



## Техника безопасности

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### КАЛИФОРНИЯ

##### Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

## Техника безопасности: конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)

- **Запрещается** демонтировать систему защиты при опрокидывании (ROPS).
- Убедитесь, что ремень безопасности застегнут и его можно быстро отстегнуть в экстренной ситуации.
- Тщательно проверяйте наличие препятствий сверху и не касайтесь их.
- Поддерживайте конструкцию ROPS в безопасном рабочем состоянии; для этого периодически тщательно проверяйте, нет ли повреждений и хорошо ли затянут крепеж.
- Поврежденную конструкцию ROPS следует заменить. Ремонт или изменение конструкции запрещены.
- Конструкция ROPS является встроенным защитным устройством.
- Всегда застегивайте ремень безопасности.

## Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.



136-6314

decal136-6314

1. Предупреждение! Изучите *Руководство оператора*; застегните ремень безопасности и не допускайте опрокидывания машины.

2. Предупреждение! Ремонт или переделка конструкции ROPS не допускаются.



# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
<b>2</b>	Детали не требуются	–	Снимите сиденье в сборе.
<b>3</b>	Детали не требуются	–	Снимите поручни.
<b>4</b>	Детали не требуются	–	Снимите боковые панели.
<b>5</b>	Детали не требуются	–	Снимите резиновые коврики.
<b>6</b>	Детали не требуются	–	Просверлите отверстия для кронштейнов ROPS.
<b>7</b>	Детали не требуются	–	Сделайте вырезы на резиновых ковриках.
<b>8</b>	Кабельная стяжка Пластмассовые заклепки	2 4	Установите резиновые коврики.
<b>9</b>	Детали не требуются	–	Подрежьте боковые панели.
<b>10</b>	Левый кронштейн ROPS Правый кронштейн ROPS Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3 дюйма) Плоская шайба (1/2 дюйма) Контргайка (1/2 дюйма)	1 1 6 10 6	Установите кронштейны ROPS.
<b>11</b>	Защитная дуга Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3-1/2 дюйма) Контргайка (1/2 дюйма)	1 4 4	Установите защитную дугу.
<b>12</b>	Детали не требуются	–	Установите боковые панели.
<b>13</b>	Детали не требуются	–	Установите поручни.
<b>14</b>	Ремень безопасности Фиксатор сиденья Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) Плоская шайба (7/16 дюйма) Контргайка (7/16 дюйма)	2 2 4 8 4	Установите ремни безопасности.
<b>15</b>	Детали не требуются	–	Установите сиденье в сборе.

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>16</b>	Левая опора ветрового стекла	1	Установите удлинительный элемент конструкции ROPS.
	Правая опора ветрового стекла	1	
	Передняя опора	1	
	Задняя опора навеса	1	
	Левый передний монтажный кронштейн	1	
	Правый передний монтажный кронштейн	1	
	Левый задний монтажный кронштейн	1	
	Правый задний монтажный кронштейн	1	
	Левая задняя угловая вставка	1	
	Правая задняя угловая вставка	1	
	Левая передняя угловая вставка	1	
	Правая передняя угловая вставка	1	
	Передняя поперечина	1	
	Поперечная труба	2	
	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)	28	
	Гайка (1/4 дюйма)	2	
	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1-1/2 дюйма)	2	
	Каретный болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)	16	
	Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)	2	
	Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)	6	
	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)	4	
<b>17</b>	Солнцезащитный навес	1	Установите навес.
	Зажим	2	
	Уплотнительная шайба	4	
	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм)	4	
	Фрикционная шайба	2	
	Пластмассовая шайба	4	
	Фланцевая втулка	2	

# 1

## Подготовка автомобиля

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и выньте ключ.

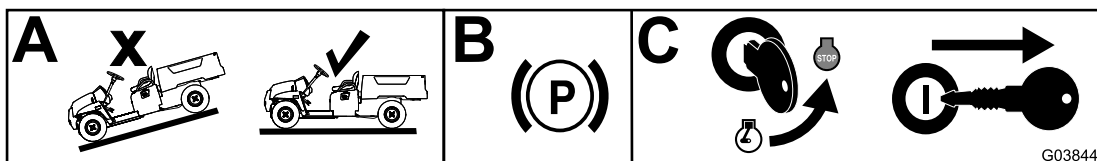


Рисунок 1

g038447

# 2

## Демонтаж сиденья в сборе

Детали не требуются

### Процедура

1. Наклоните сиденье в сборе вперед в поднятое положение.
2. Сдвиньте сиденье в сборе в сторону, чтобы снять его со штифтов, и поднимите его вверх (Рисунок 2).

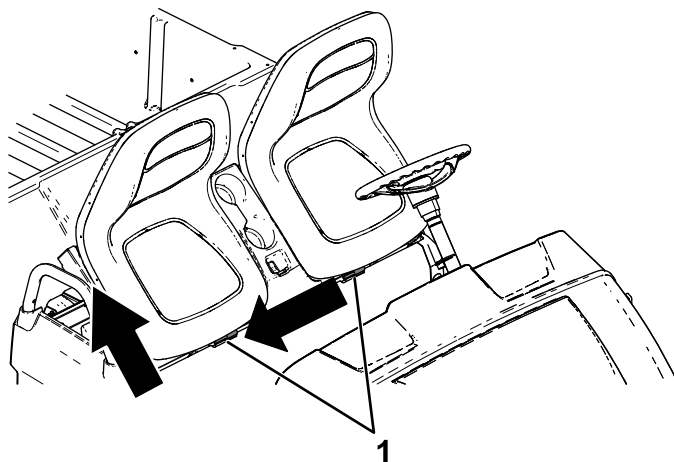


Рисунок 2

g190187

1. Штифты

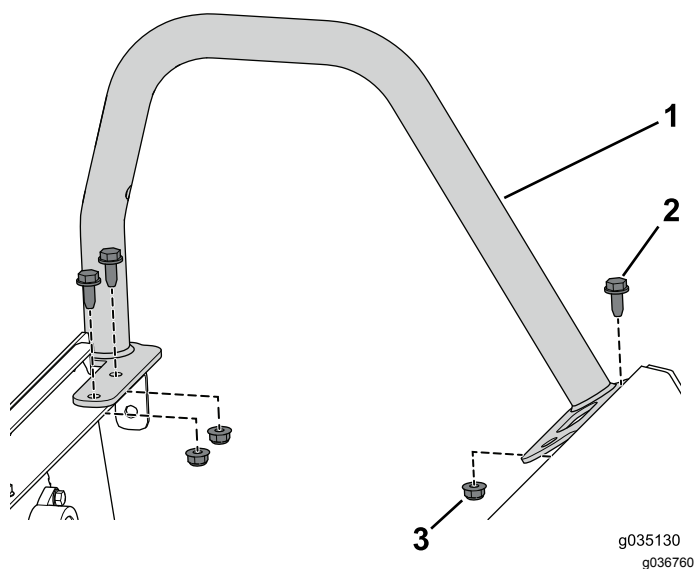
# 3

## Демонтаж поручней.

Детали не требуются

### Процедура

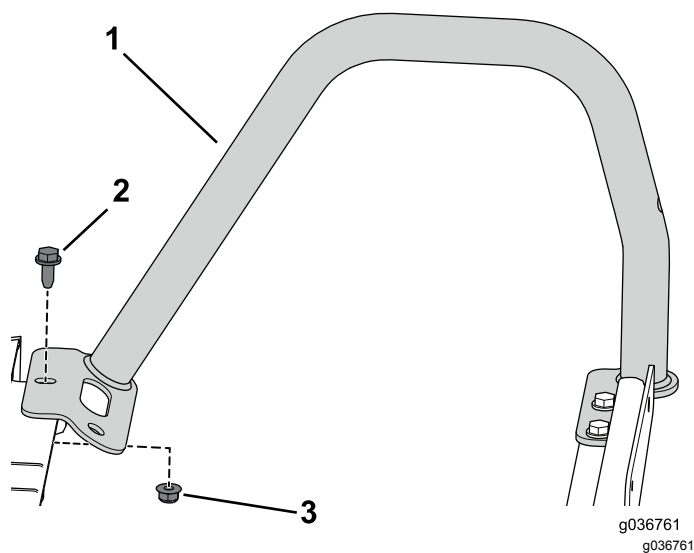
Выверните 3 фланцевых болта (5/16 x 3/4 дюйма) и 3 фланцевые гайки (5/16 дюйма) из правого и левого поручней и снимите поручни ([Рисунок 3](#) и [Рисунок 4](#)).



