



Комплект для переустановки датчика бурового насоса

Установка направленного бурения DD4045

Номер модели 137-5226

Инструкции по монтажу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

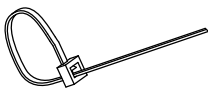
В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Подготовка автомобиля

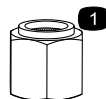
1. Установите машину на горизонтальную поверхность.
2. Выключите двигатель и выньте ключ.
3. Установите переключатель отсоединения аккумулятора в положение OFF (Выкл.).

Установка комплекта

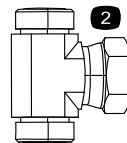
Комплект отдельных деталей



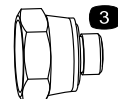
5 шт.



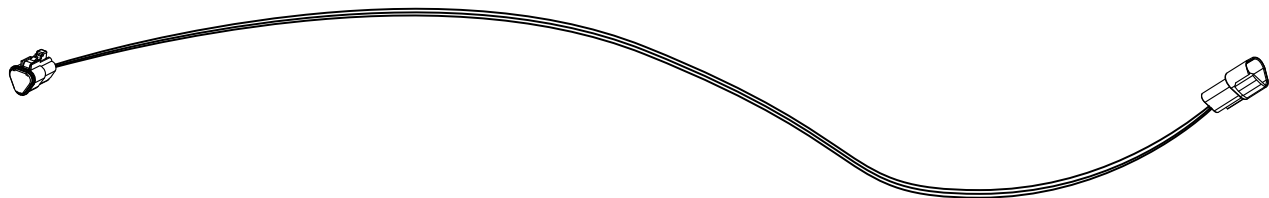
1 шт.



1 шт.



1 шт.



1 шт.



Отсоединение датчика

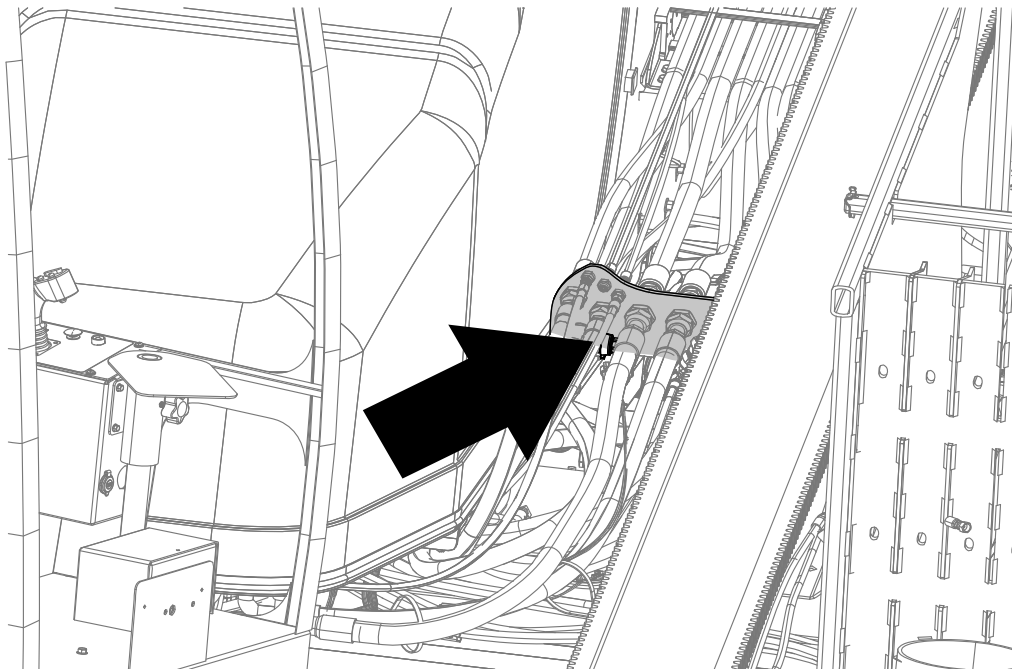


Рисунок 1

g212364

1. Найдите датчик под перегородкой, непосредственно над блоком передачи сигнала топливного бака (Рисунок 1).
2. Отсоедините жгут проводов от штуцера датчика (Вид А на Рисунок 2).
3. Снимите и сохраните установленные на машине узел датчика и штуцер (вид А на Рисунок 2).
4. Установите крышку на отверстие (вид В на Рисунок 2); затяните ее с моментом 79 – 98 Н·м.
5. Подсоедините имеющиеся жгуты проводов к новому жгуту проводов (вид С на Рисунок 2).

Внимание: Не прокладывайте жгут проводов рядом с движущимися частями.

6. Прикрепите жгут проводов с помощью кабельной стяжки.

