



**Count on it.**

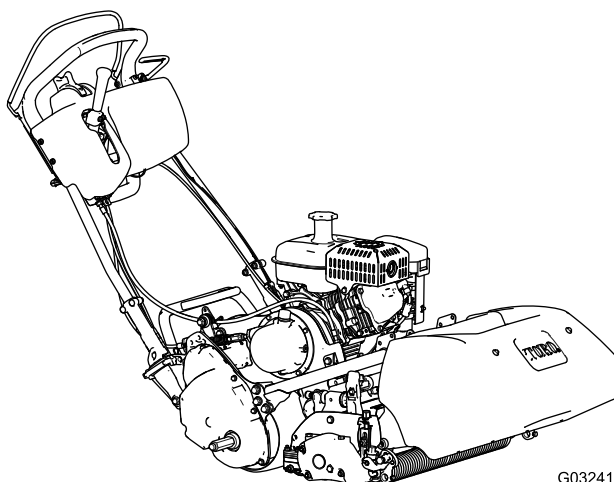
Form No. 3404-380 Rev C

**Käyttöopas**

## **Greensmaster® Flex™ 1820- ja 2120 -ajoyksiköt**

Mallinro: 04044—Sarjanro: 316000001 tai suurempi

Mallinro: 04045—Sarjanro: 316000001 tai suurempi



G032415



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

## ⚠ VAARA

### KALIFORNIA

**Lakiesityksen 65 mukainen varoitus**  
**Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.**

Kalifornian laki (California Public Resource Code, pykälät 4442 ja 4443) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensakko- tai ruohopeitteillä mailla, jos moottoria ei ole varustettu pykälässä 4442 mainitulla hyvässä käyttökunnossa pidetyllä kipinänsammuttimella tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-standardin mukainen.

**Jos tätä konetta käytetään 1 524 –2 438 metriä merenpinnan yläpuolella, on hankittava korkean ilmanalan sarja. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.**

## Johdanto

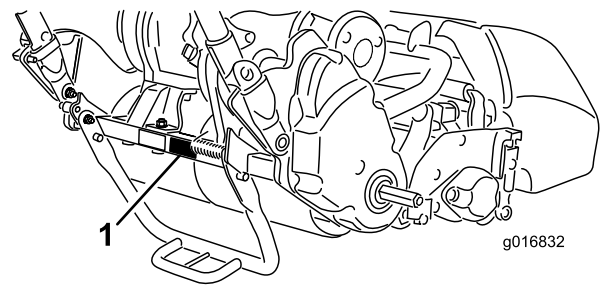
Tämä kone on työnnettävä kelateräruohonleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen tai ruohon tai muun kasvuston leikkuuseen teiden varsilla eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa suoraan yhteyden Toroon osoitteessa [www.Toro.com](http://www.Toro.com), jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyvää materiaalia, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi

esiin. Laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti näkyy kuvasta 1. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti – ajoyksikkö

Mallinro: \_\_\_\_\_

Sarjanro: \_\_\_\_\_

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä.

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

# Sisältö

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Turvaohjeet .....                                           | 4  |
| Turvalliset käyttötavat .....                               | 4  |
| Toro-leikkurin turvallisuus .....                           | 5  |
| Äänitehon taso .....                                        | 6  |
| Äänenpainetaso .....                                        | 6  |
| Värinätaso .....                                            | 6  |
| Turva- ja ohjetarrat .....                                  | 7  |
| Käyttöönotto .....                                          | 9  |
| 1 Ajoyksikön valmistelu .....                               | 10 |
| 2 Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön .....                 | 10 |
| 3 Kahvan pidättimien asennus .....                          | 11 |
| 4 Kuljetuspyörien asennus .....                             | 11 |
| 5 Moottorin öljymäärän tarkistus .....                      | 12 |
| 6 Ruohonkeräimen asennus .....                              | 12 |
| Laitteen yleiskatsaus .....                                 | 13 |
| Ohjauslaitteet .....                                        | 13 |
| Tekniset tiedot .....                                       | 17 |
| Lisälaitteet/lisävarusteet .....                            | 17 |
| Käyttö .....                                                | 18 |
| Muista aina turvallisuus .....                              | 18 |
| Moottoriöljyn määrän tarkistus .....                        | 18 |
| Polttoainesäiliön täyttö .....                              | 18 |
| Kahvan korkeuden säätö .....                                | 19 |
| Kahvan kulman säätö .....                                   | 20 |
| Kaasuvivun säätö .....                                      | 20 |
| Moottorin käynnistys ja sammutus .....                      | 20 |
| Koneen kuljetus .....                                       | 20 |
| Ruohonleikkuun valmistelutyöt .....                         | 21 |
| Leikkuuvinkkejä .....                                       | 21 |
| Turvakytkimien toiminnan tarkistus .....                    | 22 |
| Vaihteiston vapautus .....                                  | 24 |
| Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan .....             | 25 |
| Kunnossapito .....                                          | 26 |
| Kunnossapitotaulukko .....                                  | 26 |
| Päivittäisen huollon tarkastuslista .....                   | 27 |
| Moottorin huolto .....                                      | 28 |
| Moottoriöljyn huolto .....                                  | 28 |
| Ilmanpuhdistimen huolto .....                               | 29 |
| Sytytystulpan huolto .....                                  | 30 |
| Polttoainejärjestelmän huolto .....                         | 30 |
| Polttoainekupin ja polttoainesäiliön sihdin puhdistus ..... | 30 |
| Polttoaineputken vaihto .....                               | 31 |
| Sähköjärjestelmän huolto .....                              | 31 |
| Vedon turvakytkimen huolto .....                            | 31 |
| Jarrun turvakytkimen huolto .....                           | 32 |
| Jarrujen huolto .....                                       | 32 |
| Käyttö- ja seisontajarrun säätö .....                       | 32 |
| Hihnan huolto .....                                         | 33 |
| Kelan käyttöhihnan tarkastus .....                          | 33 |
| Kelan kytkimen silmämääräinen tarkastus .....               | 33 |
| Vaihteiston hihnan kiristimen kytkentä/vapautus .....       | 34 |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Ohjausjärjestelmän huolto ..... | 34 |
| Vedon käyttövivun säätö .....   | 34 |
| Kelan käyttövivun säätö .....   | 35 |
| Varastointi .....               | 36 |

# Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu EN ISO 5395:2013- ja ANSI B71.4-2012 -standardien mukaisesti.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja kiinnittämällä aina huomiota varoitusmerkkiin ▲, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

**Vaarojen hallinta ja tapaturmien ennaltaehkäisy riippuvat laitteen käyttöön, kuljetukseen, huoltoon ja varastointiin osallistuvien valppaudesta, huolellisuudesta ja oikeasta koulutuksesta. Koneen asiaton käyttö tai kunnostus voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Tapaturmien ja hengenvaaran riskiä voidaan vähentää noudattamalla näitä turvaohjeita.**

## Turvalliset käyttötavat

### Koulutus

- Lue *käyttöopas* ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja laitteen oikeaoppiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa tätä konetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Omistaja/käyttäjä voi estää tapaturmat, loukkaantumiset tai omaisuusvahingot ja on vastuussa niistä.

### Valmistelut

- Käytä leikkauksen aikana tukevia liukastumisen estäviä kenkiä, pitkälahkeisia housuja, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset. Älä käytä koruja.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota ilmaan.

- Vaara: Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
  - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
  - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttaessasi polttoainesäiliötä.
  - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
  - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
  - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

### Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkää ja muita pakokaasuja.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru ennen kuin käynnistät moottorin.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset tai suojalevyt ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
  - ennen käyttäjän paikalta poistumista

- ennen polttoainesäiliön täyttämistä
- ennen ruohonkeräimen irrottamista
- ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin
- ennen tukkeuman poistamista
- ennen laitteen tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
- jos laite osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. Tarkasta, onko koneessa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.

Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.

- Pienennä kaasusetusta ennen moottorin pysäyttämistä, ja jos moottorissa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje venttiili, kun lopetat leikkaamisen.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksikköön.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä kelat, jos et leikkaa ruohoa.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muuta näkyvyyttä häiritsevää.

## Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Älä säilytä konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruhosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, että ruohonkeräimessä ei ole kulumia tai vaurioita.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.

- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin leikkurin liikkuvien terien ja kiinteiden osien väliin.
- Vapauta käytöt ja leikkuuyksikkö, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköstä, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akun kaapelit ja sytytystulpan johto ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin negatiivisesta navasta ja vasta sitten positiivisesta navasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat keloja. Käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta keloja huoltaessasi.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

## Kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.

## Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka käyttäjän on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ISO- tai ANSI-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Selvitä, miten moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Käsittele polttoainetta varovasti. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.

- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä.
- Seiso aina kahvojen takana, kun käynnistät tai käytät konetta.
- Väistä aina muita tiellä liikkujia risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
- Turvallisuuden takaamiseksi ruohonkeräimen on oltava paikallaan leikkuun aikana. Sammuta moottori ennen keräimen tyhjentämistä.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen moottorin ollessa käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Jos havaitset yllättäen leikkuualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, keskeytä leikkaaminen. Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa sinkoutuvista esineistä aiheutuvia vammoja. Älä jatka leikkaamista ennen kuin alueella ei enää ole ketään.

## Kunnossapito ja varastointi

- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana leikkuuyksiköstä, lisälaitteista, moottorista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin säädetyn enimmäisnopeuden on oltava 3 190 – 3 340 kierr./min.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

## Äänitehon taso

### ⚠ VAROITUS

**Tämän koneen tuottama äänitaso saattaa aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa altistuksessa.**

**Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.**

#### • Malli 04044

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 96 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

#### • Malli 04045

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 95 dBA, johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dBA.

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN 11094 kuvatus menettelyn mukaisesti.

## Äänenpainetaso

#### • Malli 04044

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 84 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 määritetyn menettelyn mukaisesti.

#### • Malli 04045

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 87 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 määritetyn menettelyn mukaisesti.

## Värinätaso

### Käsi-käsivarsi

#### • Malli 04044

Oikealle kädelle mitattu värinätaso = 2,86 m/s<sup>2</sup>

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaso = 3,24 m/s<sup>2</sup>

Epävarmuusarvo (K) = 1,6 m/s<sup>2</sup>

#### • Malli 04045

Oikealle kädelle mitattu värinätaso = 3,16 m/s<sup>2</sup>

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaso = 2,73 m/s<sup>2</sup>

Epävarmuusarvo (K) = 1,6 m/s<sup>2</sup>

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatus menettelyn mukaisesti.

# Turva- ja ohjetarrat



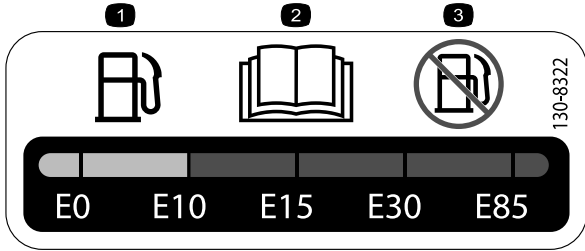
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

## CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

decal117-2718

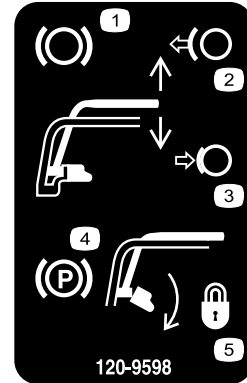
117-2718



decal130-8322

130-8322

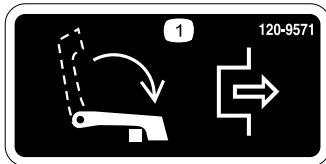
1. Käytä vain enintään 10 % etanolia (E10) sisältävää bensiiniä.
2. Lue käyttöopas.
3. Yli 10 % etanolia (E10) sisältävää bensiiniä ei saa käyttää.



decal120-9598

120-9598

1. Jarru
2. Vapauta jarru vapauttamalla kahva.
3. Kytke jarru puristamalla kahvaa.
4. Seisontajarru
5. Lukitse seisontajarru kääntämällä salpaa. Vapauta salpa puristamalla kahvaa.



decal120-9571

120-9571

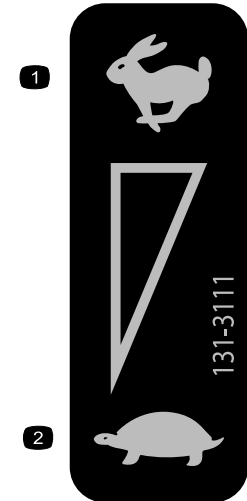
1. Vapauta veto laskemalla vipu alas.



decal120-9570

120-9570

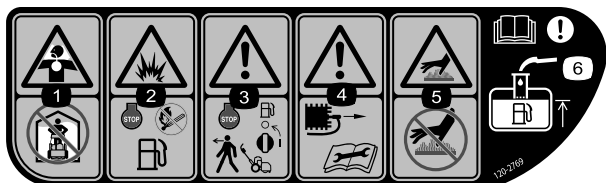
1. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.



decal131-3111

131-3111

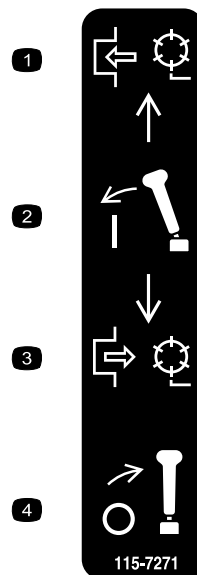
1. Nopea
2. Hidas



decal120-2769

### 120-2769

1. Myrkyllisten kaasujen hengittämisaara: älä käytä sisätiloissa.
2. Räjähdyksaara: sammuta moottori ja pysy etäällä avotulesta polttoaineen lisäämisen aikana.
3. Varoitus: sammuta moottori ja katkaise polttoaineen syöttö ennen kuin poistut koneen luota.
4. Varoitus: irrota sytytystulpan johto ja lue ohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
5. Kuuma pinta / palovammavaara: älä koske kuumia pintoja.
6. Vaara: lue käyttöopas. Kun lisäät polttoainetta polttoainesäiliöön, täytä säiliö vain öljyntäyttöputken alaosaan asti.



