Form No. 3415-871 Rev A

Kraftig Power Max® 1028 OHE-snøfreser

Modellnr. 38834—Serienr. 400000000 og oppover

Brukerhåndbok

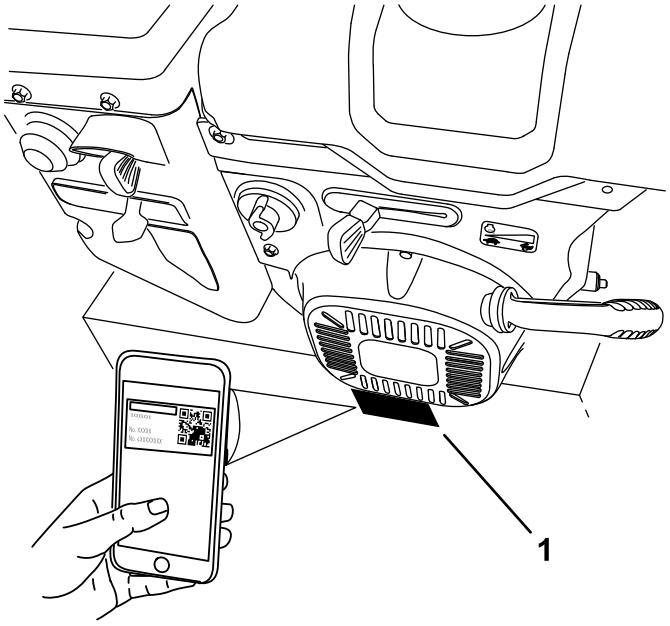
Innledning

Denne maskinen er beregnet på privat bruk. Den er hovedsakelig beregnet for å fjerne snø fra fast dekke, som oppkjørsler, fortauer og andre trafikkerte overflater i boligområder eller på kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å fjerne andre materialer enn snø.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres, eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 viser hvor på produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



g217465

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



g000502

Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrer ditt produkt på www.Toro.com.

Oversettelse av originalen (NO)
Trykt i USA
Med enerett

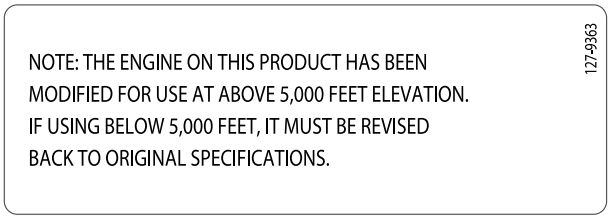
3415-871

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Viktig: **Hvis du bruker denne maskinen over 1 500 m i en kontinuerlig periode, påse at høydesettet er installert slik at motoren innfrir CARB/EPA-utslippskrav. Høydesettet øker motorens ytelse og forhindrer tilgrising av tennpluggen, startvansker og økt utslipp. Når du har montert settet, fest høydemerket ved siden av seriemerket på maskinen. Kontakt et autorisert Toro-forhandlerverksted for å få korrekt høydesett og høydemerke for maskinen din. For å finne en forhandler nær deg, gå til vårt nettsted på www.Toro.com, eller ta kontakt med Toros kundepleieavdeling på nummeret som er oppført i erklæringen om utslippskontrollgaranti. Fjern settet fra motoren, og gjenopprett motoren til sin opprinnelige fabrikkonfigurasjon når du kjører motoren under 1 500 m. Ikke bruk en motor som har blitt konvertert for bruk i høytliggende områder i lavtliggende områder, da dette kan overopphete og skade motoren.**

Hvis du er usikker på om maskinen har blitt konvertert til bruk i høytliggende områder, se etter følgende merke (Figur 3).



Figur 3

Innhold

Innledning 1
Sikkerhet 3
- Generell sikkerhet 3
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker 3

Montering 5
- 1 Montere øvre håndtak 6
- 2 Installere hjulclutchens kabelender 6
- 3 Installere trekkontrollens forbindelses-ledd 7
- 4 Montere sjaktkontrollstaget 8
- 5 Koble ledningen til frontlykten 9
- 6 Kontrollere motoroljenivået 9
- 7 Kontrollere trykket i dekkene 10
- 8 Kontrollere støtteplater og skrapen 10
- 9 Kontrollere at trekkdrivet fungerer 10

Oversikt over produktet 11
Bruk 12
- Før bruk 12
  - Sikkerhet før bruk 12
  - Fylle tanken 12
- Under bruk 13
  - Sikkerhet under drift 13
  - Starte motoren 13
  - Slå av motoren 15
  - Bruke trekkdrivet 16
  - Bruke hjulclutchspakene 16
  - Bruke hastighetsvelgeren 17
  - Bruke spiralblads-/viftehjulsdrivverket 17
  - Bruke Quick Stick® 17
  - Rengjøre en blokkert utløpssjakt 18
  - Brukstips 19
- Etter bruk 19
  - Sikkerhet etter bruk 19
  - Motvirke tilfrysing etter bruk 19

Vedlikehold 20
- Anbefalt vedlikeholdsplan 20
  - Sikkerhet ved vedlikehold 20
  - Gjøre klar til vedlikehold 20
  - Kontrollere motoroljenivået 20
  - Kontrollere og justere støtteplatene og skrapen 21
  - Kontrollere og justere trekkdrivkabelen 21
  - Kontrollere og justere spiralblads-/viftehjulskabelen 22
  - Kontrollere oljenivået i spiralbladets girkasse 23
  - Skifte motorolje 23
  - Bytte ut tennpluggen 24
  - Justere utløpssjaktlåsen 25
  - Skifte drivremmene 25
  - Skifte frontlyktpæren 26

Lagring 27
- Gjøre maskinen klar til lagring 27
- Ta maskinen frem fra lagring 27

Feilsøking 28

Sikkerhet

Generell sikkerhet

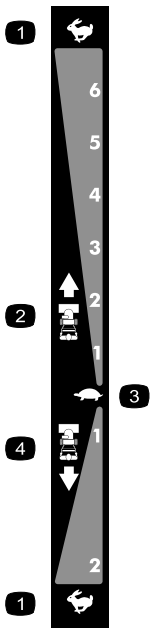
Denne maskinen er i overensstemmelse med ISO 8437-spesifikasjoner.

- Les og forstå innholdet i denne *brukerhåndboken* før du starter motoren. Sørg for at alle som bruker dette produktet vet hvordan de skal bruke produktet og forstår advarslene.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold deg unna alle åpninger på utløpssjakten. Hold andre på trygg avstand fra maskinen.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. La aldri barn få bruke maskinen.
- Slå av motoren før du rensker, vedlikeholder eller fyller drivstoff på maskinen.

Du finner mer sikkerhetsinformasjon i de respektive delene gjennom hele håndboken.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decal106-4525

106-4525

Bestill delenr. 112-6633

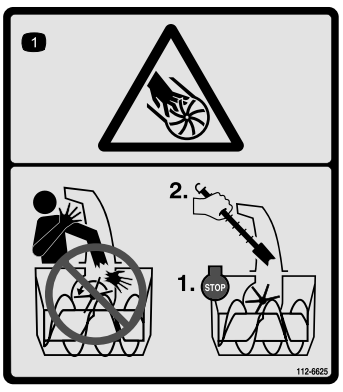
1. Hurtig
2. Hastigheter framover
3. Sakte
4. Hastigheter bakover



decal107-3040

107-3040

1. Fare for kutting/avkapping farer av hender og føtter, viftehjul og spiralblad – hold tilskuere på trygg avstand fra maskinen.



decal112-6625

112-6625

Bestill delenr. 112-6629

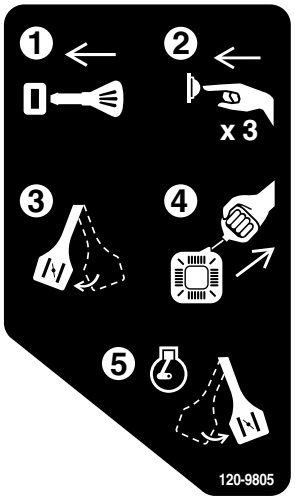
1. Fare for at viftehjulet kan påføre kutt eller lemlesting – plasser aldri hånden i utløpssjakten, stans motoren før du forlater førerstillingen og bruk et verktøy til å rengjøre sjakten.



decal112-6627

112-6627

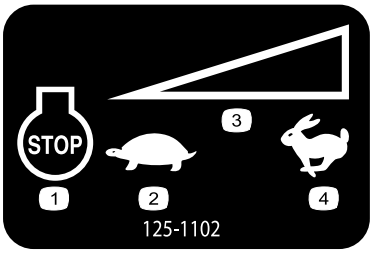
1. Venstresvingkontroll
2. Trekkdriv – klem spaken for å aktivere, slipp spaken for å deaktivere.
3. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
4. Fare for at viftehjulet kan påføre kutt eller lemlesting – plasser aldri hånden i utløpssjakten, stans motoren før du forlater førerstillingen og bruk et verktøy til å rengjøre sjakten.
5. Fare for kutting/amputasjon i viftehjul – hold deg unna bevegelige deler, ta ut tenningsnøkkelen og les instruksene før du utfører vedlikehold eller service.
6. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold personer på trygg avstand fra maskinen.
7. Spiralblad-/viftehjuldrivaksel – klem spaken for å aktivere, slipp spaken for å deaktivere.
8. Høyresvingskontroll



decal120-9805

120-9805

1. Sett inn nøkkelen.
2. Prim motoren tre ganger.
3. Aktiver choken.
4. Trekk i startkabelen.
5. Når motoren har startet, deaktiver choken.



decal125-1102

125-1102

1. Motor – slå av
2. Sakte
3. Variabel hastighetskontroll
4. Hurtig

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Håndtaksbolt Bueskive Låsemutter	4 4 4	Monterer det øvre håndtaket.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Installer hjulclutchens kabelender.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Installer trekkontrollens forbindelsesledd.
4	Låsebolt Låsemutter	2 2	Monter sjaktkontrollstaget.
5	Kabelfeste	1	Koble ledningen til frontlykten.
6	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller motoroljenivået.
7	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller trykket i dekkene.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller støtteplater og skrapen.
9	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller at trekkdrivet fungerer.

1

Montere øvre håndtak

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

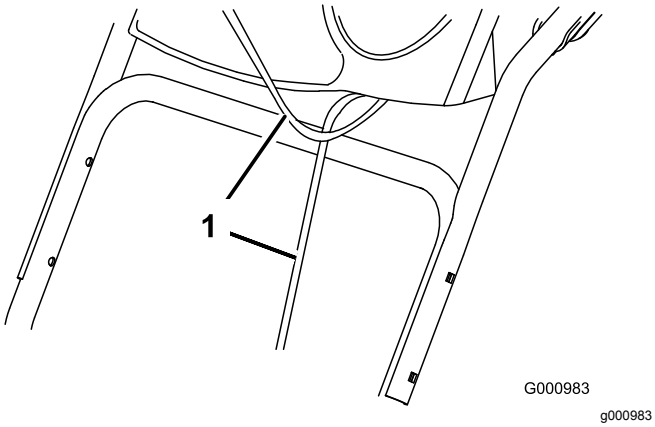
4	Håndtaksbolt
4	Bueskive
4	Låsemutter

Prosedyre

Merk: Fjern ikke gummistrikken på kablene før du har installert det øvre håndtaket.

