

METRO®

Pour les n° de série
402 082 300 et suivants
Part No. 4503-441 Rev. A

Manuel de l'utilisateur

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

Important: Vous commettez une infraction à la section 4442 ou 4443 du Code des ressources publiques de Californie si vous utilisez cette machine dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe, à moins de l'équiper d'un pare-étincelles en bon état, tel que défini dans la Section 4442, ou sans que le moteur soit construit, équipé et entretenu correctement pour prévenir les incendies.

Adressez-vous au dépositaire-réparateur de votre moteur pour vous procurer un pare-étincelles adapté à votre machine.

Pour tous les modèles non équipés d'un moteur Exmark, reportez-vous à l'information du constructeur du moteur fournie avec la machine.

Pour les modèles équipés d'un moteur Exmark, reportez-vous à ce manuel pour tout renseignement.

La puissance brute ou nette (ou le couple brut ou net) de ce moteur a été calculée en laboratoire par le constructeur du moteur selon la norme SAE J1940 ou J2723 de la Society of Automotive Engineers. Étant configuré pour satisfaire aux normes de sécurité, antipollution et d'exploitation, le moteur monté sur cette classe de machine aura une puissance effective (ou un couple effectif) nettement inférieur(e).



Si votre concessionnaire Exmark n'a pas la pièce Exmark en stock, Exmark s'engage à la faire parvenir au concessionnaire le jour ouvrable suivant ou la pièce sera GRATUITE* !!
(Certaines restrictions s'appliquent. Voir votre concessionnaire Exmark participantes pour plus de détails.)

Introduction

FÉLICITATIONS pour l'achat de votre tondeuse Exmark. Ce produit a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin pour vous offrir de nombreuses années de fonctionnement sûr et fiable.

Cette notice contient toutes les consignes d'utilisation, d'entretien, de réglage et de sécurité relatives à votre tondeuse Exmark.

AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE, LISEZ ATTENTIVEMENT LA NOTICE COMPLÈTE.

En respectant les consignes d'utilisation, d'entretien et de sécurité, vous prolongerez la vie de la tondeuse, vous maintiendrez une rentabilité maximale et vous favoriserez un fonctionnement sûr.

Important: Pour maximiser la sécurité, les performances et le fonctionnement correct de cette machine, il est essentiel que tous les utilisateurs lisent attentivement et comprennent parfaitement le contenu du Manuel de l'utilisateur qui accompagne le produit. L'utilisation sécuritaire des machines Exmark est impérative. Des blessures sont possibles si les instructions d'utilisation ne sont pas respectées ou si l'utilisateur ne possède pas les compétences requises.

Visitez <http://www.Exmark.com> pour tout renseignement complémentaire sur l'utilisation sécuritaire des produits, conseils de sécurité, documents de formation et notices d'utilisation.

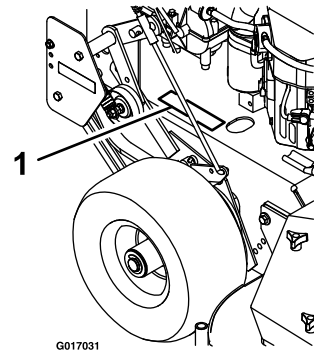
Pour tout renseignement supplémentaire ou pour une révision par un mécanicien spécialisé, contactez votre dépositaire ou distributeur Exmark agréé.

Tous les dépositaires et distributeurs Exmark sont tenus au courant des toutes dernières méthodes d'entretien et disposent des équipements nécessaires pour offrir un entretien rapide et efficace chez vous ou dans leurs ateliers. Ils disposent d'un large stock de pièces détachées ou peuvent les commander rapidement dans nos usines.

Toutes les pièces Exmark sont soumises à des essais et des contrôles poussés avant de quitter l'usine, mais vous devez cependant faire preuve de vigilance pour bénéficier pleinement des avantages et des performances de la machine.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Exmark d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur ou le service client Exmark agréé.

La Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.



g017031

Figure 1

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle _____

N° de série _____

Pour des détails complets sur la garantie, consultez <http://www.Exmark.com>. Vous pouvez aussi nous appeler au 402-223-6375 pour demander une copie écrite de la garantie produit.

Table des matières

Introduction	3
Sécurité	5
Symbole de sécurité	5
Consignes de sécurité	5
Autocollants de sécurité et d'instruction	11
Caractéristiques techniques	16
Systèmes	16
Dimensions	17
Couples de serrage	18
Vue d'ensemble du produit	19
Utilisation	19
Commandes	19
Avant de démarrer	21
Instructions d'utilisation	21
Transport	24
Entretien	26
Programme d'entretien recommandé	26
Entretien périodique	27
Contrôle du niveau d'huile moteur	27
Contrôle des lames de la tondeuse	27
Contrôle des bougies	28
Contrôle du système de sécurité	29
Contrôle du serrage des fixations	32
Entretien du filtre à air	32
Vidange de l'huile moteur	32
Contrôle de la pression des pneus	32
Contrôle de l'état des courroies	33
Lubrification des graisseurs	33
Remplacement du filtre d'entrée d'air antipollution	34
Contrôle du niveau de graisse, de l'usure des paliers d'arbre d'entrée et de sortie sur la boîte de vitesses Peerless	34
Frein-filet	35
Graisse Mobil HTS (ou produit antigrippant de qualité alimentaire)	35
Produit antigrippant à base de cuivre	35
Graisse diélectrique	35
Réglages	36
Réglage de la hauteur de coupe	36
Réglage de la position de l'essieu	37
Réglage du nombre d'entretoises sous le moyeu de support de roue pivotante	38
Réglage de la hauteur de coupe avec les entretoises de lame	39
Réglage de la courroie de transmission	39

Racloirs de poulie de courroie de transmission aux roues	39
Courroie de moteur à tablier de coupe	40
Réglage du frein de lame	41
Réglage du guide-courroie	41
Réglage de la tringlerie de frein et de transmission aux roues	42
Réglage du levier de vitesses	44
Réglage du verrouillage du levier de vitesses	45
Réglage du contacteur de sécurité de PDF	45
Réglage de hauteur du guidon	45
Réglage de la tension du ressort de transmission aux roues	46
Nettoyage	47
Nettoyage du moteur et du système d'échappement	47
Dépose des carénages du moteur et nettoyage des ailettes de refroidissement	47
Nettoyage des débris présents sur la machine	47
Nettoyage de l'herbe accumulée sous le tablier de coupe	47
Élimination des déchets	48
Dépistage des défauts	49
Schémas	52

Sécurité

Symbole de sécurité

Cette tondeuse est conçue en conformité avec les spécifications de la norme B71.4 de l'American National Standards Institute en vigueur à la date de production.

Exmark a conçu et testé votre tondeuse pour garantir un fonctionnement correct et sûr, à condition de respecter rigoureusement les consignes de sécurité qui suivent. Le non respect de ces consignes peut causer des accidents.

Ce symbole de sécurité (Figure 2) est utilisé dans ce manuel et sur la machine pour identifier d'importants messages de sécurité qu'il est nécessaire de suivre pour éviter les accidents.

Ce symbole signifie : **ATTENTION! SOYEZ VIGILANT! VOTRE SÉCURITÉ EN DÉPEND!**



Figure 2
Symbole de sécurité

g000502

Le symbole de sécurité apparaît au-dessus d'informations signalant des actions ou des situations dangereuses. Il est suivi de la mention **DANGER**, **ATTENTION** ou **PRUDENCE**.

DANGER : Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, **entraînera obligatoirement** des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION : Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut entraîner** des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE : Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut entraîner** des blessures légères ou modérées.

Ce manuel utilise également deux autres termes pour faire passer des renseignements essentiels.

Important, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques et

Remarque, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

Consignes de sécurité

Apprendre à se servir de la machine

- Lisez le manuel de l'utilisateur et toute autre documentation de formation. Il appartient au propriétaire de la machine d'expliquer le contenu de ce manuel aux personnes (utilisateurs, mécaniciens, etc.) qui ne maîtrisent pas suffisamment la langue dans laquelle il est rédigé; d'autres langues sont disponibles sur notre site.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Les utilisateurs et mécaniciens doivent tous posséder les compétences nécessaires. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation des utilisateurs.
- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type de machine.
- L'utilisation de la tondeuse ne doit être confiée qu'aux personnes adultes ou à des adolescents faisant preuve de maturité, mais alors sous la surveillance d'un adulte. Assurez-vous que les adolescents :
 1. ont lu et compris le Manuel de l'utilisateur et sont conscients des risques encourus
 2. font preuve de suffisamment de maturité pour respecter les règles de prudence et
 3. sont de taille et de poids suffisants pour actionner les commandes sans effort et utiliser la tondeuse sans prendre de risques
- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des dommages matériels ou corporels et peut les prévenir.

Avant d'utiliser la machine

- Examinez la zone de travail pour déterminer quels accessoires et équipements vous permettront d'exécuter votre tâche correctement et sans risque. Utilisez uniquement les accessoires et équipements agréés par Exmark.
- Portez des vêtements appropriés, y compris des lunettes de protection, des chaussures solides à

semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces mobiles.

⚠ PRUDENCE

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur un niveau sonore de plus de 85 dBA qui peut entraîner des déficiences auditives en cas d'exposition prolongée.

Portez des protecteurs d'oreilles quand vous utilisez la machine.

- Inspectez la zone d'utilisation de la machine et enlevez pierres, bâtons, câbles, os et tout autre objet pouvant être happé et projeté par la machine, et blesser l'utilisateur ou des personnes se tenant à proximité.

⚠ DANGER

Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et dégage des vapeurs explosives.

Un incendie ou une explosion causé(e) par de l'essence peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

- Faites le plein du réservoir à l'extérieur sur un sol plat et horizontal, dans un endroit bien dégagé et lorsque le moteur est froid. Essuyez toute essence répandue.
- Ne remplissez et ne vidangez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur d'un local ou d'une remorque fermée.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant complètement. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater. Ne remplissez pas excessivement pour ne pas causer de fuite de carburant ou de dommages au moteur ou au système antipollution.
- Ne fumez jamais en manipulant de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs d'essence.
- Conservez l'essence dans un récipient homologué et hors de la portée des enfants.
- Faites le plein de carburant avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
- Si vous renversez du carburant, ne démarrez pas le moteur à cet endroit. Éloignez la machine du carburant renversé et évitez de créer des sources d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.
- N'utilisez pas la machine si elle n'est pas équipée du système d'échappement complet et en bon état de marche.

⚠ DANGER

Dans certaines circonstances, de l'électricité statique peut se former lors du remplissage, produire une étincelle et enflammer les vapeurs de carburant. Un incendie ou une explosion causé(e) par l'essence peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

- Posez toujours les bidons d'essence sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Ne remplissez pas les bidons d'essence à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire, car la moquette intérieure ou le revêtement en matière plastique de la caisse risque d'isoler le bidon et de freiner l'élimination de l'électricité statique éventuellement produite.
- Dans la mesure du possible, descendez la machine du véhicule ou de la remorque et posez-la à terre avant de remplir le réservoir de carburant.
- Si ce n'est pas possible, laissez la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- En cas de remplissage à la pompe, maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon jusqu'à la fin du remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage du pistolet en position ouverte.

⚠ ATTENTION

L'essence est toxique voire mortelle en cas d'ingestion. L'exposition prolongée aux vapeurs de carburant a causé des cancers chez des animaux de laboratoire. Le manque de prudence peut provoquer des blessures ou des maladies graves.

- Évitez de respirer les vapeurs de carburant de façon prolongée.
- N'approchez pas le visage du pistolet ni de l'ouverture du réservoir/bidon de carburant.
- Tenez le carburant éloigné des yeux et de la peau.
- N'amorcez jamais la vidange du réservoir avec la bouche.
- Vérifiez toujours que les commandes de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les capots de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine en cas de mauvais fonctionnement.

Utilisation**⚠ ATTENTION**

Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, deviennent extrêmement chaudes pendant le fonctionnement. Leur contact peut causer de graves brûlures et enflammer les débris (feuilles, herbe, broussailles, etc.).

- Laissez refroidir les pièces du moteur, surtout le silencieux, avant de les toucher.
- Éliminez les débris accumulés sur le silencieux et autour du moteur.

⚠ ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel.

Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur ou dans un petit espace confiné où le monoxyde de carbone dangereux dégagé par l'échappement peut s'accumuler.

- N'utilisez la machine qu'à la lumière du jour sous un bon éclairage artificiel, et méfiez-vous des trous et autres dangers cachés.

- La foudre peut causer des blessures graves ou mortelles. Si vous voyez des éclairs ou que vous entendez le tonnerre à proximité, n'utilisez PAS la machine et mettez-vous à l'abri.
- Vérifiez que tous les embrayages sont au point mort et que le frein de stationnement est serré avant de mettre le moteur en marche.
- Ne relevez jamais le tablier de coupe pendant que les lames tournent.
- N'utilisez jamais la tondeuse si les protections, carters ou capots sont endommagés. Les capots, protections, contacteurs et autres dispositifs de sécurité doivent être en place et en état de fonctionnement.
- Ne tondez jamais avec le déflecteur d'éjection relevé, déposé ou modifié à moins qu'un système de ramassage ou de déchiquetage soit en place et fonctionne correctement.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
- Garez la machine sur un sol plat et horizontal. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé de contact et serrez le frein de stationnement :
 - Avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer toute opération sur la tondeuse.
 - Après avoir heurté un obstacle ou en cas de vibrations anormales (vérifiez l'état de la tondeuse et effectuez les réparations éventuellement nécessaires avant de la remettre en marche et de l'utiliser à nouveau).
 - Avant de dégager des obstructions.
 - Avant de quitter la tondeuse.
- Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et serrez le frein de stationnement :
 - Avant de faire le plein de carburant.
 - Avant de vider le bac à herbe.
 - Avant de modifier la hauteur de coupe.

▲ ATTENTION

Les pièces rotatives peuvent happer et coincer les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires. Le contact avec des pièces rotatives peut causer une amputation traumatique ou de graves lésions.

- **N'utilisez pas la machine si les protections, les capots, les dispositifs de sécurité ne sont pas en place et en bon état de fonctionnement.**
- **Gardez les mains, les pieds, les cheveux, les bijoux et les vêtements éloignés des pièces rotatives.**
- Ne transportez **JAMAIS** de passagers. N'utilisez **PAS** la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux familiers se trouvent à proximité.
- Restez vigilant, ralentissez et changez de direction avec prudence. Regardez derrière vous et de chaque côté avant de changer de direction.
- Arrêtez les lames, ralentissez et faites preuve de prudence lorsque vous traversez des surfaces autres qu'une pelouse et quand vous déplacez la tondeuse entre les surfaces de travail.
- Sachez dans quel sens s'effectue l'éjection et faites en sorte qu'elle ne soit dirigée vers personne.
- N'utilisez pas la tondeuse sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Procédez avec la plus grande prudence pour charger la machine sur une remorque ou un camion, et pour la décharger.
- Faites preuve de prudence à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de gêner la vue.

Utilisation sur pente

- Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de retournement de la machine pouvant entraîner des accidents graves ou mortels. L'utilisateur est responsable de la sécurité d'utilisation de la machine sur les pentes. L'utilisation de la machine sur une pente, quelle qu'elle soit, exige de redoubler de prudence. Avant d'utiliser la machine sur une pente, l'opérateur doit :

- Lire et comprendre les instructions relatives à l'utilisation sur les pentes qui figurent dans le manuel et sur la machine.
- Évaluer chaque jour l'état du terrain pour déterminer si la pente permet d'utiliser la machine sans risque. Faire preuve de bon sens et de discernement lors de cette évaluation. Les conditions changeantes du terrain, telle l'humidité, peuvent rapidement modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes.
- Utilisez la machine transversalement à la pente, jamais dans le sens de la pente. Évitez d'utiliser la machine sur des pentes trop raides ou humides. Vous pourriez glisser et vous blesser en tombant.
- Repérez les dangers potentiels depuis le bas de la pente. N'utilisez pas la machine près de fortes dénivellations, fossés, berges, étendues d'eau ou autres dangers. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre. Maintenez une distance de sécurité entre la machine et tout danger potentiel. Utilisez un outil manuel dans ces endroits.
- Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur les pentes. Ne changez pas soudainement de vitesse ou de direction; tournez lentement et graduellement.
- N'utilisez pas la machine si la motricité, la direction ou la stabilité peuvent être compromises. Tenez compte du fait que la motricité de la machine peut être réduite sur l'herbe humide, en travers de pentes ou en descente. La perte de l'adhérence des roues motrices peut entraîner le patinage des roues et une perte du freinage et de la direction. La machine peut déparer même si les roues motrices ne tournent plus.
- Enlevez ou balisez les obstacles éventuels tels fossés, trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain. Les irrégularités du terrain peuvent provoquer le retournement de la machine.
- Si vous perdez le contrôle de la machine, descendez et éloignez-vous de la trajectoire de la machine.
- Laissez toujours la machine en prise quand vous descendez des pentes. Ne roulez pas en roue libre en descente.