decal115-7271

### 115-7271

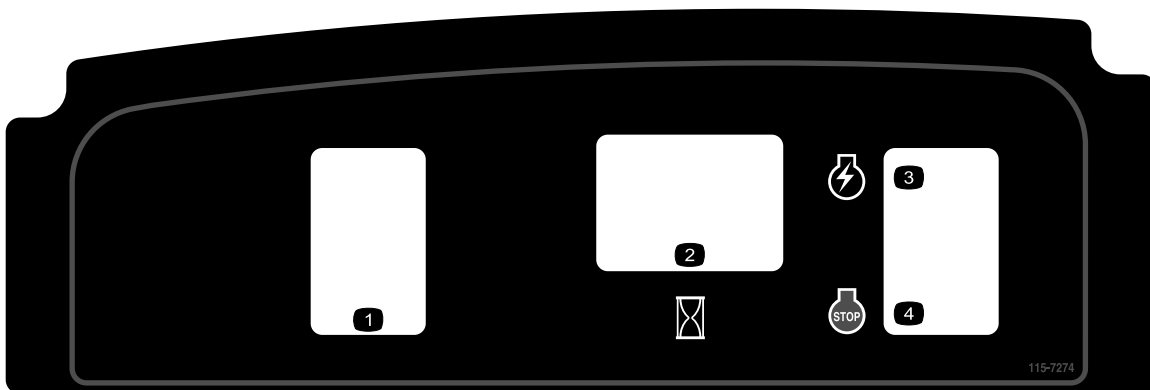
1. Kytke kela.
2. Kytke vipu.
3. Vapauta kela.
4. Vapauta vipu.



decal133-2335

### 133-2335

1. Vaara: Lue käyttöopas. Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
2. Vaara: käytä kuulosuojaimia.
3. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Vaara: Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
5. Älä hinaa konetta.



decal115-7274

### 115-7274

1. Valot (lisävaruste)
2. Tuntilaskuri
3. Moottorin käynnistys
4. Moottorin sammutus

# Käyttöönotto

## Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

| Ohjeet   | Kuvaus                                    | Määrä  | Käyttökohde                           |
|----------|-------------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| <b>1</b> | Mitään osia ei tarvita                    | –      | Ajoyksikön valmistelu (tarvittaessa). |
| <b>2</b> | Pultti, 3/8 × 3/4 tuumaa                  | 2      | Asenna leikkuuyksikkö ajoyksikköön.   |
| <b>3</b> | Kahvan pidätin<br>Sokka                   | 2<br>2 | Asenna kahvan pidättimet.             |
| <b>4</b> | Kuljetuspyörät (lisävaruste, malli 04123) | 2      | Asenna kuljetuspyörät.                |
| <b>5</b> | Mitään osia ei tarvita                    | –      | Tarkista moottoriöljyn määrä.         |
| <b>6</b> | Ruohonkeräin                              | 1      | Asenna ruohonkeräin.                  |

## Ohjeet, oppaat ja muut osat

| Kuvaus                       | Määrä | Käyttökohde                                        |
|------------------------------|-------|----------------------------------------------------|
| Käyttöopas                   | 1     | Tutustu näihin materiaaleihin ennen koneen käyttöä |
| Moottorin käyttöopas         | 1     |                                                    |
| Osaluettelo                  | 1     |                                                    |
| Käyttäjän koulutusmateriaali | 1     |                                                    |
| Tyyppihyväksyntä             | 1     |                                                    |

**Huomaa:** Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

## Ajoyksikön valmistelu

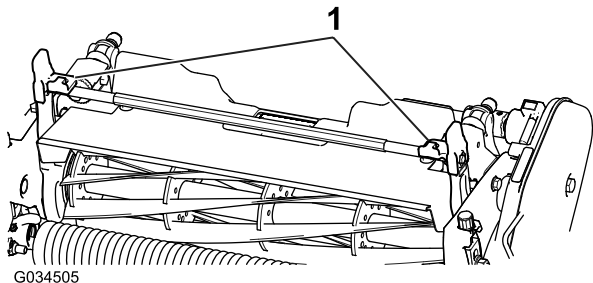
### Lisävaruste

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Jos tähän ajoyksikköön asennetaan leikkuuyksikkö 04251, 02452, 04253 tai 04254, suorita seuraavat vaiheet:

1. Aseta leikkuuyksikkö tasaiselle alustalle.
2. Mittaa kummankin kallistusvarren (Kuva 3) kohdalla 2,28 mm kielekkeistä sisäänpäin ja hio kulma kuvan mukaisesti (Kuva 4).

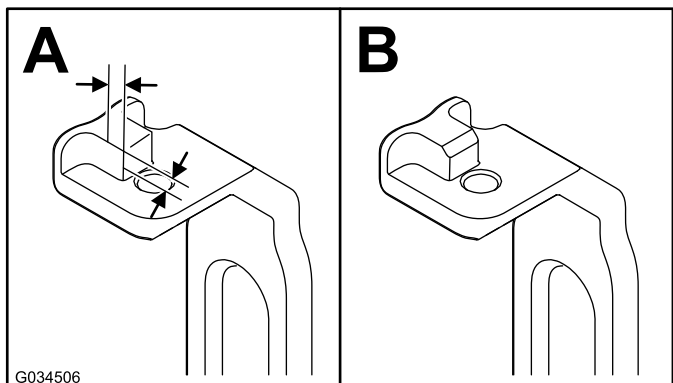


G034505

g034505

Kuva 3

1. Kallistusvarret



G034506

g034506

Kuva 4

3. Estä ruostuminen maalaamalla paljastunut metallipinta.

2

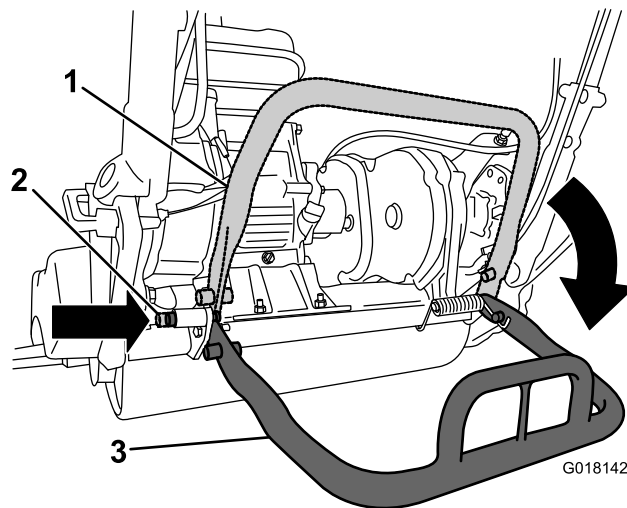
## Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön

Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 2 | Pultti, 3/8 × 3/4 tuumaa |
|---|--------------------------|

### Ohjeet

1. Aseta kone telojensa päälle tasaiselle pinnalle.
2. Laske tukiteline ja lukitse tukiteline huoltoasentoon työntämällä lukitustappi paikalleen (Kuva 5). Laske laite lukitustapin varaan.



G018142

g018142

Kuva 5

1. Tukiteline sivuun käännettynä
  2. Lukitustappi
  3. Tukiteline käyttöasennossa
3. Kytke vaihteistoliitos työntämällä leikkuuyksikkö ajoyksikön alle ja sitten vasemmalle (Kuva 6).

# 3

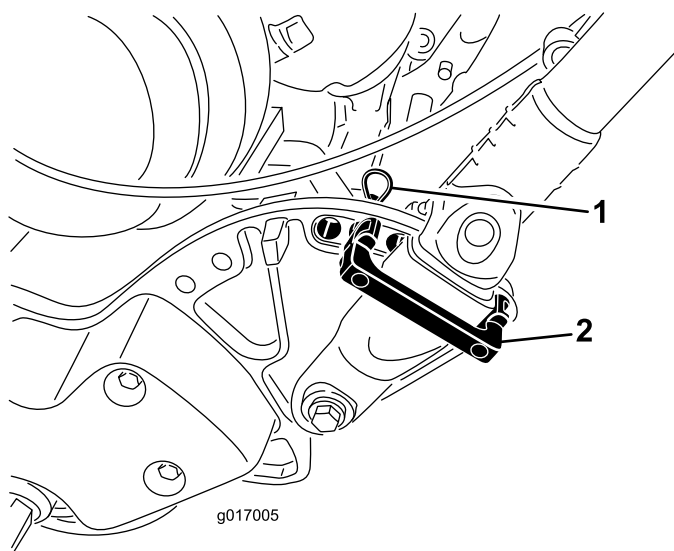
## Kahvan pidättimien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                |
|---|----------------|
| 2 | Kahvan pidätin |
| 2 | Sokka          |

### Ohjeet

1. Tue kahvaa ja irrota siteet, joilla kahvan pidättimet on kiinnitetty sivulevyihin (Kuva 8).

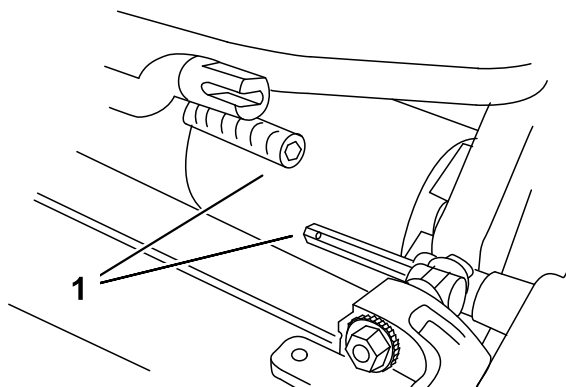


Kuva 8

1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Käännä kahva haluttuun käyttöasentoon ja asenna kahvan pidätin kahvan pidikkeen päälle sivulevyn reikiin (Kuva 8).
3. Varmista pidike paikalleen asentamalla sokka (Kuva 8)
4. Tee samat toimenpiteet kahvan vastakkaisella puolella.
5. Säädä kahvan korkeus haluttuun asentoon; katso kohta Kahvan korkeuden säätö (sivu 19).

**Huomaa:** Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.



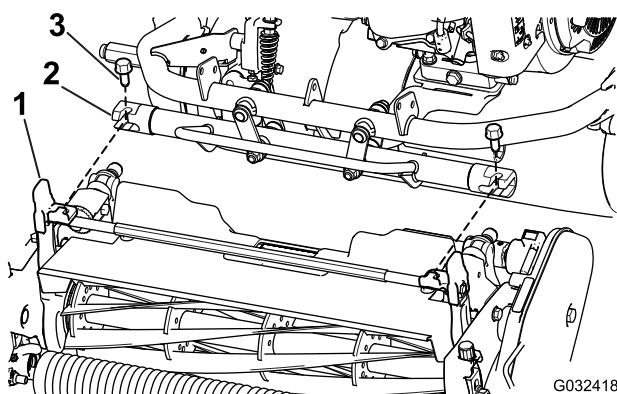
G000483

g000483

Kuva 6

1. Vaihteistoliitos

4. Siirrä ajoyksikön runkoa (Kuva 7) eteenpäin, kunnes se kytkeytyy leikkuuyksikön tappeihin.



G032418

g032418

Kuva 7

1. Leikkuuyksikön tapit
2. Ajoyksikön runko
3. Pultit

5. Kiinnitä ajoyksikön runko leikkuuyksikön tappeihin kahdella pultilla (3/8 × 3/4 tuumaa) (Kuva 7).

**Huomaa:** Irrota leikkuuyksikkö avaamalla kahta pulttia (3/8 × 3/4 tuumaa) noin 1,5 kierrosta ja käännä tapit ulos.

6. Vapauta jousikuormitteinen lukitustappi painamalla tukitelinettä alas ja käännä tukiteline ylös.

# 4

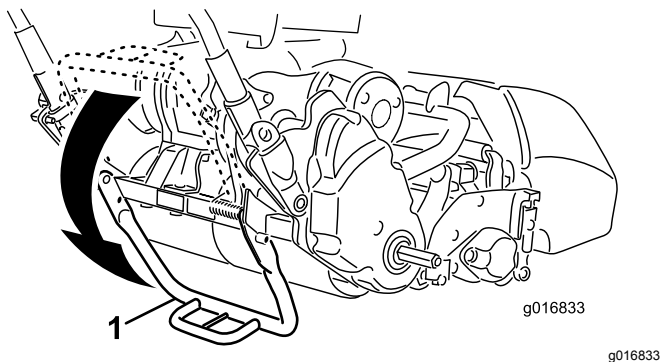
## Kuljetuspyörrien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                                           |
|---|-------------------------------------------|
| 2 | Kuljetuspyörät (lisävaruste, malli 04123) |
|---|-------------------------------------------|

### Ohjeet

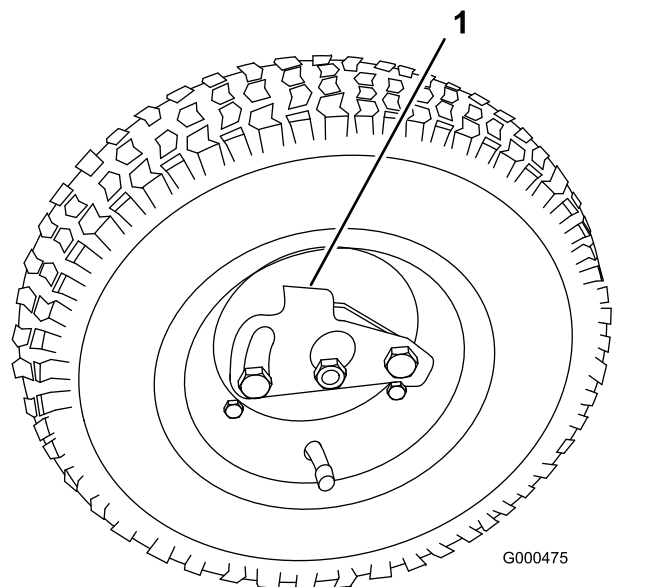
1. Paina tukiteline alas painamalla **tukitelineen keskiosaa** jalalla ja vedä laitteen alakeskiosan kahvaa ylös, kunnes tukiteline on pyörähtänyt eteenpäin keskiosan yli ([Kuva 9](#)).



Kuva 9

1. Tukiteline

2. Paina pyörän lukituspidikettä pyörän keskiöön päin ja liu'uta pyörä akselille ([Kuva 10](#)).



Kuva 10

1. Lukituspidike

3. Pyöritä pyörää edestakaisin, kunnes se liikuu kokonaan akselille ja lukituspidike kiinnittyy tukevasti akselin uraan.
4. Tee samat toimenpiteet laitteen vastakkaisella puolella.
5. Täytä renkaat paineeseen 0,83–1,03 bar.
6. Laske laite varovasti tukitelineeltä työntämällä laitetta hitaasti eteenpäin tai nostamalla laitteen alakeskiosan kahvasta, jolloin tukiteline ponnahtaa takaisin normaaliasentoon.

