



Count on it.

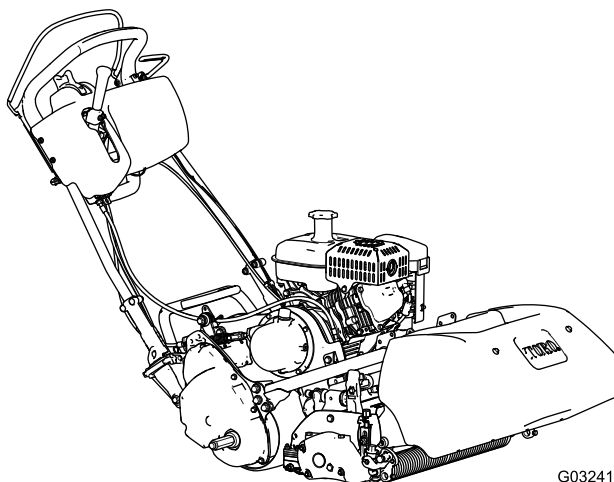
Form No. 3404-384 Rev C

Návod k obsluze

Greensmaster® Flex™ s hnací jednotkou 1820 a 2120

Číslo modelu 04044—Výrobní číslo 316000001 a vyšší

Číslo modelu 04045—Výrobní číslo 316000001 a vyšší



G032415



Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, které podle znalostí státu Kalifornie mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem.

Použití nebo provoz motoru v zalesněných, křovinatých nebo travnatých místech bez řádně funkčního a udržovaného lapače jisker (jak je uvedeno v části 4442) nebo motoru, který není vhodným způsobem zkonstruován, vybaven a udržován k zajištění prevence vzniku požáru, je porušením Veřejného pořádku pro stát Kalifornii číslo 4442 nebo 4443.

Tento systém jiskrového zapalování vyhovuje kanadskému předpisu ICES-002.

V případě provozu tohoto stroje v nadmořské výšce mezi 1 524 až 2 438 m (5 000 až 8 000 stop) je vyžadována souprava pro vysoké nadmořské výšky. Viz autorizovaný prodejce Toro.

Úvod

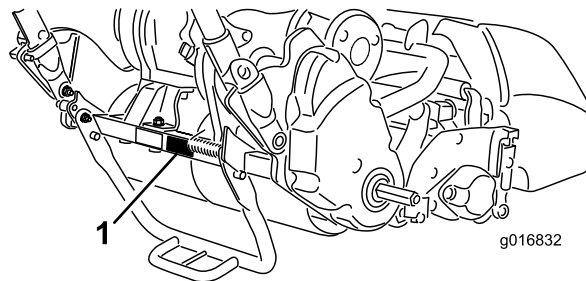
Tento stroj je ručně vedená vřetenová sekačka na trávu, která je určena k provozu profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena zejména k sekání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na golfových a sportovních hřištích a na komerčních pozemcích. Není určena k sekání křovin, trávy a jiných porostů podél silnic ani k zemědělskému použití.

Přečtěte si pečlivě následující informace, abyste věděli, jak máte správně používat a pečovat o svůj výrobek a jak se vyhnout zranění a poškození výrobku. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

Na adrese www.Toro.com můžete přímo požádat společnost Toro o poskytnutí informací o bezpečnosti výrobku a podkladů pro zaškolení obsluhy, informací o příslušenství, o pomoc s vyhledáním prodejce, nebo můžete zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a

uvedte model a výrobní číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění označení modelu a výrobního čísla na výrobku. Zapište obě čísla do příslušných řádků.



Obrázek 1

1. Umístění označení modelu a výrobního čísla na hnací jednotce

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (Obrázek 2) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



Obrázek 2

1. Varovný bezpečnostní symbol.

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Postupy bezpečné obsluhy	4
Bezpečnost sekačky Toro	5
Hladina akustického výkonu	6
Hladina akustického tlaku	6
Úroveň vibrací	6
Bezpečnostní a instrukční štítky	7
Nastavení	9
1 Příprava hnací jednotky	10
2 Montáž žací jednotky na hnací jednotku	10
3 Montáž zářezek rukojeti	11
4 Montáž přepravních kol	11
5 Kontrola hladiny motorového oleje	12
6 Připevnění sběracího koše	12
Součásti stroje	14
Ovládací prvky	14
Technické údaje	18
Přídavná zařízení / příslušenství	18
Obsluha	18
Bezpečnost na prvním místě	18
Kontrola hladiny motorového oleje	18
Doplňování paliva do nádrže	18
Nastavení výšky rukojeti	20
Nastavení úhlu sklonu rukojeti	20
Seřízení ovládání škrticí klapky	20
Spouštění a zastavování motoru	21
Přeprava stroje	21
Příprava k sekání	21
Rady pro sekání	22
Kontrola činnosti blokovacích spínačů	23
Uvolnění převodovky	24
Přízpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy	25
Údržba	26
Doporučený harmonogram údržby	26
Kontrolní seznam každodenní údržby	27
Údržba motoru	28
Údržba motorového oleje	28
Údržba vzduchového filtru	29
Údržba zapalovací svíčky	30
Údržba palivového systému	30
Čištění usazovací nádobky a sítka palivové nádrže	30
Výměna palivové hadičky	31
Údržba elektrického systému	31
Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu	31
Údržba blokovacího spínače brzdy	32
Údržba brzd	32
Seřízení provozní/parkovací brzdy	32
Údržba řemenů	33
Kontrola hnacího řemene žacího vřetene	33
Vizuální kontrola spojky vřetene	33

Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky	34
Údržba ovládacích prvků	34
Seřízení ovládání pohonu pojezdu	34
Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene	35
Uskladnění	36

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013 a ANSI B71.4-2012.

Při nesprávném používání nebo údržbě může dojít ke zranění obsluhy nebo vlastníka. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu ▲, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt osob.

Kontrola rizik a předcházení nehodám závisí na informovanosti, ostražitosti a řádném školení pracovníků podílejících se na provozu, přepravě, údržbě a skladování stroje. Nesprávné používání nebo údržba vozidla mohou mít za následek zranění či smrt. Chcete-li snížit riziko zranění nebo usmrcení, dodržujte následující bezpečnostní pokyny.

Postupy bezpečné obsluhy

Zaškolení

- Pečlivě si přečtěte *provozní příručku* a jiné školicí materiály. Seznamte se s ovládáním, bezpečnostními symboly a řádným používáním zařízení.
- Nikdy nedovolte, aby stroj používaly či opravovaly děti nebo osoby, které nejsou s těmito pokyny obeznámeny. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Nikdy nesekejte, jsou-li v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.
- Mějte na paměti, že provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Vlastník či uživatel nese zodpovědnost za nehody nebo zranění jiných osob nebo poškození majetku.

Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou protiskluzovou obuv, dlouhé kalhoty, ochranné brýle a chrániče sluchu. Svažte si dlouhé vlasy. Nenoste šperky.
- Zkontrolujte důkladně místo, kde budete zařízení používat, a odstraňte veškeré předměty, které by stroj mohl odmrštit.

- Výstraha – Palivo je vysoce hořlavé. Dodržujte následující bezpečnostní opatření:
 - Skladujte palivo ve speciálních nádobách určených pro tento účel.
 - Palivo doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
 - Doplňování paliva provádějte před spuštěním motoru. Nikdy nesnímejte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud běží motor nebo pokud je motor zahřátý.
 - V případě rozlití paliva nespouštějte motor. Přemístěte stroj z prostoru, kde došlo k rozlití, a zabraňte možnosti vzniku požáru, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
 - Bezpečně zašroubujte všechny uzávěry zpět na palivovou nádrž a nádoby na palivo.
- Vyměňujte vadné tlumiče výfuku.
- Vyhodnoťte terén a určete, které příslušenství a nástavce jsou třeba pro správné a bezpečné sekání. Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená výrobcem.
- Zkontrolujte, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.

Obsluha

- Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výfukové plyny obsahující nebezpečný oxid uhelnatý a jiné plyny.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky žacích nožů, zařaďte neutrální a zatáhněte parkovací brzdu.
- Dávejte pozor na díry v zemi a jiná skrytá nebezpečí.
- Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz.
- Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Používáte-li jakékoli přídatné zařízení, nikdy nesměrujte odhoz materiálu na okolostojící osoby ani nedovolte, aby se za provozu stroje nějaké osoby zdržovaly v jeho blízkosti.
- Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými ochrannými kryty, štíty nebo bez bezpečnostních ochranných zařízení. Ujistěte se, zda jsou všechny ochranné spínače připevněny, náležitě seřizeny a řádně fungují.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.

- Zastavte motor a vyřadte pohon přídatných zařízení.
 - před opuštěním místa obsluhy;
 - před doplňováním paliva;
 - před sejmutím sběracího koše;
 - před nastavením výšky, pokud výšku nelze nastavit z pozice obsluhy;
 - před čištěním a uvolňováním ucpání;
 - Budete sekačku kontrolovat, čistit nebo na ní provádět práce
 - po nárazu na cizí předmět nebo při výskytu abnormálních vibrací. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stroje, a před spuštěním motoru a uvedením stroje do provozu proveďte nezbytnou opravu.

Při přepravě sekačky a vždy, když sekačku nepoužíváte, vyřadte pohon přídatných zařízení.

- Před zastavením motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven palivovým uzavíracím ventilem, po skončení sekání otočte tento ventil do zavřené polohy.
- Nepřibližujte ruce a nohy k žací jednotce.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky zpomalte a počínejte si opatrně. Jestliže nesečete, zastavte vřeteno.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud v okolí vidíte blesky nebo slyšíte hřmění, stroj nepoužívejte a vyhledejte úkryt.
- Při nakládání či vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního vozidla si počínejte opatrně.
- Buďte opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které mohou bránit ve výhledu.

Údržba a skladování

- Všechny matice a šrouby musejí být dotažené, aby zařízení bylo v bezpečném provozním stavu.
- Zařízení s palivem v nádrži nikdy neskladujte uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrou.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechejte vždy vychladnout motor.
- Kvůli snížení nebezpečí požáru je zapotřebí z motoru, tlumiče výfuku, prostoru pro baterii a prostoru palivové nádrže odstraňovat zbytky trávy, listů a přebytečného oleje.
- Provádějte časté kontroly kvůli opotřebení a zhoršení stavu sběracího koše.
- Všechny díly udržujte v bezvadném provozním stavu a všechny mechanické části a hydraulické

spoje správně utažené. Vyměňujte všechny opotřebené nebo poškozené díly a štítky.

- Palivovou nádrž vyprazdňujte ve venkovním prostoru.
- Při seřizování stroje dávejte pozor, aby vám prsty neuvízly mezi pohybujícími se noži a pevnými součástmi stroje.
- Odpojte pohony, odpojte žací jednotku, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky. Před nastavením, čištěním nebo opravou vyčkejte, než se veškeré pohyblivé části zastaví.
- Aby se předešlo požáru, odstraňujte ze žací jednotky, pohonů, tlumičů výfuku a motoru trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Ze součástí, ve kterých je akumulována energie, opatrně uvolněte tlak.
- Před prováděním jakýchkoli oprav odpojte baterii a vymontujte zapalovací svíčku. Nejprve odpojte zápornou svorku, a poté kladnou svorku. Při opětovném zapojování připojte jako první kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Při kontrole vřetena si počínejte opatrně. Při provádění servisních prací na nožích vřetena používejte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností.
- Nestrkejte nohy ani ruce do blízkosti pohyblivých částí. Pokud to bude možné, stroj neseřizujte s běžícím motorem.

Přeprava

- Při nakládání stroje na přívěs nebo do auta nebo při jeho vykládání buďte opatrní.
- Při nakládání stroje na přívěs nebo do auta používejte rampy plné délky.
- Stroj bezpečně upevněte pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů. Přední i zadní popruhy by měly směřovat dolů a od stroje.

Bezpečnost sekačky Toro

Následující seznam obsahuje bezpečnostní informace specifické pro výrobky značky Toro nebo jiné bezpečnostní informace, které musíte znát, a které nejsou zahrnuty do norem CEN, ISO nebo ANSI.

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vymršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému nebo smrtelnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Seznamte se s postupem rychlého vypínání motoru.
- S benzínem manipulujte opatrně. Jakékoli rozlité palivo utřete.
- Denně kontrolujte správnou funkci ochranných spínačů. Pokud je některý spínač vadný, před použitím stroje jej vyměňte.
- Při spouštění a obsluze stroje stůjte vždy za rukojetí.
- Při práci v blízkosti silnic nebo při jejich přejíždění vždy dávejte přednost v jízdě.
- S ohledem na zajištění maximální bezpečnosti musí být během sekání nasazen sběrací koš. Před vyprazdňováním koše vypněte motor.
- Při chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče výfuku ani výfukového potrubí, protože tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Pokud se na sečené ploše náhle objeví osoba nebo domácí zvíře, přestaňte sekat. Při neopatrném provozu ve spojení s terénními nerovnostmi, odskoky nebo nesprávně umístěnými kryty může dojít ke zranění odmrštěným předmětem. Nepokračujte v sekání, dokud není sečená plocha volná.

Údržba a skladování

- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení všech palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Pokud při seřizování musí běžet motor, nepřibližujte ruce, nohy, oděv ani žádné jiné části těla k žací jednotce, přídatným zařízením a jakýmkoli pohyblivým částem. Vykažte všechny osoby z pracoviště.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti a přesnosti si u autorizovaného distributora Toro nechejte zkontrolovat maximální otáčky motoru pomocí otáčkoměru. Maximální regulované otáčky motoru jsou v rozmezí 3 190 až 3 340 ot/min.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného distributora společnosti Toro.
- K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Hladina akustického výkonu

⚠ VÝSTRAHA

Tento stroj je zdrojem hluku a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.

Při práci se sekačkou používejte ochranu sluchu.

• Model 04044

Tato sekačka má zaručenou hladinu akustického výkonu 96 dBA včetně tolerance (K) 1 dBA.

Hladina akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN 11094.

• Model 04045

Tato sekačka má zaručenou hladinu akustického výkonu 95 dBA včetně tolerance (K) 1 dBA.

Hladina akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN 11094.

Hladina akustického tlaku

• Model 04044

Tato sekačka má hladinu akustického tlaku u ucha obsluhy 84 dBA včetně tolerance (K) 1 dBA.