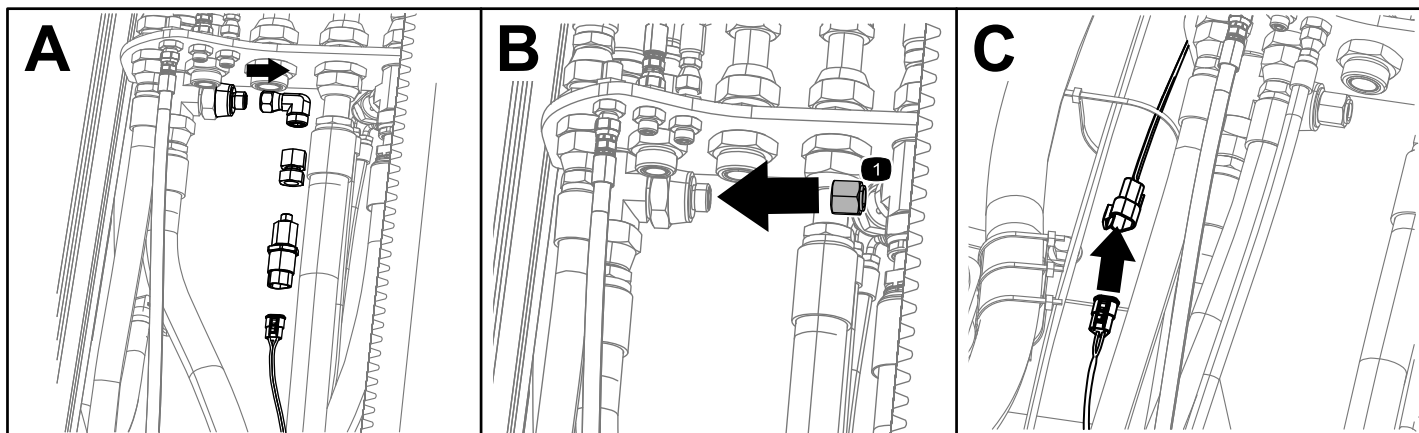
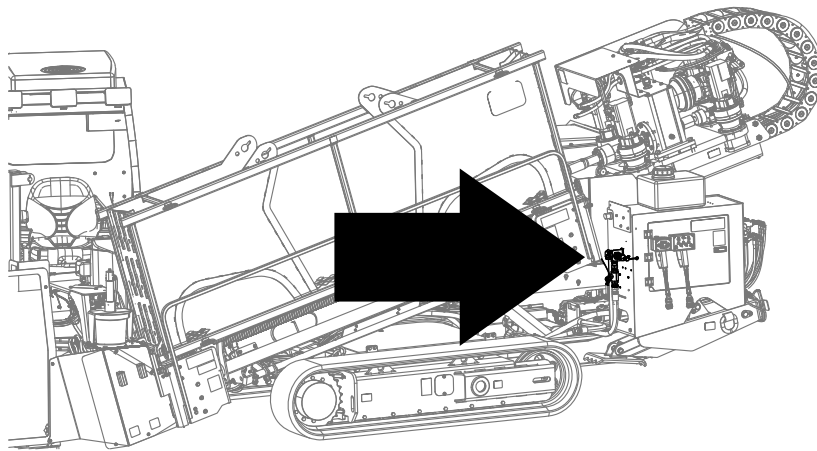


Рисунок 2

g215301

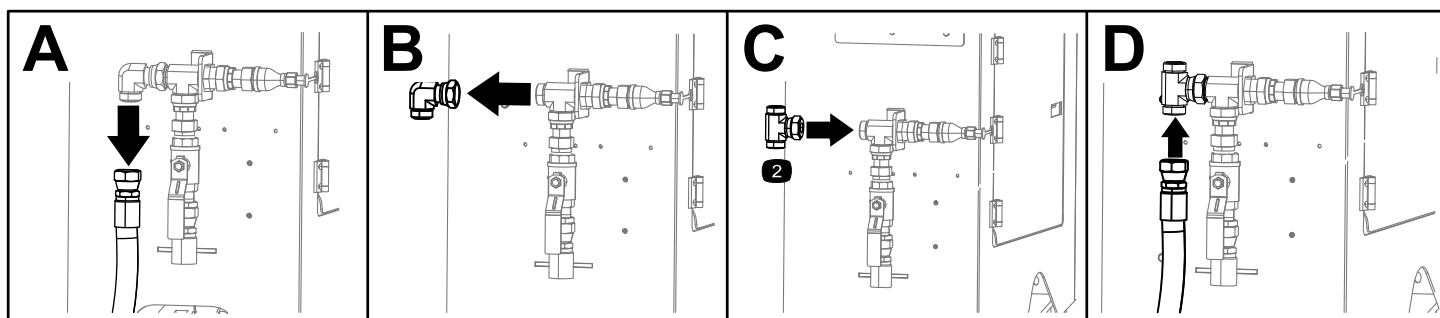
Установка датчика



g215620

Рисунок 3

1. Отсоедините шланг от штуцера на заднем сварном узле системы управления (Вид А на [Рисунок 4](#)).

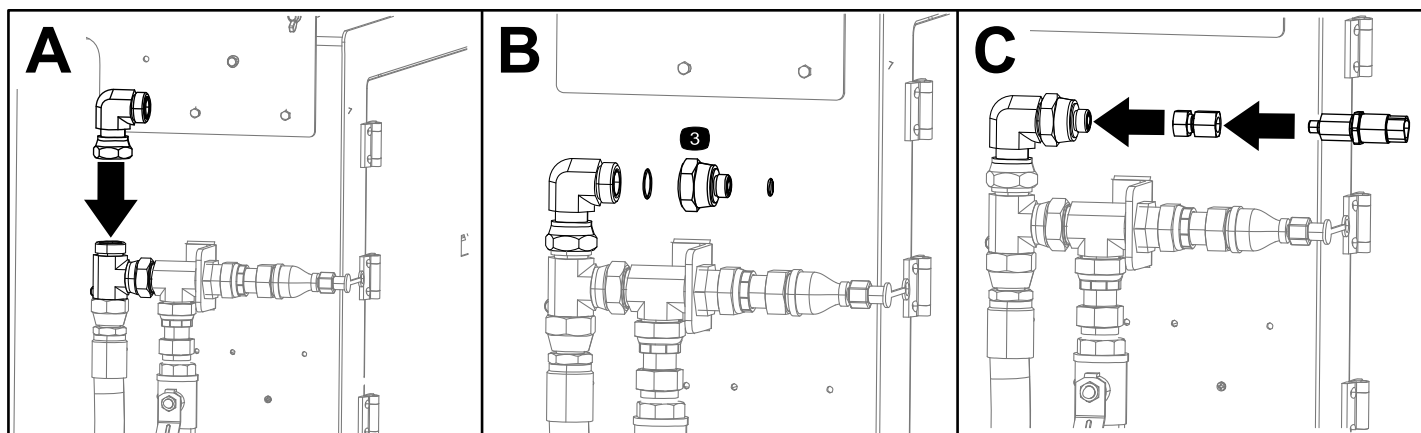


g215621

Рисунок 4

2. Снимите штуцер с заднего сварного узла системы управления и сохраните штуцер (вид В на [Рисунок 4](#)).
3. Установите тройник на задний сварной узел системы управления (вид С на [Рисунок 4](#)); затяните тройник с моментом 301 – 336 Н·м.
4. Подсоедините шланг к тройнику (Вид D на [Рисунок 4](#)).
5. Установите штуцер (вид А на [Рисунок 5](#)), который был снят при выполнении пункта 2 (показанный на виде В на [Рисунок 4](#)).

Затяните штуцер с моментом 301 – 336 Н·м.



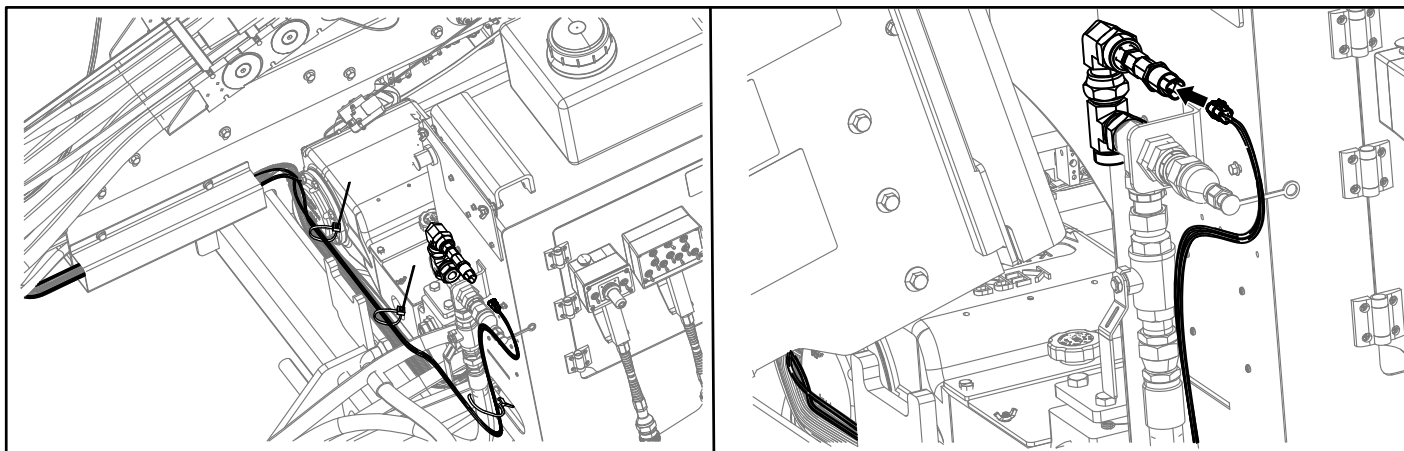
g213032

Рисунок 5

6. Установите переходник и уплотнительные кольца (вид В на [Рисунок 5](#)); затяните переходник с моментом 301 – 336 Н·м.

7. Установите узел датчика (вид С на [Рисунок 5](#)), снятый при выполнении пункта 3 в разделе [Отсоединение датчика \(страница 2\)](#).
8. Затяните переходник датчика с моментом 79 – 98 Н·м и датчик с моментом 46 – 57 Н·м.
9. Проложите жгут проводов вдоль имеющихся жгутов проводов к датчику ([Рисунок 6](#)).

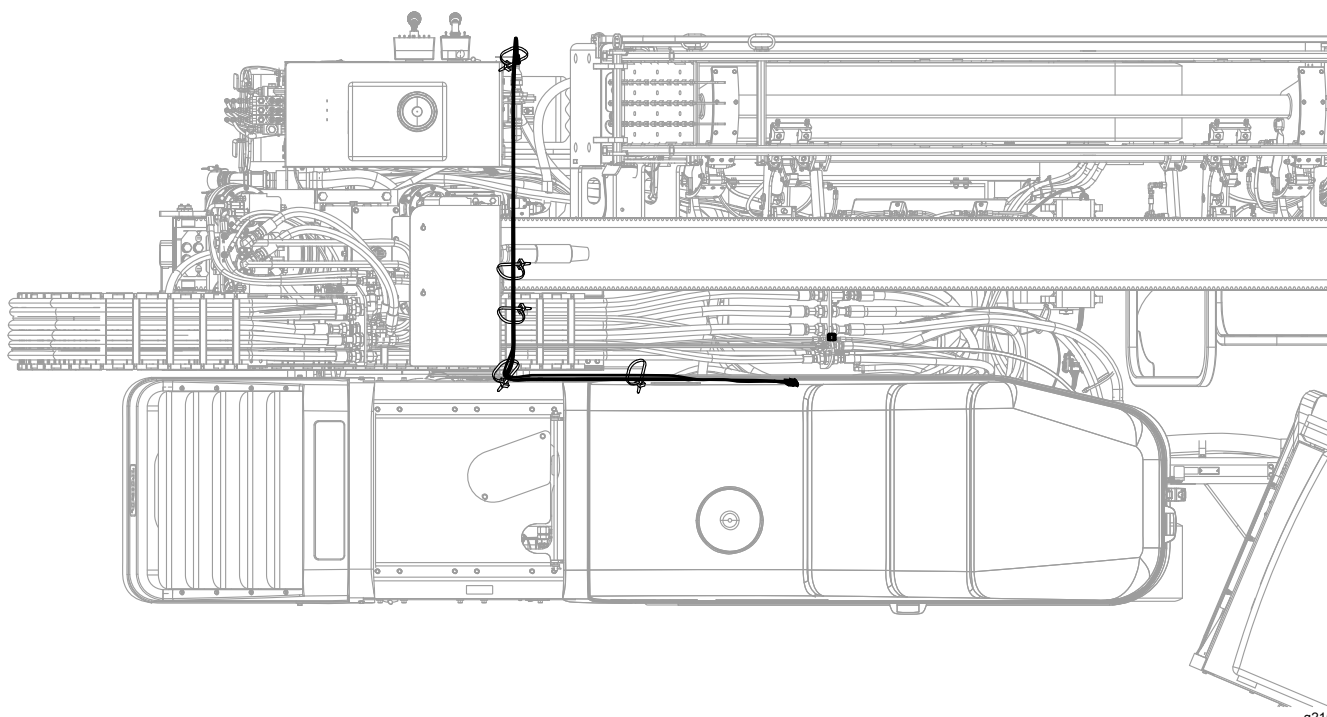
Внимание: Не прокладывайте жгут проводов рядом с движущимися частями.



g212417

Рисунок 6

10. Прикрепите жгут проводов с помощью кабельных стяжек ([Рисунок 7](#)).



g215300

Рисунок 7

Схема прокладки жгута проводов