# 5

## Moottorin öljymäärän tarkistus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus](#) (sivu 28).

# 6

## Ruohonkeräimen asennus

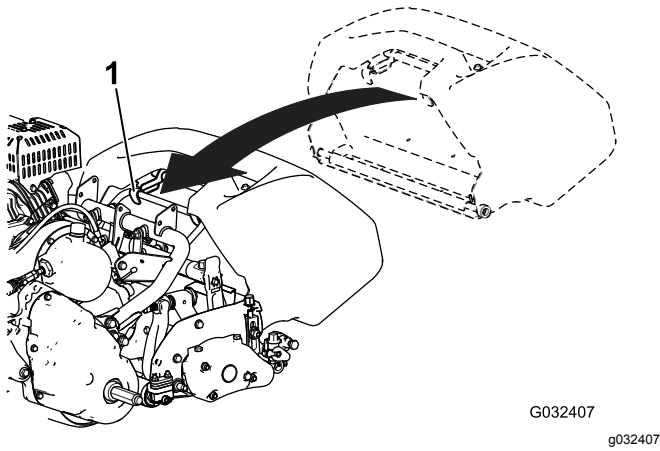
Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |              |
|---|--------------|
| 1 | Ruohonkeräin |
|---|--------------|

### Ohjeet

1. Tartu ruohonkeräimeen kahvasta ([Kuva 11](#)).

# Laitteen yleiskatsaus

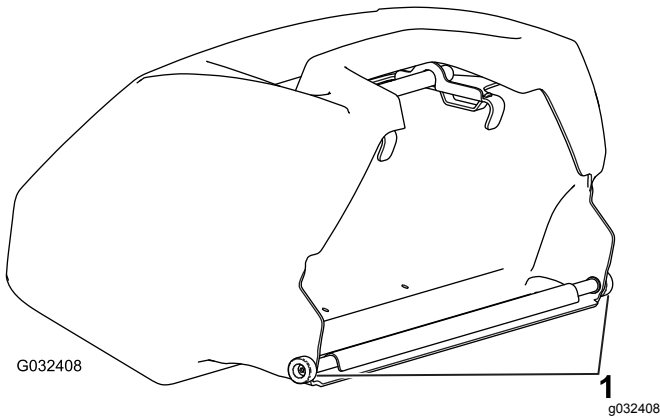


Kuva 11

1. Keräimen koukut

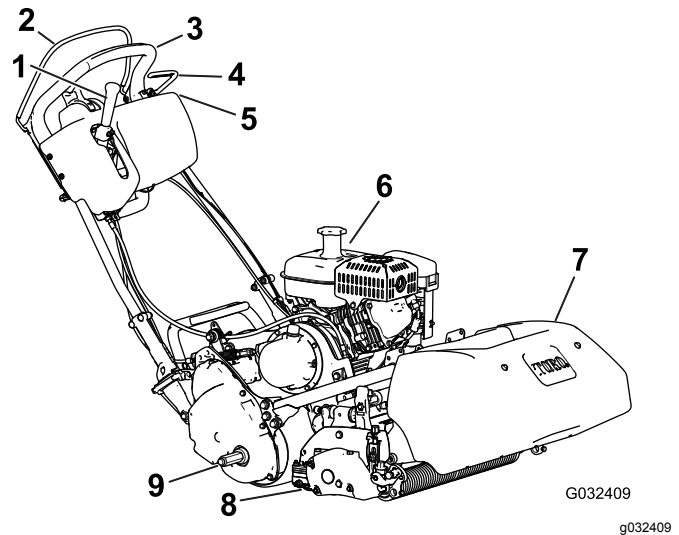
2. Vie keräimen reuna leikkuuyksikön sivulevyjen väliin ja eturullan yli (Kuva 11).
3. Aseta keräimen koukut rungon lenkin yli (Kuva 11).

**Tärkeää:** Jos keräin putoaa, tarkasta korin alareunassa olevat kallistusvarren kontaktikohdat vaurioiden varalta (Kuva 12). Suorista ne ennen keräimen käyttöä. Jos käytetään keräintä, jonka kallistusvarren kontaktikohdat ovat taipuneet, keräin ja kela voivat koskettaa toisiaan, mikä aiheuttaa epätavallista ääntä ja/tai vahingoittaa keräintä ja kela.



Kuva 12

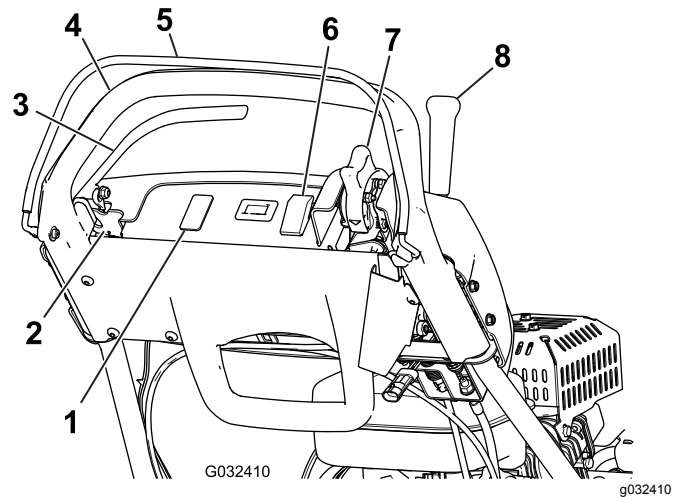
1. Kallistusvarren kontaktikohta



Kuva 13

- |                                            |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| 1. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu | 6. Polttoainesäiliö      |
| 2. Käyttäjän pitokytkin                    | 7. Ruohonkeräin          |
| 3. Kahva                                   | 8. Leikkuuyksikkö        |
| 4. Käyttöjarru                             | 9. Kuljetuspyörän akseli |
| 5. Ohjauspaneeli                           |                          |

## Ohjauslaitteet

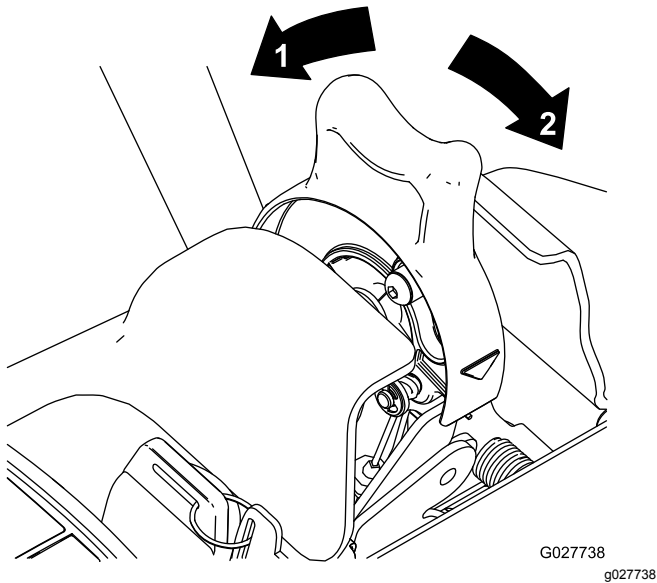


Kuva 14

- |                                                       |                                            |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Vapaa paikka lisävarusteena saatavia valoja varten | 5. Käyttäjän pitokytkin                    |
| 2. Seisontajarrun salpa                               | 6. Virtakytkin                             |
| 3. Käyttöjarru                                        | 7. Kaasuvipu                               |
| 4. Kahva                                              | 8. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu |

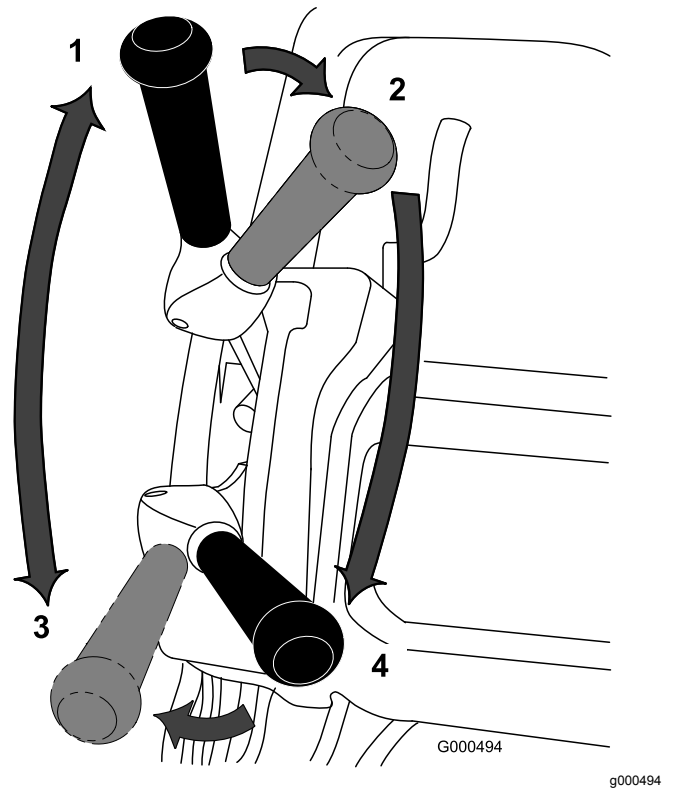
## Kaasuvipu

Kaasuvipu (Kuva 14 ja Kuva 15) on ohjauspaneelin takaosassa oikealla. Moottorin nopeutta voi säätää kaasuvipua kääntämällä.



Kuva 15

1. Täysi nopeus
2. Alhainen nopeus



Kuva 16

1. VAPAA
2. Vetopyörä vapaalla ja kelan käyttö vapautettuna
3. Vetopyörä kytkettynä (kuljetus)
4. Vetopyörä ja kelan käyttö kytkettynä

## Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu (Kuva 16) on ohjauspaneelin etuosassa oikealla. Vivulla on kaksi asentoa kuljetusta varten: VAPAA ja ETEENPÄIN. Paina vipua eteenpäin, jolloin vetopyörä kytkeytyy.

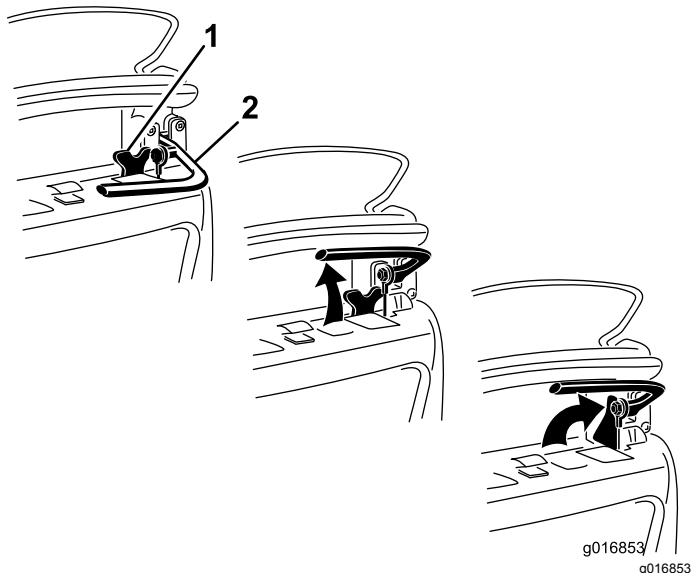
**Huomaa:** Vivun siirtäminen edellyttää, että käyttäjän pitokytkin on kytketty.

Vivulla on kaksi asentoa kelan käyttöä varten: KYTKETTY ja VAPAUTETTU. Kytke kela ja aloita leikkuu siirtämällä vivun yläosaa vasemmalle ja eteenpäin. Vapauta kela ja jatka siirtymistä eteenpäin työntämällä vipua oikealle tai vapauta kela ja vetopyörä vetämällä vivusta.

**Huomaa:** Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan, vipu palaa vapaa-asentoon ja kone pysähtyy.

## Käyttöjarru

Käyttöjarru (Kuva 17) on kahvan etuosassa vasemmalla. Käyttöjarru kytketään vetämällä vipua taakse. Jarrun on oltava vapautettuna ennen kuin vetopyörä kytketään.



Kuva 17

1. Seisontajarrun salpa
2. Käyttöjarru

## Seisontajarrun salpa

Seisontajarrun salpaa (Kuva 17) käytetään yhdessä käyttöjarrun kanssa. Kun ajojarru on kytkettynä, käännä seisontajarrun salpaa jarrukahvaa kohti ja vapauta ajojarru salpaan, jotta ajojarru pysyy paikallaan. Vapauta jarruvipu vetämällä sitä.

## Virtakytkin

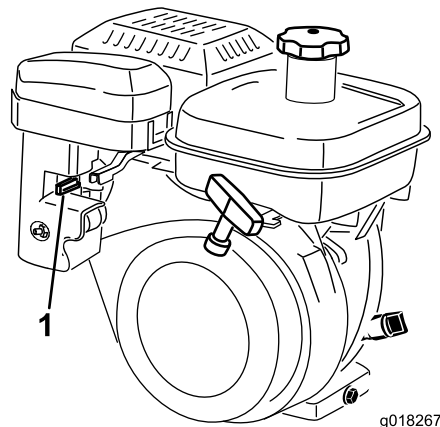
Virtakytkin (Kuva 14) on ohjauspaneelin yläosassa. Käynnistä moottori asettamalla kytkin KÄYNNISSÄ-asentoon ja sammuta moottori asettamalla kytkin PYSÄYTYS-asentoon.

## Käyttäjän pitokytkin

Käyttäjän pitokytkin (Kuva 14) on kytkettävä ennen vetovivun kytkemistä. Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan käytön aikana, koneen veto vapautuu, mutta moottori ei sammu.

## Rikastinvipu

Rikastinvipu (Kuva 18) on moottorissa. Vivulla on kaksi asentoa: AJO ja RIKASTUS. Aseta rikastinvipu puoliavoimeen asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Siirrä vipu moottorin käynnistyttyä AJO-asentoon.