Úroveň akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN ISO 5395:2013.

• Model 04045

Tato sekačka má hladinu akustického tlaku u ucha obsluhy 87 dBA včetně tolerance (K) 1 dBA.

Úroveň akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN ISO 5395:2013.

Úroveň vibrací

Vibrace rukou a paží

• Model 04044

Naměřená úroveň vibrací pro pravou ruku = 2,86 m/s²

Naměřená hladina vibrací pro levou ruku = 3,24 m/s²

Tolerance (K) = 1,6 m/s²

• Model 04045

Naměřená úroveň vibrací pro pravou ruku = 3,16 m/s²

Naměřená hladina vibrací pro levou ruku = 2,73 m/s²

Tolerance (K) = 1,6 m/s²

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN ISO 5395:2013.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepku novou.

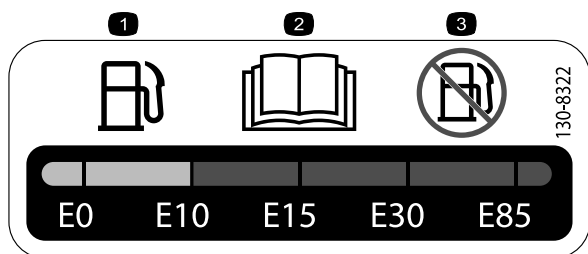
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

117-2718

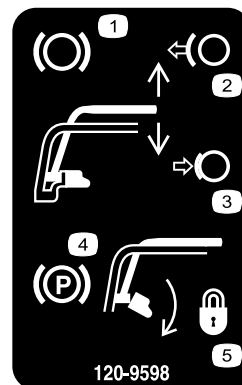
decal117-2718



130-8322

decal130-8322

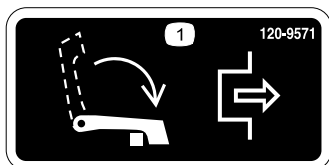
1. Používejte pouze benzín, který obsahuje objemově 10 % nebo méně ethanolu (E10).
2. Přečtěte si *provozní příručku*.
3. Nepoužívejte benzín obsahující objemově více než 10 % ethanolu (E10).



120-9598

decal120-9598

1. Brzda
2. Uvolněním rukojeti se brzda deaktivuje.
3. Stlačením rukojeti se brzda aktivuje.
4. Parkovací brzda
5. Otočením západky se parkovací brzda zajišťuje v zatažené poloze; západku lze uvolnit stlačením rukojeti.



120-9571

decal120-9571

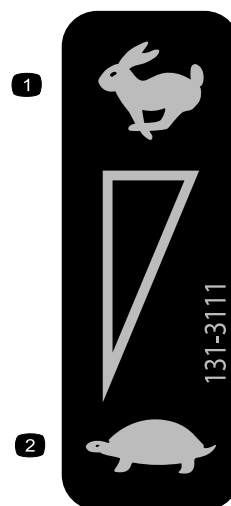
1. Odpojte pohon přesunutím páky do dolní polohy.



120-9570

decal120-9570

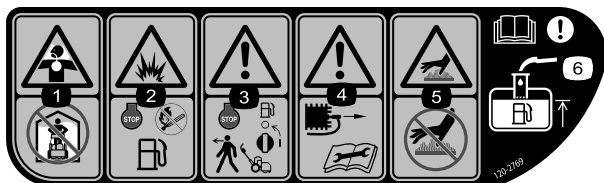
1. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štítky.



131-3111

decal131-3111

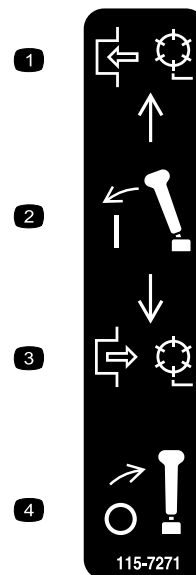
1. Rychle
2. Pomalu



decal120-2769

120-2769

1. Nebezpečí vdechnutí jedovatých plynů – nepoužívejte ve vnitřních prostorech.
2. Nebezpečí výbuchu – při doplňování paliva zastavte motor; doplňování paliva neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně.
3. Výstraha – před opuštěním stroje zastavte motor a vypněte přívod paliva.
4. Výstraha – před zahájením provádění opravy nebo údržby odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si návod.
5. Horký povrch / nebezpečí popálení – nedotýkejte se horkých povrchů.
6. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; při doplňování paliva do nádrže má palivo dosahovat pouze do úrovně dolní části plnicí trubice.



decal115-7271

115-7271

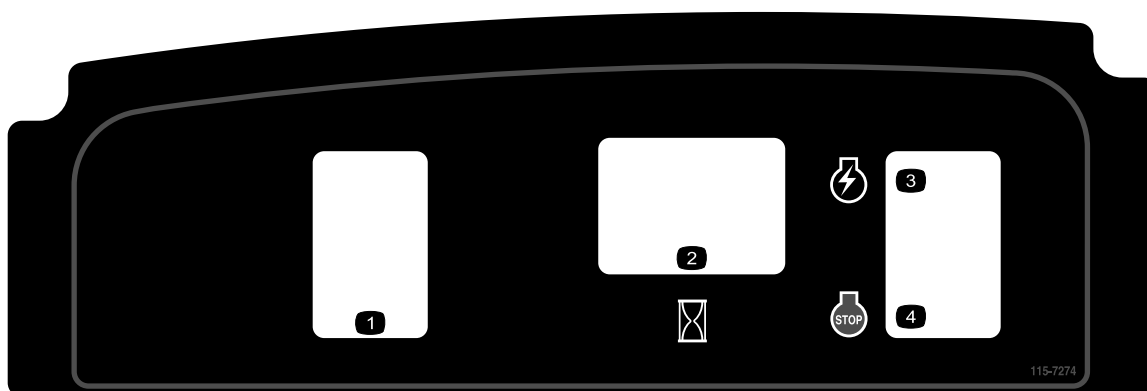
1. Zapněte žací vřeteno.
2. Přitáhněte páku.
3. Vypněte žací vřeteno.
4. Uvolněte páku.



decal133-2335

133-2335

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a nepoužívejte stroj, pokud k tomu nejste vyškoleni.
2. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
3. Nebezpečí odmrštění předmětů – okolostojící osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.
4. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
5. Stroj nevlečte.



decal115-7274

115-7274

1. Světla (volitelné vybavení)
2. Počítadlo provozních hodin
3. Spuštění motoru
4. Vypnutí motoru

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte hnací jednotku (volitelná).
2	Šroub, 3/8 x 3/4 palce	2	Namontujte žací jednotku na hnací jednotku.
3	Zarážka rukojeti Drátová závlačka	2 2	Namontujte zarážky rukojeti.
4	Přepravní kola (doplňková sada přepravních kol, model 04123)	2	Namontujte přepravní kola.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
6	Sběrací koš	1	Přípevněte sběrací koš.

Média a doplňky

Popis	Množství	Použití
Provozní příručka	1	Přečtěte si nebo prohlédněte tyto materiály před zahájením práce se strojem.
Provozní příručka k motoru	1	
Katalog dílů	1	
Podklady pro zaškolení obsluhy	1	
Osvědčení o shodě	1	

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

1

Příprava hnací jednotky

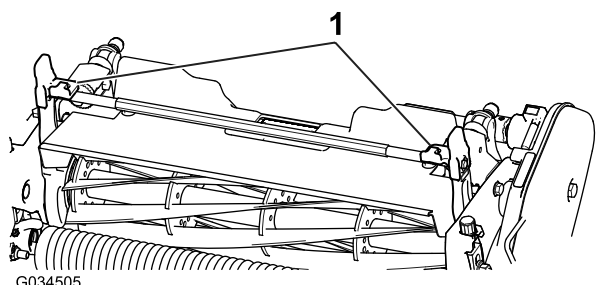
Volitelně

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Pokud na tuto hnací jednotku montujete žací jednotku 04251, 02452, 04253 nebo 04254, postupujte podle následujících pokynů:

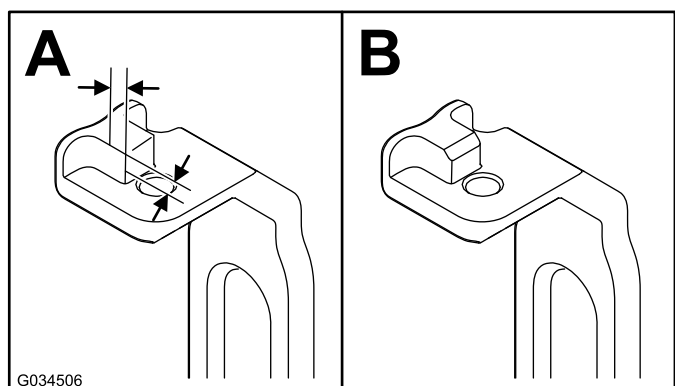
1. Umístěte žací jednotku na plochý vodorovný povrch.
2. Na obou šikmých ramenech naměřte (Obrázek 3) vzdálenost 2,28 mm na výstupcích a zabruste rohovou část, viz Obrázek 4.



Obrázek 3

g034505

1. Šikmá ramena



Obrázek 4

g034506

3. Obnaženou část kovu opatřete nátěrem, abyste zabránili korozi.

2

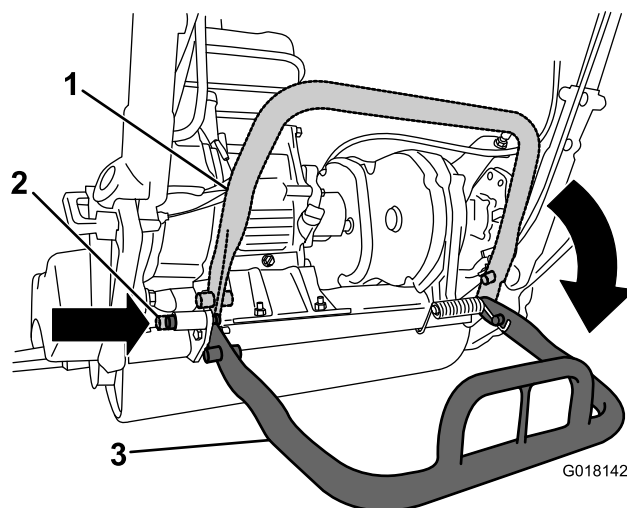
Montáž žací jednotky na hnací jednotku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Šroub, 3/8 x 3/4 palce
---	------------------------

Postup

1. Umístěte stroj tak, aby se válcí opíral o rovný povrch.
2. Spust'te nohou ovládaný stojan do dolní servisní polohy a zajistěte jej zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 5). Nechejte stroj dosednout na pojistný kolík.



Obrázek 5

g018142

1. Nohou ovládaný stojan – úložná poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – servisní poloha

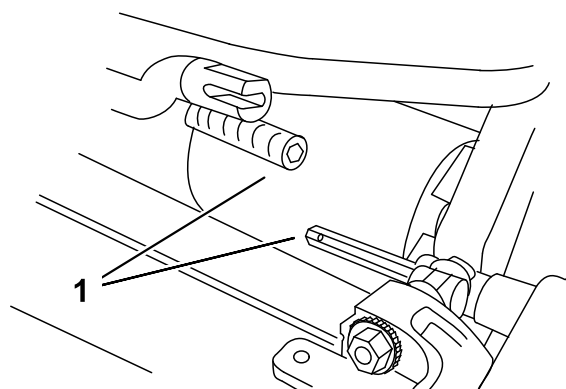
3. Zatlač'te žací jednotku pod hnací jednotku a poté doleva tak, aby se zapojila spojka převodovky (Obrázek 6).

3

Montáž zarážek rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Zarážka rukojeti
2	Drátová závlačka



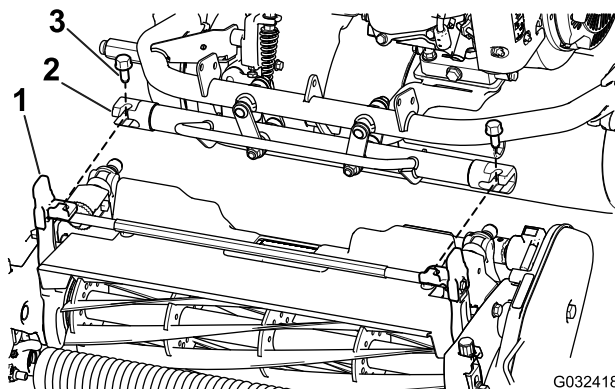
G000483

g000483

Obrázek 6

1. Spojka převodovky

4. Posunujte rám hnací jednotky (Obrázek 7) dopředu, dokud nezapadne mezi ramena žací jednotky.



G032418

g032418

Obrázek 7

1. Otočná ramena žací jednotky

3. Šrouby

2. Rám hnací jednotky

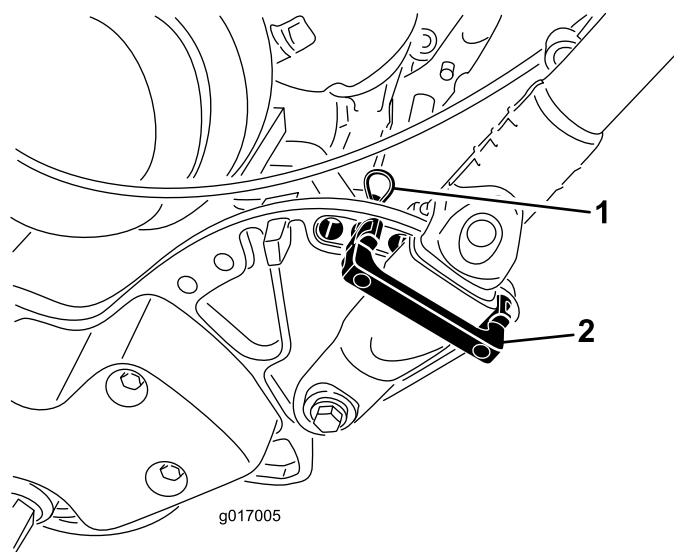
5. Upevněte rám hnací jednotky k otočným ramenům žací jednotky pomocí 2 šroubů (3/8 x 3/4 palce) (Obrázek 7).

