

Техника безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызывать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Техника безопасности: конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)

- Запрещается демонтировать систему защиты при опрокидывании (ROPS).
- Убедитесь, что ремень безопасности застегнут и его можно быстро отстегнуть в экстренной ситуации.
- Тщательно проверяйте наличие препятствий сверху и не касайтесь их.

- Поддерживайте конструкцию ROPS в безопасном рабочем состоянии; для этого периодические тщательно проверяйте, нет ли повреждений и хорошо ли затянут крепеж.
- Поврежденную конструкцию ROPS следует заменить. Ремонт или изменение конструкции запрещены.
- Конструкция ROPS является встроенным защитным устройством.
- Всегда застегивайте ремень безопасности.

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.



decal136-6314

136-6314

1. Предупреждение! Изучите Руководство оператора; застегните ремень безопасности и не допускайте опрокидывания машины.
2. Предупреждение! Ремонт или переделка конструкции ROPS не допускаются.



Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количе- ство	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
2	Детали не требуются	–	Снимите сиденье в сборе.
3	Детали не требуются	–	Снимите поручни.
4	Детали не требуются	–	Снимите боковые панели.
5	Детали не требуются	–	Снимите резиновые кожухи.
6	Детали не требуются	–	Просверлите отверстия для кронштейнов ROPS.
7	Детали не требуются	–	Сделайте вырезы на резиновых кожухах.
8	Кабельная стяжка Пластмассовые заклепки	2 4	Установите резиновые кожухи.
9	Детали не требуются	–	Подрежьте боковые панели.
10	Левый кронштейн ROPS Правый кронштейн ROPS Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3 дюйма) Плоская шайба (1/2 дюйма) Контргайка (1/2 дюйма)	1 1 6 10 6	Установите кронштейны ROPS.
11	Защитная дуга Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3-1/2 дюйма) Контргайка (1/2 дюйма)	1 4 4	Установите защитную дугу.
12	Детали не требуются	–	Установите боковые панели.
13	Детали не требуются	–	Установите поручни.
14	Ремень безопасности Фиксатор сиденья Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) Плоская шайба (7/16 дюйма) Контргайка (7/16 дюйма)	2 2 4 8 4	Установите ремни безопасности.
15	Детали не требуются	–	Установите сиденье в сборе.

Процедура	Наименование	Количе- ство	Использование
16	Левая опора ветрового стекла Правая опора ветрового стекла Передняя опора Задняя опора навеса Левый передний монтажный кронштейн Правый передний монтажный кронштейн Левый задний монтажный кронштейн Правый задний монтажный кронштейн Левая задняя угловая вставка Правая задняя угловая вставка Левая передняя угловая вставка Правая передняя угловая вставка Передняя поперечина Поперечная труба Фланцевая гайка (5/16 дюйма) Гайка (1/4 дюйма) Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1-1/2 дюйма) Каретный болт (5/16 x 3-1/4 дюйма) Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм) Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма) Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 28 2 2 2 16 2 6 4	Установите удлинительный элемент конструкции ROPS.
17	Солнцезащитный навес Зажим Уплотнительная шайба Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм) Фрикционная шайба Пластмассовая шайба Фланцевая втулка	1 2 4 4 2 4 2	Установите навес.

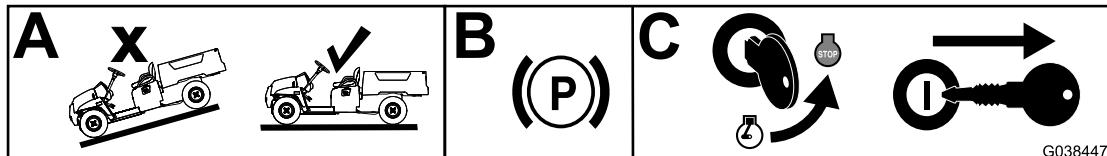
1

Подготовка автомобиля

Детали не требуются

Процедура

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и выньте ключ.



g038447

Рисунок 1

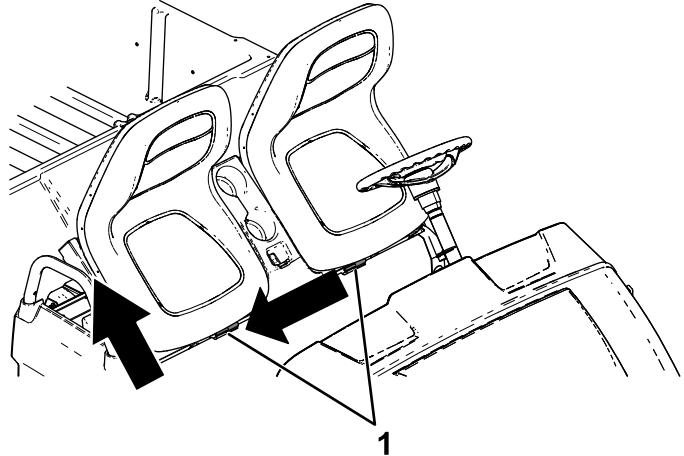
2

Демонтаж сиденья в сборе

Детали не требуются

Процедура

1. Наклоните сиденье в сборе вперед в поднятое положение.
2. Сдвиньте сиденье в сборе в сторону, чтобы снять его со штифтов, и поднимите его вверх (Рисунок 2).



g190187

Рисунок 2

1. Штифты

3

Демонтаж поручней.

Детали не требуются

Процедура

Выверните 3 фланцевых болта (5/16 x 3/4 дюйма) и 3 фланцевые гайки (5/16 дюйма) из правого и левого поручней и снимите поручни (Рисунок 3 и Рисунок 4).

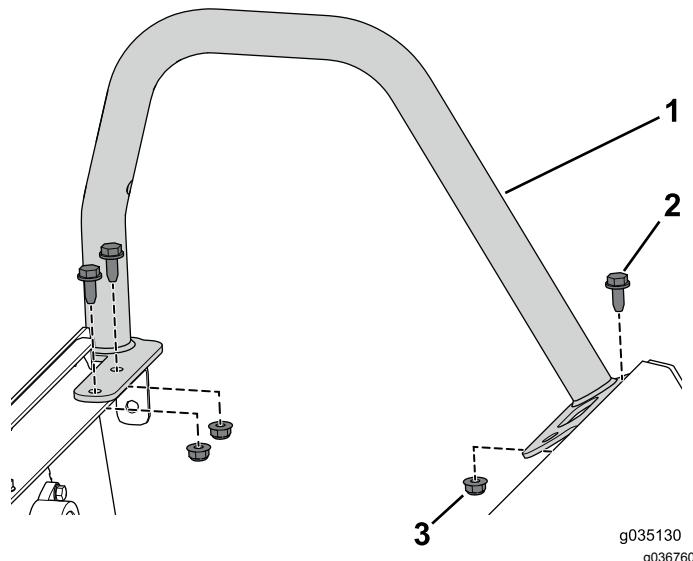


Рисунок 3
Показан левый поручень

- 1. Левый поручень
- 2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
- 3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

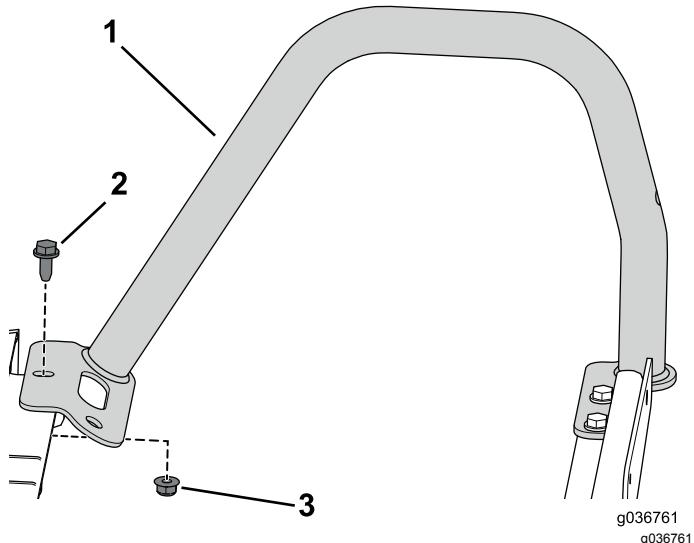


Рисунок 4
Показан правый поручень

- 1. Правый поручень
- 2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
- 3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

4

Демонтаж боковых панелей

Детали не требуются

На автомобилях с электрическим двигателем

- Снимите зарядное устройство и его кабель с кронштейна зарядного устройства (Рисунок 5).