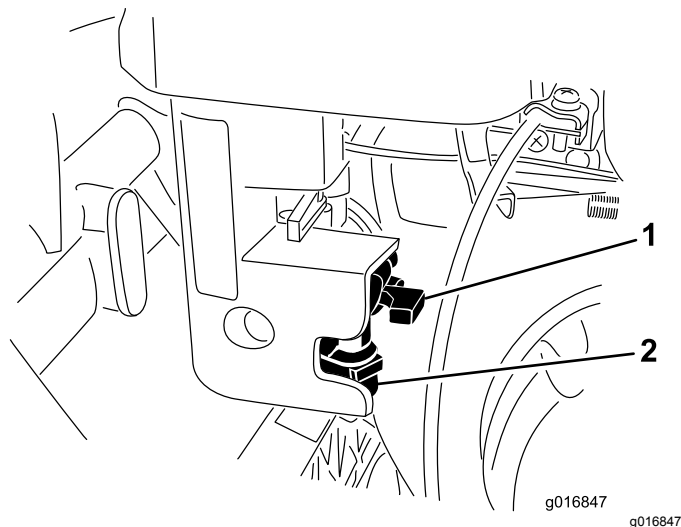


Kuva 18

1. Rikastinvipu RIKASTUS-asennossa

## Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 19) sijaitsee moottorissa. Venttiilissä on kaksi asentoa: KIINNI ja AUKI. Aseta vipu KIINNI-asentoon, kun konetta kuljetetaan tai se varastoidaan. Avaa venttiili ennen moottorin käynnistämistä. Polttoainekuppi on sulkuventtiilin alla.

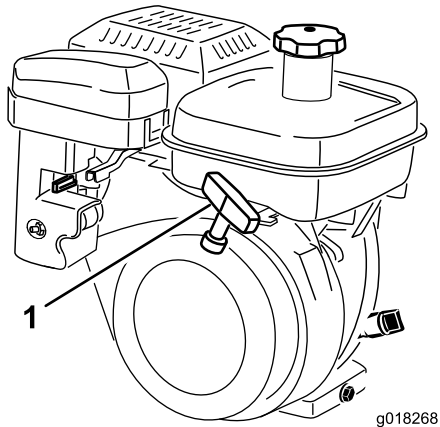


Kuva 19

1. Suljetussa asennossa oleva polttoaineen sulkuventtiili
2. Polttoainekuppi

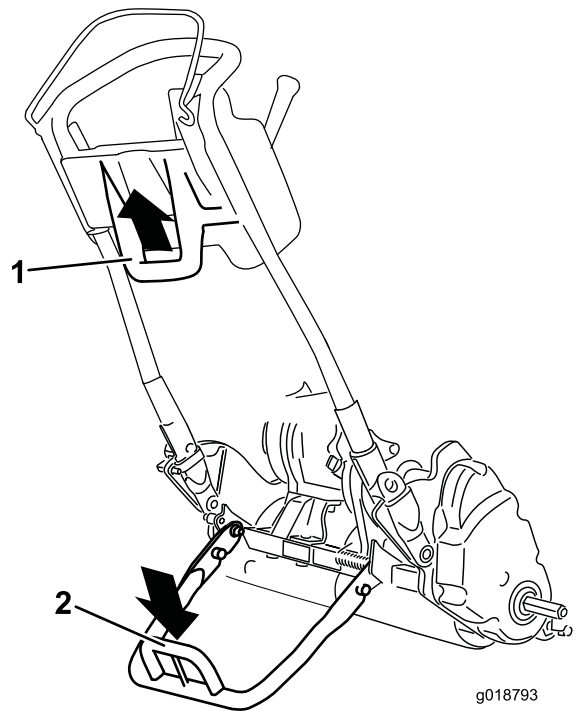
# Narukäynnistimen kahva

Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimen ([Kuva 20](#)) kahvasta.



Kuva 20

1. Narukäynnistimen kahva



Kuva 21

1. Laitteen alakeskiosan kahva
2. Tukitelineen lenkki

## Tukiteline

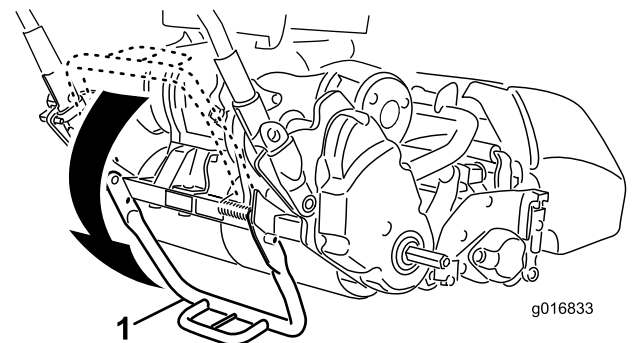
Tukiteline ([Kuva 22](#)) on asennettu koneen takaosaan. Sen avulla nostetaan koneen takaosaa kuljetuspyörien asentamista tai irrottamista varten. Sen avulla estetään myös koneen kaatuminen kahvan päälle, kun kela irrotetaan.

- Tukitelineen käyttö kuljetuspyörien asennusta varten: Laske tukiteline maahan, astu tukitelineen lenkin päälle ja vedä laitteen alakeskiosan kahvasta ylös- ja taaksepäin ([Kuva 21](#)).

### ⚠ VAROITUS

**Kone on raskas, joten sen nostaminen väärin saattaa rasittaa selkää..**

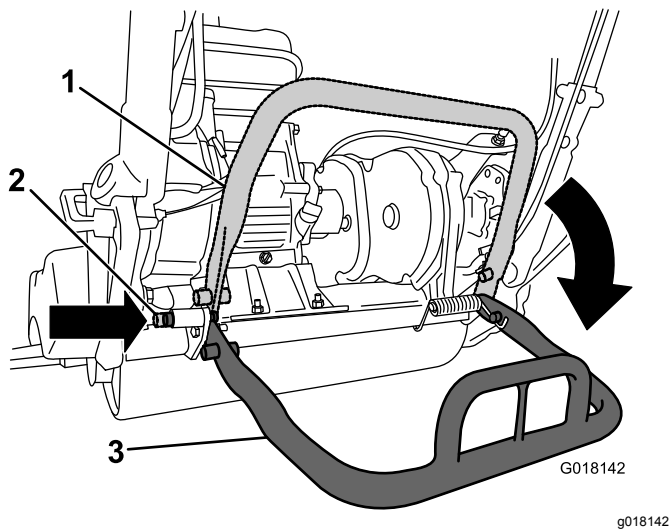
**Paina tukitelineen lenkkiä ainoastaan jalalla ja käytä vain laitteen alakeskiosan kahvaa laitteen nostamiseen. Yritys nostaa laite tukitelineelle muilla keinoin voi johtaa loukkaantumiseen.**



Kuva 22

1. Tukiteline
2. Tukitelineen lenkki

- Laske tukiteline ja lukitse se HUOLTOASENTOON työntämällä lukitustappi paikalleen, jotta yksikkö ei kaatuisi taaksepäin kela irrotettaessa ([Kuva 23](#)).



**Kuva 23**

1. Tukiteline sivuun käännettynä
2. Lukitustappi
3. Tukiteline KÄYTTÖASENNOSSA

## Tekniset tiedot

### 1820-ajoyksikkö

|                                                                     |                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Leveys                                                              | 82,5 cm                                                               |
| Korkeus                                                             | 104,8 cm                                                              |
| Pituus keräin asennettuna                                           | 152,4 cm                                                              |
| Nettopaino (11-teräinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna) | 117 kg                                                                |
| Leikkuuleveys                                                       | 46 cm                                                                 |
| Leikkuukorkeus                                                      | 1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä |
| Leikkuutaajuus                                                      | Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)             |

### 2120-ajoyksikkö

|                                                                     |                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Leveys                                                              | 90,1 cm                                                               |
| Korkeus                                                             | 104,8 cm                                                              |
| Pituus keräin asennettuna                                           | 152,4 cm                                                              |
| Nettopaino (11-teräinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna) | 117,9 kg                                                              |
| Leikkuuleveys                                                       | 53,3 cm                                                               |
| Leikkuukorkeus                                                      | 1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä |
| Leikkuutaajuus                                                      | Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)             |

## Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen [www.Toro.com](http://www.Toro.com), jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Suojaa Toro-laitteistoinvestointi ja huolehdi sen toiminnasta käyttämällä alkuperäisiä Toro-varaosia. Toro toimittaa luotettavia varaosia, jotka on suunniteltu erityisen tarkasti laitteidemme teknisten määritysten mukaisesti. Vaadi alkuperäisiä Toro-varaosia ja voit olla huoletta.

# Käyttö

**Huomaa:** Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

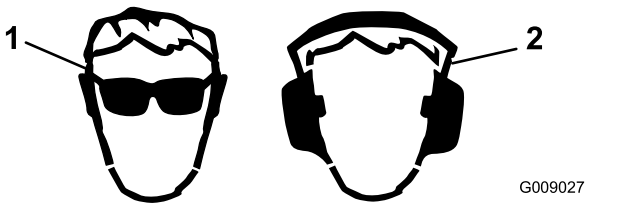
## Muista aina turvallisuus

Lue kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

### ⚠ VAROITUS

Tämän koneen tuottama äänitaso saattaa aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa altistuksessa.

Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.



Kuva 24

1. Käytä silmäsuojaimia. 2. Käytä kuulosuojaimia.

## Moottoriöljyn määrän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista käyttökertaa tai kahdeksan käyttötunnin välein. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 28\)](#).

## Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus on 3,0 litraa.

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Etanoli:** Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta on enemmän kuin 15 % (E15) etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. **Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia** (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia

sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiniin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.

- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

### ⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 1–1,5 cm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

## ⚠ HENGENVAARA

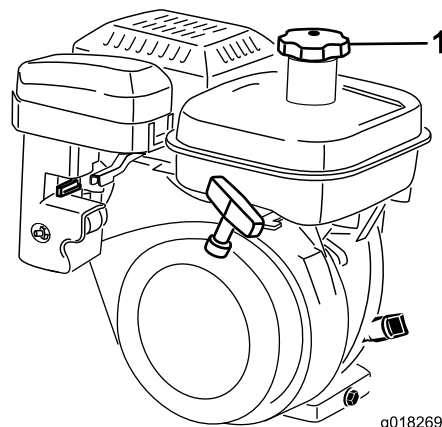
Tietyissä olosuhteissa polttoainesäiliön täytön aikana saattaa purkautua staattista sähköä, joka sytyttää bensiinihöyryt. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

## ⚠ VAARA

Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
  - Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäainepullon aukosta.
  - Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.
1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 25). Täytä polttoainesäiliö lyijyttömällä bensiinillä enintään sihdin alaosaan saakka. Älä täytä liikaa.



g018269

g018269

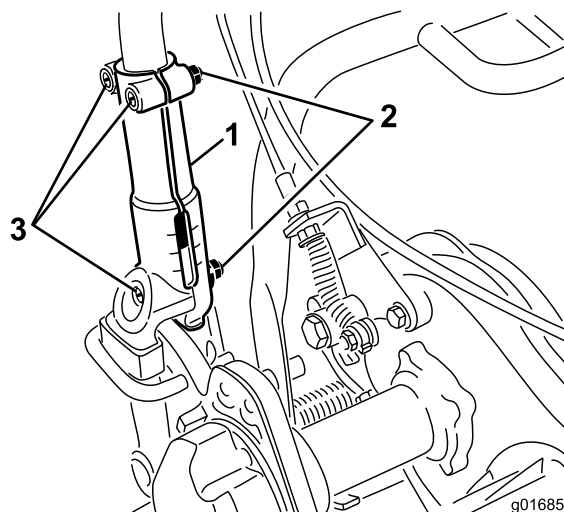
Kuva 25

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen ja pyyhi roiskunut bensiini.

## Kahvan korkeuden säätö

**Huomaa:** Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.

1. Avaa kolme lukkopulttia ja mutteria, joilla kahvan molemmat puolet on kiinnitetty kahvan pidikkeisiin (Kuva 26).



g016851

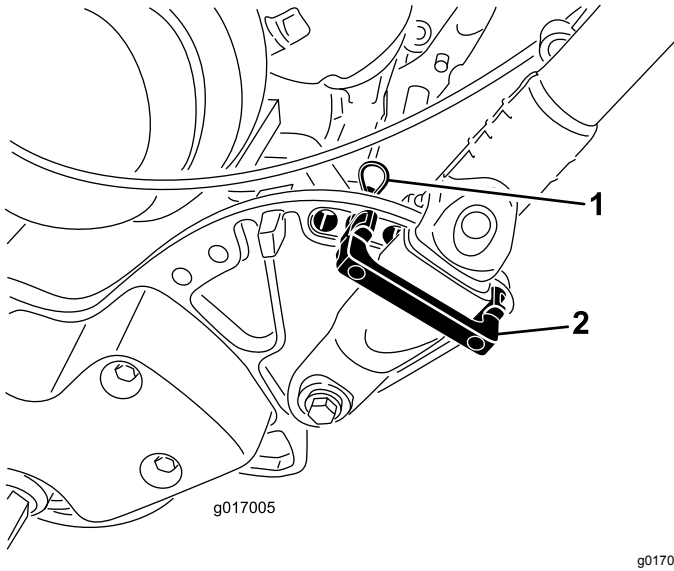
g016851

Kuva 26

1. Kahvan pidike
  2. Mutteri
  3. Lukkopultit
2. Vedä kahvaa ylös hitaasti ja tasaisesti molemmilta puolilta, kunnes se on halutussa käyttöasennossa.
  3. Lukitse säätö kiristämällä lukkopultit ja mutterit.

# Kahvan kulman säätö

1. Irrota sokat kahvan pidättimistä koneen kummaltakin puolelta (Kuva 27).



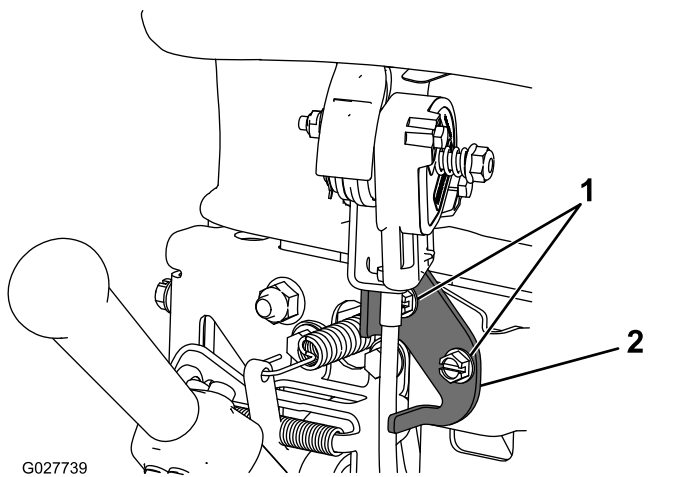
Kuva 27

1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Tue kahvaa samalla kun irrotat sokat kummaltakin puolelta ja käännä kahva haluttuun käyttöasentoon (Kuva 27).
3. Asenna kahvan pidättimet ja sokat.

