilo e controllate nuovamente la luce.

6. Ripetete le voci da 2 a 5 per l'altro cavo.

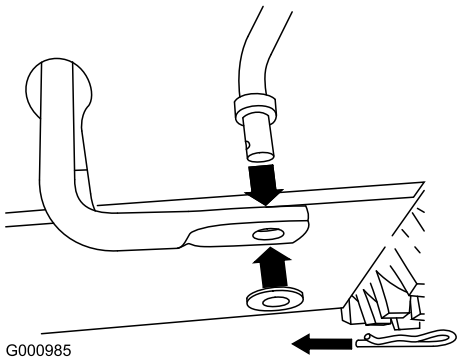
3

Montaggio della tiranteria del comando della trazione

Non occorrono parti

Procedura

1. Rimuovete la coppiglia e la rondella dall'estremità inferiore dell'asta di comando della velocità e inserite l'estremità inferiore nel braccio articolato inferiore, in modo che l'estremità curva dell'asta di comando della velocità sia rivolta all'indietro (Figura 11).



g000985

Figura 11

2. Fissate l'estremità inferiore dell'asta di comando della velocità con la rondella e la coppiglia che avete rimosso in precedenza.
3. Rimuovete la coppiglia e la rondella esterna dal barilotto sull'estremità superiore dell'asta di comando della velocità (Figura 12).

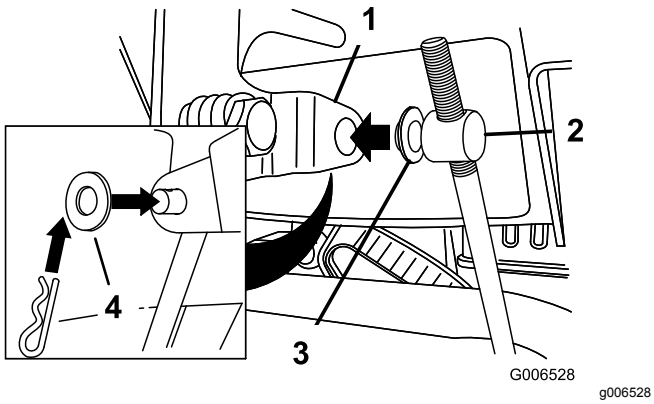


Figura 12

1. Leva del selettore della velocità
2. Barilotto
3. Rondella interna
4. Rondella esterna

Nota: Per agevolare l'installazione lasciate la rondella piana sul barilotto (Figura 12).

4. Spostate la leva del selettore della velocità in posizione R2.
5. Girate il braccio articolato inferiore completamente verso l'alto (senso antiorario) (Figura 13).

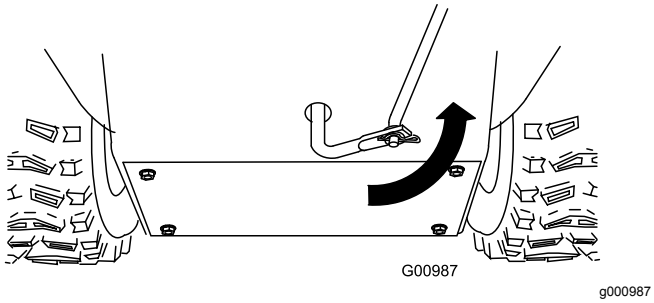


Figura 13

6. Sollevate l'asta di comando della velocità e inserite il barilotto nel foro della leva del selettore della velocità (Figura 12).

   Nota: Se il barilotto non si inserisce nel foro quando sollevate l'asta di comando della velocità, ruotatelo verso l'alto o verso il basso sull'asta di comando della velocità fino a quando non si inserisce.
7. Fissate il barilotto e l'estremità superiore dell'asta di comando della velocità con la rondella esterna e la coppiglia che avete rimosso in precedenza.

Nota: Per agevolare il montaggio, guardate attraverso l'apertura del selettore di velocità (Figura 14).

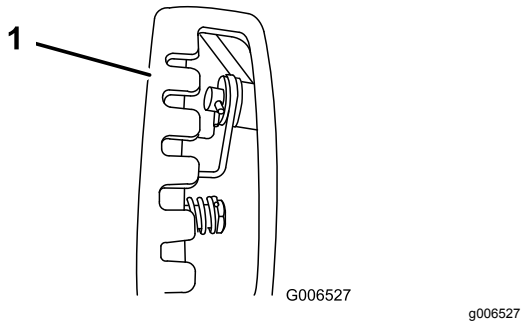


Figura 14

1. Selettore di velocità

4

Montaggio dell'asta di comando del camino di scarico

Parti necessarie per questa operazione:

2	Bullone a testa tonda
2	Dado di bloccaggio

Procedura

1. Disimballate il Quick Stick® e giratelo in modo che sia verticale ed al centro.
2. Tenete premuto il cappuccio di scatto blu e tirate la leva completamente indietro.

   Nota: Il camino di scarico e il deflettore devono essere rivolti in avanti. In caso contrario, premete il cappuccio di scatto blu (senza spostare il Quick Stick) e girate il camino di scarico finché camino e deflettore non sono rivolti in avanti.
3. Allineate il lato posteriore piatto della lunga asta di comando del camino di scarico con il lato anteriore piatto dell'asta corta che protrude dal quadro di comando, in modo che siano inseriti l'uno nell'altro (Figura 15).

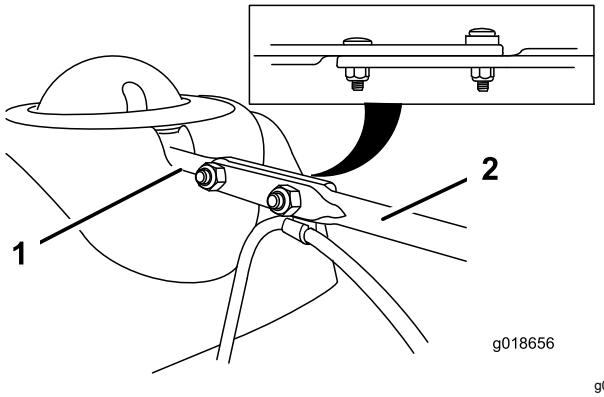


Figura 15

1. Asta corta
2. Asta lunga di comando del camino di scarico

4. Inserite l'estremità anteriore dell'asta nell'apertura sulla parte posteriore del coperchio ingranaggi del camino di scarico fino a quando non scorre negli ingranaggi del camino di scarico (Figura 16).

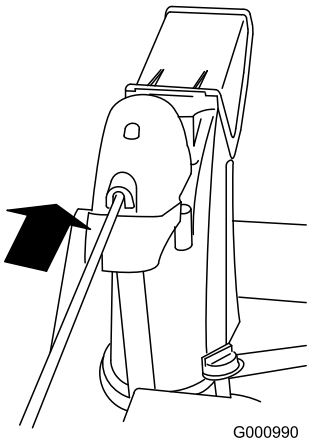


Figura 16

5. Allineate i fori nelle estremità unite delle aste e inserite 2 bulloni a testa tonda (dal sacchetto delle parti sciolte) attraverso l'asta corta, dal lato sinistro della macchina (visto dalla posizione di guida).
6. Inserite l'attacco per cavo che supporta il cavo del deflettore sotto la testa del bullone a testa tonda anteriore e fissate i bulloni a testa tonda con i dadi di bloccaggio del sacchetto delle parti sciolte (Figura 17).

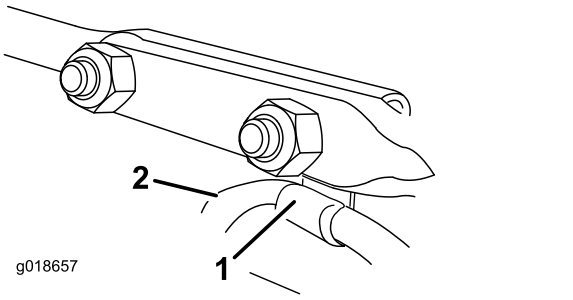


Figura 17

1. Attacco per cavo
2. Cavo del deflettore

7. Premete il cappuccio di scatto blu e fate fare un giro al Quick Stick per accertare il regolare funzionamento del camino e del deflettore.

5

Collegamento del cavo al faro

Parti necessarie per questa operazione:

1	Fascetta per cavo

Procedura

1. Inserite direttamente nel retro del faro il connettore situato sull'estremità allentata del cavo, finché non è saldo (Figura 18).

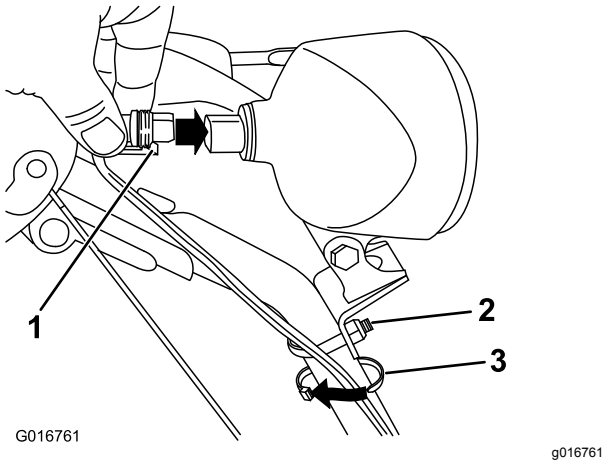


Figura 18

1. Attacco in plastica sul connettore del cavo
2. Bullone ad U
3. Fascetta per cavi

Nota: L'attacco in plastica sul connettore del cavo deve trovarsi in fondo (Figura 18).

2. Fissate una fascetta per cavi (dal sacchetto delle parti sciolte) attorno al filo e alla stegola, circa 2,5 cm sotto il bullone a U (Figura 18).

6

Controllo del livello dell'olio motore

Non occorrono parti

Procedura

Nota: Questa macchina viene consegnata con olio nel carter del motore. Controllate il livello dell'olio prima di avviare il motore, e rabboccate se necessario.

Vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 23).

7

Controllo della pressione degli pneumatici

Non occorrono parti

Procedura

I pneumatici vengono sovragonfiati in fabbrica per la spedizione; Riducete la pressione in modo uniforme in entrambi gli pneumatici a un valore compreso tra 1,17 e 1,37 bar

8

Controllo delle slitte e del raschiatore

Non occorrono parti

Procedura

Vedere Controllo e regolazione delle slitte e del raschiatore (pagina 23).