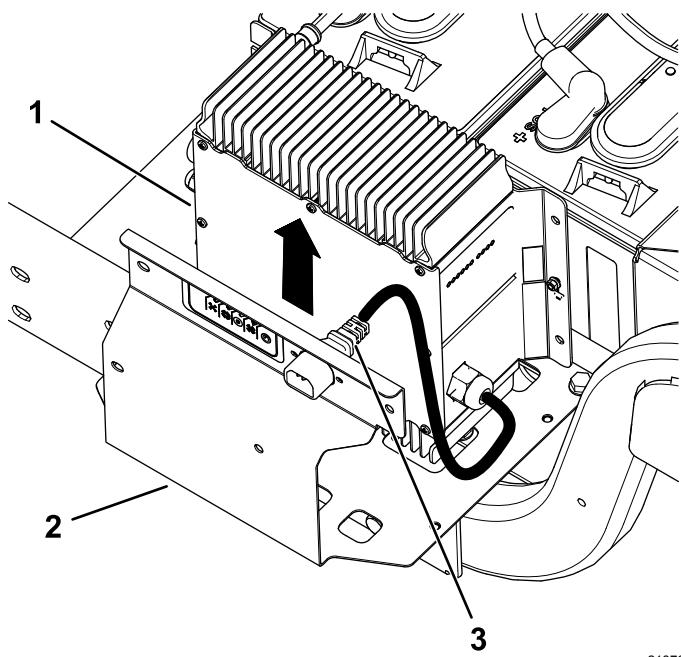


Рисунок 5

Показана левая сторона

- Зарядное устройство
 - Кронштейн зарядного устройства
 - Кабель зарядного устройства
-
- С помощью торцевого ключа T30 отверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм), которые крепят кронштейн зарядного устройства к левой боковой панели (Рисунок 6).

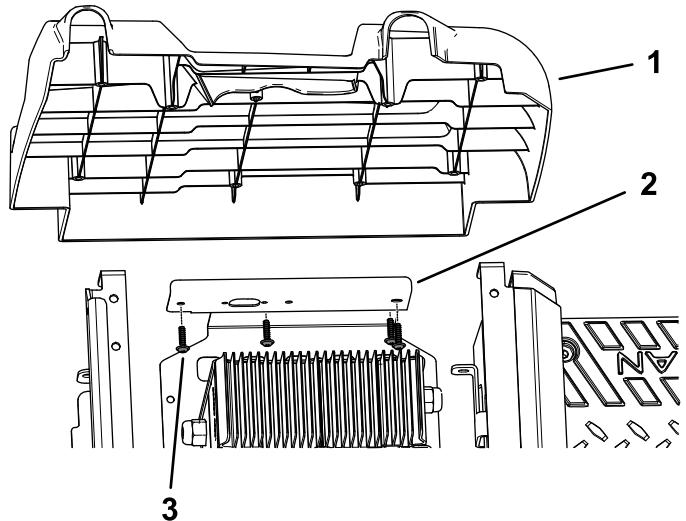


Рисунок 6

Показана левая сторона (вид сверху)

- Левая боковая панель
 - Кронштейн зарядного устройства
 - Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)
-
- С помощью торцевого ключа T30 отверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм) с левой боковой панели и снимите панель (Рисунок 7).

g218768

g193101

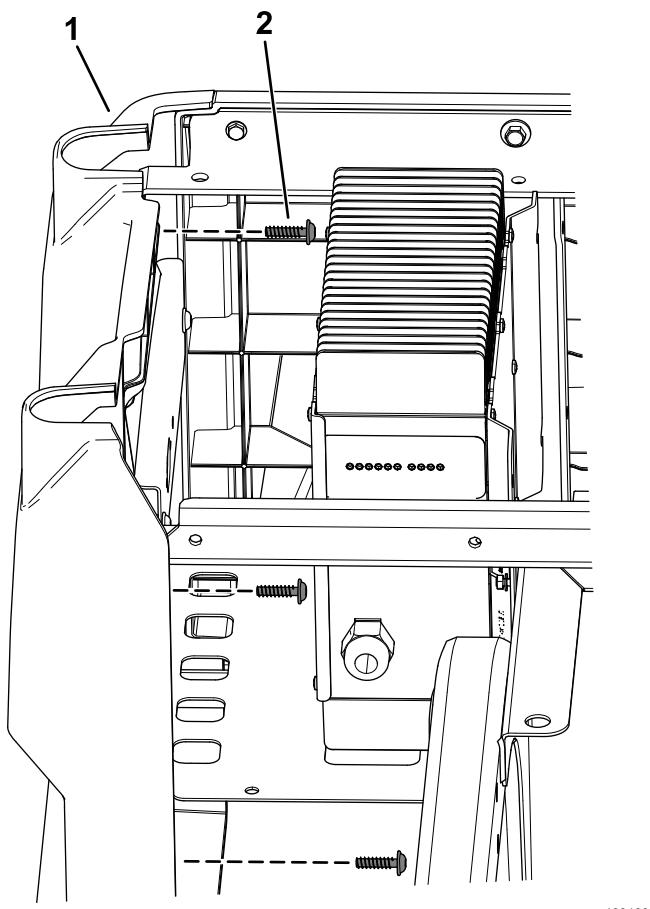


Рисунок 7
Показана левая сторона

g193100

1. Левая боковая панель
2. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)
4. Повторите действие, описанное в пункте 3, на правой стороне.
5. Отсоедините аккумуляторы; см. *Руководство оператора для вашей машины*.

Примечание: Отсоединяйте аккумуляторы правильно. Сначала отсоедините главный отрицательный кабель аккумулятора (черный), затем отсоедините главный положительный кабель аккумулятора (красный).

На автомобилях с бензиновым двигателем

1. Отсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод от топливного бака ([Рисунок 8](#)).

! ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

- Сливайте топливо из топливного бака при холодном двигателе. Делайте это вне помещения на открытой территории. Вытирайте все разлитое топливо.
 - Запрещается курить при работе с топливом. Держитесь подальше от открытого пламени и от мест, где пары топлива могут воспламеняться от искр.
2. Выверните 2 винта, которые крепят прижим к левой боковой панели, и снимите прижим ([Рисунок 8](#)).
 3. Выверните фланцевый болт, который крепит топливный бак к его поддону, и снимите топливный бак ([Рисунок 8](#)).

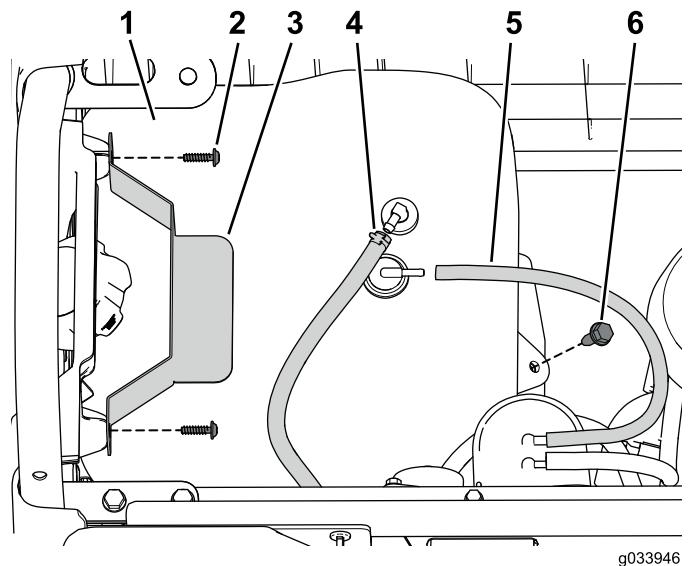


Рисунок 8
Показана левая сторона (вид сверху)

g033946
g033946

1. Топливный бак
2. Винт
3. Прижим
4. Топливный трубопровод
5. Вентиляционный шланг
6. Фланцевый болт
4. С помощью торцевого ключа T30 отверните 6 винтов с головкой Torx (M6,0 x 22 мм) с левой боковой панели и снимите боковую панель ([Рисунок 9](#)).