# Kaasuvivun säätö

1. Irrota konsolin suojus.
2. Löysää kahta kaasuvipua kiinnittävää kiinnitintä (Kuva 28).



Kuva 28

1. Kiinnittimet
2. Kaasuvipu

3. Säädä kaasuvipu haluamaasi asentoon.

4. Kiristä kaasuvivun kiinnittimet.
5. Asenna aiemmin irrotettu konsolin suojus.

# Moottorin käynnistys ja sammutus

**Huomaa:** Tässä osassa käsiteltävien ohjauslaitteiden kuvat ja kuvaukset ovat kohdassa [Ohjauslaitteet \(sivu 13\)](#).

## Moottorin käynnistys

**Huomaa:** Varmista, että sytytystulpan johto on kiinnitetty sytytystulppaan.

1. Varmista, että ajovipu ja kelan käyttövipu ovat Vapauta-asennossa.

**Huomaa:** Moottori ei käynnisty, jos vetovipu on kytkettynä.

2. Siirrä virtakytkin KÄYNNISSÄ-asentoon.
3. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon.
4. Avaa moottorissa oleva polttoaineen sulkuventtiili.
5. Aseta rikastinvipu puoliavoimeen asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.
6. Vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytkeytyy, ja käynnistä sitten moottori vetämällä kahvaa voimakkaasti. Avaa rikastin, kun moottori lämpenee.

**Tärkeää:** Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta narun ollessa ulkona; naru voi katketa ja käynnistin voi vaurioitua.

## Moottorin sammutus

1. Aseta ajovipu ja kelan käyttövipu VAPAUTA-asentoon, kaasuvipu HIDAS-asentoon ja virtakytkin PYSÄYTYS-asentoon.
2. Sytytystulpan johto on irrotettava sytytystulpasta ennen koneen varastoimista, jotta moottori ei voi käynnistä vahingossa.
3. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastoimista tai kuljettamista ajoneuvolla.

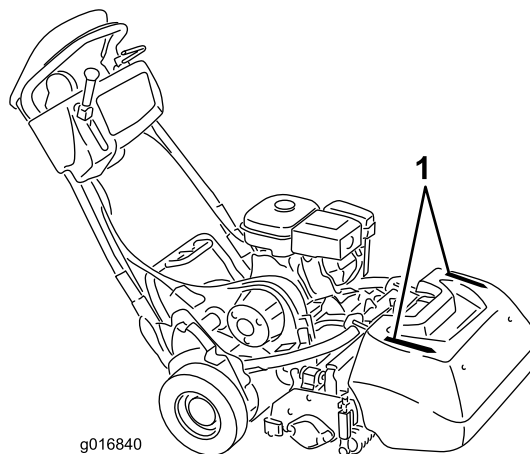
# Koneen kuljetus

**Huomaa:** Älä käytä moottoria perävaunussa kuljetuksen aikana, sillä se saattaa vahingoittaa konetta.

Jos lisävarusteena toimitettavia kuljetuspyöriä ei asenneta, siirry vaiheeseen [4](#).

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Asenna kuljetuspyörät.
3. Vapauta tukiteline vetämällä kahvasta ja laskemalla koneen takaosa kuljetuspyörien varaan.
4. Varmista, että vetovipu ja kelan kytkentävipu ovat VAPAUTA-asennossa, ja käynnistä moottori.
5. Aseta kaasuvipu HIDAS-asentoon. Kallista koneen etuosaa hitaasti ylöspäin, jotta vetopyörä kytkeytyy, ja lisää hitaasti moottorin pyörimisnopeutta.
6. Käytä konetta halutulla ajonopeudella säätämällä kaasua ja kuljeta kone haluamaasi määränpään.

ruohonkeräimessä olevien ohjausviivojen avulla (Kuva 29).



Kuva 29

1. Ohjausviivat

## Ruohonleikkuun valmistelutyöt

1. Palauta vetovipu VAPAUTA-asentoon, aseta kaasuvipu HIDAS-asentoon ja pysäytä moottori.
2. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
3. Irrota kuljetuspyörät.
4. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Varmista, että kone on säädetty oikein ja että kelan molempien päiden asetukset ovat samat. Koneen virheelliset säädöt tulevat esiin leikatussa nurmessa. Poista kaikki ylimääräiset esineet leikkuualueelta ennen leikkausta. Älä päästä ruohonleikkurin läheisyyteen tai käyttöalueelle ketään, etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.

## Leikkuuvinkkejä

**Tärkeää:** Leikkuujäte toimii leikkuun aikana voiteluaineen tavoin. Leikkuuyksikön liiallinen käyttö ilman leikkuujätteitä saattaa vaurioittaa leikkuuyksikköä.

- Leikkaa ruohoa suoraan eteen- ja taaksepäin ruohokentän poikki.
- Vältä pyörivää liikettä tai koneen kääntämistä viheriöllä, jotta nurmi ei vaurioidu.
- Kone on käännettävä viheriön ulkopuolella nostamalla leikkuukela (painamalla kahva alas) ja kytkemällä vectorumpu käyttöön.
- Leikkaa ruohoa normaalilla kävelynopeudella. Nopea vauhti säästää vain hieman aikaa ja tuloksena on huonolaatuinen leikkuujälki.
- Suora linja ja sopiva etäisyys edellisen leikkuuradan reunasta on helpompi säilyttää

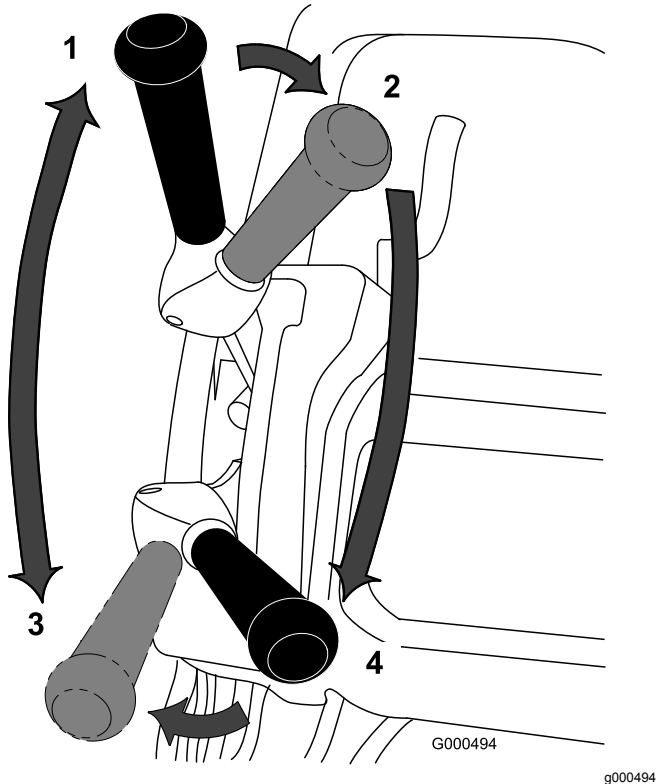
## Koneen käyttö heikossa valaistuksessa

Jos konetta käytetään heikossa valaistuksessa, käytä lisävarusteena saatavaa LED-valosarjaa, joka on saatavilla valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

**Tärkeää:** Älä käytä tässä koneessa muita valojärjestelmiä, sillä ne eivät toimi oikein moottorin tuottaman vaihtovirran kanssa.

## Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun aikana

1. Käynnistä moottori, aseta kaasuvipu alhaiselle nopeudelle, nosta leikkuuyksikkö painamalla kahva alas, paina käyttäjän pitokytkin alas, aseta vetovipu KYTKETTY-asentoon ja kuljeta kone nurmen reunalle (Kuva 30).
2. Siirrä vetovipu VAPAUTA-asentoon ja kytke kelan käyttövipu (Kuva 30).



Kuva 30

- |                                                    |                                         |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Vetopyörä – vapaa                               | 3. Vetopyörä – kytketty (kuljetus)      |
| 2. Vetopyörä vapaalla ja kelan käyttö vapautettuna | 4. Vetopyörä ja kelan käyttö kytkettynä |

3. Aseta vetovipu KYTKETTY-asentoon ja lisää kaasua, kunnes kone liikkuu haluamallasi nopeudella. Aja kone nurmelle, laske koneen etuosa alas ja aloita käyttö (Kuva 30).

## Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun jälkeen

1. Aja leikkuri pois nurmelta, aseta kelan käyttövipu ja vetovipu VAPAUTA-asentoon ja sammuta moottori.
2. Tyhjennä ruohonkeräin leikkuujätteestä, asenna keräin takaisin koneeseen ja aloita koneen siirtäminen.

## Turvakytkimien toiminnan tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

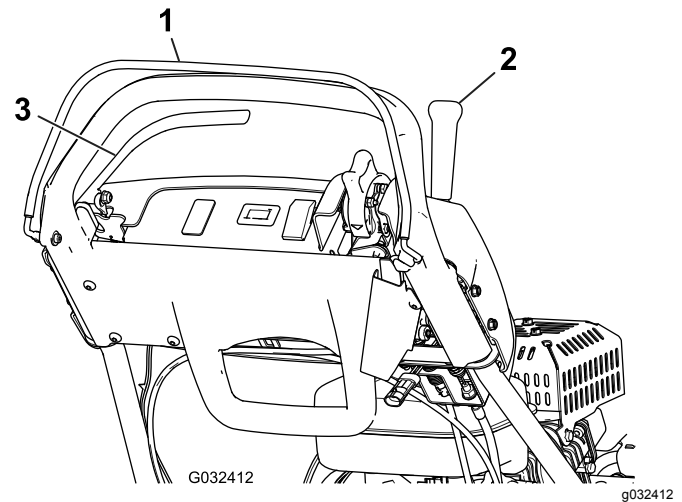
### VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, laite saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

## Käyttäjän pitokytkimen turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Käynnistä moottori.
3. Vapauta käyttäjän pitokytkin ja yritä kytkeä vetovipu (Kuva 31). Vetovivun ei pitäisi kytkeytyä. Jos vetovipu kytkeytyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta Vedon turvakytkimen huolto (sivu 31).



Kuva 31

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 1. Käyttäjän pitokytkin | 3. Jarruvipu |
| 2. Vetovipu             |              |
4. Paina käyttäjän pitokytkintä, kytke vetovipu ja vapauta käyttäjän pitokytkin (Kuva 31).

Vetovivun pitäisi vapautua. Jos vetovipu ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 31\)](#).

5. Paina käyttäjän pitokytintä, siirrä vaihdevipu vasemmalle, kytke vetopyörä ja kelan käyttö ja vapauta käyttäjän pitokytkin ([Kuva 31](#)). Vetovivun pitäisi vapautua. Jos vetovipu ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 31\)](#) tai [Kelan käyttövivun säätö \(sivu 35\)](#).
6. Paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetopyörä ja kelan käyttö siirtämällä vaihdevipu vasemmalle. Vapauta sitten kelan käyttö siirtämällä vaihdevipu oikealle ([Kuva 31](#)). Kelan käytön pitäisi vapautua. Jos kelan käyttö ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Kelan käyttövivun säätö \(sivu 35\)](#).
7. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

## Vedon turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Paina käyttäjän pitokytkin alas, kytke vetovipu ja aseta moottorin ohjaimet käynnistysasentoon ([Kuva 31](#)). Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 31\)](#).
3. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

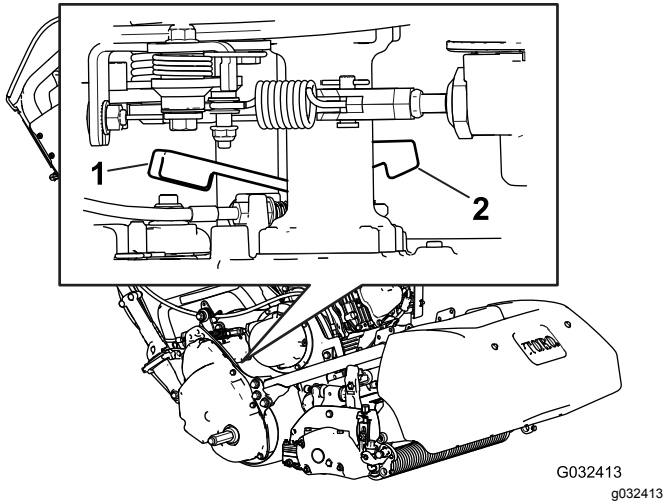
## Jarrun turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Vapauta vetovipu, kytke käyttöjarru, aseta moottorin ohjaimet käynnistysasentoon ([Kuva 31](#)) ja yritä käynnistää moottori. Moottorin pitäisi käynnistyä. Jos moottori ei käynnisty, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Jarrun turvakytkimen huolto \(sivu 32\)](#).
3. Käynnistä moottori, kytke käyttöjarru (ei seisontajarrua), paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetovipu ([Kuva 31](#)). Moottorin on pyrittävä vastustamaan jarrua, mutta moottori ei saa sammua. Jos moottori sammuu välittömästi, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Jarrun turvakytkimen huolto \(sivu 32\)](#).
4. Käynnistä moottori, kytke seisontajarrun salpa, paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetovipu ([Kuva 31](#)). Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammu, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Jarrun turvakytkimen huolto \(sivu 32\)](#).
5. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

# Vaihteiston vapautus

Jos laite vioittuu, rumpu voidaan irrottaa vaihteistosta, jolloin laitetta voidaan siirtää.

1. Paikanna laitteen oikeasta takakulmasta käytön kotelon rummun vieressä oleva vedon kytkentä-/vapautusvipu (Kuva 32).



Kuva 32

- |                                            |                                              |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Vedon kytkentä-/vapautusvipu kytkettynä | 2. Vedon kytkentä-/vapautusvipu vapautettuna |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|

2. Vapauta vaihteisto rummusta kääntämällä vipua taaksepäin.

## **VAROITUS**

Vipua on käännettävä varovasti, jotta jousikuormitteinen vipu ei iskeydy kättä vasten.

Käännä vipua varovasti.

3. Siirrä konetta tarpeen mukaan.

**Tärkeää:** Älä hinaa konetta, mikäli mahdollista. Jos se on välttämätöntä, suurin sallittu hinausnopeus on 4,8 km/h ja vaihteisto on irrotettava rummusta. Jos näin ei tehdä, on hyvin todennäköistä, että laite vaurioituu.

