



Kit de conversão da calha de 46 cm

Trans Pro 100

Modelo nº 110-7345

Instruções de instalação

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

É do conhecimento do Estado da Califórnia que os gases de escape deste motor contêm químicos que podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Nota: Guarde todos os componentes e fixadores removidos, excepto se indicado em contrário.

Importante: Se a sua máquina tiver um rastelo instalado, tem de equipar a máquina com um kit de eixo prolongado (peça n.º 136-7287) para assegurar um encaixe adequado com o reboque.

1. Desbloqueio e descida da rampa do reboque.
2. Retire o parafuso ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$ pol.), espaçador, anilha e porca de bloqueio que prendem a rampa de carga à traseira de cada conjunto do tubo (Figura 1)
3. Retire os parafusos de cabeça flangeada ($5/16 \times \frac{3}{4}$ pol.) e porcas flangeadas que prendem cada suporte de bloqueio à rampa (Figura 1)

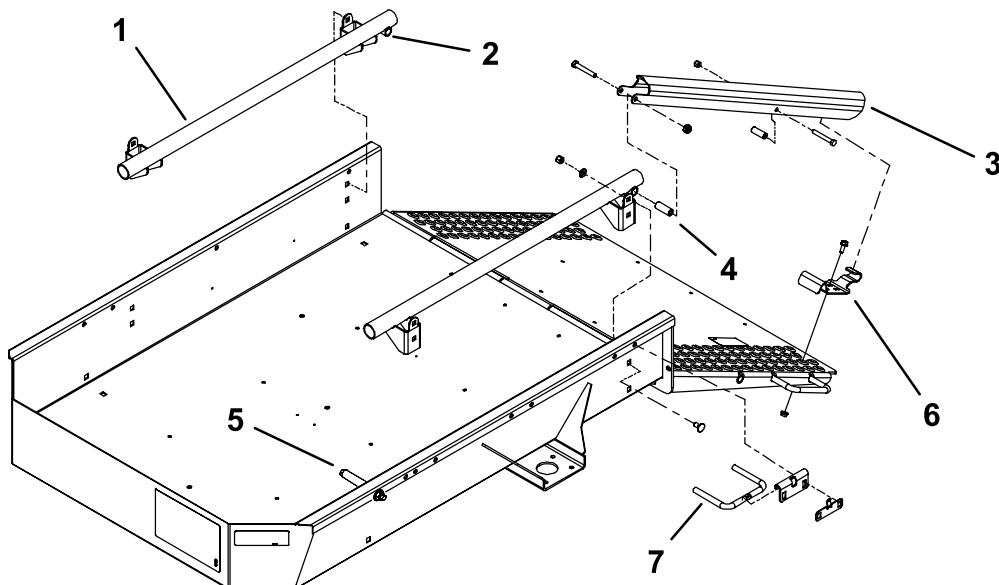


Figura 1

g217629

1. Conjunto de tubos
 2. Tubo transversal
 3. Rampa de carga
 4. Espaçador
 5. Batente do reboque
 6. Suporte do trinco
 7. Barra da roda
-
4. Remova o parafuso e porca que prende o batente do reboque a cada lado do reboque (Figura 1).
 5. Remova os 4 parafusos de carroçaria, anilhas de cabeça chata e porcas de bloqueio que prendem os suportes de montagem do conjunto do tubo a cada lado do reboque (Figura 1).
 6. Remova as barras das rodas e suportes de cada lado do reboque (Figura 1).
 7. Instale cada conjunto do tubo num lado do reboque com 4 reforços de parede, 4 parafusos



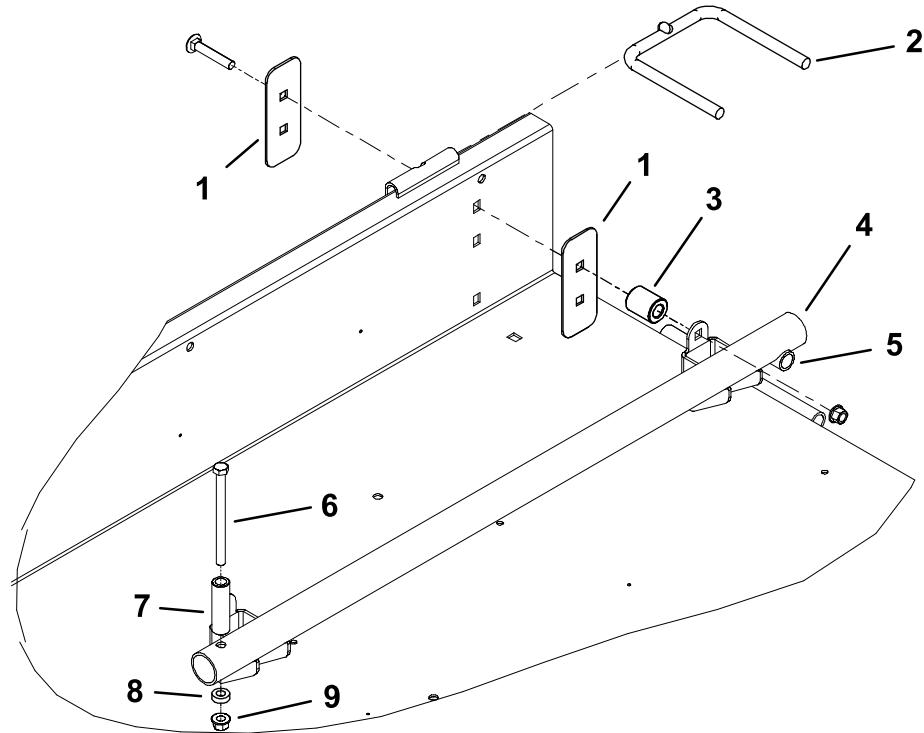
de carroçaria ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ pol.), 2 espaçadores e 2 porcas de bloqueio (Figura 2). Posicione os conjuntos dos tubos de forma a que os pequenos tubos cruzados fiquem na retaguarda.

Importante: Se a sua máquina estiver equipada com um rastelo, instale os espaçadores apenas no lado direito do reboque; o conjunto do tubo esquerdo tem de ligar diretamente à parede do reboque.

- Instale os batentes e novos espaçadores do reboque na frente dos conjuntos do tubo com os parafusos e porcas previamente removidos. Posicione os componentes como se indica em Figura 2.

Nota: Conjuntos de tubos construídos antes de 2006 não têm os furos de montagem do batente do reboque perfurados. Localize e faça os furos da seguinte forma:

- Meça 4,5 cm a partir da extremidade frontal de cada conjunto do tubo.
- Faça um furo com 10,4 mm de diâmetro através da parte superior e inferior do tubo. Certifique-se de que o furo está centrado no tubo.



g217628

Figura 2

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Reforço de parede | 4. Conjunto de tubos | 7. Batente do reboque |
| 2. Barra da roda (mais comprida) | 5. Tubo cruzado do conjunto do tubo | 8. Espaçador do kit |
| 3. Espaçador | 6. Parafuso | 9. Porca |

11. Monte sem apertar cada suporte de bloqueio na rampa com parafusos de cabeça flangeada (5/16-18 x $\frac{3}{4}$ pol.) e porcas flangeadas (Figura 1 e Figura 3).

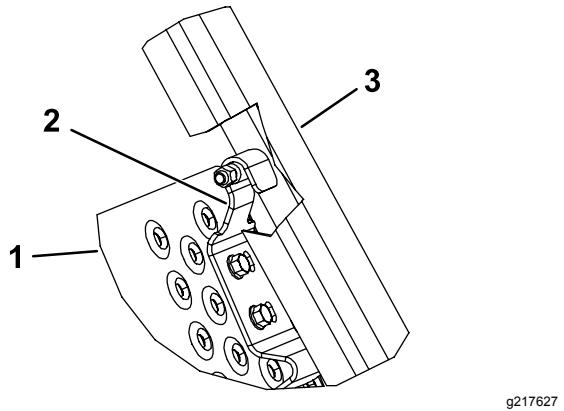


Figura 3

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Rampas de carga | 3. Rampa |
| 2. Suporte do trinco | |

-
12. Elevação e bloqueio da rampa. Ajuste os suportes de bloqueio de forma a que engatem nos pinos e aperte os parafusos e porcas (Figura 1 e Figura 3).
 13. Monte as novas barras das rodas mais compridas nos conjuntos de furos de montagem frontais e traseiros em cada lado do reboque, utilizando os suportes e fixadores previamente removidos (Figura 1 e Figura 2).



Count on it.