1. Løft og roter det øvre håndtaket, og plasser det over det nedre håndtaket (Figur 4).

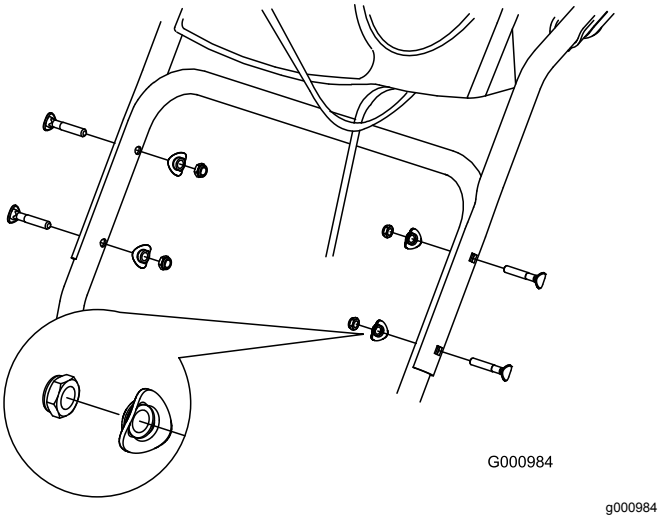
   Viktig: **Før kablene som er festet til Quick Stick® inne i stengene til det øvre håndtaket, og pass på at kablene og ledningen til frontlykten ikke er klemt mellom håndtaksdelene.**



Figur 4

1. Kabler

2. Skru fast det øvre håndtaket med 4 håndtaksbolter, 4 buede skiver og 4 låsemuttere fra posen med løse deler (Figur 5).



Figur 5

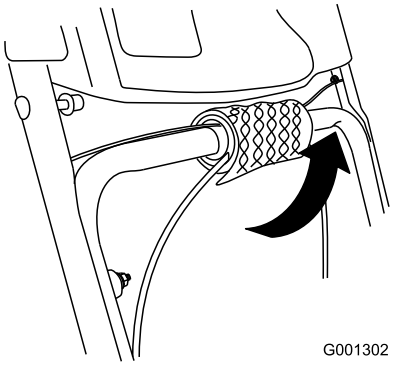
2

Installere hjulclutchens kabelender

Ingen deler er nødvendige

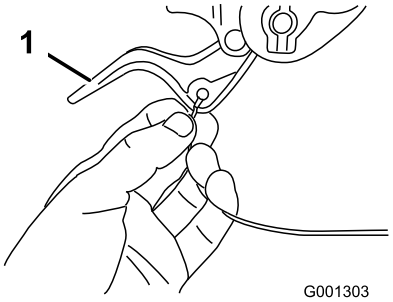
Prosedyre

1. Fjern og kast bobleplasten fra kablene på det nedre håndtaket (Figur 6).



Figur 6

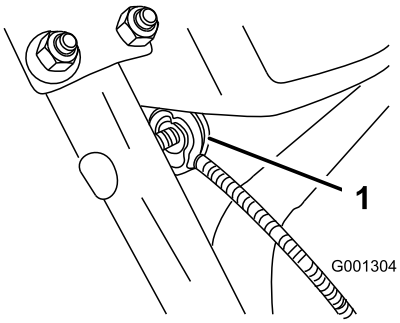
2. Før enten den venstre eller høyre kabelenden over det nedre håndtaket, og før kabelenden inn i hullet i den tilsvarende hjulclutchspaken (Figur 7).



Figur 7

1. Hjulclutchspak

3. Fjern mutteren og skiven fra håndtaket, fest kabelklemmen på kabelen til håndtaket, sett på skiven igjen og trekk til mutteren for hånd (Figur 8).

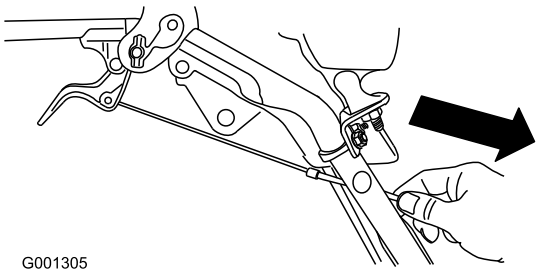


Figur 8

1. Kabelklemme (2)

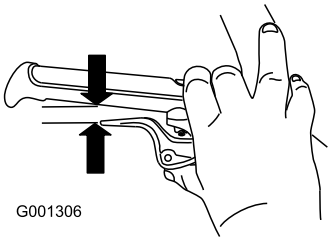
Viktig: **Påse at den buede siden av kabelklemmen er mot håndtaket og at kabelen er ført under klemskruen. Kabelen må være i en rett linje fra kabelklemmen til det punktet der den festes til hjulclutchspaken.**

4. Trekk kabelkappen forsiktig ned inntil hjulclutchspaken er nede og det ikke er mer slakk i kabelen, trekk deretter til kabelklemmemutteren godt (Figur 9).



Figur 9

5. Klem spaken helt inn, kontroller deretter mellomrommet mellom bunnen av håndtaket og enden på hjulclutchspaken (Figur 10).



Figur 10

Merk: Mellomrommet skal være omtrent så tykt som en blyant (6 mm). Hvis det er større, kan du løsne kabelklemmemutteren, føre kabelkappen noe oppover, trekke til kabelklemmemutteren og kontrollere mellomrommet på nytt.

6. Gå gjennom trinnene 2 til 5 for den andre kabelen.

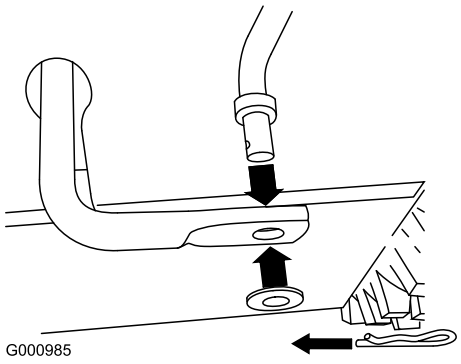
3

Installere trekkontrollens forbindelsesledd

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

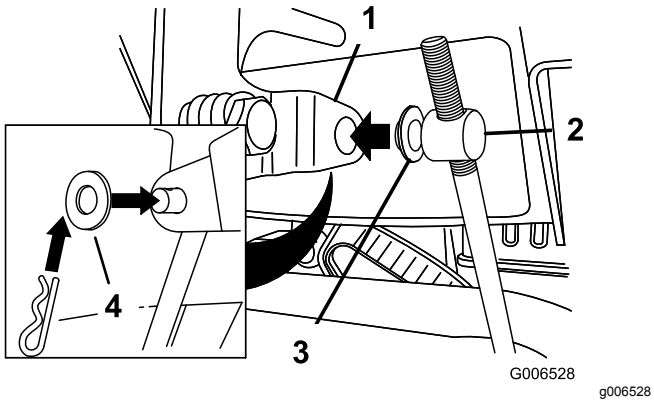
1. Fjern hårnålssplinten og skiven fra den nedre enden av hastighetskontrollstaget, og før den nedre enden av staget inn i den nedre leddarmen slik at den buede enden av hastighetskontrollstaget vender bakover (Figur 11).



Figur 11

2. Sikre den nedre enden av hastighetskontroll-staget med skiven og hårnålssplinten som du fjernet tidligere.

3. Fjern hårnålssplinten og den ytterste skiven fra vuggetappen på den øvre enden av hastighetskontrollstaget (Figur 12).

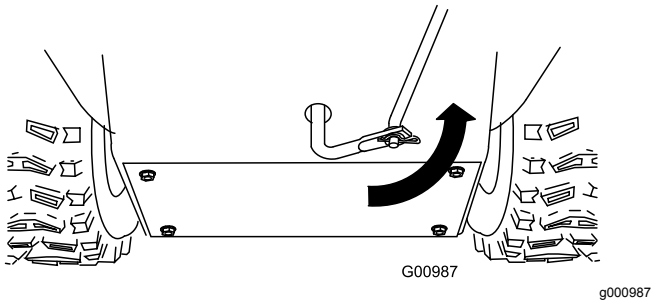


Figur 12

1. Hastighetsvelgerspak
2. Vuggetapp
3. Innvendig skive
4. Utvendig skive

Merk: For enklere montering, la den flate skiven bli på vuggetappen (Figur 12).

4. Sett hastighetsvelgerspaken i R2-stillingen.
5. Drei den nedre leddarmen mot klokken, helt opp (Figur 13).

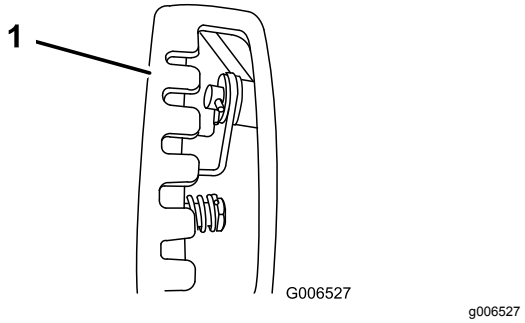


Figur 13

6. Løft opp på hastighetskontrollstaget, og sett inn vuggetappen i hullet i hastighetsvelgerspaken (Figur 12).

   Merk: Hvis vuggetappen ikke passer inn i hullet når du løfter opp på hastighetskontrollstaget, drei vuggetappen oppover eller nedover hastighetskontrollstaget til det passer inn i hullet.
7. Sikre vuggetappen og den øvre enden av hastighetskontrollstaget med den ytterste skiven og hårnålssplinten som du fjernet tidligere.

Merk: Se ned gjennom åpningen i hastighetsvelgeren for enklere installasjon (Figur 14).



Figur 14

1. Hastighetsvelger

4

Montere sjaktkontrollstaget

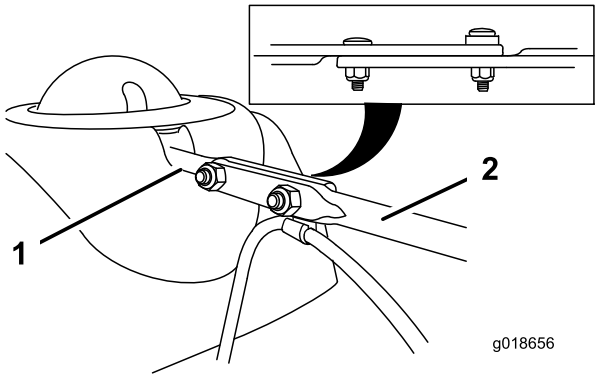
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Låsebolt
2	Låsemutter

Prosedyre

1. Pakk ut Quick Stick®, og roter den slik at den er oppreist og i midten.
2. Trykk og hold den blå utløserknappen nede, og trekk spaken helt tilbake.

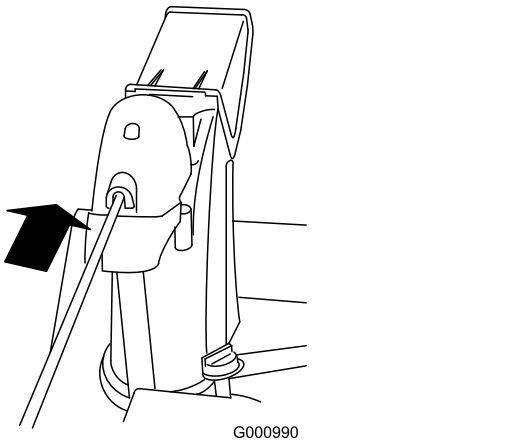
   Merk: Utløpssjakten og avlederen må vende fremover. Hvis de ikke vender fremover, hold den blå utløserknappen nede (men ikke flytt Quick Stick) og roter utløpssjakten inntil de gjør det.
3. Legg den flate, bakre delen av det lange sjaktkontrollstaget på linje med den flate fremre delen av det korte staget som strekker seg fra fronten på kontrollpanelet, slik at de går inn i hverandre (Figur 15).



Figur 15

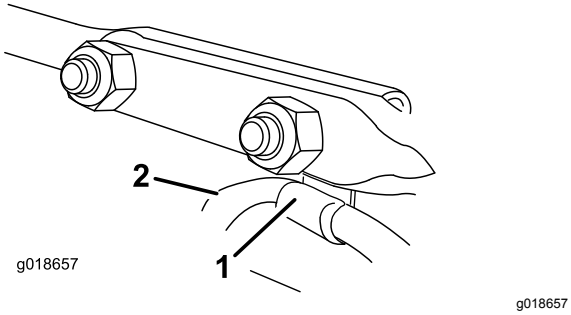
1. Kort stag
2. Langt sjaktkontrollstag

4. Sett inn den fremre enden av staget i åpningen bak på sjaktens girdeksel inntil det sklir inn i sjaktgiret (Figur 16).