4. Kun hinaus on suoritettu, kytke vaihteisto rumpuun kääntämällä vipua myötäpäivään.

**Huomaa:** Jarru toimii yhä, vaikka vaihteisto on irrotettu rummusta.

# Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan

Varustele kone nurmen mukaan seuraavan taulukon avulla.

| Runkopalkit: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet)   |                   |                 |                 |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| Osan numero                                                    | Kuvaus            | Aggressiivisuus | Kommentteja     |
| 106-2468-01                                                    | Ei-aggressiivinen | Vähemmän        | Punainen, vakio |
| 99-3794-03                                                     | Aggressiivinen    | Enemmän         | Musta           |
| Runkopalkit: Vakio ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -leikkurit) |                   |                 |                 |
| 110-2282-01                                                    | Ei-aggressiivinen | Vähemmän        | Punainen, vakio |
| 110-2281-03                                                    | Aggressiivinen    | Enemmän         | Musta           |

| Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet) |                       |                    |             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|
| Osan numero                                                     | Kuvaus                | Leikkuukorkeusalue | Kommentteja |
| 115-1880                                                        | Microcut-EdgeMax      | 1,6–3,2 mm         | Vakio       |
| 93-4262                                                         | Mikroleikkuu          | 1,6–3,2 mm         |             |
| 108-4303                                                        | Jatkettu mikroleikkuu | 1,6–3,2 mm         | Kevyempi    |
| 115-1881                                                        | Tournament-EdgeMax    | 3,2–6,4 mm         |             |
| 93-4263                                                         | Tournament            | 3,2–6,4 mm         |             |
| 108-4302                                                        | Pitkä Tournament      | 3,2–6,4 mm         | Kevyempi    |
| 93-4264                                                         | Matala leikkuukorkeus | 6,4 mm:stä alkaen  |             |
| Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -koneet) |                       |                    |             |
| 117-1530                                                        | Microcut-EdgeMax      | 1,6–3,2 mm         | Vakio       |
| 98-7261                                                         | Mikroleikkuu          | 1,6–3,2 mm         |             |
| 110-2300                                                        | Jatkettu mikroleikkuu | 1,6–3,2 mm         | Kevyempi    |
| 98-7260                                                         | Tournament            | 3,2–6,4 mm         |             |
| 117-1532                                                        | Tournament-EdgeMax    | 3,2–6,4 mm         |             |
| 110-2301                                                        | Matala leikkuukorkeus | 6,4 mm:stä alkaen  |             |

| Rullat (Flex/eFlex 2120 -koneet) |                     |                       |                                           |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------------|
| Osan numero                      | Kuvaus              | Halkaisija/materiaali | Kommentteja                               |
| 04255                            | Kapea Wiehle        | 6,4 cm / alumiini     | Kapeat urat                               |
| 04256                            | Leveä Wiehle        | 6,4 cm / alumiini     | Enemmän syvyyttä ja leveät urat           |
| 04257                            | Täysi rulla         | 6,4 cm / teräs        | Vähiten syvyyttä                          |
| 04258                            | Kapea Wiehle, pitkä | 6,4 cm / alumiini     | Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi         |
| 04267                            | Paspalum            | 6,4 cm / alumiini     | Vähemmän syvyyttä ja pehmeät, kapeat urat |
| 115-7356                         | Takarulla           | 5,1 cm / alumiini     | Vakiotakarulla                            |
| 120-9595                         | Takarulla           | 5,1 cm / teräs        | Terästakarulla                            |
| Rullat (Flex/eFlex 1820 -koneet) |                     |                       |                                           |
| 120-9607                         | Kapea Wiehle        | 6,4 cm / alumiini     | Kapeat urat                               |
| 120-9609                         | Leveä Wiehle        | 6,4 cm / alumiini     | Enemmän syvyyttä ja leveät urat           |
| 120-9611                         | Täysi rulla         | 6,4 cm / teräs        | Vähiten syvyyttä                          |
| 121-4681                         | Kapea Wiehle, pitkä | 6,4 cm / alumiini     | Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi         |
| 120-9605                         | Takarulla           | 5,1 cm / alumiini     | Vakiotakarulla                            |

# Kunnossapito

**Huomaa:** Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

**Tärkeää:** Kun konetta käytetään Trans Pro 80:n kanssa, perävaunussa on käytettävä pysäyttimiä konetta huollettaessa. Kaatuminen voi johtaa polttoaineen roiskumiseen.

Kiskoramppisarjan pysäytin edellyttää harjan varren tai vastaavan asettamista pyörien takana oleviin aukkoihin.

## Kunnossapitotaulukko

| Huoltoväli                          | Huoltotoimenpide                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen | <ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda moottoriöljy.</li><li>Puhdista polttoainekuppi ja polttoainesäiliön sihti.</li></ul>                                                                                             |
| Aina ennen käyttöä tai päivittäin   | <ul style="list-style-type: none"><li>Tarkasta turvakytkimien toiminta.</li><li>Tarkista moottoriöljyn määrä.</li></ul>                                                                                                       |
| 50 käyttötunnin välein              | <ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda moottoriöljy.</li><li>Puhdista ilmanpuhdistin (useammin, mikäli olosuhteet ovat likaiset tai pölyiset).</li></ul>                                                                |
| 100 käyttötunnin välein             | <ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin pölyisissä ja likaisissa oloissa).</li><li>Tarkista sytytystulppa.</li><li>Puhdista polttoainekuppi ja polttoainesäiliön sihti.</li></ul> |
| 500 käyttötunnin välein             | <ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda kytkimen öljy.</li><li>Puhdista kaasutin.</li><li>Tarkasta imu- ja pakoventtiilit. Säädä tarvittaessa.</li></ul>                                                                 |
| 1000 käyttötunnin välein            | <ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda polttoaineputki</li><li>Tarkasta kelan käyttöhihna.</li><li>Tarkasta vaihteiston laakerit ja vaihda tarvittaessa.</li></ul>                                                      |
| Ennen varastointia                  | <ul style="list-style-type: none"><li>Maalaa kuluneet pinnat.</li></ul>                                                                                                                                                       |

**Tärkeää:** Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

# Päivittäisen huollon tarkastuslista

**Tärkeää:** Ota tästä sivusta kopioita.

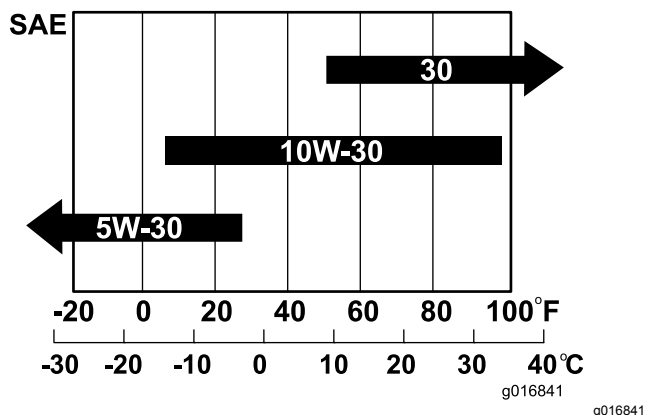
| Tarkistettavat kohdat                               | Viikolle: |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------------------|-----------|----|----|----|----|----|----|
|                                                     | Ma        | Ti | Ke | To | Pe | La | Su |
| Tarkista turvajärjestelmän toiminta.                |           |    |    |    |    |    |    |
| Tarkista seisontajarrujen toiminta.                 |           |    |    |    |    |    |    |
| Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.     |           |    |    |    |    |    |    |
| Tarkista polttoaineen määrä.                        |           |    |    |    |    |    |    |
| Tarkista moottoriöljyn määrä.                       |           |    |    |    |    |    |    |
| Tarkista ilmansuodatin.                             |           |    |    |    |    |    |    |
| Puhdista moottorin jäähdytysrivat.                  |           |    |    |    |    |    |    |
| Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä. |           |    |    |    |    |    |    |
| Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.       |           |    |    |    |    |    |    |
| Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.         |           |    |    |    |    |    |    |
| Tarkista leikkuukorkeussäätö.                       |           |    |    |    |    |    |    |
| Korjaa maalipinnan vauriot.                         |           |    |    |    |    |    |    |

| Todetut viat           |            |        |
|------------------------|------------|--------|
| Tarkastuksen suoritti: |            |        |
| Vika                   | Päivämäärä | Tiedot |
|                        |            |        |
|                        |            |        |
|                        |            |        |
|                        |            |        |
|                        |            |        |
|                        |            |        |
|                        |            |        |
|                        |            |        |
|                        |            |        |

# Moottorin huolto

## Moottoriöljyn huolto

Täytä kampikammio noin 0,6 litralla viskositeetiltaan oikeaa öljyä ennen käynnistystä. Käytä korkealaatuista öljyä, jonka API-huoltoluokitus (American Petroleum Institute) on vähintään SE. Valitse sopiva öljyn viskositeetti (paino) ympäristön lämpötilan mukaan. Kuva 33 näyttää lämpötilan mukaiset viskositeettisuositukset.



Kuva 33

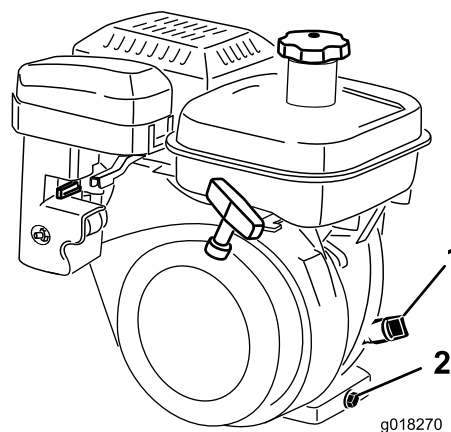
**Huomaa:** Moniasteöljyjen (5W-20, 10W-30 ja 10W-40) käyttö lisää öljyn kulutusta. Tarkista öljypinta useammin, kun käytät niitä.

## Moottorin öljymäärän tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

**Huomaa:** Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta. Jos öljyn taso on mittatikun L-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää öljyä mittatikun H-merkintään saakka. **Älä täytä liikaa.** Jos öljyn pinta on mittatikun H- ja L-merkintöjen välissä, älä lisää öljyä.

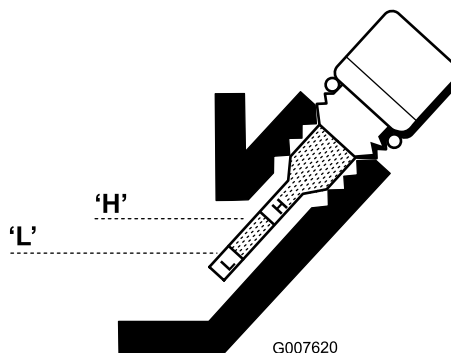
1. Irrota kuljetuspyörät (jos asennettu).
2. Aseta kone siten, että moottori on tasassa, ja puhdista öljyn mittatikun ympärillä oleva alue (Kuva 34).



Kuva 34

1. Öljyn mittatikku
2. Tyhjennystulppa

3. Irrota mittatikku kääntämällä sitä vastapäivään (Kuva 34).
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöaukkoon. Älä kierrä mittatikkua kiinni täyttöaukkoon. Irrota mittatikku ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on vähän, lisää öljyä vain sen verran, että öljyn pinta nousee mittatikun H- ja L-merkintöjen väliin (Kuva 35). Tarkista öljyn määrä. Älä täytä liikaa.



Kuva 35

5. Asenna mittatikku paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois.

## Moottoriöljyn vaihto

**Huoltoväli:** 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen  
50 käyttötunnin välein

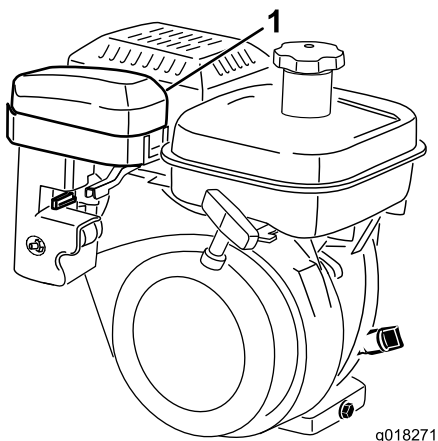
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpiää.
2. Aseta tyhjennysastia tyhjennystulpan alapuolelle koneen takaosaan (Kuva 34). Avaa tyhjennystulppa.
3. Kallista konetta ja moottoria taaksepäin painamalla kahvaa, jolloin kaikki öljy valuu tyhjennysastiaan.

- Asenna tyhjennystulppa ja täytä kampikammio määrityksen mukaisella öljyllä.
- Pyyhi läikkynyt öljy pois.
- Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Kierrätä paikallisten asetusten mukaisesti.

## Ilmanpuhdistimen huolto

**Huoltoväli:** 50 käyttötunnin välein

- Irrota johto sytytystulpasta.
- Avaa siipimutteri, jolla ilmanpuhdistimen suojus on kiinnitetty ilmanpuhdistimeen, ja irrota suojus. Puhdista suojus huolellisesti (Kuva 36 ja Kuva 37).

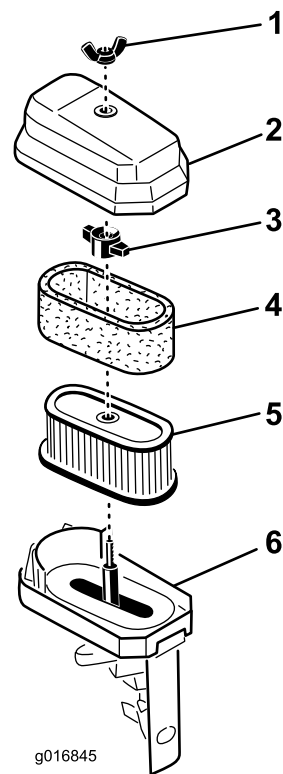


**Kuva 36**

- Ilmanpuhdistimen suojus

- Jos vaahtomuovipanosa on likainen, irrota se paperipanoksesta (Kuva 37). Puhdista se huolellisesti.
  - Pese vaahtomuovipanosa lämpimässä veden ja nestesaippuan liuoksessa. Purista lika pois, mutta älä väännä panosta, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
  - Kuivaa käärimällä puhtaaseen liinaan. Purista liinaa ja vaahtomuoviosaa kuivaksi, mutta älä väännä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
  - Kyllästä panosa puhtaalla moottoriöljyllä. Purista panosta, jotta liika öljy poistuu ja jotta öljy jakautuu tasaisesti.

**Huomaa:** Panosa on sopiva öljynkosteana.



**Kuva 37**

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Siipimutteri            | 4. Vaahtomuovipanosa      |
| 2. Ilmanpuhdistimen suojus | 5. Paperipanosa           |
| 3. Siipimutteri            | 6. Ilmanpuhdistimen kanta |

- Kun huollat vaahtomuovipanosta, tarkista paperipanoksen kunto. Vaihda tarvittaessa.