**Рисунок 3**

Показан левый поручень

1. Левый поручень
2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)



**Рисунок 4**

Показан правый поручень

1. Правый поручень
2. Фланцевый болт (5/16 x 3/4 дюйма)
3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

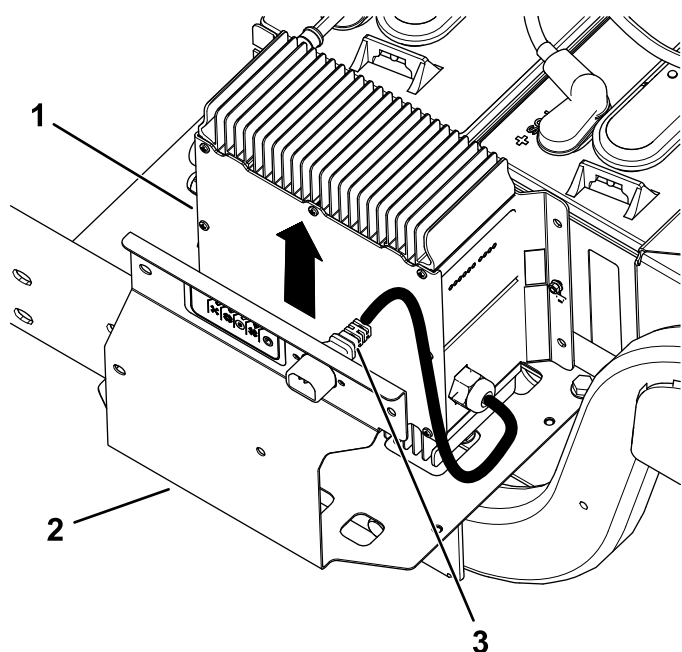
# 4

## Демонтаж боковых панелей

Детали не требуются

### На автомобилях с электрическим двигателем

1. Снимите зарядное устройство и его кабель с кронштейна зарядного устройства ([Рисунок 5](#)).

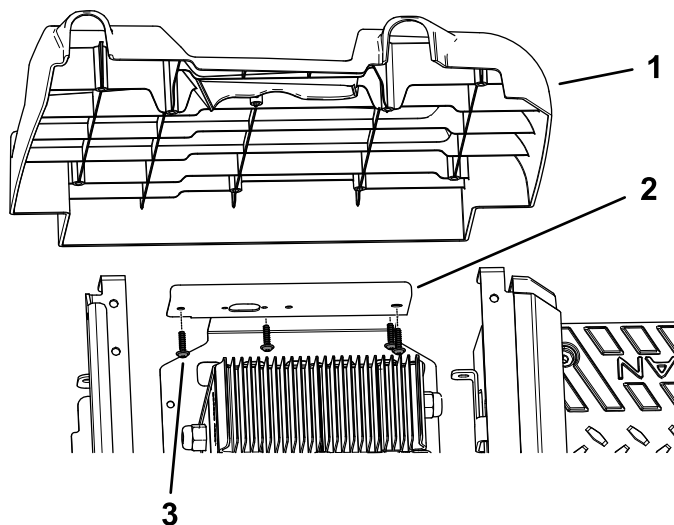


**Рисунок 5**

Показана левая сторона

1. Зарядное устройство
2. Кронштейн зарядного устройства
3. Кабель зарядного устройства

2. С помощью торцевого ключа T30 отверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм), которые крепят кронштейн зарядного устройства к левой боковой панели ([Рисунок 6](#)).



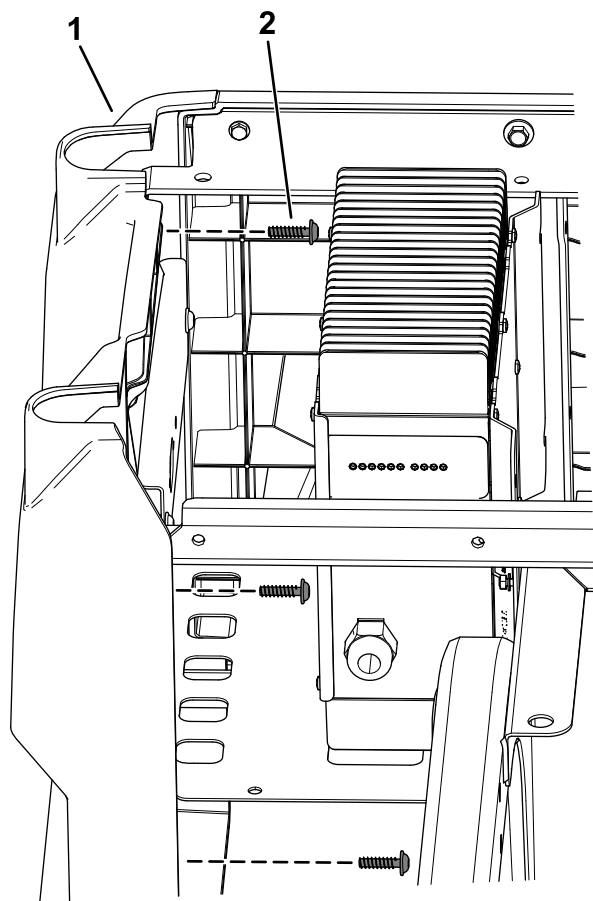
g193101

**Рисунок 6**

Показана левая сторона (вид сверху)

1. Левая боковая панель
2. Кронштейн зарядного устройства
3. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)

3. С помощью торцевого ключа T30 отверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм) с левой боковой панели и снимите панель ([Рисунок 7](#)).



**Рисунок 7**

Показана левая сторона

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Левая боковая панель | 2. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм) |
|-------------------------|--|

4. Повторите действие, описанное в пункте 3, на правой стороне.
5. Отсоедините аккумуляторы; см. *Руководство оператора для вашей машины*.

**Примечание:** Отсоединяйте аккумуляторы правильно. Сначала отсоедините главный отрицательный кабель аккумулятора (черный), затем отсоедините главный положительный кабель аккумулятора (красный).

## На автомобилях с бензиновым двигателем

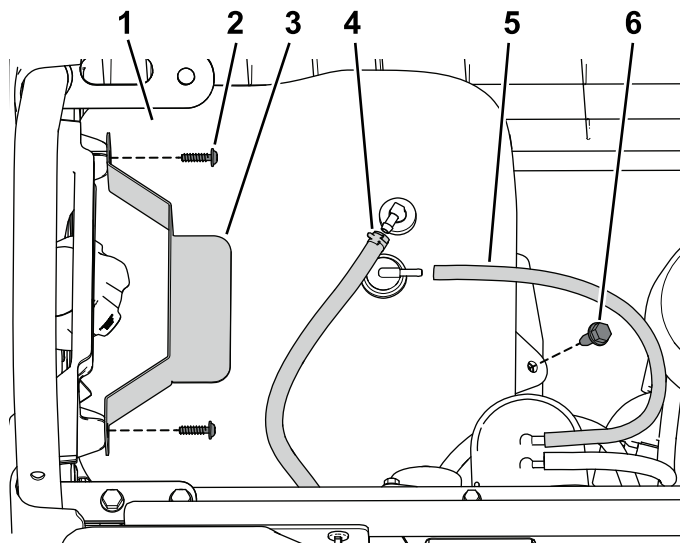
1. Отсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод от топливного бака (Рисунок 8).

## ▲ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

- Сливайте топливо из топливного бака при холодном двигателе. Делайте это вне помещения на открытой территории. Вытирайте все разлитое топливо.
- Запрещается курить при работе с топливом. Держитесь подальше от открытого пламени и от мест, где пары топлива могут воспламениться от искр.