Poznámka: Chcete-li žací jednotku odmontovat, povolte 2 šrouby (3/8 x 3/4 palce) přibližně o 1 a 1/2 otáčky a otočte otočná ramena vnějším směrem.

6. Zatlačením nohou ovládaného stojanu směrem dolů uvolníte odpružený pojistný kolík, a poté nechejte nohou ovládaný stojan, aby se otočil nahoru do úložné polohy.

Postup

1. Podepřete rukojeť a odstraňte uvazovací pásy, pomocí kterých jsou objímky rukojeti připevněny k bočním deskám (Obrázek 8).



g017005

g017005

Obrázek 8

1. Drátová závlačka

2. Zarážka rukojeti

2. Otočte rukojeť do požadované provozní polohy a zasuňte zarážku rukojeti do odpovídajících otvorů v boční desce tak, aby obepínala objímku rukojeti (Obrázek 8).

3. Zajistěte polohu objímky pomocí drátové závlačky (Obrázek 8).

4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně rukojeti.

5. Nastavte rukojeť do požadované výškové polohy; postupujte podle pokynů v části [Nastavení výšky rukojeti \(strana 20\)](#).

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

4

Montáž přepravních kol

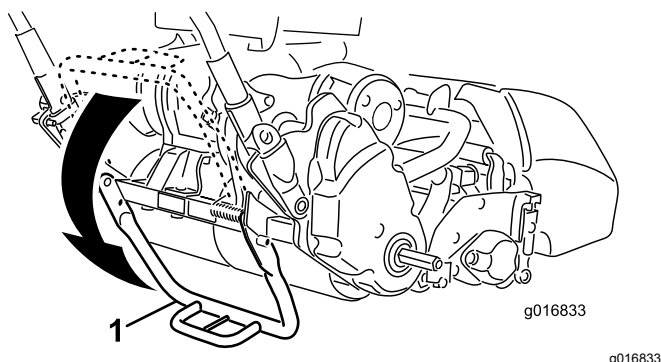
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2

Přepravní kola (doplňková sada přepravních kol, model 04123)

Postup

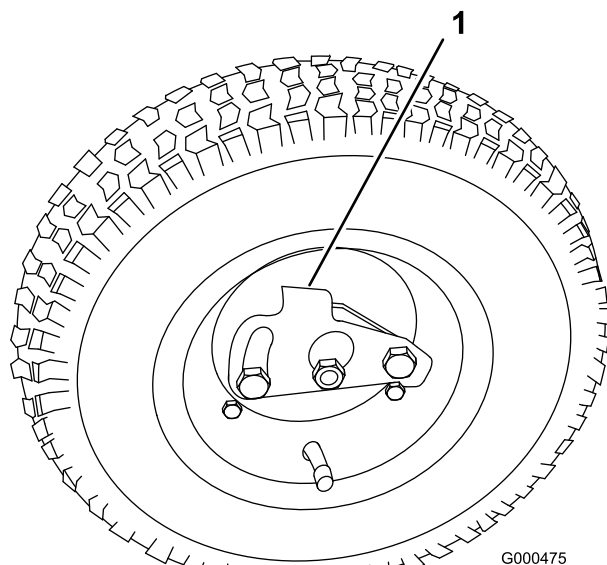
1. Zatlačte nohou ovládaný stojan **v jeho prostřední části** a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed ([Obrázek 9](#)).



Obrázek 9

1. Nohou ovládaný stojan

2. Zatlačte pojistnou svorku kola směrem ke středu kola a nasuňte kolo na šestihřanný hřídel ([Obrázek 10](#)).



Obrázek 10

1. Pojistná svorka

3. Otáčejte kolem dopředu a dozadu, dokud se zcela nenasune na nápravu a pojistná svorka nezapadne do drážky na hřídeli nápravy.
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně stroje.
5. Nahustěte pneumatiky na tlak v rozsahu 0,83 až 1,03 bar.
6. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu tím, že jej zatlačíte dopředu nebo zvednete opěru dolní příčné části rukojeti, čímž umožníte, aby se nohou ovládaný stojan silou pružiny vrátil zpět do své normální polohy.

5

Kontrola hladiny motorového oleje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Zkontrolujte hladinu motorového oleje; viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 28\)](#).

6

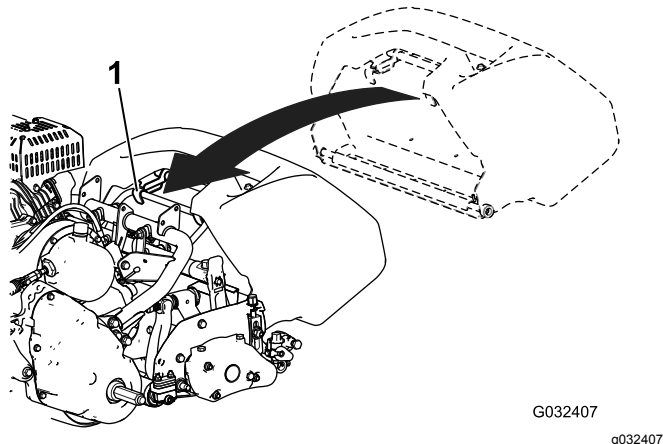
Připevnění sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sběrací koš
---	-------------

Postup

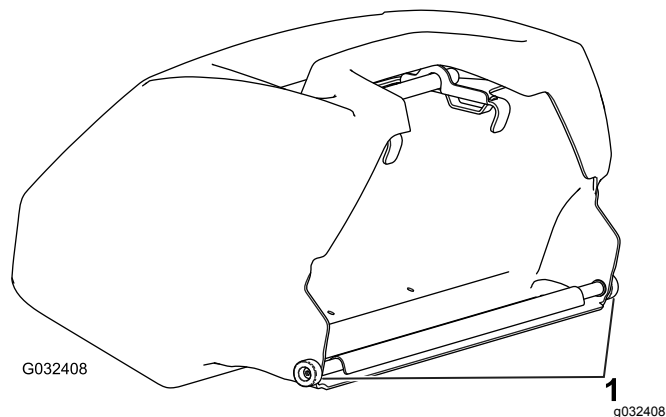
1. Uchopte sběrací koš za rukojeť (Obrázek 11).



Obrázek 11

1. Háky koše
-
2. Zaveďte okraj koše mezi boční desky žací jednotky a nad přední válec (Obrázek 11).
 3. Umístěte háky koše nad oka rámu (Obrázek 11).

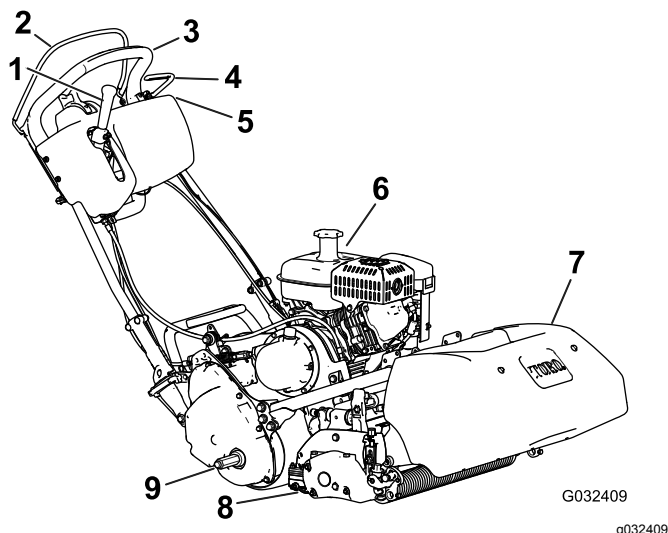
Důležité: Stane-li se vám, že koš upustíte, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stykových bodů šikmých ramen v blízkosti dolního okraje koše (Obrázek 12). Před použitím koše tyto body narovnejte. Při použití sběracího koše s ohnutými stykovými body šikmých ramen může styk koše a vřetena způsobovat nežádoucí hluk a/nebo vést k poškození koše a vřetena.



Obrázek 12

1. Stykový bod šikmého ramena

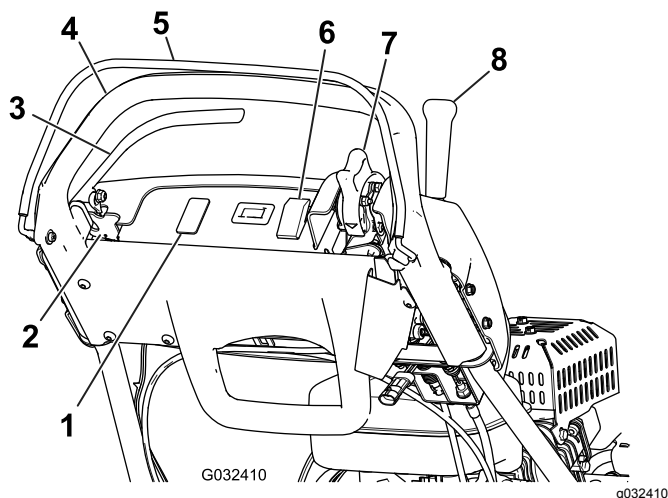
Součásti stroje



Obrázek 13

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena | 6. Palivová nádrž |
| 2. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy | 7. Sběrací koš |
| 3. Rukojeť | 8. Žací jednotka |
| 4. Provozní brzda | 9. Náprava s kolečky pro přepravu |
| 5. Ovládací panel | |

Ovládací prvky

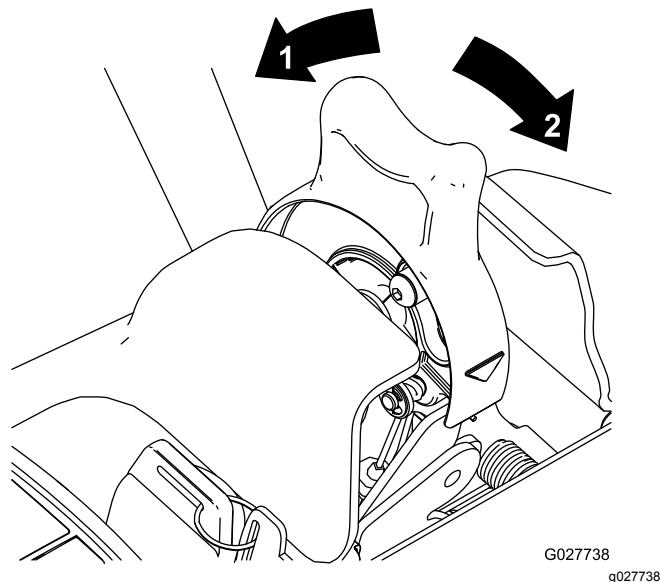


Obrázek 14

- | | |
|---|--|
| 1. Otevřený prostor pro přídatná světla | 5. Ovládací prvek přítomnosti obsluhy |
| 2. Západka parkovací brzdy | 6. Vypínač |
| 3. Provozní brzda | 7. Ovladač škrticí klapky |
| 4. Rukojeť | 8. Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena |

Ovladač škrticí klapky

Ovládací prvky škrticí klapky (Obrázek 14 a Obrázek 15) jsou umístěny na pravé zadní straně ovládacího panelu. Otáčením ovladače škrticí klapky se regulují otáčky motoru.



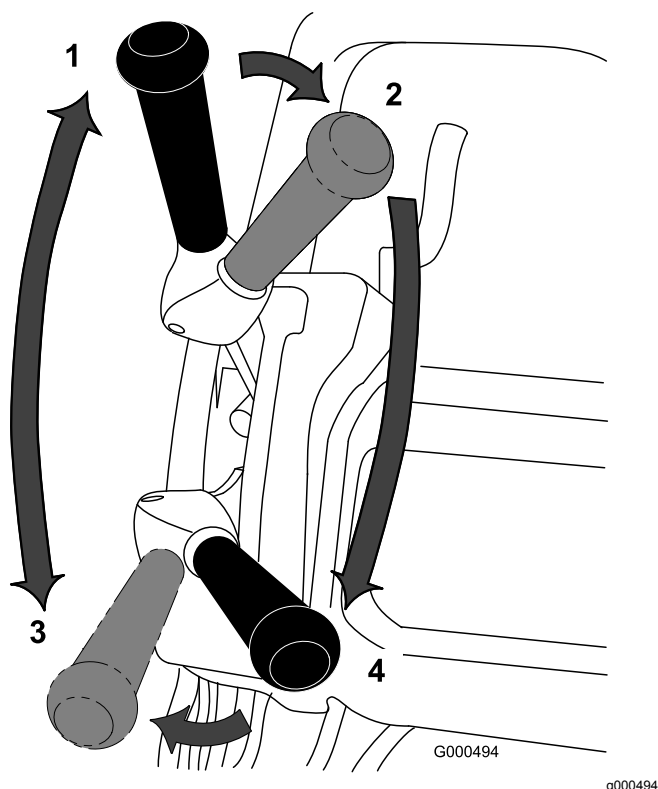
Obrázek 15

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Maximální otáčky | 2. Nízké otáčky |
|---------------------|-----------------|

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena (Obrázek 16) je umístěna na pravé přední straně ovládacího panelu. K ovládání pojezdu má páka 2 polohy: NEUTRAL (Neutrál) a FORWARD (Vpřed). Zatlačením páky dopředu se zapojuje pohon pojezdu.

Poznámka: Aby bylo páku možno přesouvat, musí být předem zapnuta funkce kontroly přítomnosti obsluhy.