Figur 16

5. Rett inn hullene på endene av stagene, og sett inn to låsebolter (fra posen med løse deler) gjennom det korte staget fra venstre side av maskinen, sett fra arbeidsstilling.
6. Før inn kabelklemmen som støtter avlederkabelen inn på den fremre låsebolten, og fest låseboltene med låsemutrer fra posen med løse deler (Figur 17).



Figur 17

1. Kabelklemme
2. Avlederkabel

7. Hold den blå utløserknappen nede og roter Quick Stick i en sirkel for å sikre at sjakten og avlederen fungerer uten problemer.

5

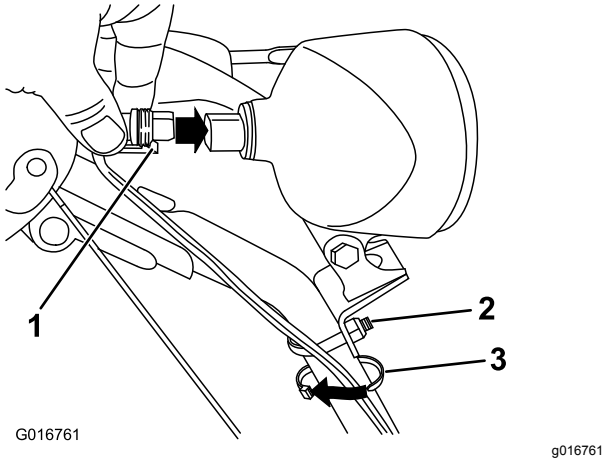
Koble ledningen til frontlykten

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Kabelfeste

Prosedyre

1. Før ledningskonnektoren inn på den løse enden av ledningen og rett inn på baksiden av frontlykten til den er godt festet (Figur 18).



Figur 18

1. Plastklemme på ledningskonnektoren
2. U-bolt
3. Kabelfeste

Merk: Påse at plastklemmen på ledningskonnektoren er nederst (Figur 18).

2. Fest et kabelfeste (fra posen med løse deler) rundt ledningen og håndtaket, omtrent 2,5 cm nedenfor U-bolten (Figur 18).

6

Kontrollere motoroljenivået

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Merk: Maskinen kommer med olje i motorens veivhus. Før du starter motoren, bør du kontrollere oljenivået og fylle på ved behov.

Se Kontrollere motoroljenivået (side 20).

7

Kontrollere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

De har fylt ekstra mye luft i dekkene på fabrikken med tanke på frakt. Reduser derfor trykket like mye i begge dekkene til mellom 1,17 og 1,38 bar.

8

Kontrollere støtteplater og skrapen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Se Kontrollere og justere støtteplatene og skrapen (side 21).

9

Kontrollere at trekkdrivet fungerer

Ingen deler er nødvendige

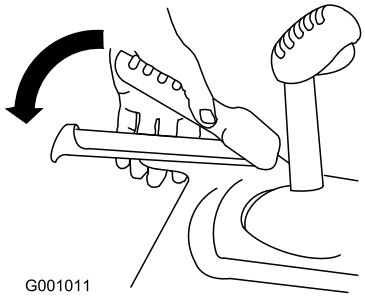
Prosedyre

⚠ FORSIKTIG

Hvis trekkdrivet ikke er korrekt justert, kan maskinen komme til å bevege seg i feil retning, noe som kan forårsake personskade og/eller skade på eiendom.

Kontroller trekkdrivet grundig, og juster det om nødvendig.

1. Start motoren. Se Starte motoren (side 13).
2. Sett hastighetsvelgeren til stilling R1. Se Bruke hastighetsvelgeren (side 17).
3. Klem den venstre trekkfunksjonsspaken til håndtaket (Figur 19).



g001011

Figur 19

Maskinen skal nå bevege seg bakover. Hvis maskinen ikke beveger seg, eller beveger seg framover, gjør følgende:

A. Frigjør trekkspaken og slå av motoren.

B. Koble vuggetappen fra hastighetsvelgerspaken (Figur 12).

C. Vri vuggetappen nedover (med klokken) på hastighetskontrollstaget (Figur 12).

D. Koble vuggetappen til hastighetsvelgerspaken (Figur 12).

4. Frigjør trekkspaken.
5. Sett hastighetsvelgeren til stilling 1. Se Bruke hastighetsvelgeren (side 17).

6. Klem den venstre trekkfunksjonsspaken til håndtaket (Figur 19).

   Maskinen skal nå bevege seg fremover. Hvis maskinen ikke beveger seg, eller beveger seg bakover, gjør følgende:

   A. Frigjør trekkspaken og slå av motoren.

   B. Koble vuggetappen fra hastighetsvelgerspaken (Figur 12).

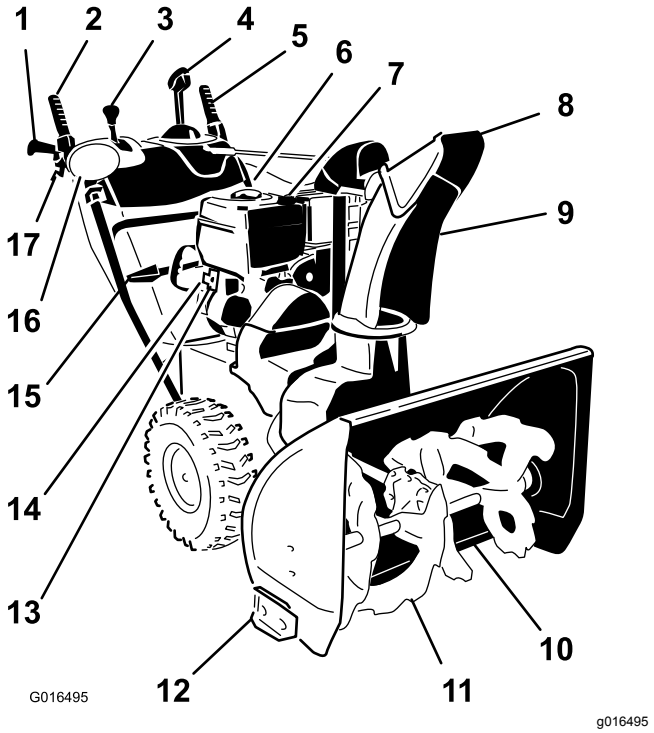
   C. Vri vuggetappen oppover (mot klokken) på hastighetskontrollstaget (Figur 12).

   D. Koble vuggetappen til hastighetsvelgerspaken (Figur 12).

7. Hvis du foretok noen justeringer, gjenta denne prosedyren helt til du ikke trenger å justere noe mer.

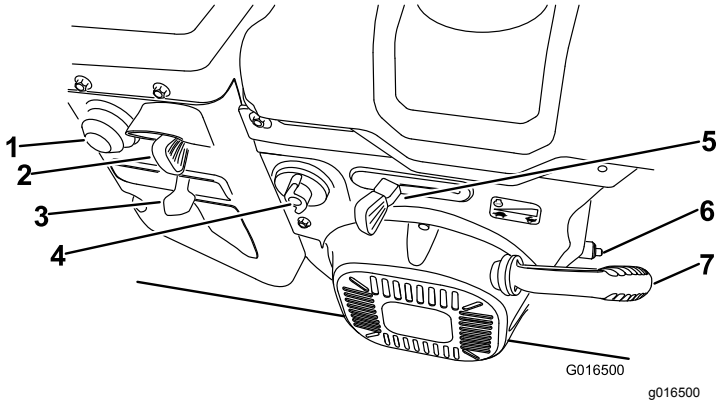
Viktig: **Hvis maskinen går når trekkdrivspaken er i frigitt stilling, kontroller trekkdrivkabelen. Se Kontrollere og justere trekkdrivkabelen (side 21) eller ta maskinen med til et autorisert forhandlerverksted for service.**

Oversikt over produktet



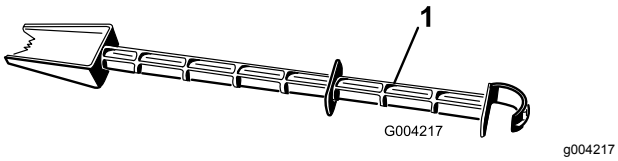
Figur 20

1.	Håndtak (2)	10.	Skrape
2.	Spiralblad-/viftehjulspak	11.	Spiralblad
3.	Hastighetsvelgerspak	12.	Støtteplate (2)
4.	Quick Stick®-utløpssjaktkontroll	13.	Elektrisk startknapp
5.	Trekkspak	14.	Kontakt for elektrisk start
6.	Drivstofftanklokk	15.	Verktøy for utrensking av snø
7.	Oljepåfyllingsrør/peilestav	16.	Frontlykt
8.	Sjaktavleder	17.	Hjulclutchspak (2)
9.	Utløpssjakt		



Figur 21

1. Primer
2. Tenningsbryter
3. Choke
4. Drivstoffavstengingsventil
5. Gass
6. Oljetappeplugg
7. Tilbakespolingsstarterhåndtak



Figur 22

1. Verktøy til utrensking av snø (festet til håndtaket)

Bruk

Merk: Fastslå hva som er høyre og venstre side av maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

Sikkerhet før bruk

- **Kun for modeller med elektrisk start:** Bruk skjøteledninger og beholdere som beskrevet i veiledningen. Kontroller den elektriske ledningen grundig før du kobler til strømmen. Ikke bruk ledningen dersom den er skadet. Erstatt den ødelagte ledningen. Koble alltid fra strømledningen når du ikke starter maskinen.
- Bruk gode vinterklær når du bruker maskinen. Bruk kraftig, sklisikkert fottøy som gir godt grep på glatte underlag. Unngå løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Ha alltid på deg vernebriller eller verneskjerm ved bruk eller ved utføring av en justering eller reparasjon, for å beskytte øynene fra fremmedlegemer som kan kastes fra maskinen.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes, og fjern alle dørmatter, kjelker, brett, ledninger og andre uvedkommende gjenstander.
- Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er skadet, uleselig eller mangler, må dette repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også til alle løse fester.

⚠ FARE

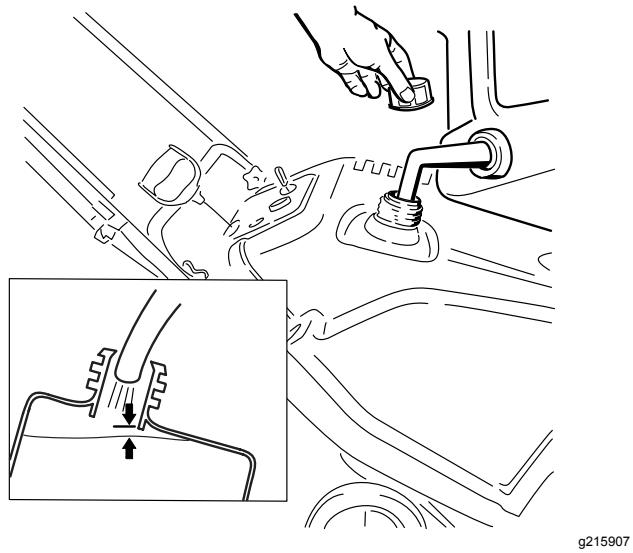
Drivstoff er meget brannfarlig og eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader.

- **Når du fyller tanken, må drivstoffkannen og/eller maskinen være plassert på bakken og ikke i et kjøretøy eller på en gjenstand, for å forhindre at statisk elektrisitet antenner drivstoffet.**
- **Fyll opp drivstofftanken utendørs når motoren er nedkjølt. Tørk opp søl.**
- **Ikke håndter drivstoff når du røyker eller er i nærheten av åpen ild eller gnister.**
- **Oppbevar drivstoff i en godkjent kanne, og utenfor barns rekkevidde.**
- **Ikke vipp maskinen forover eller bakover med drivstoff i drivstofftanken, da drivstoff kan lekke ut av maskinen.**

Fylle tanken

- For best resultat bør du kun bruke ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
- Oksidert drivstoff med opptil 10 % etanol eller 15 % MTBE i volum er godkjent.
- **Ikke** bruk etanolblandinger av bensin (som f.eks. E15 eller E85) med mer enn 10 % etanol i volum. Det kan føre til ytelsesproblemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien.
- **Ikke** bruk bensin som inneholder metanol.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i bensinen.

Ikke fyll høyere enn bunnen av påfyllingshalsen til drivstofftanken (Figur 23).



Figur 23

Merk: For best mulig resultat bør du ikke kjøpe mer drivstoff enn det du forventer å bruke de nærmeste 30 dagene. Du kan også bruke drivstoffstabilisator på nylig kjøpt drivstoff for å holde den fersk i opptil seks måneder.

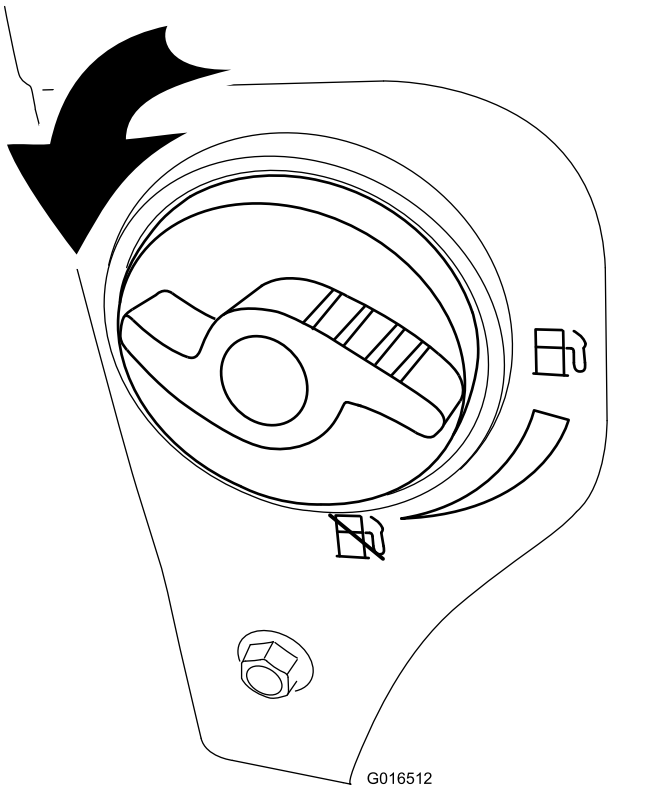
Under bruk

Sikkerhet under drift

- **Slå av motoren før du renser maskinen, og bruk alltid en pinne eller verktøyet til utrensking av snø (hvis utstyrt med dette).**
- **Et roterende spiralblad kan skade hender eller føtter.** Stå alltid bak håndtakene og med utløpsåpningen vendt bort når du bruker maskinen. **Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler samt klær borte fra deler som beveger seg eller roterer.**
- Rett aldri snøskyen mot folk eller områder hvor eiendomsskade kan inntreffe.
- Vær forsiktig, slik at du ikke sklir eller faller. Sørg alltid for å ha godt fotfeste og godt grep om håndtakene. Gå, ikke løp.
- Vær ytterst forsiktig når maskinen brukes i skråninger.
- Snøfreseren må kun brukes når det er godt lys og god sikt.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Se deg bakover, og vær forsiktig når du rygger med maskinen.
- Når du ikke aktivt fjerner snø, kobler du fra strømtilførselen til spiralbladet.
- Vær ytterst forsiktig når du arbeider på eller krysser gruslagte innkjørsler, fortau eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer og trafikk.
- Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang.
- Hvis snøfreseren treffer et fremmedlegeme, må du slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen (kun for modeller med elektrisk start). Kontroller maskinen nøye for å se om den er blitt skadet, og reparer skaden før du starter maskinen og tar den i bruk igjen.
- Hvis maskinen begynner å vibrere sterkt, må du slå av motoren og finne årsaken.
- Ikke kjør motoren innendørs med mindre det er tilstrekkelig ventilert (f.eks. ved å la fremdøren stå åpen), ettersom eksos er farlig.
- Maskinens kapasitet må ikke overbelastes ved at du forsøker å rydde snøen for fort.
- Rør aldri en varm motor eller lyddemper.

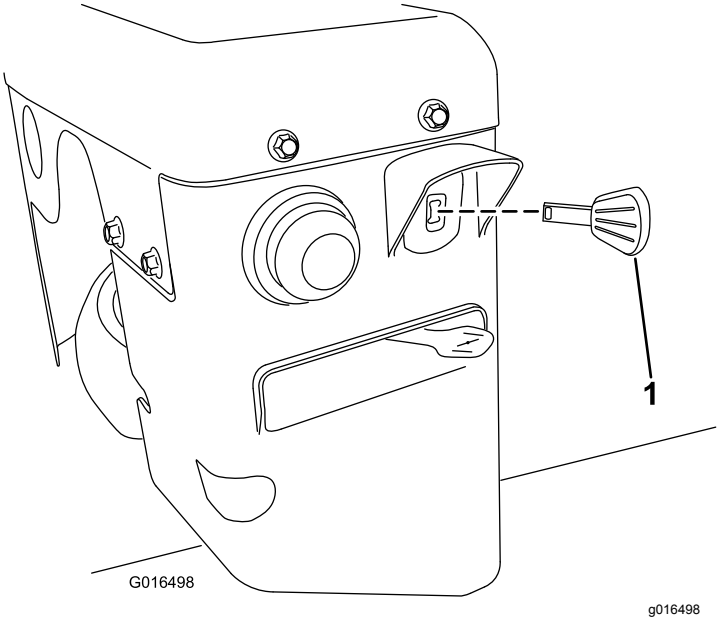
Starte motoren

1. Kontroller motoroljenivået. Se Kontrollere motoroljenivået (side 20).
2. Drei drivstoffavstengningsventilen mot klokken 1/4 runde for å åpne den (Figur 24).



Figur 24

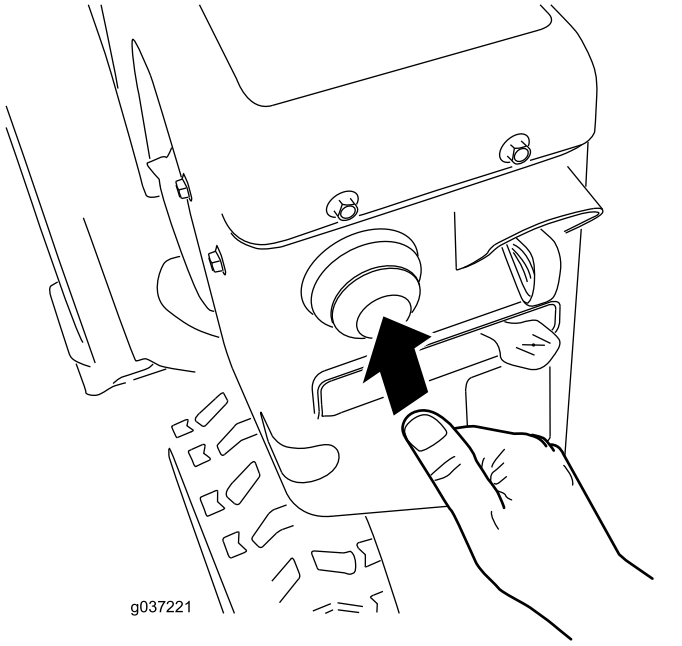
3. Sett tenningsnøkkelen helt i (Figur 25).



Figur 25

1. Tenningsnøkkel

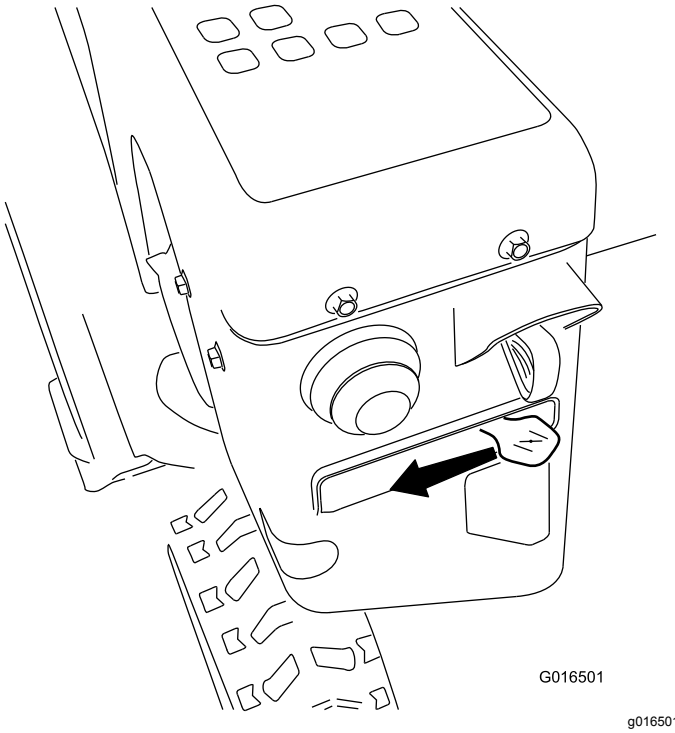
4. Trykk primeren helt inn med tommelen som vist på følgende tabell, og hold primeren inne i ett sekund før du slipper den igjen hver gang (Figur 26).



Figur 26

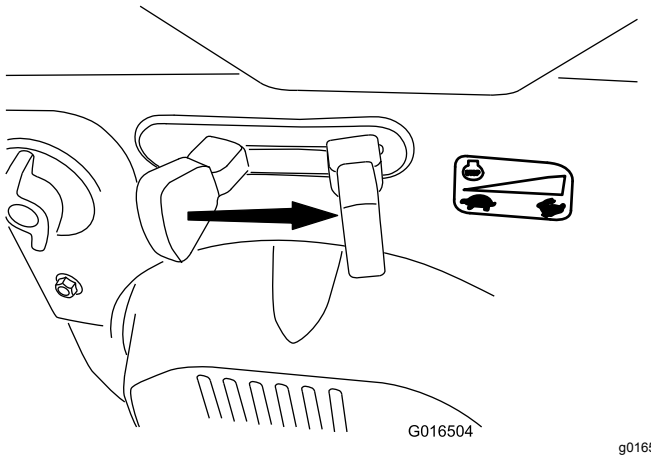
Temperatur	Anbefalt antall priminger
Over -18 °C	3
-23 °C til -18 °C	4
Under -23 °C	6

5. Sett choken til CHOKE-stilling (Figur 27).



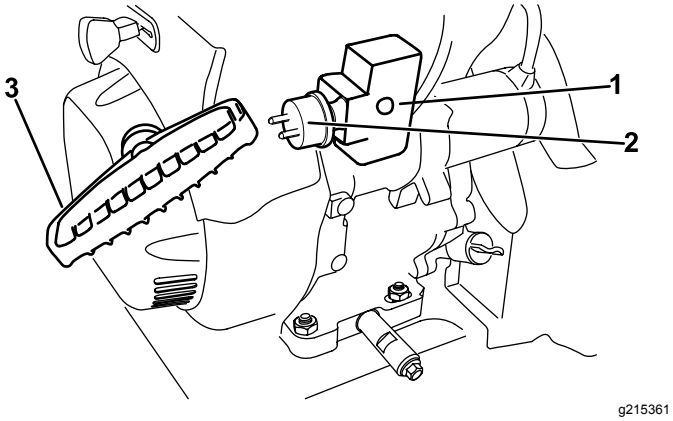
Figur 27

6. Sett gassen til HURTIG-stilling (Figur 28).



Figur 28

7. Start maskinen ved å dra i tilbakespolingsstarteren, eller trykke ned den elektriske startknappen (Figur 29).



Figur 29

1. Elektrisk startknapp
2. Elektrisk starter-kontakt
3. Tilbakespolingsstarterhåndtak

Merk: Bruk kun en skjøteledning som er UL-merket, trådmål 16, ikke er lenger enn 15 m, og er utformet for utendørs bruk.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske ledningen kan bli skadet, og forårsake støt eller brann.

Kontroller den elektriske ledningen grundig før du bruker maskinen. Ikke bruk ledningen dersom den er skadet. Reparer eller skift ut den skadede ledningen umiddelbart. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Viktig: **For å forhindre skade på den elektriske starteren må den kjøres i korte sykluser (fem sekunder på, og deretter fem sekunder av) maks. ti ganger. Hvis motoren fortsatt ikke starter, må du levere maskinen til service hos et autorisert serviceverksted.**

8. Koble fra strømledningen fra kraftuttaket først, og så fra maskinen (kun for modeller med elektrisk start).
9. La motoren varme seg opp, flytt så choken gradvis mot KJØR-stillingen. Vent til motoren går jevnt før hver chokejustering.

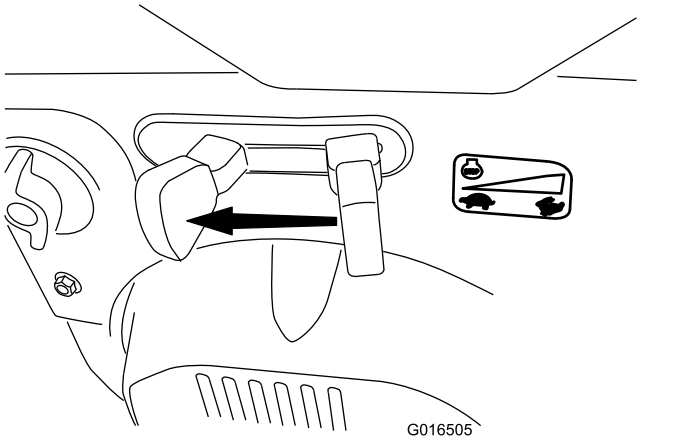
⚠ FORSIKTIG

Hvis du lar maskinen stå tilkoblet til et strømuttak kan noen starte den ved et uhell og påføre skade på mennesker eller eiendom.

Koble alltid fra strømledningen når du ikke starter maskinen.

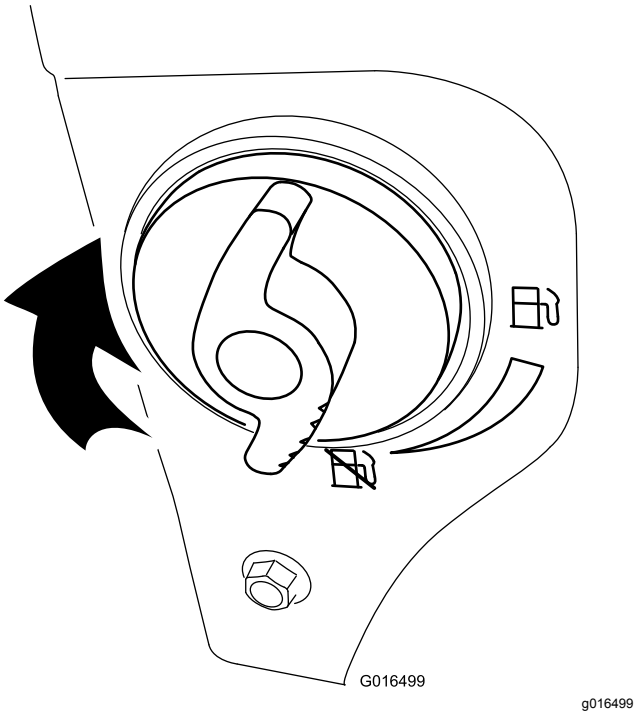
Slå av motoren

1. Sett gassen til SAKTE-stilling, og så til STOPP-stilling (Figur 30). Motoren kan også slås av ved å trekke tenningsnøkkelen utover til den midterste stillingen.



Figur 30

2. Vent til alle bevegelige deler stanser før du forlater førerstillingen.
3. Ta ut tenningsnøkkelen for å forhindre at kjøretøyet startes ved et uhell.
4. Steng drivstoffavstengningsventilen ved å rotere den med klokken (Figur 31).



Figur 31

5. Trekk i tilbakespolingsstarteren 3 eller 4 ganger.

   Merk: Dette forhindrer at tilbakespolingsstarteren fryser.

Bruke trekkdrivet

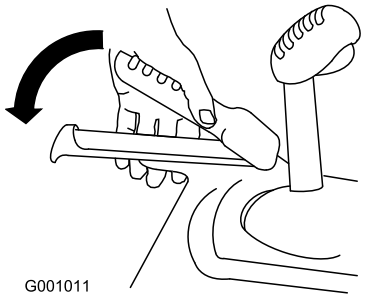
⚠ FORSIKTIG

Hvis trekkdrivet ikke er korrekt justert, kan maskinen komme til å bevege seg i feil retning, noe som kan forårsake personskade og/eller skade på eiendom.

Kontroller grundig trekkdrivet, og juster det om nødvendig. Se 9 Kontrollere at trekkdrivet fungerer (side 10) for mer informasjon.

Viktig: **Hvis maskinen går når trekkdrivspaken er i frigitt stilling, kontroller trekkdrivkabelen. Se Kontrollere og justere trekkdrivkabelen (side 21) eller ta maskinen med til et autorisert forhandlerverksted for service.**

1. For å aktivere trekkdrivet, klem den venstre trekkfunksjonsspaken til håndtaket (Figur 32).



Figur 32

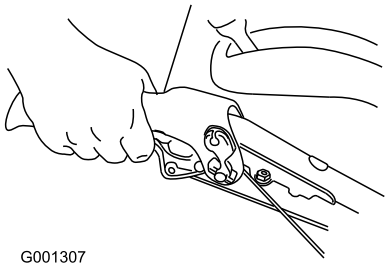
2. For å stoppe trekkdrivet, slipp trekkfunksjonsspaken.

Bruke hjulclutchspakene

Hjulclutchspakene lar deg midlertidig koble ut drivkraften til ett eller begge hjulene med trekkontrollspaken fortsatt aktivert. Dette gjør at du enkelt kan snu og manøvrere maskinen.

Merk: Ved å holde nede trekkdrivspaken mot håndtaket aktiveres trekkdrivet på begge hjulene.

For å snu maskinen til høyre, løft opp den høyre hjulclutchspaken og klem den mot håndtaket (Figur 33).

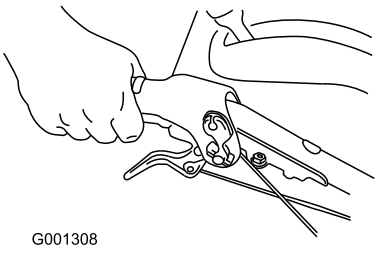


Figur 33

Merk: Dette deaktiverer drivet til det høyre hjulet mens det venstre hjulet fortsetter å kjøre, og maskinen svinger til høyre.

Merk: På samme måte vil maskinen svinge til venstre når man klemmer inn den venstre hjulclutchspaken.

Når du har fullført svingen, kan du slippe hjulclutchspaken og drivet aktiveres på nytt på begge hjulene (Figur 34).



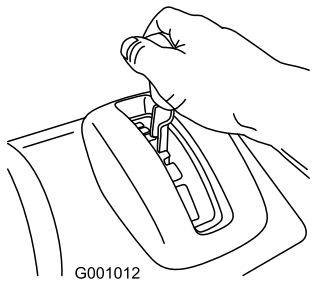
Figur 34

Ved å klemme og slippe raskt den venstre eller høyre hjulclutchspaken muliggjør man styrejusteringer for å holde maskinen gående i en rett linje, særlig i dyp snø.

Ved å klemme inn begge hjulclutchspakene samtidig deaktiveres drivet på begge hjulene. Dette gjør at du manuelt kan flytte maskinen bakover uten å stanse for å skifte til reversgir. Det muliggjør også at du kan manøvrere og transportere maskinen på en enkel måte når motoren ikke er i gang.

Bruke hastighetsvelgeren

Hastighetsvelgeren har seks fremovergir og to bakovergir. For å endre hastigheten, slipp ut trekkdrivspaken og flytt hastighetsvelgerspaken til den ønskede stillingen (Figur 35). Spaken låser seg i hakket ved hver hastighetsstilling.

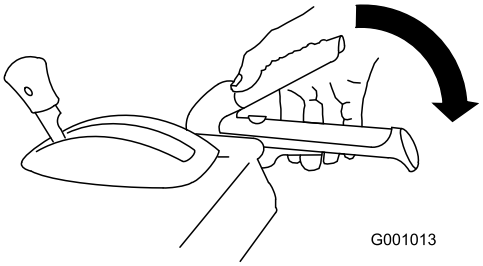


g001012

Figur 35

Bruke spiralblads-/viftehjulsdrivverket

1. For å aktivere spiralblads-/viftehjulsdrivverket, klem den høyre spiralblad-/viftehjulfunksjons-spaken til håndtaket (Figur 36).



g001013

Figur 36

2. For å stoppe spiralbladet og viftehjulet, slipp den høyre spaken.

   Viktig: **Når du aktiverer både spiralblad-/viftehjulspaken og trekkdrivspaken, vil trekkdrivspaken låse spiralblad-/viftehjulspaken nede, og frigjøre din høyre hånd. For å utløse begge spakene, kan du ganske enkelt slippe den venstre trekkdrivspaken.**

3. Hvis spiralbladet og viftehjulet fortsetter å rotere når du har sluppet spaken, må du ikke bruke maskinen. Kontroller spiralblads-/viftehjulskabelen. Se Kontrollere og justere spiralblads-/viftehjulskabelen (side 22) og juster om det er nødvendig. Ellers, lever maskinen til service hos et autorisert serviceverksted.

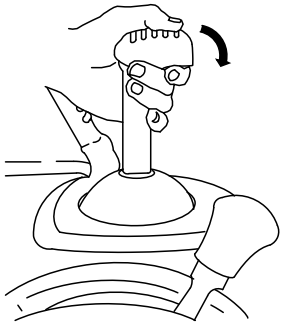
⚠ ADVARSEL

Hvis spiralbladet og viftehjulet fortsetter å rotere når du har sluppet spaken, kan du påføre deg selv eller andre alvorlige skader.

Ikke bruk maskinen. Lever den hos et autorisert serviceverksted.

Bruke Quick Stick®

Trykk og hold den blå utløserknappen nede for å bruke Quick Stick til å flytte utløpssjakten og sjaktavlederen. Slipp utløserknappen for å låse utløpssjakten og sjaktavlederen i stilling (Figur 37).

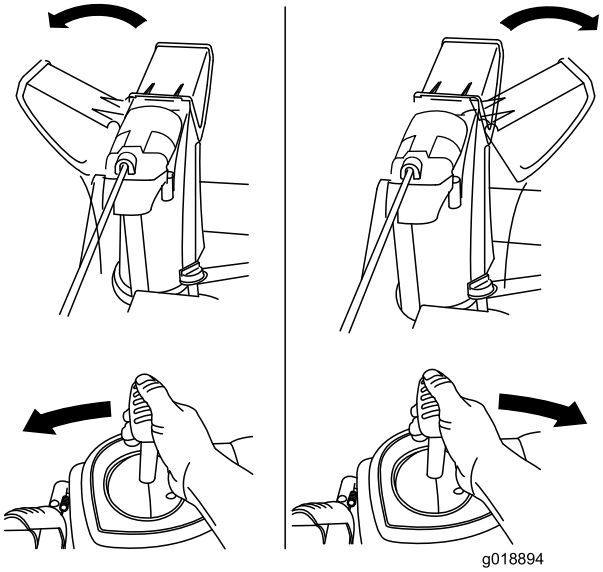


g001014

Figur 37

Flytte utløpssjakten

Trykk og hold den blå utløserknappen nede og flytt Quick Stick til venstre for å flytte utløpssjakten til venstre, flytt Quick Stick til høyre for å flytte utløpssjakten til høyre (Figur 38).



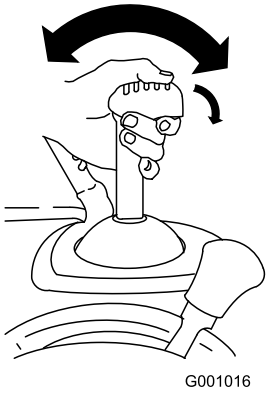
g018894

Figur 38

- Hvis ikke utløpssjakten kan beveges, se Justere utløpssjaktlåsen (side 25).
- Hvis sjakten ikke dreier så langt til venstre som den gjør til høyre, må du sikre at kabelen er ført på innsiden av håndtakene. Se 1 Montere øvre håndtak (side 6).
- Hvis ikke sjakten låses i stilling når du slipper utløserknappen, se Justere utløpssjaktlåsen (side 25).

Flytte sjaktavlederen

Trykk og hold den blå utløserknappen nede og flytt Quick Stick fremover for å senke sjaktavlederen, flytt den bakover for å heve sjaktavlederen (Figur 39).



g001016

Figur 39

Rengjøre en blokkert utløpssjakt

⚠ ADVARSEL

Hvis spiralbladet/viftehjulet går, men det ikke kommer snø ut fra utløpssjakten, kan det hende at utløpssjakten er tilstoppet.

Bruk aldri hendene dine til å rengjøre utløpssjakten. Dette kan føre til personskader.

- For å renske utløpssjakten, bli i førerstillingen og slipp den venstre trekkontrollspaken. Mens spiralbladet og viftehjulet går, press håndtakene ned for å løfte fronten på maskinen noen centimeter fra bakken. Løft deretter håndtakene raskt for å støte fronten på maskinen mot bakken. Gjenta om nødvendig til en strøm av snø kommer ut av utløpssjakten.
- Hvis du ikke får rensket utløpssjakten ved å støte mot fronten av maskinen, **slå av motoren, vent til alle de bevegelige delene har stanset og bruk verktøyet til utrensking av snø (Figur 22).**

  Viktig: **Når utløpssjakten renskes ved å dunke maskinfronten mot underlaget, kan dette gjøre at støtteplatene flytter seg. Juster støtteplatene, og fest skruene på støtteplatene godt. Se Kontrollere og justere støtteplatene og skrapen (side 21).**

Brukstips

⚠ FARE

Viftehjulet og spiralbladet roterer når maskinen er i gang, og dette kan føre til skade eller amputasjon av hender og føtter.

- **Før du skal justere, vaske, undersøke, kontrollere eller reparere maskinen, må du slå av motoren og vente til alle bevegelige deler står stille. Koble kabelen fra tennpluggen, og hold den borte fra stikkontakten for å unngå at motoren starter ved et uhell.**
- **For å fjerne en hindring fra utløpssjakten, se Rengjøre en blokkert utløpssjakt (side 18). Bruk verktøyet til utrensking av snø (Figur 23), ikke hendene, til å renske utløpssjakten.**
- **Stå alltid bak håndtakene og med utløpsåpningen vendt bort når du bruker maskinen.**
- **Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler samt klær borte fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.**

⚠ ADVARSEL

Viftehjulet kan kaste steiner, leketøy og andre gjenstander opp i luften, noe som kan forårsake skade på deg eller forbipasserende.

- **Hold området som skal ryddes, fritt for alt som kan bli frest opp og kastet ut av viftehjulet.**
- **Hold barn og kjæledyr borte fra arbeidsområdet.**

- Sett alltid gassen til HURTIG-stilling når du rydder snø.
- Hvis motoren sakker farten under en last eller et hjul glipper, sett maskinen i et lavere gir.
- Hvis fronten på maskinen vipper opp, sett maskinen i et lavere gir. Hvis fronten fortsetter å vippe opp, løft opp på håndtakene.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

- En snøfreser med drivstoff på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes antennelseskilder, slik som varmtvannstanker, varmeovner eller tørketromler/-skap. La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, se Lagring (side 27)for viktig informasjon.

Motvirke tilfrysing etter bruk

- Når det er kaldt ute og mye snø, kan det hende at noen kontroller og bevegelige deler fryser fast. **Ikke bruk for mye makt når du prøver å bruke kontroller som er frosset.** Hvis du har problemer med å bruke noen kontroller eller deler, starter du motoren og lar den gå i noen minutter.
- Når du har brukt maskinen, lar du motoren gå i noen få minutter for å unngå at bevegelige deler fryser fast. Sett i gang spiralbladet/viftehjulet for å fjerne rester av snø fra innersiden av huset. Vri på Quick Stick for å forhindre at den fryser fast. Slå av motoren og vent til alle delene har stanset før du fjerner all is og snø fra maskinen.
- Med motoren slått av trekker du flere ganger i tilbakespolingsstarteren, og trykker én gang på den elektriske startknappen for å forhindre at tilbakespolingsstarteren og den elektriske starteren fryser til.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 2 første timene	• Kontroller trekkdrivkabelen, og juster den om nødvendig. • Kontroller spiralblads-/viftehjulskabelen, og juster den om nødvendig.
Etter de 5 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Sjekk motoroljenivået, og fyll på olje etter behov.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen. Skift motoroljen hver 25. driftstime når motoren belastes kraftig.
Hver 100. driftstime	• Bytt ut tennpluggen.
Årlig	• Kontroller støtteplatene og skrapen, og juster dem etter behov. • Kontroller trekkdrivkabelen, og juster eller skift den ut om nødvendig. • Kontroller spiralblads-/viftehjulskabelen, og juster eller skift den ut om nødvendig. • Kontroller oljenivået i spiralbladets girkasse, og fyll på olje etter behov.
Årlig eller før lagring	• Kontroller trykket i begge dekkene, og fyll dem til mellom 1,17 og 1,38 bar. • Kjør motoren for å tørke ut drivstofftanken og forgasseren på slutten av snøfresersesongen. • Få et autorisert serviceverksted til å kontrollere og skifte ut trekkdrivremmen og/eller spiralbladets/viftehjulets drivbelte om nødvendig.

Viktig: **Du finner mer informasjon om vedlikehold og utføring av service på maskinen din på www.Toro.com.**

Sikkerhet ved vedlikehold

Les de følgende sikkerhetsforholdsreglene før du utfører vedlikehold på maskinen:

- Før du utfører eventuelt vedlikehold, service eller justering må du slå av motoren og ta ut nøkkelen. Ta kontakt med et autorisert serviceverksted hvis det er nødvendig med store reparasjoner.
- Undersøk alle festene regelmessig for å se om tiltrekningsmomentet er riktig, slik at du er sikker på at maskinen er trygg å bruke.
- Du må ikke endre innstillingen av motorregulatoren i motoren.
- Kjøp utelukkende originale reservedeler og tilbehør fra Toro.

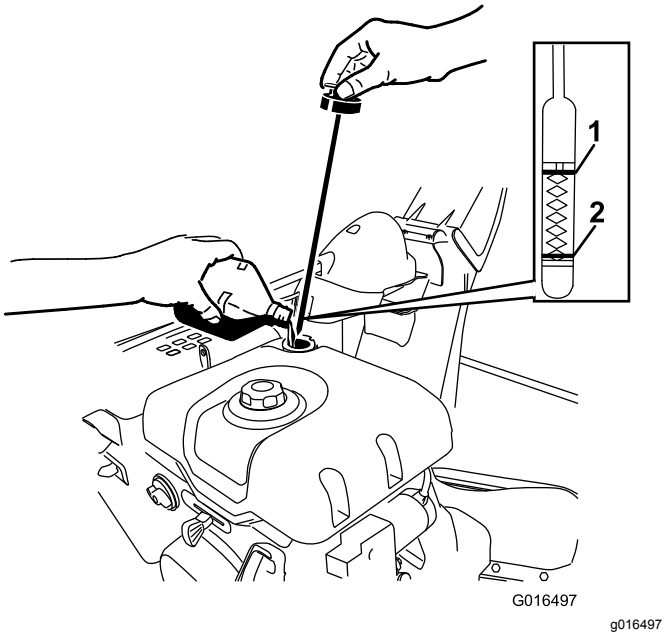
Gjøre klar til vedlikehold

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.
3. Koble fra tennpluggledningen. Se Bytte ut tennpluggen (side 24).

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Sjekk motoroljenivået, og fyll på olje etter behov.

1. Ta ut peilestaven, rengjør den og sett den deretter på plass igjen.
2. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået (Figur 40). Hvis oljenivået er under Add-merket på peilestaven må du fylle på mer olje. Se Skifte motorolje (side 23).



Figur 40

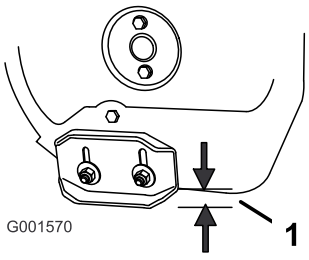
1. Full
2. Fyll olje

Kontrollere og justere støtteplatene og skrapen

Serviceintervall: Årlig—Kontroller støtteplatene og skrapen, og juster dem etter behov.

Kontroller støtteplatene for å forsikre deg om at at spiralbladet ikke kommer i kontakt med asfalt eller grusvei. Juster støtteplatene for å kompensere for slitasje.

1. Kontroller trykket i dekkene. Se 7 Kontrollere trykket i dekkene (side 10).
2. Løsne de fire mutterne som holder begge støtteplatene til spiralbladets sider, helt til støtteplatene lett kan skyves opp og ned (Figur 41).



Figur 41

1. 1,3 cm

3. Støtt sideplatene så de er **minst** 1,3 cm over en jevn overflate.

Viktig: **Spiralbladene må holdes over bakken ved hjelp av støtteplatene.**

4. Skrapen skal sitte 3 mm ovenfor og parallelt med et jevnt underlag.

   Merk: Hvis underlaget er sprukket, kupert eller ujevnt må du justere støtteplatene til å heve skrapen. På grusunderlag, tilpass støtteplatene lenger ned for å forhindre at maskinen plukker opp steiner.
5. Flytt støtteplatene ned inntil de er jevnt med bakken.
6. Trekk til mutrene som fester begge støtteplatene til spiralbladets sider.

   Merk: For raskt å kunne justere støtteplatene om de skulle løsne, støtt skrapen 3 mm over bakken, og juster deretter støtteplatene ned til bakken.

   Merk: Hvis støtteplatene blir svært slitt, kan du snu dem rundt og ha den ubrukte siden mot bakken.

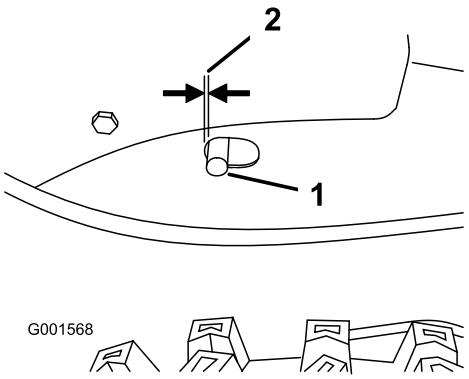
Kontrollere og justere trekkdrivkabelen

Serviceintervall: Etter de 2 første timene—Kontroller trekkdrivkabelen, og juster den om nødvendig.

Årlig—Kontroller trekkdrivkabelen, og juster eller skift den ut om nødvendig.

Hvis maskinen verken går fremover eller bakover, eller den går når du løsner trekkspaken, må du justere trekkdrivkabelen.

Når trekkspaken er frakoblet, kontroller bolten i slissen på maskinens venstre side over dekket. Det skal det være et mellomrom på 1 til 1,5 mm fra begynnelsen på slissen til den fremste enden på bolten (Figur 42).

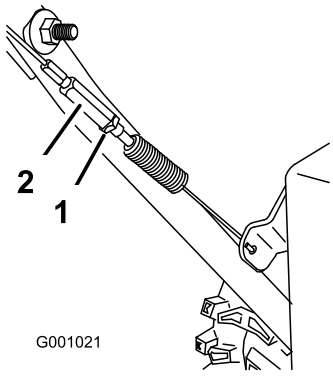


Figur 42

1. Pinne
2. 1 til 1,5 mm

Hvis den venstre trekkdrivkabelen ikke er korrekt justert, utfør følgende trinn:

1. Løsne låsemutteren.
2. Løsne eller stram til spennmutteren for å justere bolten inntil det er passende avstand til den fremre enden av slissen.
3. Stram låsemutteren (Figur 43).



g001021

Figur 43

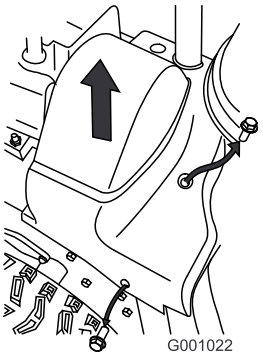
1. Låsemutter
2. Spennmutter

Kontrollere og justere spiralblads-/viftehjulskabelen

Serviceintervall: Etter de 2 første timene—Kontroller spiralblads-/viftehjulskabelen, og juster den om nødvendig.

Årlig—Kontroller spiralblads-/viftehjulskabelen, og juster eller skift den ut om nødvendig.

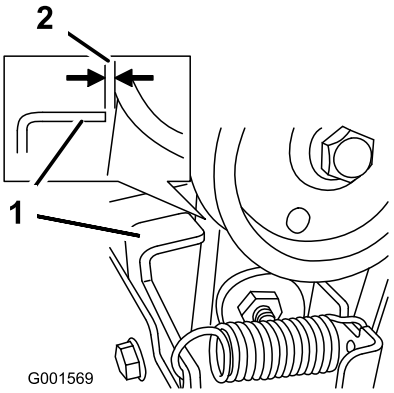
1. Fjern de to skruene på den høyre siden av remdekslet som vist.
2. Løft opp den høyre siden av remdekslet (Figur 44).



g001022

Figur 44

3. Når spiralbladets/viftehjulets spak er deaktivert, påse at mellomrommet mellom spiralbladclutchen og tappen er 1,5 mm som vist i Figur 45.

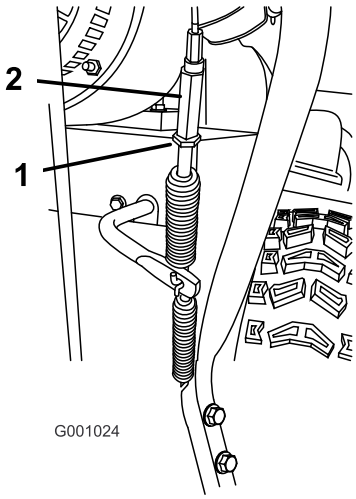


g001569

Figur 45

1. Tapp
2. 1,5 mm

4. Hvis spiralblads-/viftehjulskabelen ikke er ordentlig justert, utfør de følgende trinnene:
5. Løsne låsemutteren (Figur 46).



g001024

Figur 46

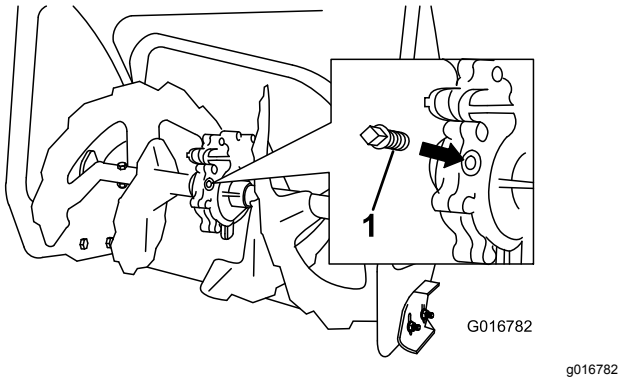
1. Låsemutter
2. Spennmutter

6. Løsne eller stram til spennmutteren som tilpasser kabelspenningen (Figur 46).
7. Juster spennmutteren til du har et passende mellomrom.
8. Stram låsemutteren.
9. Før inn de 2 skruene som du tidligere fjernet fra remdekslet.
10. Hvis spiralblads-/viftehjulskabelen er riktig justert, men problemet vedvarer, ta kontakt med et autorisert serviceverksted.

Kontrollere oljenivået i spiralbladets girkasse

Serviceintervall: Årlig—Kontroller oljenivået i spiralbladets girkasse, og fyll på olje etter behov.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør området rundt rørpluggen (Figur 47).



Figur 47

1. Rørplugg

3. Ta rørpluggen ut av girkassen.
4. Kontroller oljenivået i girkassen. Oljen skal nesten flyte over åpningen.
5. Hvis oljenivået er lavt, må du tilsette GL-5- eller GL-6 SAE 85-95 EP-girolje i girkassen til den nesten flyter over.

   Merk: Syntetisk olje må ikke benyttes.
6. Sett rørpluggen tilbake på plass i girkassen.

Skifte motorolje

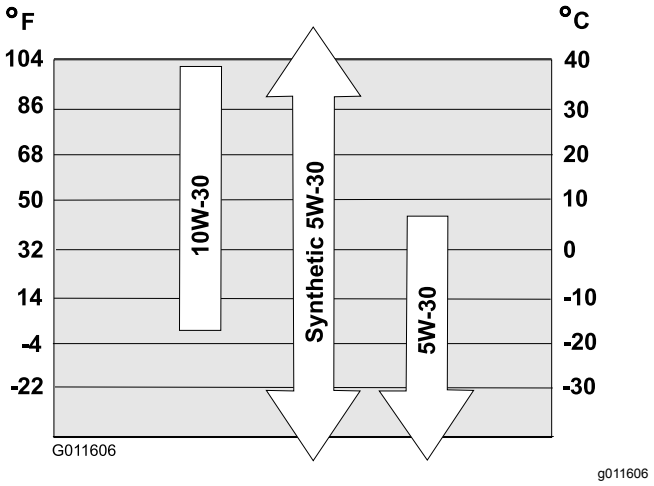
Serviceintervall: Etter de 5 første timene—Skift motoroljen.

Hver 50. driftstime—Skift motoroljen. Skift motoroljen hver 25. driftstime når motoren belastes kraftig.

Hvis du har mulighet til det, bør du kjøre motoren rett før oljen skal skiftes, ettersom varm olje renner bedre og bærer med seg flere urenheter.

Bruk rensende bilolje med API-serviceklassifisering SF, SG, SH, SJ, SL eller høyere.

Bruk Figur 48 nedenfor for å velge den beste oljeviskositeten for forventet utendørstemperatur:

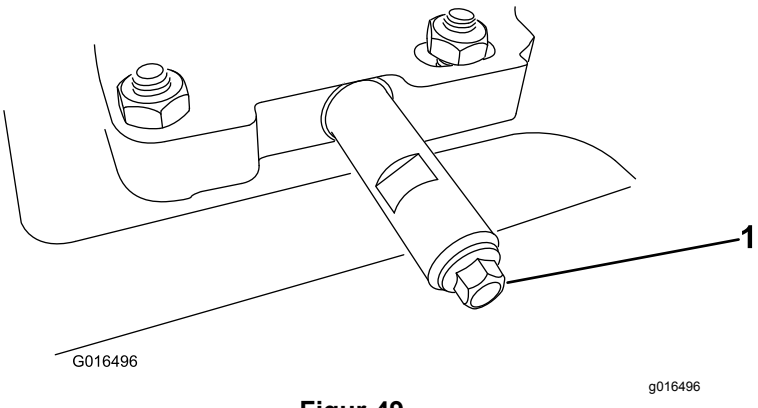


Figur 48

Motoroljekapasitet

Modell	Motoroljekapasitet
38834	0,89 til 0,95 l

1. Rengjør området rundt oljetappepluggen (Figur 49).



Figur 49

1. Oljetappeplugg

2. Skyv et tappefat under drenshalsen og ta ut oljetappepluggen.

   Merk: Pass på at slangen ikke løsner når du fjerner pluggen.

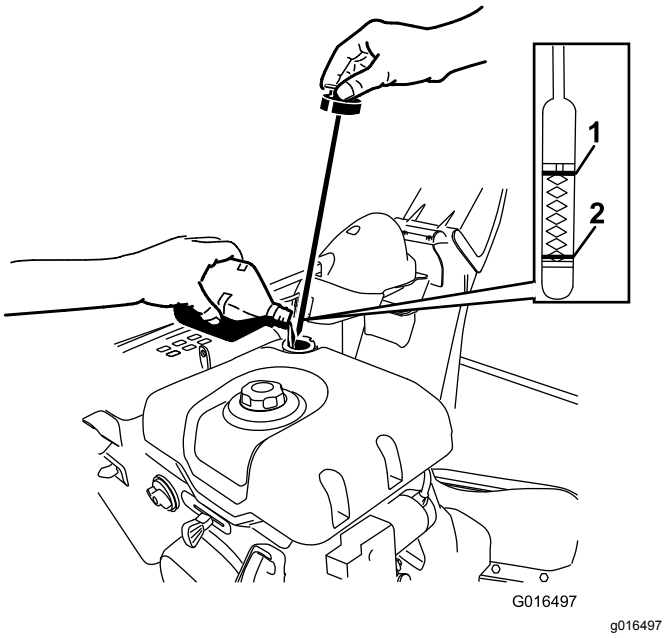
3. Tapp ut oljen.

   Merk: Det gamle oljefilteret må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

4. Sett på plass oljetappepluggen.

5. Fyll veivhuset med olje.

   A. Fjern peilestaven, og hell olje sakte inn i oljepåfyllingsrøret for å heve oljenivået til Full-merket på peilestaven (Figur 50). **Ikke fyll på for mye**.



Figur 50

1. Full
2. Fyll olje

   B. Sett peilestaven ordentlig på plass.

   Merk: Ikke søl olje rundt oljepåfyllingsrøret siden oljen kan lekke over på trekkdeler og forårsake at trekket glipper.

Bytte ut tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Bytt ut tennpluggen.

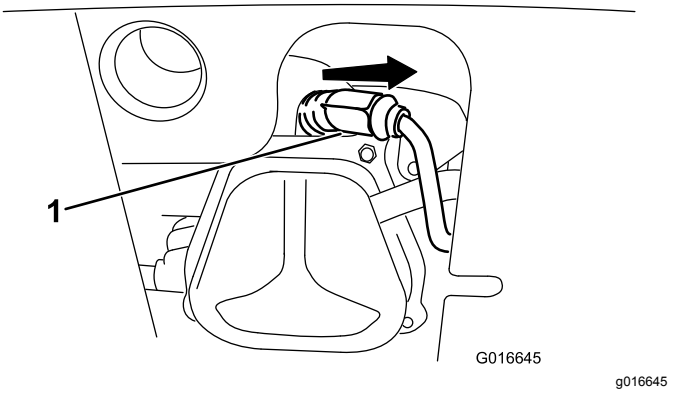
⚠ ADVARSEL

Hvis du setter tilbake tennpluggen mens motoren er varm, kan du brenne deg.

Vent til motoren er avkjølt før du setter tennpluggen på plass igjen.

Bruk en Toro-tennplugg eller en tilsvarende (Champion® RN9YC eller NGK BPR6ES).

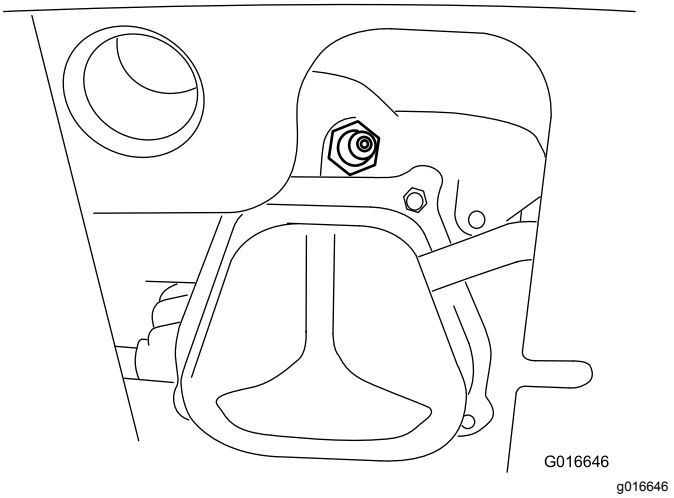
1. Fjern hetten (Figur 51).



Figur 51

1. Tennplugghetten

2. Rengjør rundt bunnen på tennpluggen.

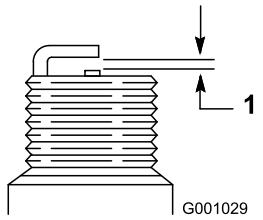


Figur 52

3. Fjern og kast den gamle tennpluggen.

   Merk: Du trenger en skralleforlenger for å fjerne tennpluggen.

4. Still mellomrommet mellom elektrodene på en ny tennplugg til 0,76 mm, som vist i Figur 53.



g001029

Figur 53

1. 0,76 mm

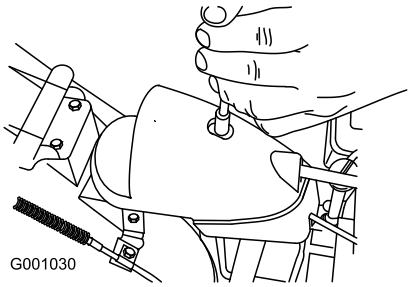
5. Sett inn den nye tennpluggen, stram den godt til og fest tenningsledningen til tennpluggen.

   Merk: Påse at tenningsledningen knepper på plass på tennpluggen.

Justere utløpssjaktlåsen

Hvis ikke utløpssjakten låses i ønsket stilling eller ikke kan låses opp slik at du kan flytte den til en annen stilling, må du justere utløpssjaktlåsen.

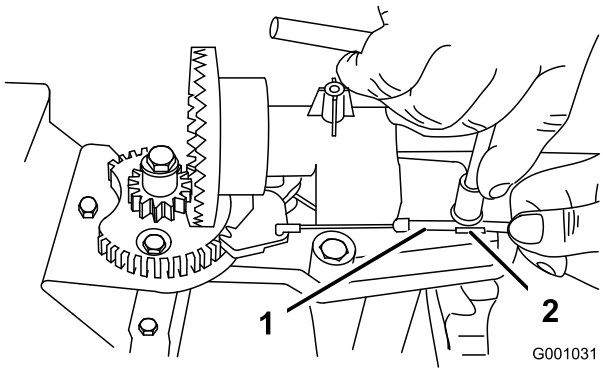
1. Fjern festene på girdekslet (Figur 54), løft fronten på dekslet opp og skyv det bakover så det ikke er i veien.



g001030

Figur 54

2. Løsne klemskruen som fester kabelen (Figur 55).

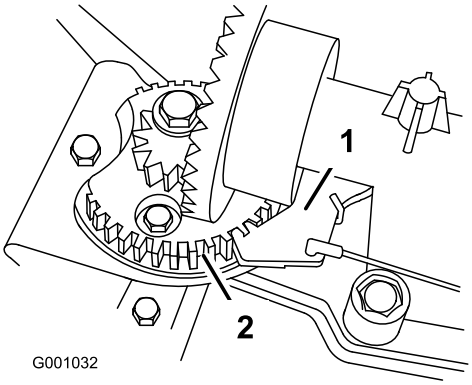


g001031

Figur 55

1. Kabelrør
2. Kabelklemme

3. Grip kabelrøret og flytt det mot fronten av maskinen inntil utløpssjaktlåsen kobles fullstendig til tennene i giret (Figur 55 og Figur 56).



g001032

Figur 56

1. Utløpssjaktlåsen
2. Tennene i giret

   Merk: Låsen er fjærbelastet og beveger seg naturlig inn i tennene i giret (Figur 56).

4. Fjern eventuell slakk i kabelen ved å trekke kabelrøret bakover.
5. Stram bolten på kabelklemmen, og vær forsiktig slik at du ikke skreller bort plastdelen.
6. Sett på og fest dekslet igjen.

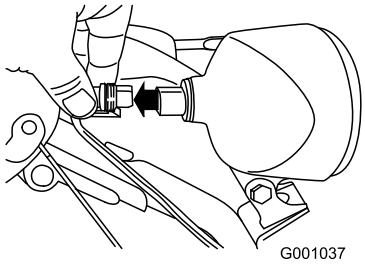
Skifte drivremmene

Hvis spiralbladets/viftehjulets eller trekkdrevets drivrem er slitt, gjennomvåt av olje eller defekt på annen måte, må den skiftes ut av et autorisert serviceverksted.

Skifte frontlyktpæren

Bruk en GE 899 37W-halogenlyspære. Ikke ta på lyspæren med hendene eller la pæren komme i kontakt med skitt eller fuktighet.

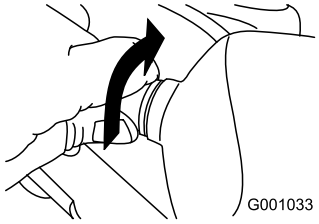
1. Fjern ledningskonnektoren fra baksiden av frontlykten (Figur 57).



g001037

Figur 57

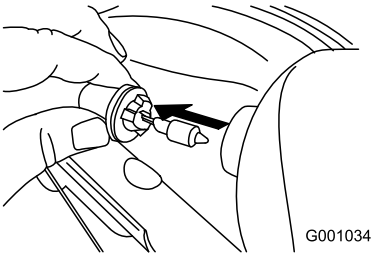
2. Drei lyspærens base mot klokken til den stopper (Figur 58).



g001033

Figur 58

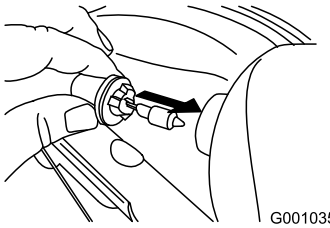
3. Fjern pæren ved å ta den rett ut fra baksiden av frontlykten (Figur 59).



g001034

Figur 59

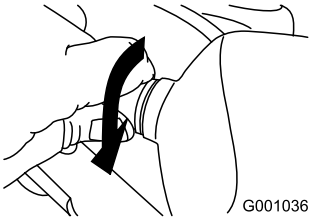
4. Sett en ny pære inn på baksiden av frontlykten (Figur 60).



g001035

Figur 60

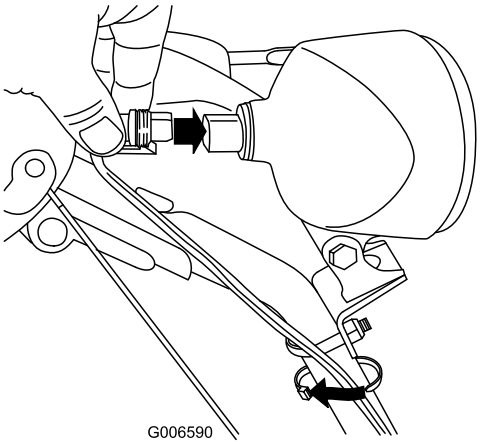
5. Drei lyspærens base med klokken til den sitter tett (Figur 61).



g001036

Figur 61

6. Før ledningskonnektoren direkte inn på baksiden av frontlykten til den sitter godt på plass (Figur 62).



g006590

Figur 62

Lagring

Gjøre maskinen klar til lagring

1. Når du for siste gang for sesongen heller på mer drivstoff, bland stabiliseringsmiddel i nytt drivstoff som anvist av produsenten.

   Viktig: **Ikke oppbevar drivstoff lengre enn anbefalt av produsenten av drivstoffstabiliseringsmiddelet.**

2. Kjør motoren i ti minutter for å fordele bensinen med tilsettingsmidlet i drivstoffsystemet.
3. Kjør maskinen til motoren brenner opp alt drivstoffet.
4. Prim motoren, og start den på nytt.
5. La motoren gå til den slår seg av. Når du ikke lenger kan starte motoren, er den tilstrekkelig tom for drivstoff.
6. Slå av motoren, og vent til den er nedkjølt.
7. Ta ut tenningsnøkkelen.
8. Rengjør maskinen grundig.
9. Lakker avskallede overflater med lakk som er tilgjengelig fra et autorisert serviceverksted. Puss området før lakkering og bruk et rustforhindrende middel for å forhindre at metalldeler ruster.
10. Stram alle løse skruer, bolter og låsemuttere. Reparer eller skift ut ødelagte deler.
11. Dekk til maskinen, og oppbevar den på et rent, tørt sted som er utilgjengelig for barn.

Ta maskinen frem fra lagring

Utfør de årlige vedlikeholdsprosedyrene som angitt i Anbefalt vedlikeholdsplan. Se Vedlikehold (side 20).

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Det går ikke an å vri på den elektriske starteren (kun for elektrisk starter).	1. Strømledningen er frakoblet fra uttaket eller maskinen. 2. Strømledningen er slitt, rustet eller skadet. 3. Strømuttaket er ikke aktivisert.	1. Koble strømledningen til uttaket og/eller maskinen. 2. Skift ut strømledningen. 3. Få en kvalifisert elektriker til å aktivere strømuttaket.
Motoren starter ikke, eller den er vanskelig å starte.	1. Nøkkelen er ikke satt i tenningen, eller den står i STOPP-stilling. 2. Choken er i AV-stilling, og du har ikke trykt på primeren. 3. Drivstoffavstengingsventilen er ikke åpen. 4. Gassen er ikke i HURTIG-stilling. 5. Drivstofftanken er tom, eller det er gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 6. Tennpluggkabelen er løs eller frakoblet. 7. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 8. Åpningen for drivstofftanklokket er tett. 9. Det er feil motoroljenivå i motorveivhuset.	1. Sett nøkkelen inn i tenningen, og vri den til PÅ-stilling. 2. Flytt choken til PÅ-stilling, og trykk tre ganger på primeren. 3. Åpne drivstoffavstengingsventilen. 4. Sett gassen til HURTIG-stilling. 5. Tøm drivstofftanken, og/eller fyll den med ferskt drivstoff (ikke mer enn 30 dager gammelt). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert forhandlerverksted. 6. Koble ledningen til tennpluggen. 7. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 8. Fjern hindringen, eller skift ut drivstofftanklokket. 9. Fyll på eller tapp ut olje for å justere oljenivået i motorveivhuset til merket Full er nådd på peilestaven.
Motoren sviver ikke jevnt.	1. Choken står i PÅ-stilling. 2. Drivstoffavstengingsventilen er ikke helt åpen. 3. Drivstofftanken er nesten tom, eller det er gammelt drivstoff på den. 4. Tennpluggkabelen er løs. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Det er feil motoroljenivå i motorveivhuset.	1. Sett choken til AV-stilling. 2. Åpne drivstoffavstengingsventilen. 3. Tøm drivstofftanken, og fyll den med ferskt drivstoff (ikke mer enn 30 dager gammelt). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert forhandlerverksted. 4. Koble ledningen til tennpluggen. 5. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 6. Fyll på eller tapp ut olje for å justere oljenivået i motorveivhuset til merket Full er nådd på peilestaven.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren går, men maskinen rydder snøen dårlig eller ikke i det hele tatt.	1. Gassen står ikke i HURTIG-stilling når du rydder snø. 2. Maskinen går for raskt til å rydde snøen. 3. Du prøver å rydde for mye snø per skårgang. 4. Du prøver å rydde ekstremt tung eller våt snø. 5. Utløpssjakten er tilstoppet. 6. Spiralbladets/viftehjulets drivrem er løs eller av rullen. 7. Spiralbladets/viftehjulets drivrem er slitt eller ødelagt.	1. Sett gassen til HURTIG-stilling. 2. Skift til et lavere gir på maskinen. 3. Rydd mindre snø per skårgang. 4. Ikke overbelast maskinen med ekstremt tung eller våt snø. 5. Renske utløpssjakten. 6. Installer og/eller juster spiralbladets/viftehjulets drivrem, se www.Toro.com for serviceinformasjon eller ta maskinen med til et autorisert serviceverksted. 7. Skift ut spiralbladets/viftehjulets drivrem, se www.Toro.com for serviceinformasjon eller ta maskinen med til et autorisert serviceverksted.
Utløpssjakten kan verken beveges eller låses i stilling.	1. Utløpssjaktlåsen er ikke korrekt justert.	1. Juster utløpssjaktlåsen.
Maskinen rydder ikke bakken godt nok for snø.	1. Støtteplatene og/eller skrapen er ikke riktig justert. 2. Trykket i dekkene er ikke likt.	1. Juster støtteplatene og/eller skrapen. 2. Kontroller og juster trykket i ett eller begge dekkene.

Notat:

Notat:

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn
Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på
Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon
Vi vil opbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet
Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigering av din personlige informasjon
Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.