2. Выверните 2 винта, которые крепят прижим к левой боковой панели, и снимите прижим (Рисунок 8).
3. Выверните фланцевый болт, который крепит топливный бак к его поддону, и снимите топливный бак (Рисунок 8).

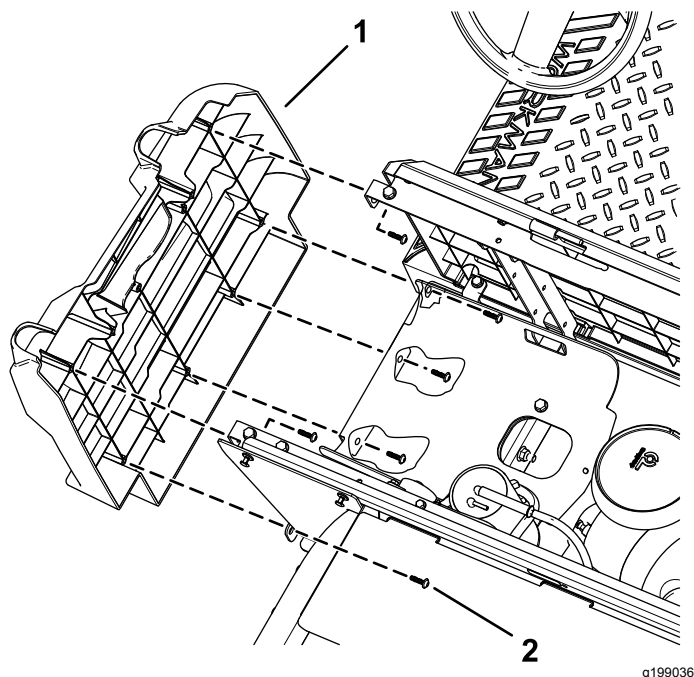


**Рисунок 8**

Показана левая сторона (вид сверху)

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 1. Топливный бак | 4. Топливный трубопровод |
| 2. Винт          | 5. Вентиляционный шланг  |
| 3. Прижим        | 6. Фланцевый болт        |

4. С помощью торцевого ключа T30 отверните 6 винтов с головкой Torx (M6,0 x 22 мм) с левой боковой панели и снимите боковую панель (Рисунок 9).

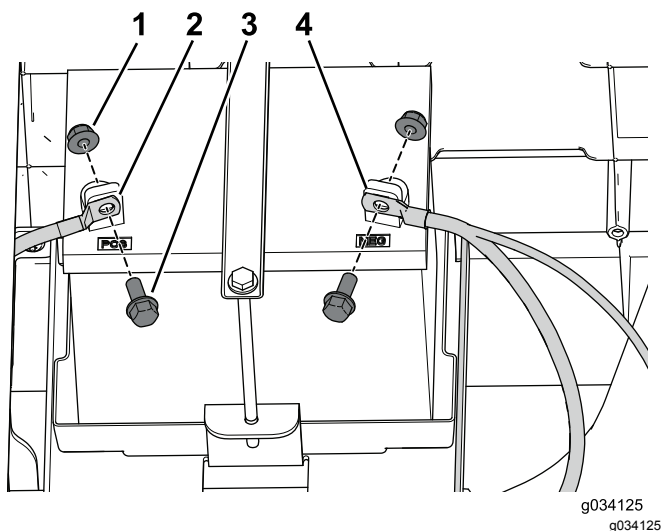


**Рисунок 9**

Показана левая сторона (вид сверху)

1. Боковая панель
2. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)

5. Отсоедините отрицательный (-), а затем положительный (+) кабель от аккумуляторной батареи, как показано на [Рисунок 10](#).



**Рисунок 10**

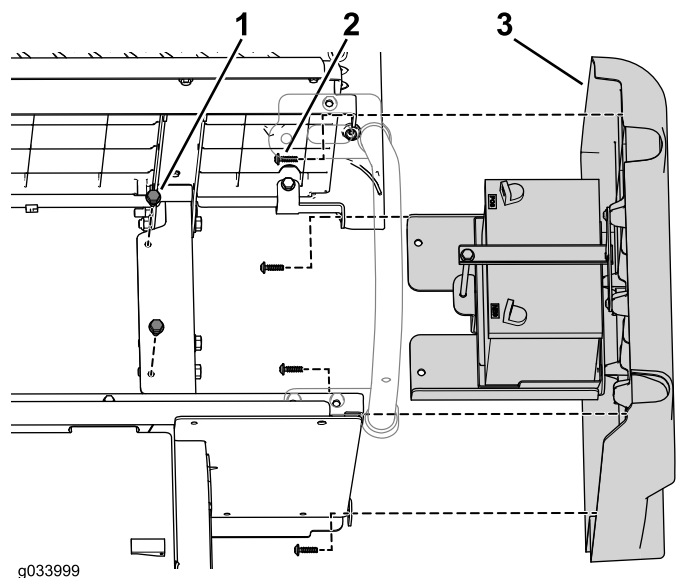
Показана правая сторона (вид сверху)

1. Гайка
2. Положительный (+) кабель аккумуляторной батареи
3. Болт
4. Отрицательный (-) кабель аккумуляторной батареи

6. Выверните два болта с фланцевыми головками (5/16 x 3/4 дюйма), которые крепят поддон аккумулятора к раме, затем с

помощью торцевого ключа T30 отверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм), которые крепят правую боковую панель, и снимите эту панель ([Рисунок 11](#)).

**Примечание:** Аккумуляторная батарея снимается вместе с правой боковой панелью, как показано на [Рисунок 11](#).



**Рисунок 11**

Показана правая сторона (вид сверху)

1. Болт с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма)
2. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)
3. Правая панель

## 5

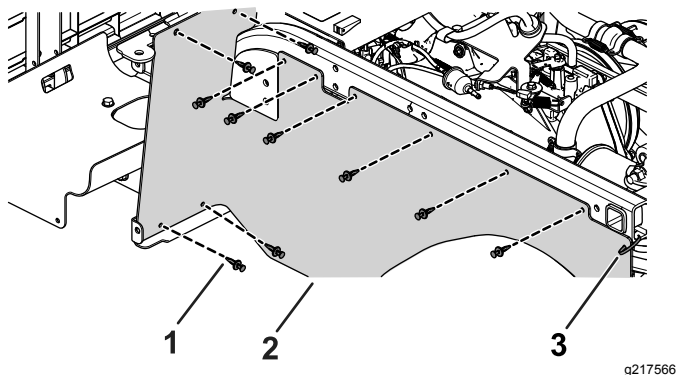
## Демонтаж резиновых кожухов

Детали не требуются

## Процедура

Удалите 10 пластмассовых заклепок и кабельную стяжку с каждого резинового кожуха и снимите резиновые кожухи ([Рисунок 12](#)).