Obrázek 16

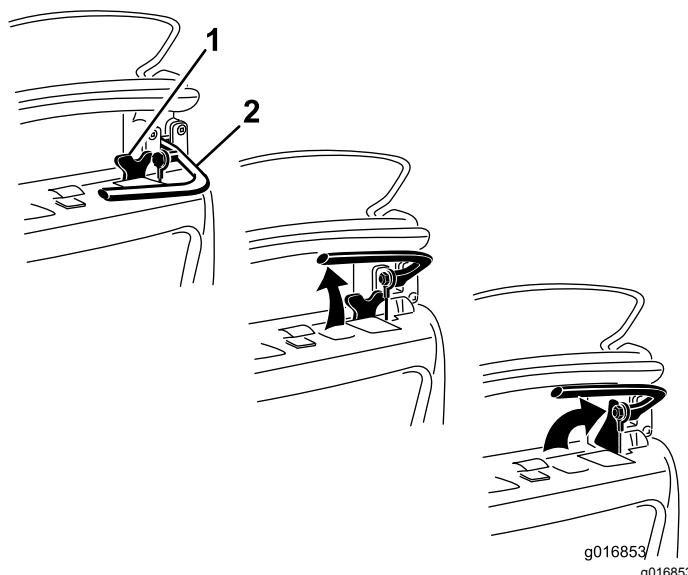
- | | |
|--|--|
| 1. NEUTRÁL | 3. Pohon pojezdu zapnut (přepravní poloha) |
| 2. Neutrální poloha pohonu pojezdu a vypnutý pohon vřetena | 4. Pohon pojezdu a pohon vřetena zapnuty |

K ovládání vřetena má páka 2 polohy: ENGAGE (Zapojeno) a DISENGAGE (Odpojeno). Přesunutím horního konce páky doleva a poté dopředu zapnete vřeteno a zahajete sekání. Zatlačte páku doprava, chcete-li odpojit vřeteno a pokračovat v pohybu vpřed, nebo ji přitáhněte dozadu, chcete-li odpojit jak pohon vřetena, tak i pohon pojezdu.

Poznámka: Pokud uvolníte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, páka se vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.

Provozní brzda

Provozní brzda (Obrázek 17) je umístěna na levé přední straně rukojeti. Provozní brzda se aktivuje přitážením páky dozadu. Brzdu je nutné uvolnit před tím, než aktivujete pohon pojezdu.



Obrázek 17

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Západka parkovací brzdy | 2. Provozní brzda |
|----------------------------|-------------------|

Západka parkovací brzdy

Západka parkovací brzdy (Obrázek 17) se používá ve spojení s provozní brzdou. Je-li provozní brzda aktivována, otočte západku parkovací brzdy směrem k páce brzdy tak, aby zajistila provozní brzdu ve stávající poloze. Chcete-li brzdu uvolnit, přitáhněte její páku.

Vypínač

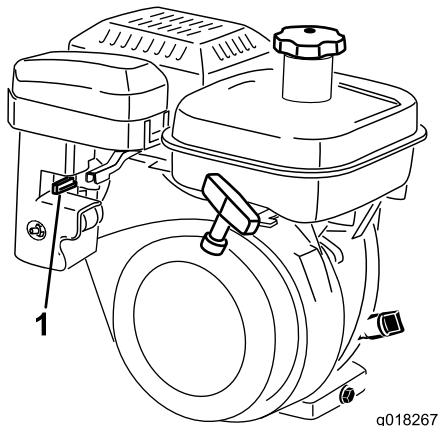
Vypínač (Obrázek 14) je umístěn v horní části ovládacího panelu. Při spouštění motoru přemístěte vypínač do polohy ON (ZAPNUTO), při zastavování motoru jej přemístěte do polohy OFF (VYPNUTO).

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

Ovladač funkce přítomnosti obsluhy (Obrázek 14) musí být aktivován před zapojením pohonu pojezdu pomocí jeho páky. Jestliže se ovladač funkce přítomnosti obsluhy během provozu uvolní, pohon pojezdu se přepne do neutrální polohy, nedojde však k vypnutí motoru.

Páčka sytiče

Páčka sytiče (**Obrázek 18**) je umístěna na motoru. Páčka má 2 polohy: RUN (Chod) a CHOKE (Sytič). Při spouštění studeného motoru přesuňte páčku sytiče do napůl otevřené polohy. Po rozběhnutí motoru páčku přesuňte do polohy RUN (Chod).

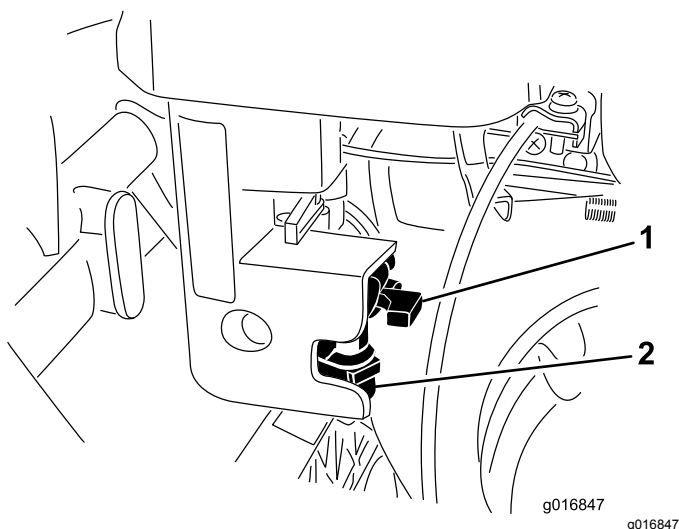


Obrázek 18

1. Páčka sytiče v poloze CHOKE (SYTIČ)

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva (**Obrázek 19**) se nachází na motoru. Ventil má 2 polohy: CLOSED (ZAVŘENO) a OPEN (OTEVŘENO). Při uskladnění nebo přepravě stroje má být páčka ventilu přesunuta do ZAVŘENÉ polohy. Před spuštěním motoru ventil otevřete. Pod uzavíracím ventilem je umístěna usazovací nádobka palivového systému.

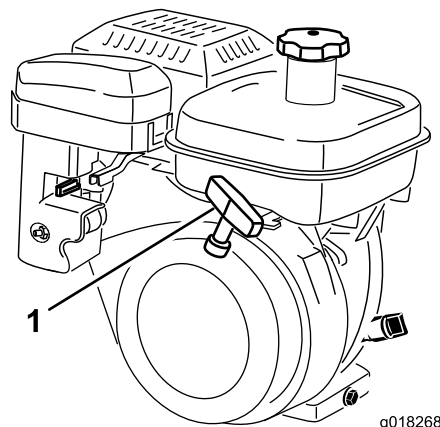


Obrázek 19

1. Uzavírací ventil paliva v zavřené poloze
2. Usazovací nádobka palivového systému

Rukojeť ručního startéru

Zatažením za rukojeť ručního startéru (**Obrázek 20**) spustíte motor.



Obrázek 20

1. Rukojeť ručního startéru

Nohou ovládaný stojan

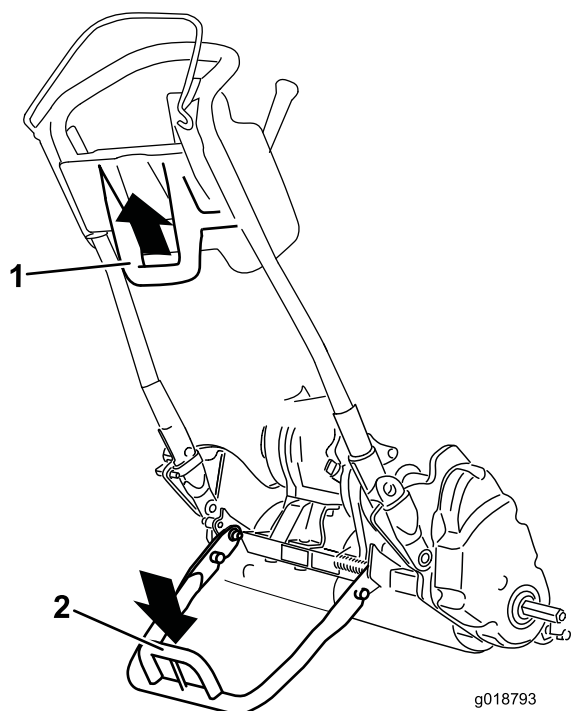
Nohou ovládaný stojan (**Obrázek 22**) je přimontován k zadní straně stroje a používá se při zvedání zadní části stroje při montáži nebo demontáži přepravních kol a k zamezení převrácení stroje na rukojeť při demontáži žacího vřetena.

- Chcete-li nohou ovládaný stojan použít při montáži přepravních kol, snižte jej na zem a postavte se nohou na jeho třmen. Současně zatáhněte za dolní příčnou část rukojeti stroje směrem nahoru a dozadu (**Obrázek 21**).

▲ VÝSTRAHA

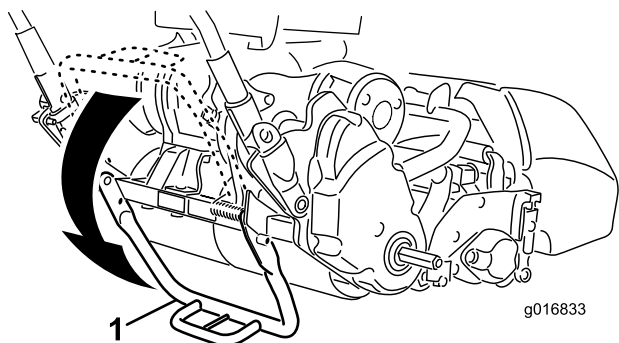
Stroj je těžký a při nesprávném postupu zvedání může způsobit namožení páteře.

Při zvedání stroje používejte pouze postup spočívající v sešlápnutí třmenu nohou ovládaného stojanu a zatažení za dolní příčnou část rukojeti stroje. Pokus o zvednutí stroje na nohou ovládaný stojan jakýmkoli jinými prostředky může způsobit zranění.



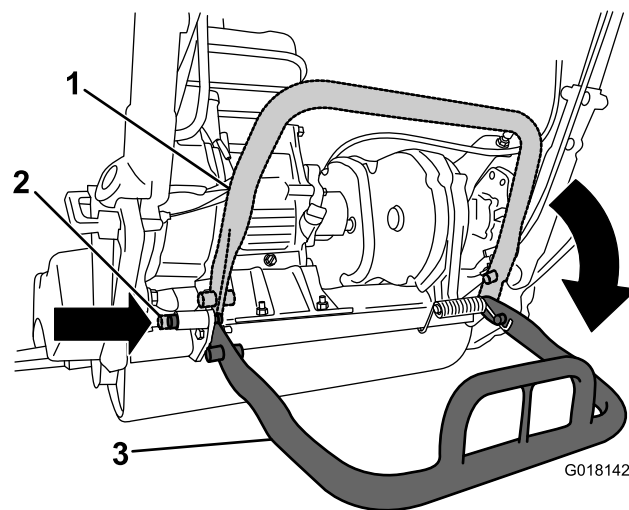
Obrázek 21

1. Dolní středová část rukojeti stroje
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



Obrázek 22

1. Nohou ovládaný stojan
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



Obrázek 23

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

- Abyste zabránili převrácení stroje dozadu při demontáži žacího vřetena, zajistěte nohou ovládaný stojan v jeho snížené SERVISNÍ poloze zasunutím pojistného kolíku ([Obrázek 23](#)).

Technické údaje

Hnací jednotka 1820

Šířka	82,5 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117 kg
Šířka sekání	46 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence střihu	Nastavitelná (viz provozní příručka k žací jednotce)

Hnací jednotka 2120

Šířka	90,1 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117,9 kg
Šířka sekání	53,3 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence střihu	Nastavitelná (viz provozní příručka k žací jednotce)

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených firmou Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Kontaktujte autorizované servisní středisko či distributora nebo navštivte stránky www.Toro.com, kde najdete seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství.

Chcete-li co nejlépe chránit své investice a udržovat optimální výkon zařízení Toro, používejte originální náhradní díly Toro. Pokud jde o spolehlivost, společnost Toro dodává náhradní díly, jež jsou vyrobeny pro přesné technické specifikace našeho zařízení. Chcete-li mít klid, požadujte originální díly Toro.

Obsluha

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

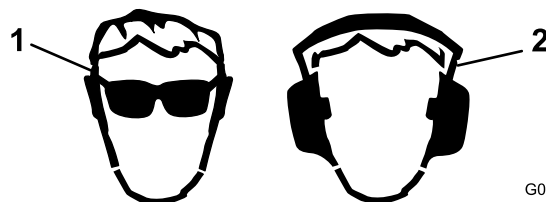
Bezpečnost na prvním místě

Pozorně si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a symboly v části věnované bezpečnosti. Znalost těchto informací může zamezit zranění vás samotných nebo okolo stojících osob.

⚠ VÝSTRAHA

Tento stroj je zdrojem hluku a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.

Při práci se sekačkou používejte ochranu sluchu.



G009027

g009027

Obrázek 24

1. Používejte ochranné brýle.
2. Používejte ochranu sluchu.

Kontrola hladiny motorového oleje

Před každým použitím stroje a každých 8 pracovních hodin zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 28\)](#).

Doplňování paliva do nádrže

Objem palivové nádrže je 3,0 l.

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva až s až 10 % etanolu (gasohol) nebo 15 % MTBE (metytercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje

15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je motorový benzín extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzínem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzín ihned utřete.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Nedoplňujte palivovou nádrž až po horní okraj. Doplňujte palivo, dokud jeho hladina v nádrži nesáhá 6 až 13 mm pod spodní hranu hrdla palivové nádrže. Tento volný prostor umožní rozpínání paliva uvnitř nádrže.
- Při manipulaci s benzínem nikdy nekuřte a držte se stranou od otevřeného ohně nebo míst, kde se benzínové výpary mohou vznítit od jiskry.
- Benzín skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte přístupu dětí k takto uskladněnému palivu. Nikdy nekupujte zásobu motorového benzínu na dobu přesahující 30 dní.
- Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.

⚠ NEBEZPEČÍ

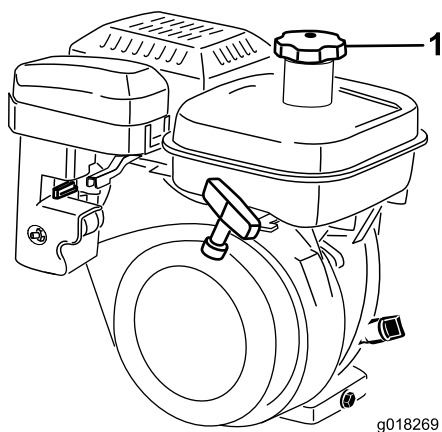
Během tankování může za určitých podmínek dojít k uvolnění statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se vznítí benzinové výpary. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzínem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Neplňte nádoby benzínem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Pokud je to možné, sjedzte z nákladního vozidla anebo podvalníku a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.
- Jestliže to není možné, doplňte palivo do zařízení na nákladním vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoli plnicí pistolí.
- Pokud je nutné použít plnicí pistolí, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Požítí benzínu může způsobit poškození zdraví nebo smrt. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.