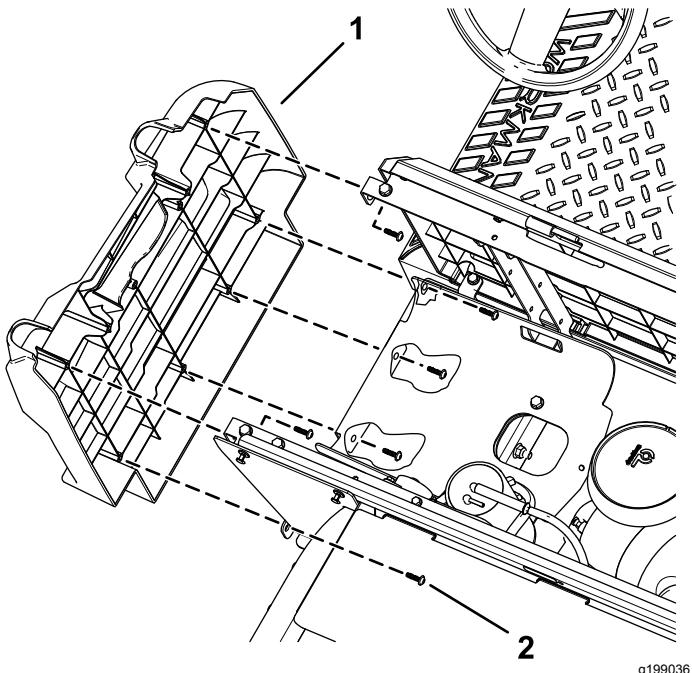


Рисунок 9

Показана левая сторона (вид сверху)

1. Боковая панель
 2. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)

5. Отсоедините отрицательный (-), а затем положительный (+) кабель от аккумуляторной батареи, как показано на [Рисунок 10](#).

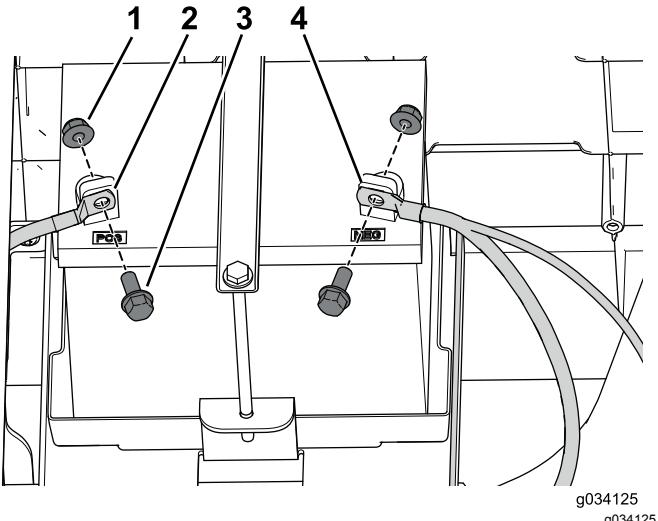


Рисунок 10

Показана правая сторона (вид сверху)

- | | |
|--|--|
| 1. Гайка | 3. Болт |
| 2. Положительный (+)
кабель аккумуляторной
батареи | 4. Отрицательный (-)
кабель аккумуляторной
батареи |

6. Выверните два болта с фланцевыми головками (5/16 x 3/4 дюйма), которые крепят поддон аккумулятора к раме, затем с

помощью торцевого ключа T30 отверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм), которые крепят правую боковую панель, и снимите эту панель ([Рисунок 11](#)).

Примечание: Аккумуляторная батарея снимается вместе с правой боковой панелью, как показано на [Рисунок 11](#).

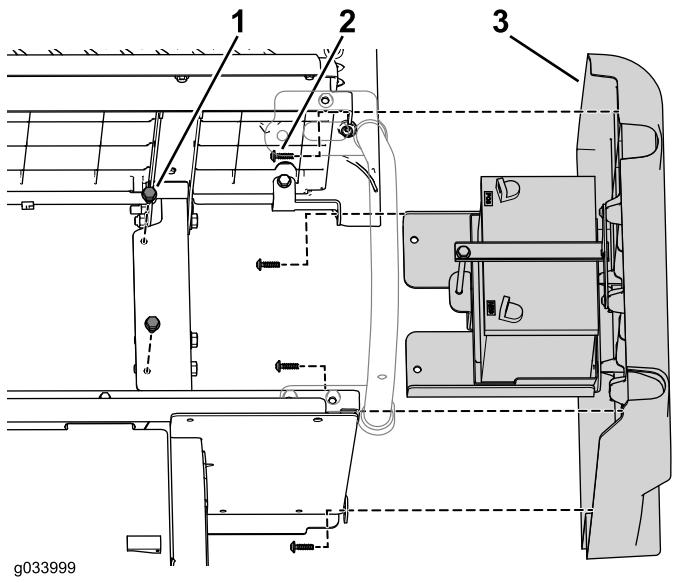


Рисунок 11

Показана правая сторона (вид сверху)

1. Болт с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма)
 2. Винт с головкой Торх (M6.0 x 22 мм)
 3. Правая панель

5

Демонтаж резиновых кофухов

Детали не требуются

Процедура

Удалите 10 пластмассовых заклепок и кабельную стяжку с каждого резинового кожуха и снимите резиновые кожухи ([Рисунок 12](#)).

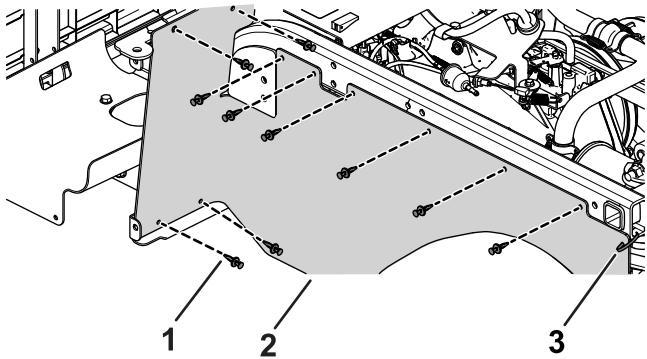


Рисунок 12

Показана левая сторона

1. Пластмассовая заклепка (10 шт.)
2. Резиновый кожух
3. Кабельная стяжка

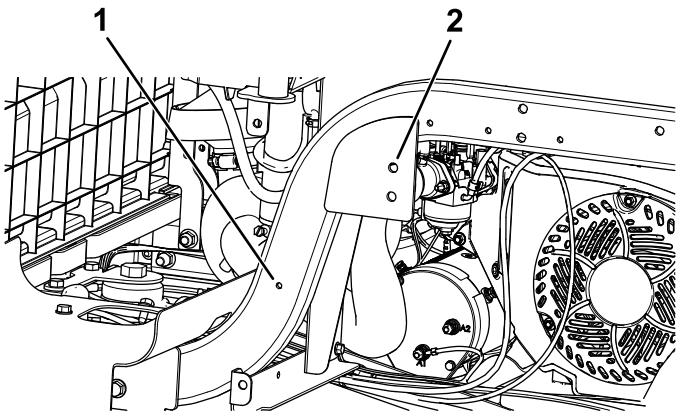


Рисунок 13

Показана левая сторона

1. Отверстие впереди балки рамы
2. 2 отверстия позади основания сиденья
2. Используя зажим, закрепите кронштейн ROPS на месте.
3. Разметьте расположение отверстий на кронштейне ROPS ([Рисунок 13](#)).
4. Используя кронштейн ROPS в качестве шаблона, просверлите 3 отверстия диаметром 13,5 мм (17/32 дюйма) в раме ([Рисунок 14](#)).

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при сверлении отверстий на правой стороне рамы автомобилей с электрическим двигателем.

Если вы просверлите слишком глубоко, то можете повредить аккумуляторные батареи или другие компоненты.

6

Сверление отверстий для кронштейнов конструкции защиты при опрокидывании (ROPS)

Детали не требуются

Процедура

1. Совместите кронштейн ROPS с 2 отверстиями позади основания сиденья и отверстием впереди балки рамы, как показано на [Рисунок 13](#).

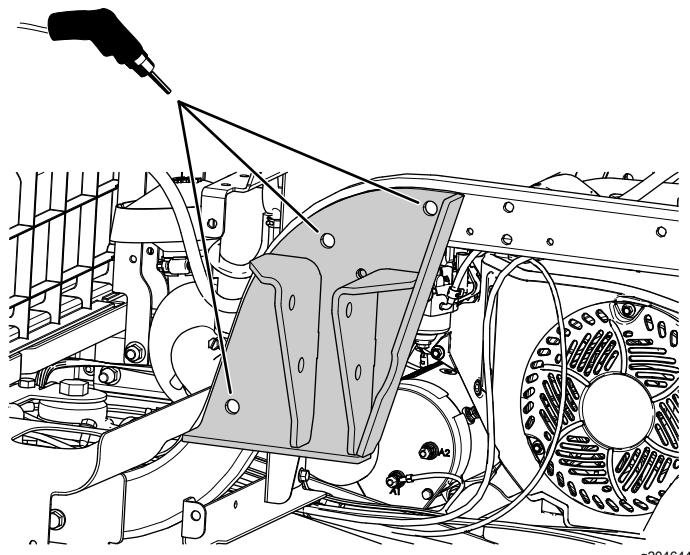


Рисунок 14
Показана левая сторона

5. Повторите эти действия с другой стороны.

7

Вырезы на резиновых кожухах

Детали не требуются

Процедура

Сделайте вырезы на резиновых кожухах по размерам, показанным на [Рисунок 15](#).

Примечание: Вырезы на резиновых кожухах освобождают место для установки кронштейнов конструкции ROPS.

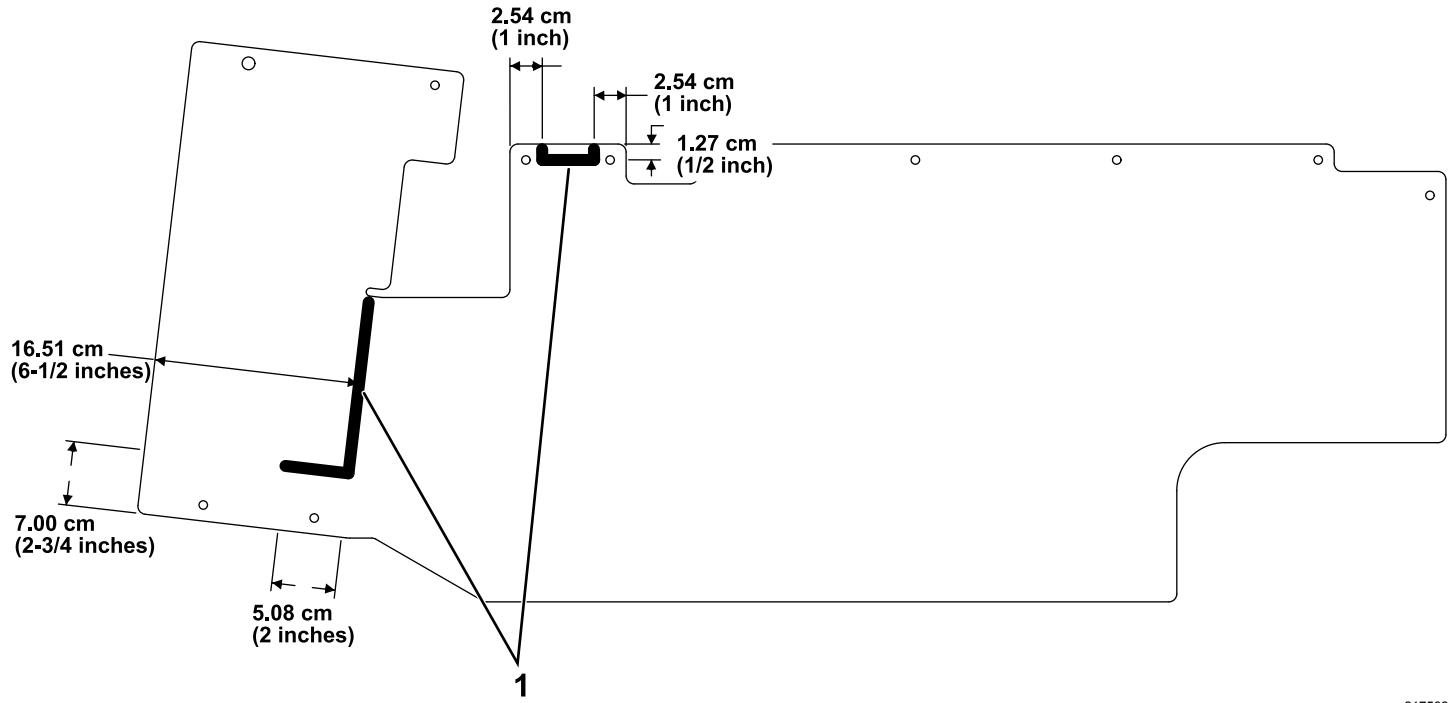


Рисунок 15

1. Расположение выреза

g217562

8

Установка резиновых кожухов

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Кабельная стяжка
4	Пластмассовые заклепки

Процедура

Установите каждый резиновый кожух с помощью ранее снятых 10 пластмассовых заклепок и кабельной стяжки ([Рисунок 16](#)).

Если ранее снятые заклепки повреждены или отсутствуют, замените их заклепками из данного комплекта.

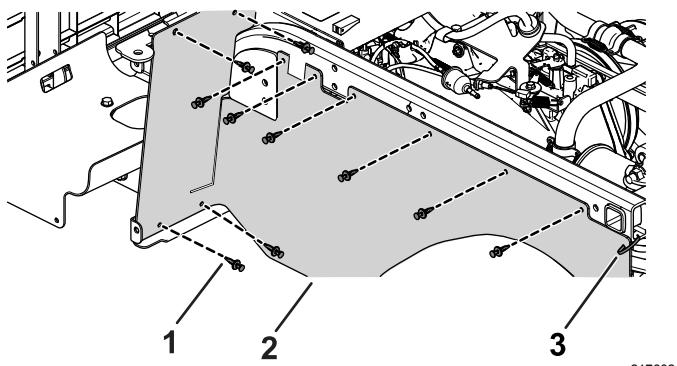


Рисунок 16

Показана левая сторона

1. Пластмассовая заклепка (10 шт.)
2. Резиновый кожух
3. Кабельная стяжка

9

Подрезание боковых панелей

Детали не требуются

Процедура

Подрежьте боковые панели по размерам, показанным на [Рисунок 17](#).