9

Verifica del funzionamento della trazione

Non occorrono parti

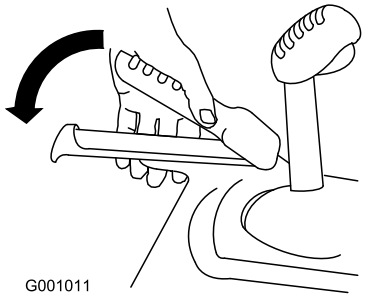
Procedura

⚠ ATTENZIONE

Se la trazione non è stata regolata correttamente, la macchina potrebbe muoversi nella direzione opposta a quanto previsto, causando infortuni e/o danni.

Controllate attentamente la trazione ed all'occorrenza regolatela.

1. Avviate il motore; fate riferimento a Avviamento del motore (pagina 14).
2. Spostate il selettore della velocità in posizione R1; fate riferimento a Uso del selettore di velocità (pagina 18).
3. Premete la leva sinistra (della trazione) contro l'impugnatura (Figura 19).



g001011

Figura 19

La macchina dovrebbe spostarsi in retromarcia. Se la macchina non si sposta o si muove in avanti, procedete come segue:

A. Rilasciate la leva della trazione e spegnete il motore.

B. Scollegate il barilotto dalla leva del selettore di velocità (Figura 12).

C. Girate il barilotto verso il basso (in senso orario) sull'asta di comando della velocità (Figura 12).

D. Collegate il barilotto alla leva del selettore di velocità (Figura 12).

4. Rilasciate la leva della trazione.
5. Spostate il selettore della velocità in posizione 1; fate riferimento a Uso del selettore di velocità (pagina 18).
6. Premete la leva sinistra (della trazione) contro l'impugnatura (Figura 19).

   La macchina dovrebbe spostarsi in avanti. Se la macchina non si sposta o si muove in retromarcia, procedete come segue:

   A. Rilasciate la leva della trazione e spegnete il motore.
   B. Scollegate il barilotto dalla leva del selettore di velocità (Figura 12).
   C. Girate il barilotto verso l'alto (in senso antiorario) sull'asta di comando della velocità (Figura 12).
   D. Collegate il barilotto alla leva del selettore di velocità (Figura 12).
7. Se avete effettuato delle regolazioni, ripetete la procedura finché non occorre più regolare.

Importante: **Se la macchina si sposta quando la leva di trazione è in posizione rilasciata, controllate il cavo della trazione; fate riferimento a Controllo e regolazione del cavo della trazione (pagina 23) o portate la macchina presso un Centro assistenza autorizzato per la manutenzione.**

Quadro generale del prodotto

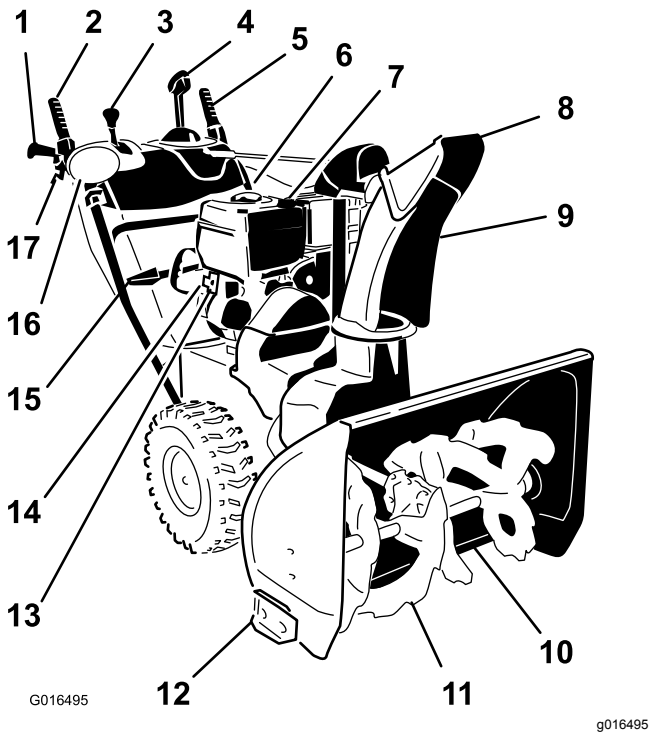


Figura 20

1. Impugnatura (2)
2. Leva di coclea/ventola
3. Leva del selettore della velocità
4. Comando del camino di scarico Quick Stick®
5. Leva della trazione
6. Tappo del foro di riempimento del carburante
7. Tubo di riempimento dell'olio/asta di livello
8. Deflettore del camino di scarico
9. Camino di scarico
10. Raschiatore
11. Coclea
12. Slitta (2)
13. Pulsante dell'avviamento elettrico
14. Presa avviatore elettrico
15. Strumento di pulizia della neve
16. Faro anteriore
17. Leva della frizione ruote (2)

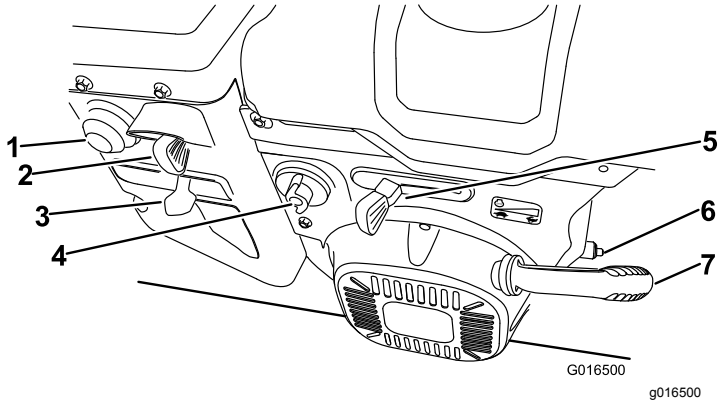


Figura 21

1. Iniettore
2. Interruttore di accensione
3. Starter
4. Valvola di intercettazione del carburante
5. Acceleratore
6. Tappo di spurgo dell'olio
7. Stegola dell'avviatore autoavvolgente

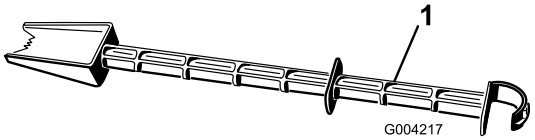


Figura 22

1. Strumento di pulizia della neve (collegato alla stegola)

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

Prima dell'uso

Sicurezza prima delle operazioni

- **Solo per i modelli ad avviamento elettrico:** utilizzate cavi di prolunga e connettori come indicato nel manuale. Ispezionare a fondo il cavo elettrico prima di collegarlo a una fonte di alimentazione elettrica. Se il cavo risulta danneggiato, non utilizzatelo. Sostituite il cavo danneggiato. Staccate sempre il cavo elettrico quando non dovete avviare la macchina.
- Indossate abbigliamento invernale adeguato ogniqualvolta utilizzate la macchina. Indossate scarpe robuste e antiscivolo che migliorino la presa sulle superfici scivolose. Evitate di indossare indumenti larghi che possano impigliarsi nelle parti in movimento.
- Indossate sempre protezioni per gli occhi durante l'utilizzo o durante interventi di regolazione o riparazione, per proteggere gli occhi da eventuali oggetti estranei che la macchina potrebbe scagliare.
- Ispezionate attentamente l'area dove utilizzerete la macchina e rimuovete eventuali zerbini, slittini, tavole, fili e altri oggetti estranei.
- Se una protezione, un dispositivo di sicurezza o un adesivo sono danneggiati, illeggibili o mancanti, riparateli o sostituiteli prima di iniziare il lavoro. Inoltre, serrate tutti gli elementi di fissaggio allentati.

⚠ PERICOLO

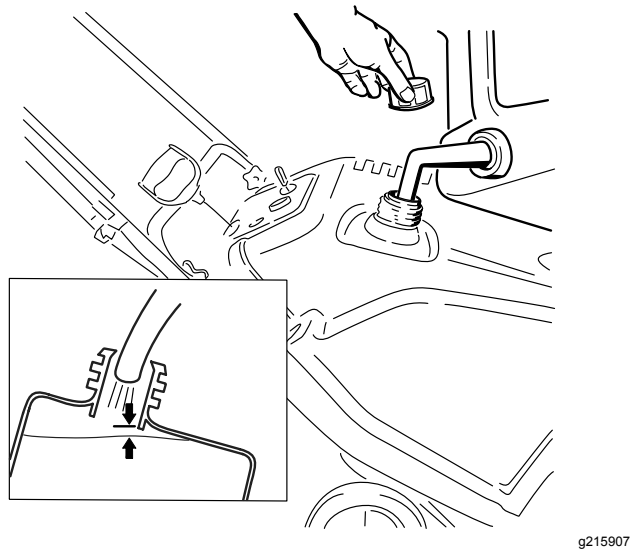
Il carburante è estremamente infiammabile ed esplosivo. Un incendio o un'esplosione causati dal carburante possono ustionare voi e terzi.

- **Per evitare che una carica statica accenda il carburante, posizionate la tanica e/o la macchina a terra prima del rifornimento, non su un veicolo o su un oggetto.**
- **Riempite il serbatoio all'aperto, a motore freddo, e tergete le perdite accidentali.**
- **Non maneggiate il carburante mentre fumate o attorno a una fiamma aperta o scintille.**
- **Stoccate il carburante in un contenitore apposito approvato, fuori dalla portata dei bambini.**
- **Non inclinate la macchina avanti o indietro quando nel serbatoio è presente del carburante, altrimenti il carburante potrebbe fuoriuscire.**

Riempimento del serbatoio del carburante

- Per ottenere risultati ottimali utilizzate solo benzina senza piombo fresca (meno di 30 giorni) e pulita, di 87 o più ottani (metodo di classificazione (R+M)/2).
- È accettabile il carburante ossigenato con etanolo fino al 10% o 15% di MTBE per volume.
- **Non** utilizzate miscele di benzina con etanolo (come E15 o E85) superiore al 10% per volume. Possono verificarsi problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti dalla garanzia.
- **Non** utilizzate benzina contenente metanolo.
- **Non** conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori durante l'inverno, a meno che non utilizziate uno stabilizzatore del carburante.
- **Non** aggiungete olio alla benzina.

Non riempite al di sopra della parte inferiore del serbatoio del carburante (Figura 23).



g215907

Figura 23

Nota: Per i migliori risultati, acquistate solo la quantità di carburante che prevedete di utilizzare in 30 giorni. Altrimenti, potete aggiungere stabilizzatore del carburante al carburante appena acquistato per mantenerlo fresco fino a 6 mesi.