- Vyhýbejte se delšímu vdechování výparů.
 - Nepřibližujte obličej k trysce a palivové nádrži nebo k otvoru lahve kondicionéru.
 - Zabraňte kontaktu s pokožkou; rozlitou látku odstraňte mýdlem a vodou.
1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte ([Obrázek 25](#)). Při použití bezolovnatého benzínu nenaplňujte nádrž výše než po dno filtračního sítko. Nádrž nepřepĺňujte.



Obrázek 25

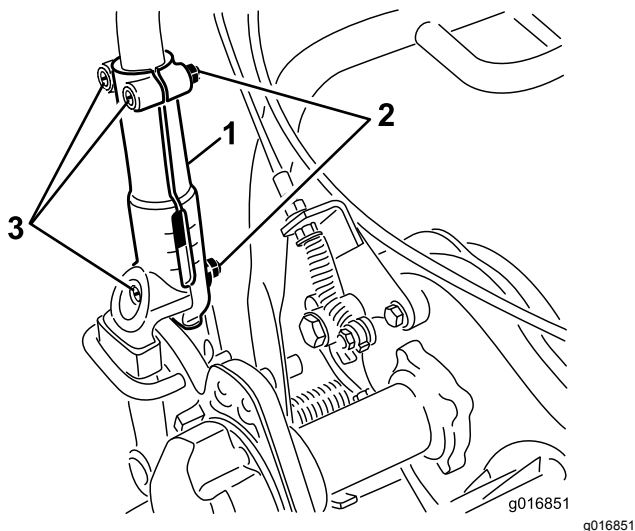
1. Uzávěr palivové nádrže

2. Namontujte uzávěr hrdla palivové nádrže a utřete rozlitý benzín.

Nastavení výšky rukojeti

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

1. Povolte 3 vratové šrouby a matice, jimiž je každá strana rukojeti zajištěna v příslušné objímce (Obrázek 26).



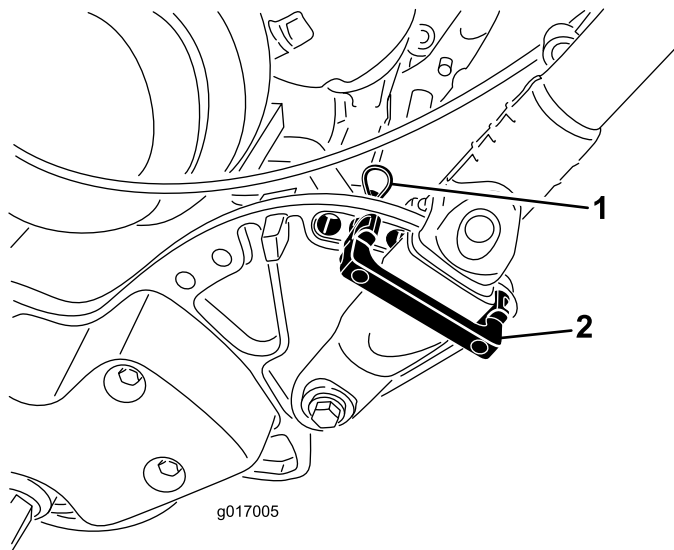
Obrázek 26

1. Objímka rukojeti
2. Matice
3. Vratové šrouby

2. Pomalu vytahujte rukojeť nahoru (stejněměrně na obou stranách), dokud nebude nastavena do požadované provozní polohy.
3. Nastavenou polohu zajistěte utažením vratových šroubů a matic.

Nastavení úhlu sklonu rukojeti

1. Odstraňte drátové závlačky ze zářezek rukojeti na každé straně stroje (Obrázek 27).



Obrázek 27

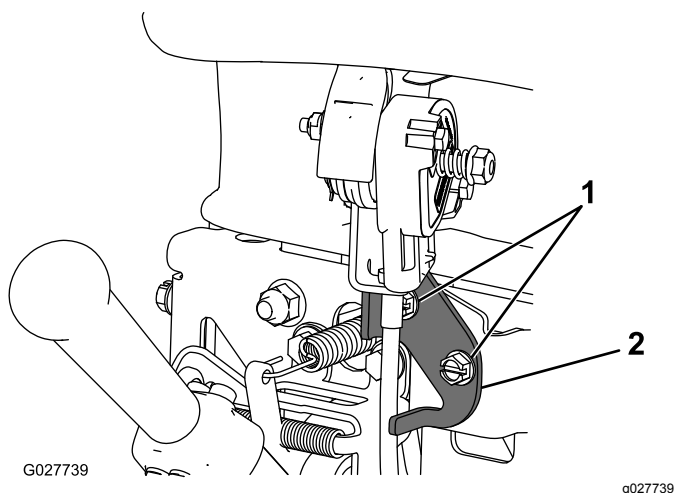
1. Drátová závlačka
2. Zářezka rukojeti

2. Podepřete rukojeť, odstraňte drátové závlačky na každé straně a otočte rukojeť do požadované provozní polohy (Obrázek 27).
3. Namontujte zářezky rukojeti a drátové závlačky.

Seřízení ovládání škrticí klapky

1. Sejměte kryt ovládací konzoly.
2. Povolte 2 upevňovací prvky, jež upevňují ovládání škrticí klapky (Obrázek 28).

uvolněte, aby se nepřetrhlo a nedošlo k poškození ruční sestavy.



Obrázek 28

1. Upevňovací prvky 2. Ovládání škrticí klapky

3. Nastavte ovládání škrticí klapky do požadované polohy.
4. Utáhněte upevňovací prvky škrticí klapky.
5. Nainstalujte dříve demontovaný kryt konzoly.

Spouštění a zastavování motoru

Poznámka: Obrázky a popis ovládacích prvků, jež jsou uvedeny v této části, viz [Ovládací prvky \(strana 14\)](#).

Spuštění motoru

Poznámka: K zapalovací svíčke musí být připojen její kabel.

1. Ovládací páky pojezdu a žacího vřetena musí být nastaveny v poloze Disengaged (Odpojeno).

Poznámka: Je-li ovládací páka pohonu v zapojené poloze, motor se nerozběhne.

2. Přepněte vypínač do ZAPNUTÉ polohy.
3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro VYSOKÉ OTÁČKY.
4. Otevřete palivový uzavírací ventil na motoru.
5. Při spouštění studeného motoru přesuňte páčku sytiče do napůl otevřené polohy. Při startování zahřátého motoru bude sytič pravděpodobně zbytečný.
6. Vytáhněte rukojeť ručního startéru do polohy, ve které pocítíte odpor, a poté prudkým zatažením spusťte motor. Po dobu zahřívání motoru nechejte otevřený sytič.

Důležité: Netahejte za ruční lanko až na doraz, a pokud jej vytáhnete, držadlo startéru

Vypnutí motoru

1. Přemístěte ovládací páky pohonu pojezdu a žacího vřetena do ODPOJENÉ polohy, přesuňte ovladač škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ OTÁČKY a VYPNĚTE vypínač.
2. Před uskladněním stroje sejměte zalisovaný kabel ze zapalovací svíčky, abyste zamezili možnosti náhodného spuštění.
3. Před uskladněním stroje nebo před jeho přepravou ve vozidle zavřete palivový uzavírací ventil.

Přeprava stroje

Poznámka: Během přepravy stroje v přepravním přívěsu nespouštějte jeho motor, protože by tím mohlo dojít k poškození stroje.

Nechcete-li namontovat přepravní kola, která jsou k dispozici jako volitelné příslušenství, pokračujte krokem 4

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Namontujte přepravní kola.
3. Uvolněte nohou ovládaný stojan zatažením za rukojeť nahoru a spuštěním zadní části stroje na přepravní kola.
4. Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky pohonu pojezdu a žacího vřetena v ODPOJENÉ poloze, a spusťte motor.
5. Nastavte ovladač škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ otáčky, nadzvedněte přední část stroje, postupně zapojte pohon pojezdu a pomalu zvýšte otáčky motoru.
6. Nastavte škrticí klapku do polohy odpovídající požadované rychlosti pojezdu a přepravte stroj na požadované místo určení.

Příprava k sekání

1. Vraťte ovládací páku pohonu pojezdu do ODPOJENÉ polohy, přesuňte ovladač škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ OTÁČKY a zastavte motor.
2. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.

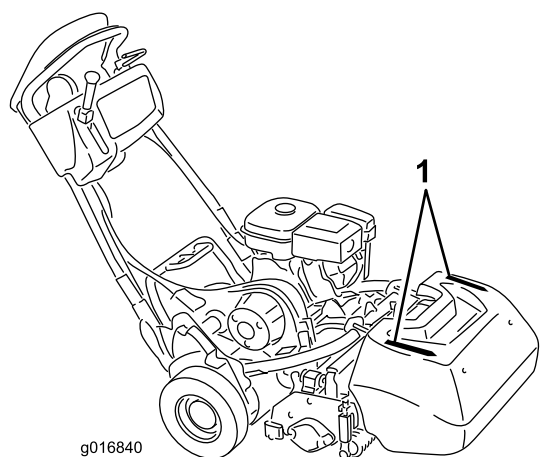
3. Odmontujte přepravní kola.
4. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Stroj musí být pečlivě seřízen a musí být nastavena stejnoměrná výška sekání na obou stranách vřetena. Nesprávné seřízení stroje se výrazně projeví v kvalitě zastříženého travního porostu. Před zahájením sekání odstraňte z trávníku všechny cizí předměty. Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, zejména děti, a domácí zvířata.

Rady pro sekání

Důležité: Rozsekané kousky trávy působí při sekání jako mazivo. Nadměrná činnost žací jednotky bez vzniku rozsekaných kousků trávy může způsobit poškození žací jednotky.

- Travnaté plochy by se měly sekat v přímém střídavém směru napříč celou plochou.
- Nesekejte v kruhu a neotáčejte stroj na travnaté ploše, jelikož by mohlo dojít ke vzniku vydřených míst.
- Otáčení stroje by se mělo provádět mimo travnatou plochu, a to zvednutím žacího vřetena (zatlačením rukojeti dolů) a otočením na hnacím pojzdovém bubnu.
- Sekání by se mělo provádět rychlostí odpovídající běžnému tempu chůze. Sekání vyšší rychlostí ušetří jen velmi málo času a bude mít za následek zhoršenou kvalitu posekané plochy.
- K usnadnění udržování přímé dráhy napříč celým trávníkem a zachování rovnoměrné vzdálenosti stroje od okraje předchozí dráhy sekání používejte vyrovnávací pruhy na sběracím koši (Obrázek 29).



Obrázek 29

1. Vyrovnávací pruhy

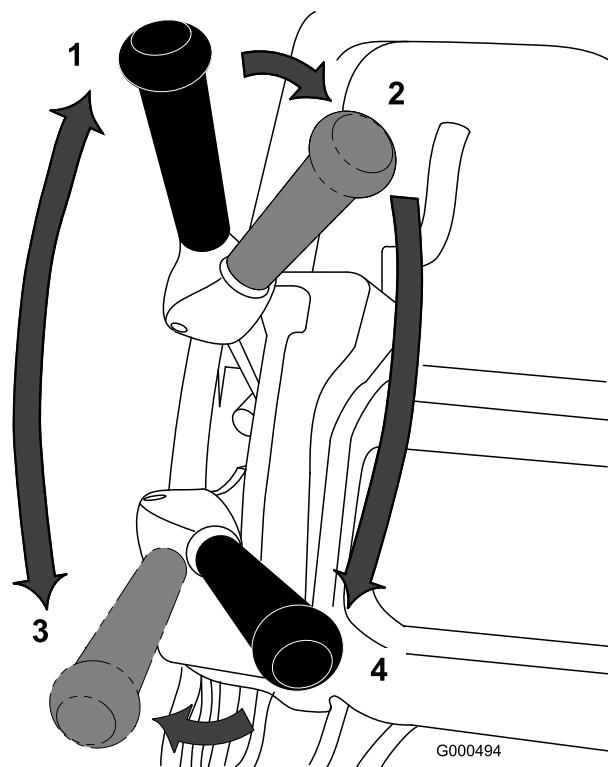
Použití stroje v podmínkách s nedostatečným osvětlením.

Při práci se strojem v podmínkách s nedostatečným okolním osvětlením použijte volitelnou sadu osvětlení LED, jež je k dispozici od místního autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: K tomuto stroji nepřipojujte jiné osvětlovací systémy, jelikož nebudou správně fungovat s výstupem střídavého proudu, kterým je vybaven motor sekačky.

Použití ovládacích prvků během sekání

1. Spusťte motor, nastavte škrtkovací klapku do polohy pro snížené otáčky, zvedněte žací jednotku zatlačením na rukojeť, stiskněte ovladač funkce kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do ZAPOJENÉ polohy a přepravte stroj do výchozího místa na obvodu travnaté plochy (Obrázek 30).
2. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do ODPOJENÉ polohy a páku ovládání pohonu vřetena do zapojené polohy (Obrázek 30).



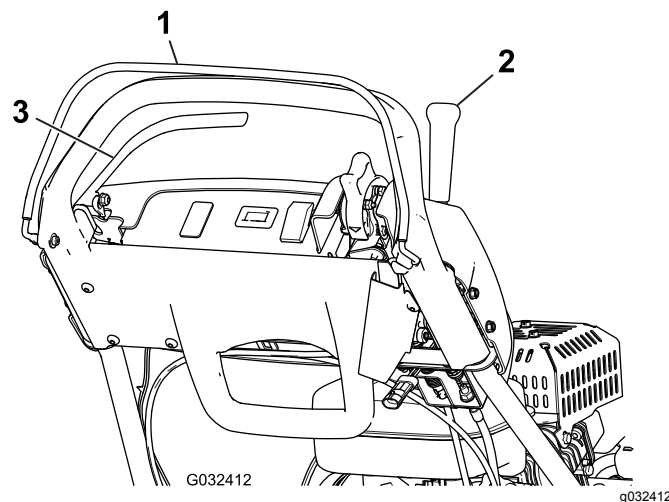
Obrázek 30

1. Pohon pojezdu – neutrál
2. Neutrální poloha pohonu pojezdu a vypnutý pohon vřetena
3. Pohon pojezdu zapnut (přepravní poloha)
4. Pohon pojezdu a pohon vřetena zapnutý

3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do ZAPOJENÉ polohy, přesouváním škrticí klapky zvyšujte otáčky, dokud nebude dosaženo požadované rychlosti pojezdu, přejeďte se strojem na travnatou plochu, spusťte dolů přední stranu stroje a zahajte činnost ([Obrázek 30](#)).