Entretien et remisage

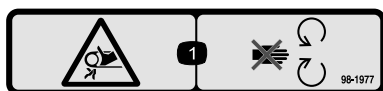
- Débrayez toutes les commandes, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact ou débranchez le fil de la bougie. Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de régler, de nettoyer ou de réparer la machine.
- Ne laissez pas l'herbe, les feuilles, la graisse ou l'huile, et autres débris s'accumuler sur et autour du moteur. Ces matériaux peuvent s'enflammer et causer un incendie.
- Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine, et ne la remisez PAS près d'une flamme ou dans un local fermé où se trouve une veilleuse ou un appareil de chauffage.
- Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de remiser ou de transporter la machine. Ne stockez pas le carburant près d'une flamme et ne le vidangez pas à l'intérieur d'un local.
- Garez la machine sur un sol plat et horizontal. Ne confiez jamais l'entretien de la machine à des personnes non qualifiées.
- Utilisez des chandelles pour soutenir les composants au besoin.
- Libérez la pression emmagasinée dans les composants avec précaution.
- Examinez les lames avec précaution. Manipulez toujours les lames avec des gants ou en les enveloppant dans un chiffon, et toujours avec prudence. Remplacez toujours les lames défectueuses. N'essayez jamais de les redresser ou de les souder.
- N'approchez jamais les mains ou les pieds des pièces mobiles. Dans la mesure du possible, n'effectuez PAS de réglages moteur en marche.
- Maintenez toujours les protections, les capots et tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état.
- Vérifiez fréquemment le couple de serrage de tous les boulons.
- Vérifiez fréquemment qu'il n'y a pas de composant usé ou détérioré susceptible de rendre la machine dangereuse.

⚠ ATTENTION

Le retrait de pièces et/ou d'accessoires d'origine peut modifier la garantie, la maniabilité et la sécurité de la machine. Les modifications non autorisées du matériel d'origine ou l'utilisation de pièces autres que des pièces Exmark d'origine peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles. Toute modification non autorisée de la machine, du moteur, du système d'alimentation ou de dégazage peut contrevenir aux normes de sécurité telles que ANSI, OSHA et NFPA et/ou à la réglementation gouvernementale telle EPA et CARB.

Autocollants de sécurité et d'instruction

- Assurez-vous que toutes les étiquettes de sécurité sont lisibles. Éliminez la graisse, les saletés et les débris déposés sur les étiquettes de sécurité et d'instruction.
- Remplacez toutes les étiquettes usées, endommagées ou manquantes.
- Lors de la mise en place de pièces de rechange, collez toujours dessus les étiquettes de sécurité.
- Après avoir installé un outil ou un accessoire, veillez à ce que les étiquettes de sécurité actuelles soient bien visibles.
- Vous pouvez vous procurer de nouvelles étiquettes de sécurité auprès de votre dépositaire Exmark ou de Exmark Mfg. Co. Inc.
- Pour coller les étiquettes de sécurité, retirez la pellicule de protection au dos pour exposer la surface adhésive. Appliquez-les sur une surface propre et sèche. Lissez les étiquettes pour éliminer les bulles d'air.
- Familiarisez-vous avec les étiquettes de sécurité et d'instruction suivantes. Elles sont nécessaires au fonctionnement sûr de votre tondeuse commerciale Exmark.



98-1977

decal98-1977

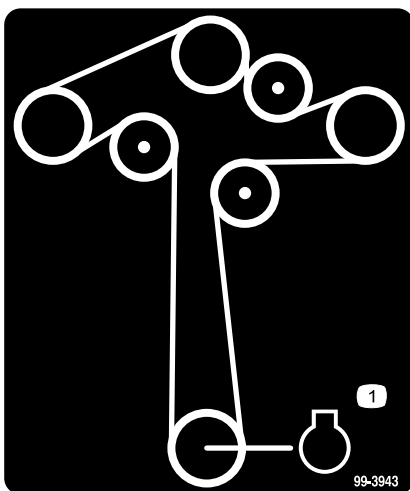
- Risque de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



98-3264

decal98-3264

- Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



99-3943

decal99-3943

Tabliers de 122 cm (48 po) uniquement

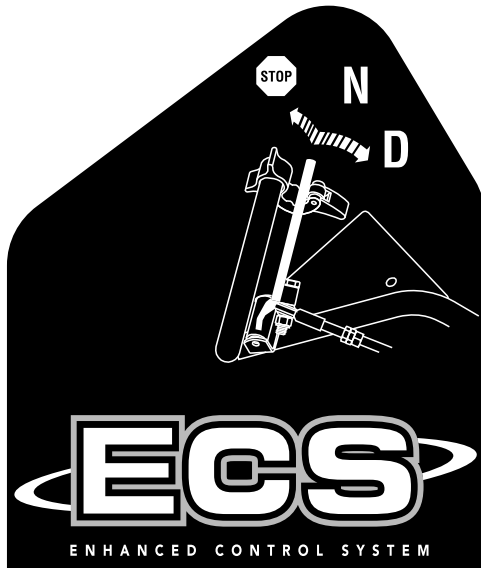
- Moteur



103-2244

decal103-2244

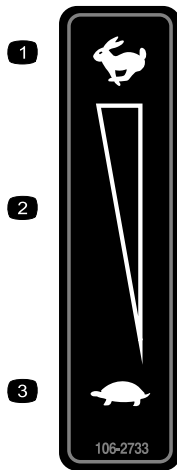
Poignées ECS uniquement



103-2245

Poignées ECS uniquement

decal103-2245



106-2733

decal106-2733

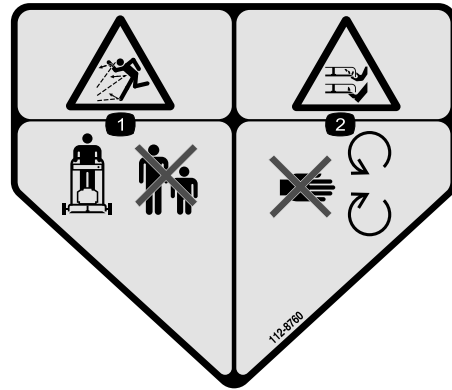
1. Haut régime
2. Réglage variable continu
3. Bas régime



106-5517

decal106-5517

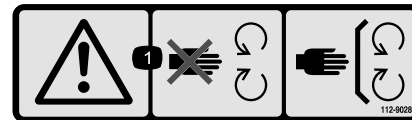
1. Attention – ne touchez pas la surface chaude.



112-8760

decal112-8760

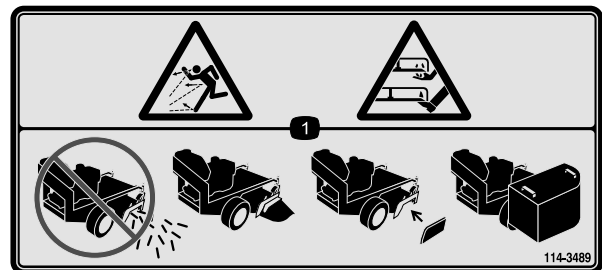
1. Risque de projection d'objets – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.
2. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



112-9028

decal112-9028

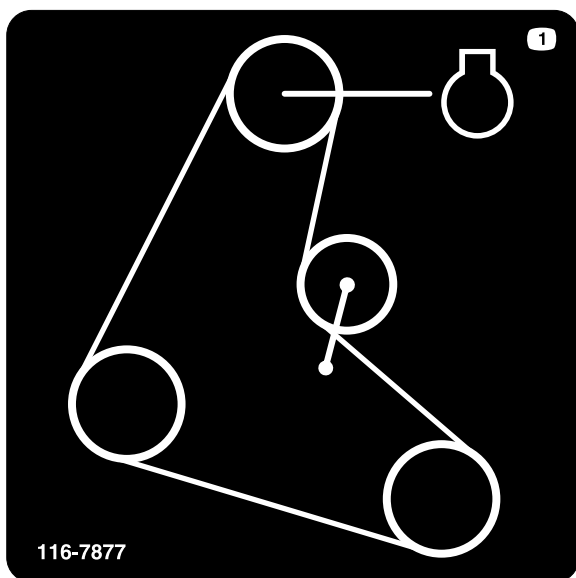
1. Attention – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place.



114-3489

decal114-3489

1. Risques de projection d'objets et de coupure/mutilation – n'utilisez pas la machine lorsque la goulotte d'éjection est ouverte. Montez toujours le déflecteur d'éjection arrière, le couvercle d'éjection ou le bac à herbe avant d'utiliser la machine.



116-7877

decal116-7877

Machines de 81 et 91 cm (32 po et 36 po) seulement

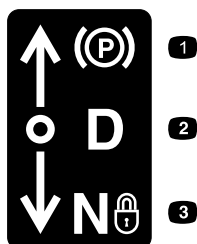
1. Moteur

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

decal117-2718

117-2718

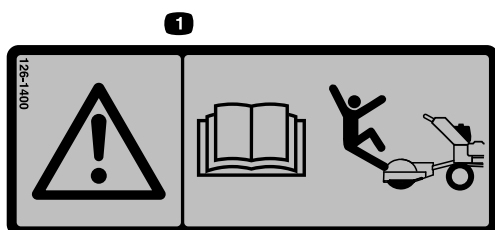


116-7878

decal116-7878

Poignées pistolet uniquement

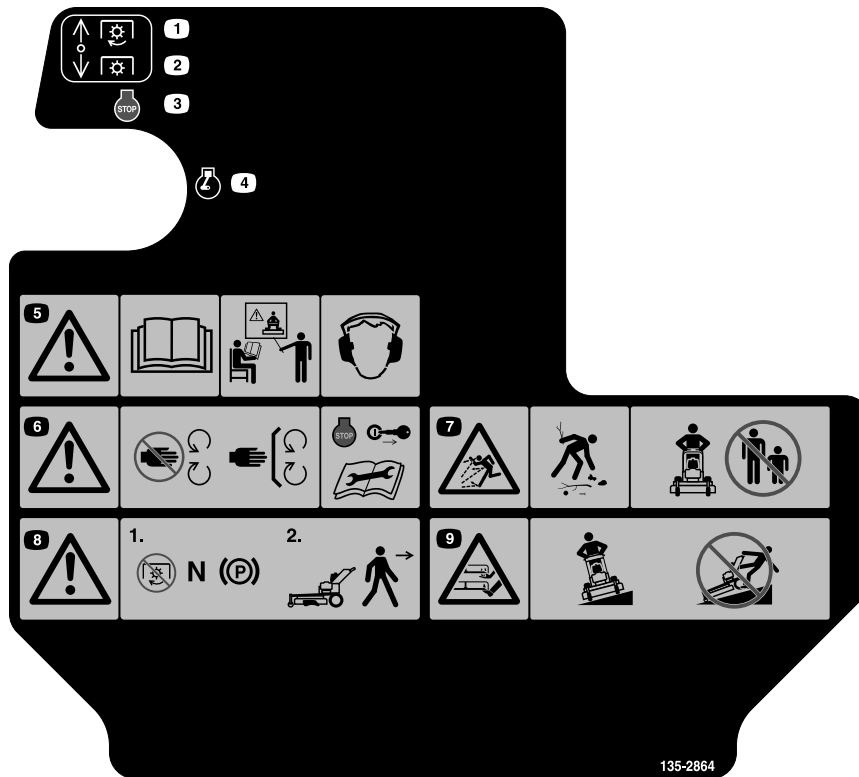
1. Frein de stationnement
2. Marche
3. Verrou de point mort



126-1400

decal126-1400

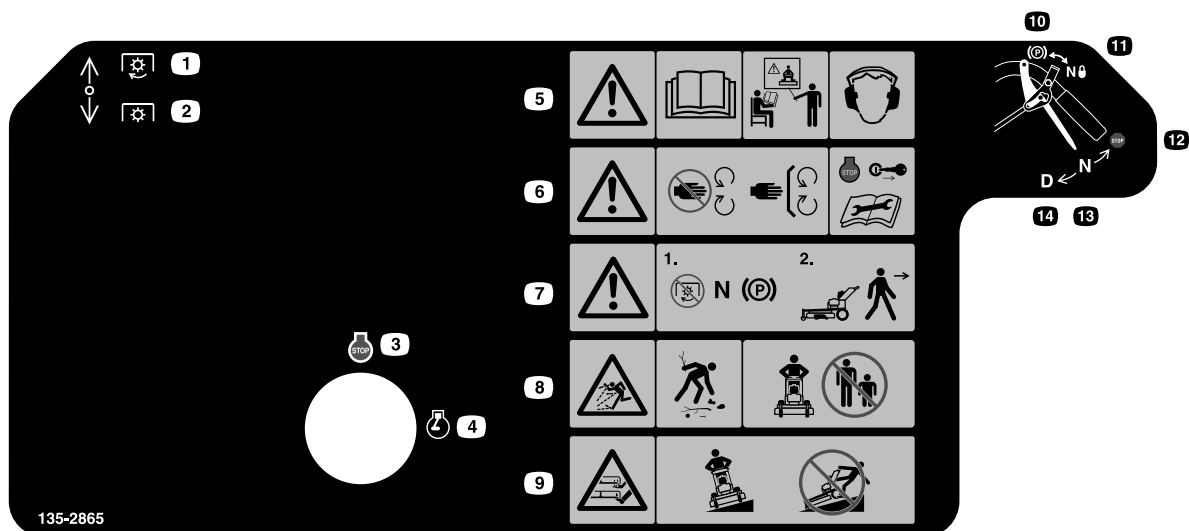
1. Attention – lisez le Manuel de l'utilisateur. Utilisez uniquement des accessoires pour tondeuse autoportée Exmark. L'utilisation d'autres accessoires pour tondeuse autoportée peut engendrer une situation dangereuse et causer des blessures.



135-2864

Poignées ECS uniquement

1. PDF engagée
2. PDF désengagée
3. Moteur arrêté
4. Moteur en marche
5. Attention – lisez le Manuel de l'utilisateur. N'utilisez pas cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires. Portez des protecteurs d'oreilles.
6. Attention – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place. Coupez le moteur et déposez la bougie avant d'effectuer un réglage, de faire l'entretien ou de nettoyer la machine.
7. Risque de projection d'objets – ramassez les objets susceptibles d'être projetés par la tondeuse. N'utilisez pas la machine si des personnes ou des animaux se trouvent à proximité.
8. Attention – Désengagez la PDF, sélectionnez le point mort de la transmission et serrez le frein de stationnement avant de quitter la position d'utilisation.
9. Attention – utilisez la machine transversalement à la pente, et non dans le sens de la pente. Ne tondez jamais sur des pentes si l'herbe est humide – Procédez avec la plus extrême prudence sur les pentes.



135-2865

Poignées pistolet uniquement

- | | |
|--|---|
| 1. PDF engagée | 8. Risque de projection d'objets – ramassez les objets susceptibles d'être projetés par la tondeuse. N'utilisez pas la machine si des personnes ou des animaux se trouvent à proximité. |
| 2. PDF désengagée | 9. Attention – utilisez la machine transversalement à la pente, et non dans le sens de la pente. Ne tondez jamais sur des pentes si l'herbe est humide – Procédez avec la plus extrême prudence sur les pentes. |
| 3. Moteur arrêté | 10. Stationnement |
| 4. Moteur en marche | 11. Verrou de point mort |
| 5. Attention – lisez le Manuel de l'utilisateur. N'utilisez pas cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires. Portez des protecteurs d'oreilles. | 12. Arrêt |
| 6. Attention – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place. Coupez le moteur et déposez la bougie avant d'effectuer un réglage, de faire l'entretien ou de nettoyer la machine. | 13. Point mort |
| 7. Attention – Désengagez la PDF, sélectionnez le point mort de la transmission et serrez le frein de stationnement avant de quitter la position d'utilisation. | 14. Marche |

Caractéristiques techniques

Systèmes

Moteur

- Caractéristiques du moteur : reportez-vous au Manuel du propriétaire du moteur.
- Type d'huile moteur : huile moteur Exmark « 4-Cycle Premium » (haute qualité pour moteurs 4 temps)
- Régime : Maximum : 3 600 (à vide)
Ralenti : 1 550 tr/min

Système d'alimentation

- Capacité : 19 L (5 gal)
- Recommandations relatives au carburant :
 - Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul $[R+M]/2$).
 - L'utilisation de carburant oxygéné contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de MTBE par volume est acceptable.
 - N'utilisez **pas** de mélanges d'essence à l'éthanol (E15 ou E85 par exemple) avec plus de 10 % d'éthanol par volume. Cela peut entraîner des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur qui peuvent ne pas être couverts par la garantie.
 - N'utilisez **pas** d'essence contenant du méthanol.
 - Ne stockez **pas** le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant.
 - N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.
- Filtre à carburant : en ligne, remplaçable
- Robinet d'arrivée de carburant : 1/4 de tour

Système de sécurité

L'utilisateur doit sélectionner le point mort et désengager la PDF pour permettre le démarrage du

moteur. Le moteur s'arrête si vous relâchez les leviers de commande de présence de l'opérateur (OPC) alors que le point mort n'est pas sélectionné et/ou la PDF est engagée.

