



# Kit di conversione guida da 46 cm

## Trans Pro 100

Nº del modello 110-7345

### Istruzioni di installazione

#### ⚠ AVVERTENZA

##### CALIFORNIA

##### Avvertenza norma "Proposition 65"

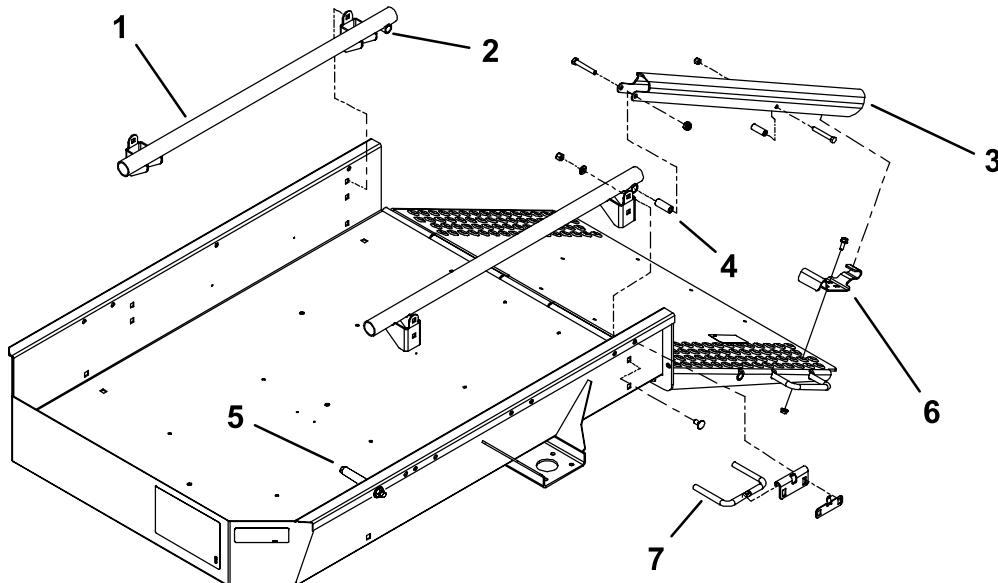
**Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.**

**Il gas di scarico di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California come cancerogene e responsabili di difetti congeniti ed altri problemi riproduttivi.**

**Nota:** Conservate tutti i componenti e i dispositivi di fissaggio rimossi se non diversamente specificato.

**Importante: Se sulla vostra macchina è montato un groomer, dovete dotarla di un kit assale esteso (n. cat. 136-7287) a garanzia di un montaggio corretto con il rimorchio.**

1. Sbloccate e abbassate la rampa del rimorchio.
2. Rimuovete la vite a testa cilindrica ( $\frac{3}{8} \times \frac{1}{2}$ "), il distanziale, la rondella e il dado di bloccaggio che fissano una rampa di carico alla parte posteriore di ogni gruppo di tubi (Figura 1).
3. Rimuovete le viti a testa flangiata ( $5/16 \times \frac{3}{4}$ ") e i dadi flangiati che fissano ogni staffa di bloccaggio alla rampa (Figura 1).



g217629

**Figura 1**

1. Gruppo tubi
  2. Tubo trasversale
  3. Rampa di carico
  4. Distanziale
  5. Fermo del rimorchio
  6. Staffa di bloccaggio
  7. Asta della ruota
- 
4. Rimuovete la vite a testa cilindrica e il dado che fissano il fermo del rimorchio a ciascun lato del rimorchio (Figura 1).
  5. Rimuovete i 4 bulloni a testa tonda, le rondelle piane e i dadi di bloccaggio che fissano le staffe di montaggio del gruppo tubi a ciascun lato del rimorchio (Figura 1).
  6. Rimuovete le asta delle ruote e le staffe da ciascun lato del rimorchio (Figura 1).
  7. Montate ciascun gruppo di tubi su un lato del rimorchio con 4 rinforzi a parete, 4 bulloni a testa tonda ( $\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ "), 2 distanziiali e 2 dadi di bloccaggio (Figura 2). Disponete i gruppi di tubi



in modo che i piccoli tubi trasversali si trovino sul retro.

**Importante:** Se la vostra macchina è dotata di un groomer, montate i distanziali solo sul lato destro del rimorchio; il gruppo di tubi sinistro deve essere collegato direttamente alla parete del rimorchio.

8. Montate i fermi del rimorchio e i nuovi distanziali sulla parte anteriore dei gruppi tubi con le viti a testa cilindrica e i dadi rimossi in precedenza. Collocate i componenti come illustrato nella Figura 2.

**Nota:** I gruppi di tubi prodotti prima del 2006 non dispongono dei fori per il montaggio del fermo del rimorchio. Individuate la posizione dei fori e realizzateli come descritto di seguito:

- Misurate 4,5 cm dall'estremità anteriore di ciascun gruppo di tubi.
- Praticate un foro del diametro di 10,4 mm perforando la parte superiore e inferiore del tubo. Assicuratevi che il foro sia centrato sul tubo.

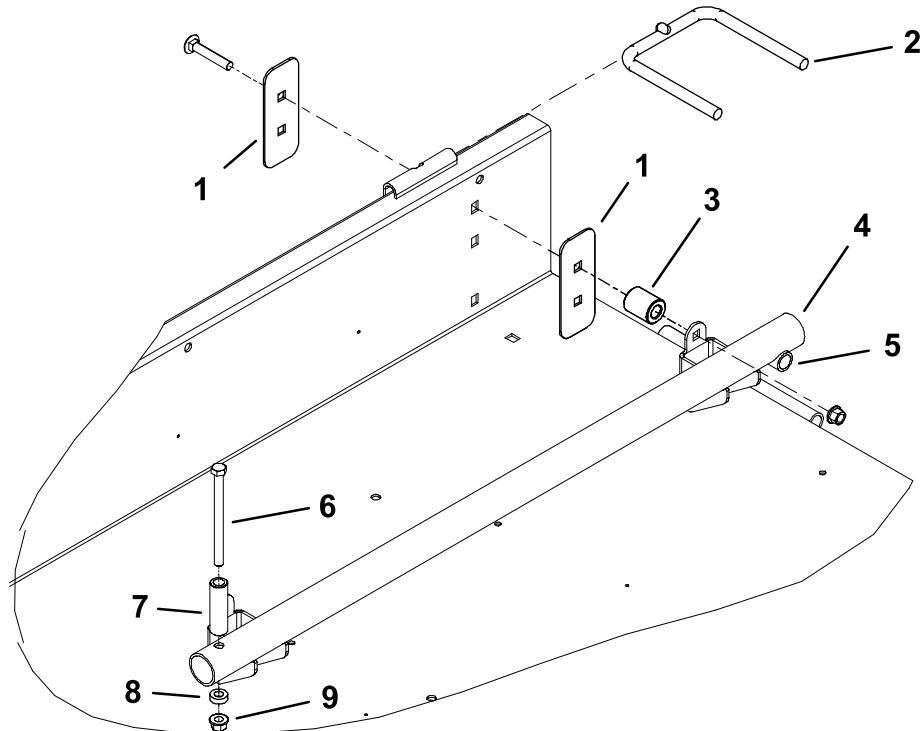
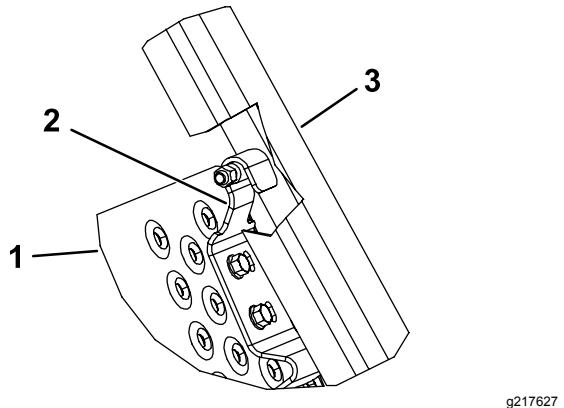


Figura 2

- 
- |                                 |                                     |                        |
|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Rinforzo a parete            | 4. Gruppo tubi                      | 7. Fermo del rimorchio |
| 2. Asta della ruota (più lunga) | 5. Tubo trasversale del gruppo tubi | 8. Distanziale del kit |
| 3. Distanziale                  | 6. Vite a testa cilindrica          | 9. Dado                |

g217628

11. Montate ogni staffa di bloccaggio sulla rampa senza serrare con viti a testa flangiata (5/16-18 x  $\frac{3}{4}$ ") e dadi flangiati ([Figura 1](#) e [Figura 3](#)).



**Figura 3**

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| 1. Rampe di carico      | 3. Rampa |
| 2. Staffa di bloccaggio |          |

- 
12. Sollevate e bloccate la rampa. Regolate le staffe di bloccaggio in modo che si innestino sui perni e serrate viti a flangia e dadi ([Figura 1](#) e [Figura 3](#)).
  13. Montate le nuove aste delle ruote, più lunghe, sulla serie anteriore e posteriore di fori di montaggio su ogni lato del rimorchio utilizzando le staffe e i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza ([Figura 1](#) e [Figura 2](#)).



**Count on it.**