Použití ovládacích prvků po dokončení sekání

1. Vyjeďte mimo travnatou plochu, přesuňte ovládací páky pohonů pojezdu a žacího vřetena do ODPOJENÉ polohy a zastavte motor.
2. Vysypte ze sběracího koše rozsekanou trávu, nasadte sběrací koš zpět na stroj a zahajte úkony přepravy.



Obrázek 31

1. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)
2. Páka ovládání pohonu pojezdu
3. Páka brzd

Kontrola činnosti blokovacích spínačů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a zapříčinit zranění.

- Nevýražujte blokovací spínače z činnosti.
- Funkci blokovacích spínačů denně kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

Kontrola blokovacího spínače kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Spusťte motor.
3. Po uvolnění ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy se pokuste přesunout ovládací páku pohonu pojezdu do zapojené polohy ([Obrázek 31](#)). Pohon pojezdu by nemělo být možno zapojit. Pokud se pohon pojezdu zapojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 31\)](#).
4. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, aktivujte páku ovládání pojezdu a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy ([Obrázek 31](#)). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 31\)](#).
5. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva, aktivujte pohon pojezdu a vřetena a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy ([Obrázek 31](#)). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu.; viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 31\)](#) nebo [Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene \(strana 35\)](#).
6. Po stisknutí ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesunutí řadicí páky doleva zapojte pohon pojezdu a pohon žacího vřetena, a poté přemístěním řadicí páky doprava odpojte pohon žacího vřetena ([Obrázek 31](#)). Pohon žacího vřetena by se měl odpojit. Pokud se pohon vřetene neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu.; viz [Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene \(strana 35\)](#).
7. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače pohonu pojazdu

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po stisknutí ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesunutí páky ovládání pohonu pojazdu do zapojené polohy přesuňte ovládací prvky motoru do spouštěcí polohy (**Obrázek 31**). Pokuste se spustit motor. Motor by se neměl rozběhnout. Pokud se motor rozběhne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu. Postupujte podle pokynů v části **Údržba blokovacího spínače pohonu pojazdu (strana 31)**.
3. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače brzdy

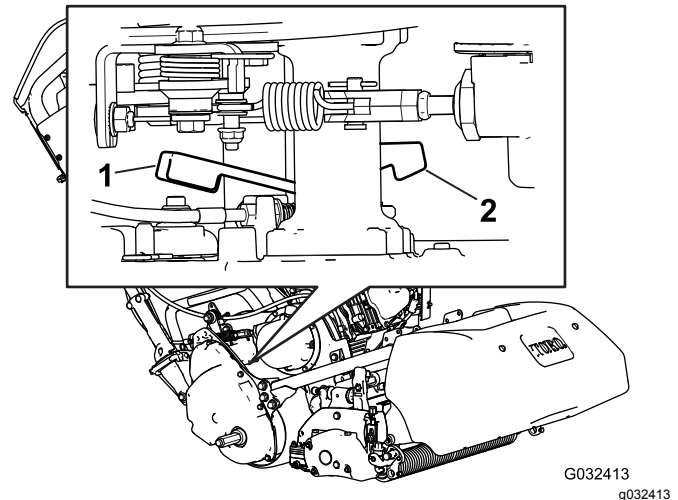
1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po přesunutí páky ovládání pohonu pojazdu do odpojené polohy a aktivaci provozní brzdy přesuňte ovládací prvky motoru do spouštěcí polohy (**Obrázek 31**). Pokuste se nastartovat motor. Motor musí nastartovat. Pokud se motor nerozběhne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz **Údržba blokovacího spínače brzdy (strana 32)**.
3. Za chodu motoru aktivujte provozní brzdu (nikoli parkovací brzdu), stiskněte ovladač funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pohonu pojazdu do zapojené polohy (**Obrázek 31**). Motor by se měl snažit překonat odpor brzdy, neměl by se však zastavit. Pokud se motor ihned zastaví, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz **Údržba blokovacího spínače brzdy (strana 32)**.
4. Za chodu motoru zatáhněte západku parkovací brzdy, stiskněte ovladač funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pohonu pojazdu do zapojené polohy (**Obrázek 31**). Motor se musí vypnout. Pokud se motor nevypne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz **Údržba blokovacího spínače brzdy (strana 32)**.

5. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Uvolnění převodovky

Pokud dojde ke znehybnění stroje, můžete odpojit buben od převodovky, aby bylo umožněno manévrování se strojem.

1. V pravém zadním rohu stroje vyhledejte páku pro zapojování/odpojování pohonu, která se nachází vedle bubnu skříně pohonu (**Obrázek 32**).



Obrázek 32

- | | |
|--|--|
| 1. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v zapojené poloze | 2. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v odpojené poloze |
|--|--|

2. Otočením páky dozadu odpojte převodovku od bubnu.

▲ VÝSTRAHA

Neopatrné otočení pákou může způsobit zasažení vaší ruky pákou pod účinkem pružiny.

Opatrně otočte pákou.

3. Přemístěte stroj na potřebné místo.

Důležité: Je-li to možné, stroj nevlečte. Je-li vlečení stroje naprosto nezbytné, neměla by rychlost pohybu překročit 4,8 km/h; přitom vždy odpojte převodovku od bubnu. Nedodržení tohoto pokynu s vysokou pravděpodobností způsobí poškození stroje.

4. Po dokončení přemísťování připojte otočením páky dopředu převodovku k bubnu.

Poznámka: Po odpojení převodovky od bubnu zůstává brzda funkční.

Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy

K přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy používejte následující tabulku.

Držáky plochých nožů: Standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Stupeň agresivity	Poznámky
106-2468-01	Neagresivní	Nižší	Červené, standardní
99-3794-03	Agresivní	Vyšší	Černá
Držáky plochých nožů: Standardní a volitelné (sekačky Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Neagresivní	Nižší	Červené, standardní
110-2281-03	Agresivní	Vyšší	Černá

Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Rozsah výšky sekání	Poznámky
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
93-4262	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
108-4303	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 až 6,4 mm	Méně agresivní
93-4264	Low Cut	6,4 mm a více	
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
98-7261	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
110-2300	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
98-7260	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
110-2301	Low Cut	6,4 mm a více	

Válce (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Průměr/materiál	Poznámky
04255	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
04256	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
04257	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
04258	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
04267	Paspalum	6,4 cm / hliník	Menší hloubka průniku, měkčené úzké drážky
115-7356	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní
120-9595	Zadní válec	5,1 cm / ocel	Ocelový zadní
Válce (stroje Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
120-9609	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
120-9611	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
121-4681	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
120-9605	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní

Údržba

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Důležité: Při použití stroje ve spojení s přepravním přívěsem Trans Pro 80 vždy používejte dorazy na přívěsu, provádíte-li údržbu stroje. Převrácení může mít za následek rozlití paliva.

Doraz na soupravě nájezdových kolejnic vyžaduje násadu smetáku nebo obdobný předmět zasunutý do průchozích otvorů za koly.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 20 hodinách	• Vyměňte motorový olej. • Vyčistěte usazovací nádobku a sítko palivové nádrže.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost blokovacích spínačů. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej. • Vzduchový filtr vyčistěte (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí).
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí). • Zkontrolujte zapalovací svíčku. • Vyčistěte usazovací nádobku a sítko palivové nádrže.
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte olej spojky. • Vyčistěte karburátor. • Zkontrolujte sací a výfukový ventil. V případě potřeby proveďte seřízení.
Po každých 1000 hodinách provozu	• Vyměňte palivovou hadičku. • Zkontrolujte hnací řemen žacího vřetena. • Zkontrolujte a případně vyměňte ložiska převodovky.
Před uskladněním	• Opravte lak na poškozených místech.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.

Kontrolní seznam každodenní údržby

Důležité: Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

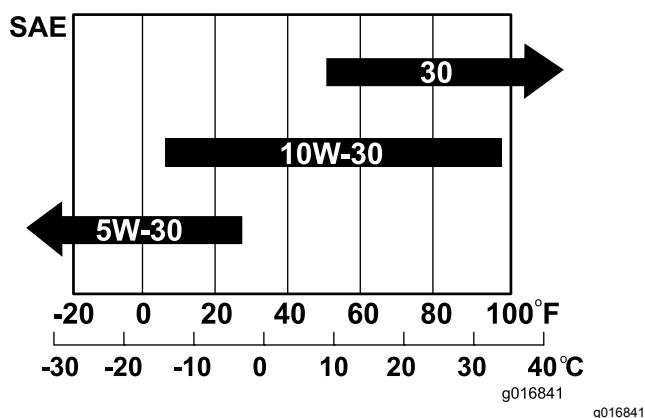
Kontrolovaný úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnost parkovací brzdy.							
Zkontrolujte, zda se otočné spoje mohou volně pohybovat.							
Zkontrolujte hladinu paliva.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.							
Zkontrolujte vzduchový filtr.							
Vyčistěte chladicí žebra motoru.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku motoru.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku při provozu.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Opravte poškozený lak.							

Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

Údržba motoru

Údržba motorového oleje

Před spuštěním motoru nalijte do klikové skříně přibližně 0,6 l oleje o správné viskozitě. Používejte olej vysoké kvality s provozní klasifikací API (American Petroleum Institute), SE nebo vyšší. Správnou viskozitu oleje (hmotnost) zvolte podle okolní teploty. **Obrázek 33** uvádí doporučené hodnoty teploty a viskozity oleje.



Obrázek 33

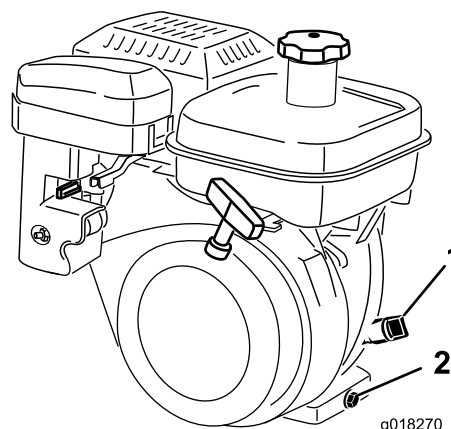
Poznámka: Použitím vícerozsahových olejů (5W-20, 10W-30 a 10W-40) se zvýší spotřeba oleje. Při použití těchto olejů je třeba provádět častější kontrolu hladiny oleje.

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Poznámka: Nejvhodnější doba ke kontrole motorového oleje je před zahájením každodenní práce, kdy je motor studený. Pokud již motor běžel, před kontrolou nechte olej alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany. Pokud je hladina oleje na značce „L“ nebo pod ní, doplňte olej tak, aby hladina oleje dosahovala po značku „H“. **Nepřepĺňte nádrž.** Pokud je hladina oleje mezi značkami „H“ a „L“, olej nedoplňujte.

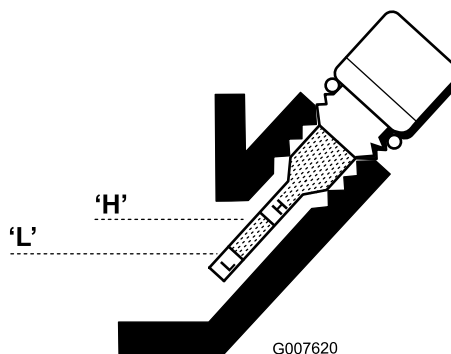
1. Odmontujte přepravní kola (jsou-li namontována).
2. Umístěte stroj tak, aby byl motor ve vodorovné poloze, a očistěte okolí měrky hladiny oleje (**Obrázek 34**).



Obrázek 34

1. Měrka hladiny oleje
2. Vypouštěcí zátka

3. Vyměňte měрку hladiny oleje tím, že ji otočíte proti směru hodinových ruček (**Obrázek 34**).
4. Měrku hladiny oleje dočista otřete a zasuňte ji zpět do plnicího otvoru. Do otvoru ji nezašroubovávejte. Poté ji znovu vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina nízká, doplňte pouze tolik oleje, kolik bude postačovat ke zvýšení hladiny do úrovně mezi značkami „L“ a „H“ na měrci (**Obrázek 35**). Zkontrolujte hladinu oleje. Nádrž nepřepĺňujte.



Obrázek 35

5. Nainstalujte měрку hladiny oleje zpět a otřete veškerý rozlitý olej.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 50 hodinách provozu

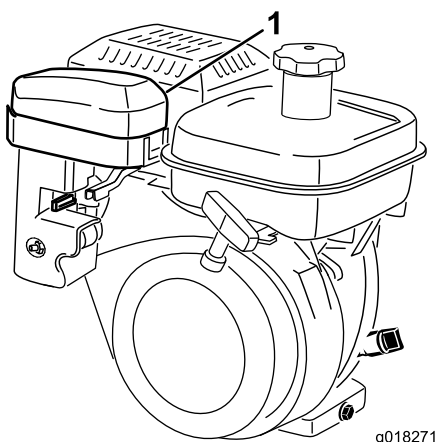
1. Spusťte motor a nechte jej několik minut běžet, aby se motorový olej zahřál.
2. Umístěte jímací vanu pod vypouštěcí zátku na zadní straně stroje (**Obrázek 34**). Povolte vypouštěcí zátku.
3. Zatlačením rukojeti dolů nakloňte stroj a motor dozadu a vypusťte veškerý olej do jímací vany.

4. Namontujte zpět vypouštěcí zátku a doplňte do klikové skříně olej předepsaného typu.
5. Veškerý rozlitý olej utřete.
6. Použitý olej zlikvidujte podle platných předpisů. Recyklujte podle místních předpisů.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

1. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
2. Odstraňte křídlatou matici připevňující kryt ke vzduchovému filtru a kryt sejměte. Kryt důkladně vyčistěte (**Obrázek 36** a **Obrázek 37**).

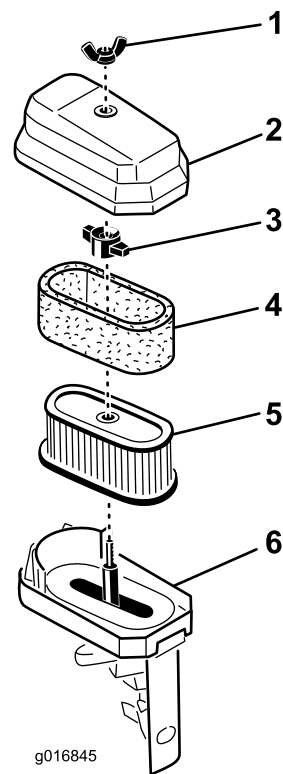


Obrázek 36

1. Kryt vzduchového filtru

3. Je-li znečištěna pěnová vložka, vyjměte ji z papírové vložky (**Obrázek 37**). Důkladně ji vyčistěte.
 - A. Pěnovou vložku umyjte v roztoku z tekutého mýdla a teplé vody. Vymačáním z ní odstraňte nečistoty, ale nekrťte jí, aby se neroztrhla.
 - B. Osušte ji zabalením do čistého hadříku. Mačkáním hadříku vložku osušte, ale nekrťte jí, aby se neroztrhla.
 - C. Vložku napusťte čistým motorovým olejem. Mačkáním vložky odstraňte přebytečný olej a rovnoměrně rozptýlte vsáklý olej.

Poznámka: Vložku je třeba navlhčit olejem.



Obrázek 37

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Křídlatá matice | 4. Pěnová vložka |
| 2. Kryt vzduchového filtru | 5. Papírová vložka |
| 3. Křídlatá matice | 6. Základna vzduchového filtru |

4. Při provádění údržby pěnové vložky zkontrolujte stav papírové vložky. V případě potřeby ji vyměňte.

Poznámka: K čištění papírové vložky nepoužívejte stlačený vzduch.

5. Nainstalujte pěnovou vložku, papírovou vložku a kryt vzduchového filtru.

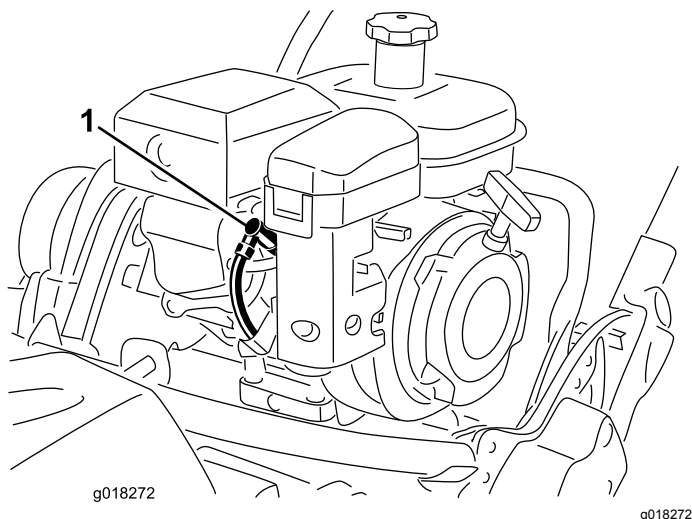
Důležité: Nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru, protože by mohlo dojít k výraznému opotřebení nebo i poškození motoru.

Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Použijte zapalovací svíčku NGK BR 6HS nebo ekvivalentní typ. Správná velikost vzduchové mezery je 0,6 až 0,7 mm.

1. Odpojte zalisovaný kabel od zapalovací svíčky (Obrázek 38).



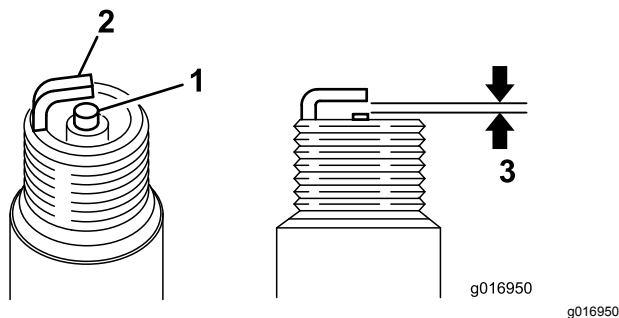
Obrázek 38

1. Kabel zapalovací svíčky

2. Očistěte okolí zapalovací svíčky a vyjměte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody pískováním nebo jiným způsobem ani z nich nečistoty neseškrabujte, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

3. Nastavte vzduchovou mezeru na 0,6 až 0,7 mm (viz Obrázek 39). Zapalovací svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou namontujte a pevněji ji utáhněte momentem 23 N·m.



Obrázek 39

1. Izolátor středové elektrody
2. Vnější elektroda
3. Vzduchová mezera – 0,6 až 0,7 mm.

Údržba palivového systému

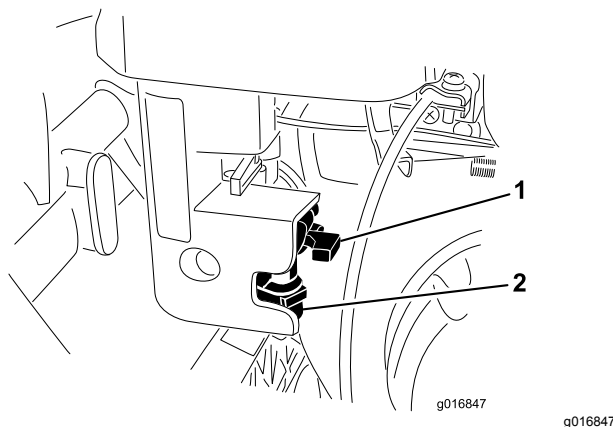
Čištění usazovací nádobky a sítka palivové nádrže

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve)

1. Zavřete palivový uzavírací ventil a vyšroubujte usazovací nádobku palivového systému z tělesa palivového filtru (Obrázek 40).

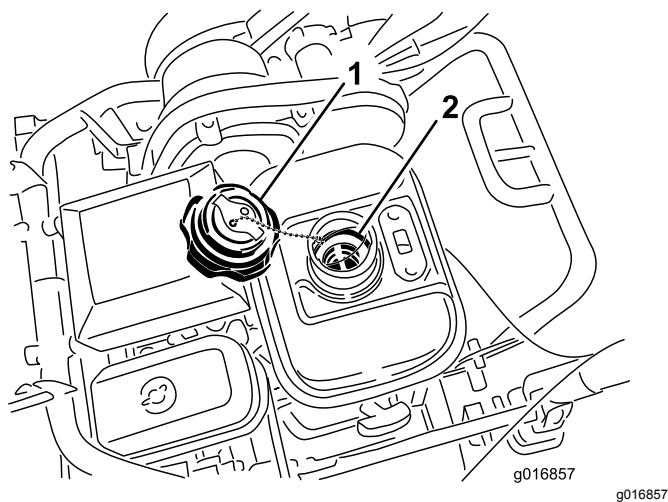
Poznámka: Při demontáži usazovací nádobky palivového systému použijte 17mm 12hrannou nástrčnou hlavici.



Obrázek 40

1. Uzavírací ventil
2. Usazovací nádobka palivového systému

2. Umyjte usazovací nádobku palivového systému v čistém palivu a znovu ji namontujte.
3. Odšroubujte a sejměte uzávěr palivové nádrže (Obrázek 41).



Obrázek 41

1. Uzávěr palivové nádrže
2. Sítko palivové nádrže

4. Vyjměte palivové sítko z vnitřního prostoru palivové nádrže.
5. Umyjte palivové sítko v čistém palivu a nainstalujte jej do nádrže.
6. Našroubujte uzávěr palivové nádrže na palivovou nádrž.

Výměna palivové hadičky

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

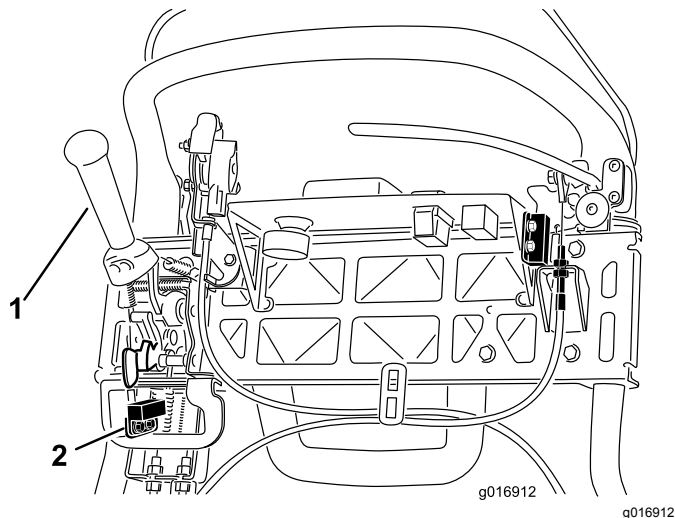
Uniká-li z hadičky palivo, vyměňte ji okamžitě.

Údržba elektrického systému

Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu

Je-li zapotřebí provést seřízení nebo výměnu blokovacího spínače pohonu pojezdu, postupujte následujícím způsobem.

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy.



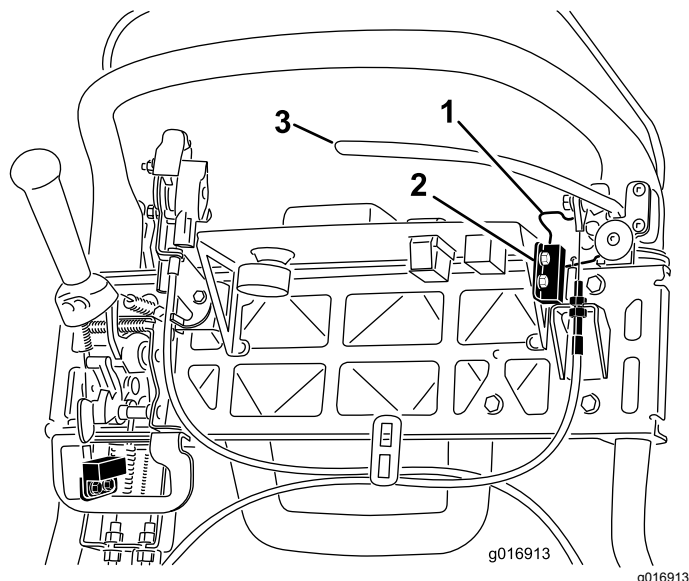
Obrázek 42

1. Páka ovládání pohonu
2. Blokovací spínač pojezdu

4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače ([Obrázek 42](#)).
5. Umístěte vymezovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi páku ovládání pojezdu a blokovací spínač ([Obrázek 42](#)).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače.
7. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy a zkontrolujte mezeru. Normální provozní rozsah je 0,76 až 3,05 mm. Ověřte, zda se po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba blokovacího spínače brzdy

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku provozní brzdy do aktivované polohy a zatáhněte západku parkovací brzdy.
4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače ([Obrázek 43](#)).



Obrázek 43

1. Západka parkovací brzdy
2. Blokovací spínač
3. Páka provozní brzdy

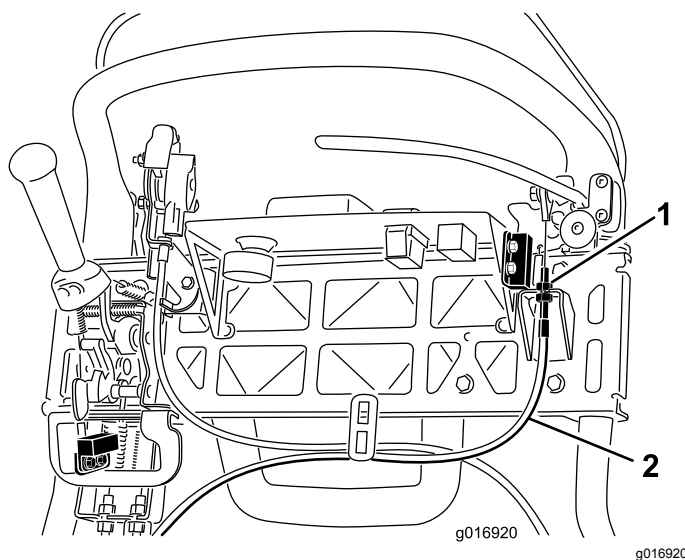
5. Umístěte vymezovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi západku parkovací brzdy a blokovací spínač ([Obrázek 43](#)).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače. Zkontrolujte mezeru. Západka nesmí být ve styku se spínačem.
7. Přesuňte páku brzdy do aktivované polohy a otočte západku. Ověřte, zda dojde k rozpojení obvodu spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba brzd

Seřízení provozní/parkovací brzdy

Pokud provozní/parkovací brzda při uvedení v činnost prokluzuje, je zapotřebí seřídit lanko následovně:

1. Přesuňte páku provozní/parkovací brzdy do VYPNUTÉ polohy.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Chcete-li zvýšit napnutí lanka, povolujte horní pojistnou matici lanka a utahujte dolní pojistnou matici lanka ([Obrázek 44](#)), dokud k uvolnění západky parkovací brzdy nebude zapotřebí vyvinout sílu 156 N. Nenastavujte nadměrné napětí, jinak by mohlo dojít ke stržení pásu brzdy.



Obrázek 44

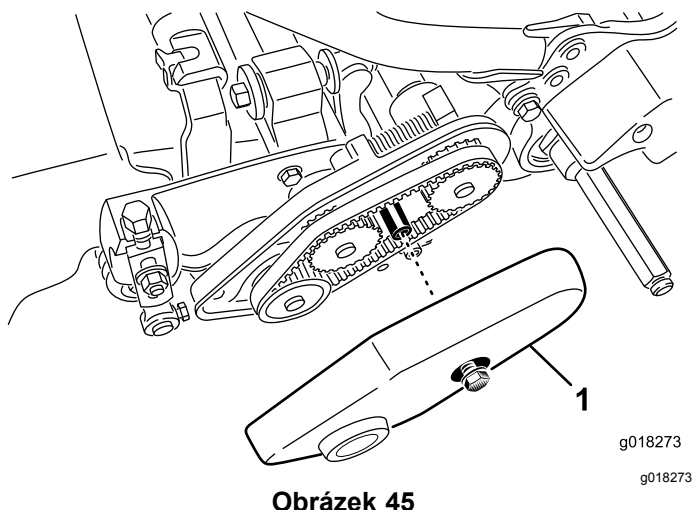
1. Pojistné matice
2. Lanko provozní brzdy

Údržba řemenů

Kontrola hnacího řemene žacího vřetena

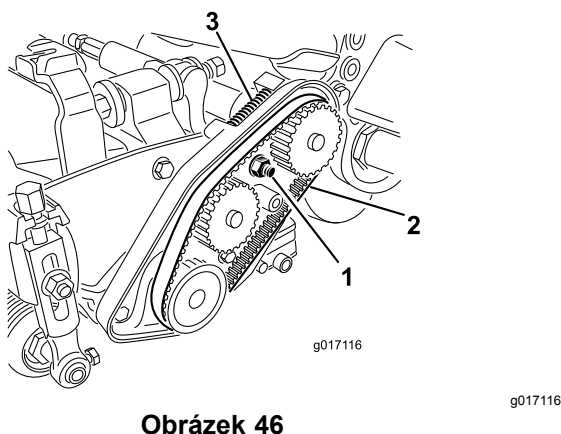
Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

1. Povolte šroub s nákrůžkem, pomocí něhož je zajištěn kryt řemenu, a sejmutím krytu umožněte přístup k řemenu (**Obrázek 45**).