Commandes de direction/frein

Les leviers de commande du bout des doigts permettent de commander indépendamment le déplacement, le freinage et le point mort pour chaque roue motrice afin de permettre le déplacement, l'arrêt et le braquage assisté de la machine. Les freins de stationnement sont serrés en verrouillant les leviers de commande en position « frein ».

Transmission

- Peerless 700-070A, cinq vitesses de marche avant et une de marche arrière.
- Plage de vitesse :
 - 1ère : 3,22 km/h (2 mi/h)
 - 2è : 4,35 km/h (2,7 mi/h)
 - 3è : 5,63 km/h (3,5 mi/h)
 - 4è : 6,60 km/h (4,1 mi/h)
 - 5è : 9,98 km/h (6,2 mi/h)
 - Marche arrière : 4,99 km/h (3,1 mi/h)

Transmission aux roues

Courroies trapézoïdales à section en A double bande, poulies de tension supérieures simples et poulies d'entraînement boulonnées remplaçables et tambours de frein. (Courroies trapézoïdales à section en B simples pour le modèle de 81 cm [32 po])

Pneus /roues

	Motrices		Roues pivotantes avant
	Pneumatiques (remplies d'air)		Semi-pneumatique
	32	36 & 48	Tous tabliers
Quantité	2	2	2
Bande de roulement	Kenda Turf Traction	Kenda Turf Traction	Lisse
Dimensions	13 x 5,00-6	13 x 6,50-6	9 x 3,50-4
Indice de résistance	4	4	
Pression	0,97 bar (14 psi)	97 bar (14 psi)	
Roulements	Bille remplaçable	Bille remplaçable	Rouleau remplaçable

Tablier de coupe

- Largeur de coupe :
 - Tablier de 81 cm (32 po) : 80,7 cm (31,75 po)
 - Tablier de 91 cm (36 po) : 89,9 cm (35,38 po)
 - Tablier de 122 cm (48 po) : 120 cm (47,25 po)
- Éjection : latérale
- Taille des lames :
 - Tablier de 81 cm (32 po) : 41,3 cm (16,25 po)
 - Quantité : 2
 - Tablier de 91 cm (36 po) : 45,7 cm (18 po)
 - Quantité : 2
 - Tablier de 122 cm (48 po) : 41,3 cm (16,25 po)
 - Quantité : 3
- Entraînement du tablier de coupe : engagement manuel de courroie avec verrou décentré. La tension de la courroie des lames est réglable au moyen d'un tendeur.
- Frein de lame : lorsque la commande d'engagement de la lame est placée en position désengagée, une plaquette de frein de friction arrête la rotation de la lame.
- Montage du tablier : boulonné directement sur le plancher moteur.
- Profondeur du tablier :

- Tablier de 81 cm (32 po) : 12,7 cm (5 po)
- Tablier de 91 cm (36 po) : 12,7 cm (5 po)
- Tablier de 122 cm (48 po) : 12,7 cm (5 po)

- Réglage de la hauteur de coupe :

La hauteur de coupe peut être réglée de 2,5 cm (1 po) à 10,8 cm (4,25 po) par paliers de 6,4 mm (0,25 po) ou moins au moyen de diverses entretoises de roues pivotantes, entretoises de lames et réglages de hauteur d'essieu.

Dimensions

Largeur hors tout :

	Tablier de 81 cm (32 po)	Tablier de 91 cm (36 po)	Tablier de 122 cm (48 po)
Défecteur relevé	83,1 cm (32,7 po)	92,5 cm (36,4 po)	122,2 cm (48,1 po)
Défecteur abaissé	110 cm (43,3 po)	119,4 cm (47 po)	147,1 cm (57,9 po)

Longueur hors tout :

	Tablier de 81 cm (32 po)	Tablier de 91 cm (36 po)	Tablier de 122 cm (48 po)
Poignées pistolet standard	198,1 cm (78 po)	198,1 cm (78 po)	185,4 cm (73 po)
Poignées ECS	196,3 cm (77,3 po)	196,3 cm (77,3 po)	183,6 cm (72,3 po)

Hauteur hors tout :

Poignées pistolet standard	101,6 cm (40 po)
Poignées ECS	106,9 cm (42,1 po)

Voie : (de l'extérieur à l'extérieur des pneus, dans le sens de la largeur)

	Tablier de 81 cm (32 po)	Tablier de 91 cm (36 po)	Tablier de 122 cm (48 po)
Poignées pistolet standard et ECS	81,4 cm (32,1 po)	90,4 cm (35,6 po)	90,4 cm (35,6 po)

Caractéristiques techniques

Poids en ordre de marche :

	Tablier de 81 cm (32 po)	Tablier de 91 cm (36 po)	Tablier de 122 cm (48 po)
Poignées pistolet standard	215 kg (477 lb)	223 kg (495 lb)	241 kg (536 lb)
Poignées ECS	228 kg (507 lb)	228 kg (507 lb)	249 kg (554 lb)

Couples de serrage

Emplacement des boulons	Couple
Boulon de lame/carter de tablier de coupe	102 à 109 N·m (75 à 80 pi-lb)
Supports de roues pivotantes	41 à 48 N·m (30 à 35 pi-lb)
Support de tablier de coupe/plancher moteur	41 à 48 N·m (30 à 35 pi-lb)
Boulons de fixation de moteur	23 à 31 N·m (17 à 23 pi-lb)
Écrou de levier de vitesses	41 à 48 N·m (30 à 35 pi-lb)
Boulons de fixation de protection de silencieux	41 à 48 N·m (30 à 35 pi-lb)

Vue d'ensemble du produit

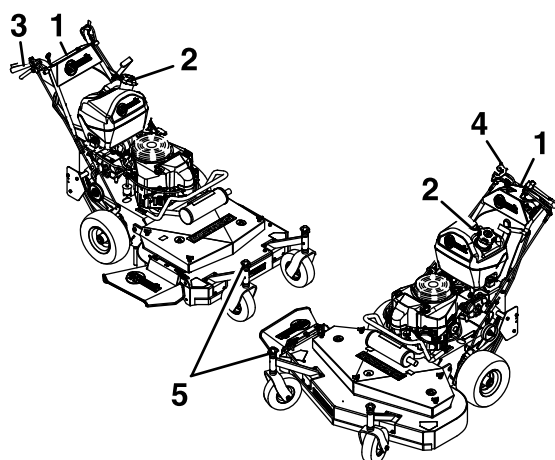


Figure 3

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. Commandes | 4. Poignées ECS |
| 2. Bouchon du réservoir de carburant | 5. Entretoises de lame |
| 3. Poignées pistolet | |

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Commandes

Leviers de contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

Sur la partie supérieure du guidon, directement au-dessus ou au-dessous des poignées.

Lorsque ces leviers sont serrés, le système OPC détecte que l'utilisateur est à la position normale d'utilisation. Lorsque les leviers sont relâchés, le système OPC détecte que l'utilisateur a quitté la position d'utilisation normale; l'arrêt du moteur doit alors commencer si le levier de vitesses n'est pas au point mort ou si la PDF est engagée (voir Figure 4 et Figure 5).

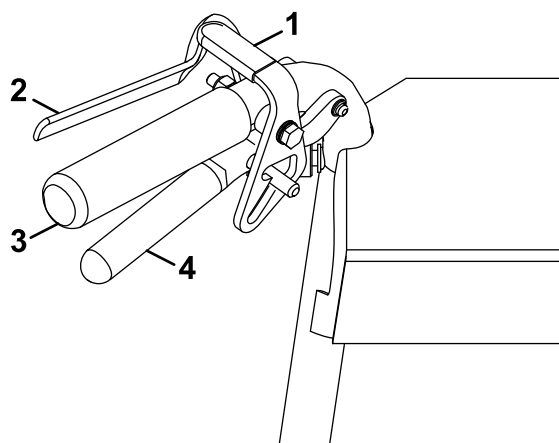
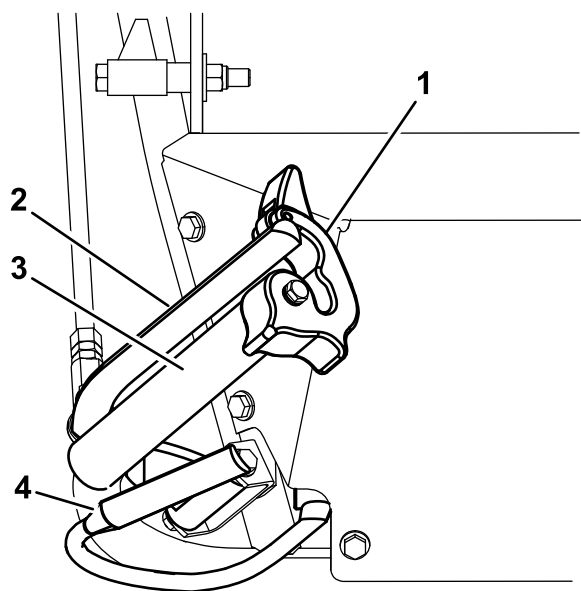


Figure 4

Poignée pistolet gauche montrée

- | |
|--|
| 1. Verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement |
| 2. Levier OPC |
| 3. Poignée |
| 4. Levier de déplacement |



g217809

Figure 5

Poignée ECS gauche montrée

1. Verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement
2. Levier de déplacement
3. Poignée
4. Levier OPC

Leviers de déplacement

Situés de chaque côté de la partie supérieure du guidon devant et en dessous des poignées (voir Figure 4 et Figure 5).

Ces leviers commandent individuellement l'action d'embrayage des courroies de transmission et des freins de roues. Lorsque les leviers de déplacement sont complètement abaissés, les freins sont desserrés et les courroies de transmission aux roues s'engagent..

Lorsque vous serrez graduellement le levier de déplacement gauche ou droit, les courroies de transmission aux roues se désengagent ce qui provoque le ralentissement de la roue gauche ou droite jusqu'au point mort ou à l'arrêt. Cela fait tourner la machine à gauche ou à droite respectivement. Si vous continuez de serrer les leviers, les freins de stationnement s'engagent. Le rayon de braquage varie selon que le levier est plus ou moins serré. Pour vous déplacer en ligne droite, relâchez lentement les deux leviers de déplacement afin d'engager les deux roues motrices simultanément.

Verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement

- **Pour les poignées pistolet standard :** Sur la partie supérieure du guidon, devant les poignées.
- **Pour les poignées ECS :** Sur la partie supérieure du guidon, au bout des poignées.

Les verrous permettent à l'utilisateur de bloquer les leviers de déplacement en position « point mort », à laquelle ni les courroies de transmission aux roues ni les freins ne s'engagent, ou en position “frein de stationnement” à laquelle les courroies de transmission aux roues ne sont pas engagées et où le frein de stationnement est serré (voir Figure 4 et Figure 5).

Commande de starter

Dans l'angle avant gauche du support de réservoir de carburant.

Le starter facilite le démarrage du moteur à froid. Tirez sur la commande de starter pour l'engager et repoussez-la pour la désengager. Si le moteur est chaud, ne le faites PAS tourner en laissant le starter en service.

Commande d'accélérateur

Sur le coté droit de la console de commande.

La commande d'accélérateur sert à réguler le régime moteur. Déplacez la commande d'accélérateur en avant pour augmenter le régime moteur et en arrière pour le réduire. Le moteur tourne au régime maximum lorsque la commande est poussée en avant en position de verrouillage.

Levier de changement de vitesse

Situé sous la console de commande et derrière le réservoir de carburant.

Il permet de sélectionner les cinq rapports de marche avant, le point mort et la marche arrière. Ne changez de vitesse que lorsque les leviers de déplacement sont au point mort. Dans le cas contraire, la boîte de vitesses pourra être endommagée.

Remarque: La marche arrière est du type “à assistance” seulement, ce qui signifie que lorsqu'elle

est sélectionnée, l'utilisateur doit tirer la machine en arrière pour faciliter son déplacement.

Commutateur « Arrêt-Marche »

Sur la console de commande.

Tournez la clé en position « Contact » pour mettre le moteur en marche. Tournez la clé à la position « Arrêt » pour couper le moteur.

Robinet d'arrivée de carburant

Dans la conduite de carburant, à mi-chemin entre le réservoir et le moteur.

Le robinet d'arrivée de carburant sert à couper l'arrivée de carburant lorsque la machine est garée dans un local fermé, pendant son transport d'un lieu à un autre et lorsqu'elle ne doit pas servir pendant plusieurs jours.

Tournez le robinet de ¼ de tour dans le sens horaire pour couper l'arrivée de carburant. Tournez le robinet de ¼ de tour dans le sens antihoraire pour ouvrir l'arrivée de carburant.

Avant de démarrer

Faites le plein du réservoir de carburant sur une surface plane et horizontale. Pour tout renseignement complémentaire sur l'essence, reportez-vous aux **Recommandations relatives au carburant** à la section Spécifications.

N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.

Ne remplissez **pas** excessivement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater. Ne remplissez pas excessivement pour ne pas causer de fuite de carburant ou de dommages au moteur ou au système antipollution.

Assurez-vous de comprendre parfaitement les commandes, leur emplacement, leur fonctionnement et les exigences de sécurité afférentes.

Reportez-vous à la section Entretien et effectuez tous les contrôles et entretiens nécessaires.

Instructions d'utilisation

Ouverture du robinet d'arrivée de carburant

Tournez la vanne de ¼ de tour dans le sens antihoraire pour ouvrir l'arrivée de carburant.

Démarrage du moteur

Remarque: Engagez toujours les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement en position « frein de stationnement » quand vous mettez le moteur en marche

1. Si le moteur est froid, placez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions « Bas régime » et « Haut régime », et laissez la commande de starter en position « en service ». Si le moteur est chaud, placez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions « Bas régime » et « Haut régime », et laissez la commande de starter en position « Hors service ».
2. Tournez le commutateur d'allumage en position « Contact ». Tirez sur le lanceur pour mettre le moteur en marche.
3. Si le moteur est froid, ramenez graduellement la commande de starter à la position « hors service » une fois que le moteur a démarré et s'est réchauffé.

Remarque: Le starter doit être systématiquement utilisé avec les moteurs Kawasaki, même lorsqu'ils sont chauds.

Engagement de la PDF

⚠ DANGER

Les lames en rotation sous le tablier de coupe sont dangereuses. Tout contact avec les lames peut vous blesser gravement ou mortellement.

Ne passez pas les mains ni les pieds sous la tondeuse ou le tablier de coupe lorsque les lames tournent.

▲ DANGER

Si l'ouverture d'éjection n'est pas fermée, des objets peuvent être projetés dans votre direction et celle d'autres personnes. Un contact avec la lame est également possible. La projection d'objets ou le contact avec une lame peut causer des blessures graves ou mortelles.

N'utilisez jamais la tondeuse avec le déflecteur d'éjection relevé, déposé ou modifié à moins qu'un système de ramassage ou un kit de déchiquetage soit en place et fonctionne correctement.

La commande de PDF engage les lames de coupe. Vérifiez que personne ne se trouve près du tablier de coupe et de la zone d'éjection avant d'engager la PDF.

1. Réglez la commande d'accélérateur à mi-course.
2. Poussez la commande de PDF en avant pour engager les lames.
3. Placez la commande d'accélérateur en position « Haut régime » pour commencer à tondre.

Désengagement de la PDF

1. Réglez la commande d'accélérateur à mi-course.
2. Tirez la commande d'engagement des lames complètement en arrière pour désengager les lames.

Arrêt du moteur

1. Immobilisez complètement la machine.
2. Verrouillez les leviers de déplacement en position « frein de stationnement ».
3. Désengagez la PDF.
4. Amenez le levier de vitesses en position « point mort ».
5. Placez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions « Bas régime » et « Haut régime ».
6. Laissez tourner le moteur pendant au moins 15 secondes, puis coupez le contact pour l'arrêter.
7. Enlevez la clé de contact pour empêcher le démarrage par des enfants ou d'autres personnes non autorisées.
8. Fermez le robinet d'arrivée de carburant lorsque la machine ne doit pas servir pendant plusieurs

jours, pendant son transport ou lorsqu'elle est garée dans un local fermé.

Conduite de la machine

Fonctionnement des leviers de déplacement/des verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement

• Pour les poignées pistolet

Pour verrouiller les leviers de déplacement au point mort, ramenez-les à la position point mort. Placez les pouces sur la partie supérieure des verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement, et ramenez les leviers en arrière. Relâchez les leviers de déplacement.

Pour verrouiller les leviers de déplacement à la position « frein de stationnement », ramenez-les en position de frein. Placez les pouces sur la partie supérieure des verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement, et ramenez les leviers en avant. Relâchez les leviers de déplacement (voir Figure 6).

▲ PRUDENCE

Si les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement ne sont pas complètement engagés, les leviers de déplacement risquent de glisser brusquement à la position de marche avant. Si les leviers de déplacement glissent en position de déplacement, la machine peut faire une embardée et causer des dommages corporels ou matériels.