Durante l'uso

Sicurezza durante le operazioni

- **Prima di effettuare interventi di stasamento, spegnete il motore e utilizzate sempre una bacchetta o l'apposito strumento di pulizia, se fornito.**
- **Una coclea rotante può ferire mani o piedi.** Durante il funzionamento della macchina rimanete dietro le stegole e lontano dall'apertura di scarico. **Tenete sempre viso, mani, piedi ed altre parti del corpo e gli indumenti lontano dalle parti mobili o rotanti della macchina.**
- Non dirigete mai lo scarico verso persone o aree dove si potrebbero causare danni alla proprietà.
- Prestate cautela per evitare di scivolare o cadere. Procedete con passo regolare e tenete le mani saldamente sulla stegola. Camminate, non correte.
- Abbiate estrema cautela quando utilizzate la macchina sulle pendenze.
- Non utilizzate mai la macchina in caso di scarsa visibilità o poca luce.
- Non azionate la macchina se siete malati, stanchi o sotto l'influsso di alcol o droghe.
- Quando indietreggiate con la macchina guardate indietro e fate attenzione.
- Quando non state attivamente rimuovendo la neve, scollegate l'alimentazione dalla coclea.
- Procedete con la massima cautela quando lavorate o attraversate vialetti, sentieri o strade di ghiaia. Prestate la massima attenzione a eventuali pericoli nascosti ed al traffico.
- Non tentate mai di effettuare regolazioni mentre il motore è in funzione.
- Dopo aver urtato un oggetto estraneo, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione (solo modelli ad avviamento elettrico), ispezionate accuratamente la macchina per escludere eventuali danni e riparate i danni prima di avviare e utilizzare la macchina.
- Se la macchina dovesse iniziare a vibrare in modo anomalo, spegnete il motore e controllatene la causa.
- Non mettete in funzione il motore in ambienti interni a meno che non sia presente un'adeguata ventilazione (ad esempio la porta esterna viene lasciata aperta); i fumi di scarico sono pericolosi.
- Non sovraccaricate la macchina nel tentativo di spazzare troppo velocemente la neve.
- Non toccate mai un motore o una marmitta caldi.

Avviamento del motore

1. Controllo del livello dell'olio motore. Vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 23).
2. Ruotate la valvola di intercettazione del carburante di 1/4 di giro in senso antiorario per aprirla (Figura 24).

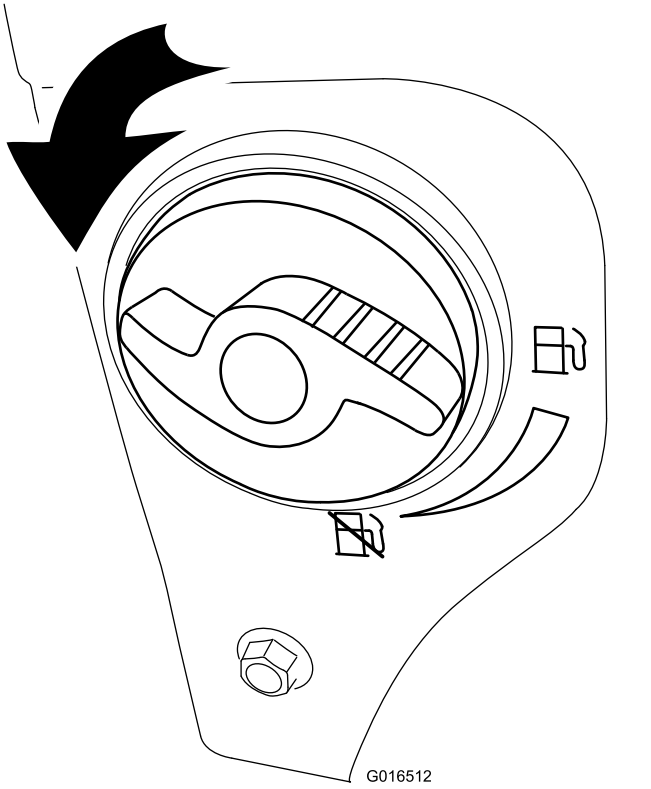


Figura 24

3. Inserite a fondo la chiave di accensione (Figura 25).

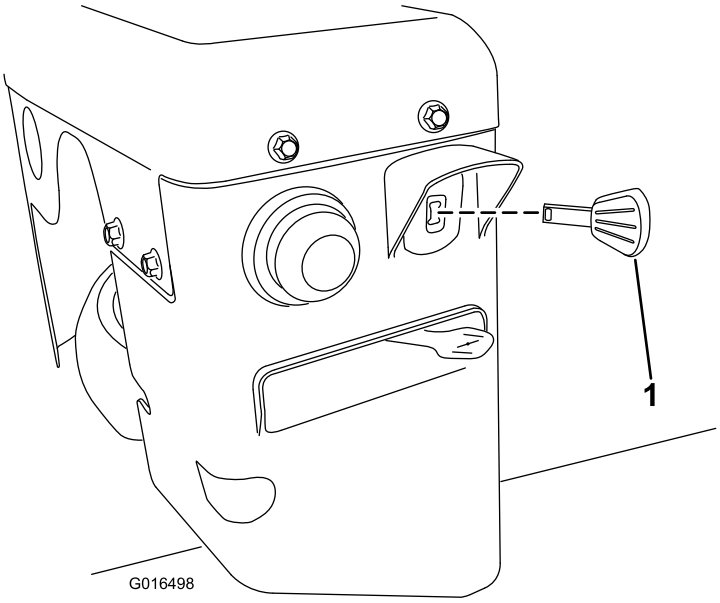


Figura 25

1. Chiave di accensione

4. Spingete con forza l'iniettore con il pollice, come indicato nella tabella seguente, tenendolo premuto per un secondo prima di rilasciarlo ogni volta (Figura 26).

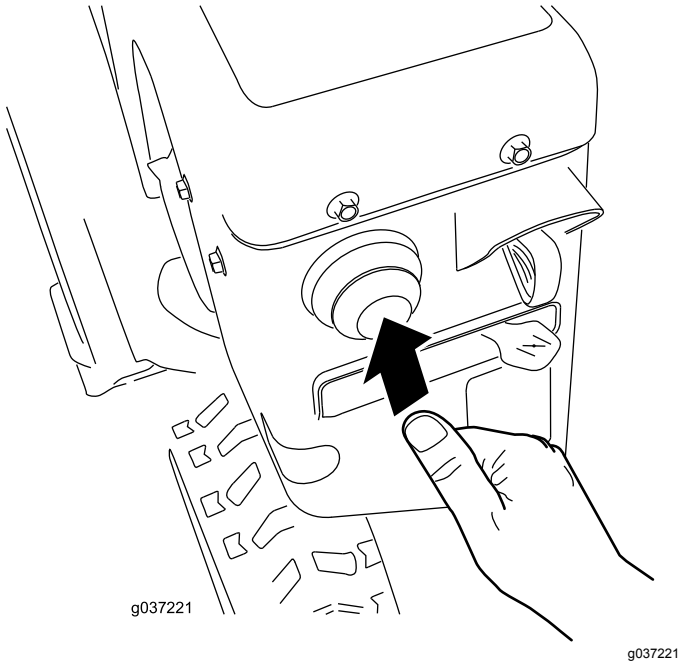


Figura 26

Temperatura	Numero di utilizzi dell'iniettore suggerito
Sopra -18 °C	3
Da -23 °C a -18 °C	4
Sotto -23 °C	6

5. Portate lo starter in posizione STARTER (Figura 27).

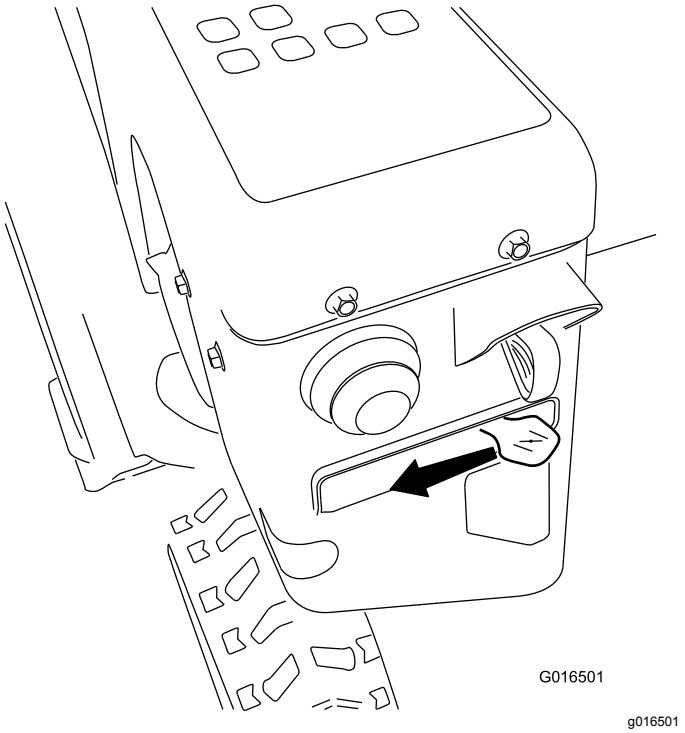


Figura 27

6. Spostate l'acceleratore alla massima, in posizione FAST (veloce) (Figura 28).

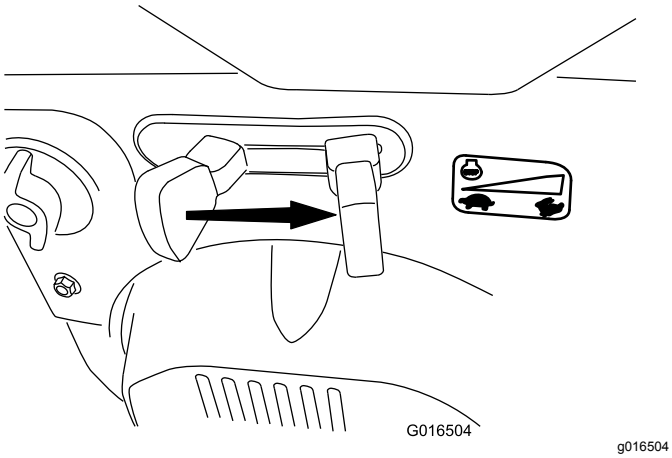


Figura 28

7. Avviate la macchina tirando la maniglia dell'avviatore autoavvolgente o premendo il pulsante dell'avviamento elettrico (Figura 29).