1. Kryt řemenu

2. Postup při seřizování napnutí řemene:
 - A. Povolte montážní matici ložiskového pouzdra (**Obrázek 46**).



1. Montážní matice ložiskového pouzdra
2. Hnací řemen žacího vřetena
3. Tlačná pružina

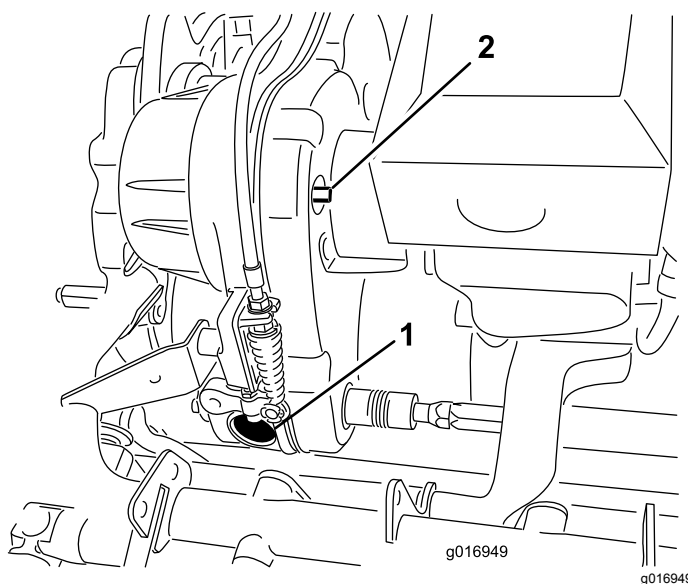
- B. Pomocí klíče o velikosti 16 mm otočte ložiskovým pouzrem a zkontrolujte, zda se volně pohybuje.

- C. Odstraňte veškeré nečistoty z vnitřního prostoru řemenového pohonu a z okolí tlačné pružiny (**Obrázek 46**).
 - D. Ujistěte se, že tlačná pružina působí na řemen správnou napínací silou.
 - E. Utáhněte montážní matici ložiskového pouzdra.
 - F. Namontujte kryt řemene.

Vizuální kontrola spojky vřetene

Odstraňte pryžovou zátku (**Obrázek 47**) z otvoru na přední straně převodovky a při provádění nastavení vizuálně kontrolujte spojku žacího vřetene.

Důležité: Po dokončení nainstalujte zpět zátku, aby nedošlo ke znečištění spojky vodou a nečistotami.

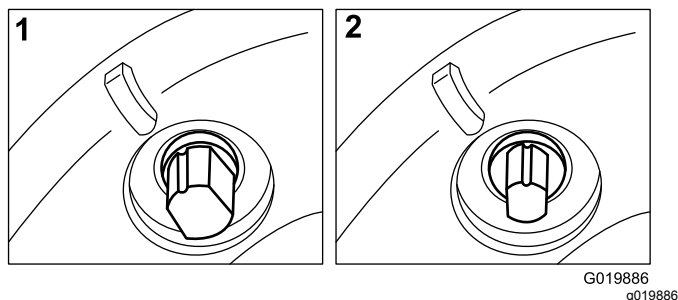


1. Pryžová zátka otvoru
2. Připojovací/odpojovací hřídel

Nastavení napnuté/uvolnění polohy napínáku řemene převodovky

Řemen převodovky je napínán odpruženou volnoběžnou řemenicí. Je-li nutno povolit nebo utáhnout napnutí řemene, použijte 10mm ($\frac{3}{8}$ ") klíč a otočte připojovacím/odpojovacím hřídelem (Obrázek 47) do požadované polohy. Otočením hřídele o 1/4 otáčky se oddálí volnoběžná řemenice od řemene (Obrázek 48).

Poznámka: Napnutí řemene je nutno uvolnit ještě před sejmutím krytu převodovky.



Obrázek 48

1. Zapojená poloha 2. Odpojená poloha

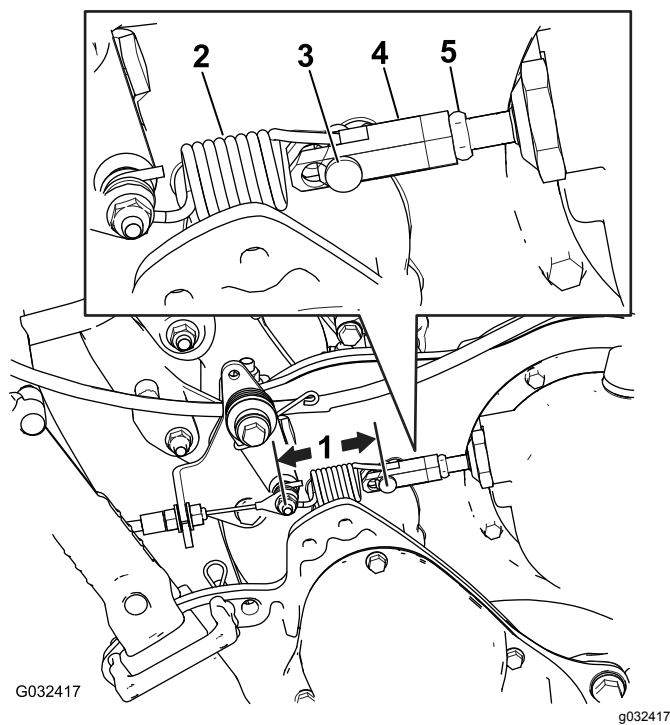
Údržba ovládacích prvků

Seřízení ovládání pohonu pojezdu

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu—Vyměňte olej spojky.

Jestliže se ovládání pohonu pojezdu nezaaretuje nebo uvolní během provozu, může toto ovládání vyžadovat seřízení.

1. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.
2. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (Obrázek 49); pokud není v rozsahu 73–76 mm, nastavte spojku podle postupu níže.



Obrázek 49

1. Naměřená vzdálenost by měla být 73–76 mm.
2. Ovládací pružina pojezdu
3. Čep vidlice
4. Napínací matice
5. Pojistná matice

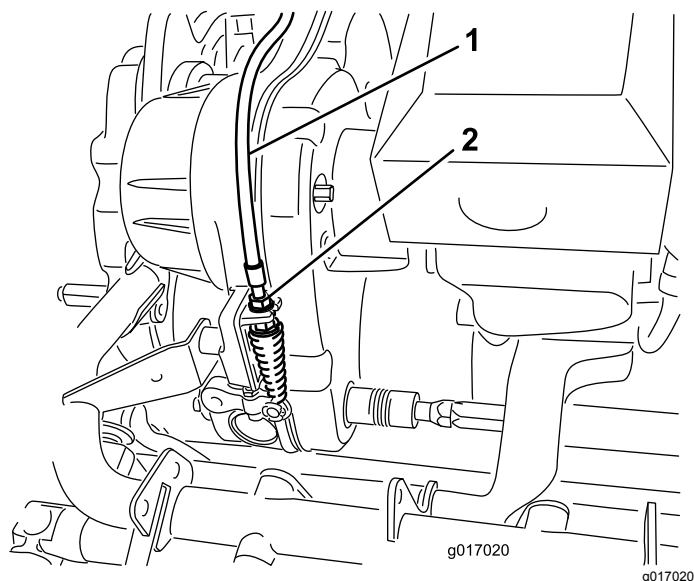
- A. Uvolněte ovládací páku pojezdu.
- B. Povolte pojistnou matici na napínací matici a vyjměte čep vidlice, čímž odpojíte pružinu od napínací matice (Obrázek 49).
- C. Zašroubujte nebo vyšroubujte napínací matici tak, abyste nastavili požadovanou délku.

- D. Připevněte napínací matici k pružině pomocí čepu vidlice.
- E. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.
- F. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (**Obrázek 49**); zopakujte krok A až F, dokud nebude v rozmezí 73–76 mm.

Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene

Pokud se pohon žacího vřetena správně nezapojuje, je třeba provést jeho seřízení.

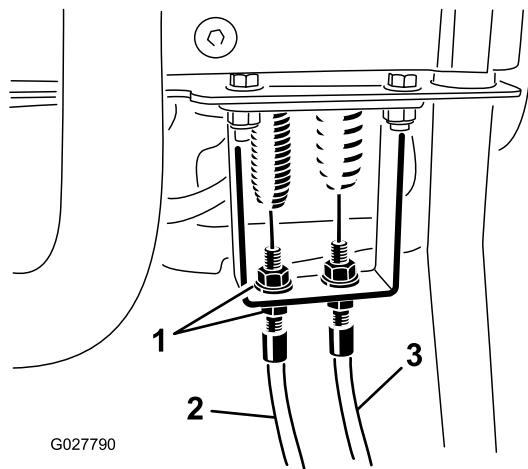
1. Ovládání žacího vřetena musí být vypnuto.
2. V oblasti přepážky převodovky seřídíte ovládací lanko žacího vřetene (**Obrázek 50**) tak, aby bylo dosaženo délky pružiny v rozsahu 70,6 až 72,4 mm.



Obrázek 50

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene
2. Pojistné matice

3. V oblasti přepážky ovládací páky povolujte pojistnou matici ovládacího lanka žacího vřetene, dokud se lanko neprověsí (**Obrázek 51**).



Obrázek 51

1. Pojistné matice
2. Ovládací lanko pohonu pojezdu
3. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene

4. V oblasti přepážky ovládací páky odstraňte dostatečným utažením pojistné matice ovládacího lanka žacího vřetene vzniklé prověšení tohoto lanka, aniž by přitom došlo k protažení pružiny.
5. Při následné kontrole funkce lanka postupujte následujícím způsobem:
 - Zkontrolujte, zda se při uvolnění spojky žacího vřetene zuby této spojky vysouvají ze záběru, a zda se při zapnutí spojky žacího vřetene její zuby nedostávají do krajní polohy.

Poznámka: Odstraněním pryžové zátky (**Obrázek 47**) z otvoru na přední straně převodovky umožníte sledování činnosti spojky žacího vřetene.

- Při oddálení žacího vřetene od plochého nože musí být doba zastavení vřetene kratší než 7 sekund.
- Vyhledejte další pokyny v *servisní příručce* nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Toro a vyžádejte si další podporu.

Uskladnění

1. Odstraňte veškeré zbytky trávy, nečistoty a špínu z celého stroje, zejména z motoru. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. K mytí stroje nepoužívejte tlakový čistič. Nepoužívejte velké množství vody, zejména v blízkosti desky s ovládacími pákami a motoru.

2. Pokud stroj nebudete delší dobu používat (déle než 30 dnů), přidejte k palivu v nádrži stabilizační přísadu.
 - A. Nechejte motor 5 minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - B. Buď zastavte motor a nechejte jej vychladnout, a poté palivovou nádrž vypusťte, nebo nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.
 - C. Spusťte motor znovu a nechejte jej běžet, dokud se sám nezastaví. Opakujte za použití SYTIČE, než se motor přestane rozbíhat.
 - D. Palivo řádně zlikvidujte. Recyklujte podle místních předpisů.

Poznámka: Neskladujte palivo se stabilizační přísadou déle než 90 dní.

3. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
4. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit u místního autorizovaného prodejce Toro.
5. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

Poznámky:

Poznámky:

Mezinárodní seznam distributorů

Distributor:	Země:	Tel. číslo:	Distributor:	Země:	Tel. číslo:
Agrolanc Kft	Maďarsko	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Kolumbie	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japonsko	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Jižní Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Česká republika	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexiko	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovensko	420 255 704 220
Casco Sales Company	Portoriko	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Kostarika	506 239 1138	Norma Garden	Rusko	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Srí Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ekvádor	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Severní Irsko	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finsko	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Irská republika	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nový Zéland	64 3 34 93760
Fat Dragon	Čína	886 10 80841322	Perfetto	Polsko	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Itálie	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Čína	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Rakousko	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estonsko	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Izrael	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japonsko	81 726 325 861	Riversa	Španělsko	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Řecko	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Dánsko	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turecko	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Spojené království	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Švédsko	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Francie	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norsko	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Kypr	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Spojené království	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Indie	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Spojené arabské emiráty	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Maďarsko	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Austrálie	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugalsko	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgie	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indie	0091 44 2449 4387	Valtech	Maroko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nizozemí	31 30 639 4611	Victus Emak	Polsko	48 61 823 8369

Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo u svého místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sdílen na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazujeme si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



Všeobecné záruční podmínky na produkty Toro

Dvouletá omezená záruka

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, co nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.

* Výrobek vybavený měřičem motohodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740

E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídavných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování. Neprovádění řádné údržby výrobku Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo neopodstatněného používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Podmínky spadající pod vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.

Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce výrobků Toro.

- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné „opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory:

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Životnost akumulátoru může prodloužit nebo zkrátit způsob provozu, dobíjení a údržby. Postupem času se v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje množství užitečné práce, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna akumulátoru na náklady majitele. Poznámka (pouze lithium-iontové akumulátory): Na lithium-iontové akumulátory se poskytuje pouze poměrná záruka začínající 3. a končící 5. rokem od zakoupení stroje, a to na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkou organizací EPA anebo CARB. Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem, nebo je součástí dokumentace od výrobce motoru.