Vérifiez que les goupilles dépassant des fentes de chaque verrou de blocage au point mort sont complètement engagées dans la fente arrière de chaque verrou.

Pour mettre les leviers de déplacement en position de déplacement, saisissez fermement les leviers, placez les pouces sur la partie supérieure des verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement et sortez les leviers de la position « point mort » ou « frein de stationnement ». Relâchez les leviers de déplacement lentement et en douceur.

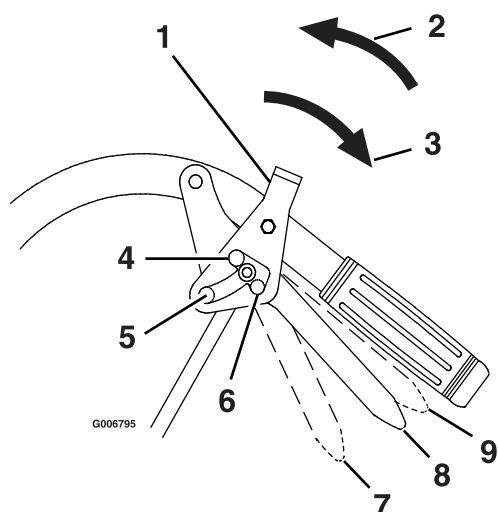


Figure 6

- | | |
|---|---|
| 1. Verrou en position de déplacement | 6. Verrou de point mort |
| 2. Tourner le verrou en avant pour la position frein de stationnement | 7. Marche avant – relâcher le levier de déplacement |
| 3. Tourner le verrou en arrière pour la position de blocage au point mort | 8. Point mort – maintenir dans cette position |
| 4. Frein de stationnement | 9. Marche arrière – serrer le levier de déplacement |
| 5. Vitesse maximale en marche avant | |

• Pour les poignées ECS

Pour verrouiller les leviers de déplacement au point mort, serrez-les à la position « point mort ». Voir Figure 7 position 2. Placez les pouces sur le lobe intérieur des verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement, et faites pivoter les verrous à la position « point mort ». Voir Figure 7 position 3. Relâchez les leviers de déplacement.

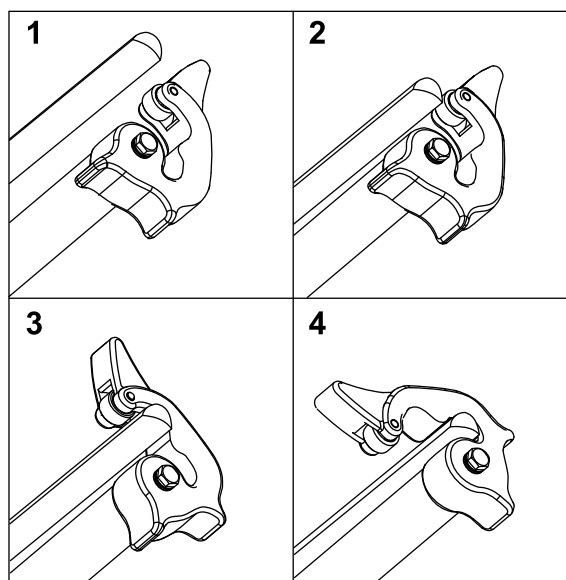
Pour verrouiller les leviers de déplacement en position « frein de stationnement », serrez-les à la position « frein ». Placez les pouces sur le lobe intérieur des verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement, et faites pivoter les verrous à la position « frein ». Voir Figure 7 position 4. Relâchez les leviers de déplacement.

⚠ PRUDENCE

Si les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement ne sont pas complètement engagés, les leviers de déplacement risquent de glisser brusquement à la position de marche avant. Si les leviers de déplacement glissent en position de déplacement, la machine peut faire une embardée et causer des dommages corporels ou matériels.

Vérifiez que les leviers de déplacement sont bien engagés au bas des parties « point mort » ou « stationnement » des verrous.

Pour amener les leviers de déplacement en position « déplacement », serrez-les légèrement en plaçant les pouces sur les lobes extérieurs des verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement (ou l'index sur le lobe avant), et faites pivoter les verrous vers le haut pour les sortir de sous les leviers de déplacement. Relâchez les leviers de déplacement lentement et avec précaution. Voir Figure 7 position 1.



g217846

Figure 7

Poignée ECS gauche montrée

- | | |
|--|---|
| 1. Levier de déplacement en position déplacement | 3. Levier de déplacement bloqué au point mort |
| 2. Levier de déplacement au point mort | 4. Levier de déplacement bloqué en position « stationnement » |

Conduite en marche avant

1. Les leviers étant en position « point mort » ou « frein de stationnement », engagez la vitesse voulue.
2. Serrez les deux leviers de déplacement et faites passer les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement de la position « point mort » ou « frein de stationnement » à la position « déplacement ».
3. Pour avancer en ligne droite, relâchez lentement les leviers de déplacement pour engager les roues motrices.

Pour tourner, serrez le levier de déplacement droit pour tourner à droite et le levier de déplacement gauche pour tourner à gauche.

Serrez les leviers de déplacement à fond en arrière pour serrer les freins. Placez les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement en position « frein de stationnement » et relâchez les leviers de déplacement. Engagez le point mort de la transmission.

Conduite en marche arrière

Remarque: La marche arrière est du type à assistance seulement, ce qui signifie que l'utilisateur doit tirer la machine en arrière.

Pour vous déplacer en marche arrière, serrez les leviers de déplacement en position « point mort » et placez le levier de vitesses en position « R ».

Relâchez les leviers de déplacement en douceur pour engager les roues motrices.

Tirez la machine en arrière pour « faciliter » son déplacement.

Pour vous arrêter, serrez les leviers de déplacement à fond en arrière ce qui serrera les freins. Placez les verrous de blocage au point mort en position « frein de stationnement » et relâchez les leviers de déplacement. Amenez le levier de commande de vitesse en position point mort.

Changement de vitesse

Lorsque vous changez de vitesse, serrez toujours les leviers de déplacement en position point mort. Le levier de vitesses peut être actionné au moyen du genou ou de la main (engagez les verrous de blocage au point mort si vous changez de vitesse à la main).

Remarque: La marche arrière est du type à assistance seulement, ce qui signifie que l'utilisateur doit tirer la machine en arrière.

Transport

Transport de la machine

⚠ ATTENTION

Le chargement de la tondeuse sur une remorque avec des rampes qui ne sont pas suffisamment solides ou sont mal soutenues peut être dangereux. Les rampes pourraient se détacher et entraîner la chute de la machine, et causer des blessures.

- Utilisez des rampes adaptées, solidement fixées à la remorque ou au camion.
- Ne passez pas les pieds ni les jambes sous la machine pendant le chargement et le déchargement.
- Au besoin, faites-vous aider pour charger la machine.

Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine.

Veillez à fermer le robinet d'arrivée de carburant pendant le transport.

Transportez la machine sur une remorque de poids lourds. Engagez les verrous de blocage au point mort, serrez le frein de stationnement et calez les roues.

Arrimez solidement la machine sur la remorque à l'aide de sangles, chaînes, câbles ou cordes. Si possible, arrimez les sangles avant et arrière vers le bas et l'extérieur de la machine.

Ne vous fiez pas exclusivement au frein de stationnement pour immobiliser la machine sur la remorque.

Vérifiez que la remorque est équipée de tous les éclairages et marquages exigés par la loi, et utilisez une chaîne de sécurité.

Entretien

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

⚠ ATTENTION

Pendant les opérations d'entretien ou de réglage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche. Le démarrage accidentel du moteur peut vous blesser gravement ou blesser des personnes à proximité.

Avant de procéder à un quelconque entretien, enlevez la clé de contact, serrez le frein de stationnement et débranchez le fil de la ou des bougies. Écartez le ou les fils pour éviter tout contact accidentel avec la ou les bougies.

⚠ ATTENTION

Le moteur peut devenir brûlant. Vous pouvez vous brûler gravement à son contact.

Attendez que le moteur soit complètement refroidi avant d'effectuer des entretiens ou des réparations à proximité du moteur.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après les 5 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez l'huile moteur.
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez le niveau d'huile moteur.• Contrôlez les lames de la tondeuse.• Contrôlez le système de sécurité.• Contrôlez le serrage des fixations.• Graissez les roulements des roues pivotantes avant.• Graissez les roues pivotantes avant.• Graissez les roues motrices.• Graissez le bras de renvoi des roues motrices.• Nettoyez le moteur et le système d'échappement.• Enlevez les dépôts d'herbe et autres débris sur la machine et le tablier de coupe.• Nettoyez l'herbe accumulée sous le tablier de coupe.
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none">• Faites l'entretien de l'élément en mousse (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles. Pour plus de renseignements, reportez-vous aux manuel du propriétaire du moteur).
Toutes les 40 heures	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez la pression des pneus.• Contrôlez l'état des courroies.• Graissez le bras de frein.• Graissez le coupleur d'arbre de sortie de boîte de vitesses• Graissez les pivots de renvoi du tablier de coupe
Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none">• Faites l'entretien de l'élément en papier (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles. Pour plus de renseignements, reportez-vous aux manuel du propriétaire du moteur).• Vidangez l'huile moteur. (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles).• Déposez les carénages du moteur et nettoyez les ailettes de refroidissement.
Toutes les 160 heures	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez les bougies.• Contrôlez le niveau de graisse, l'usure des paliers d'arbre d'entrée et de sortie sur la boîte de vitesses Peerless.
Toutes les 200 heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez l'élément en papier.

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Toutes les 500 heures	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez le filtre d'entrée d'air antipollution.
Une fois par an	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez la graisse de boîte de vitesses.

Entretien périodique

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

- Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
- Effectuez le contrôle lorsque le moteur est froid.
- Nettoyez la surface autour de la jauge de niveau. Sortez la jauge et essuyez-la sur un chiffon propre. Remettez la jauge en place tout au fond du tube. Ne la revissez **pas** en place. Sortez de nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
- Si le niveau d'huile est trop bas, essuyez la surface autour du bouchon de remplissage, retirez le bouchon et faites l'appoint d'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum (« FULL ») sur la jauge. L'usage d'huile moteur Exmark « 4-Cycle Premium » (haute qualité pour moteurs 4 temps) est recommandé. Consultez le Manuel du propriétaire du moteur pour connaître la classe API et la viscosité appropriées. Ne remplissez **pas** excessivement.

Important: Ne faites pas tourner le moteur si le niveau d'huile est en dessous du repère minimum (« LOW » ou « ADD ») sur la jauge, ou au-dessus du repère maximum (« FULL »).

Contrôle des lames de la tondeuse

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

- Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.

- Relevez le tablier et fixez-le en position comme expliqué dans la procédure de **Nettoyage des dépôts d'herbe sous le tablier de coupe**.
- Examinez les lames et affûtez-les ou remplacez-les au besoin.
- Reposez les lames (si elles ont été déposées) et serrez les boulons de lames à un couple de 102 à 109 N·m (75 à 80 pi-lb). Veillez à tourner le côté bombé de la rondelle élastique vers la tête du boulon (voir Figure 8).

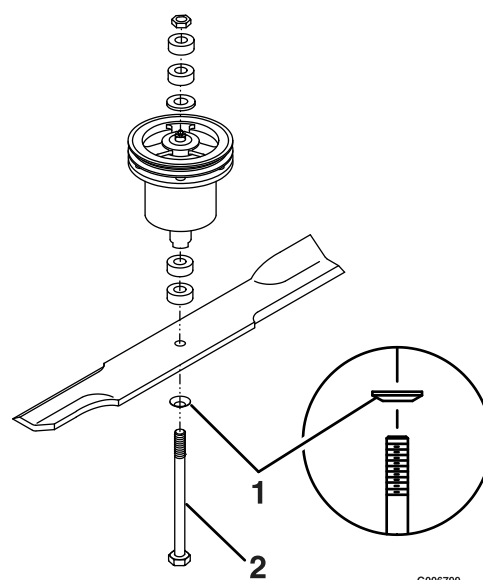


Figure 8

- Rondelle élastique (côté bombé vers la tête de boulon)
- Serrez le boulon de lame à un couple de 102 à 109 N·m (75 à 80 pi-lb).

Remplacement du déflecteur d'éjection

Périodicité des entretiens: Selon les besoins

⚠ DANGER

Si l'ouverture d'éjection n'est pas fermée, l'utilisateur ou d'autres personnes peuvent être blessés gravement par tout objet happé et éjecté par la tondeuse. Un contact avec la lame est également possible.

N'utilisez jamais la tondeuse sans avoir installé un déflecteur de déchiquetage, un déflecteur d'éjection ou un système de ramassage.

1. Pour déposer le déflecteur d'éjection s'il est endommagé ou usé, levez la patte du ressort dotée de la boucle, sortez-la du cran du déflecteur et glissez la tige hors des supports du déflecteur et du déflecteur.
2. Pour poser un déflecteur d'éjection neuf, orientez le ressort sur la tige, comme montré à la Figure 9. Glissez la tige dans le support avant du déflecteur d'éjection, le déflecteur et le support arrière du déflecteur.

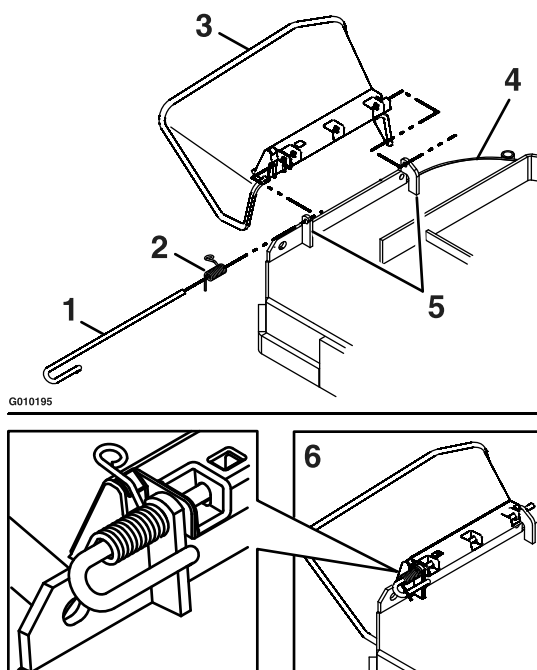


Figure 9

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tige | 4. Tablier de coupe |
| 2. Ressort | 5. Support de déflecteur d'éjection |
| 3. Déflecteur d'éjection | 6. Vue assemblée |
-
3. Accrochez l'extrémité coudée de la tige au support avant du déflecteur d'éjection pour l'empêcher de glisser. Placez la patte du ressort dotée de la boucle dans le cran du déflecteur d'éjection pour maintenir ce dernier en position abaissée (voir Figure 9).

Important: Le déflecteur d'éjection doit être rappelé à la position abaissée par le ressort. Soulevez le déflecteur pour vérifier qu'il s'enclenche complètement en position abaissée.

Contrôle des bougies

Périodicité des entretiens: Toutes les 160 heures

Déposez les bougies, vérifiez leur état et corrigez l'écartement des électrodes ou remplacez les bougies. Reportez-vous au Manuel du propriétaire du moteur.

Contrôle du système de sécurité

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Important: Il est indispensable que les mécanismes relatifs à la sécurité de l'utilisateur soient connectés et en état de marche avant d'utiliser la machine.

Remarque: N'utilisez **pas** la machine si l'un des contrôles ci-dessus ne donne pas de résultat satisfaisant. Contactez votre **DÉPOSITAIRE-RÉPARATEUR EXMARK** agréé.

Tableau des contrôles de démarrage normal du moteur






























	Système				
	Blocage du point mort/frein de stationnement	PDF (lames)	Clé de contact	Levier de changement de vitesse	Résultat
État du système	Serré 	Désengagée 	Contact 	Au point mort N	Le démarreur devrait fonctionner 

Tableau des contrôles du circuit de démarrage du moteur

Remarque: Dans le **Tableau des contrôles du circuit de démarrage du moteur**, l'état de l'élément en caractères gras est contrôlé dans chaque scénario.

Système				
Blocage du point mort/ frein de stationnement	PDF (lames)	Clé de contact	Levier de changement de vitesse	Résultat

État du système	Serré ou desserré	Désengagée ou engagée	Arrêt	Au point mort ou n'importe quelle vitesse autre que le point mort	Le démarreur ne doit pas fonctionner
					
	Serré	Désengagée	Contact	N'importe quelle vitesse autre que le point mort	Le démarreur ne doit pas fonctionner
					
	Serré	Engagée	Contact	Point mort	Le démarreur ne doit pas fonctionner
					
État du système	Desserré	Engagée	Contact	Point mort	Le démarreur ne doit pas fonctionner
					
État du système	Desserré	Désengagée	Contact	N'importe quelle vitesse autre que le point mort	Le démarreur ne doit pas fonctionner
					

Contrôle du serrage des fixations

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.
2. Recherchez visuellement sur la machine des fixations desserrées ou d'autres problèmes éventuels. Serrez les fixations ou corrigez le problème avant de mettre la machine en marche.

Entretien du filtre à air

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures—Faites l'entretien de l'élément en mousse (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles. Pour plus de renseignements, reportez-vous aux manuel du propriétaire du moteur).

Toutes les 100 heures—Faites l'entretien de l'élément en papier (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles. Pour plus de renseignements, reportez-vous aux manuel du propriétaire du moteur).

Toutes les 200 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)—Remplacez l'élément en papier.

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact ou débranchez la ou les bougies d'allumage. Serrez le frein de stationnement.
2. Reportez-vous aux instructions d'entretien du manuel du propriétaire du moteur.

Vidange de l'huile moteur

Périodicité des entretiens: Après les 5 premières heures de fonctionnement

Toutes les 100 heures (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles).

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.
2. Vidangez l'huile quand le moteur vient de tourner et est encore chaud.
3. Enlevez le bouchon de vidange d'huile du côté droit du moteur. Attendez que toute l'huile soit vidangée, puis remettez le bouchon en place.
4. Remplacez le filtre à huile comme expliqué dans le manuel du moteur. Nettoyez la surface autour du filtre à huile et dévissez le filtre pour le déposer. Avant de poser le filtre neuf, enduisez le joint en caoutchouc d'une mince couche d'huile moteur Exmark « 4-Cycle Premium » (qualité supérieure pour moteur 4 temps). Vissez le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint en caoutchouc rejoigne l'adaptateur, puis vissez-le encore de $\frac{2}{3}$ à $\frac{3}{4}$ de tour.
5. Nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage d'huile et retirez le bouchon. Versez la quantité d'huile spécifiée et remettez le bouchon en place.
6. Utilisez l'huile recommandée à la section **Contrôle du niveau d'huile moteur**. Ne remplissez pas excessivement. Démarrez le moteur et recherchez des fuites éventuelles. Coupez le moteur et vérifiez à nouveau le niveau d'huile.
7. Essuyez l'huile renversée sur les surfaces de montage du plancher moteur.

Contrôle de la pression des pneus

Périodicité des entretiens: Toutes les 40 heures

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.

- Contrôlez la pression des pneus des roues motrices.
- Gonflez les pneus des roues motrices entre 0,83 et 1,10 bar (12 et 16 psi).
- Gonflez les pneus aux pressions indiquées ci-dessus. Mesurez la circonférence des pneus de chaque roue motrice. Gonflez les pneus à une pression comprise dans la plage ci-dessus pour faire correspondre les circonférences autant que possible.
- Les roues pivotantes sont dotées de pneus semi-pneumatiques qui n'ont pas besoin d'être gonflés.

Remarque: Une hauteur de coupe plus uniforme peut être obtenue sur les terrains irréguliers si les pneus sont surgonflés. Une pression des pneus inférieure favorise le flottement du tablier.

Contrôle de l'état des courroies

Périodicité des entretiens: Toutes les 40 heures

- Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.
- Déposez le couvercle de courroie du tablier de coupe pour vérifier l'état de la courroie.
- Vérifiez l'état de la courroie de transmission sous le plancher moteur.
- Vérifiez l'état des courroies de transmission aux roues.
- Vérifiez que tous les bras de renvoi pivotent librement. Démontez, nettoyez et graissez les bagues de pivot au besoin.

Tableau de graissage

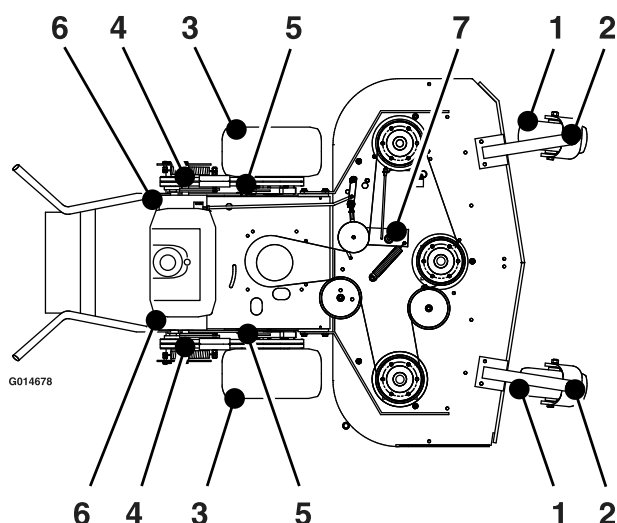
Emplacement des graisseurs	Injections initiales	Nombre d'emplacements			Périodicité d'entretien
		Tablier de 81 cm (32 po)	Tablier de 91 cm (36 po)	Tablier de 122 cm (48 po)	
1. Roulements de roues pivotantes avant	12	2	2	2	Chaque jour
2. Pivots de roues pivotantes avant	2	2	2	2	Chaque jour
3. Roues motrices	18	2	2	2	Chaque jour
4. Bras de renvoi de roue motrice	2	2	2	2	Chaque jour
5. Bras de frein	2	2	2	2	40 heures
6. Coupleur d'arbre de sortie de transmission	2	2	2	2	40 heures
7. Pivots de poulie de tension de tablier de coupe	2	1	1	1	40 heures

Lubrification des graisseurs

Remarque: Consultez le tableau pour la périodicité d'entretien.

- Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.
- Lubrifiez les graisseurs avec de la graisse universelle NLGI qualité n° 2.

Reportez-vous au tableau suivant pour l'emplacement des graisseurs et le programme de graissage.



Tablier de coupe de 122 cm (48 po) montré à titre de référence seulement

Repères 4 et 7 (pivots de bras de renvoi) Démontez et graissez une fois par mois « à vide »

Repère 6 (coupleur de transmission) Situé sous le support du réservoir de carburant

- Changez la graisse de la boîte à 5 vitesses une fois par an. Utilisez 510 ml (18 oz) de graisse Peerless (réf. 788067). Voir **Contrôle du niveau de graisse, Usure des paliers d'arbre d'entrée et de sortie de la boîte de vitesses Peerless** pour les instructions de graissage spéciales.
- Graissez les points de pivotement avec un lubrifiant pénétrant à vaporiser, comme indiqué dans le **Tableau des lubrifiants à vaporiser**.

Tableau des lubrifiants à vaporiser

Points de pivot	Nombre d'emplacements			Périodicité d'entretien
	Tablier de 81 cm (32 po)	Tablier de 91 cm (36 po)	Tablier de 122 cm (48 po)	
1. Levier coudé d'engagement de lame	1	1	1	40 heures

Remplacement du filtre à carburant

Périodicité des entretiens: Selon les besoins

Un filtre à carburant est situé dans la conduite d'alimentation entre le réservoir de carburant et le moteur. Remplacez-le au besoin.

Remplacement du filtre d'entrée d'air antipollution

Périodicité des entretiens: Toutes les 500 heures

- Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact ou débranchez la ou les bougies d'allumage. Serrez le frein de stationnement.
- Déposez le filtre du flexible d'évent.
- Insérez un filtre neuf au bout du flexible d'évent.

Contrôle du niveau de graisse, de l'usure des paliers d'arbre d'entrée et de sortie sur la boîte de vitesses Peerless

Périodicité des entretiens: Toutes les 160 heures—Contrôlez le niveau de graisse, l'usure des paliers d'arbre d'entrée et de sortie sur la boîte de vitesses Peerless.

Une fois par an—Remplacez la graisse de boîte de vitesses.

- Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débrancher la ou les bougie(s) d'allumage.
- Placez les leviers de déplacement et les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement en position de blocage au point mort.

3. Déposez le levier de vitesses du haut de la boîte de vitesses.
4. Déposez la plaque de changement de vitesse du haut de la boîte de vitesses et les deux fils du contacteur de sécurité de démarrage.
5. Relâchez la tension de la courroie de boîte de vitesses.
6. Vérifiez le jeu latéral causé par l'usure des paliers sur les arbres d'entrée et de sortie de la transmission. Remplacez les paliers au besoin.
7. Retirez les six boulons qui fixent le carter supérieur au carter inférieur, et déposez la moitié supérieure.
8. Contrôlez le niveau de graisse dans le carter inférieur. Le niveau de graisse doit arriver à environ 3,8 à 4,4 cm (1½ à 1¾ po) au bas de la boîte de vitesses. Au besoin, ajoutez jusqu'au niveau correct de la graisse Peerless (réf. 788067).
9. Reposez la moitié de carter et fixez-la en place avec les six boulons retirés précédemment.
10. Reposez les pièces déposées aux opérations 3 et 4. Posez la courroie d'entraînement et ajustez la tension comme expliqué à la section **Réglage de la courroie de transmission**.

Frein-filet

Du frein-filet tel « Loctite 242 » ou « Fel-Pro, Pro-Lock Nut Type » est utilisé sur les fixations suivantes :

- Toutes les vis des poulies d'entraînement de courroies.
- Vis de leviers OPC
- Boulon de fixation de la poulie au bout du vilebrequin.
- Filetages de raccord de cloison de réservoir de carburant

Du frein-filet du type « Loctite RC/609 ou RC/680 » ou « Fel-Pro Pro-Lock Retaining I ou Retaining II » est utilisé sur les composants suivants :

- Moyeux et arbre transversal de leviers OPC

Remarque: Veillez à ne pas faire adhérer le roulement, situé près de chaque moyeu OPC, sur l'arbre transversal, car cela pourrait

causer le grippage des leviers OPC et causer un fonctionnement irrégulier.

- Goujons de réservoir de carburant (lorsque des goujons sont insérés dans le réservoir)

Graisse Mobil HTS (ou produit antigrippant de qualité alimentaire)

La graisse Mobil HTS (ou du produit antigrippant de qualité alimentaire) est utilisée aux emplacements suivants :

- Entre l'axe et les roulements du carter du tablier de coupe
- Entre l'axe et la poulie du carter du tablier de coupe

Produit antigrippant à base de cuivre

Utilisez du produit antigrippant à base de cuivre aux emplacements suivants :

- Entre les poulies d'entraînement de lame et de transmission et le vilebrequin.
- Entre la poulie de transmission et l'arbre de transmission.
- Entre les paliers et les poulies et les arbres de sortie de transmission.

Graisse diélectrique

La graisse diélectrique est utilisée sur les connexions électriques de tous les types de lame pour prévenir la corrosion et la perte de contact. La graisse diélectrique ne doit pas être appliquée sur les connecteurs étanches.

Réglages

Remarque: Désengagez la PDF, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé de contact avant d'effectuer l'entretien, le nettoyage ou des réglages sur la machine.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe du tablier de coupe se règle de 2,54 à 11,4 cm (1 à 4,25 po) par paliers de 6,4 mm (0,25 po) en modifiant la position de l'essieu, le nombre d'entretoises sous le moyeu de roue pivotante et le nombre d'entretoises entre la lame et l'axe.

Reportez-vous au Tableau de réglage des hauteurs de coupe et sélectionnez une plage de hauteur de coupe dans la colonne gauche correspondant à la plage de hauteur de coupe que vous utiliserez le plus fréquemment. Les réglages dans cette plage peuvent alors être effectués en modifiant le nombre d'entretoises entre la lame et le bas de l'axe (ceci est beaucoup plus facile que de modifier la position de

l'essieu et le nombre d'entretoises sous le moyeu de support de roue pivotante).

Remarque :

- Pour obtenir une qualité de coupe et une éjection optimales, placez au moins deux entretoises entre la lame et l'axe.
- Pour une qualité de coupe supérieure, placez les quatre entretoises entre la lame et l'axe.
- Si le kit de déchiquetage est utilisé, la qualité de coupe supérieure peut être obtenues en plaçant 3 entretoises entre la lame et l'axe (le nombre minimum est 1 pour une bonne coupe).
- Si vous déchiquetez des feuilles, il est préférable de d'utiliser moins d'entretoises entre la lame et l'axe.

Reportez-vous au tableau et sélectionnez la plage de hauteur de coupe voulue. Reportez-vous aux sections **Réglage de la position de l'essieu**, **Réglage du nombre d'entretoises sous le moyeu de support de roue pivotante** et **Réglage de la hauteur de coupe avec les entretoises de lames** pour effectuer les réglages nécessaires pour obtenir une hauteur de coupe spécifique.

Tableau de réglage de hauteur de coupe (2,5 à 10,8 cm [1 à 4,25 po])

Plage de hauteur de coupe	Position d'essieu (Figure 10)	Nombre d'entretoises Sous le moyeu de support de roue pivotante		Nombre d'entretoises de lame de 6,4 mm (0,25 po) sous l'axe				
		1,2 cm (½ po)	0,48 cm (3/16 po)	4	3	2	1	0
2,5–5 cm (1–2 po)	A	0	0	2,5 cm (1 po)	3,2 cm (1¼ po)	3,5 cm (1½ po)	4,4 cm (1¾ po)	5 cm (2 po)
2,9–5,4 cm (1⅛–2⅜ po)	A	0	1	2,9 cm (1⅛ po)	3,5 cm (1⅜ po)	4,1 cm (1⅝ po)	4,8 cm (1⅞ po)	5,4 cm (2⅜ po)
3,5–6 cm (1⅜–2⅜ po)	A	1	0	3,5 cm (1⅜ po)	4,1 cm (1⅝ po)	4,8 cm (1⅞ po)	5,4 cm (2⅞ po)	6,0 cm (2⅝ po)
3,5–6 cm (1⅜–2⅜ po)	B	0	1	3,5 cm (1⅜ po)	4,1 cm (1⅝ po)	4,8 cm (1⅞ po)	5,4 cm (2⅞ po)	6,0 cm (2⅝ po)
4,1–5,4 cm (1⅝–2⅜ po)	B	1	0	4,1 cm (1⅝ po)	4,8 cm (1⅞ po)	5,4 cm (2⅞ po)	6,0 cm (2⅞ po)	6,7 cm (2⅝ po)
4,4–7 cm (1¾–2¾ po)	B	1	1	4,4 cm (1¾ po)	5 cm (2 po)	5,7 cm (2¼ po)	6,4 cm (2½ po)	7,0 cm (2¾ po)
5–7,6 cm (2–3 po)	B	2	0	5 cm (2 po)	5,7 cm (2¼ po)	6,4 cm (2½ po)	7,0 cm (2¾ po)	7,6 cm (3 po)

Tableau de réglage de hauteur de coupe (2,5 à 10,8 cm [1 à 4,25 po]) (cont'd.)

Plage de hauteur de coupe	Position d'essieu (Figure 10)	Nombre d'entretoises Sous le moyeu de support de roue pivotante		Nombre d'entretoises de lame de 6,4 mm (0,25 po) sous l'axe				
		1,2 cm (½ po)	0,48 cm (3/16 po)	4	3	2	1	0
4,8– 5,4 cm (1⅞–2⅞ po)	C	1	1	4,8 cm (1⅞ po)	5,4 cm (2⅞ po)	6,0 cm (2⅞ po)	6,7 cm (2⅞ po)	7,3 cm (2⅞ po)
5,4– 7,9 cm (2⅞–3⅞ po)	C	2	0	5,4 cm (2⅞ po)	6,0 cm (2⅞ po)	6,7 cm (2⅞ po)	7,3 cm (2⅞ po)	7,9 cm (3⅞ po)
5,7– 8,3 cm (2¼–3¼ po)	C	2	1	5,7 cm (2¼ po)	6,4 cm (2¼ po)	7,0 cm (2¾ po)	7,6 cm (3 po)	8,3 cm (3¼ po)
6,4– 8,9 cm (2½–3½ po)	C	3	0	6,4 cm (2½ po)	7,0 cm (2¾ po)	7,6 cm (3 po)	8,3 cm (3¼ po)	8,9 cm (3½ po)
6– 8,6 cm (2⅞–3⅞ po)	D	2	1	6,0 cm (2⅞ po)	6,7 cm (2⅞ po)	7,3 cm (2⅞ po)	7,9 cm (3⅞ po)	8,6 cm (3⅞ po)
6,4– 8,9 cm (2½–3½ po)	D	3	0	6,4 cm (2½ po)	7,0 cm (2¾ po)	7,6 cm (3 po)	8,3 cm (3¼ po)	8,9 cm (3½ po)
7– 9,5 cm (2¾–3¾ po)	D	3	1	7,0 cm (2¾ po)	7,6 cm (3 po)	8,3 cm (3¼ po)	8,9 cm (3½ po)	9,5 cm (3¾ po)
7,6–10,1 cm (3–4 po)	D	4	0	7,6 cm (3 po)	8,3 cm (3¼ po)	8,9 cm (3½ po)	9,5 cm (3¾ po)	10,1 cm (4 po)
7,3– 9,8 cm (2⅞–3⅞ po)	E	3	1	7,3 cm (2⅞ po)	7,9 cm (3⅞ po)	8,6 cm (3⅞ po)	9,2 cm (3⅞ po)	9,8 cm (3⅞ po)
7,9– 10,5 cm (3⅞–4⅞ po)	E	4	0	7,9 cm (3⅞ po)	8,6 cm (3⅞ po)	9,2 cm (3⅞ po)	9,8 cm (3⅞ po)	10,5 cm (4⅞ po)
8,3– 10,8 cm (3¼–4¼ po)	E	4	1	8,3 cm (3¼ po)	8,9 cm (3½ po)	9,5 cm (3¾ po)	10,1 cm (4 po)	10,8 cm (4¼ po)

Important: Ajustez toujours le nombre d'entretoises sous le moyeu de roue pivotante en fonction de la position de l'essieu, comme montré dans le tableau, pour obtenir une action de « ratissage » (les lames doivent toujours être de niveau par rapport au sol ou inclinées légèrement en avant) correcte.

Réglage de la position de l'essieu

La plage de hauteur de coupe voulue peut être obtenue en réglant l'essieu arrière et en plaçant des entretoises au-dessus ou au-dessous du bras de roue pivotante; voir Figure 10 et Figure 11 ainsi que le Tableau de réglage des hauteurs de coupe. Il peut

être nécessaire d'effectuer un nouveau réglage des tringleries de frein et de transmission aux roues.

Pour régler l'essieu arrière :

1. Arrêtez la machine et amenez les leviers de déplacement en position de blocage au point mort.
2. Désengagez la PDF.

3. Amenez les leviers de déplacement en position de blocage au point mort.
4. Déposez le déflecteur de courroie de tablier de coupe pour accéder aux boulons de réglage de l'essieu.
5. Desserrez, sans les enlever, les deux boulons de pivot et les deux boulons de réglage de l'essieu (voir Figure 10).
6. Placez un cric sous le plancher moteur, au centre et à l'arrière.
7. Soulevez l'arrière du plancher moteur jusqu'à ce qu'il soit possible de déposer les deux boulons de réglage de l'essieu avant.
8. Avec le cric, élevez ou abaissez l'arrière du plancher moteur pour que les deux boulons de réglage de l'essieu puissent être reposés dans le trou voulu. Vous pouvez utiliser un pointeau conique pour faciliter l'alignement des trous.
9. Resserrez les quatre boulons, abaissez la machine et retirez le cric.
10. Posez le déflecteur de courroie de tablier de coupe.
11. Réglez les tringleries de frein et de transmission aux roues au besoin (voir **Réglage des tringleries de frein et de transmission aux roues**).

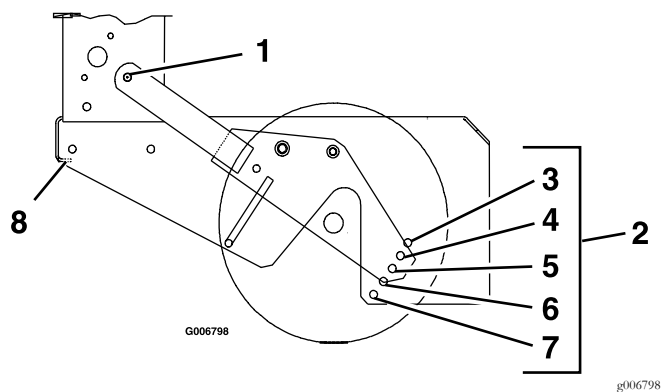


Figure 10

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Boulon de pivot d'essieu | 5. Position C |
| 2. Trous de réglage d'essieu (situés sur le côté du tablier arrière.) | 6. Position D |
| 3. Position A | 7. Position E |
| 4. Position B | 8. Placer le cric ici |

Remarque: Les positions de l'essieu varient par palier de 1,3 cm (1/2 po) et les grandes entretoises de roue pivotante ont une épaisseur de 1,3 cm (1/2 po). Ainsi, en utilisant le même nombre d'entretoises de

1,3 cm (1/2 po) de roue pivotante que de positions de trou d'essieu, les lames conservent la même inclinaison avant-arrière (ratissage).

Réglage du nombre d'entretoises sous le moyeu de support de roue pivotante

1. Arrêtez la machine et amenez les leviers de déplacement en position de blocage au point mort.
2. Désengagez la PDF.
3. Placez les leviers de déplacement en position « frein de stationnement ».
4. Appuyez sur les poignées pour soulever les roues pivotantes avant du sol.
5. Soutenez avec des chandelles.
6. Retirez les « goupilles rapides » d'une roue pivotante et déposez la roue pivotante du moyeu (voir Figure 11).

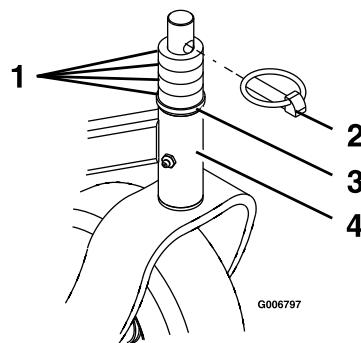


Figure 11

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Quatre entretoises de 12,7 mm (1/2 po) | 3. Entretoise 4,8 mm (3/16 po) |
| 2. Goupille rapide | 4. Support de roue pivotante |

7. Ajustez le nombre d'entretoises de 1/2 pouce entre le bas du moyeu et la fourche de roue pivotante pour obtenir la hauteur de coupe voulue, en vous reportant au Tableau de réglage des hauteurs de coupe à la section **Réglage de la hauteur de coupe**.
8. Posez les entretoises restantes sur le haut du moyeu.
9. Posez la « goupille rapide ».
10. Répétez la procédure pour l'autre roue pivotante.

Réglage de la hauteur de coupe avec les entretoises de lame

1. Arrêtez la machine et amenez les leviers de déplacement en position de blocage au point mort.
2. Désengagez la PDF.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Coupez le moteur, enlevez la clé de contact et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
5. Les lames peuvent être réglées pour la hauteur de coupe en utilisant les quatre entretoises de 6,4 mm ($\frac{1}{4}$ po) trouvées sur les boulons d'axe de lame (le réglage d'usine utilise deux entretoises dessus et deux dessous). Cela permet d'obtenir une plage de réglage de 2,5 cm (1 po), par paliers de 6,4 mm ($\frac{1}{4}$ po), de la hauteur de coupe quelle que soit la position de l'essieu. Le même nombre d'entretoises doit être utilisé sur toutes les lames pour obtenir une tonte de niveau (deux au-dessus et deux en dessous, une au-dessus et trois en dessous, etc.).
6. Élevez l'avant du tablier et soutenez-le avec des chandelles.
7. Maintenez le boulon de lame en bas et desserrez l'écrou d'axe en haut.
8. Ajustez le nombre d'entretoises entre le bas de l'axe et la lame, comme indiqué dans le Tableau de réglage des hauteur de coupe et dans les remarques de la section **Réglage de la hauteur de coupe**.
9. Posez les entretoises inutilisées entre le haut de l'axe et l'écrou d'axe.
10. Serrez le boulon à un couple de 102 à 109 N·m (75 à 80 pi-lb) (voir Figure 12).

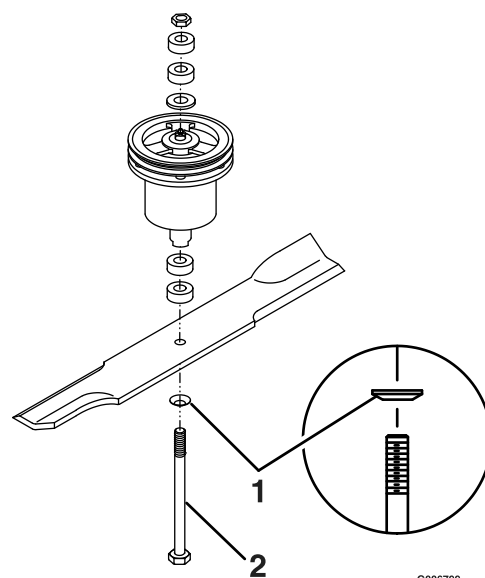


Figure 12

1. Rondelle élastique (côté bombé vers la tête de boulon)
2. Serrez le boulon de lame à un couple de 102 à 109 N·m (75 à 80 pi-lb).

Réglage de la courroie de transmission

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débrancher la ou les bougie(s) d'allumage.
2. Pour tendre la courroie de transmission, desserrez l'écrou Nyloc $\frac{3}{8}$ po sur la poulie de tension de courroie de transmission. Glissez le boulon vers l'intérieur dans la fente et resserrez l'écrou Nyloc.
3. Lorsqu'elle est correctement réglée, la courroie doit avoir une flèche de 1,3 cm ($\frac{1}{2}$ po) lorsqu'une pression de 1,3 kg (3 lb) est exercée sur la courroie à mi-chemin entre la boîte de vitesses et la poulie de moteur.

Racloirs de poulie de courroie de transmission aux roues

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débrancher la ou les bougie(s) d'allumage.
2. Veillez à bien régler et centrer le racloir dans les gorges de la poulie de chaque côté. La partie

pointue du racloir doit être centrée et enfoncée aussi loin que possible dans la gorge de poulie sans frotter à aucun endroit.

Courroie de moteur à tablier de coupe

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débranchez la ou les bougie(s) d'allumage.
2. Vérifier le réglage de la tringlerie d'entraînement de lame inférieure située entre le levier coudé sur le plancher moteur et le bras d'assistance sur le tablier de coupe. Allonger ou raccourcir la tringlerie. Lorsqu'elle est réglée correctement, il doit exister un jeu de 2 à 3 mm (1/16 à 1/8 po) entre le levier coudé et le bras de sortie de boîte de vitesses quand la courroie est engagée. Vérifiez que le bras d'assistance est en appui contre la butée arrière sur le tablier (voir Figure 13). Appuyez sur le levier pour l'amener en position désengagée. Le bras d'assistance doit toucher la butée avant sur le plancher. S'il ne la touche pas, effectuez un nouveau réglage pour rapprocher le levier coudé de l'arbre de sortie de boîte de vitesses.
3. La courroie doit être suffisamment tendue pour ne pas glisser en présence de lourdes charges pendant la tonte. Une tension excessive réduira la vie de la courroie et du roulement d'axe. Pour régler la tension de la courroie, desserrez l'écrou Whizlock 5/16 po sur le tendeur et tournez ce dernier; tournez le tendeur vers l'arrière du tablier de coupe pour tendre la courroie et vers l'avant du tablier de coupe pour détendre la courroie (voir Figure 13). Laissez au moins 0,79 cm (5/16 po) des filets du boulon à œil engagés aux deux extrémités du tendeur.

Tabliers de 122 cm (48 po) : s'il n'est plus possible de régler le tendeur et que la courroie est encore détendue, il faut alors repositionner la poulie de tension arrière dans le trou avant (voir la Figure 12). Le guide-courroie situé près de la poulie doit aussi être repositionné dans le trou avant lorsque la poulie est déplacée. Le tendeur devra être réajusté.

Contrôlez la tension de la courroie après la première heure de fonctionnement et au moins deux fois au cours des premières 24 heures de fonctionnement. Réglez si nécessaire.

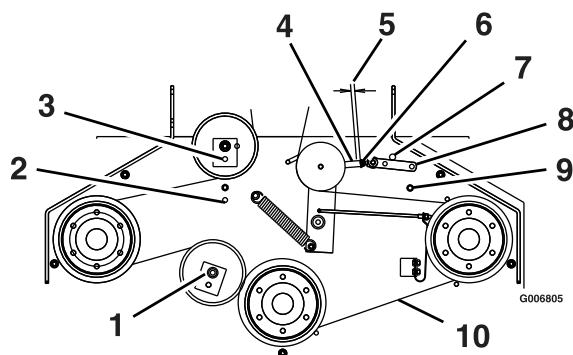


Figure 13

Tablier de coupe de 122 cm (48 po) montré à titre de référence seulement

1. Emplacement de la poulie sur le modèle Metro
 2. La poulie peut être déplacée à la position avant pour tendre la courroie s'il n'est plus possible de régler le tendeur (tablier de 122 cm [48 po] seulement)
 3. Le guide-courroie doit être déplacé à la position avant si la poulie est déplacée. (tablier de 122 cm [48 po] uniquement)
 4. Tendeur
 5. Engagemment minimum de 7,9 mm (5/16 po)
 6. Écrou Whizlock 5/16 po
 7. Butée arrière de bras d'assistance
 8. Bras d'assistance
 9. Butée avant de bras d'assistance
 10. Point « A »
-
4. La tension de la courroie est correcte quand une traction latérale d'environ 4,5 kg (10 lb), exercée à mi-chemin entre les poulies (voir Figure 13, repère 10 – Point A) permet d'obtenir une flèche de 12 mm (1/2 po).
 5. Vérifier que le guide-courroie est correctement réglé sous le plancher moteur (voir la section **Réglage du guide-courroie**). Contrôlez également le réglage de la pédale de frein (voir la section **Réglage du frein de lame**).

Acheminement des courroies de tablier de coupe :

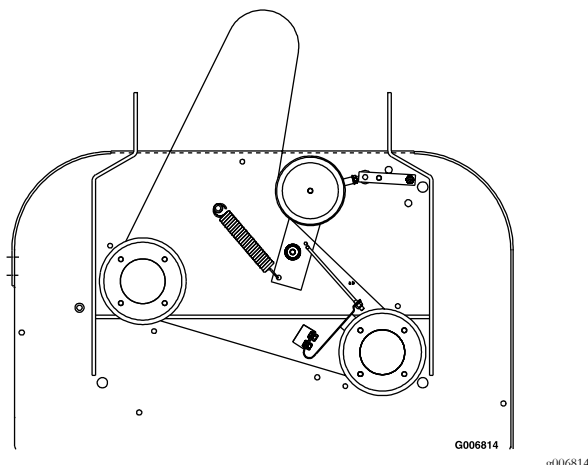


Figure 14

Tablier de coupe de 81 et 91 cm (32 et 36 po)

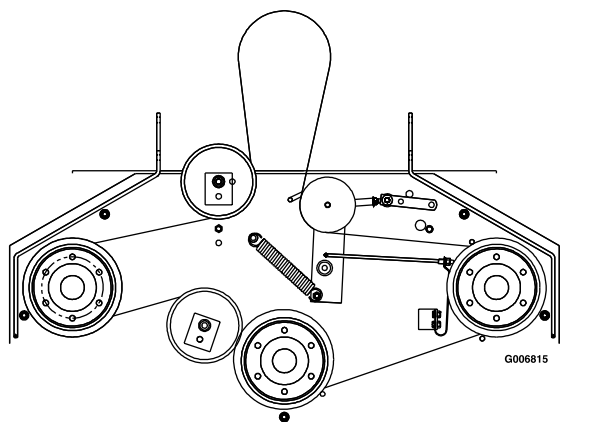


Figure 15

Tablier de coupe de 122 cm (48 po)

Réglage du frein de lame

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débrancher la ou les bougie(s) d'allumage.
2. Désengagez les lames.
3. Vérifiez que la plaquette de frein de lame est appuyée contre la poulie. Réglez les boulons de montage de ressort pour aligner correctement la plaquette sur la poulie (voir Figure 16).
4. Contrôlez la distance entre l'entretoise et l'écrou au bout de la tige de frein de lame. La distance

doit être comprise entre 3 et 5 mm ($\frac{1}{8}$ et $\frac{3}{16}$ po) (voir Figure 16).

5. Engagez la commande de frein et vérifiez que la plaquette de frein de lame passe la poulie.

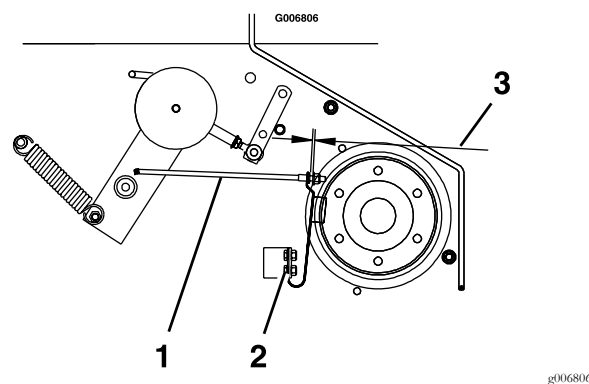


Figure 16

Montré avec lames désengagées

1. Tige de frein de lame
2. Boulons de fixation de ressort
3. 3 à 5 mm ($\frac{1}{8}$ à $\frac{3}{16}$ po)

Réglage du guide-courroie

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débrancher la ou les bougie(s) d'allumage.
2. Engagez la courroie d'entraînement des lames.
3. Vérifiez que le guide-courroie sous le plancher moteur est réglé correctement (voir Figure 17 et Figure 18). Réglez si nécessaire.

La courroie désengagée ne doit pas traîner ni tomber de la poulie quand les guides sont réglés correctement.

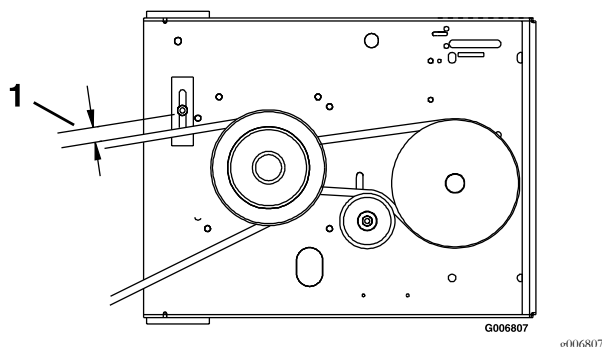


Figure 17

Emplacement des guide-courroies de 81 et 91 cm (32 et 36 po)
(vu de sous le plancher)

1. 19 mm (3/4 po)

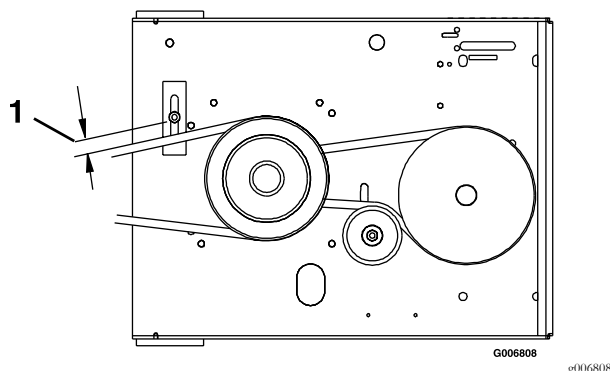


Figure 18

Emplacement des guide-courroies de 122 cm (48 po)
(vu de sous le plancher)

1. 19 mm (3/4 po)

Réglage de la tringlerie de frein et de transmission aux roues

1. Vérifiez que le frein est réglé correctement :
Placez les leviers de déplacement en position « frein de stationnement ». La tondeuse ne doit pas avancer ni reculer. Si elle se déplace, serrez les écrous à oreilles.
Placez les leviers de déplacement en position de « blocage au point mort ». La tondeuse doit avancer ou reculer librement. Si ce n'est pas le cas, un réglage du frein est nécessaire.
2. Réglez les freins en ajustant l'écrou à oreilles sur l'extrémité supérieure de chaque tige de frein. Serrez l'écrou à oreilles jusqu'à ce que les freins

se serrent quand les leviers de déplacement sont suffisamment serrés pour permettre aux verrous de blocage au point mort/frein de stationnement d'être placés en position « frein de stationnement ».

Voir la Figure 6 pour les poignées pistolet standard et la pour les poignées ECS.

Remarque: Il doit être possible de déplacer les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement en position « frein de stationnement », sinon les tringleries de frein doivent être à nouveau réglées.

3. Vérifier le réglage correct des tringleries de transmission aux roues.

• Pour les poignées pistolet

Laissez les leviers de déplacement retomber à la position avant maximale : l'axe de chape doit être appuyé dans le verrou de blocage au point mort avec un jeu d'environ 4,7 à 6,4 mm (3/16 à 1/4 po) au bas de la fente (voir Figure 19). Corrigez si nécessaire.

Pour régler la tringlerie de transmission aux roues :

- A. Pour régler la tringlerie de transmission aux roues, retirez la goupille fendue entre le verrou de blocage au point mort et le levier de déplacement (Figure 19).

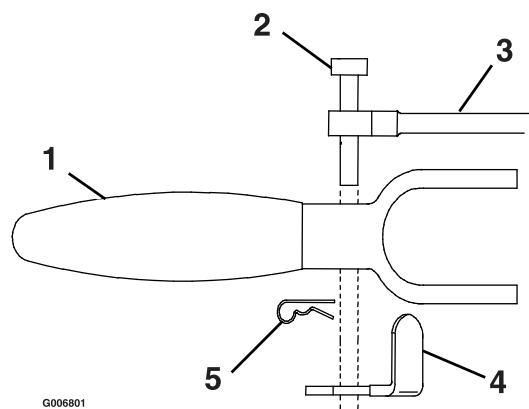


Figure 19

Côté gauche montré

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Levier de déplacement | 4. Verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement |
| 2. Axe de chape | 5. Goupille fendue |
| 3. Tringlerie d'entraînement | |

- B. Ajustez la longueur de la tringlerie d'entraînement en vissant ou dévissant le pivot jusqu'à obtention d'un jeu de 0,47 à 0,64 cm (3/16 à 1/4 po) entre la tringlerie et le bas de la fente dans le verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement (voir Figure 20).

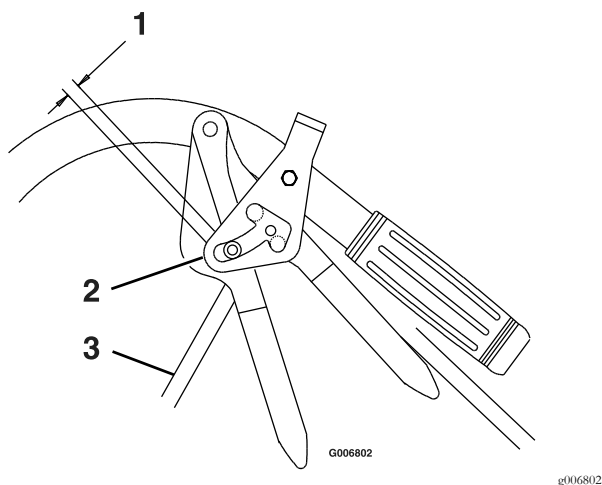


Figure 20

1. 0,47 à 0,64 cm (3/16 à 1/4 po)
2. Verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement
3. Tringlerie d'entraînement

Remarque: Contrôlez le jeu du verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement quand une légère force est exercée de bas en haut sur les leviers de déplacement pour supprimer le « mou » dans la tringlerie.

- C. Remettez la goupille fendue dans le trou de l'axe de chape entre le verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement et le levier de déplacement (voir Figure 19). Répétez la procédure de l'autre côté de la machine.

• Pour les poignées ECS :

Laissez les leviers de déplacement retomber à la position avant maximale : le bord plat du levier de déplacement doit s'aligner sur le cran de galet inférieur (voir Figure 21). Réglez si nécessaire.

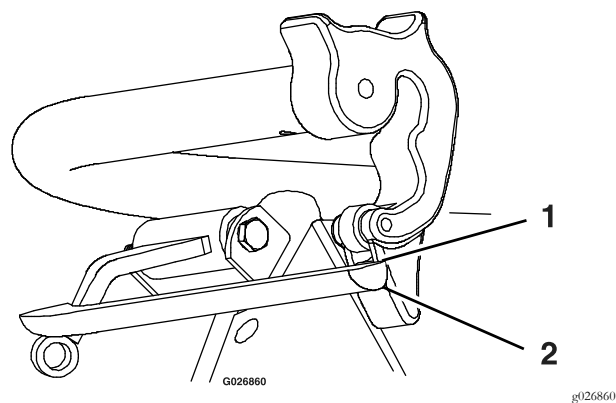


Figure 21

1. Cran dans verrou de blocage au point mort/de frein de stationnement
2. Levier de déplacement

Pour régler la tringlerie de transmission aux roues :

- A. Localisez la tringlerie du levier de déplacement d'un côté de la machine et retirez la vis à tête hexagonale 5/16-18 x 1 3/4 po et l'écrou Nyloc 5/16-18 po (voir Figure 22).
- B. Vissez puis dévissez la tringlerie du levier de déplacement dans le pivot situé sur le bras de renvoi de transmission aux roues jusqu'à ce que le bord plat du levier de déplacement s'aligne sur le cran de galet inférieur du verrou de blocage de point mort/de frein de stationnement (voir Figure 22).
- C. Reposez la vis à tête hexagonale 5/16-18 x 1 3/4 po et fixez-la avec l'écrou Nyloc 5/16-18 po. Répétez cette procédure de l'autre côté (voir Figure 22).

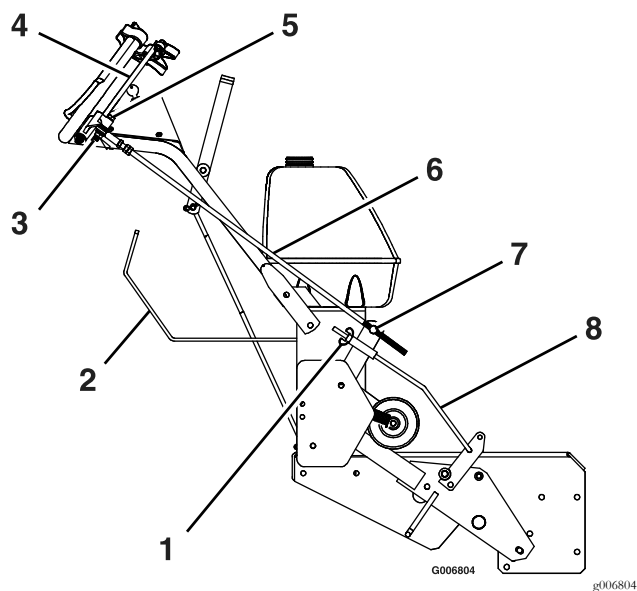


Figure 22

Côté droit de la machine montré

- | | |
|---|--|
| 1. Écrou à oreilles | 5. Vis à tête hexagonale 5/16–18 x 1¾ po |
| 2. Levier de transmission au point mort | 6. Timonerie de levier de déplacement |
| 3. Écrou Nyloc (5/16–18 po) | 7. Pivot |
| 4. Leviers de déplacement au point mort | 8. Tige de frein |

Réglage du levier de vitesses

Lorsqu'il est au point mort, le levier de vitesses ne doit pas toucher le bord supérieur ou inférieur de la fente ni le bord gauche de la fente supérieure ou le bord droit de la fente inférieure (voir Figure 23 et Figure 24). Le jeu doit être égal. Réglez le levier de vitesses et la plaque de changement de vitesse au besoin.

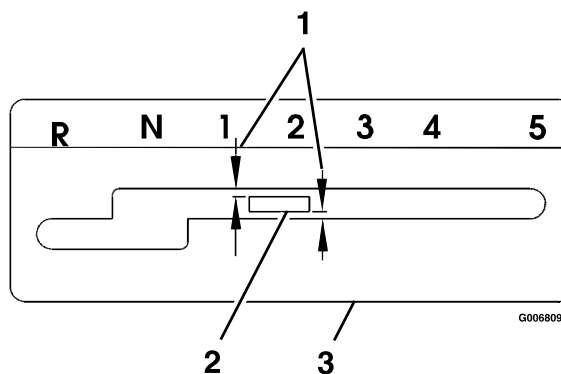


Figure 23

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 1. Distance égale | 3. Plaque de changement de vitesse |
| 2. Levier de vitesses | |

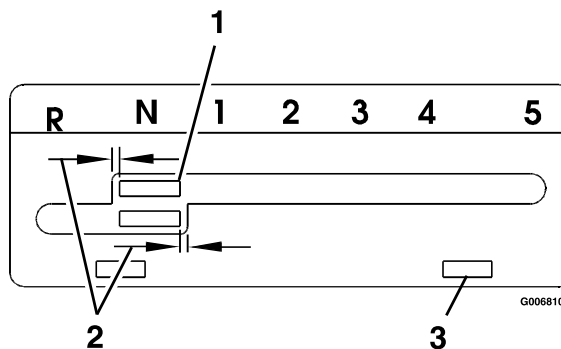


Figure 24

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Levier de vitesses | 3. Fente de réglage |
| 2. Distance égale | |

- Pour régler le levier de vitesses :

- Retirez l'écrou Nyloc ¾ po et la rondelle élastique du goujon en haut de la boîte de vitesses (voir Figure 25).

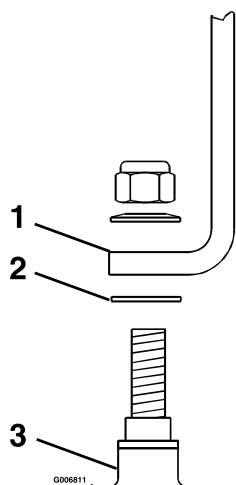


Figure 25

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Levier de vitesses | 3. Transmission |
| 2. Rondelle à trou carré | |

2. Déposez le levier de vitesses et pliez-le légèrement. Ne pliez pas le levier s'il est encore fixé à la boîte de vitesses.
3. Reposez le levier et serrez l'écrou Nyloc $\frac{3}{8}$ po à 47 N·m (35 pi-lb).

- Pour régler la plaque de changement de vitesses :

Remarque: La rondelle à trou carré doit se trouver entre le levier et la boîte de vitesses.

Placez le levier de vitesses en position point mort. Desserrez les deux boulons qui fixent la plaque de changement de vitesses aux pattes du levier de vitesses. Réglez la plaque de changement de vitesses et resserrez les boulons.

Réglage du verrouillage du levier de vitesses

Le verrouillage du levier de vitesses peut être réglé en ajustant la vis au dos de la boîte de vitesses, juste derrière le contacteur de sécurité de démarrage. Serrez la vis (tournez-la dans le sens horaire) pour maintenir le levier de vitesses plus positivement dans chaque rapport et pour augmenter la force qui doit être exercée sur le levier pour changer de vitesses.

Desserrez la vis (tournez-la dans le sens antihoraire) pour réduire la force qui doit être exercée sur le levier pour changer de vitesse. Avec le réglage d'usine, la vis est serrée au maximum puis desserrée de 1 tour et demi.

Important: Si la vis est trop serrée, il ne sera pas possible de changer de vitesse.

Réglage du contacteur de sécurité de PDF

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débrancher la ou les bougie(s) d'allumage.
2. Lorsque les lames sont désengagées et que le levier coudé touche le plancher moteur, réglez le contacteur de sécurité des lames (au besoin) jusqu'à ce que le levier coudé enfonce le plongeur de 0,64 cm ($\frac{1}{4}$ po).
3. Assurez-vous que le levier coudé ne touche pas le corps du contacteur pour éviter d'endommager le contacteur.
4. Resserrez la fixation du contacteur.

Réglage de hauteur du guidon

Le guidon peut être pivoté pour être positionné dans l'un des trois trous et permettre divers réglages favorisant le confort de l'utilisateur (voir Figure 26).

Pour régler la hauteur du guidon :

1. Déposez la fixation inférieure de chaque côté du guidon.
2. Faites pivoter le guidon à l'une des trois positions.
3. Reposez et serrez la fixation.

Important: Si la hauteur du guidon est modifiée, il faudra régler à nouveau la tringlerie d'entraînement et de frein (voir la section Contrôle du réglage de la tringlerie de frein et de transmission aux roues à la rubrique Utilisation.)

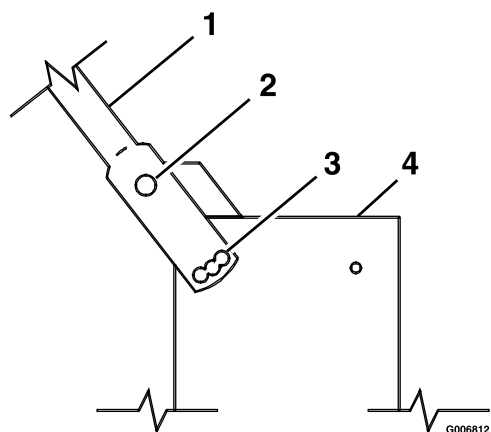


Figure 26

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Partie supérieure du guidon | 3. Trous de réglage |
| 2. Trou supérieur | 4. Support de réservoir de carburant |

Remarque: Les trous de réglage sont situés dans le côté du support du réservoir de carburant.

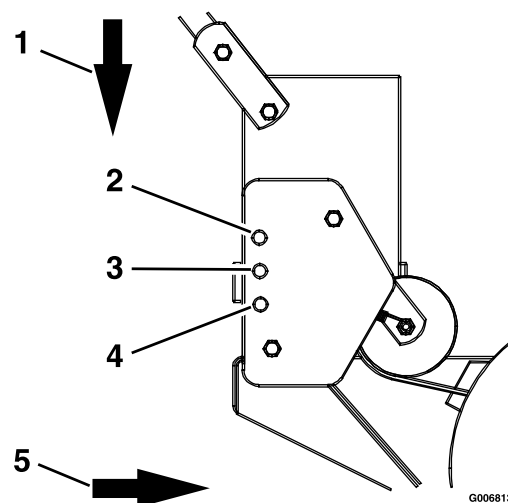


Figure 27

- | | |
|--|--|
| 1. Une traction supérieure est appliquée quand le boulon descend | 4. Position C – Conditions très difficiles |
| 2. Position A – Conditions normales | 5. Avant de la machine |
| 3. Position B – Conditions plus difficiles | |

Réglage de la tension du ressort de transmission aux roues

Dans certaines conditions, il peut être nécessaire d'augmenter la tension de la courroie de transmission aux roues, par exemple sur les terrains vallonnés ou si vous tractez un sulky.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débranchez la ou les bougie(s) d'allumage.
2. Désengagez les verrous de blocage au point mort/de frein de stationnement et relâchez les leviers de déplacement pour réduire la force du ressort.
3. Retirez l'écrou Whizlock 5/16-18 po qui fixe le boulon de réglage au déflecteur de la roue motrice. Placez le boulon à la position voulue comme suit :
 - Position A – Conditions normales
 - Position B – Conditions plus difficiles
 - Position C – Conditions très difficiles

Remarque: La force du levier est la plus basse quand le boulon est en Position A et augmente aux Positions B et C (voir Figure 27).

Nettoyage

Nettoyage du moteur et du système d'échappement

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour (Peut être nécessaire plus fréquemment si les conditions sont sèches ou sales.)

⚠ PRUDENCE

L'accumulation de débris autour de l'entrée d'air de refroidissement du moteur et du système d'échappement peut causer la surchauffe du moteur et du système d'échappement, ce qui peut créer un risque d'incendie.

Éliminez tous les débris présents sur le moteur et le système d'échappement.

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.
2. Enlevez tous les débris présents sur la crépine d'admission d'air du moteur, autour du carénage du moteur et du système d'échappement.
3. Essuyez les dépôts de graisse ou d'huile excessifs sur le moteur et le système d'échappement.

Dépose des carénages du moteur et nettoyage des ailettes de refroidissement

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.
2. Déposez les carénages de refroidissement et nettoyez les ailettes de refroidissement. Nettoyez aussi la poussière, la saleté et l'huile présentes sur les surfaces externes du moteur qui pourraient perturber le refroidissement.
3. Reposez les carénages de refroidissement correctement. Le moteur surchauffera et sera endommagé s'il fonctionne sans que les carénages de refroidissement soient en place.

Nettoyage des débris présents sur la machine

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et enlevez la clé de contact. Serrez le frein de stationnement.
2. Nettoyez les dépôts d'huile, de débris ou d'herbe sur la machine et le tablier de coupe, en particulier sous les couvercles de courroie du tablier de coupe, autour du réservoir de carburant, et autour du moteur et du système d'échappement.

Nettoyage de l'herbe accumulée sous le tablier de coupe

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Désengagez la PDF.
2. Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles. Serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact ou débrancher la ou les bougie(s) d'allumage.
3. Relevez le tablier et soutenez la machine avec des chandelles ou un support équivalent.

⚠ PRUDENCE

Ne vous fiez pas uniquement à des crics mécaniques ou hydrauliques pour soulever la tondeuse aux fins d'entretien ou de révision; cela pourrait être dangereux. Les crics mécaniques ou hydrauliques peuvent ne pas offrir un soutien suffisant ou peuvent lâcher et laisser retomber la machine, et causer ainsi des blessures.

Ne vous fiez pas uniquement aux crics mécaniques ou hydrauliques comme soutien. Utilisez des chandelles adéquates ou un support équivalent.

4. Nettoyez l'herbe accumulée sous le tablier de coupe et dans la goulotte.

Élimination des déchets

Élimination de l'huile moteur

L'huile moteur est nocive pour l'environnement. Débarrassez-vous de l'huile usagée dans un centre de recyclage certifié ou conformément à la réglementation locale et de votre état.

Dépistage des défauts

Important: Il est indispensable que tous les mécanismes relatifs à la sécurité de l'utilisateur soient connectés et en état de marche avant d'utiliser la machine.

Lorsqu'un problème se produit, ne négligez pas les causes simples. Par exemple, un problème de démarrage pourrait être dû à une panne de carburant.

Le tableau suivant énumère certaines des causes courantes de problèmes. Ne cherchez pas à réparer ou remplacer des composants importants ni aucun composant nécessitant des procédures de calage ou de réglage spéciales (soupapes, régulateur, etc.). Confiez cette tâche à votre **dépositaire-réparateur de moteurs**.

Remarque: Ne tirez pas sur les fils pour débrancher les connecteurs électriques.

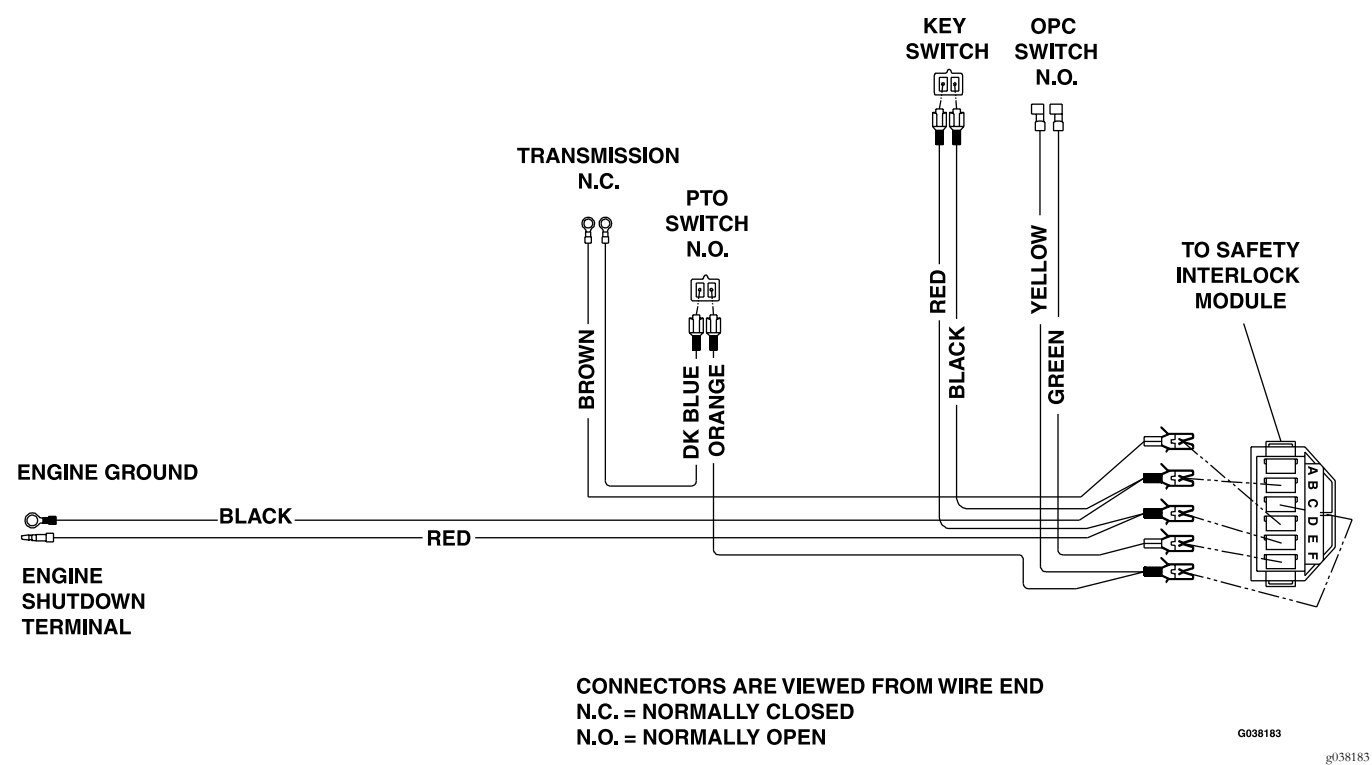
Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou cale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir de carburant est vide. 2. Le robinet d'arrivée de carburant est fermé. 3. La commande d'accélérateur et le starter ne sont pas à la bonne position. 4. Le filtre à carburant est encrassé. 5. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation. 6. Le filtre à air est encrassé. 7. Les connexions électriques sont corrodées, desserrées ou défectueuses. 8. Le relais ou le contact est défectueux. 9. Bougie défectueuse. 10. Le fil de la bougie est débranché. 11. La PDF est engagée. 12. La boîte de vitesses n'est pas à la position point mort vraie. 13. Les leviers OPC sont relâchés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein de carburant. 2. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant. 3. Placez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions « Bas régime » et « Haut régime », et le starter à la position « en service » si le moteur est froid et à la position « hors service » si le moteur est chaud. 4. Remplacez le filtre à carburant. 5. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 6. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air. 7. Vérifiez le bon contact des connexions électriques. Nettoyez soigneusement les bornes des connecteurs avec un produit de nettoyage pour contacts électriques, appliquez de la graisse diélectrique et rebranchez les connecteurs. 8. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 9. Nettoyez, ajustez ou remplacez la bougie. 10. Vérifiez la connexion du fil de la bougie. 11. Désengagez la PDF. 12. Placez le levier de vitesses en position point mort. 13. Serrez les leviers OPC.
Le moteur perd de la puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge excessive du moteur. 2. Le filtre à air est encrassé. 3. Bas niveau d'huile dans le carter moteur. 4. Blocage des ailettes de refroidissement et des passages d'air du moteur. 5. Obstruction de l'évent du bouchon du réservoir de carburant. 6. Le filtre à carburant est encrassé. 7. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réduisez votre vitesse. 2. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air. 3. Faites l'appoint. 4. Dégagez les ailettes de refroidissement et les passages d'air. 5. Nettoyez ou remplacez le bouchon du réservoir. 6. Remplacez le filtre à carburant. 7. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.

Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge excessive du moteur. 2. Bas niveau d'huile dans le carter moteur. 3. Blocage des ailettes de refroidissement et des passages d'air du moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réduisez votre vitesse. 2. Faites l'appoint. 3. Dégagez les ailettes de refroidissement et les passages d'air.
La machine tire à gauche ou à droite (quand les leviers sont complètement en avant).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les poulies à bras de renvoi et les poulies d'entraînement sont encrassées. 2. Le réglage des racloirs de poulie de courroie de transmission aux roues n'est pas correct. 3. Les bras de pivot de renvoi ne pivotent pas librement. 4. Les courroies d'entraînement sont usées. 5. Le réglage de la tringlerie d'entraînement n'est pas correct. 6. Les pneus des roues motrices ne sont pas gonflés correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éliminez les dépôts de boue et/ou d'herbe. 2. Réglage correct. 3. Lubrifiez les pivots de renvoi. 4. Remplacez toutes les courroies d'entraînement en même temps. (n'utilisez pas simultanément une courroie neuve et une courroie usée.) 5. Réglage correct. 6. Gonflez les pneus des roues motrices à la pression correcte,
La machine ne se déplace pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La courroie de transmission est usée, détendue ou cassée. 2. La courroie de transmission est déchaussée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la courroie. 2. Remplacez la courroie.
La hauteur de coupe est inégale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Une ou des lames sont émoussées. 2. Une ou des lames sont faussées. 3. Le tablier de coupe n'est pas de niveau. 4. Le dessous du tablier de coupe est encrassé. 5. Les pneus des roues motrices ne sont pas gonflés correctement. 6. L'axe de lame est faussé. 7. Les pointes de lames adjacentes ne sont pas réglées à la même hauteur de coupe. La hauteur de la pointe des lames doit être égale à 5 mm (3/16 po) près, soit à peu près une épaisseur de lame. 8. Les supports de fixation des roues pivotantes sont desserrés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aigüisez la ou les lames. 2. Remplacez la ou les lames. 3. Mettez le tablier de coupe de niveau, transversalement et longitudinalement. 4. Nettoyez le dessous du tablier de coupe. 5. Gonflez les pneus des roues motrices à la pression correcte, 6. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 7. Remplacez les lames, les axes et (ou) vérifiez si le tablier de coupe est endommagé. 8. Resserrez les fixations.
Vibration anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Une ou des lames sont faussées ou déséquilibrées. 2. Le boulon de fixation de la lame est desserré. 3. Les boulons de fixation du moteur sont desserrés. 4. La poulie du moteur, de tension ou de lame est desserrée. 5. La poulie du moteur est endommagée. 6. L'axe de lame est faussé. 7. La courroie est endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la ou les lames. 2. Resserrez le boulon de fixation de la lame. 3. Resserrez les boulons de fixation du moteur. 4. Resserrez la poulie voulue. 5. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 6. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 7. Remplacez la courroie.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Les lames ne tournent pas.	<ol style="list-style-type: none">1. La courroie du tablier de coupe est usée, lâche ou cassée.2. La courroie du tablier de coupe est déchaussée.	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacez la courroie du tablier de coupe.2. Rechaussez la courroie du tablier de coupe et vérifiez la position et le fonctionnement de la poulie de tension, du bras de renvoi et du ressort.
Les lames ne s'arrêtent pas de tourner quand elles sont désengagées.	<ol style="list-style-type: none">1. Le frein des lames n'est pas réglé correctement.2. Le guide-courroie n'est pas réglé correctement.3. L'engagement de la PDF n'est pas réglé correctement.	<ol style="list-style-type: none">1. Réglez le frein des lames.2. Réglez le guide-courroie à la bonne position.3. Vérifiez la position d'engagement de la PDF.

Schémas



Remarques:

Carnet d'entretien

[illegible]



MAXIMISEZ LES PERFORMANCES DE VOTRE MACHINE EXMARK.



HUILE MOTEUR EXMARK® PREMIUM

Exmark offre désormais une famille de viscosités d'huile moteur très performantes dans tous les environnements. Chaque viscosité a la même formule synthétique qui répond à vos exigences dans des conditions extrêmes. Chaque viscosité est de la plus haute qualité pour en faire le lubrifiant idéal même pour les applications diesel. Combinées au traitement pour carburant Exmark Premium Fuel Treatment, ces huiles maximiseront les performances de votre machine.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 30/10W-30

- Répond aux exigences de cisaillement zéro d'une huile monograde SAE 30 tout en offrant les propriétés d'une 10W-30 à basses températures.
- L'huile la plus polyvalente de l'industrie.
- Protection anticorrosion supérieure à celle d'une huile ordinaire, même dans les milieux corrosifs et humides.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 20W-50

- Parfaite pour votre moteur de grosse cylindrée ou toute application en service sévère.
- Même formule synthétique que toutes les autres viscosités Exmark Premium.
- Également efficace dans les moteurs de petite cylindrée en service sévère.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 10W-50

- La formule entièrement synthétique vous garantit les performances maximales. Ne vous contentez pas d'un produit inférieur.
- La large plage de viscosités assure aussi bien des démarrages faciles par temps froid qu'une protection maximale à hautes températures.
- Réduit le frottement et l'usure par rapport aux huiles minérales standard.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM SAE 0W-40

- Le choix idéal lorsque le temps est froid ou imprévisible et que votre UTV Exmark doit pourtant se montrer à la hauteur.
- Qualité commerciale pour service sévère.
- Les additifs d'avant-garde contribuent à prévenir la corrosion due au remisage à long terme.

HUILE MOTEUR EXMARK PREMIUM FORMULE UTV

- Formule 4 temps hautes températures.
- Plus forte viscosité, entièrement synthétique, parfaite pour votre UTV.

HUILE POUR ENGRENAGES EXMARK UTV POUR CONDITIONS EXTRÊMES

- SAE 80W-90, conçue pour maintenir les performances maximales de votre UTV.
- Lubrifiant pour engrenages hypoides à haute stabilité au cisaillement.
- Comprend un système d'additifs de haute qualité pour combattre l'usure, l'oxydation, la rouille et la corrosion.

Disponible chez votre dépositaire Exmark local. Trouvez votre dépositaire le plus proche sur le site exmark.com

ACCESSOIRES ET OPTIONS EXMARK*

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR MACHINES À MONTAGE CENTRAL

SYSTÈME DE SUSPENSION DE SIÈGE PERSONNALISÉ

SIÈGE À SUSPENSION INTÉGRALE

KIT ASSISTANCE DE LEVAGE DE PLATEAU DE COUPE

KIT ATTELAGE

KIT ÉCLAIRAGE

PRISE D'ALIMENTATION 12V

SYSTÈME DE MICRO DÉCHIQUETAGE

ÉJECTEUR COMMANDÉ PAR L'UTILISATEUR

SYSTÈME ANTIRETOURNEMENT (ROPS)

PARE-SOLEIL

POUBELLE

SYSTÈME TRACEUR DE RAYURES

SYSTÈME DE RAMASSAGE ULTRA VAC

SYSTÈME D'ÉLIMINATION RAPIDE ULTRA VAC

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR MACHINES À MONTAGE AVANT

SYSTÈME DE SUSPENSION DE SIÈGE PERSONNALISÉ

DOUBLE ROUE ARRIÈRE

PROLONGATEUR DE BAC DE PLANCHER

KIT ATTELAGE

KIT ÉCLAIRAGE

SYSTÈME DE MICRO DÉCHIQUETAGE

SYSTÈME ANTIRETOURNEMENT (ROPS)

LAME DE DÉNEIGEMENT

SOUFFLEUSE À NEIGE

PARE-SOLEIL

POUBELLE

SYSTÈME DE RAMASSAGE ULTRA VAC

SYSTÈME D'ÉLIMINATION RAPIDE ULTRA VAC

CABINE DE PROTECTION

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR MACHINES À CONDUCTEUR MARCHANT

BAC À HERBE

SYSTÈME DE MICRO DÉCHIQUETAGE

SYSTÈME TRACEUR DE RAYURES

PLATE-FORME

*Certains accessoires et options ne sont pas disponibles sur certains modèles.

Placer l'étiquette de N° de modèle et de
série ici (incluse dans la documentation)
ou remplir l'espace ci-dessous

N° de modèle _____

N° de série _____

Date d'achat _____

N° de modèle et N° de spéc. du moteur

N° de série du moteur _____

©2017 Exmark Mfg. Co., Inc.
Industrial Park Box 808
Beatrice, NE 68310
Tous droits réservés

Part No. 4503-441 Rev. A
(402) 223-6375
Fax (402) 223-5489
Imprimé aux États-Unis



www.exmark.com