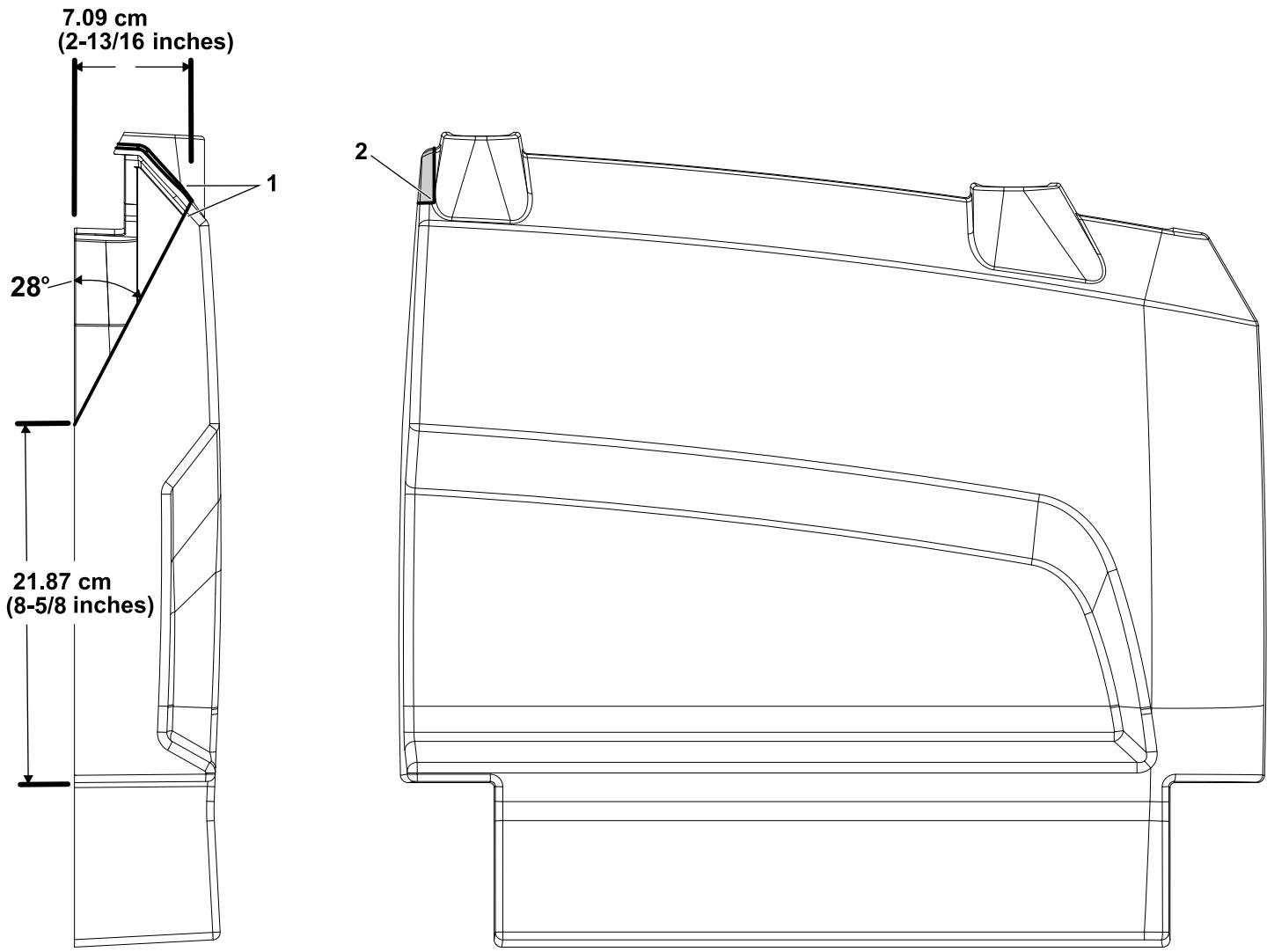


Рисунок 17

1. Подрежьте до этой линии

2. Подрежьте до этого угла

10

Установка кронштейнов ROPS

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый кронштейн ROPS
1	Правый кронштейн ROPS
6	Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3 дюйма)
10	Плоская шайба (1/2 дюйма)
6	Контргайка (1/2 дюйма)

Процедура

- Установите кронштейн ROPS с помощью 3 болтов с фланцевыми головками (1/2 x 3 дюйма), 5 плоских шайб (1/2 дюйма) и 3 контргаек (1/2 дюйма), как показано на [Рисунок 18](#).

Примечание: Убедитесь, что 2 плоские шайбы (1/2 дюйма) установлены снаружи, как показано на [Рисунок 18](#).

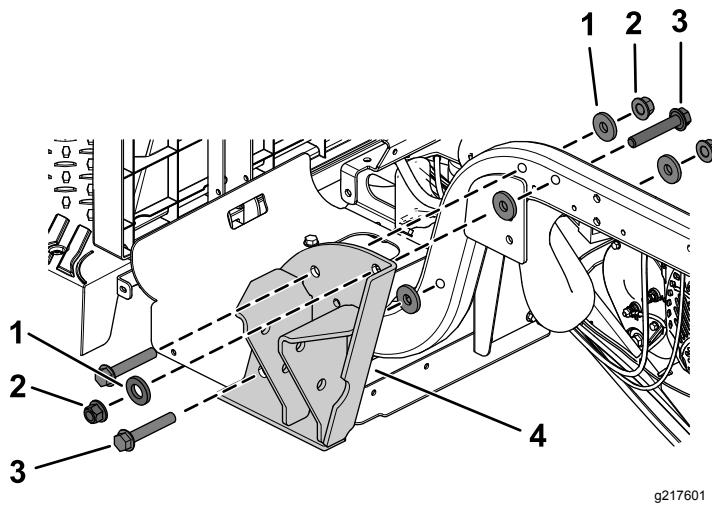


Рисунок 18

Показана левая сторона

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Плоская шайба (1/2 дюйма) | 3. Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3 дюйма) |
| 2. Контргайка (1/2 дюйма) | 4. Кронштейн ROPS |
-
- Затяните 3 болта с фланцевыми головками (1/2 x 3 дюйма) с моментом от 94 до 108 Н·м.
 - Повторите эти действия с другой стороны.

11

Установка защитной дуги

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Задняя дуга
4	Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3-1/2 дюйма)
4	Контргайка (1/2 дюйма)

Процедура

Примечание: Вместе с помощником поднимите защитную дугу, чтобы установить ее на место.

- Прикрепите 1 сторону защитной дуги к кронштейну ROPS с помощью 2 болтов с фланцевыми головками (1/2 x 3-1/2 дюйма) и 2 контргаек (1/2 дюйма), как показано на [Рисунок 19](#).

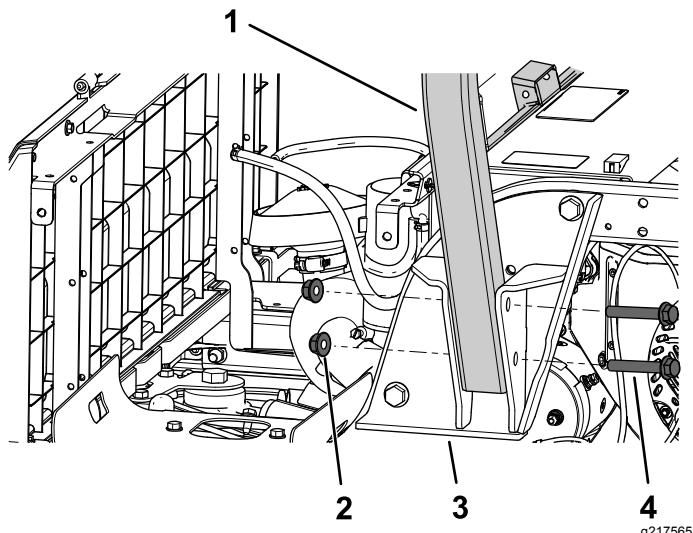


Рисунок 19

Показана левая сторона

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Задняя дуга | 3. Кронштейн ROPS |
| 2. Контргайка (1/2 дюйма) | 4. Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3-1/2 дюйма) |
-
- Затяните 2 болта с фланцевыми головками (1/2 x 3-1/2 дюйма) с моментом от 94 до 108 Н·м.
 - Повторите эти действия с другой стороны.

12

Установка боковых панелей

Детали не требуются

На автомобилях с электрическим двигателем

1. Установите левую боковую панель при помощи ранее снятых 4 винтов с головками Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 7](#).
2. Прикрепите кронштейн зарядного устройства к левой боковой панели при помощи ранее снятых 4 винтов с внутренним шестигранником типа Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 6](#).
3. Прикрепите зарядное устройство и его кабель к кронштейну зарядного устройства ([Рисунок 5](#)).
4. Повторите действие, описанное в пункте 1, на правой стороне.
5. Подсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

Примечание: Подсоедините аккумуляторы в правильной последовательности.

Подсоедините главный положительный кабель аккумулятора (красный), затем подсоедините главный отрицательный кабель аккумулятора (черный).

На автомобилях с бензиновым двигателем

1. Установите каждую боковую панель при помощи ранее снятых винтов с головками Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 9](#) и [Рисунок 11](#).
2. Прикрепите основание аккумуляторной батареи к правой стороне с помощью 2 ранее снятых болтов с фланцевыми головками (5/16 x 2-3/4 дюйма), как показано на [Рисунок 11](#).
3. Подсоедините положительный (+) кабель к аккумуляторной батарее и закрепите его с помощью болта и гайки ([Рисунок 10](#)).
4. Подсоедините отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее и закрепите его с помощью болта и гайки ([Рисунок 10](#)).

5. Прикрепите топливный бак к его поддону при помощи ранее снятого фланцевого болта ([Рисунок 8](#)).
6. Прикрепите прижим к левой боковой панели при помощи 2 ранее снятых винтов ([Рисунок 8](#)).
7. Подсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод к топливному баку ([Рисунок 8](#)).

13

Установка поручней

Детали не требуются

Процедура

Установите 2 поручня при помощи ранее снятых 3 фланцевых болтов (5/16 x 3/4 дюйма) и 3 фланцевых гаек (5/16 дюйма) на каждой стороне ([Рисунок 3](#) и [Рисунок 4](#)).

14

Установка ремней безопасности

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Ремень безопасности
2	Фиксатор сиденья
4	Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм)
8	Плоская шайба (7/16 дюйма)
4	Контргайка (7/16 дюйма)

Процедура

1. Установите фиксатор сиденья с помощью болта с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм), 2 плоских шайб (7/16 дюйма) и контргайки (7/16 дюйма), как показано на [Рисунок 20](#).

15

Установка сиденья в сборе

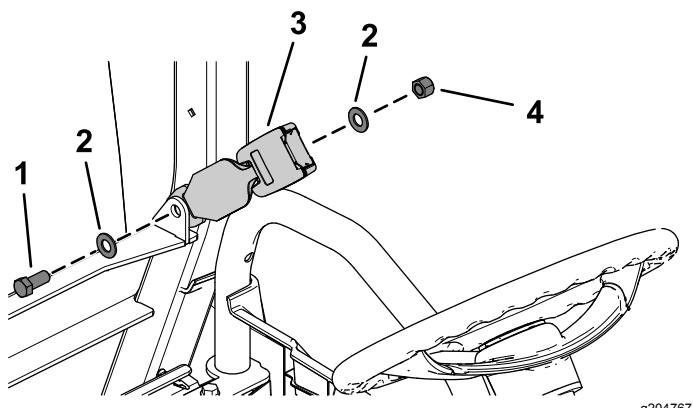


Рисунок 20

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) | 3. Фиксатор сиденья |
| 2. Плоская шайба (7/16 дюйма) | 4. Контргайка (7/16 дюйма) |

2. Затяните болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) с моментом от 68 до 81 Н·м.
3. Повторите действия, описанные в пунктах 1 и 2, чтобы установить другой фиксатор сиденья.
4. Установите ремень безопасности с помощью болта с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм), 2 плоских шайб (7/16 дюйма) и контргайки (7/16 дюйма), как показано на Рисунок 21.

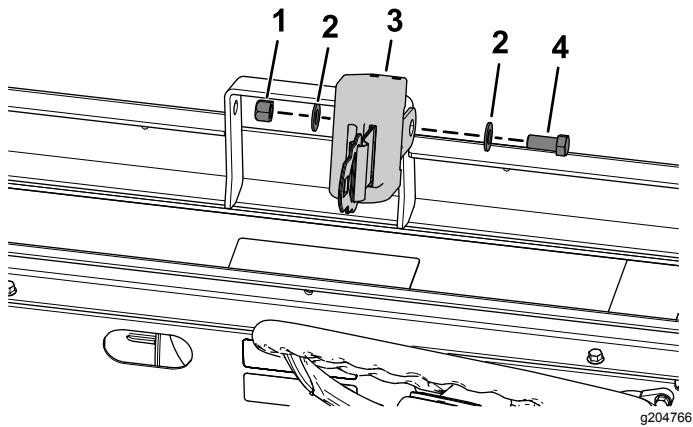


Рисунок 21

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Контргайка (7/16 дюйма) | 3. Ремень безопасности |
| 2. Плоская шайба (7/16 дюйма) | 4. Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) |

5. Затяните болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) с моментом от 68 до 81 Н·м.
6. Повторите действия, описанные в пунктах 4 и 5, чтобы установить другой ремень безопасности.

Детали не требуются

Процедура

Установите сиденье в сборе на штифты и опустите его (Рисунок 22).

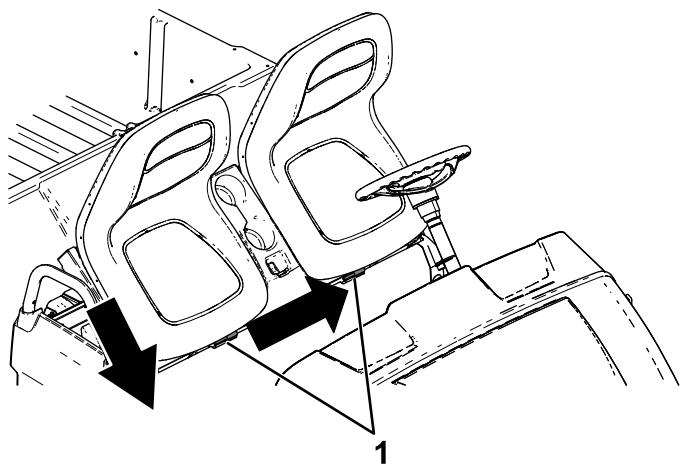


Рисунок 22

16

Установка удлинительного элемента конструкции ROPS

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левая опора ветрового стекла
1	Правая опора ветрового стекла
1	Передняя опора
1	Задняя опора навеса
1	Левый передний монтажный кронштейн
1	Правый передний монтажный кронштейн
1	Левый задний монтажный кронштейн
1	Правый задний монтажный кронштейн
1	Левая задняя угловая вставка
1	Правая задняя угловая вставка
1	Левая передняя угловая вставка
1	Правая передняя угловая вставка
1	Передняя поперечина
2	Поперечная труба
28	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
2	Гайка (1/4 дюйма)
2	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1-1/2 дюйма)
16	Каретный болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)
2	Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)
6	Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)
4	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)

Процедура

Примечание: Не затягивайте никакие крепежные детали, кроме указанных в руководстве.

1. Просверлите два отверстия (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 23](#), в наружных поверхностях панели пола с левой и правой стороны машины.

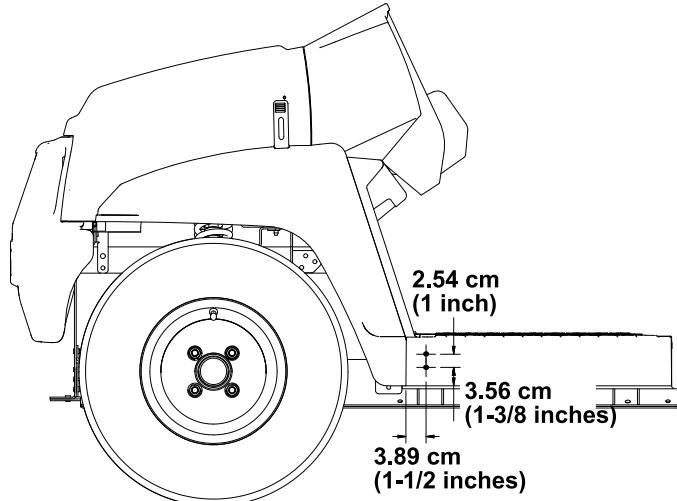


Рисунок 23

2. Просверлите одно отверстие (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 24](#), в наружной поверхности подножной панели с левой и правой стороны машины.

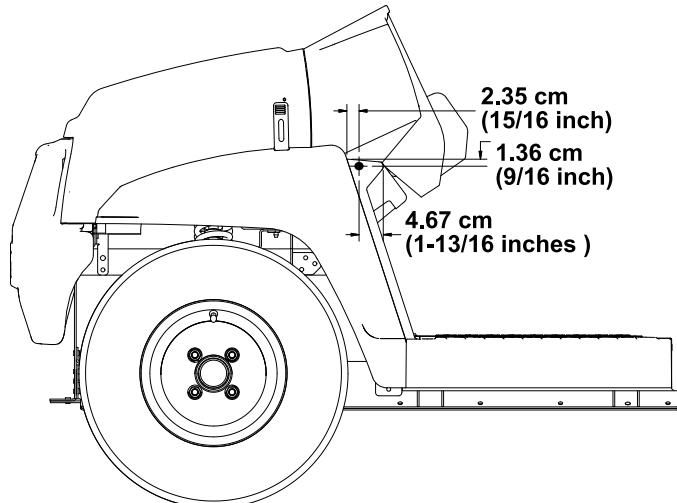


Рисунок 24

3. Прикрепите средний кронштейн левой и правой опор ветрового стекла к машине с помощью 2 болтов с шестигранными фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм) и 2 гаек (5/16 дюйма), используя просверленные вами отверстия ([Рисунок 25](#)).

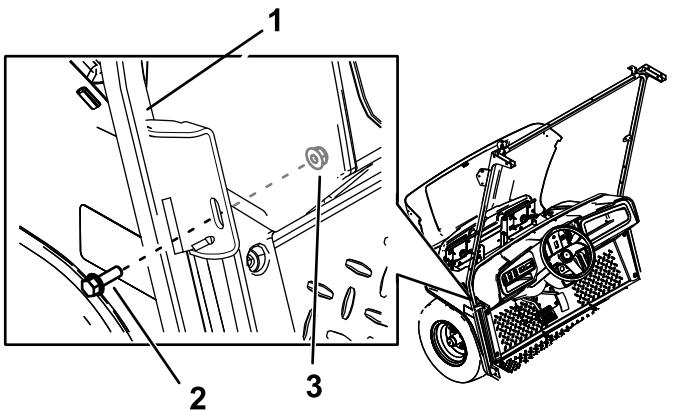


Рисунок 25

g214689

1. Опора ветрового стекла
2. Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)
3. Гайка – внутри рамы приборной панели (5/16 дюйма)

4. Прикрепите нижний кронштейн левой и правой опор ветрового стекла к машине с помощью 4 каретных болтов (5/16 x 1 дюйм) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), используя отверстия, просверленные при выполнении пункта 1 (Рисунок 26).

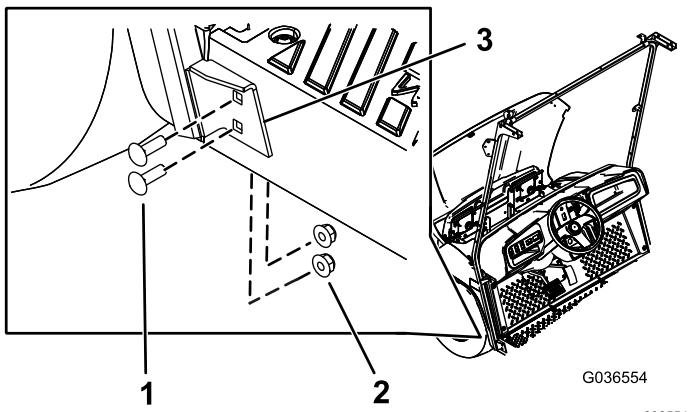


Рисунок 26

g036554

1. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3. Нижний кронштейн опоры ветрового стекла

5. Используйте 2 каретных болта (5/16 x 2-3/4 дюйма) и 2 фланцевые гайки (5/16 дюйма) для крепления задней опоры навеса и задней решетки к защитной дуге (Рисунок 27).

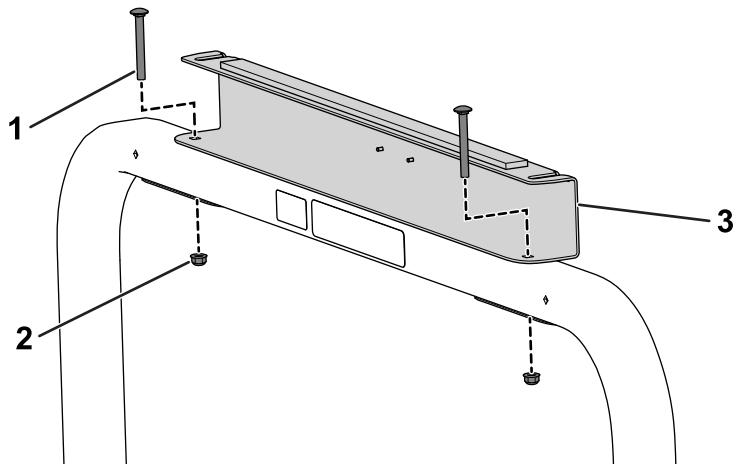


Рисунок 27

g217564

1. Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка
3. Задняя решетка
4. Задняя опора навеса (5/16 дюйма)

6. Используйте 4 каретных болта (5/16 x 2-3/4 дюйма) и 4 гайки (5/16 дюйма) для крепления задних монтажных кронштейнов и задних угловых вставок к защитной дуге (Рисунок 28).

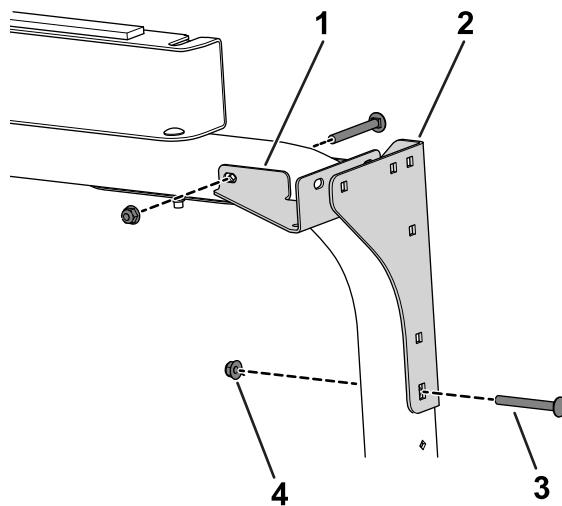


Рисунок 28

g217563

1. Задняя угловая вставка
2. Задний монтажный кронштейн
3. Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)
4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

7. Установите, не затягивая, поперечные трубы на задние монтажные кронштейны и задние угловые вставки, используя 4 каретных болта (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 4 фланцевые гайки (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 29.

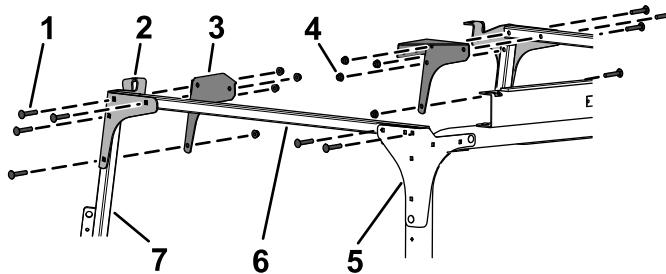


Рисунок 29

g217641

1. Каретный болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)
2. Передний монтажный кронштейн
3. Угловая вставка
4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
5. Задний монтажный кронштейн
6. Поперечная трубка
7. Опора ветрового стекла

8. Установите, не затягивая, передние монтажные кронштейны и передние угловые вставки на поперечные трубы и опоры ветрового стекла, используя 8 каретных болтов (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 8 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 29](#).
9. Установите, не затягивая, переднюю поперечину на передние монтажные кронштейны и угловые вставки, используя 4 каретных болта (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 4 фланцевые гайки (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 30](#).