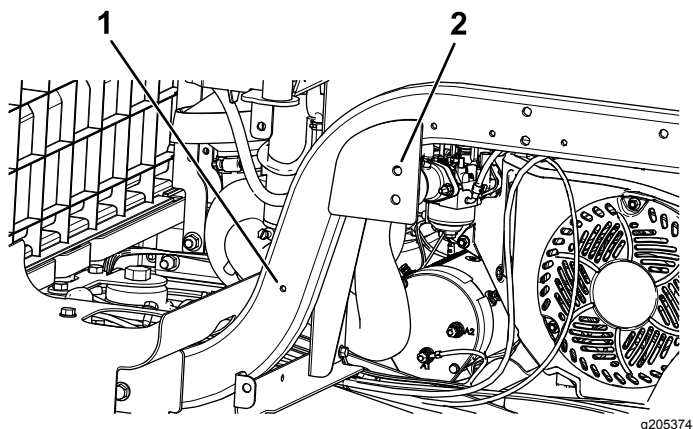




**Рисунок 12**

Показана левая сторона

1. Пластмассовая заклепка 3. Кабельная стяжка (10 шт.)
2. Резиновый кожух



**Рисунок 13**

Показана левая сторона

1. Отверстие впереди балки рамы
2. 2 отверстия позади основания сиденья

# 6

## Сверление отверстий для кронштейнов конструкции защиты при опрокидывании (ROPS)

Детали не требуются

### Процедура

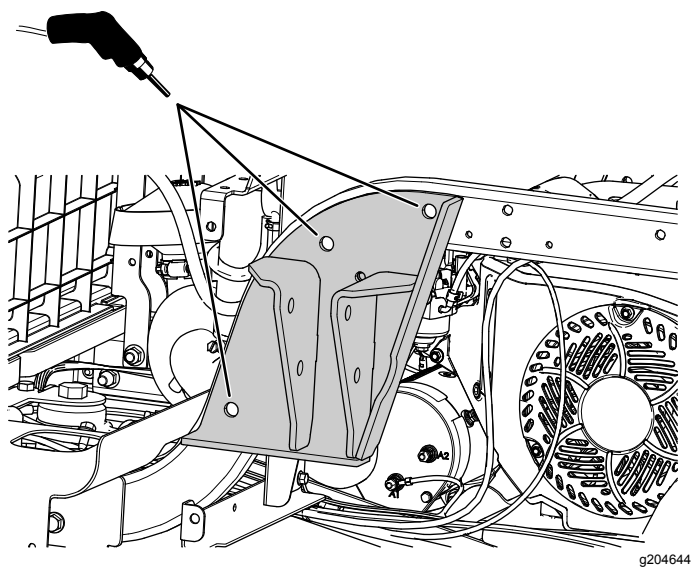
1. Совместите кронштейн ROPS с 2 отверстиями позади основания сиденья и отверстием впереди балки рамы, как показано на [Рисунок 13](#).

2. Используя зажим, закрепите кронштейн ROPS на месте.
3. Разметьте расположение отверстий на кронштейне ROPS ([Рисунок 13](#)).
4. Используя кронштейн ROPS в качестве шаблона, просверлите 3 отверстия диаметром 13,5 мм (17/32 дюйма) в раме ([Рисунок 14](#)).

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при сверлении отверстий на правой стороне рамы автомобилей с электрическим двигателем.

Если вы просверлите слишком глубоко, то можете повредить аккумуляторные батареи или другие компоненты.



**Рисунок 14**  
Показана левая сторона

- 
5. Повторите эти действия с другой стороны.

# 7

## Вырезы на резиновых кожах

Детали не требуются

### Процедура

Сделайте вырезы на резиновых кожах по размерам, показанным на [Рисунок 15](#).

**Примечание:** Вырезы на резиновых кожах освобождают место для установки кронштейнов конструкции ROPS.

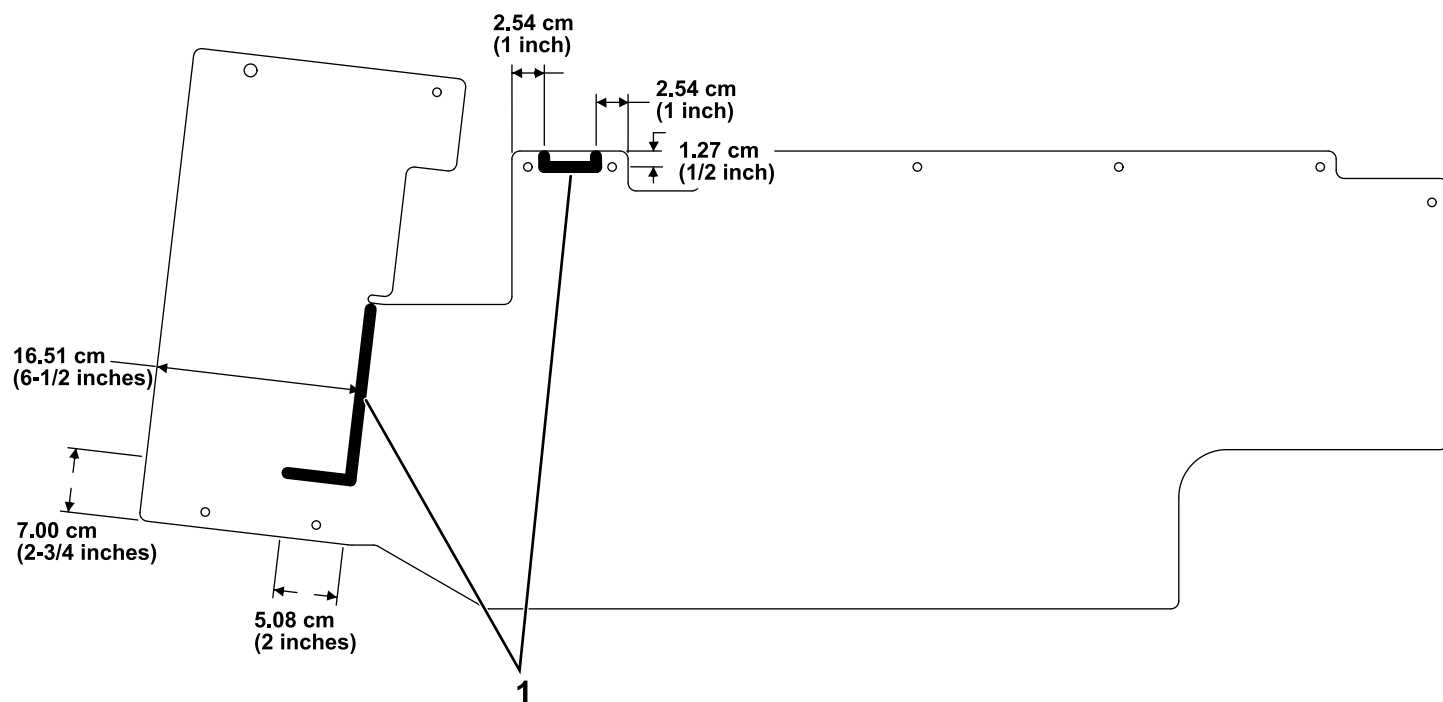


Рисунок 15

g217562

1. Расположение выреза

# 8

## Установка резиновых кожухов

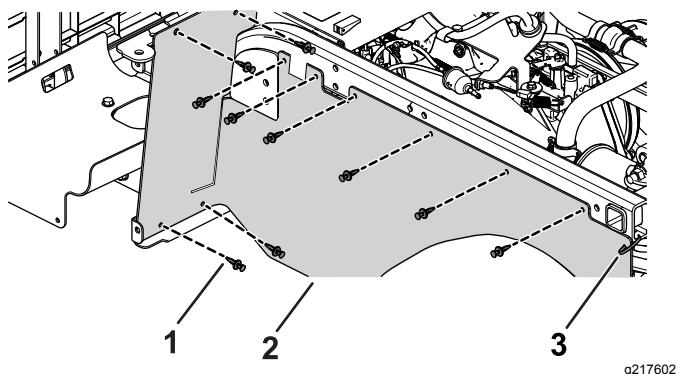
Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Кабельная стяжка
4	Пластмассовые заклепки

### Процедура

Установите каждый резиновый кожух с помощью ранее снятых 10 пластмассовых заклепок и кабельной стяжки ([Рисунок 16](#)).

Если ранее снятые заклепки повреждены или отсутствуют, замените их заклепками из данного комплекта.



**Рисунок 16**

Показана левая сторона

- 1. Пластмассовая заклепка    3. Кабельная стяжка (10 шт.)
- 2. Резиновый кожух

## Подрезание боковых панелей

Детали не требуются

### Процедура

Подрежьте боковые панели по размерам, показанным на [Рисунок 17](#).

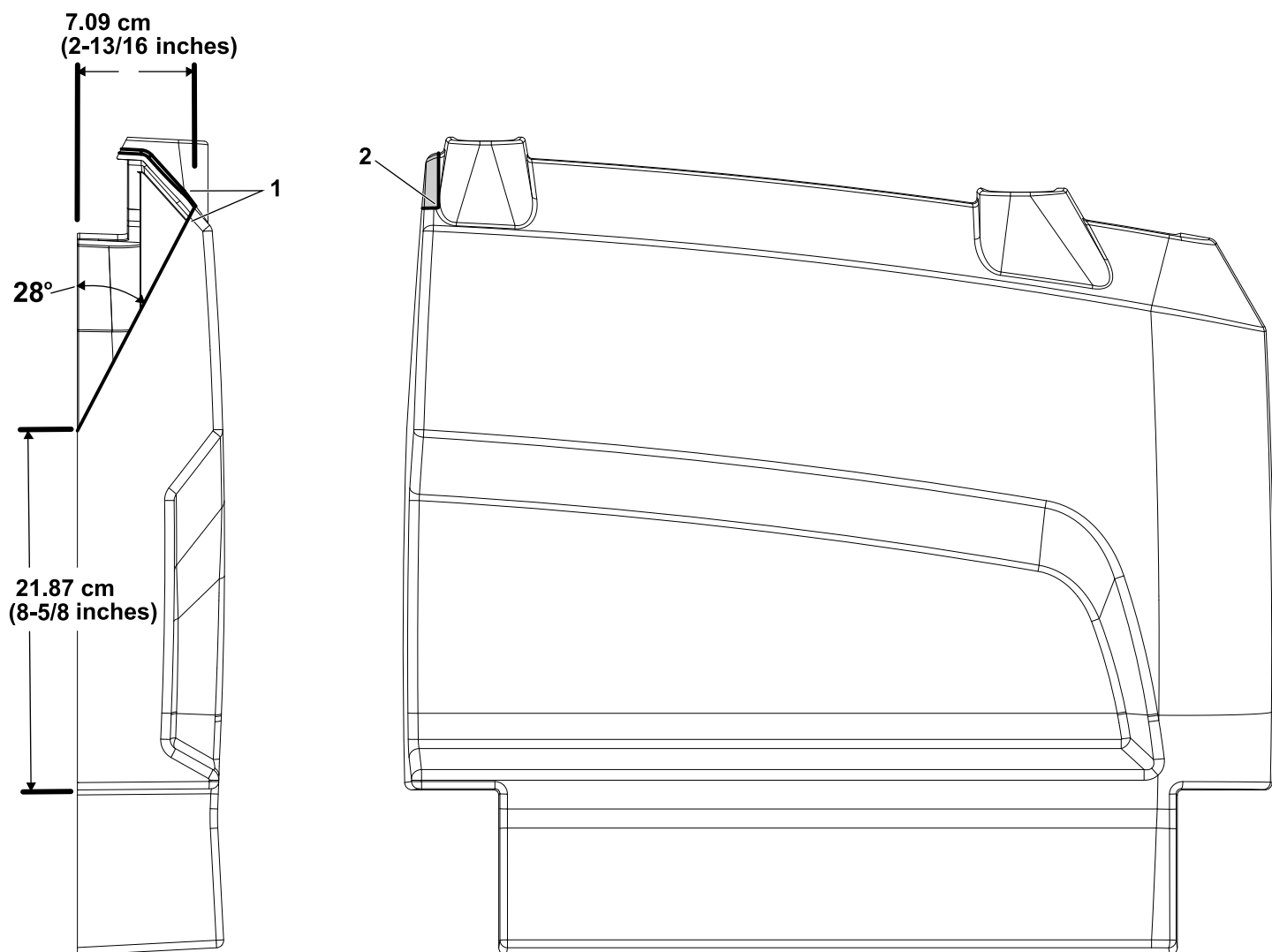


Рисунок 17

g217567

1. Подрежьте до этой линии

2. Подрежьте до этого угла

# 10

## Установка кронштейнов ROPS

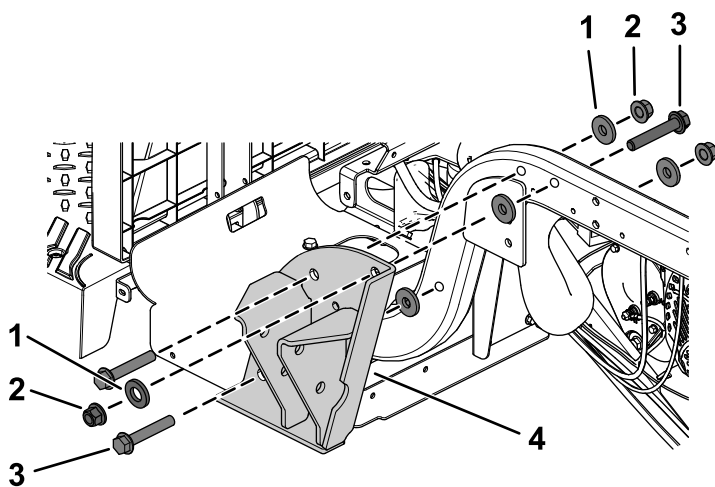
### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый кронштейн ROPS
1	Правый кронштейн ROPS
6	Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3 дюйма)
10	Плоская шайба (1/2 дюйма)
6	Контргайка (1/2 дюйма)

### Процедура

1. Установите кронштейн ROPS с помощью 3 болтов с фланцевыми головками (1/2 x 3 дюйма), 5 плоских шайб (1/2 дюйма) и 3 контргаек (1/2 дюйма), как показано на [Рисунок 18](#).

**Примечание:** Убедитесь, что 2 плоские шайбы (1/2 дюйма) установлены снаружи, как показано на [Рисунок 18](#).



**Рисунок 18**

Показана левая сторона

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Плоская шайба (1/2 дюйма) | 3. Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3 дюйма) |
| 2. Контргайка (1/2 дюйма)    | 4. Кронштейн ROPS                            |

2. Затяните 3 болта с фланцевыми головками (1/2 x 3 дюйма) с моментом от 94 до 108 Н·м.
3. Повторите эти действия с другой стороны.

# 11

## Установка защитной дуги

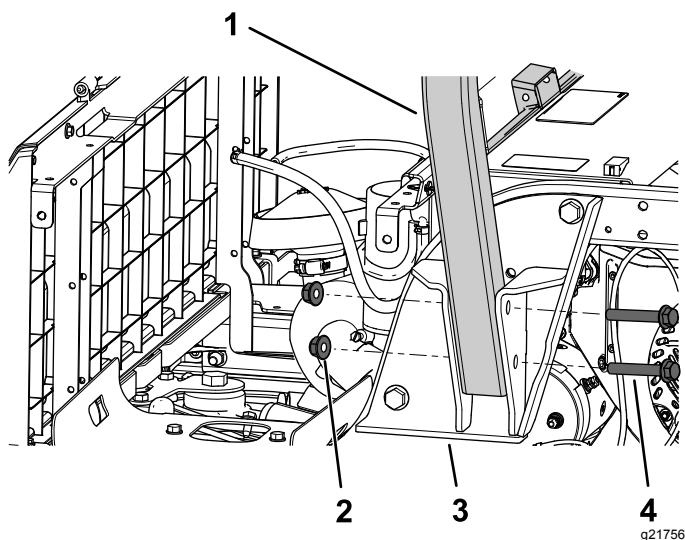
### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Защитная дуга
4	Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3-1/2 дюйма)
4	Контргайка (1/2 дюйма)

### Процедура

**Примечание:** Вместе с помощником поднимите защитную дугу, чтобы установить ее на место.

1. Прикрепите 1 сторону защитной дуги к кронштейну ROPS с помощью 2 болтов с фланцевыми головками (1/2 x 3-1/2 дюйма) и 2 контргаек (1/2 дюйма), как показано на [Рисунок 19](#).



**Рисунок 19**

Показана левая сторона

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. Защитная дуга          | 3. Кронштейн ROPS                                |
| 2. Контргайка (1/2 дюйма) | 4. Болт с фланцевой головкой (1/2 x 3-1/2 дюйма) |

2. Затяните 2 болта с фланцевыми головками (1/2 x 3-1/2 дюйма) с моментом от 94 до 108 Н·м.
3. Повторите эти действия с другой стороны.

# 12

## Установка боковых панелей

Детали не требуются

### На автомобилях с электрическим двигателем

1. Установите левую боковую панель при помощи ранее снятых 4 винтов с головками Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 7](#).
2. Прикрепите кронштейн зарядного устройства к левой боковой панели при помощи ранее снятых 4 винтов с внутренним шестигранником типа Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 6](#).
3. Прикрепите зарядное устройство и его кабель к кронштейну зарядного устройства ([Рисунок 5](#)).
4. Повторите действие, описанное в пункте 1, на правой стороне.
5. Подсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

**Примечание:** Подсоедините аккумуляторы в правильной последовательности. Подсоедините главный положительный кабель аккумулятора (красный), затем подсоедините главный отрицательный кабель аккумулятора (черный).

### На автомобилях с бензиновым двигателем

1. Установите каждую боковую панель при помощи ранее снятых винтов с головками Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 9](#) и [Рисунок 11](#).
2. Прикрепите основание аккумуляторной батареи к правой стороне с помощью 2 ранее снятых болтов с фланцевыми головками (5/16 x 2-3/4 дюйма), как показано на [Рисунок 11](#).
3. Подсоедините положительный (+) кабель к аккумуляторной батарее и закрепите его с помощью болта и гайки ([Рисунок 10](#)).
4. Подсоедините отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее и закрепите его с помощью болта и гайки ([Рисунок 10](#)).

5. Прикрепите топливный бак к его поддону при помощи ранее снятого фланцевого болта ([Рисунок 8](#)).
6. Прикрепите прижим к левой боковой панели при помощи 2 ранее снятых винтов ([Рисунок 8](#)).
7. Подсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод к топливному баку ([Рисунок 8](#)).

# 13

## Установка поручней

Детали не требуются

### Процедура

Установите 2 поручня при помощи ранее снятых 3 фланцевых болтов (5/16 x 3/4 дюйма) и 3 фланцевых гаек (5/16 дюйма) на каждой стороне ([Рисунок 3](#) и [Рисунок 4](#)).

# 14

## Установка ремней безопасности

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Ремень безопасности
2	Фиксатор сиденья
4	Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм)
8	Плоская шайба (7/16 дюйма)
4	Контргайка (7/16 дюйма)

### Процедура

1. Установите фиксатор сиденья с помощью болта с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм), 2 плоских шайб (7/16 дюйма) и контргайки (7/16 дюйма), как показано на [Рисунок 20](#).

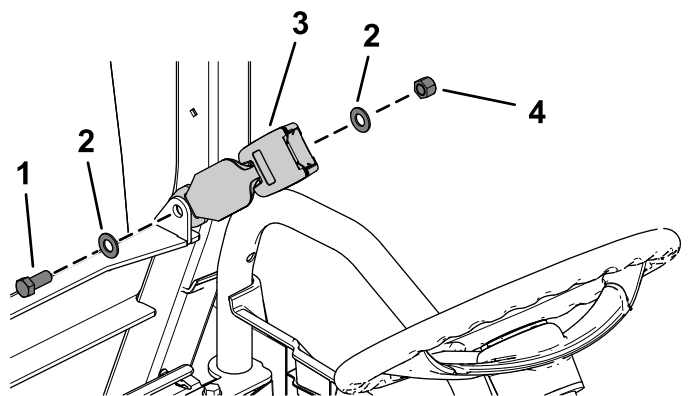


Рисунок 20

g204767

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) | 3. Фиксатор сиденья        |
| 2. Плоская шайба (7/16 дюйма)                   | 4. Контргайка (7/16 дюйма) |

- Затяните болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) с моментом от 68 до 81 Н·м.
- Повторите действия, описанные в пунктах 1 и 2, чтобы установить другой фиксатор сиденья.
- Установите ремень безопасности с помощью болта с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм), 2 плоских шайб (7/16 дюйма) и контргайки (7/16 дюйма), как показано на [Рисунок 21](#).

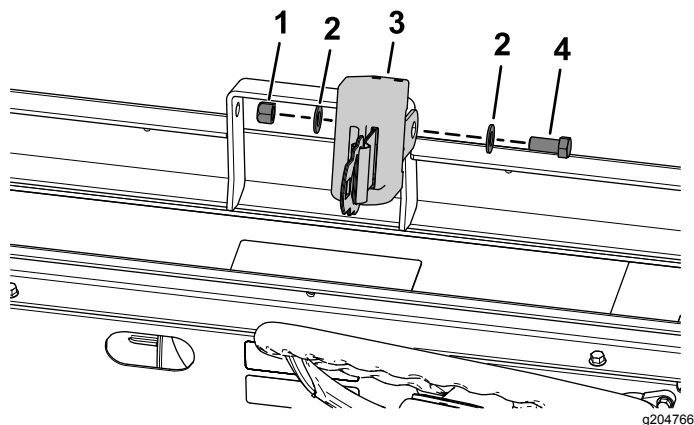


Рисунок 21

g204766

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Контргайка (7/16 дюйма)    | 3. Ремень безопасности                          |
| 2. Плоская шайба (7/16 дюйма) | 4. Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) |

- Затяните болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) с моментом от 68 до 81 Н·м.
- Повторите действия, описанные в пунктах 4 и 5, чтобы установить другой ремень безопасности.

# 15

## Установка сиденья в сборе

Детали не требуются

### Процедура

Установите сиденье в сборе на штифты и опустите его ([Рисунок 22](#)).

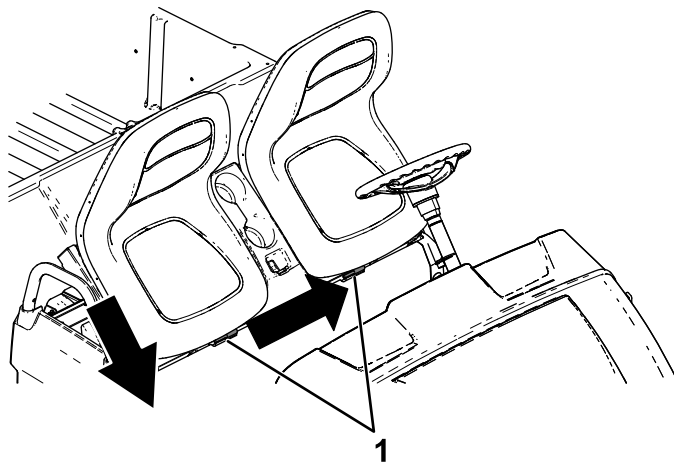


Рисунок 22

g190186



# 16

## Установка удлинительного элемента конструкции ROPS

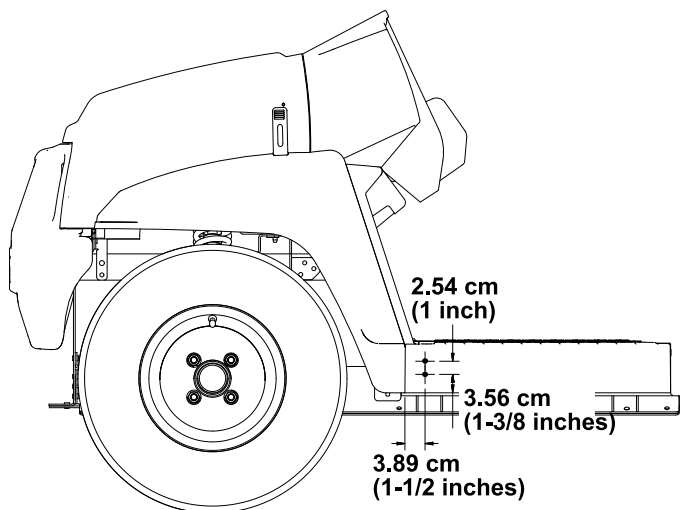
### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левая опора ветрового стекла
1	Правая опора ветрового стекла
1	Передняя опора
1	Задняя опора навеса
1	Левый передний монтажный кронштейн
1	Правый передний монтажный кронштейн
1	Левый задний монтажный кронштейн
1	Правый задний монтажный кронштейн
1	Левая задняя угловая вставка
1	Правая задняя угловая вставка
1	Левая передняя угловая вставка
1	Правая передняя угловая вставка
1	Передняя поперечина
2	Поперечная труба
28	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
2	Гайка (1/4 дюйма)
2	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1-1/2 дюйма)
16	Каретный болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)
2	Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)
6	Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)
4	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)

## Процедура

**Примечание:** Не затягивайте никакие крепежные детали, кроме указанных в руководстве.

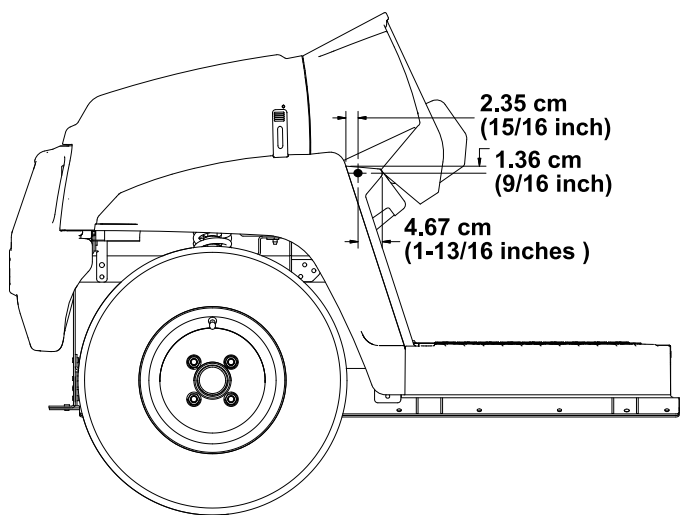
1. Просверлите два отверстия (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 23](#), в наружных поверхностях панели пола с левой и правой стороны машины.



g219523

Рисунок 23

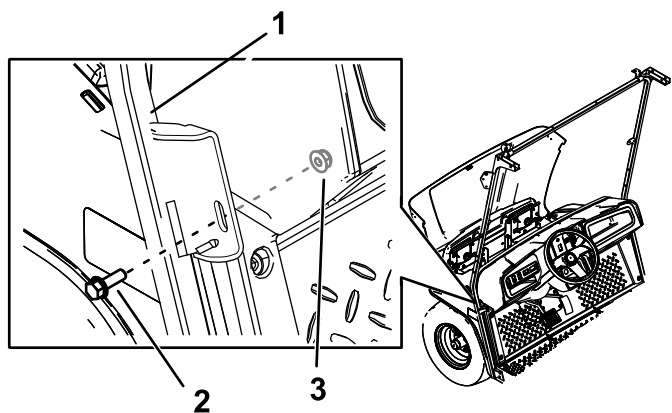
2. Просверлите одно отверстие (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 24](#), в наружной поверхности подножной панели с левой и правой стороны машины.



g219522

Рисунок 24

3. Прикрепите средний кронштейн левой и правой опор ветрового стекла к машине с помощью 2 болтов с шестигранными фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм) и 2 гаек (5/16 дюйма), используя просверленные вами отверстия ([Рисунок 25](#)).

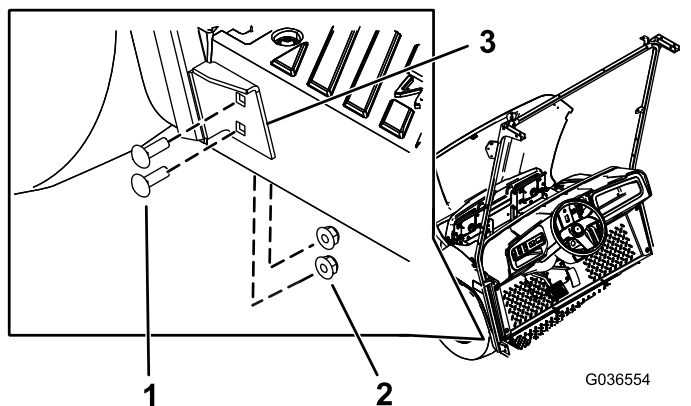


**Рисунок 25**

g214689

1. Опора ветрового стекла
2. Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)
3. Гайка – внутри рамы приборной панели (5/16 дюйма)

4. Прикрепите нижний кронштейн левой и правой опор ветрового стекла к машине с помощью 4 каретных болтов (5/16 x 1 дюйм) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), используя отверстия, просверленные при выполнении пункта 1 (Рисунок 26).



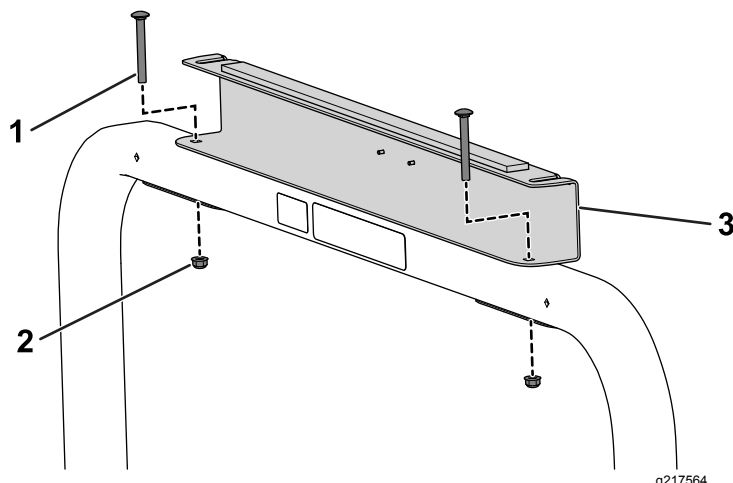
**Рисунок 26**

G036554

g036554

1. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3. Нижний кронштейн опоры ветрового стекла

5. Используйте 2 каретных болта (5/16 x 2-3/4 дюйма) и 2 фланцевые гайки (5/16 дюйма) для крепления задней опоры навеса и задней решетки к защитной дуге (Рисунок 27).

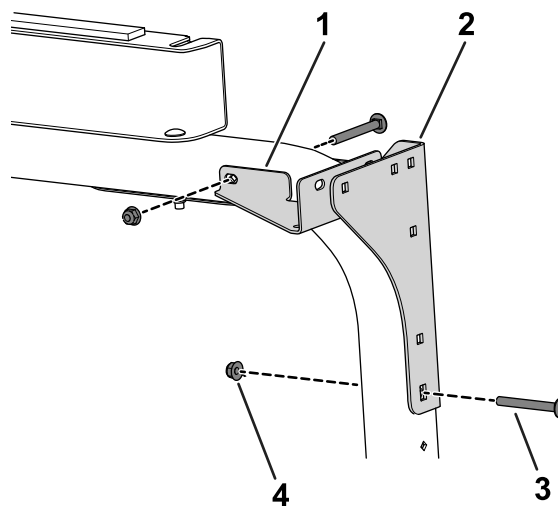


**Рисунок 27**

g217564

1. Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3. Задняя решетка
4. Задняя опора навеса

6. Используйте 4 каретных болта (5/16 x 2-3/4 дюйма) и 4 гайки (5/16 дюйма) для крепления задних монтажных кронштейнов и задних угловых вставок к защитной дуге (Рисунок 28).



**Рисунок 28**

g217563

1. Задняя угловая вставка
2. Задний монтажный кронштейн
3. Каретный болт (5/16 x 2-3/4 дюйма)
4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

7. Установите, не затягивая, поперечные трубы на задние монтажные кронштейны и задние угловые вставки, используя 4 каретных болта (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 4 фланцевые гайки (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 29.

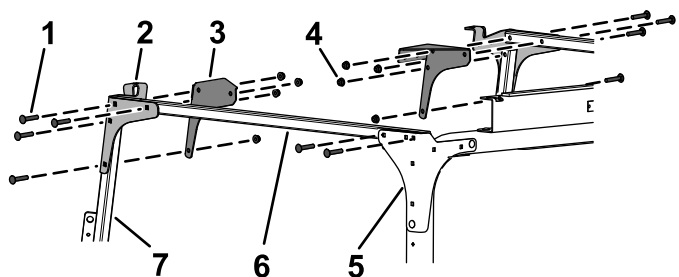


Рисунок 29

1. Каретный болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)
2. Передний монтажный кронштейн
3. Угловая вставка
4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
5. Задний монтажный кронштейн
6. Поперечная трубка
7. Опора ветрового стекла

8. Установите, не затягивая, передние монтажные кронштейны и передние угловые вставки на поперечные трубы и опоры ветрового стекла, используя 8 каретных болтов (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 8 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 29](#).
9. Установите, не затягивая, переднюю поперечину на передние монтажные кронштейны и угловые вставки, используя 4 каретных болта (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 4 фланцевые гайки (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 30](#).

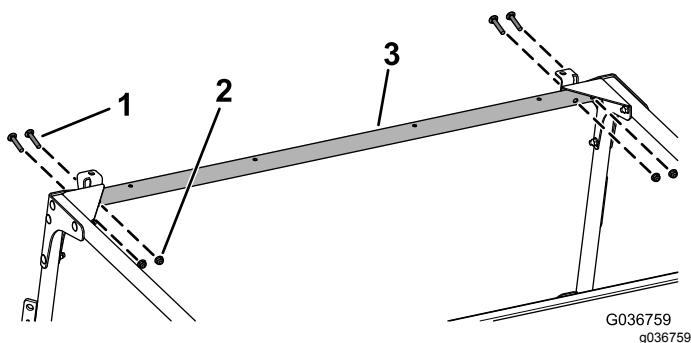


Рисунок 30

1. Каретный болт (5/16 x 1-3/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3. Передняя поперечина

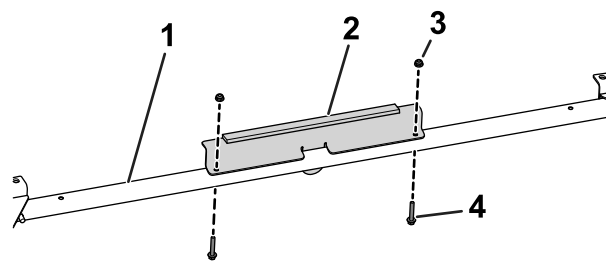


Рисунок 31

1. Передняя поперечина
2. Передняя опора
3. Гайка (1/4 дюйма)
4. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1-1/2 дюйма)

11. Затяните все незатянутые детали крепления.

# 17

## Установка навеса

Детали, требуемые для этой процедуры:

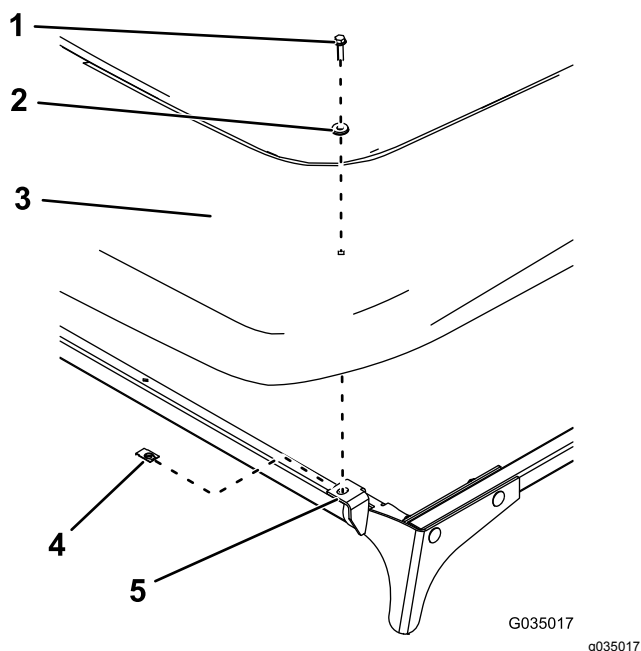
1	Солнцезащитный навес
2	Зажим
4	Уплотнительная шайба
4	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм)
2	Фрикционная шайба
4	Пластмассовая шайба
2	Фланцевая втулка

## Процедура

1. Установите солнцезащитный навес на передние пластины, используя два зажима, две уплотнительные гайки и два болта с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), как показано на [Рисунок 32](#).

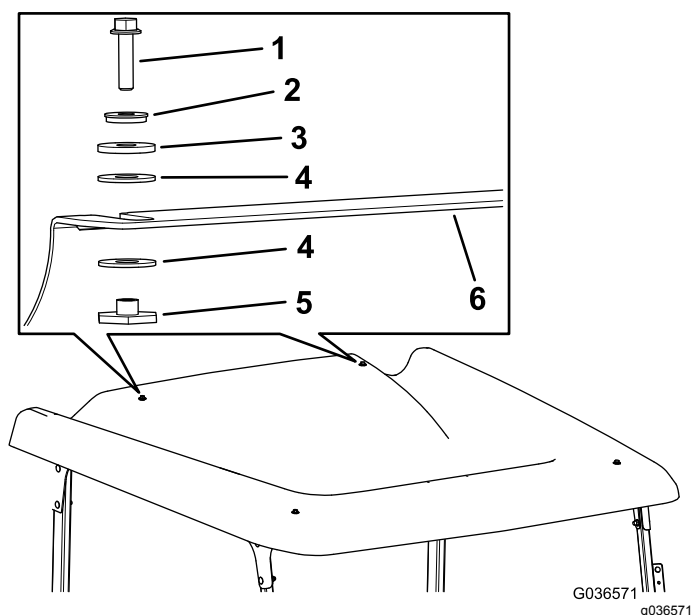
**Внимание:** Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками перед их установкой.

10. Используйте 2 болта с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1-1/2 дюйма) и 2 гайки для крепления передней опоры к передней поперечине ([Рисунок 31](#)).



**Рисунок 32**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм) | 4. Зажим             |
| 2. Уплотнительная шайба                                  | 5. Передняя пластина |
| 3. Солнцезащитный навес                                  |                      |



**Рисунок 33**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм) | 4. Пластмассовая шайба |
| 2. Уплотнительная шайба                                  | 5. Фланцевая втулка    |
| 3. Фрикционная шайба                                     | 6. Задняя поперечина   |

- Установите солнцезащитный навес на заднюю поперечину при помощи двух болтов с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), двух уплотнительных шайб, двух фрикционных шайб, 4 пластмассовых шайб и двух фланцевых втулок ([Рисунок 33](#)).

**Внимание:** Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками перед их установкой.

**Внимание:** Убедитесь в том, что пластмассовые шайбы установлены в верхней и нижней части солнцезащитного навеса, так как они предотвращают его повреждение.

## Примечания:

## Примечания:

## Примечания:



## Гарантия компании Toro

### Ограниченная гарантия на два года

#### Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Компания The Toro Company и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы\* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю. \* Изделие оборудовано счетчиком моточасов

#### Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

В случае возникновения гарантийного случая вы должны немедленно сообщить об этом дистрибьютору серийных изделий или официальному дилеру серийных изделий, у которых вы приобрели Изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
952-888-8801 или 800-952-2740  
Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

#### Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

#### Случаи нераспространения гарантий

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания Изделия Того согласно Рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходными или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации Изделия: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, бобины, опорные катки и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, колеса поворотного типа и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т.п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных смазочных материалов, присадок, химикатов и т.п.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.

#### Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Toro.

- Нормальные шум, вибрация, износ или старение.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потерю окраски окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах и т.п.

#### Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные части.

#### Гарантия на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы:

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, зарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными, количество полезной работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Необходимость в замене аккумулятора за счет владельца может возникнуть во время действия нормального гарантийного периода на изделие. Примечание (только для литий-ионных аккумуляторов): на литий-ионный аккумулятор распространяется только частичная пропорционально рассчитанная гарантия на период с 3-го по 5-й год в зависимости от времени эксплуатации и количества использованных киловатт-часов. Для получения дополнительной информации см. *Руководство оператора*.

#### Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

#### Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании Toro и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием Изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление заменяющего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на системы контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

#### Примечание в отношении гарантии на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и(или) Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантийных обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя.