Form No. 3415-889 Rev A

# Power Max® 1028 OXHE-snöslunga för tung drift

**Modellnr 38836—Serienr 400000000 och högre**

**Bruksanvisning**

# Introduktion

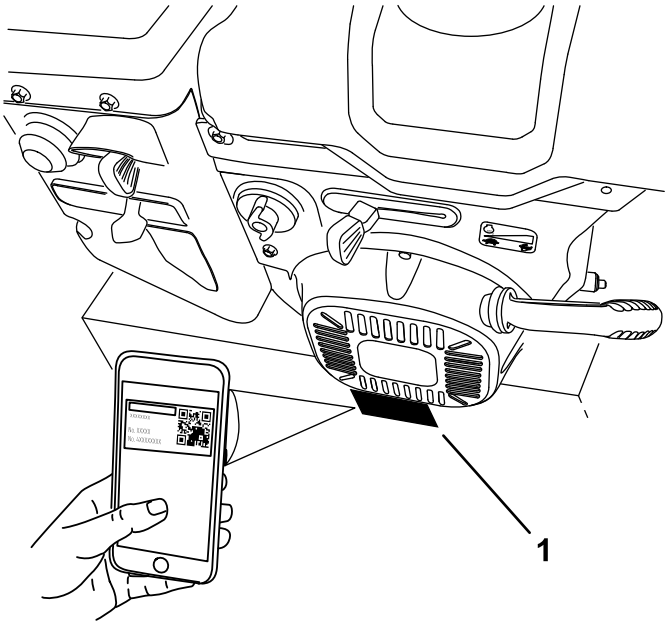
Denna maskin är avsedd att användas av privatkunder. Den är främst konstruerad för att skotta snö från stenbelagda ytor, t.ex. uppfarter och trottoarer, och andra trafikområden runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Den är inte avsedd att användas för borttagning av annat material än snö eller för rensning av grusytor.

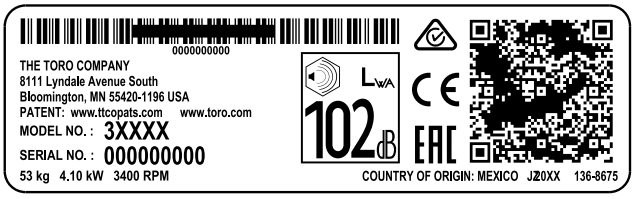
Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt kan du kontakta Toro via www.toro.com.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du hittar produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

***Viktigt:*** **Skanna rutkoden på serienummerdekalen med en smarttelefon eller surfplatta för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.**




g216798

**Figur 1**

1. Modell- och serienummer

**Modellnr** _____

**Serienr** _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



g000502

**Figur 2**

Varningssymbol

**© 2017—The Toro® Company**
**8111 Lyndale Avenue South**
**Bloomington, MN 55420**

Registrera din produkt på www.Toro.com.

CE

Översättning av originalet (SV)
**Tryckt i USA**
**Med ensamrätt**

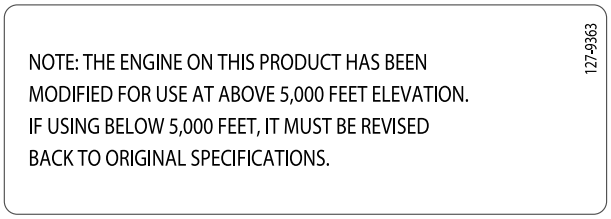
*3415-889* A

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkran om överensstämmelse.

***Viktigt:*** **Om du använder maskinen på en höjd över 1 500 m under en kontinuerlig period ska du se till att en sats för hög höjd har monterats så att motorn uppfyller utsläppskraven från CARB/EPA. Satsen för hög höjd ökar motorns prestanda, samtidigt som den förhindrar fastnade tändstift, trög start och högre utsläpp. När du har monterat satsen ska du fästa etiketten för hög höjd bredvid serienummersdekalen på maskinen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du vill skaffa rätt sats för hög höjd och en etikett för hög höjd till din maskin. Du hittar återförsäljare som finns i närheten av dig på vår webbplats www.Toro.com eller genom att kontakta Toros kundtjänst på de nummer som anges i garantiförklaringen om kontroll av emission. Ta bort satsen från motorn och återställ motorn till dess ursprungliga fabrikskonfiguration när motorn körs på lägre höjd än 1 500 m. Kör inte en motor som har konverterats för användning på hög höjd på lägre höjd. Då kan motorn överhettas och skadas.**

**Om du är osäker på om maskinen har konverterats för användning på hög höjd ska du leta efter följande etikett (Figur 3).**




**Figur 3**

# Innehåll


Introduktion ..... 1
Säkerhet ..... 3
- Allmän säkerhet ..... 3
- Säkerhets- och instruktionsdekaler ..... 4

Montering ..... 6
- 1 Montera det övre handtaget ..... 7
- 2 Montera ändarna på hjulkopplingskabeln ..... 7
- 3 Montera drivstyrlänken ..... 8
- 4 Montera utkastarreglagestången ..... 9
- 5 Ansluta strålkastaren och handvärmarens kabel till motorn ..... 10
- 6 Kontrollera oljenivån i motorn ..... 10
- 7 Kontrollera däcktrycket ..... 11
- 8 Kontrollera medarna och skrapan ..... 11
- 9 Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar ..... 11

Produktöversikt ..... 12
Körning ..... 13
- Före körning ..... 13
  - Säkerhet före användning ..... 13
  - Fylla bränsletanken ..... 13
- Under arbetets gång ..... 14
  - Säkerhet under användning ..... 14
  - Starta motorn ..... 14
  - Stänga av motorn ..... 16
  - Använda handvärmarna ..... 17
  - Använda hjuldrivningen ..... 17
  - Använda hjulkopplingsspakarna ..... 18
  - Använda växelväljaren ..... 18
  - Använda matarskruvs-/impellerdrivningen ..... 18
  - Använda snabbspaken Quick Stick® ..... 19
  - Rensa en igensatt utkastare ..... 20
  - Arbetstips ..... 20
- Efter körning ..... 21
  - Säkerhet efter användning ..... 21
  - Förhindra fastfrysning efter användning ..... 21

Underhåll ..... 22
- Rekommenderat underhåll ..... 22
  - Säkerhet vid underhåll ..... 22
  - Underhållsförberedelser ..... 22
  - Kontrollera oljenivån i motorn ..... 23
  - Kontrollera och justera medarna och skrapan ..... 23
  - Kontrollera och justera drivkabeln ..... 24
  - Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln ..... 24
  - Kontrollera oljenivån i matarskruven ..... 25
  - Byta ut motoroljan ..... 26
  - Byta tändstiftet ..... 26
  - Justera utkastarens spärrhake ..... 27
  - Byta ut drivremmarna ..... 28
  - Byta lampa i strålkastaren ..... 28

Förvaring ..... 29
- Förbereda snöslungan för förvaring ..... 29
- Ta snöslungan ur förvaring ..... 29

Felsökning ..... 30

# Säkerhet

## Allmän säkerhet

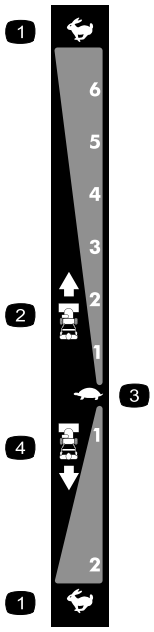
Maskinen uppfyller överensstämmer med specifikationerna ANSI B71.3.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn. Se till att alla som använder den här produkten förstår varningarna och vet hur den ska användas.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll avståndet till utkastaröppningen. Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Håll barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra maskinen.
- Stäng av motorn innan du rensar, servar eller fyller på bränsle i maskinen.

Du hittar mer säkerhetsinformation i respektive avsnitt i denna bruksanvisning.

# Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och anvisningarna är fullt synliga för operatören och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.




decal106-4525

**106-4525**

Beställ artikelnr 112-6633

1. Snabbt
2. Hastigheter framåt
3. Långsamt
4. Hastigheter bakåt

---

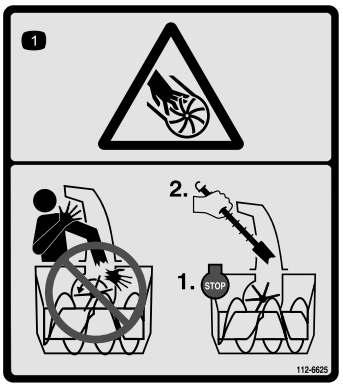



decal107-3040

**107-3040**

1. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, impeller och matarskruv – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.

---



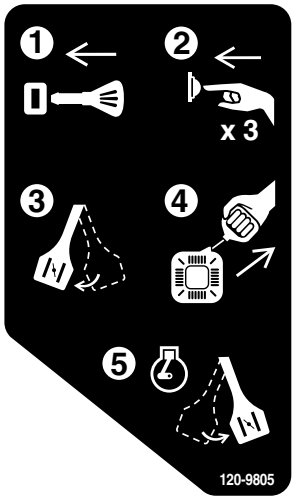

decal112-6625

**112-6625**

Beställ artikelnr 112-6629

1. Avkapnings-/avslitningsrisk, impeller – stick inte in händerna i utkastaren. Stäng av motorn innan du kliver ur förarsätet och använd ett verktyg för att rensa utkastaren.

---

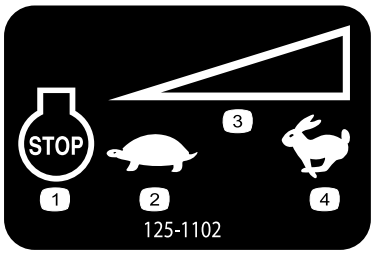



decal120-9805

**120-9805**

1. Sätt i nyckeln.
2. Snapsa motorn tre gånger.
3. Lägg i choken.
4. Dra i startsnöret.
5. Koppla ur choken när motorn är igång.

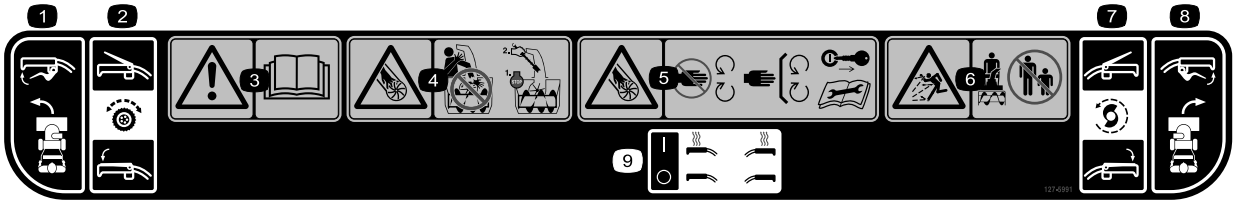
---




decal125-1102

**125-1102**

1. Motor – avstängning
2. Långsamt
3. Variabel hastighetskontroll
4. Snabbt




decal127-5991

**127–5991**

1. Vänstersvängsreglage
2. Hjuldrivning – pressa ned spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den.
3. Varning – läs *Bruksanvisningen*.
4. Avkapnings-/avslitningsrisk, impeller – stick inte in händerna i utkastaren. Stäng av motorn innan du kliver ur förarsätet och använd ett verktyg för att rensa utkastaren.
5. Avkapnings-/avslitningsrisk, impeller – håll avstånd till rörliga delar, se till att alla skydd sitter på plats, ta ut tändningsnyckeln och läs bruksanvisningen innan du utför service eller underhåll.
6. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
7. Matarskruvs-/impellerdrivning – pressa ned spaken för att koppla in den, släpp spaken för att koppla ur den.
8. Högersvängsreglage
9. Handvärmarens reglage

# Montering

## Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

| Tillvägagångssätt | Beskrivning | Antal | Användning |
|---|---|---|---|
| **1** | Handtagsskruv<br>Böjd bricka<br>Låsmutter | 4<br>4<br>4 | Montera det övre handtaget. |
| **2** | Inga delar krävs | – | Montera ändarna på hjulkopplingskabeln. |
| **3** | Inga delar krävs | – | Montera drivstyrlänken. |
| **4** | Vagnsskruv<br>Låsmutter | 2<br>2 | Montera utkastarreglagestången. |
| **5** | Inga delar krävs | – | Anslut strålkastaren och handvärmarens kabel till motorn. |
| **6** | Inga delar krävs | – | Kontrollera oljenivån i motorn. |
| **7** | Inga delar krävs | – | Kontrollera däcktrycket. |
| **8** | Inga delar krävs | – | Kontrollera medarna och skrapan. |
| **9** | Inga delar krävs | – | Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar. |

# 1

# Montera det övre handtaget

**Delar som behövs till detta steg:**

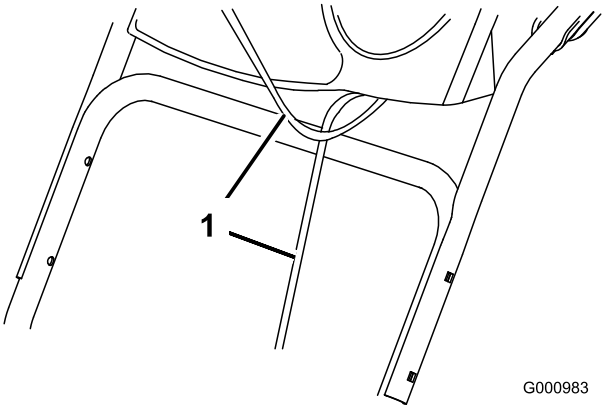
| | |
|---|---|
| 4 | Handtagsskruv |
| 4 | Böjd bricka |
| 4 | Låsmutter |

## Tillvägagångssätt

**Obs:** Ta inte bort gummibandet på kablarna förrän du har monterat det övre handtaget.

1. Lyft upp och vrid det övre handtaget, och sätt det över det undre handtaget (Figur 4).

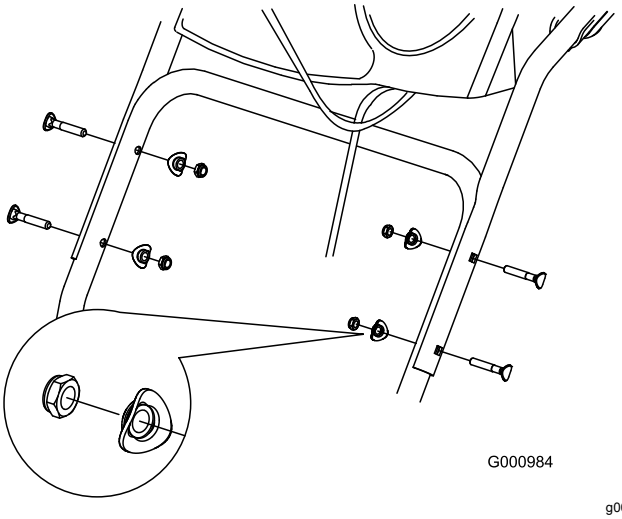
   ***Viktigt:*** **Dra kablarna som är anslutna till snabbspaken Quick Stick® inuti det övre handtagets skaft, och se till att kablarna och strålkastarkabeln inte kläms mellan handtagets delar.**




**Figur 4**

1. Kablar

2. Fäst det övre handtaget med fyra handtagsskruv, fyra böjda brickor och fyra låsmuttrar från påsen med lösa delar (Figur 5).




**Figur 5**

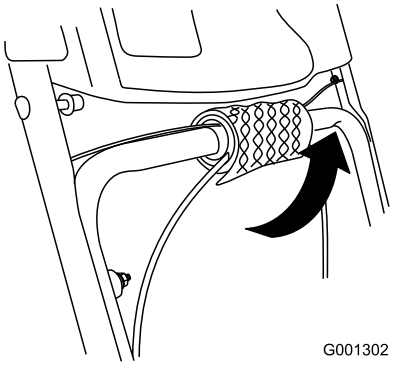
# 2

# Montera ändarna på hjulkopplingskabeln

**Inga delar krävs**

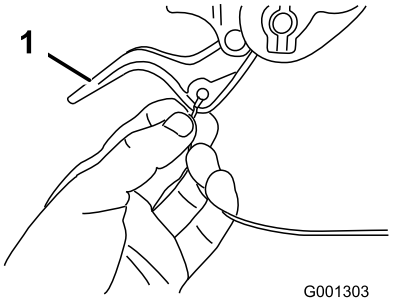
## Tillvägagångssätt

1. Lossa bubbelplasten från kablarna på det nedre handtaget (Figur 6).




**Figur 6**

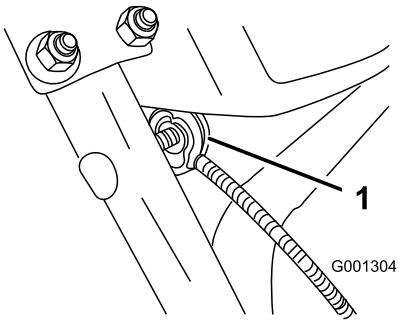
2. Led antingen den vänstra eller högra kabeländen över det undre handtaget och för in kabeländen i hålet i motsvarande hjulkopplingsspak (Figur 7).




**Figur 7**

1. Hjulkopplingsspak

3. Ta bort muttern och brickan från handtaget, fäst kabelklämman på kabeln vid handtaget, montera brickan och muttern och dra åt muttern för hand (Figur 8).

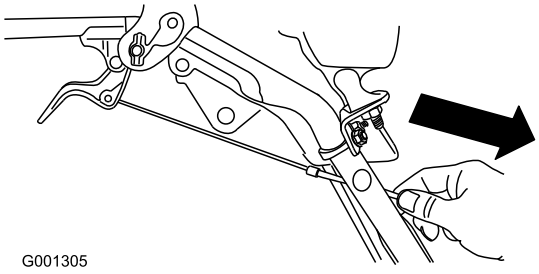



**Figur 8**

1. Kabelklämma (2)

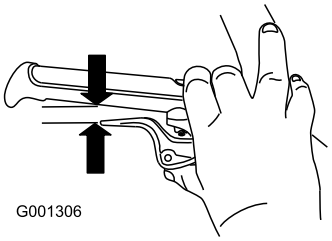
***Viktigt:*** **Se till att kabelklämmans böjda sida är vänd mot handtaget och att kabeln leds under skruven på kabelklämman. Kabeln måste sträckas i en rak linje från kabelklämman till det ställe där den fästs vid hjulkopplingsspaken.**

4. Dra försiktigt ned kabelhöljet tills hjulkopplingsspaken dras ned och kabeln inte längre är slak, dra sedan åt muttern på kabelklämman ordentligt (Figur 9).




**Figur 9**

5. Håll in spaken helt och kontrollera sedan glipan mellan handtagets undre del och änden på hjulkopplingsspaken (Figur 10).




**Figur 10**

**Obs:** Glipan ska vara ungefär lika bred som en blyertspenna är tjock (6 mm). Om den är större än så lossar du muttern på kabelklämman, dra försiktigt kabelhöljet uppåt, drar åt muttern på kabelklämman och kontrollerar glipan igen.

6. Upprepa steg 2 till 5 för den andra kabeln.

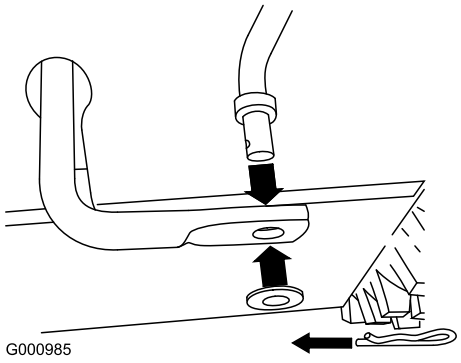
# 3

# Montera drivstyrlänken

**Inga delar krävs**

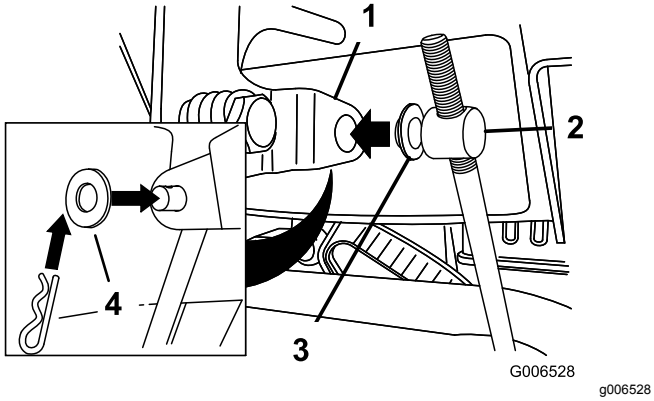
## Tillvägagångssätt

1. Ta bort hårnålssprinten och brickan från hastighetskontrollstångens nedre ände och för in stångens nedre ände i den nedre länkarmen, så att hastighetskontrollstångens böjda ände är vänd bakåt (Figur 11).




**Figur 11**

2. Fäst hastighetskontrollstångens nedre ände med brickan och hårnålssprinten som du tog bort tidigare.
3. Ta bort hårnålssprinten och den yttre brickan från skruvleden på hastighetskontrollstångens övre ände (Figur 12).

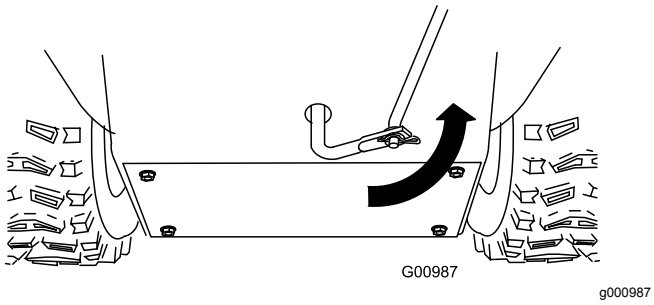



**Figur 12**

1. Växelväljarspak
2. Skruvled
3. Inre bricka
4. Yttre bricka

**Obs:** Monteringen går lättare om du låter planbrickan sitta kvar på skruvleden (Figur 12).

4. Flytta växelväljarspaken till läge R2.
5. Vrid den nedre länkarmen helt uppåt (motsols) (Figur 13).



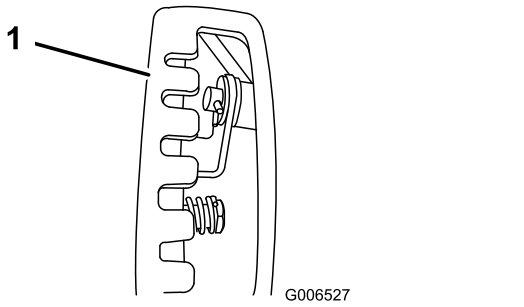

**Figur 13**

6. Lyft upp hastighetskontrollstången och för in skruvleden i hålet i växelväljarspaken (Figur 12).

   **Obs:** Om det inte går att passa in skruvleden i hålet när du lyfter upp den på hastighetskontrollstången ska du vrida skruvleden uppåt eller nedåt på hastighetskontrollstången tills den passar i hålet.

7. Fäst skruvleden och hastighetskontrollstångens övre ände med den yttre brickan och hårnålssprinten som du tog bort tidigare.

**Obs:** Monteringen går lättare om du tittar ned genom öppningen i växelväljaren (Figur 14).




**Figur 14**

1. Växelväljare

# 4

# Montera utkastarreglage-stången

**Delar som behövs till detta steg:**

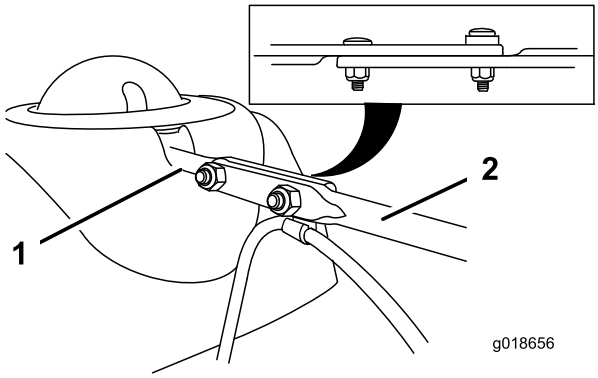
| | |
|---|---|
| 2 | Vagnsskruv |
| 2 | Låsmutter |

## Tillvägagångssätt

1. Packa upp snabbspaken Quick Stick® och vrid den så att den står upprätt i mitten.
2. Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och dra spaken så långt bak som det går.