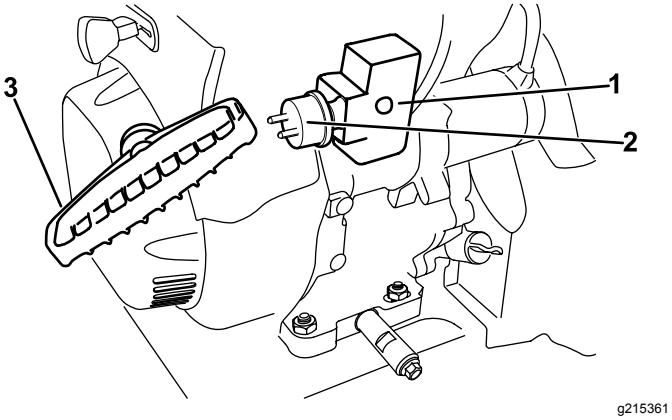


Figura 29

1. Pulsante dell'avviamento elettrico
2. Presa avviatore elettrico
3. Stegola dell'avviatore autoavvolgente

Nota: Utilizzate solo un cavo di prolunga di tipo UL, calibro 16, non più lungo di 15 m e progettato per l'uso esterno.

⚠ AVVERTENZA

Il cavo elettrico può danneggiarsi e causare shock o incendi.

Ispezionate accuratamente il cavo elettrico prima di utilizzare la macchina. Se il cavo risulta danneggiato, non utilizzatelo. Sostituite o riparare il cavo immediatamente. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Importante: **Per non danneggiare l'avviamento elettrico, fatelo funzionare per brevi cicli, a intervalli di cinque secondi di attività seguiti da cinque secondi di riposo, e non più di 10 volte. Se a questo punto il motore non si avvia, portate la macchina a un Distributore autorizzato per la manutenzione.**

8. Scollegate il cavo di alimentazione dalla presa e poi dalla macchina (solo modelli ad avviamento elettrico).
9. Lasciate riscaldare il motore; spostate gradualmente lo starter in posizione di FUNZIONAMENTO. Prima di qualsiasi regolazione dello starter, attendete che il motore raggiunga un regime regolare.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la macchina collegata a una presa elettrica, qualcuno potrebbe avviarla inavvertitamente e causare ferite a persone o danni a cose.

Staccate sempre il cavo elettrico quando non dovete avviare la macchina.

Spegnimento del motore

1. Spostate l'acceleratore in posizione di MINIMA poi in posizione di ARRESTO (Figura 30). Potete anche spegnere il motore tirando la chiave di accensione verso l'esterno nella posizione centrale.

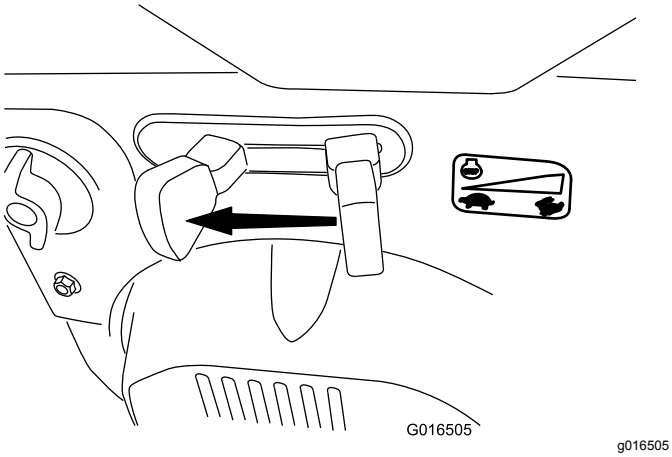


Figura 30

2. Attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate, prima di lasciare il posto di guida.
3. Togliete la chiave di accensione per evitare l'avviamento accidentale del motore.
4. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante ruotandola in senso orario (Figura 31).

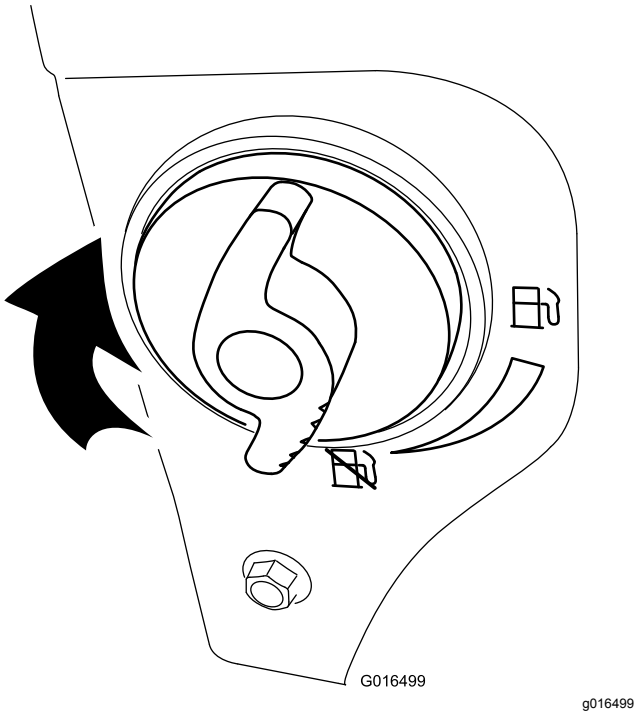


Figura 31

5. Date tre o quattro strappi all'avviatore autoavvolgente.

   Nota: In questo modo si previene il congelamento dell'avviatore.

Azionamento della trazione

⚠ ATTENZIONE

Se la trazione non è stata regolata correttamente, la macchina potrebbe muoversi nella direzione opposta a quanto previsto, causando infortuni e/o danni.

Controllate attentamente la trazione e regolatela in modo corretto, se necessario; fate riferimento a 9 Verifica del funzionamento della trazione (pagina 11) per maggiori informazioni.

Importante: **Se la macchina si sposta quando la leva di trazione è in posizione rilasciata, controllate il cavo della trazione; fate riferimento a Controllo e regolazione del cavo della trazione (pagina 23) o portate la macchina presso un Centro assistenza autorizzato per la manutenzione.**

1. Per innestare la trazione, premete la leva sinistra (della trazione) contro l'impugnatura (Figura 32).

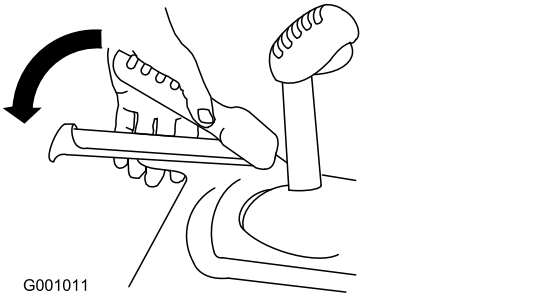


Figura 32

2. Per disinnestarla, rilasciate la leva di trazione.

Utilizzo delle leve della frizione ruote

Le leve della frizione ruote vi permettono di disinnestare momentaneamente la trazione a una o entrambe le ruote con la leva della trazione sempre innestata. In tal modo potrete svoltare e manovrare la macchina con facilità.

Nota: Tenendo abbassata la leva della trazione contro la stegola si innesta la trasmissione di entrambe le ruote.

Per sterzare la macchina a destra, sollevate la leva della frizione ruote destra e premetela contro l'impugnatura (Figura 33).

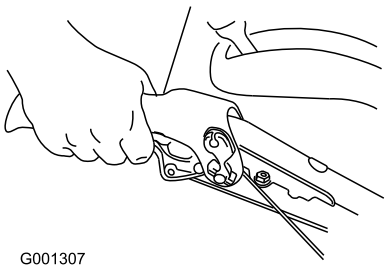


Figura 33

Nota: Quest'azione disinnesta la trazione della ruota destra mentre sulla ruota sinistra continua ad agire la trazione, e la macchina gira verso destra.

Nota: Analogamente, premendo la leva della frizione ruote sinistra, la macchina sterza a sinistra.

Una volta completata la sterzata, rilasciate la leva della frizione ruote e la trazione viene ripristinata su entrambe le ruote (Figura 34).

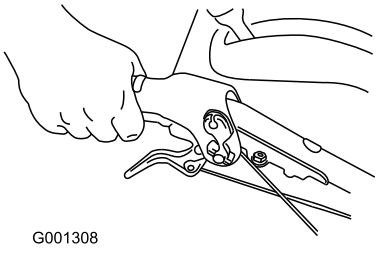


Figura 34

Premendo e rilasciando momentaneamente la leva della frizione ruote sinistra o destra è anche possibile procedere in linea retta, soprattutto nella neve alta.

Premendo contemporaneamente entrambe le leve della frizione ruote è possibile disinnestare la trazione a entrambe le ruote. Quest'azione vi consente di spostare indietro manualmente la macchina senza fermarla per metterla in retromarcia. Vi permette inoltre di manovrare la macchina e di trasportarla più facilmente quando il motore non gira.

Uso del selettore di velocità

Il selettore di velocità comprende sei marce avanti e due retromarce. Per cambiare le velocità, rilasciate la leva della trazione e cambiate la leva del selettore di velocità alla posizione desiderata (Figura 35). La leva si blocca nella tacca di ogni marcia.

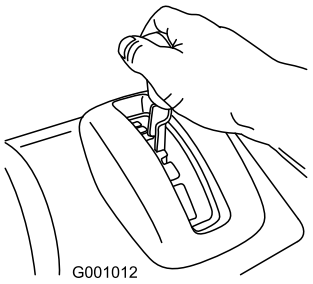


Figura 35

Azionamento della trasmissione della coclea/ventola

1. Per innestare la trazione alla coclea/ventola, premete la leva destra (coclea/ventola) contro l'impugnatura (Figura 36).

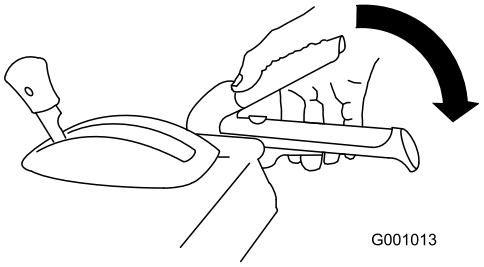


Figura 36

2. Per arrestare la coclea e la ventola, rilasciate la leva destra.

   Importante: **Quando innestate sia la leva della coclea/ventola sia la leva della trazione, quest'ultima blocca la leva della coclea/ventola in posizione abbassata, lasciandovi libera la mano destra. Per rilasciare entrambe le leve, semplicemente rilasciate la leva sinistra (della trazione).**

3. Non usate la macchina se la coclea e la ventola dovessero continuare a girare dopo aver rilasciato la relativa leva. Controllate il cavo

della coclea/ventola; fate riferimento a Controllo e regolazione del cavo della coclea/ventola (pagina 24) e, se necessario, regolatelo. Diversamente, portate la macchina da un Distributore autorizzato per la manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Se la coclea e la ventola continuano a girare dopo aver rilasciato la relativa leva, potreste ferire gravemente voi stessi o altri.

Non utilizzate la macchina. Portatela a un Distributore autorizzato per la manutenzione.

Utilizzo di Quick Stick®

Premete il cappuccio di scatto blu e tenetelo abbassato per utilizzare il Quick Stick e spostare il camino di scarico e il deflettore. Rilasciate il cappuccio di scatto per bloccare in posizione il camino e il deflettore (Figura 37).

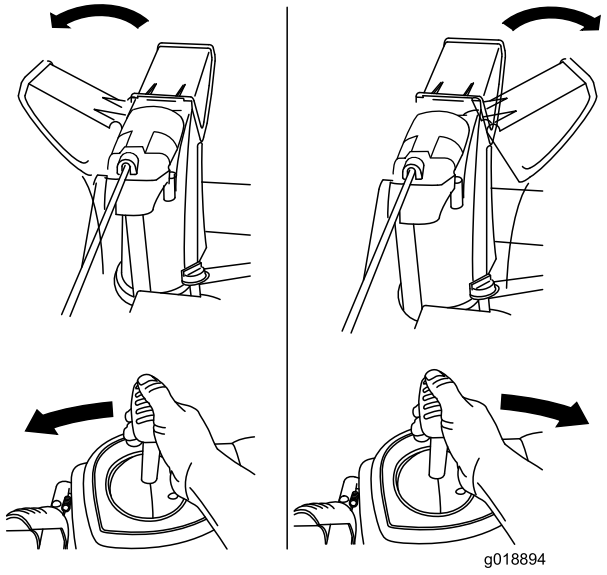


g001014

Figura 37

Spostamento del camino di scarico

Premete il cappuccio di scatto blu e tenetelo abbassato mentre spostate il Quick Stick verso sinistra per spostare il camino di scarico a sinistra, oppure verso destra per spostare il camino di scarico a destra (Figura 38).



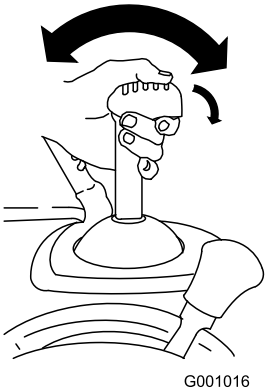
g018894

Figura 38

- Se il camino di scarico non si sposta, fate riferimento a Regolazione del fermo del camino di scarico (pagina 27).
- Se il camino di scarico non gira verso sinistra come verso destra, controllate che il cavo sia infilato verso l'interno delle stegole. Vedere 1 Montaggio della stegola superiore (pagina 7).
- Se il camino di scarico non si blocca in posizione quando rilasciate il cappuccio di scatto, fate riferimento a Regolazione del fermo del camino di scarico (pagina 27).

Spostamento del deflettore del camino di scarico

Premete il cappuccio di scatto blu e tenetelo abbassato mentre spostate il Quick Stick in avanti per abbassare il deflettore del camino di scarico, oppure indietro per alzarlo (Figura 39).



g001016

Figura 39

Pulizia di un camino di scarico intasato

⚠ AVVERTENZA

Se la coclea/ventola gira ma la neve non esce dal camino di scarico, è probabile che quest'ultimo sia intasato.

Non usate mai le mani per pulire il camino di scarico intasato. Ciò potrebbe causare infortuni.

- Per stasare il camino di scarico, rimanete in posizione operativa e rilasciate la leva sinistra (della trazione). Con la coclea/ventola in funzione, spingete verso il basso le stegole per sollevare la parte anteriore della macchina di pochi centimetri dal terreno. Tirate quindi rapidamente le stegole verso l'alto per lasciar battere la parte anteriore della macchina sul suolo. Ripetete, all'occorrenza, finché dal camino di scarico non esce un getto di neve.
- Se non riuscite a stasare il camino di scarico colpendo la parte anteriore della macchina, **spegnete il motore, attendete che tutte le parti in movimento si fermino e utilizzate lo strumento di pulizia della neve (Figura 22).**

  Importante: **Lo stasamento del camino di scarico battendo la parte anteriore della macchina per terra può fare spostare le slitte. Regolate le slitte e serrate saldamente i bulloni; fate riferimento a Controllo e regolazione delle slitte e del raschiatore (pagina 23).**

Suggerimenti

⚠ PERICOLO

Quando la macchina è in moto, la ventola e la coclea possono girare e ferire o amputare mani e piedi.

- **Prima di effettuare interventi di regolazione, pulizia, ispezione, risoluzione dei problemi o riparazione della macchina, spegnete il motore e attendete che tutte la parti in movimento si fermino. Staccate il cappellotto dalla candela e tenetelo lontano da essa per impedire l'avviamento accidentale del motore.**
- **Rimuovete un'ostruzione dal camino di scarico; fate riferimento a Pulizia di un camino di scarico intasato (pagina 20). Per rimuovere le ostruzioni dal camino di scarico non usate le mani ma l'apposito strumento di pulizia (Figura 23).**
- **Durante il funzionamento della macchina rimanete dietro le stegole e lontano dall'apertura di scarico.**
- **Tenete sempre viso, mani, piedi ed altre parti del corpo e gli indumenti lontani dalle parti nascoste, mobili o rotanti della macchina.**

⚠ AVVERTENZA

La ventola può scagliare pietre, giocattoli e altri oggetti estranei e causare gravi lesioni personali a voi o agli astanti.

- **Tenete sempre pulita l'area da oggetti che possano essere raccolti e scagliati dalla coclea.**
- **Tenete lontani bambini ed animali da compagnia dall'area di utilizzo dello spazzaneve.**

- Impostate sempre l'acceleratore in posizione MASSIMA quando spazzate la neve.
- Se il motore rallenta sotto carico o in caso di slittamento delle ruote, scalate di marcia la macchina.
- Se la parte anteriore della macchina dovesse sollevarsi, scalate di marcia la macchina. Se la parte anteriore continua ad alzarsi, tirate verso l'alto le stegole.

Dopo l'uso

Sicurezza dopo le operazioni

- Non riponete mai la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di edifici dove sono presenti possibili fonti di scintille o fiamme, quali boiler, stufe, asciugatrici. Lasciate che il motore si raffreddi prima di riporlo in un luogo chiuso.
- Quando rimessate la macchina per oltre 30 giorni, fate riferimento a Rimessaggio (pagina 29) per informazioni importanti.

Prevenzione del congelamento dopo l'utilizzo

- Può accadere che quando nevica e col gelo alcuni comandi e parti mobili si congelino. **Non usate forza eccessiva e non cercate di usare i comandi quando sono gelati.** In caso di difficoltà nell'utilizzare comandi o parti, avviate il motore e lasciatelo girare per alcuni minuti.
- Dopo avere usato la macchina, lasciate girare il motore per alcuni minuti affinché le parti mobili non gelino. Innestate la coclea/ventola per ripulire l'alloggiamento dalla neve depositata. Girate il Quick Stick per impedire che congeli. Spegnete il motore, attendete che tutte le parti mobili si fermino e togliete il ghiaccio e la neve dalla macchina.
- Con il motore spento, tirate il cavo dell'avviatore autoavvolgente varie volte e spingete il pulsante dell'avviamento elettrico una volta impedito il congelamento dell'avviatore autoavvolgente e dell'avviatore elettrico.

Manutenzione

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 2 ore	• Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo. • Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo.
Dopo le prime 5 ore	• Cambiate l'olio motore.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	• Controllate il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccatelo.
Ogni 50 ore	• Cambiate l'olio motore. Cambiate l'olio ogni 25 ore di servizio quando lavorate con un carico pesante.
Ogni 100 ore	• Cambiate la candela.
Ogni anno	• Controllate le slitte e il raschiatore e regolateli, se necessario. • Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo. • Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo. • Controllate il livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea e, se necessario, rabboccatelo.
Ogni anno o prima del rimessaggio	• Controllate la pressione dell'aria negli pneumatici e gonfiateli tra 117 e 137 kPa. • Al termine della stagione degli spazzaneve fate girare il motore per asciugare il serbatoio e il carburatore. • Fate controllare, e all'occorrenza sostituire, la cinghia di trazione e/o la cinghia della coclea/ventola da un Centro Assistenza autorizzato.

Importante: **Per ulteriori informazioni sulla manutenzione e revisione della macchina visitate www.Toro.com.**

Sicurezza durante la manutenzione

Leggete le seguenti precauzioni di sicurezza prima di effettuare eventuali interventi di manutenzione sulla macchina:

- Prima di effettuare eventuali interventi di manutenzione, assistenza o regolazione, spegnete il motore e togliete la chiave. In caso di riparazioni di notevole entità, rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
- Controllate tutti i dispositivi di fissaggio a intervalli frequenti verificando che siano adeguatamente serrati, per garantire condizioni operative sicure della macchina.
- Non modificate le impostazioni del regolatore sul motore.
- Acquistate soltanto parti di ricambio ed accessori originali Toro.

Preparazione per la manutenzione

1. Portate la macchina su una superficie piana.
2. Spegnete il motore e attendete che tutte la parti in movimento si fermino.
3. Scollegate il cappellotto. Vedere Sostituzione della candela (pagina 27).

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccatelo.

1. Togliete l'asta di misurazione del livello dell'olio, asciugatela ed inseritela a fondo nel foro.
2. Rimuovete l'asta e controllate il livello dell'olio (Figura 40). Se l'olio non raggiunge la tacca di aggiunta, occorre rabboccare. Vedere Cambio dell'olio motore (pagina 26).

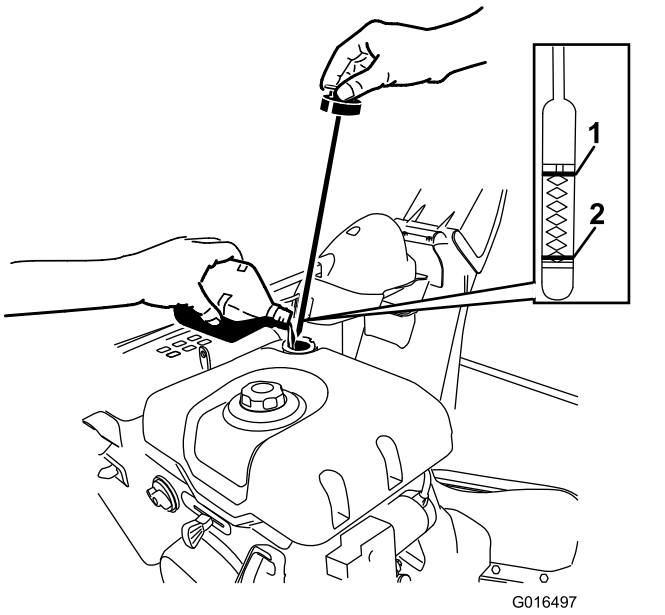


Figura 40

1. Pieno
2. Aggiungete l'olio

Controllo e regolazione delle slitte e del raschiatore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni anno—Controllate le slitte e il raschiatore e regolateli, se necessario.

Regolate le slitte al fine di evitare che la coclea venga a contatto con il lastricato o la ghiaia. Regolate le slitte come opportuno per compensare l'usura.

1. Controllate la pressione degli pneumatici; fate riferimento a 7 Controllo della pressione degli pneumatici (pagina 11).
2. Allentate i dadi che fissano entrambe le slitte ai lati della coclea, finché le slitte non scorrono liberamente verso l'alto ed il basso (Figura 41).

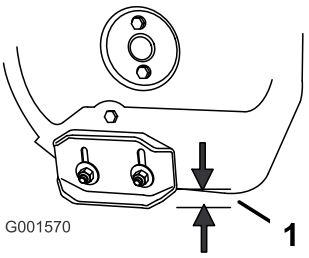


Figura 41

1. 1,3 cm

3. Sostenete le piastre laterali in modo che si trovino **come minimo a** 1,3 cm sopra una superficie piana.

   Importante: **Le lame della coclea devono essere alzate da terra e sostenute dalle slitte.**
4. Le pale del raschiatore devono essere parallele in orizzontale e trovarsi a un'altezza di 3 mm.

   Nota: Se il suolo è incrinato, accidentato o irregolare, regolate le slitte per sollevare il raschiatore. Per la ghiaia, abbassate ulteriormente le slitte onde impedire che la macchina sollevi la ghiaia.
5. Abbassate le slitte finché non sono a paro con il suolo.
6. Serrate saldamente i dadi che fissano entrambe le slitte ai lati della coclea.

   Nota: Per regolare rapidamente le slitte allentate, sostenete il raschiatore a 3 mm da terra, quindi regolate le slitte a terra.

   Nota: Se le slitte si dovessero consumare eccessivamente, potete girarle e montare il lato inutilizzato verso terra.

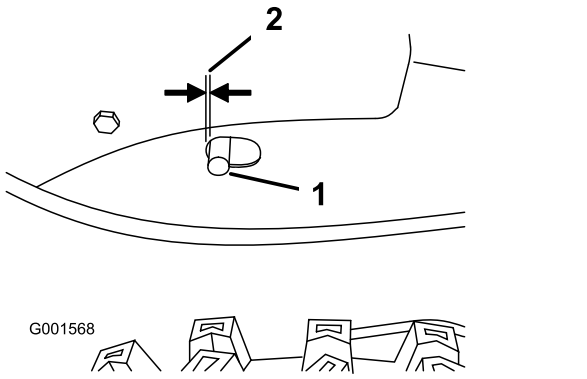
Controllo e regolazione del cavo della trazione

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 2 ore—Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo.

Ogni anno—Controllate il cavo di trazione, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo.

Se la macchina non si sposta in marcia avanti o retromarcia, o se si sposta quando rilasciate la leva della trazione, regolate il cavo della trazione.

Disinnestate la leva della trazione, controllate il perno nella fessura oblunga a sinistra della macchina, sopra il pneumatico. Tra la parte anteriore della fessura e il bordo anteriore del perno dovrebbe esserci una luce di 1–1,5 mm (Figura 42).



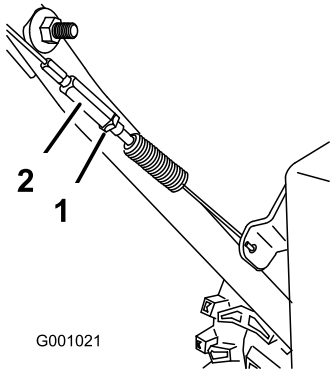
g001568

Figura 42

1. Perno
2. Da 1 a 1,5 mm

Se il cavo (di trazione) di sinistra non è correttamente regolato, seguite i passaggi sotto:

1. Allentate il controdado.
2. Allentate o serrate il tornichetto per regolare il perno, fino ad ottenere la luce esatta dal bordo anteriore della fessura.
3. Serrate il controdado (Figura 43).



g001021

Figura 43

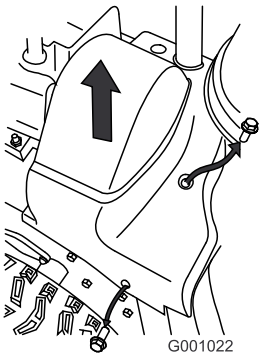
1. Controdado
2. Tornichetto

Controllo e regolazione del cavo della coclea/ventola

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 2 ore—Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo.

Ogni anno—Controllate il cavo della coclea/ventola, ed all'occorrenza regolatelo o sostituitelo.

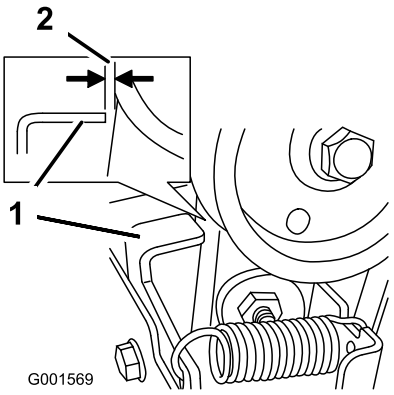
1. Togliete le due viti dal lato destro del copricinghia, come illustrato.
2. Alzate il lato destro del copricinghia (Figura 44).



g001022

Figura 44

3. Con la leva della coclea/ventola disinnestata, assicuratevi che la distanza tra il gruppo frizione della coclea e l'aletta sia pari a 1,5 mm, come illustrato nella Figura 45.



g001569

Figura 45

1. Linguetta
2. 1,5 mm

4. Se il cavo della coclea/ventola non è correttamente regolato, eseguite le seguenti operazioni.
5. Allentate il controdado (Figura 46).

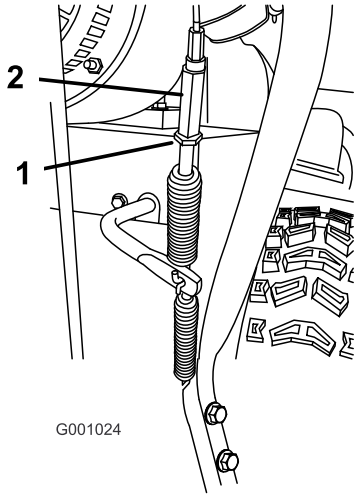


Figura 46

1. Controdado
2. Tornichetto

6. Allentate o serrate il tornichetto che regola la tensione del cavo (Figura 46).
7. Regolate il tornichetto fino ad ottenere la luce esatta.
8. Serrate il controdado.
9. Inserite le 2 viti che avete precedentemente rimosso dal copricinghia.
10. Se il cavo della coclea/ventola è correttamente regolato ma il problema perdura, rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.

Controllo del livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni anno—Controllate il livello dell'olio della scatola ingranaggi della coclea e, se necessario, rabboccatelo.

1. Portate la macchina su una superficie piana.
2. Pulite l'area circostante il tappo del tubo (Figura 47).

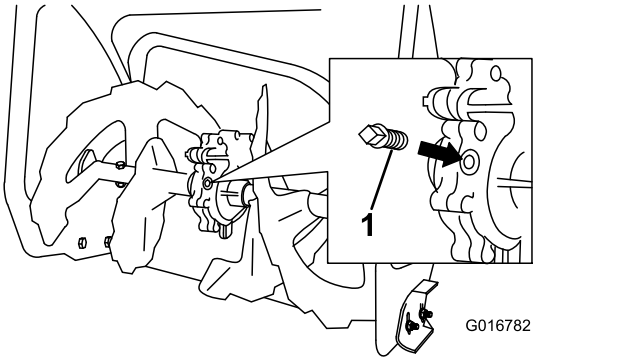


Figura 47

1. Tappo del tubo

3. Togliete il tappo del tubo dalla scatola ingranaggi.
4. Controllate il livello dell'olio negli ingranaggi. L'olio deve trovarsi al punto di troppopieno, all'apertura del bocchettone.
5. Se il livello dell'olio è basso, aggiungete olio lubrificante per ingranaggi GL-5 o GL-6, SAE 85-95 EP alla scatola ingranaggi, fino a quando non inizia a fuoriuscire.

   Nota: Non usate olio sintetico.
6. Montate il tappo del tubo nella scatola ingranaggi.

Cambio dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 5 ore—Cambiate l'olio motore.

Ogni 50 ore—Cambiate l'olio motore. Cambiate l'olio ogni 25 ore di servizio quando lavorate con un carico pesante.

Se possibile, fate funzionare il motore poco prima di cambiare l'olio, poiché l'olio caldo scorre più facilmente e trasporta più sostanze contaminanti.

Utilizzate olio detergente per automobili con service classification API SF, SG, SH, SJ, SL o superiore.

Consultate la Figura 48 seguente per scegliere l'olio con la viscosità più adatta alla temperatura esterna prevista:

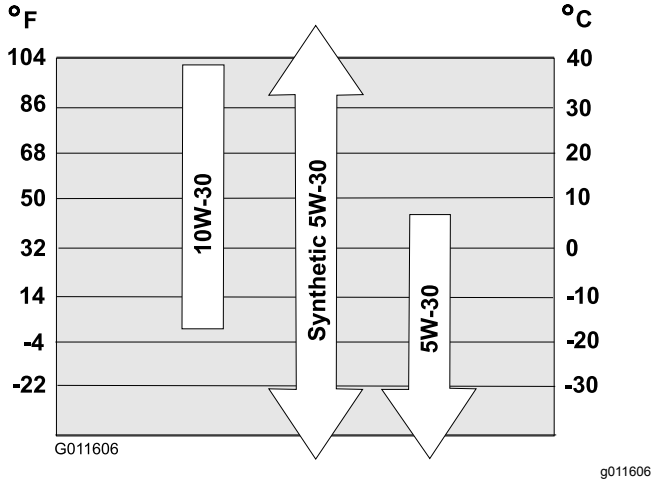


Figura 48

Capacità olio motore

Modello	Capacità olio motore
38834	Da 0,89 a 0,95 l

1. Pulite l'area attorno al tappo di spurgo dell'olio (Figura 49).

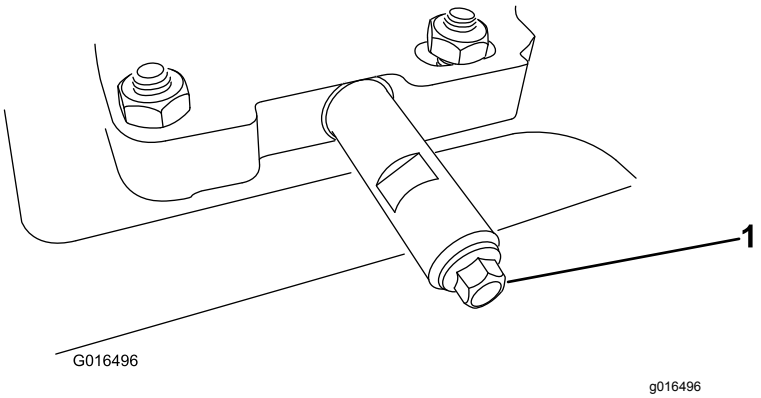


Figura 49

1. Tappo di spurgo dell'olio

2. Fate scorrere una bacinella di spurgo dell'olio sotto la prolunga dello scarico e togliete il tappo di spurgo dell'olio.

   Nota: Quando rimuovete il tappo, assicuratevi che il tubo non si allenti.

3. Spurgate l'olio.

   Nota: Consegnate l'olio usato al centro di raccolta più vicino.

4. Montate il tappo di spurgo dell'olio.

5. Riempite d'olio il carter.

   A. Rimuovete l'asta di livello e versate lentamente l'olio nel relativo tubo di riempimento per portarne il livello al segno di pieno sull'asta di livello (Figura 50). **Non riempite troppo**.

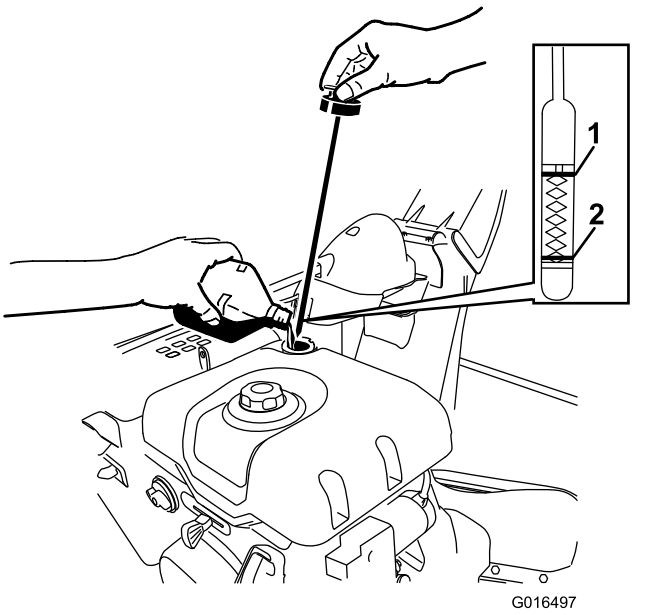


Figura 50

1. Pieno
2. Aggiungete l'olio

   B. Inserite l'asta di livello e chiudete saldamente.

   Nota: Non fate fuoriuscire l'olio attorno al tubo di riempimento dell'olio: l'olio potrebbe penetrare nei componenti della trazione e causarne lo slittamento.

Sostituzione della candela

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore—Cambiate la candela.

⚠ AVVERTENZA

Sostituire la candela quando il motore è caldo può comportare ustioni.

Aspettate fino a quando il motore è freddo per cambiare la candela.

Utilizzate una candela Toro o equivalente (Champion® RN9YC o NGK BPR6ES).

1. Togliete la guaina (Figura 51).

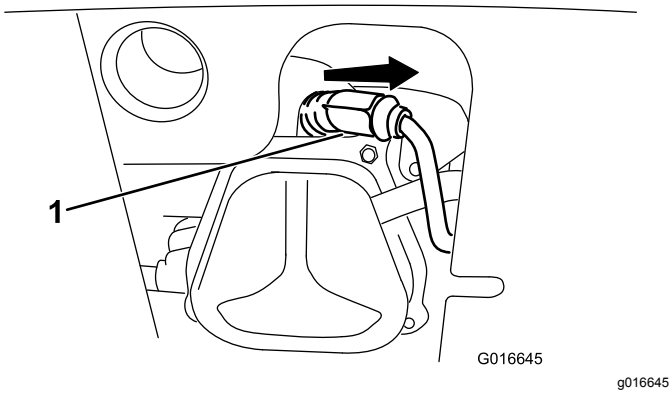


Figura 51

1. Guaina della candela

2. Pulite attorno alla base della candela.

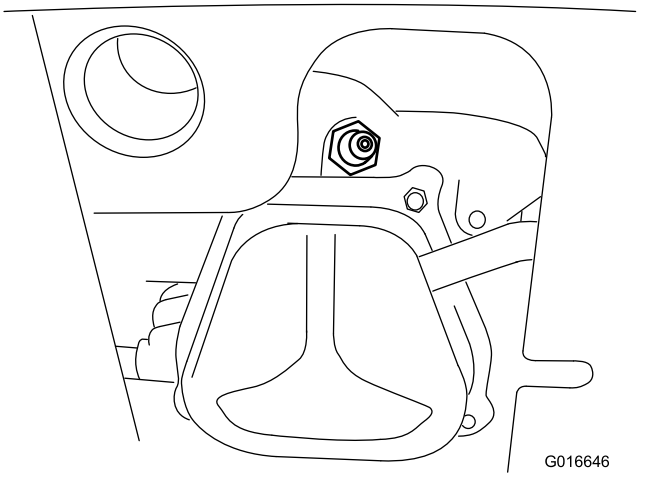


Figura 52

3. Rimuovete ed eliminate la candela usata.

   Nota: Per rimuovere la candela occorre una prolunga per leva a cricco.

4. Impostate la distanza tra gli elettrodi su una nuova candela a 0,76 mm, come illustrato nella Figura 53.

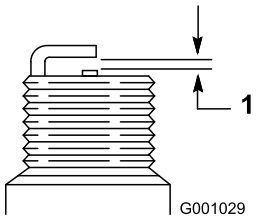


Figura 53

1. 0,76 mm

5. Installate la nuova candela, serratela saldamente e collegate il filo di accensione alla candela.

   Nota: Assicuratevi che il cappellotto dell'accensione scatti completamente in posizione sulla candela.

Regolazione del fermo del camino di scarico

Se il camino di scarico non si blocca nella posizione desiderata o non si sblocca in modo da poterlo spostare in un'altra posizione, regolate il fermo del camino di scarico.

1. Togliete l'elemento di fissaggio dal coperchio degli ingranaggi (Figura 54), alzate la parte anteriore del coperchio e spingetela indietro perché non intralci l'operazione.

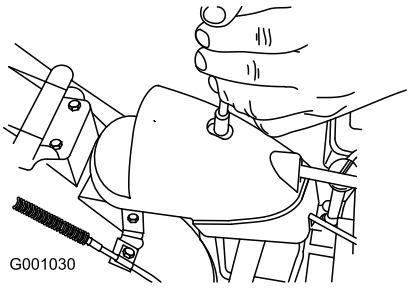


Figura 54

2. Allentate il bullone sul serrafilo per cavi (Figura 55).

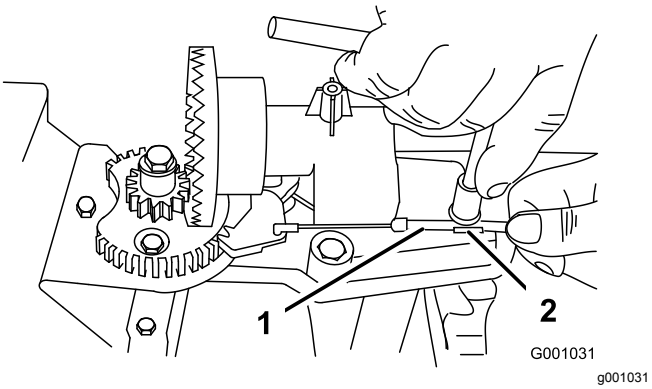


Figura 55

1. Guaina del cavo
2. Serrafilo per cavi

3. Afferrate la guaina del cavo e spostatela verso la parte anteriore della macchina fino a quando il fermo del camino di scarico non si innesta completamente nei denti degli ingranaggi (Figura 55 e Figura 56).

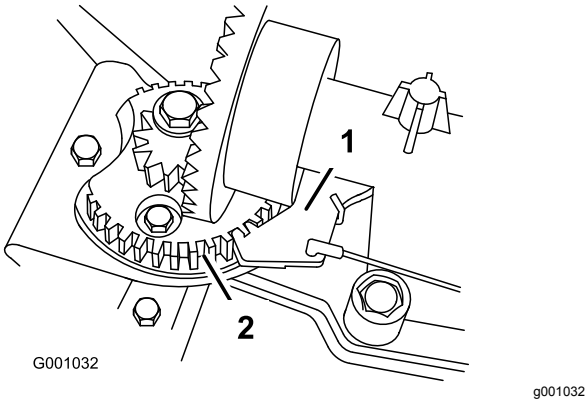


Figura 56

1. Fermo del camino di scarico
2. Denti degli ingranaggi

Nota: Il fermo è caricato a molla e si sposta naturalmente nei denti degli ingranaggi (Figura 56).

4. Eliminate l'imbando del cavo tirando indietro la guaina.
5. Serrate il bullone sul serrafilo per cavi, facendo attenzione a non strappare la parte in plastica.
6. Montate il coperchio degli ingranaggi e fissatelo.

Sostituzione delle cinghie di trazione

Se la cinghia di trasmissione della coclea/ventola o la cinghia di trazione diventano usurate, imbevute d'olio o altrimenti danneggiate, fatele sostituire da un Centro assistenza autorizzato.

Sostituzione della lampadina del faro

Usate una lampadina alogena GE 899 37W. Non toccate la lampadina con le mani e non lasciate che venga a contatto con morchia o umidità.

1. Togliete il connettore del cavo dal retro del faro (Figura 57).

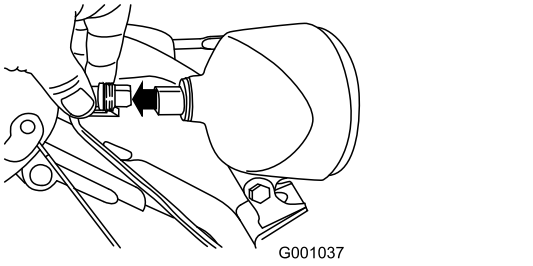


Figura 57

2. Girate in senso antiorario la base della lampadina, finché non si ferma (Figura 58).

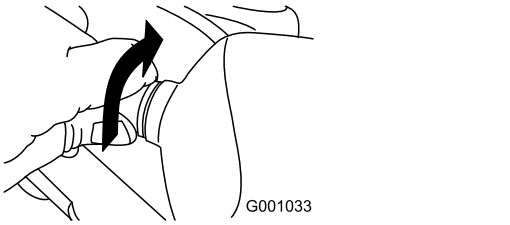


Figura 58

3. Togliete la lampadina dal retro del faro (Figura 59).

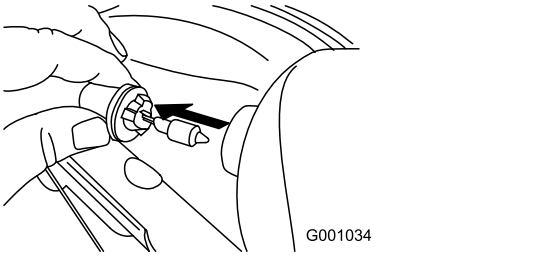
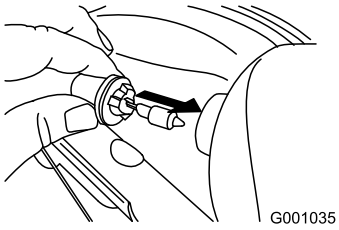


Figura 59

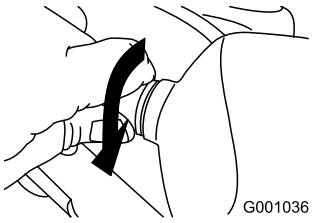
4. Inserite la nuova lampadina nel retro del faro (Figura 60).



g001035

Figura 60

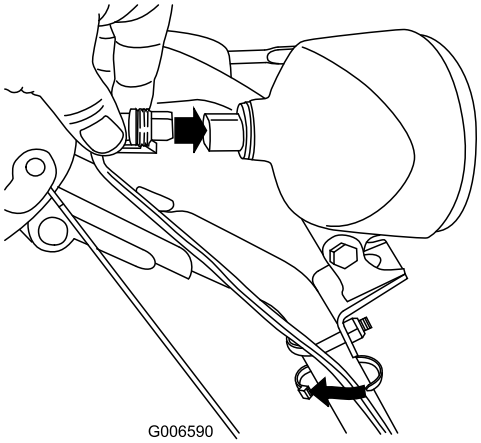
5. Girate in senso orario la base della lampadina, finché non è inserita perfettamente (Figura 61).



g001036

Figura 61

6. Inserite il connettore del cavo nel retro del faro, finché non è saldo (Figura 62).



g006590

Figura 62

Rimessaggio

Preparazione della macchina per il rimessaggio

1. L'ultima volta che fate il pieno prima del rimessaggio, versate lo stabilizzatore per carburante nel carburante fresco, come indicato nelle istruzioni del costruttore del motore.

   Importante: **Non stoccate il carburante più a lungo di quanto suggerito dal produttore dello stabilizzatore del carburante.**

2. Lasciate in funzione il motore per 10 minuti per distribuire il carburante condizionato attraverso l'impianto del carburante.
3. Lasciate accesa la macchina finché il motore non esaurisce il carburante.
4. Iniettate la benzina nel motore e avviatelo di nuovo.
5. Lasciate il motore in funzione fino allo spegnimento. Quando non si accende più, il motore è asciutto abbastanza.
6. Spegnete il motore e lasciatelo raffreddare.
7. togliete la chiave di accensione.
8. Pulite accuratamente la macchina.
9. Ritoccate le superfici scheggiate con vernice reperibile da un Distributore autorizzato. Prima di verniciarle, sabbiate le superfici interessate ed utilizzate un prodotto antiruggine per impedire che le parti metalliche si arrugginiscano.
10. Serrate tutte le viti, i bulloni e i dadi di bloccaggio allentati. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
11. Coprite la macchina e riponetela in un luogo pulito e asciutto, fuori della portata dei bambini.

Messa in funzione della macchina dopo il rimessaggio

Effettuate le procedure annuali di manutenzione come indicato nel Programma di manutenzione raccomandato; fate riferimento a Manutenzione (pagina 22).

Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
Lo starter elettrico non gira (solo avviamento elettrico).	1. Il cavo di alimentazione è scollegato dalla presa o dalla macchina. 2. Il cavo di alimentazione è consumato, corroso o danneggiato. 3. La presa non è sotto tensione.	1. Collegate il cavo di alimentazione alla presa e/o alla macchina. 2. Sostituite il cavo di alimentazione. 3. Fate mettere sotto tensione la presa da un elettricista qualificato.
Il motore non si avvia o si avvia con difficoltà.	1. La chiave non è presente nell'accensione o si trova in posizione di ARRESTO. 2. Lo starter è in posizione di SPEGNIMENTO e l'iniettore non è stato premuto. 3. La valvola di intercettazione del carburante non è aperta. 4. L'acceleratore non è in posizione MASSIMA. 5. Il serbatoio carburante è vuoto o l'impianto di alimentazione contiene carburante stantio. 6. Il cappellotto è lento o scollegato. 7. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 8. Il tappo di sfiato del carburante è ristretto. 9. Il livello dell'olio motore nella coppa dell'olio motore è troppo basso o troppo alto.	1. Inserite la chiave nell'accensione e giratela in posizione di ACCENSIONE. 2. Spostate lo starter in posizione di ACCENSIONE e premete l'iniettore 3 volte. 3. Aprite la valvola di intercettazione del carburante. 4. Spostate l'acceleratore in posizione MASSIMA. 5. Spurgate e/o riempite il serbatoio del carburante con carburante fresco (non più vecchio di 30 giorni). Se il problema perdura, rivolgetevi a un Distributore autorizzato. 6. Collegate il cappellotto alla candela. 7. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitela. 8. Eliminate l'ostruzione dallo sfiato, o sostituite il tappo del carburante. 9. Aggiungete o scaricate dell'olio fino a portarne il livello nella coppa alla tacca di pieno Full sull'asta di misurazione del livello.
Il motore non è regolare.	1. Lo starter è in posizione di ACCENSIONE. 2. La valvola di intercettazione del carburante non è completamente aperta. 3. Il serbatoio carburante è quasi vuoto o contiene carburante stantio. 4. Il cappellotto è lento. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Il livello dell'olio motore nella coppa dell'olio motore è troppo basso o troppo alto.	1. Spostate lo starter in posizione di SPEGNIMENTO. 2. Aprite la valvola di intercettazione del carburante. 3. Spurgate e riempite il serbatoio del carburante con carburante fresco (non più vecchio di 30 giorni). Se il problema perdura, rivolgetevi a un Distributore autorizzato. 4. Collegate il cappellotto alla candela. 5. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitela. 6. Aggiungete o scaricate dell'olio fino a portarne il livello nella coppa alla tacca di pieno Full sull'asta di misurazione del livello.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore gira, ma la macchina scarica poca neve o non scarica affatto.	1. L'acceleratore non è in posizione MASSIMA quando spazzate la neve. 2. La macchina si sposta troppo velocemente per spazzare bene. 3. State cercando di spazzare troppa neve nella zona scelta. 4. State cercando di spazzare neve troppo pesante o bagnata. 5. Il camino di scarico è ostruito. 6. La cinghia di trasmissione della coclea/ventola si è allentata o è caduta dalla puleggia. 7. La cinghia della coclea/ventola è consumata o rotta.	1. Spostate l'acceleratore in posizione MASSIMA. 2. Selezionate una marcia inferiore. 3. Riducete la quantità di neve spazzata per zona. 4. Non sovraccaricate la macchina con neve molto pesante o bagnata. 5. Sbloccate il camino di scarico. 6. Montate e/o regolate la cinghia della coclea/ventola; visitate www.Toro.com per informazioni sulla manutenzione, o portate la macchina a un Distributore autorizzato. 7. Sostituite la cinghia della coclea/ventola; visitate www.Toro.com per informazioni sulla manutenzione, o portate la macchina a un Distributore autorizzato.
Il camino di scarico non si blocca in posizione o non si muove.	1. Il fermo del camino di scarico non è regolato in modo non corretto.	1. Regolate il fermo del camino di scarico.
La macchina non spazza tutta la neve dall'area di lavoro.	1. La slitte e/o il raschiatore non sono messi a punto. 2. La pressione degli pneumatici non è uniforme.	1. Regolate le slitte e il raschiatore. 2. Controllate e regolate la pressione in 1 o entrambi gli pneumatici.

Informativa europea sulla privacy

Dati raccolti da Toro
Toro Warranty Company (Toro) rispetta la privacy. Al fine di elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto, vi chiediamo di comunicarci determinati dati personali direttamente o tramite Toro Company o un rivenditore Toro in loco.

Il sistema di garanzia Toro è installato su server situati negli Stati Uniti, dove la legge sulla tutela della privacy può prevedere una protezione diversa da quella del vostro paese.

COMUNICANDOCI I VOSTRI DATI PERSONALI ACCONSENTITE ALLA LORO ELABORAZIONE COME INDICATO NELL'INFORMATIVA SULLA PRIVACY.

Utilizzo delle informazioni da parte di Toro
Toro può utilizzare i vostri dati personali per elaborare i reclami in garanzia, contattarvi in caso di richiamo di un prodotto e per qualsiasi altro scopo di cui vi informiamo. Toro può anche condividere i vostri dati con consociate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Non venderemo i vostri dati personali ad altre compagnie. Ci riserviamo il diritto di divulgare i dati personali a scopo di conformità con la legislazione applicabile e su richiesta delle autorità competenti, per il corretto funzionamento del nostro sistema o per tutelare noi stessi o gli altri utenti.

Conservazione dei dati personali
Conserveremo i vostri dati personali finché saranno necessari per gli scopi previsti al momento della loro raccolta iniziale o per altri scopi legittimi (come la conformità normativa) o laddove richiesto dalla legislazione applicabile.

Impegno di Toro alla sicurezza dei dati personali
Adottiamo precauzioni ragionevoli al fine di tutelare la sicurezza dei vostri dati personali, nonché misure atte a mantenere l'accuratezza e lo status corrente dei dati personali.

Accesso e correzione delle vostre informazioni personali
Per rivedere o correggere i vostri dati personali, contattateci via email all'indirizzo legal@toro.com.

Legislazione australiana relativa ai consumatori

I clienti australiani potranno reperire i dettagli concernenti la legislazione australiana relativa ai consumatori all'interno della confezione o il concessionario Toro in loco.