**Huomaa:** Älä puhdista paperipanosta paineilmalla.

- Aseta vaahtomuovipanosa, paperipanosa ja ilmanpuhdistimen suojus takaisin paikoilleen.

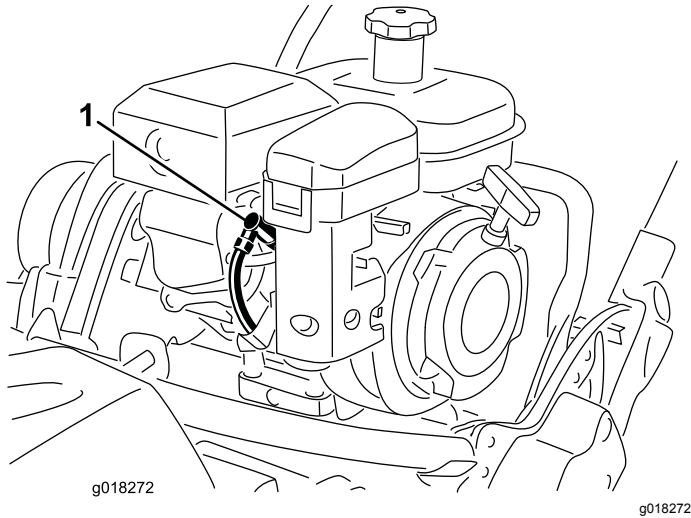
**Tärkeää:** Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se kuluttaa liikaa moottoria ja vahingoittaa sitä.

# Sytytystulpan huolto

**Huoltoväli:** 100 käyttötunnin välein

Käytä NGK BR6HS -sytytystulppaa tai vastaavaa. Oikea kärkiväli on 0,6–0,7 mm.

1. Irrota sytytystulpan johto (Kuva 38).



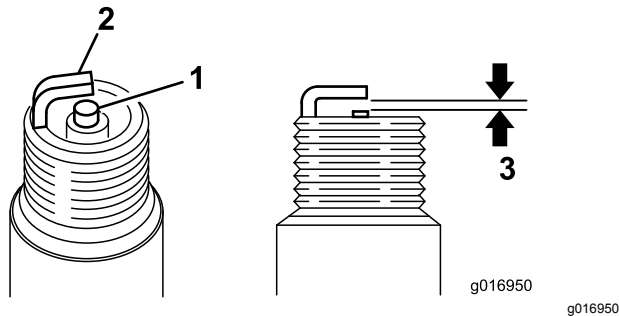
Kuva 38

1. Sytytystulpan johto

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota tulppa sylinterinkannesta.

**Tärkeää:** Vaihda halkeillut, nokeentunut tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Aseta kärkiväliksi 0,6–0,7 mm kuvan mukaisesti (Kuva 39). Asenna sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea, ja kiristä momenttiin 23 N·m.



Kuva 39

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli: 0,6–0,7 mm

# Polttoainejärjestelmän huolto

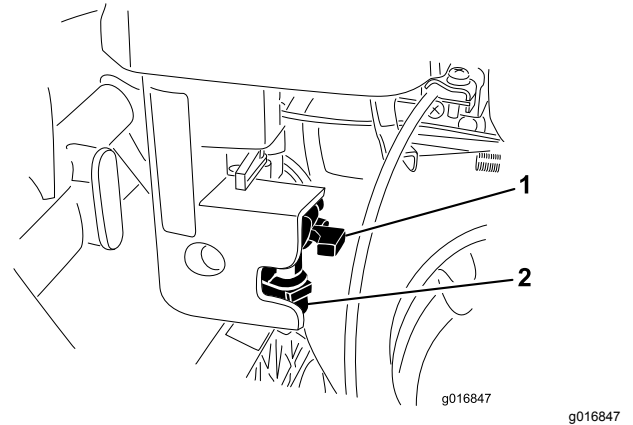
## Polttoainekupin ja polttoainesäiliön sihdin puhdistus

**Huoltoväli:** 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

100 käyttötunnin välein/Kuukausittain (kumpi saavutetaan ensin)

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ja irrota polttoainekuppi suodattimen rungosta (Kuva 40).

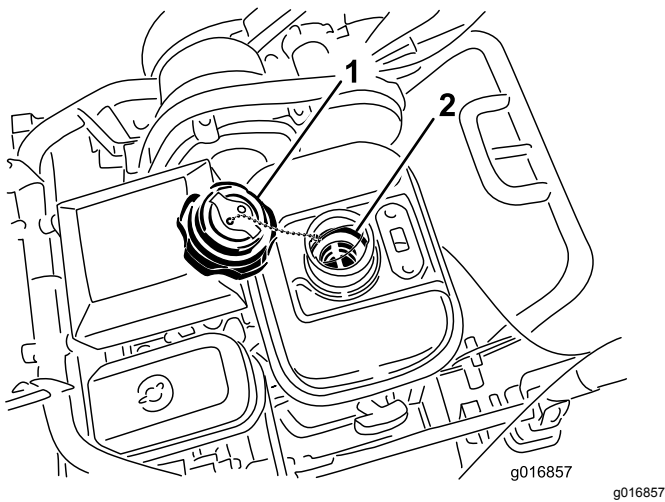
**Huomaa:** Polttoainekuppi voidaan irrottaa helposti 12-koloisella 17 mm:n hylsillä asettamalla se kupin päälle.



Kuva 40

1. Sulkuventtiili
2. Polttoainekuppi

2. Puhdista polttoainekuppi puhtaalla polttoaineella ja asenna se.
3. Irrota polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliöstä (Kuva 41).



**Kuva 41**

1. Polttoainesäiliön korkki      2. Polttoainesäiliön sihti

4. Irrota polttoainesäiliön sihti polttoainesäiliöstä.
5. Puhdista sihti puhtaalla polttoaineella ja asenna se säiliöön.
6. Asenna polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliöön.

## Polttoaineputken vaihto

**Huoltoväli:** 1000 käyttötunnin välein

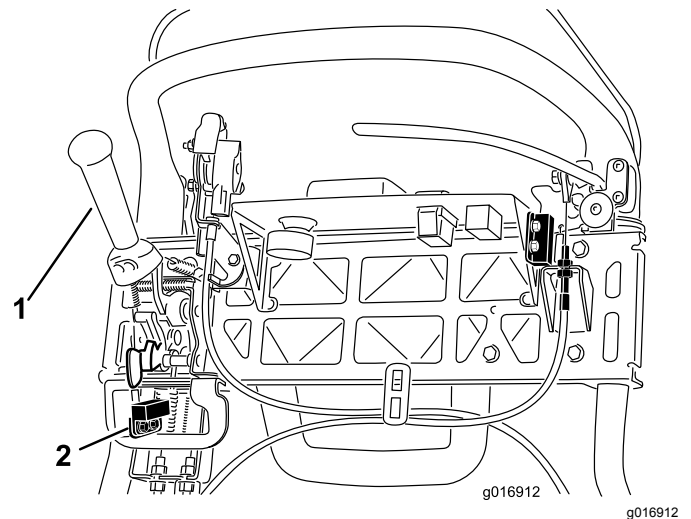
Jos putkesta vuotaa polttoainetta, se on vaihdettava heti.

## Sähköjärjestelmän huolto

### Vedon turvakytkimen huolto

Noudata seuraavia ohjeita, jos kytkintä on säädettävä tai jos se on vaihdettava.

1. Varmista, että moottori ei ole käynnissä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kytke vetovipu.



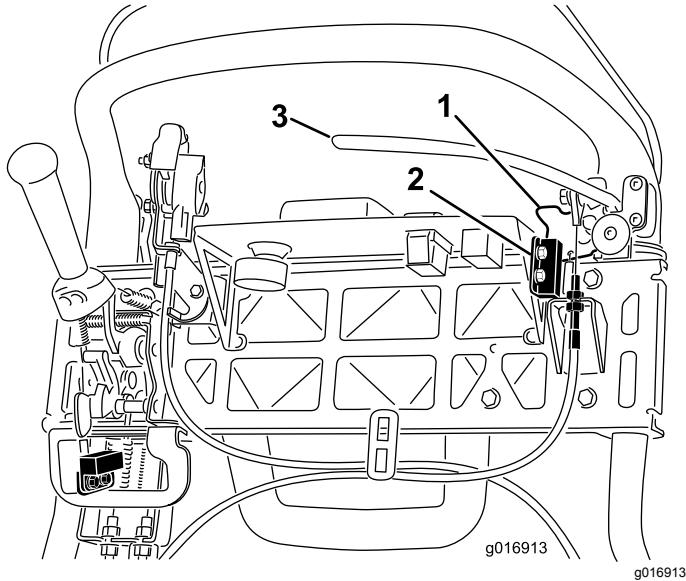
**Kuva 42**

1. Vetovipu      2. Turvakytkin

4. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä ([Kuva 42](#)).
5. Aseta vetovivun ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm ([Kuva 42](#)).
6. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet.
7. Kytke vetovipu ja tarkista väli. Normaali käyttöalue on 0,76–3,05 mm. Kun vetovipu on kytketty, tarkista, että turvakytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

# Jarrun turvakytkimen huolto

1. Varmista, että moottori ei ole käynnissä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kytke käyttöjarrun vipu ja kytke seisontajarrun salpa.
4. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä ([Kuva 43](#)).



**Kuva 43**

1. Seisontajarrun salpa
2. Turvakytkin
3. Käyttöjarrun vipu

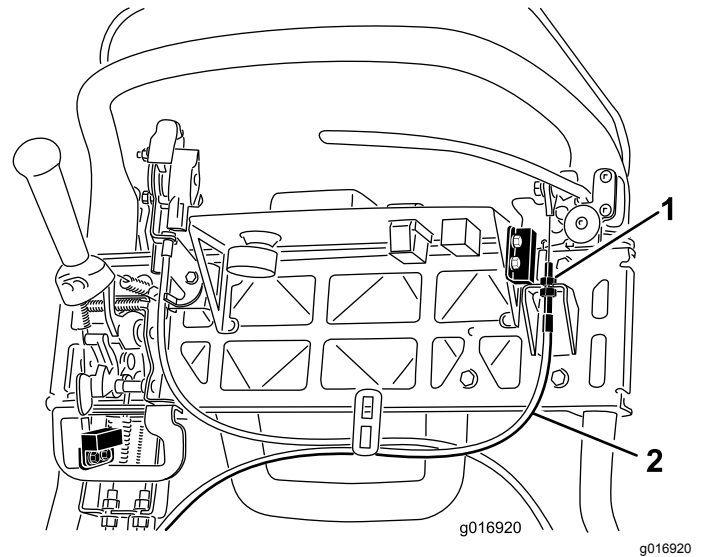
5. Aseta seisontajarrun salvan ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm ([Kuva 43](#)).
6. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet. Tarkista väli. Salpa ei saa koskettaa kytkintä.
7. Kytke jarruvipu ja käännä salpaa. Varmista, että kytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

# Jarrujen huolto

## Käyttö- ja seisontajarrun säätö

Jos käyttö-/seisontajarru luistaa käytön aikana, säädä kaapelia seuraavalla tavalla:

1. Aseta käyttö-/seisontajarrun vipu Pois-asentoon.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin ylem্পää vastamutteria ja kiristämällä vaijerin alem্পaa vastamutteria ([Kuva 44](#)), kunnes seisontajarrun salvan vapauttamiseen tarvitaan jarruvivun kahvaan kohdistuva 156 N:n voima. Älä säädä sitä liikaa, jotta jarruhihna ei laahaa.



**Kuva 44**

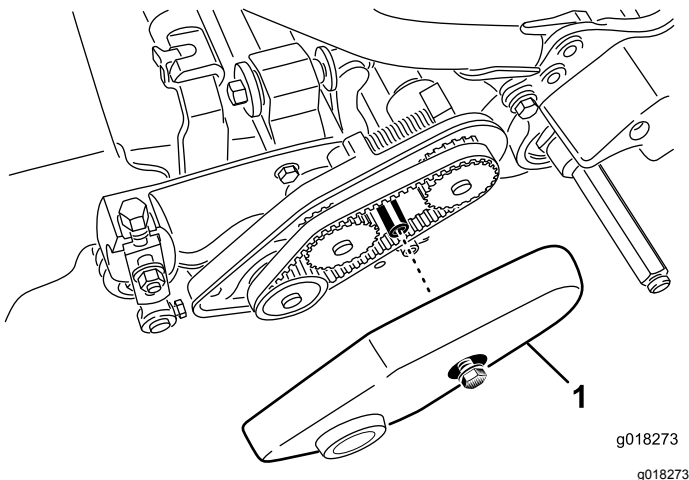
1. Vastamutterit
2. Käyttöjarrun vaijeri

# Hihnan huolto

## Kelan käyttöhihnan tarkastus

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein

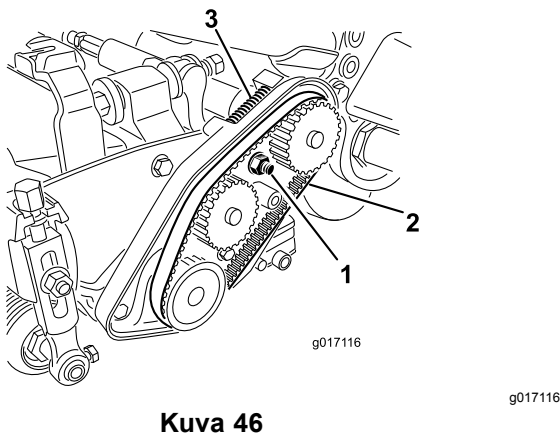
1. Avaa hihnasuojusta kiinnittävä laippakantapultti ja irrota hihnasuojus, jotta hihna tulee näkyviin (Kuva 45).



1. Hihnasuojus

2. Hihnan kireyden säätö:

- A. Avaa laakeripesän kiinnitysmutteri (Kuva 46).



1. Laakeripesän kiinnitysmutteri
2. Kelan käyttöhihna
3. Painejousi

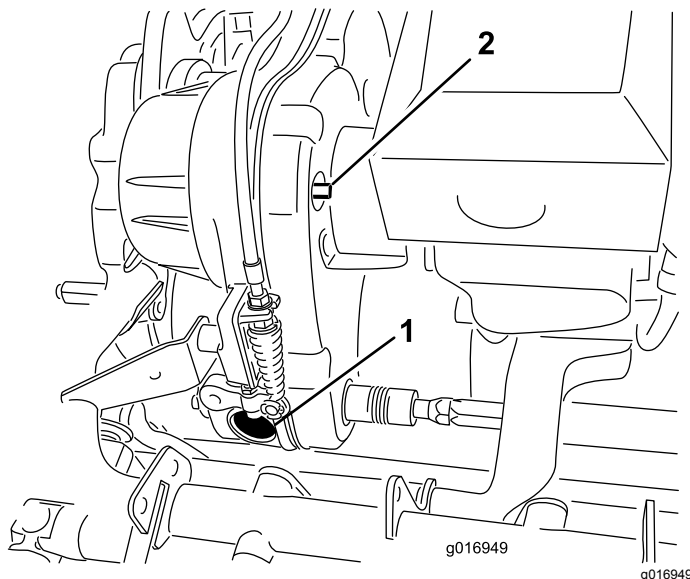
- B. Kierrä laakeripesää 16 mm:n (5/8 tuuman) kiintoavaimella ja varmista, että se pyörii esteettä.
- C. Poista roskat hihnakotelon sisältä ja painejousen ympäriltä (Kuva 46).

- D. Varmista, että painejousi kiristää hihnaa tarvittavalla voimalla.
- E. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutteri.
- F. Asenna hihnasuojus paikalleen.

## Kelan kytkimen silmämääräinen tarkastus

Irrota kumitulppa (Kuva 47) vaihteiston edessä olevasta aukosta, jotta kelan kytkintä voi tarkastella säätöjä tehtäessä.

**Tärkeää:** Asenna lopuksi tulppa takaisin paikalleen, jotta vesi ja roskat eivät pääse kytkimeen.

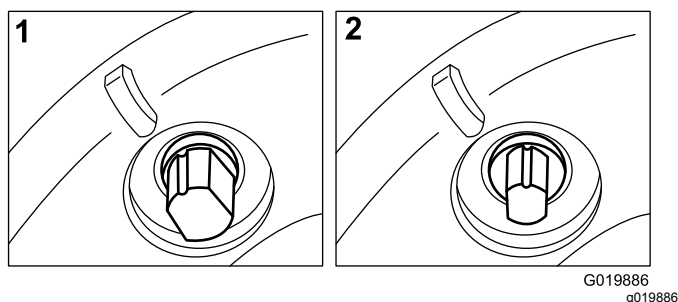


1. Kumitulppa
2. KytKentä-/vapautusakseli

# Vaihteiston hihnan kiristi- men kytkentä/vapautus

Vaihteiston hihna kiristetään jousikuormitteisella kiristinpyörällä. Jos hihnan kiristys on kytkettävä tai vapautettava, käännä kytkentä-/vapautusakseli (Kuva 47) haluttuun asentoon 3/8 tuuman kiintoavaimella. Kiristin irta-  
aa hihnalta, kun akselia käännetään 1/4 kierrosta myötäpäivään (Kuva 48).

**Huomaa:** Hihnan kiristys on vapautettava ennen vaihteiston suojuksen irrottamista.



Kuva 48

1. Kytetty

2. Vapautettu

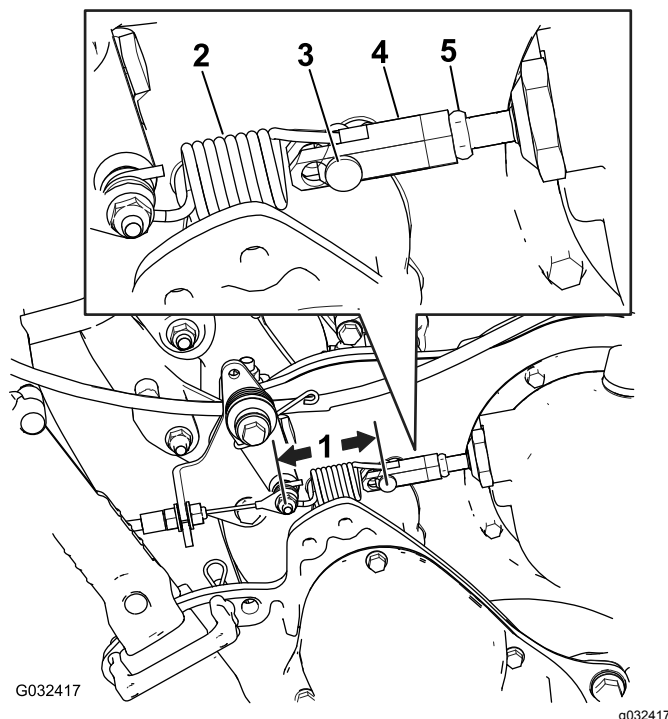
# Ohjausjärjestelmän huolto

## Vedon käyttövivun säätö

**Huoltoväli:** 500 käyttötunnin välein—Vaihda kytkimen öljy.

Jos vedon käyttövipu ei kytkeydy tai jos se luistaa käytön aikana, vedon käyttövipua on ehkä säädettävä.

1. Aseta vedon käyttövipu KYTKETTY-asentoon.
2. Mittaa etäisyys tapista vedon käyttövivun jousen kummassakin päässä (Kuva 49). Jos etäisyys ei ole 7,3–7,6 cm, säädä kytkintä seuraavien vaiheiden mukaisesti.



Kuva 49

1. Mittaa tämä etäisyys: sen pitää olla 7,3–7,6 cm
2. Vedon käyttövivun jousi
3. Liitintappi
4. Vanttiruuvi
5. Vastamutteri

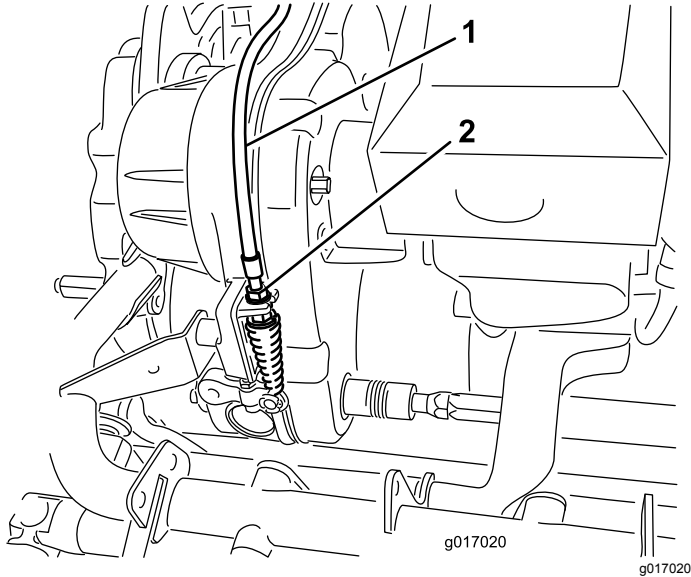
- A. Vapauta vedon käyttövipu.
- B. Löysää vanttiruuvien vastamutteri ja irrota liitintappi, jolloin jousi irta-  
aa vanttiruuvista (Kuva 49).
- C. Säädä pituutta tarpeen mukaan kääntämällä vanttiruuvia sisään tai ulos.
- D. Asenna vanttiruuvi jouseen liitintappia käyttämällä.
- E. Aseta vedon käyttövipu KYTKETTY-asentoon.

- F. Mittaa etäisyys tapista vedon käyttövivun jousen kummassakin päässä ([Kuva 49](#)). Toista vaiheet [A–F](#), kunnes etäisyys on 7,3–7,6 cm.

## Kelan käyttövivun säätö

Jos kelan käyttövipu ei kytkeydy oikein, sitä on säädettävä.

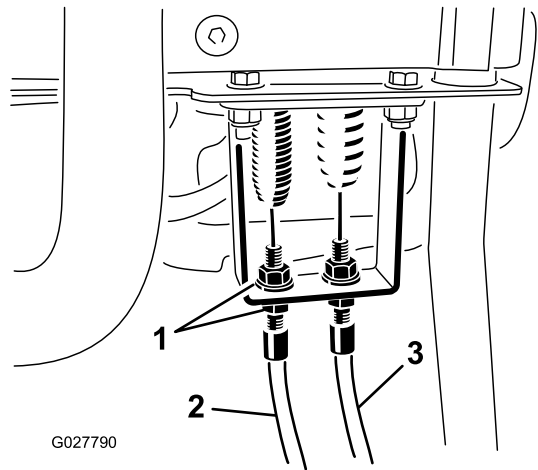
1. Varmista, että kelan käyttövipu on vapautettu.
2. Säädä kelan käyttövivun vaijeria vaihteiston puoleisessa päässä ([Kuva 50](#)) niin, että jousen pituus on 70,6–72,4 mm.



**Kuva 50**

1. Kelan käyttövivun vaijeri    2. Vastamutterit

3. Löysää kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijerissa on välystä ([Kuva 51](#)).



**Kuva 51**

1. Vastamutterit                      3. Kelan käyttövivun kaapeli  
2. Vedon käyttövivun kaapeli
- 
4. Kiristä kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijeriin ei jää välystä, kun jouta ei ole venytetty.
  5. Tarkista toiminta seuraavasti:
    - Varmista, että kelan kytkimen hampaat vapautuvat, kun kytkin vapautetaan. Varmista myös, että kelan kytkimen hampaat eivät pohjaa, kun ne ovat kytkettyinä.

**Huomaa:** Irrota kumitulppa ([Kuva 47](#)) vaihteiston edessä olevasta aukosta, jotta kelan kytkintä voi tarkastella.

- Kelan on pysähdyttävä alle seitsemässä sekunnissa, kun kela ja kiinteä terä eivät kosketa toisiaan.
- Lisätietoja saa *huolto-oppaasta* tai valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

# Varastointi

1. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

**Tärkeää:** Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin etenkin vaihdevivun laatan ja moottorin läheisyydessä.

2. Lisää stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön, jos kone varastoidaan yli 30 päivän ajaksi.
  - A. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (viisi minuuttia).
  - B. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
  - C. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Toista RIKASTINTA käyttäen, kunnes moottori ei enää käynnisty.
  - D. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä paikallisten asetusten mukaisesti.

**Huomaa:** Älä säilytä lisäaineistettua polttoainetta kauempaa kuin 90 päivää.

3. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
4. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
5. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

## Huomautuksia:

## Huomautuksia:

## Kansainväliset jakelijat

| Jakelija:                          | Maa:                      | Puhelinnumero:    | Jakelija:                    | Maa:                     | Puhelinnumero:   |
|------------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|
| Agrolanc Kft                       | Unkari                    | 36 27 539 640     | Maquiver S.A.                | Kolumbia                 | 57 1 236 4079    |
| Asian American Industrial (AAI)    | Hongkong                  | 852 2497 7804     | Maruyama Mfg. Co. Inc.       | Japani                   | 81 3 3252 2285   |
| B-Ray Corporation                  | Korea                     | 82 32 551 2076    | Mountfield a.s.              | Tšekin tasavalta         | 420 255 704 220  |
| Brisa Goods LLC                    | Meksiko                   | 1 210 495 2417    | Mountfield a.s.              | Slovakia                 | 420 255 704 220  |
| Casco Sales Company                | Puerto Rico               | 787 788 8383      | Munditol S.A.                | Argentiina               | 54 11 4 821 9999 |
| Ceres S.A.                         | Costa Rica                | 506 239 1138      | Norma Garden                 | Venäjä                   | 7 495 411 61 20  |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.     | Sri Lanka                 | 94 11 2746100     | Oslinger Turf Equipment SA   | Ecuador                  | 593 4 239 6970   |
| Cyril Johnston & Co.               | Pohjois-Irlanti           | 44 2890 813 121   | Oy Hako Ground and Garden Ab | Suomi                    | 358 987 00733    |
| Cyril Johnston & Co.               | Irlanti                   | 44 2890 813 121   | Parkland Products Ltd.       | Uusi-Seelanti            | 64 3 34 93760    |
| Fat Dragon                         | Kiina                     | 886 10 80841322   | Perfetto                     | Puola                    | 48 61 8 208 416  |
| Femco S.A.                         | Guatemala                 | 502 442 3277      | Pratoverde SRL.              | Italia                   | 39 049 9128 128  |
| FIVEMANS New-Tech Co., Ltd         | Kiina                     | 86-10-6381 6136   | Prochaska & Cie              | Itävalta                 | 43 1 278 5100    |
| ForGarder OU                       | Viro                      | 372 384 6060      | RT Cohen 2004 Ltd.           | Israel                   | 972 986 17979    |
| G.Y.K. Company Ltd.                | Japani                    | 81 726 325 861    | Riversa                      | Espanja                  | 34 9 52 83 7500  |
| Geomechaniki of Athens             | Sri Lanka                 | 30 10 935 0054    | Lely Turfcare                | Tanska                   | 45 66 109 200    |
| Golf international Turizm          | Turkki                    | 90 216 336 5993   | Lely (U.K.) Limited          | Yhdistynyt kuningaskunta | 44 1480 226 800  |
| Hako Ground and Garden             | Ruotsi                    | 46 35 10 0000     | Solvert S.A.S.               | Ranska                   | 33 1 30 81 77 00 |
| Hako Ground and Garden             | Norja                     | 47 22 90 7760     | Spyros Stavrinides Limited   | Kypros                   | 357 22 434131    |
| Hayter Limited (U.K.)              | Yhdistynyt kuningaskunta  | 44 1279 723 444   | Surge Systems India Limited  | Intia                    | 91 1 292299901   |
| Hydroturf Int. Co Dubai            | Arabiemiirikuntien liitto | 97 14 347 9479    | T-Markt Logistics Ltd.       | Unkari                   | 36 26 525 500    |
| Hydroturf Egypt LLC                | Egypti                    | 202 519 4308      | Toro Australia               | Australia                | 61 3 9580 7355   |
| Irrimac                            | Portugali                 | 351 21 238 8260   | Toro Europe NV               | Belgia                   | 32 14 562 960    |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd. | Intia                     | 0091 44 2449 4387 | Valtech                      | Marokko                  | 212 5 3766 3636  |
| Jean Heybroek b.v.                 | Alankomaat                | 31 30 639 4611    | Victus Emak                  | Puola                    | 48 61 823 8369   |

## Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisäryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



## Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

### Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin\* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmia). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

\* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

### Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
  
+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740  
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

### Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

### Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, syytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

### Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

### Osat

Huoltoajakauden mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

### Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus (vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodelta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

### Huoltokustannukset ovat omistajan vastuulla

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

### Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

**The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.**

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

### Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja ajo-rajat eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaissa sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).