   **Obs:** Utkastaren och strålriktaren ska vara vända framåt. Om de inte är vända framåt håller du ned den blå avtryckarkåpan (utan att flytta snabbspaken Quick Stick) och vrider utkastaren tills de är det.

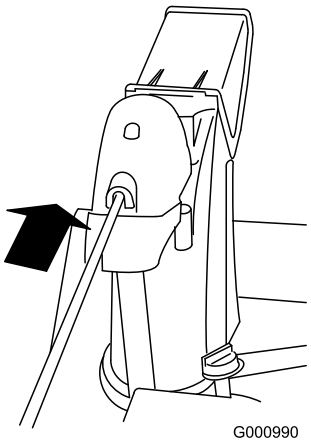
3. Rikta in den långa utkastarreglagestångens flata baksida efter den korta stångens flata framsida som sticker ut från kontrollpanelen, så att de ligger intill varandra (Figur 15).




Figur 15

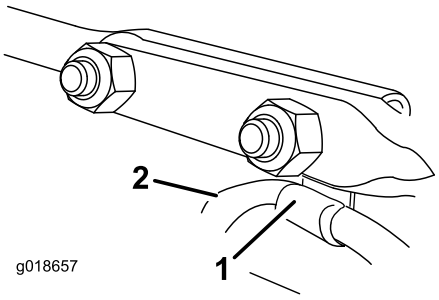
1. Kort stång
2. Lång utkastarreglage-stång

4. För in stångens främre ände i öppningen bakpå kåpan som sitter över kugghjulet på utkastaren tills den glider in i kugghjulet (Figur 16).




Figur 16

5. Rikta in hålen i stängerna som ligger intill varandra, och för in två vagnsskruvar (från påsen med lösa delar) genom den korta stången från snöslungans vänstra sida (sett ur körpositionen).
6. Montera kabelklämman som stödjer strålriktarkabeln på den främre vagnsskruven, och fäst vagnsskruvarna med låsmuttrarna från påsen med lösa delar (Figur 17).




Figur 17

1. Kabelklämma
2. Strålriktarkabel

7. Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan och rotera snabbspaken Quick Stick för att se till att utkastaren och strålriktaren fungerar smidigt.

# 5

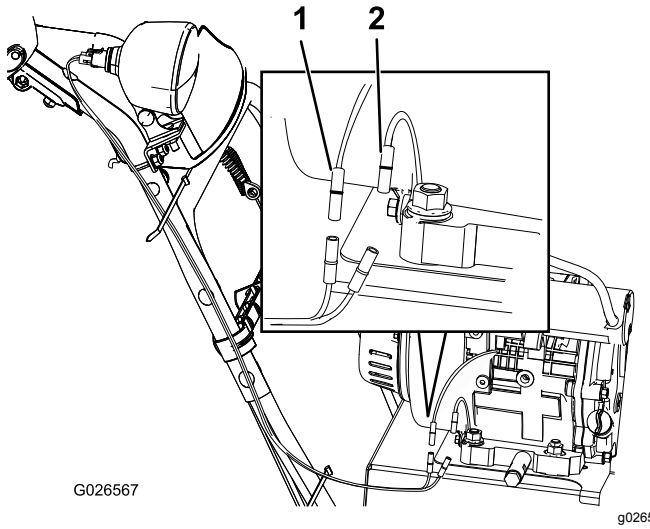
# Ansluta strålkastaren och handvärmarens kabel till motorn

**Inga delar krävs**

## Tillvägagångssätt

Anslut ett kontaktdon till startmotorns kabel och ett annat till jord (Figur 18).

**Obs:** Anslutningstrådarna är färgkodade.




Figur 18

1. Startmotorns kontaktdon
2. Jordanslutning

# 6

# Kontrollera oljenivån i motorn

**Inga delar krävs**

## Tillvägagångssätt

**Obs:** Snöslungan levereras med olja i motorns vevhus. Innan du startar motorn bör du kontrollera oljenivån och vid behov fylla på olja.

Se Kontrollera oljenivån i motorn (sida 23).

# 7

# Kontrollera däcktrycket

**Inga delar krävs**

## Tillvägagångssätt

Däcken fylls med förhöjt tryck på fabriken före leverans. Minska trycket lika mycket i båda däcken till mellan 1,17 och 1,38 bar.

# 8

# Kontrollera medarna och skrapan

**Inga delar krävs**

## Tillvägagångssätt

Se Kontrollera och justera medarna och skrapan (sida 23).

# 9

# Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar

**Inga delar krävs**

## Tillvägagångssätt

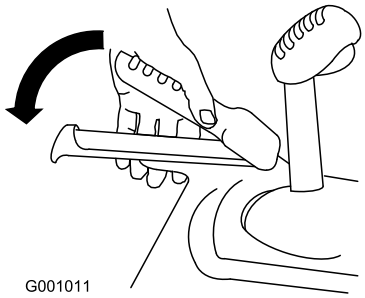
**⚠ VAR FÖRSIKTIG**

**Om hjuldrivningen inte har justerats på rätt sätt kan det hända att snöslungan rör sig i motsatt riktning mot vad som avses och orsakar person- och/eller egendomsskador.**

**Kontrollera hjuldrivningen noga och justera den vid behov.**

**Obs:** För att kontrollera att hjuldrivningen fungerar måste du koppla in självdrivningsfunktionen genom att sätta fast hjulen i axeln. Se 9 Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar (sida 11).

1. Starta motorn, se Starta motorn (sida 14).
2. För växelväljaren till läge R1. Se Använda växelväljaren (sida 18).
3. Pressa ned det vänstra reglaget (drivningsreglaget) till handtaget (Figur 19).




g001011

**Figur 19**

Snöslungan ska röra sig bakåt. Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig framåt, gör du följande:

A. Släpp upp drivningsreglaget och stäng av motorn.
B. Koppla bort skruvleden från växelväljarspaken (Figur 12).
C. Vrid skruvleden nedåt (medsols) på hastighetskontrollstången (Figur 12).
D. Anslut skruvleden till växelväljarspaken (Figur 12).

4. Släpp upp drivningsreglaget.
5. För växelväljaren till läge 1. Se Använda växelväljaren (sida 18).
6. Pressa ned det vänstra reglaget (drivningsreglaget) till handtaget (Figur 19).

   Snöslungan ska röra sig framåt. Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig bakåt, gör du följande:

   A. Släpp upp drivningsreglaget och stäng av motorn.

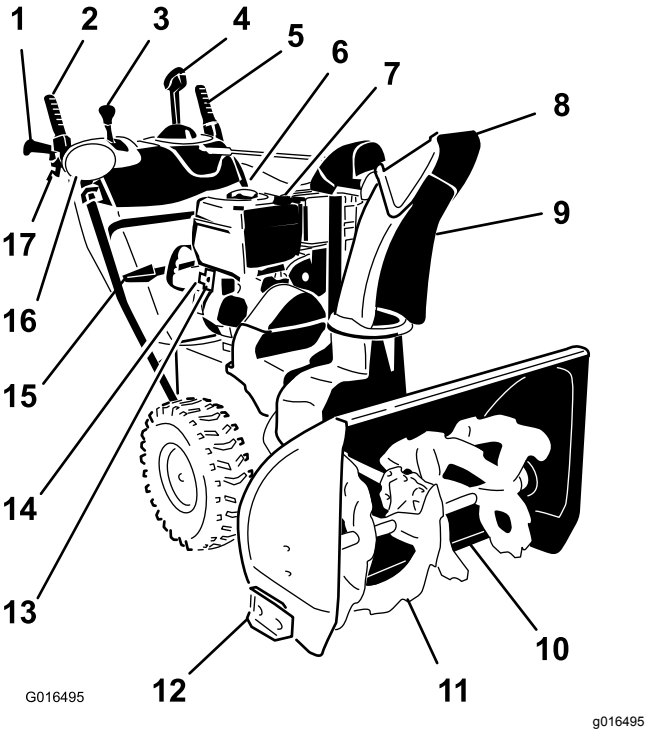
   B. Koppla bort skruvleden från växelväljarspaken (Figur 12).

   C. Vrid skruvleden uppåt (motsols) på hastighetskontrollstången (Figur 12).

   D. Anslut skruvleden till växelväljarspaken (Figur 12).
7. Om du har gjort några justeringar ska du upprepa denna procedur tills inga flera justeringar krävs.

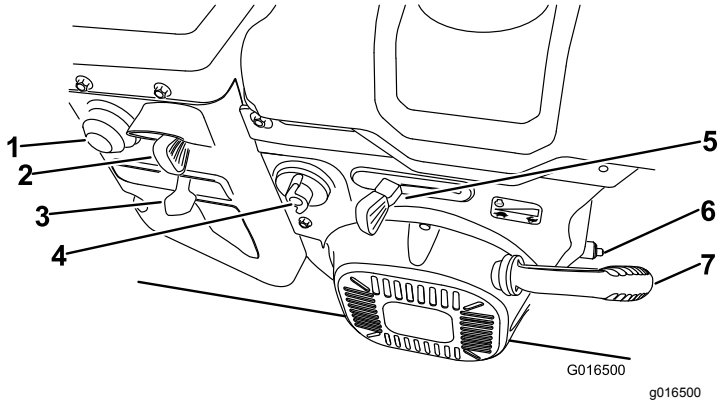
***Viktigt:*** **Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget är i uppsläppt läge ska du kontrollera drivkabeln. Se Kontrollera och justera drivkabeln (sida 24) eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.**

# Produktöversikt



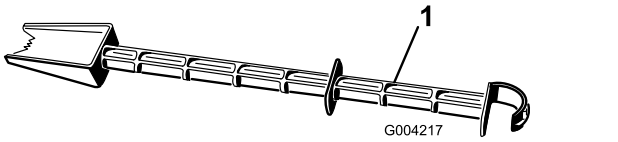

**Figur 20**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Handtag (2) | 10. | Skrapa |
| 2. | Matarskruvs-/impellerreglage | 11. | Matarskruv |
| 3. | Växelväljarspak | 12. | Medar (2) |
| 4. | Quick Stick®-utkastarreglage | 13. | Knapp till elektrisk startmotor |
| 5. | Drivningsreglage | 14. | Stickkontakt till elektrisk startmotor |
| 6. | Tanklock | 15. | Snörensningsverktyg |
| 7. | Oljepåfyllningsrör/oljesticka | 16. | Strålkastare |
| 8. | Strålriktare | 17. | Hjulkopplingsspak (2) |
| 9. | Utkastare | | |




**Figur 21**

1. Snapspump
2. Tändningslås
3. Choke
4. Bränslekran
5. Gasreglage
6. Oljeplugg
7. Startsnörehandtag




**Figur 22**

1. Snörensningsverktyg (sitter fast på handtaget)

# Körning

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

# *Före körning*

## Säkerhet före användning

- **Endast för modeller med elektrisk start:** Använd förlängningssladdar och kärl enligt handboken. Inspektera den elektriska sladden noga innan du ansluter den till elnätet. Om sladden är skadad ska du inte använda den. Byt ut den skadade sladden. Koppla bort strömkabeln om du inte avser att starta maskinen.
- Använd ordentliga vinterkläder när du använder maskinen. Använd rejäla, halkfria skor som ger bra fotfäste på hala underlag. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd under körning och vid justering och reparation för att skydda ögonen från främmande föremål som kan kastas iväg av maskinen.
- Inspektera noga det område där maskinen ska användas och plocka bort alla främmande föremål såsom dörrmattor, pulkor, plankor och kablar.
- Före körning ska du reparera eller ersätta eventuella skydd, säkerhetsanordningar eller dekaler som är trasiga, oläsliga eller saknas. Se också till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.

**⚠ FARA**

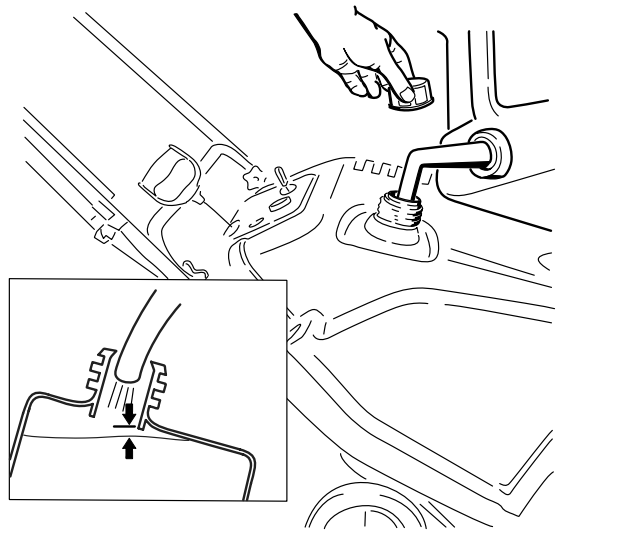
**Bränsle är mycket brandfarligt och explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan ge dig och andra personer brännskador.**

- **Förhindra att statisk elektricitet antänder bränslet genom att ställa bränsledunken och/eller maskinen på marken före påfyllning, inte i ett fordon eller ovanpå ett föremål.**
- **Fyll tanken utomhus, då motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.**
- **Hantera inte bränsle när du röker eller befinner dig i närheten av en öppen låga eller gnistor.**
- **Förvara bränsle i en godkänd bränsledunk som förvaras oåtkomlig för barn.**
- **Luta inte maskinen framåt eller bakåt när det finns bränsle i bränsletanken. Det kan läcka ut bränsle ur maskinen.**

## Fylla bränsletanken

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod [R+M]/2).
- Syresatta bränslen med upp till 10 % etanol eller 15 % MTBE baserat på volym är godkända.
- **Använd inte** etanol-bensinblandningar (t.ex. E15 eller E85) som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym. Det kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn, vilka eventuellt inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- Förvara **inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

Fyll inte på över påfyllningsrörets nedersta del på bränsletanken (Figur 23).




**Figur 23**

**Obs:** Köp bara så mycket bränsle som går åt inom en månad för bästa resultat. I annat fall kan du tillsätta bränslestabiliserare till nyköpt bränsle för att hålla det fräscht i upp till sex månader.

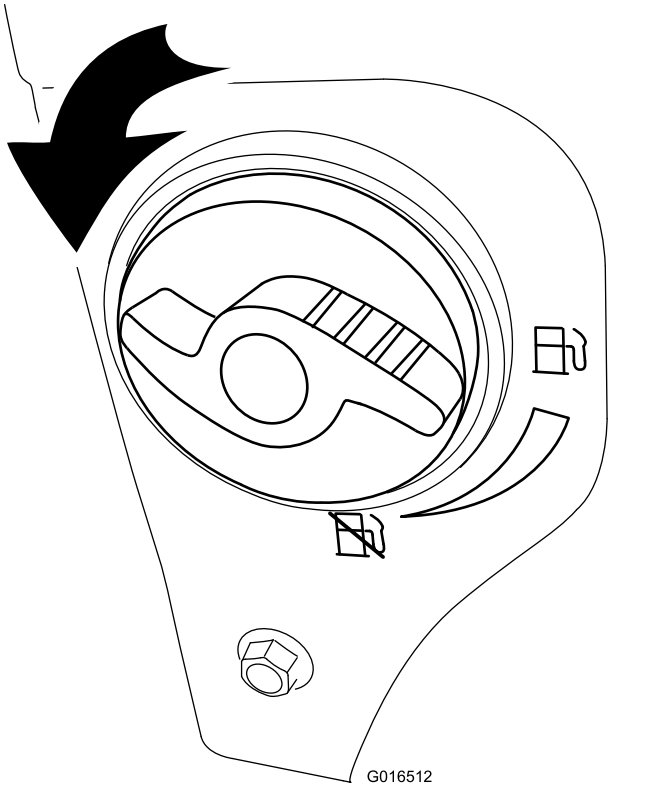
# *Under arbetets gång*

## Säkerhet under användning

- **Stäng av motorn innan du rensar maskinen och använd alltid en pinne eller snörensningsverktyget (om ett sådant har bifogats).**
- **En roterande matarskruv kan skada händer och fötter.** Håll dig bakom handtagen och håll avståndet till utkastaröppningen när du kör maskinen. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från rörliga och roterande delar.**
- Rikta aldrig utkastaren mot personer eller mot områden där det kan uppstå egendomsskador.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar. Se till att du har bra fotfäste och håll ordentligt i handtaget. Gå! Spring aldrig.
- Var mycket försiktig vid körning i sluttningar.
- Kör aldrig snöslungan om inte sikten och belysningen är bra.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Ha uppsikt bakåt och var försiktig när du backar med maskinen.
- Drivningen till matarskruven ska vara urkopplad när snöslungan inte används.
- Var mycket försiktig när du kör på eller korsar grusgångar, stigar och vägar. Se upp för dolda faror och trafik.
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång.
- Stanna motorn om du har kört på något föremål. Ta ut tändningsnyckeln (endast modeller med elektrisk start) och se noga efter om maskinen har skadats. Reparera skadorna innan du startar och använder maskinen.
- Om maskinen börjar vibrera onormalt ska du stänga av motorn och fastställa orsaken.
- Kör inte motorn inomhus om det inte finns tillbörlig ventilation (lämna t.ex. ytterdörren öppen) – avgaser är giftiga.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Rör aldrig vid en varm motor eller ljuddämpare.

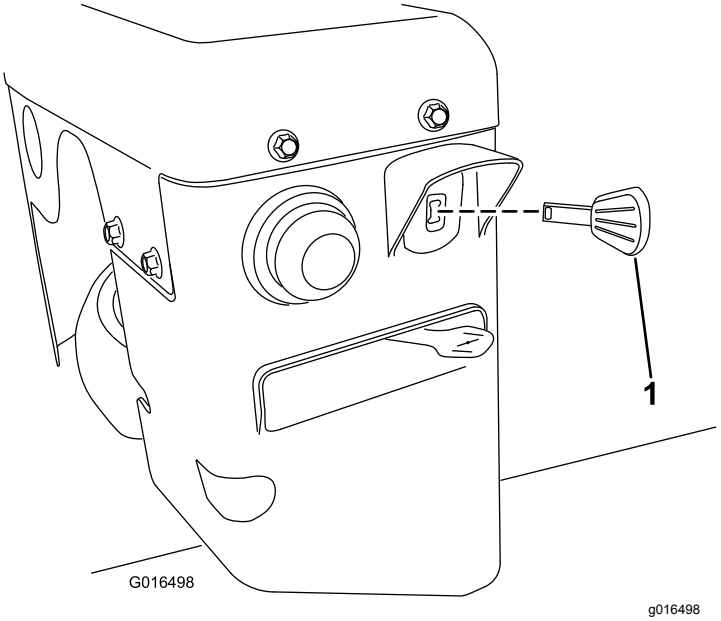
## Starta motorn

1. Kontrollera oljenivån i motorn. Se Kontrollera oljenivån i motorn (sida 23).
2. Öppna bränslekranen genom att vrida den 1/4 varv motsols (Figur 24).




**Figur 24**

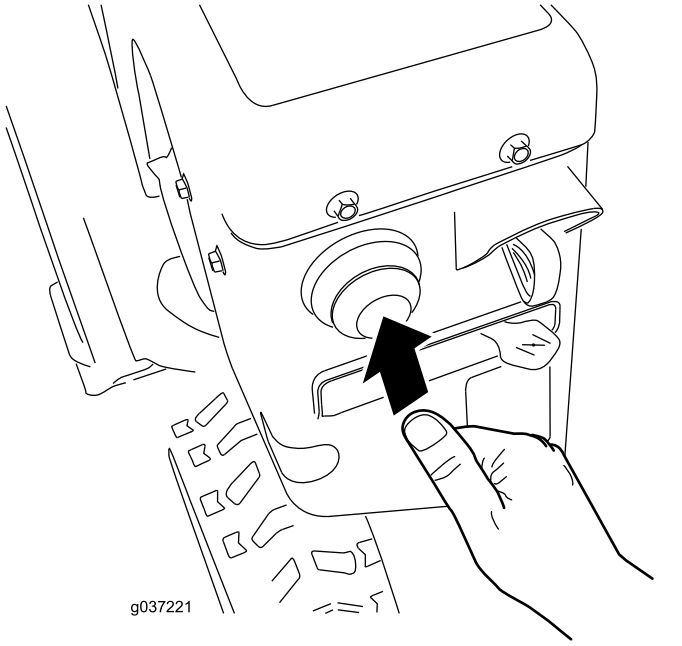
3. Sätt i tändningsnyckeln helt (Figur 25).




**Figur 25**

1. Tändningsnyckel

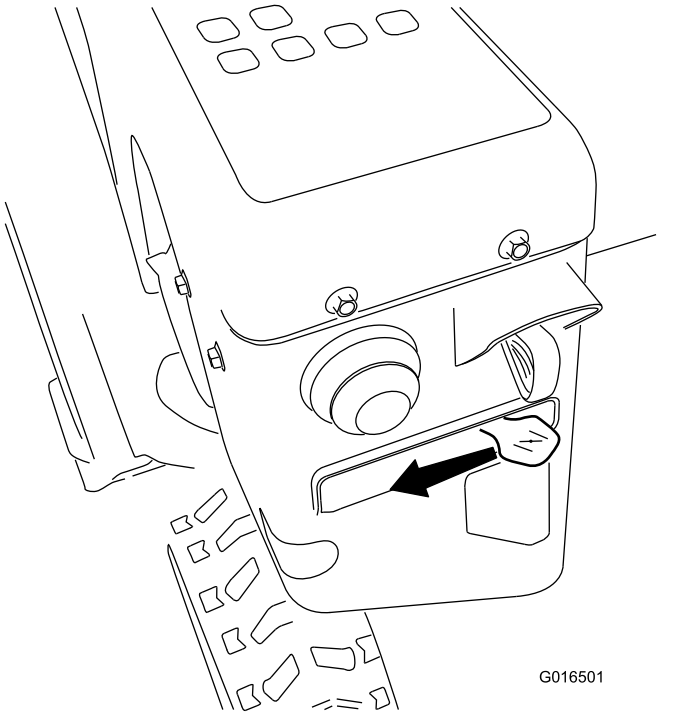
4. Snapsa genom att trycka in knappen ordentligt med tummen enligt följande tabell och hålla in knappen en sekund vid varje tryckning innan du släpper den igen (Figur 26).




**Figur 26**

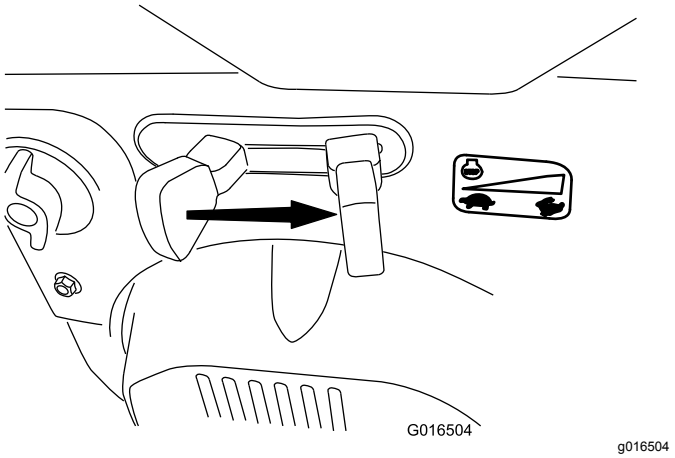
| Temperatur | Föreslaget antal snapsningar |
|---|---|
| över –18 °C | 3 |
| –23 °C till –18 °C | 4 |
| Under 23 °C | 6 |

5. För choken till CHOKEläget (Figur 27).



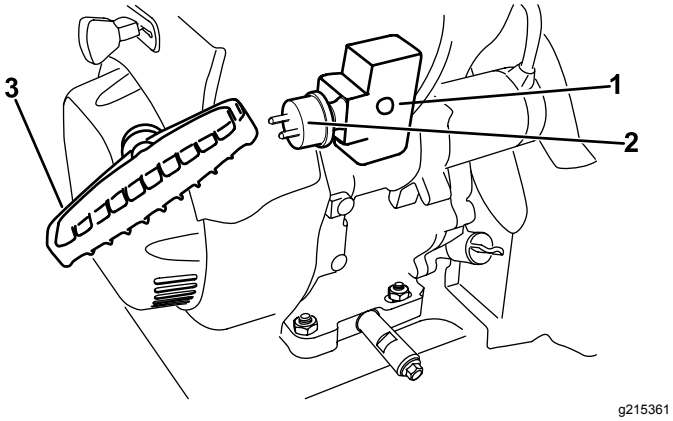

**Figur 27**

6. För gasreglaget till det SNABBA läget (Figur 28).




**Figur 28**

7. Starta maskinen genom att dra i startsnöret eller trycka på knappen till den elektriska startmotorn (Figur 29).




**Figur 29**

1. Knapp till elektrisk startmotor
2. Stickkontakt till elektrisk startmotor
3. Startsnörehandtag

**Obs:** Om du vill använda den elektriska startmotorn (endast modeller med elektrisk start) kopplar du en strömkabel till stickkontakten och sedan till ett eluttag. Använd bara en UL-listad 16-gauge förlängningssladd som rekommenderas för utomhusbruk och som inte är längre än 15 m.

**⚠ VARNING**

**Den elektriska sladden kan skadas och orsaka elektriska stötar eller eldsvåda.**

**Inspektera den elektriska sladden noga innan du börjar använda maskinen. Om sladden är skadad ska du inte använda den. Reparera eller byt ut den skadade sladden omedelbart. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för hjälp.**

***Viktigt:*** **För att undvika att den elektriska startmotorn skadas bör du inte använda den mer än 10 gånger, i korta intervall med 5 sekunder på och sedan 5 sekunder av. Om motorn fortfarande inte startar bör du lämna in maskinen hos en auktoriserad återförsäljare för service.**

8. Koppla först bort strömkabeln från eluttaget och sedan från maskinen (endast modeller med elektrisk start).
9. Låt motorn värma upp och för choken gradvis mot körläget. Vänta tills motorn går jämnt innan du justerar choken.

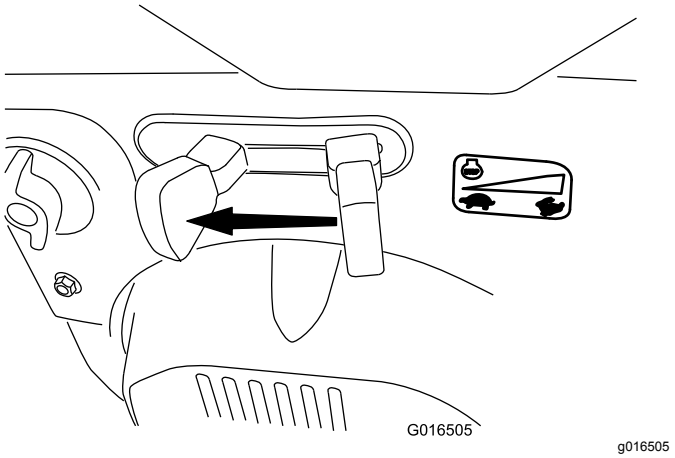
**⚠ VAR FÖRSIKTIG**

**Om du lämnar snöslungan ansluten till ett eluttag kan någon råka starta snöslungan av misstag och skada människor eller föremål.**

**Koppla bort strömkabeln så snart du inte ska starta snöslungan.**

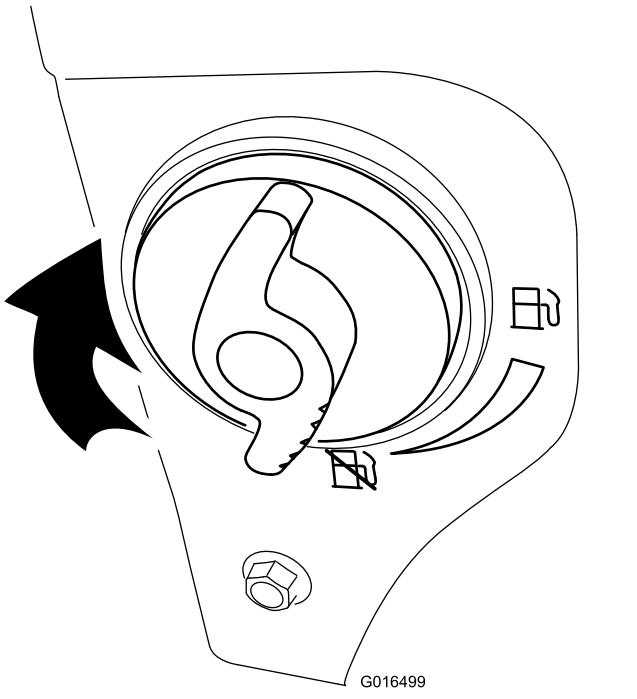
# Stänga av motorn

1. Flytta gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget och sedan till STOPPläget (Figur 30). Du kan också stänga av motorn genom att dra tändningsnyckeln utåt till mellanläget.




**Figur 30**

2. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta ur tändningsnyckeln för att undvika att maskinen startas oavsiktligt.
4. Stäng bränslekranen genom att vrida den medsols (Figur 31).




**Figur 31**

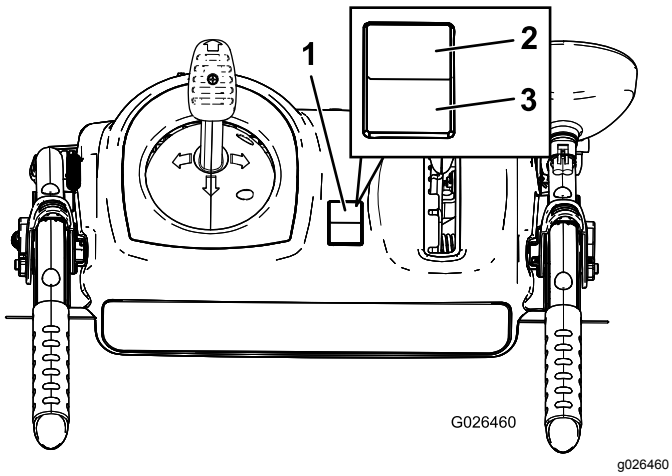
5. Dra i startsnöret 3–4 gånger.

   **Obs:** Detta förhindrar att startsnöret fryser fast.

# Använda handvärmarna

Använd handvärmarna på följande sätt:

- Slå PÅ brytaren för att aktivera handvärmarna.
- Slå AV brytaren för att inaktivera handvärmarna.




**Figur 32**

1. Tändningslås
2. PÅ-LÄGE
3. AV-LÄGE

# Använda hjuldrivningen

**⚠ VAR FÖRSIKTIG**

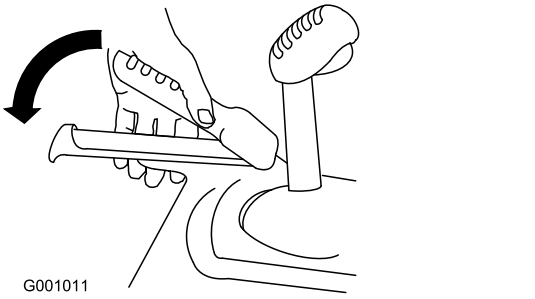
**Om hjuldrivningen inte har justerats på rätt sätt kan det hända att snöslungan rör sig i motsatt riktning mot vad som avses och orsakar person- och/eller egendomsskador.**

**Kontrollera hjuldrivningen noga och justera den vid behov. Se Kontrollera och justera drivkabeln (sida 24) för mer information.**

***Viktigt:*** **Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget är i uppsläppt läge ska du kontrollera drivkabeln. Se Kontrollera och justera drivkabeln (sida 24) eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.**

***Viktigt:*** **Du måste ha drivningsfunktionen aktiverad på maskinen för att kunna använda hjuldrivningen. Se 9 Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar (sida 11).**

1. Pressa ned det vänstra (drivnings)reglaget till handtaget för att koppla in hjuldrivningen (Figur 33).




**Figur 33**

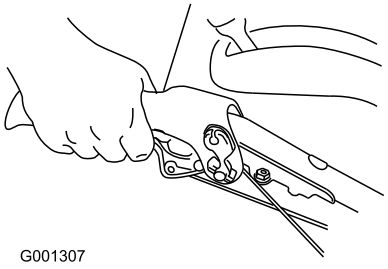
2. Släpp reglaget för att stoppa drivningen.

# Använda hjulkopplingsspakarna

Hjulkopplingsspakarna gör att du tillfälligt kan koppla ur drivningen för det ena eller båda hjulen medan hjuldrivningsspaken fortfarande är inkopplad. På det här sättet kan du lätt svänga och manövrera snöslungan.

**Obs:** Om du håller ned drivningsreglaget mot handtaget kopplas hjuldrivningen i för båda hjulen.

Om du vill svänga snöslungan till höger lyfter du upp den högra hjulkopplingsspaken och pressar ned den mot handtaget (Figur 34).



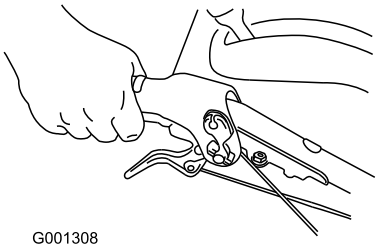

g001307

**Figur 34**

**Obs:** Drivningen till det högra hjulet kopplas då ur, men det vänstra hjulet fortsätter att drivas och snöslungan svänger till höger.

**Obs:** På motsvarande sätt svänger maskinen åt vänster om du trycker ner vänster hjulkopplingsspak.

När du har svängt färdigt släpper du hjulkopplingsspaken och drivningen för båda hjulen kopplas in igen (Figur 35).




g001308

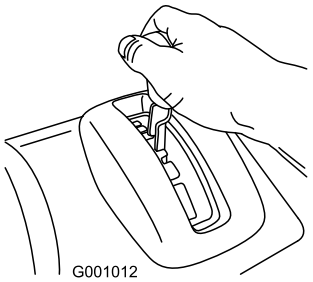
**Figur 35**

Styrningen kan också justeras om du tillfälligt pressar upp och släpper den vänstra eller högra hjulkopplingsspaken, vilket gör att snöslungan går rakt framåt, särskilt i djup snö.

Om du trycker upp båda hjulkopplingsspakarna samtidigt kopplas drivningen till båda hjulen ur. På det sättet kan du köra snöslungan bakåt manuellt utan att först stanna för att lägga i en backväxel. Det gör också att du lättare kan manövrera och flytta snöslungan när motorn inte är igång.

# Använda växelväljaren

Växelväljaren har sex framåtväxlar och två backväxlar. Släpp upp drivningsreglaget och för växelväljarspaken till önskat läge för att byta hastighet (Figur 36). Reglaget låses i ett spår vid varje läge.

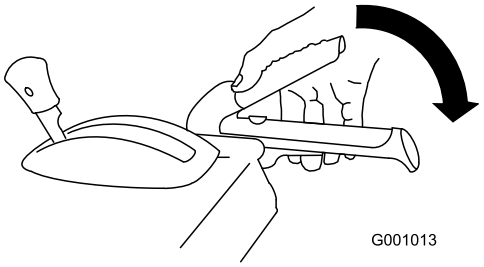



g001012

**Figur 36**

# Använda matarskruvs-/impellerdrivningen

1. Pressa ned det högra reglaget (matarskruvs-/impellerreglaget) till handtaget för att koppla in matarskruvs-/impellerdrivningen (Figur 37).




g001013

**Figur 37**

2. Släpp det högra reglaget för att stoppa matarskruven och impellern.

   ***Viktigt:*** **När du aktiverar både matarskruvs-/impellerreglaget och drivningsreglaget, håller drivningsreglaget ned matarskruvs-/impellerreglaget och låser fast det så att du inte behöver använda högerhanden. Släpp det vänstra reglaget (drivningsreglaget) för att frigöra bägge reglagen.**

3. Kör inte snöslungan om matarskruven och impellern fortsätter att rotera när du släpper upp matarskruvs-/impellerreglaget. Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln. Se Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln (sida 24) och justera den vid behov. Lämna annars in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.

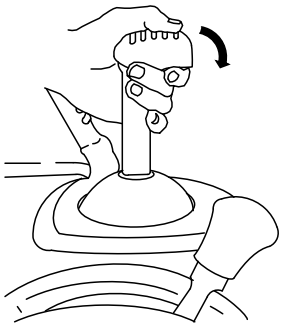
**⚠ VARNING**

**Om matarskruven och impellern fortsätter att rotera när matarskruvs-/impellerreglaget släpps upp, kan du skada dig själv och andra allvarligt.**

**Använd inte snöslungan. Lämna in den hos en auktoriserad återförsäljare för service.**

# Använda snabbspaken Quick Stick®

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan för att använda snabbspaken Quick Stick till att flytta utkastaren och strålriktaren. Frigör avtryckarkåpan för att låsa fast utkastaren och strålriktaren i rätt läge (Figur 38).

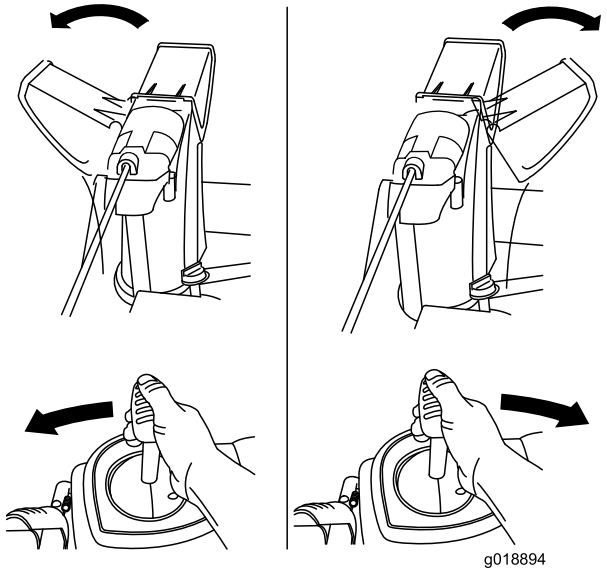



g001014

**Figur 38**

## Flytta utkastaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och flytta snabbspaken Quick Stick åt vänster för att flytta utkastaren åt vänster. Flytta snabbspaken Quick Stick åt höger för att flytta utkastaren åt höger (Figur 39).




g018894

**Figur 39**

- Se Justera utkastarens spärrhake (sida 27) om utkastaren inte rör sig.
- Om utkastaren inte svänger lika långt åt vänster som åt höger ska du kontrollera att kabeln är dragen inuti handtagen. Se 1 Montera det övre handtaget (sida 7).
- Se Justera utkastarens spärrhake (sida 27) om utkastaren inte låses på plats när du släpper avtryckarkåpan.

## Flytta strålriktaren

Tryck på och håll ned den blå avtryckarkåpan, och flytta snabbspaken Quick Stick framåt för att sänka strålriktaren eller flytta den bakåt för att höja strålriktaren (Figur 40).




g001016

**Figur 40**

# Rensa en igensatt utkastare

**⚠ VARNING**

**Utkastaren kan vara igentäppt om matarskruven/impellern är igång utan att det kommer ut någon snö ur utkastaren.**

**Använd aldrig händerna för att rensa utkastaren. Detta kan leda till personskador.**

- Stanna kvar i körpositionen och släpp upp det vänstra (drivnings-)reglaget för att rensa utkastaren. Tryck ned handtagen för att höja snöslungans framdel ett par centimeter över marken, medan du kör matarskruven/impellern. Höj därefter handtagen snabbt så att snöslungans framdel dunsar ned på marken. Upprepa vid behov, tills en ström av snö kommer ut ur utkastaren.
- Om det inte går att rensa utkastaren genom att låta maskinens framdel dunsa mot marken ska du **stänga av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och därefter rensa utkastaren med rensningsverktyget (Figur 22).**

  ***Viktigt:*** **Medarna kan flytta sig om du rensar utkastaren genom att släppa ned maskinens framdel på marken. Justera medarna och dra åt medskruvarna noga. Se Kontrollera och justera medarna och skrapan (sida 23).**

# Arbetstips

**⚠ FARA**

**När snöslungan är i drift roterar impellern och matarskruven, vilket kan skada eller kapa av händer och fötter.**

- **Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du utför justering, rengöring, inspektion, felsökning eller reparation av snöslungan. Lossa tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från stiftet för att förhindra att motorn startas oavsiktligt.**
- **Se Rensa en igensatt utkastare (sida 20) för information om att ta bort föremål som fastnat i utkastaren. Använd snörensningsverktyget (Figur 23), inte händerna, om du ska ta bort skräp från utkastaren.**
- **Håll dig bakom handtagen och håll avstånd till utkastaröppningen när du kör snöslungan.**
- **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt klädesplagg borta från dolda, rörliga och roterande delar.**

**⚠ VARNING**

**Stenar, leksaker och andra främmande föremål kan slungas ut från impellern och ge dig eller kringstående allvarliga personskador.**

- **Håll området som ska röjas fritt från föremål som kan plockas upp och slungas omkring av matarskruven.**
- **Håll barn och husdjur på avstånd från det område som ska röjas.**

- För alltid gasreglaget till det SNABBA LÄGET vid snöröjning.
- Lägg i en lägre växel på snöslungan om motorn saktar ned under snötyngden eller om hjulen slirar.
- Lägg i en lägre växel på snöslungan om snöslungans framdel tenderar att resa sig. Lyft upp handtagen om framdelen fortsätter att resa sig.

# *Efter körning*

## Säkerhet efter användning

- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement och torkskåp. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Läs avsnittet Förvaring (sida 29) för vad som gäller om maskinen ställs i förvaring i mer än 30 dagar.

## Förhindra fastfrysning efter användning

- Under snöiga och kalla väderförhållanden kan vissa reglage och rörliga delar frysa fast. **Använd inte för mycket kraft för att försöka manövrera reglage som har frusit fast.** Starta motorn och låt den gå några minuter om du har problem med att manövrera ett reglage eller en del.
- Fortsätt att ha motorn påslagen ett par minuter efter snöröjningen för att förhindra att rörliga delar fryser fast. Koppla in matarskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset. Rotera snabbspaken Quick Stick för att förhindra att den fryser fast. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta sedan bort is och snö från snöslungan.
- Dra i handtaget på startsnöret flera gånger med motorn avstängd och tryck en gång på knappen till den elektriska startmotorn för att förhindra att snörstarten och den elektriska startmotorn fryser fast.

# Underhåll

## Rekommenderat underhåll

| Underhållsintervall | Underhållsförfarande |
|---|---|
| Efter de första 2 timmarna | • Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov.<br>• Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln och justera den vid behov. |
| Efter de första 5 timmarna | • Byt ut motoroljan. |
| Varje användning eller dagligen | • Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov. |
| Var 50:e timme | • Byt ut motoroljan. Byt motorolja var 25:e körtimme eller då motorn körs med tung belastning. |
| Var 100:e timme | • Byt tändstiftet. |
| Årligen | • Kontrollera medarna och skrapan och justera dem vid behov.<br>• Kontrollera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov.<br>• Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln och justera eller byt ut den vid behov.<br>• Kontrollera oljenivån i matarskruven och fyll på vid behov. |
| Årligen eller före förvaring | • Kontrollera trycket i däcken och pumpa dem till 1,17–1,38 bar.<br>• Kör motorn för att torka ut tanken och förgasaren mot slutet av snöröjningssäsongen.<br>• Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera och byta ut drivremmen till hjuldrivningen och/eller matarskruven/impellern, vid behov. |

***Viktigt:*** **Du finner mer information om underhåll och service för din snöslunga på www.Toro.com.**

## Säkerhet vid underhåll

Läs följande säkerhetsföreskrifter innan du utför något underhåll på maskinen.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan underhåll, service och justering utförs. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om större reparationer krävs.
- Kontrollera regelbundet att alla fästelement är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Ändra inte motorns varvtalsinställningar.
- Köp endast Toros originalreservdelar och tillbehör.

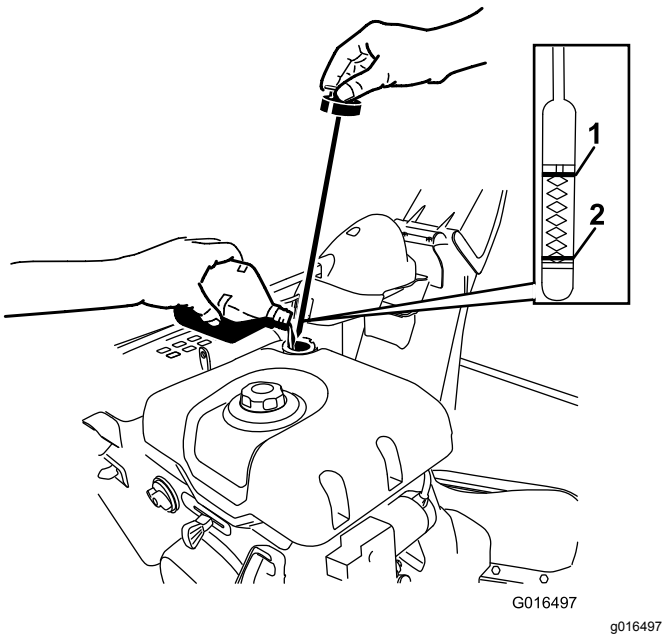
## Underhållsförberedelser

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa tändkabeln. Se Byta tändstiftet (sida 26).

# Kontrollera oljenivån i motorn

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen—Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.

1. Ta ut oljestickan, torka av den och sätt sedan tillbaka den ordentligt.
2. Ta ut oljestickan och kontrollera oljenivån (Figur 41). Fyll på olja om oljenivån ligger under markeringen ”Add” på stickan. Se Kontrollera oljenivån i motorn (sida 23).




**Figur 41**

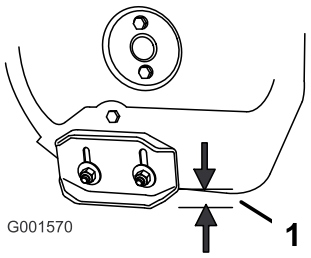
1. Full
2. Tillsätt olja

# Kontrollera och justera medarna och skrapan

**Serviceintervall:** Årligen—Kontrollera medarna och skrapan och justera dem vid behov.

Kontrollera medarna för att se till att matarskruven inte kommer i kontakt med stenbelagda eller grusade underlag. Justera medarna efter behov för att kompensera för slitage.

1. Kontrollera lufttrycket i däcken, se 7 Kontrollera däcktrycket (sida 11).
2. Lossa de muttrar som håller fast medarna på matarskruvens sidor, tills medarna enkelt kan flyttas upp och ned (Figur 42).




**Figur 42**

1. 1,3 cm

3. Justera sidoplattorna tills de är **minst** 1,3 cm över en jämn yta.

   ***Viktigt:*** **Matarskruvsbladen måste hållas över marken med hjälp av medarna.**

4. Skrapan ska ligga 3 mm över och parallellt med en jämn yta.

   **Obs:** Justera medarna för att höja skrapan om underlaget är sprucket, skrovligt eller ojämnt. Sänk ned medarna ytterligare för att förhindra att snöslungan plockar med sig stenar från grusunderlag.

5. Sänk ned medarna tills de är parallella med marken.
6. Dra åt de muttrar som håller fast båda medarna på matarskruvens sidor ordentligt.

   **Obs:** Om medarna lossnar och du behöver justera dem snabbt fäster du skrapan 3 mm över marken och justerar sedan ned medarna mot marken.

   **Obs:** Du kan vända på medarna och placera den oanvända sidan mot marken om medarna blir mycket slitna.

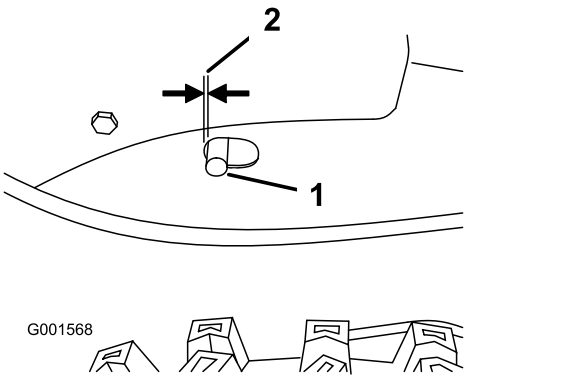
# Kontrollera och justera drivkabeln

**Serviceintervall:** Efter de första 2 timmarna—Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov.

Årligen—Kontrollera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov.

Justera drivkabeln om snöslungan inte driver framåt eller bakåt, eller om den driver när du släpper drivningsreglaget.

Kontrollera tappen i den avlånga skåran på snöslungans vänstra sida, ovanför däcket, när du har släppt drivningsreglaget. Det bör finnas ett mellanrum på 1 till 1,5 mm från skårans framkant till tappens främre kant (Figur 43).

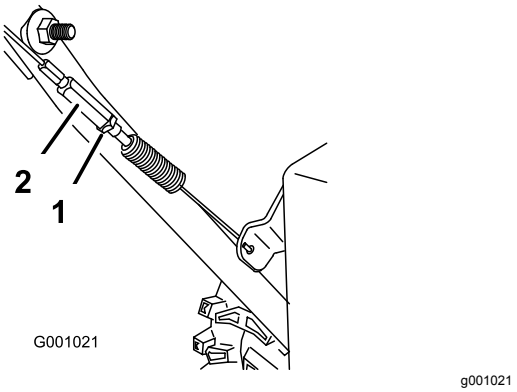



**Figur 43**

1. Tapp
2. 1 till 1,5 mm

Gör följande om vänster (driv)kabel inte är rätt inställd:

1. Lossa kontramuttern.
2. Lossa eller dra åt spännmuttern för att justera tappen tills den befinner sig på korrekt avstånd från skårans framkant.
3. Dra åt kontramuttern (Figur 44).




**Figur 44**

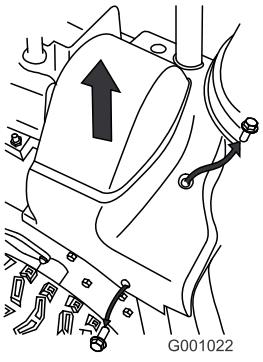
1. Kontramutter
2. Spännmutter

# Kontrollera och justera matarskruvs-/impellerkabeln

**Serviceintervall:** Efter de första 2 timmarna—Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln och justera den vid behov.

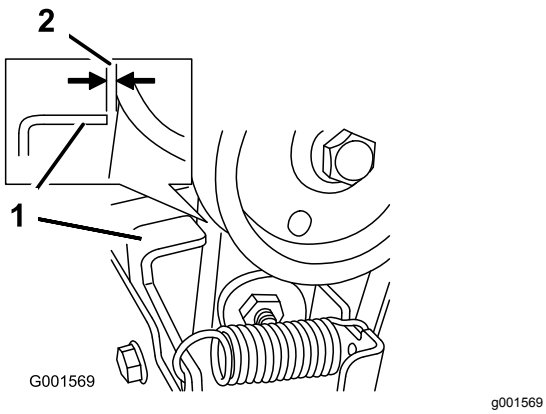
Årligen—Kontrollera matarskruvs-/impellerkabeln och justera eller byt ut den vid behov.

1. Ta bort the två skruvarna från remkåpans högra sida på det sätt som visas på bilden.
2. Lyft upp remkåpans högra sida (Figur 45).




**Figur 45**

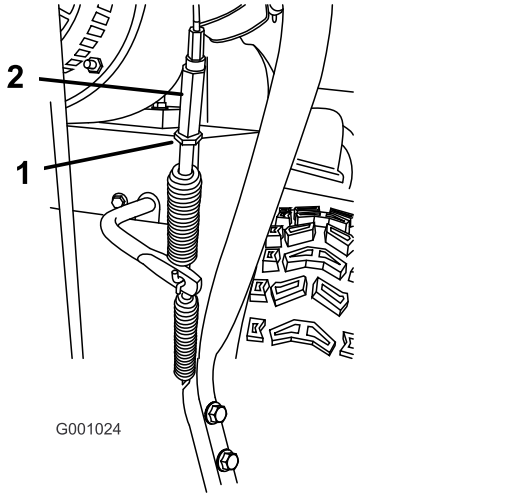
3. Koppla ur matarskruvs-/impellerreglaget och kontrollera att mellanrummet mellan matarskruvskopplingen och tappen är 1,5 mm, enligt Figur 46.




**Figur 46**

1. Tapp
2. 1,5 mm

4. Utför följande om matarskruvs-/impellerkabeln inte är rätt justerad:
5. Lossa kontramuttern (Figur 47).




**Figur 47**

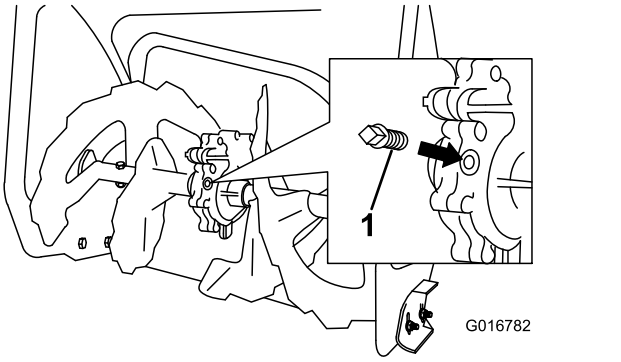
1. Kontramutter
2. Spännmutter

6. Lossa eller dra åt spännmuttern som reglerar kabelanspänningen (Figur 47).
7. Justera spännmuttern tills mellanrummet blir korrekt.
8. Dra åt kontramuttern.
9. Sätt tillbaka de två skruvar som du tog bort tidigare på remkåpan.
10. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemen kvarstår även när du har justerat matarskruvs-/impellerkabeln korrekt.

# Kontrollera oljenivån i matarskruven

**Serviceintervall:** Årligen—Kontrollera oljenivån i matarskruven och fyll på vid behov.

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.
2. Rengör området runt rörpluggen (Figur 48).




**Figur 48**

1. Rörplugg

3. Ta bort rörpluggen från växellådan.
4. Kontrollera oljenivån i växellådan. Det ska finnas så mycket olja att den nästan rinner över.
5. Om oljenivån är låg fyller du på med typen GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP i växellådan tills det nästan rinner över.

   **Obs:** Använd inte syntetisk olja.
6. Skruva i rörpluggen i växellådan.

# Byta ut motoroljan

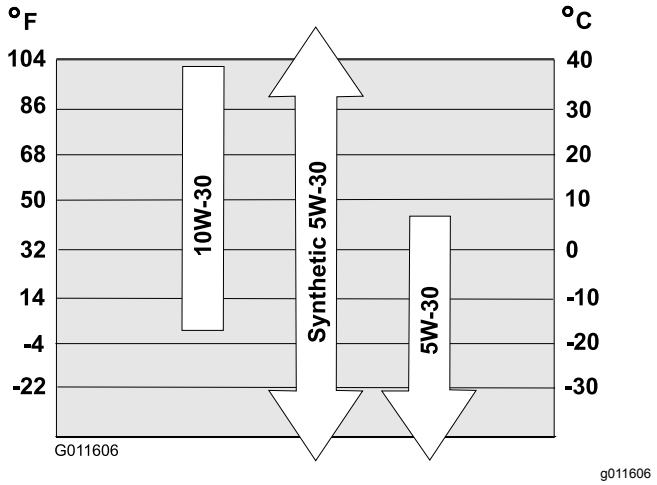
**Serviceintervall:** Efter de första 5 timmarna—Byt ut motoroljan.

Var 50:e timme—Byt ut motoroljan. Byt motorolja var 25:e körtimme eller då motorn körs med tung belastning.

Kör motorn i några minuter precis innan du ska byta olja, om det är möjligt. Varm olja rinner lättare och för med sig mer föroreningar.

| | |
|---|---|
| **Motoroljekapacitet** | Modell 38836: 0,89 till 0,95 liter |
| **Oljeviskositet** | Se Figur 49. |
| **API-klassificering** | SJ eller högre |

Använd Figur 49 nedan för att välja rätt oljeviskositet för det förväntade utomhustemperaturintervallet:

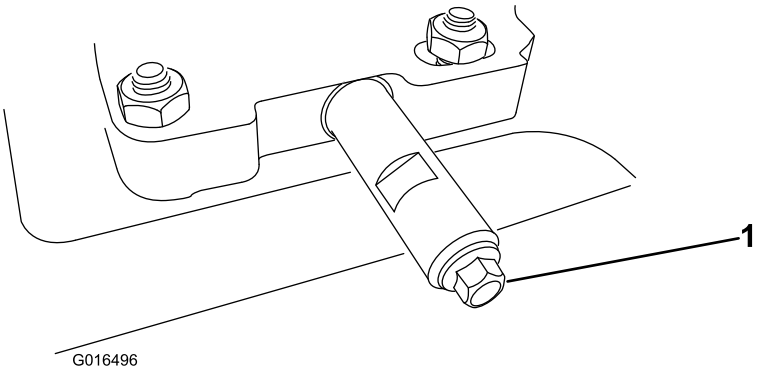



**Figur 49**

## Motoroljekapacitet

| Modell | Motoroljekapacitet |
|---|---|
| 38836 | 0,89 till 0,95 liter |

1. Rengör området runt oljepluggen (Figur 50).




**Figur 50**

1. Oljeplugg

2. Skjut in ett oljeavtappningskärl under avtappningsröret och skruva sedan ur oljeavtappningspluggen.

   **Obs:** Kontrollera att röret inte lossnar när du tar ut pluggen.

3. Tappa ur oljan.

   **Obs:** Kassera den använda oljan enligt lokala föreskrifter på en återvinningsstation.

4. Sätt tillbaka oljeavtappningspluggen.
5. Fyll på olja i vevhuset.

# Byta tändstiftet

**Serviceintervall:** Var 100:e timme—Byt tändstiftet.

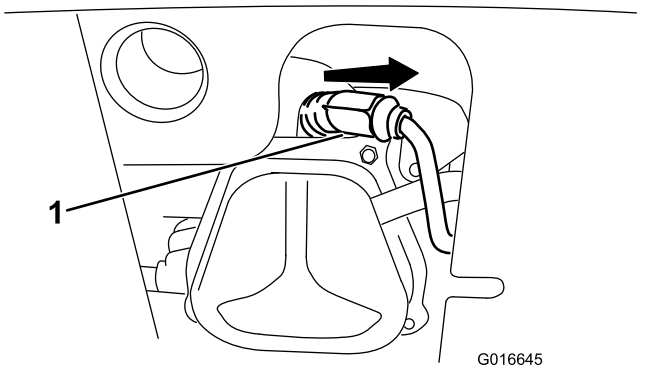
**⚠ VARNING**

**Om du byter ut tändstiftet när motorn är varm kan det leda till brännskador.**

**Vänta tills motorn har svalnat innan du byter tändstift.**

Använd ett Toro-tändstift eller motsvarande (Champion® RN9YC eller NGK BPR6ES).

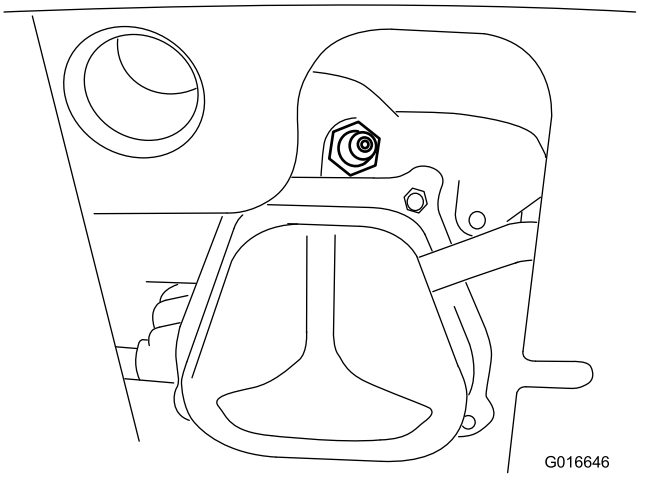
1. Ta bort skon (Figur 51).




**Figur 51**

1. Tändstiftets sko

2. Rengör runt basen på tändstiftet.

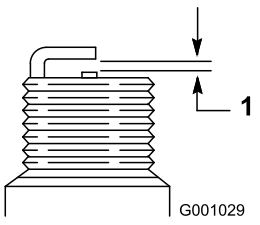



**Figur 52**

3. Ta loss och kasta bort det gamla tändstiftet.

   **Obs:** Du måste använda en förlängare till spärrhaken eller skiftnyckeln för att ta bort tändstiftet.

4. Justera elektrodgapet på det nya tändstiftet till 0,76 mm enligt Figur 53.




**Figur 53**

1. 0,76 mm

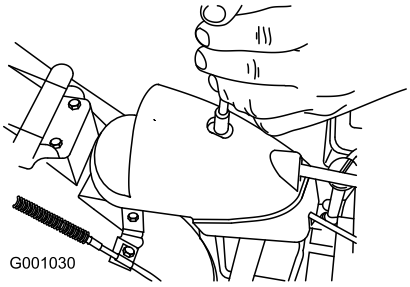
5. Montera det nya tändstiftet, dra åt ordentligt och fäst tändningskabeln på tändstiftet.

   **Obs:** Kontrollera att tändningskabeln snäpper på plats på tändstiftet.

# Justera utkastarens spärrhake

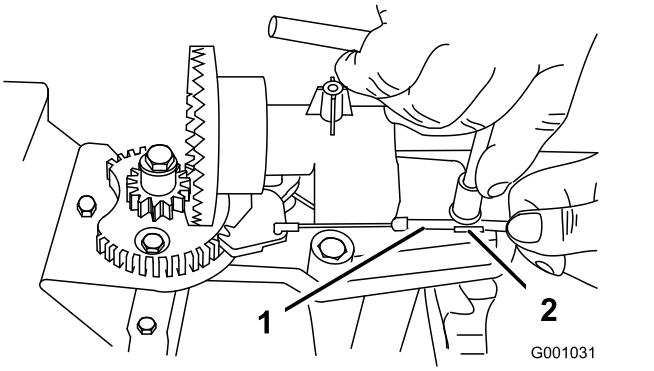
Om utkastaren inte låses i önskat läge eller inte låses upp så att du kan flytta den till ett annat läge ska du justera spärrhaken på utkastaren.

1. Ta bort fästanordningen på kåpan över kugghjulet (Figur 54), lyft upp kåpans främre del och skjut kåpan bakåt så att den inte är i vägen.




**Figur 54**

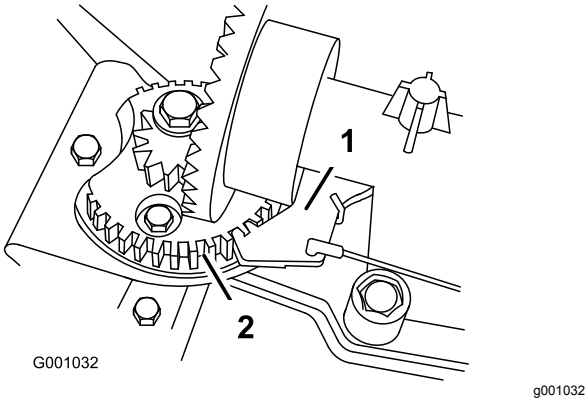
2. Lossa bulten på kabelklämman (Figur 55).




**Figur 55**

1. Kabelledning
2. Kabelklämma

3. Ta tag i kabelledningen och för den mot maskinens främre del tills spärrhaken på utkastaren helt hakar in i kugghjulets kuggar (Figur 55 och Figur 56).




g001032

**Figur 56**

1. Utkastarens spärrhake
2. Kugghjulets kuggar

**Obs:** Spärrhaken är fjäderupphängd och rör sig in i kuggarna på kugghjulet av sig själv (Figur 56).

4. Se till så att kabeln inte är slak genom att dra kabelledningen bakåt.
5. Dra åt skruven på kabelklämman och var försiktig så att du inte skalar av plasten.
6. Sätt tillbaka och fäst kåpan över kugghjulet.

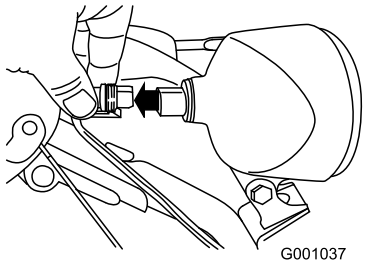
# Byta ut drivremmarna

Låt en auktoriserad återförsäljare byta drivremmarna till matarskruven/impellern eller hjuldrivningen om de har blivit slitna, oljeindränkta eller fått andra skador.

# Byta lampa i strålkastaren

Använd en 37 W halogenlampa av modell GE 899. Rör inte lampan med händerna och låt inte smuts eller fukt komma i kontakt med lampan.

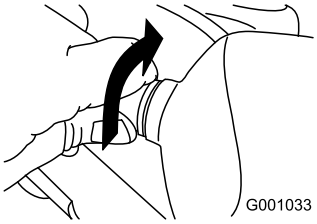
1. Dra ut kabelkontakten på strålkastarens baksida (Figur 57).




g001037

**Figur 57**

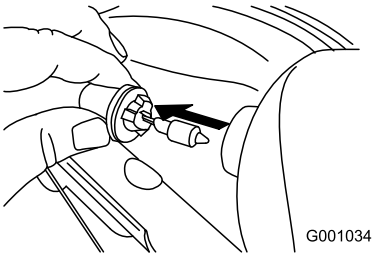
2. Vrid lampsockeln motsols tills det tar stopp (Figur 58).




g001033

**Figur 58**

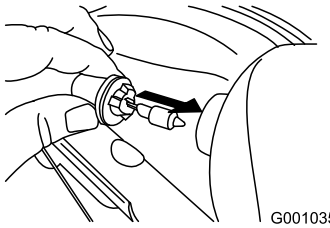
3. Dra lampan rakt ut på strålkastarens baksida (Figur 59).




g001034

**Figur 59**

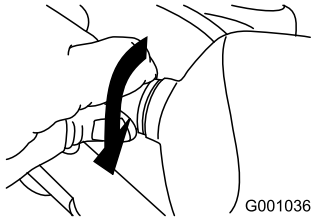
4. Sätt i en ny lampa på strålkastarens baksida (Figur 60).




g001035

**Figur 60**

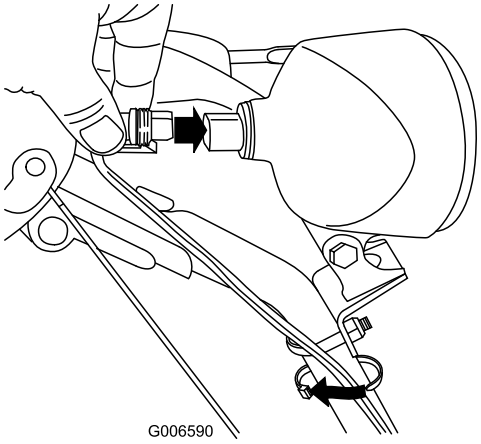
5. Vrid lampsockeln medsols tills den är ordentligt åtdragen (Figur 61).




g001036

**Figur 61**

6. Skjut in kabelkontakten rakt in i strålkastarens baksida tills den sitter fast ordentligt (Figur 62).




g006590

**Figur 62**

# Förvaring

**⚠ VARNING**

- **Bensinångor kan explodera.**
- **Förvara inte bensin längre än 30 dagar.**
- **Förvara inte snöslungan i ett slutet utrymme nära öppen eld.**
- **Låt motorn svalna innan den ställs i förvaring.**

## Förbereda snöslungan för förvaring

1. När du ska fylla på bränsle för sista gången på året ska du tillsätta bränslestabiliserare till färskt bränsle enligt motortillverkarens anvisningar.

   ***Viktigt:*** **Förvara inte bränsle längre än vad bränslestabiliserartillverkaren anger.**
2. Låt motorn gå i tio minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.
3. Kör maskinen tills motorn stannar på grund av att bensinen tar slut.
4. Snapsa motorn och starta den igen.
5. Låt motorn gå tills den stannar. När du inte kan starta motorn längre är den tillräckligt torr.
6. Stäng av motorn och låt den svalna.
7. Ta ut nyckeln.
8. Rengör snöslungan ordentligt.
9. Måla i lackskador med färg som du köpt från en auktoriserad återförsäljare. Slipa skadade ytor innan du målar dem och använd rostskydd så att metalldelarna inte rostar.
10. Dra åt alla lösa skruvar, bultar och låsmuttrar. Reparera eller byt ut skadade delar.
11. Täck över maskinen och förvara den på en ren, torr plats utom räckhåll för barn.

## Ta snöslungan ur förvaring

Utför de årliga underhållsprocedurerna som beskrivs i tabellen Rekommenderat underhåll. Se Underhåll (sida 22).

# Felsökning

| Problem | Möjliga orsaker | Åtgärd |
|---|---|---|
| Den elektriska startmotorn går inte runt (endast elektrisk start). | 1. Strömkabeln är inte ansluten till eluttaget eller snöslungan.<br>2. Strömkabeln är utsliten, sönderfrätt eller skadad.<br>3. Eluttaget saknar ström. | 1. Anslut strömkabeln till eluttaget och/eller snöslungan.<br>2. Byt ut strömkabeln.<br>3. Låt en kvalificerad elektriker koppla in eluttaget. |
| Motorn startar inte eller är trög att starta. | 1. Nyckeln sitter inte i tändningslåset eller är i STOPPLÄGET.<br>2. Choken är i AVSLAGET LÄGE och ingen snapsning har utförts.<br>3. Bränslekranen är inte öppen.<br>4. Gasen är inte i det SNABBA läget.<br>5. Bränsletanken är tom eller bränslesystemet innehåller gammalt bränsle.<br>6. Tändkabeln är lös eller urkopplad.<br>7. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap.<br>8. Bränsleventillocket är blockerat.<br>9. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög. | 1. För in nyckeln i tändningslåset och vrid den till PÅSLAGET LÄGE).<br>2. För choken till PÅSLAGET LÄGE och snapsa tre gånger.<br>3. Öppna bränslekranen.<br>4. För gasreglaget till det SNABBA läget.<br>5. Tappa ur och/eller fyll bränsletanken med färskt bränsle (max. 30 dagar gammalt). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår.<br>6. Anslut tändkabeln till tändstiftet.<br>7. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket.<br>8. Ta bort det som blockerar ventilen eller byt ut tanklocket.<br>9. Fyll på eller tappa ur olja för att justera oljenivån i motorns vevhus tills den når markeringen Full på oljestickan. |
| Motorn går ojämnt. | 1. Choken är i läget ON (På).<br>2. Bränslekranen är inte helt öppen.<br>3. Bränsletanken är nästan tom eller innehåller gammalt bränsle.<br>4. Tändkabeln är lös.<br>5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap.<br>6. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög. | 1. Flytta choken till läget OFF (Av).<br>2. Öppna bränslekranen.<br>3. Tappa ur och fyll bränsletanken med färskt bränsle (max. 30 dagar gammalt). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår.<br>4. Anslut tändkabeln till tändstiftet.<br>5. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket.<br>6. Fyll på eller tappa ur olja för att justera oljenivån i motorns vevhus tills den når markeringen Full på oljestickan. |

| Problem | Möjliga orsaker | Åtgärd |
|---|---|---|
| Motorn går, men snöslungan slungar ut snö dåligt eller inte alls. | 1. Gasen är inte i läget FAST (snabbt) vid snöröjning.<br>2. Snöslungan körs för snabbt för att någon snö ska kunna röjas.<br>3. Du försöker ta bort för mycket snö per svepning.<br>4. Du försöker ta bort extremt tung eller blöt snö.<br>5. Utkastaren är blockerad.<br>6. Drivremmen till matarskruven/impellern är lös eller har lossnat från sin skiva.<br>7. Drivremmen till matarskruven/impellern är sliten eller trasig. | 1. För gasreglaget till det SNABBA läget.<br>2. Lägg i en lägre växel.<br>3. Minska mängden snö som tas bort per svepning.<br>4. Överbelasta inte snöslungan med extremt tung eller blöt snö.<br>5. Rensa utkastaren.<br>6. Montera och/eller justera drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare.<br>7. Byt ut drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare. |
| Utkastaren låses inte på plats eller rör sig inte. | 1. Spärrhaken på utkastaren är inte rätt inställd. | 1. Justera utkastarens spärrhake. |
| Snöslungan röjer inte bort snön från underlaget ordentligt. | 1. Medarna och/eller skrapan är inte ordentligt justerad(e).<br>2. Trycket är inte lika i båda däcken. | 1. Justera medarna och/eller skrapan.<br>2. Kontrollera och justera trycket i det ena eller båda däcken. |

## Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar
Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppge vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen
Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk, för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas och för andra syften som vi upplyser dig om. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter
Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter
Vi vidtar skäliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter
Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

## Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.