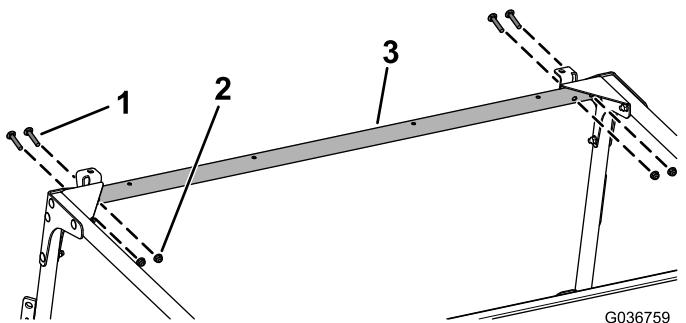


Рисунок 30

g036759

g036759

1. Каретный болт (5/16 x 1-3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3. Передняя поперечина

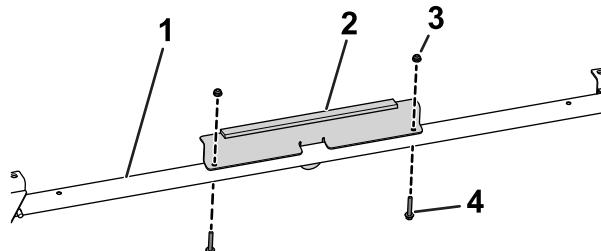


Рисунок 31

g214868

1. Передняя поперечина
2. Передняя опора
3. Гайка (1/4 дюйма)
4. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1-1/2 дюйма)

11. Затяните все незатянутые детали крепления.

17

Установка навеса

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Солнцезащитный навес
2	Зажим
4	Уплотнительная шайба
4	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм)
2	Фрикционная шайба
4	Пластмассовая шайба
2	Фланцевая втулка

Процедура

1. Установите солнцезащитный навес на передние пластины, используя два зажима, две уплотнительные гайки и два болта с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), как показано на [Рисунок 32](#).

Внимание: Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками перед их установкой.

10. Используйте 2 болта с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1-1/2 дюйма) и 2 гайки для крепления передней опоры к передней поперечине ([Рисунок 31](#)).

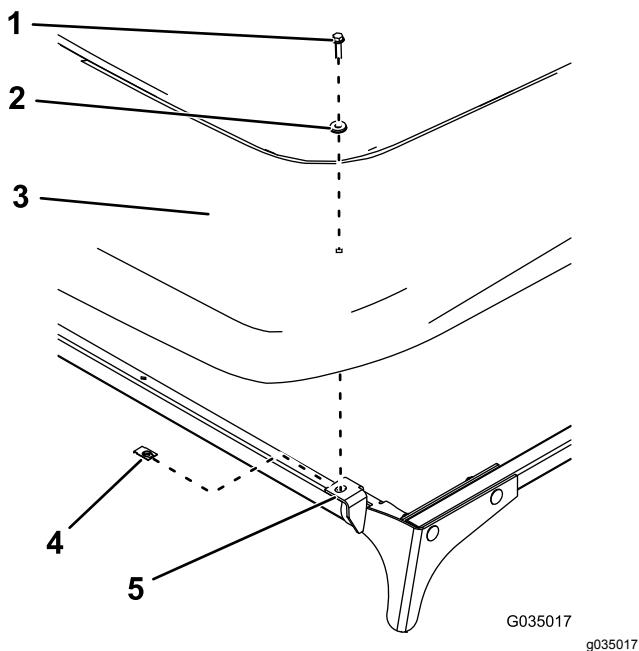


Рисунок 32

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Болт с шестигранной
фланцевой головкой (1/4
x 1 дюйм) | 4. Зажим |
| 2. Уплотнительная шайба | 5. Передняя пластина |
| 3. Солнцезащитный навес | |

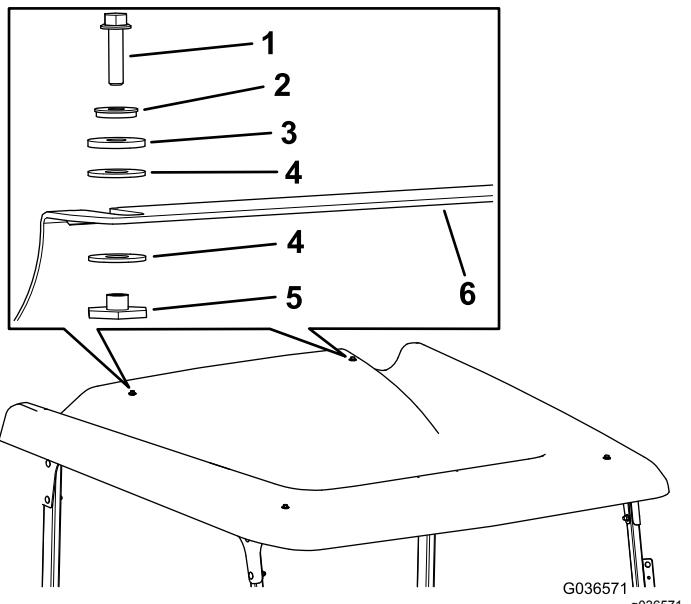


Рисунок 33

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Болт с шестигранной
фланцевой головкой (1/4
x 1 дюйм) | 4. Пластмассовая шайба |
| 2. Уплотнительная шайба | 5. Фланцевая втулка |
| 3. Фрикционная шайба | 6. Задняя поперечина |

- Установите солнцезащитный навес на заднюю поперечину при помощи двух болтов с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), двух уплотнительных шайб, двух фрикционных шайб, 4 пластмассовых шайб и двух фланцевых втулок (Рисунок 33).

Внимание: Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками перед их установкой.

Внимание: Убедитесь в том, что пластмассовые шайбы установлены в верхней и нижней части солнцезащитного навеса, так как они предотвращают его повреждение.

Примечания:

Примечания:

Примечания:

Гарантия компании Toro

Ограниченнaя гарантia на два года

Условия гарантii и изделия, на которые она распространяется

Компания The Toro Company и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантia распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантii на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантia начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.

* Изделие оборудовано счетчиком моточасов

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

В случае возникновения гарантийного случая вы должны незамедлительно сообщить об этом дистрибутору серийных изделий или официальному дилеру серийных изделий, у которых вы приобрели Изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибутора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантii, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 или 800-952-2740
Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Случаи нераспространения гарантii

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантii не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантia.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Toro согласно Рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходуемыми или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации Изделия: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, бобины, опорные катки и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, колеса поворотного типа и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т. п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных смазочных материалов, присадок, химикатов и т. п.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделие Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибутору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибутора или испытываете трудности с получением информации о гарантii, обратитесь к импортеру изделий компании Toro.

- Нормальные шум, вибрация, износ или старение.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертье окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах и т. п.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантii на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей гарантii, действует гарантia в течение действия первоначальной гарантii на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные части.

Гарантia на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы:

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, зарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходуемыми, количество полезной работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Необходимость в замене аккумулятора за счет владельца может возникнуть во время действия гарантийного периода на изделие. Примечание (только для литий-ионных аккумуляторов): на литий-ионный аккумулятор распространяется только частичная пропорционально рассчитанная гарантia на период с 3-го по 5-й год в зависимости от времени эксплуатации и количества использованных киловатт-часов. Для получения дополнительной информации см. *Руководство оператора*.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибутором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантii.

Компания Toro и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием Изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантii, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантii. Не существует каких-либо иных гарантii, за исключением упомянутой ниже гарантii на системы контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантii коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантii.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантii, вследствие чего вышеизложенные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантia предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантii на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантii, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантii на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантiiх обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя