



Count on it.

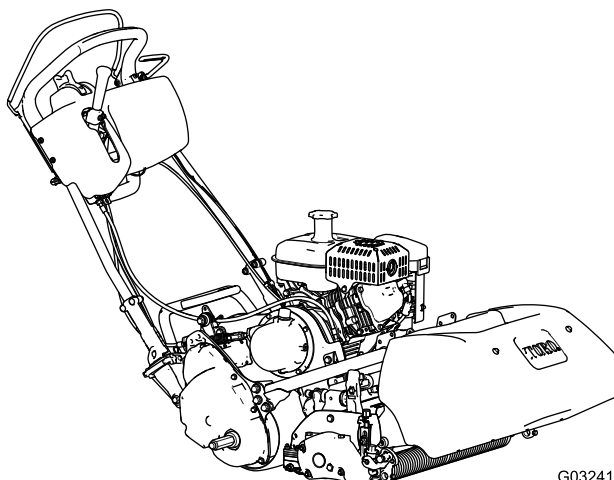
Form No. 3409-710 Rev B

Návod k obsluze

Hnací jednotka Greensmaster® Flex™ 1820/2120

Číslo modelu 04044—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Číslo modelu 04045—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



G032415



Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, které podle znalostí státu Kalifornie mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem.

Použití nebo provoz motoru v zalesněných, křovinatých nebo travnatých místech bez řádně funkčního a udržovaného lapače jisker (jak je uvedeno v části 4442) nebo motoru, který není vhodným způsobem zkonstruován, vybaven a udržován k zajištění prevence vzniku požáru, je porušením Veřejného pořádku pro stát Kalifornii číslo 4442 nebo 4443.

Tento systém jiskrového zapalování vyhovuje kanadskému předpisu ICES-002.

V případě provozu tohoto stroje v nadmořské výšce mezi 1 524 až 2 438 m (5 000 až 8 000 stop) je vyžadována souprava pro vysoké nadmořské výšky. Viz autorizovaný prodejce Toro.

Úvod

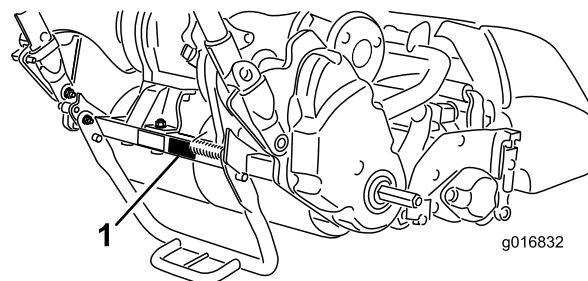
Tento stroj je ručně vedená vřetenová sekačka na trávu, která je určena k provozu profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena zejména k sekání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na golfových a sportovních hřištích a na komerčních pozemcích. Není určena k sekání křovin, trávy a jiných porostů podél silnic ani k zemědělskému použití.

Přečtěte si pečlivě následující informace, abyste věděli, jak máte správně používat a pečovat o svůj výrobek a jak se vyhnout zranění a poškození výrobku. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

Na adrese www.Toro.com můžete přímo požádat společnost Toro o poskytnutí informací o bezpečnosti výrobku a podkladů pro zaškolení obsluhy, informací o příslušenství, o pomoc s vyhledáním prodejce, nebo můžete zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a

uvedte model a výrobní číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění označení modelu a výrobního čísla na výrobku. Zapište obě čísla do příslušných řádků.



Obrázek 1

1. Místo uvedení čísla modelu a sériového čísla

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (Obrázek 2) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



Obrázek 2

1. Varovný bezpečnostní symbol.

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Příprava	4
Obsluha	4
Údržba a skladování	5
Přeprava	5
Bezpečnost sekačky Toro	5
Bezpečnostní a instrukční štítky	6
Nastavení	8
1 Příprava hnací jednotky	9
2 Montáž žací jednotky na hnací jednotku	9
3 Montáž zarážek rukojeti	10
4 Montáž přepravních kol	10
5 Kontrola hladiny motorového oleje	11
6 Připevnění sběracího koše	11
Součásti stroje	13
Ovládací prvky	13
Technické údaje	16
Přídavná zařízení / příslušenství	17
Obsluha	17
Bezpečnost na prvním místě	17
Kontrola hladiny motorového oleje	17
Doplňování paliva do nádrže	17
Nastavení výšky rukojeti	19
Nastavení úhlu sklonu rukojeti	19
Seřízení ovládání škrticí klapky	19
Spuštění motoru	20
Vypnutí motoru	20
Přeprava stroje	20
Příprava k sekání	20
Rady pro sekání	21
Kontrola činnosti blokovacích spínačů	22
Uvolnění převodovky	23
Přízpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy	24
Údržba	25
Doporučený harmonogram údržby	25
Kontrolní seznam každodenní údržby	26
Údržba motoru	27
Údržba motorového oleje	27
Údržba vzduchového filtru	28
Údržba zapalovací svíčky	29
Údržba palivového systému	30
Čištění sítka palivové nádrže	30
Výměna palivové hadičky	30
Údržba elektrického systému	30
Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu	30
Údržba blokovacího spínače brzdy	31
Údržba brzd	31
Seřízení provozní/parkovací brzdy	31
Údržba řemenů	32
Kontrola hnacího řemene žacího vřetene	32
Vizuální kontrola spojky vřetene	32

Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky	33
Údržba ovládacích prvků	33
Seřízení ovládání pohonu pojezdu	33
Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene	34
Uskladnění	35

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013 a ANSI B71.4-2012.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od všech vyhazovacích otvorů. Přihlížející osoby a zvířata musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Děti se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před provedením údržby, doplňováním paliva nebo uvolňováním ucpaného materiálu zastavte stroj a vypněte motor.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Příprava

- Používejte vhodný oděv, včetně ochrany zraku, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy, zabezpečte volný oděv a nenoste šperky.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.
- Vyměňujte vadné tlumiče výfuku.
- Vyhodnoťte terén a určete, které příslušenství a nástavce jsou třeba pro správné a bezpečné sekání.

- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností The Toro® Company.
- Zkontrolujte, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují.

Obsluha

- Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výfukové plyny obsahující nebezpečný oxid uhelnatý a jiné plyny.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky žacích nožů, zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Nerovný terén může být příčinou uklouznutí a pádu.
- Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz.
- Před přejezdem nezatrávněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit nebezpečí zranění osob.
- Zastavte motor a vyřaďte pohon přídatných zařízení.
 - před opuštěním místa obsluhy;
 - před doplňováním paliva;
 - před sejmutím sběracího koše;
 - před nastavením výšky, pokud výšku nelze nastavit z pozice obsluhy;
 - před čištěním a uvolňováním ucpání;
 - Budete sekačku kontrolovat, čistit nebo na ní provádět práce
 - po nárazu na cizí předmět nebo při výskytu abnormálních vibrací. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stroje, a před spuštěním motoru a uvedením stroje do provozu proveďte nezbytnou opravu.

Při přepravě sekačky a vždy, když sekačku nepoužíváte, vyřaďte pohon přídatných zařízení.

- Před vypnutím motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven palivovým uzavíracím ventilem, po skončení sekání jej zavřete.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky zpomalte a počínejte si opatrně. Jestliže nesečete, zastavte vřetena.

- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a vruty udržujte v utaženém stavu, abyste zajistili, že stroj je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechejte vždy vychladnout motor.
- Pravidelně kontrolujte součásti sběracího koše a v případě potřeby je vyměňte za náhradní díly doporučené výrobcem.
- Všechny díly udržujte v bezvadném provozním stavu a všechny mechanické části a hydraulické spoje správně utažené. Vyměňujte všechny opotřebené nebo poškozené díly a štítky.
- Palivovou nádrž vyprazdňujte ve venkovním prostoru.
- Naklonění stroje může způsobit vytékání paliva. Jestliže palivo přijde do styku s uzávěrem paliva, uzávěr vyměňte. Palivo je hořlavé a výbušné a může způsobit zranění. Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou.
- Při seřizování sekačky dávejte pozor, aby vám prsty neuvízly mezi pohybujícími se žacími noži a pevnými součástmi sekačky.
- Odpojte pohony a žací jednotku, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky. Před nastavením, čištěním nebo opravou vyčkejte, než se veškeré pohyblivé části zastaví.
- V rámci prevence vzniku požáru odstraňujte ze žací jednotky, pohonů, tlumičů výfuku, chladicích mřížek a motoru trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Ze součástí, ve kterých je akumulována energie, opatrně uvolněte tlak.
- Před prováděním jakýchkoli oprav odpojte akumulátor a vymontujte zapalovací svíčku. Nejprve odpojte zápornou svorku, a poté kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Při kontrole vřetena si počínejte opatrně. Při provádění servisních prací na nožích vřetena

používejte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností.

Přeprava

- Při nakládání a vykládání stroje buďte opatrní.
- Zabezpečte stroj tak, aby se nemohl pohybovat.

Bezpečnost sekačky Toro

- Seznamte se s postupem rychlého vypínání motoru.
- S palivem manipulujte opatrně. Jakékoli rozlité palivo utřete.
- Při spouštění a obsluze stroje stůjte vždy za rukojetí.
- Při práci v blízkosti silnic nebo při jejich přejíždění vždy dávejte přednost v jízdě.
- S ohledem na zajištění maximální bezpečnosti musí být během sekání nasazen sběrací koš. Před vyprazdňováním koše vypněte motor.
- Při chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče výfuku ani výfukového potrubí, protože tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.

Údržba a skladování

- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení všech palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Pokud při seřizování musí běžet motor, nepřibližujte ruce, nohy, oděv ani žádné jiné části těla k žací jednotce, přídatným zařízením a jakýmkoli pohyblivým částem. Vykažte všechny osoby z pracoviště.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti a přesnosti si u autorizovaného distributora Toro nechejte zkontrolovat maximální otáčky motoru pomocí otáčkoměru. Maximální regulované otáčky motoru jsou v rozmezí 3 190 až 3 340 ot/min.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného distributora společnosti Toro.
- K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Bezpečnostní a instrukční štítky



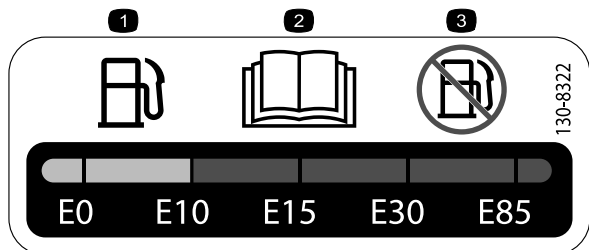
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepku novou.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

decal117-2718

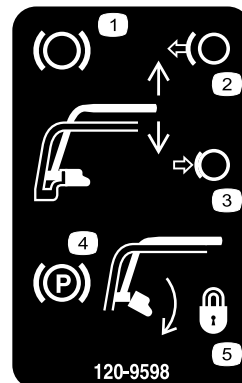
117-2718



decal130-8322

130-8322

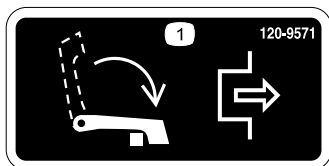
1. Používejte pouze benzín, který obsahuje objemově 10 % nebo méně ethanolu (E10).
2. Přečtěte si *provozní příručku*.
3. Nepoužívejte benzín obsahující objemově více než 10 % ethanolu (E10).



decal120-9598

120-9598

1. Brzda
2. Uvolněním rukojeti se brzda deaktivuje.
3. Stlačením rukojeti se brzda aktivuje.
4. Parkovací brzda
5. Otočením západky se parkovací brzda zajišťuje v zatažené poloze; západku lze uvolnit stlačením rukojeti.



decal120-9571

120-9571

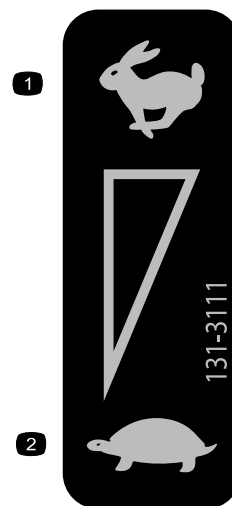
1. Odpojte pohon přesunutím páky do dolní polohy.



decal120-9570

120-9570

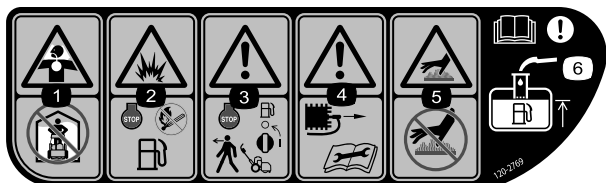
1. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



decal131-3111

131-3111

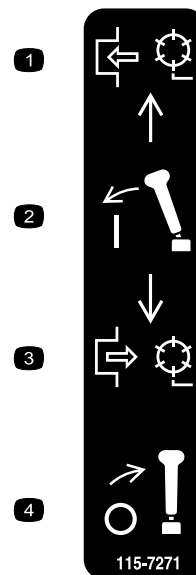
1. Rychle
2. Pomalu



decal120-2769

120-2769

1. Nebezpečí vdechnutí jedovatých plynů – nepoužívejte ve vnitřních prostorech.
2. Nebezpečí výbuchu – při doplňování paliva zastavte motor; doplňování paliva neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně.
3. Výstraha – před opuštěním stroje zastavte motor a vypněte přívod paliva.
4. Výstraha – před zahájením provádění opravy nebo údržby odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si návod.
5. Horký povrch / nebezpečí popálení – nedotýkejte se horkých povrchů.
6. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; při doplňování paliva do nádrže má palivo dosahovat pouze do úrovně dolní části plnicí trubice.



decal115-7271

115-7271

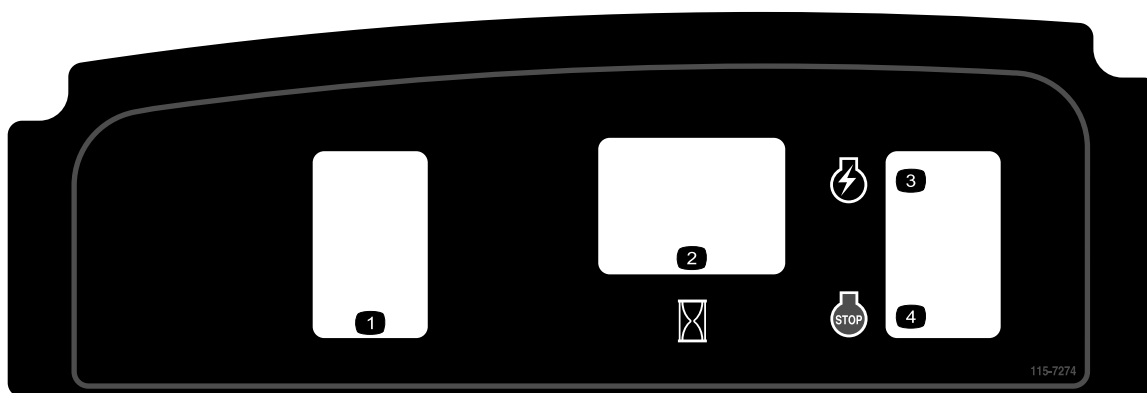
1. Zapněte žací vřeteno.
2. Přitáhněte páku.
3. Vypněte žací vřeteno.
4. Uvolněte páku.



decal133-2335

133-2335

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a nepoužívejte stroj, pokud k tomu nejste vyškoleni.
2. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
3. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
4. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
5. Stroj nevlečte.



decal115-7274

115-7274

1. Světla (volitelné vybavení)
2. Počítadlo provozních hodin
3. Spuštění motoru
4. Vypnutí motoru

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte hnací jednotku (volitelná).
2	Šroub (3/8 x 3/4 palce)	2	Namontujte žací jednotku na hnací jednotku.
3	Zarážka rukojeti Drátová závlačka	2 2	Namontujte zarážky rukojeti.
4	Přepravní kola – doplňková sada přepravních kol (model 04123)	2	Namontujte přepravní kola.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
6	Sběrací koš	1	Přípevněte sběrací koš.

Média a doplňky

Popis	Množství	Použití
Provozní příručka	1	Přečtěte si nebo prohlédněte tyto materiály před zahájením práce se strojem.
Provozní příručka k motoru	1	
Katalog dílů	1	
Podklady pro zaškolení obsluhy	1	
Osvědčení o shodě	1	

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

1

Příprava hnací jednotky

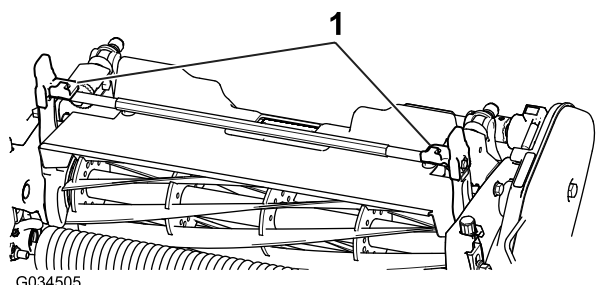
Volitelně

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Pokud na tuto hnací jednotku montujete žací jednotku modelové řady 04251, 04252, 04253 nebo 04254, postupujte podle následujících pokynů:

1. Umístěte žací jednotku na plochý vodorovný povrch.
2. Na obou šikmých ramenech naměřte (Obrázek 3) vzdálenost 2 mm na výstupcích a zabruste rohovou část, viz Obrázek 4.

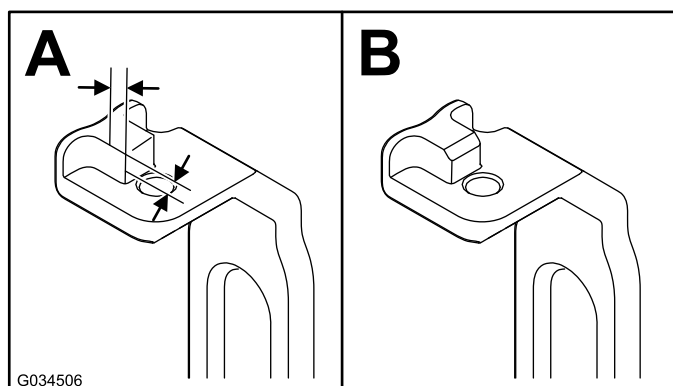


G034505

g034505

Obrázek 3

1. Šikmá ramena



G034506

g034506

Obrázek 4

3. Obnaženou část kovu opatřete nátěrem, abyste zabránili korozi.

2

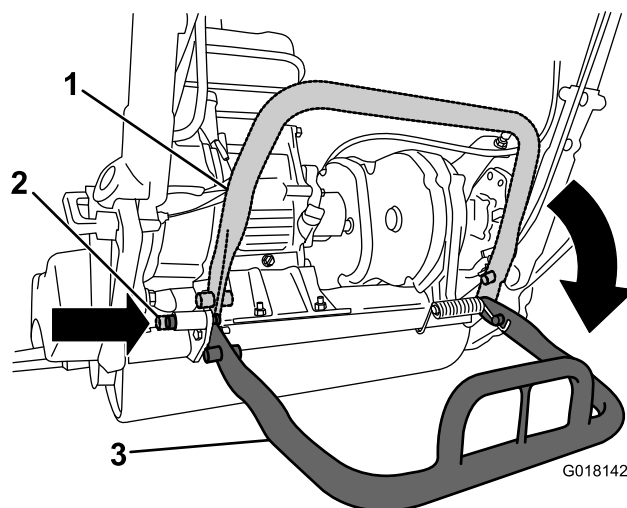
Montáž žací jednotky na hnací jednotku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Šroub (3/8 x 3/4 palce)
---	-------------------------

Postup

1. Umístěte stroj tak, aby se válcí opíral o rovný povrch.
2. Spust'te nohou ovládaný stojan do dolní servisní polohy a zajistěte jej zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 5). Nechejte stroj dosednout na pojistný kolík.



G018142

g018142

Obrázek 5

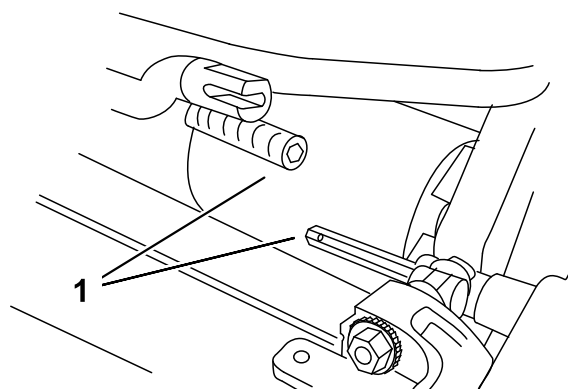
1. Nohou ovládaný stojan – úložná poloha
 2. Pojistný kolík
 3. Nohou ovládaný stojan – servisní poloha
3. Zatlačte žací jednotku pod hnací jednotku a poté doleva tak, aby se zapojila spojka převodovky (Obrázek 6).

3

Montáž zarážek rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Zarážka rukojeti
2	Drátová závlačka



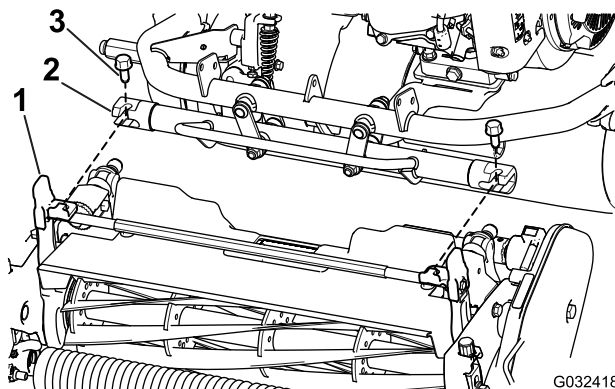
G000483

g000483

Obrázek 6

1. Spojka převodovky

4. Posunujte rám hnací jednotky (Obrázek 7) dopředu, dokud nezapadne mezi ramena žací jednotky.



G032418

g032418

Obrázek 7

1. Otočná ramena žací jednotky

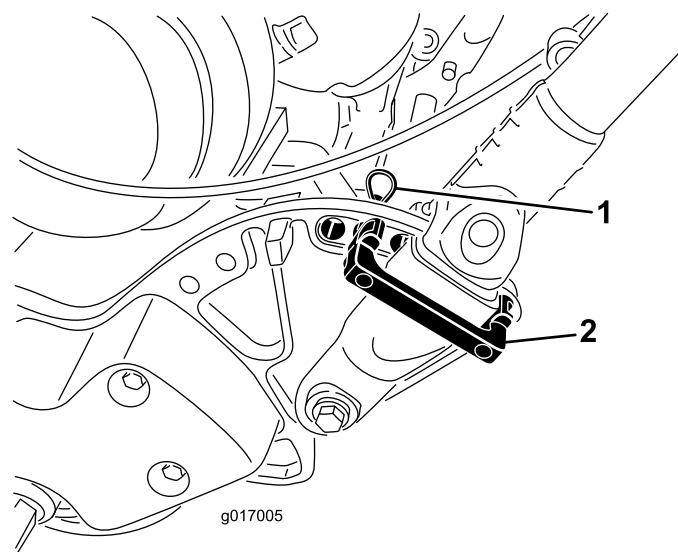
3. Šrouby

2. Rám hnací jednotky

5. Upevněte rám hnací jednotky k otočným ramenům žací jednotky pomocí 2 šroubů (3/8 x 3/4 palce) (Obrázek 7).

Poznámka: Chcete-li žací jednotku odmontovat, povolte 2 šrouby (3/8 x 3/4 palce) přibližně o 1 a 1/2 otáčky a otočte otočná ramena vnějším směrem.

6. Zatlačením nohou ovládaného stojanu směrem dolů uvolníte odpružený pojistný kolík, a poté nechejte nohou ovládaný stojan, aby se otočil nahoru do úložné polohy.



g017005

g017005

Obrázek 8

1. Drátová závlačka

2. Zarážka rukojeti

2. Otočte rukojeť do požadované provozní polohy a zasuňte zarážku rukojeti do odpovídajících otvorů v boční desce tak, aby obepínala objímku rukojeti (Obrázek 8).

3. Zajistěte polohu objímky pomocí drátové závlačky (Obrázek 8).

4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně rukojeti.

5. Nastavte rukojeť do požadované výškové polohy; postupujte podle pokynů v části [Nastavení výšky rukojeti \(strana 19\)](#).

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

4

Montáž přepravních kol

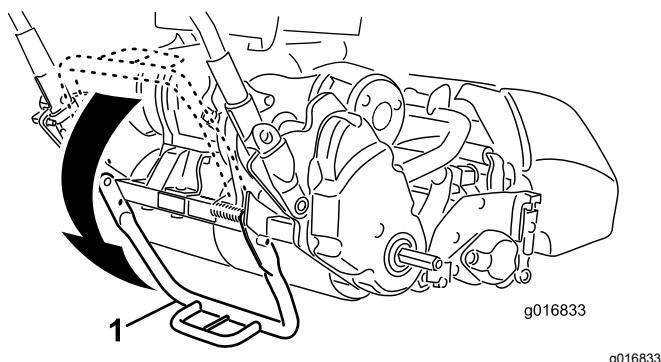
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2

Přepravní kola – doplňková sada přepravních kol (model 04123)

Postup

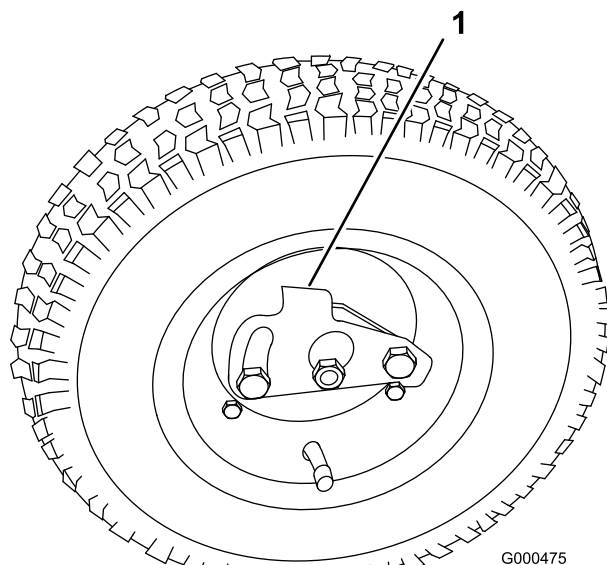
1. Zatlačte nohou ovládaný stojan **v jeho prostřední části** a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed ([Obrázek 9](#)).



Obrázek 9

1. Nohou ovládaný stojan

2. Zatlačte pojistnou svorku kola směrem ke středu kola a nasuňte kolo na šestihřanný hřídel ([Obrázek 10](#)).



Obrázek 10

1. Pojistná svorka
3. Otáčejte kolem dopředu a dozadu, dokud se zcela nenasune na nápravu a pojistná svorka nezapadne do drážky na hřídeli nápravy.
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně stroje.
5. Nahustěte pneumatiky na tlak v rozsahu 0,83 až 1,03 bar.
6. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu tím, že jej zatlačíte dopředu nebo zvednete opěru dolní příčné části rukojeti, čímž umožníte, aby se nohou ovládaný stojan silou pružiny vrátil zpět do své normální polohy.

5

Kontrola hladiny motorového oleje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Zkontrolujte hladinu oleje motoru; viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 27\)](#).

6

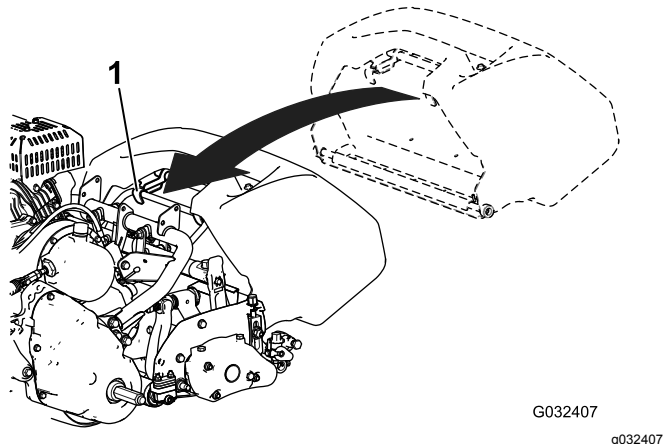
Připevnění sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sběrací koš
---	-------------

Postup

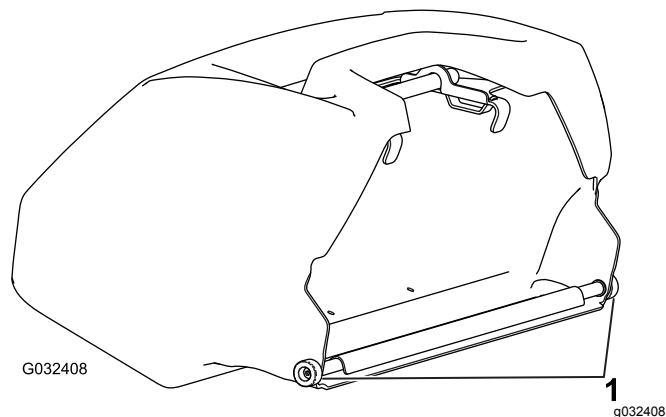
1. Uchopte sběrací koš za rukojeť (Obrázek 11).



Obrázek 11

1. Háky koše
-
2. Zaveďte okraj koše mezi boční desky žací jednotky a nad přední válec (Obrázek 11).
 3. Umístěte háky koše nad oka rámu (Obrázek 11).

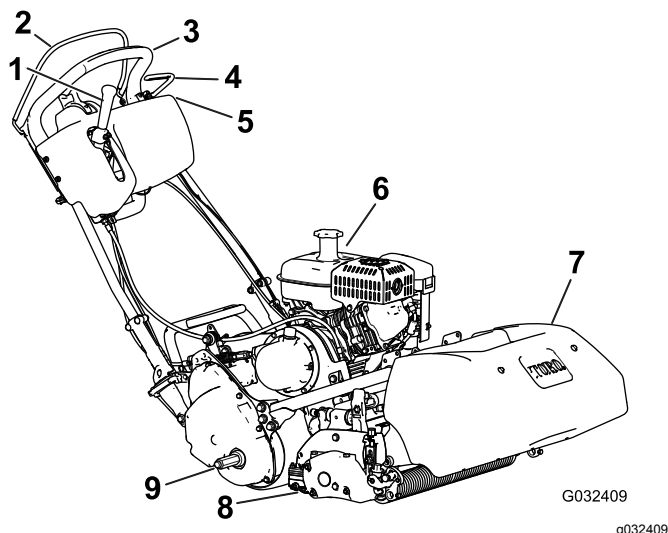
Důležité: Stane-li se vám, že koš upustíte, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stykových bodů šikmých ramen v blízkosti dolního okraje koše (Obrázek 12). Před použitím koše tyto body narovnejte. Při použití sběracího koše s ohnutými stykovými body šikmých ramen může styk koše a vřetena způsobovat nežádoucí hluk a/nebo vést k poškození koše a vřetena.



Obrázek 12

1. Stykový bod šikmého ramena

Součásti stroje

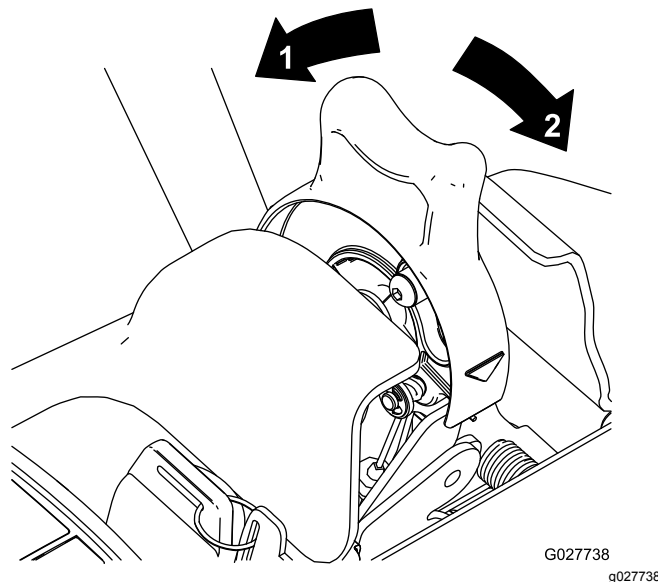


Obrázek 13

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Ovládací páka pohonu
pojezdu a žacího vřetena | 6. Palivová nádrž |
| 2. Spínač kontroly
přítomnosti obsluhy | 7. Sběrací koš |
| 3. Rukojeť | 8. Žací jednotka |
| 4. Provozní brzda | 9. Náprava s kolečky pro
přepravu |
| 5. Ovládací panel | |

Ovladač škrticí klapky

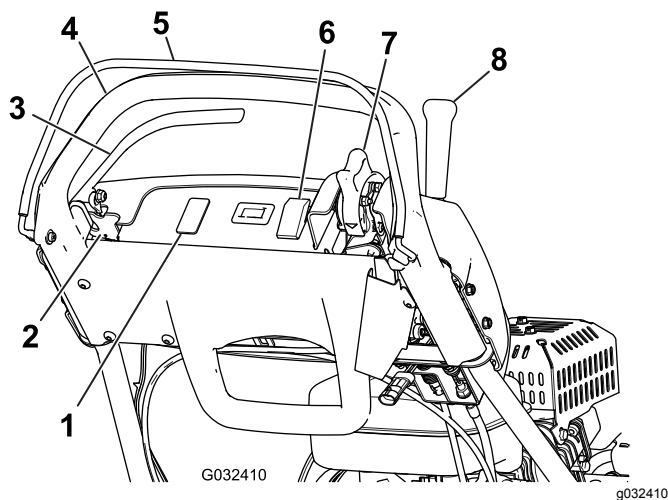
Ovládací prvky škrticí klapky (Obrázek 14 a Obrázek 15) jsou umístěny na pravé zadní straně ovládacího panelu. Otáčením ovladače škrticí klapky se regulují otáčky motoru.



Obrázek 15

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Maximální otáčky | 2. Nízké otáčky |
|---------------------|-----------------|

Ovládací prvky



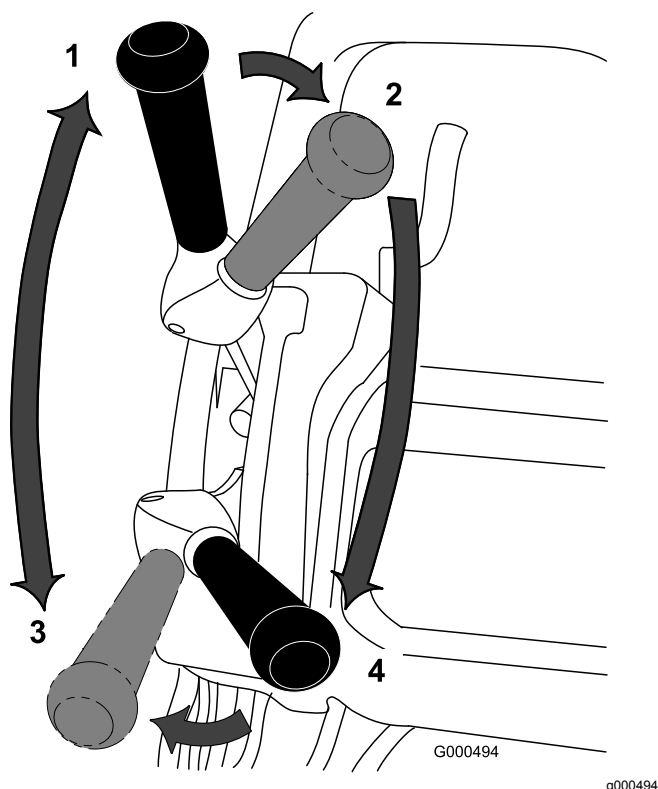
Obrázek 14

- | | |
|--|---|
| 1. Otevřený prostor pro
přídavná světla | 5. Ovládací prvek přítomnosti
obsluhy |
| 2. Západka parkovací brzdy | 6. Vypínač |
| 3. Provozní brzda | 7. Ovladač škrticí klapky |
| 4. Rukojeť | 8. Ovládací páka pohonu
pojezdu a žacího vřetena |

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena (Obrázek 16) je umístěna na pravé přední straně ovládacího panelu. K ovládání pojezdu má páka 2 polohy: NEUTRAL (Neutrál) a FORWARD (Vpřed). Zatlačením páky dopředu se zapojuje pohon pojezdu.

Poznámka: Aby bylo páku možno přesouvat, musí být předem zapnuta funkce kontroly přítomnosti obsluhy.



Obrázek 16

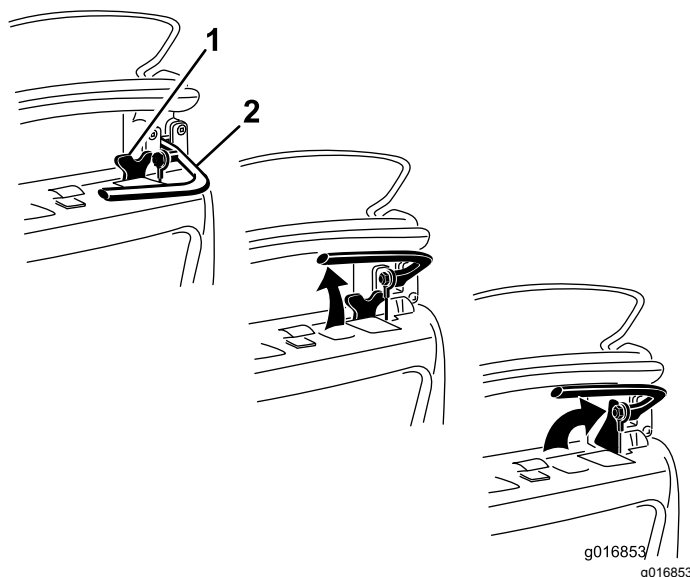
- | | |
|--|--|
| 1. NEUTRÁL | 3. Pohon pojezdu zapnut (přepravní poloha) |
| 2. Neutrální poloha pohonu pojezdu a vypnutý pohon vřetena | 4. Pohon pojezdu a pohon vřetena zapnuty |

K ovládání vřetena má páka 2 polohy: ENGAGE (Zapojeno) a DISENGAGE (Odpojeno). Přesunutím horního konce páky doleva a poté dopředu zapnete vřeteno a zahajete sekání. Zatlačte páku doprava, chcete-li odpojit vřeteno a pokračovat v pohybu vpřed, nebo ji přitáhněte dozadu, chcete-li odpojit jak pohon vřetena, tak i pohon pojezdu.

Poznámka: Pokud uvolníte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, páka se vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.

Provozní brzda

Provozní brzda (Obrázek 17) je umístěna na levé přední straně rukojeti. Provozní brzda se aktivuje přitážením páky dozadu. Brzdu je nutné uvolnit před tím, než zapnete pohon pojezdu.



Obrázek 17

1. Západka parkovací brzdy 2. Provozní brzda

Západka parkovací brzdy

Západka parkovací brzdy (Obrázek 17) se používá ve spojení s provozní brzdou. Je-li provozní brzda zapnuta, otočte západku parkovací brzdy směrem k páce brzdy a uvolněte provozní brzdu na západku tak, aby zajistila provozní brzdu ve stávající poloze. Chcete-li brzdu uvolnit, přitáhněte její páku.

Vypínač

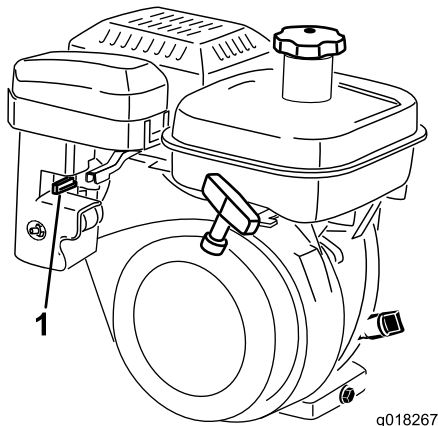
Vypínač (Obrázek 14) je umístěn v horní části ovládacího panelu. Při spouštění motoru přemístěte vypínač do polohy ON (ZAPNUTO), při zastavování motoru jej přemístěte do polohy OFF (VYPNUTO).

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 14) je nutné zapnout před aktivací páky ovládání pojezdu. Jestliže se ovladač funkce přítomnosti obsluhy během provozu uvolní, pohon pojezdu se přepne do neutrální polohy, nedojde však k vypnutí motoru.

Páčka sytiče

Páčka sytiče (**Obrázek 18**) je umístěna na motoru. Páčka má 2 polohy: RUN (Chod) a CHOKE (Sytič). Při spouštění studeného motoru přesuňte páčku sytiče do napůl otevřené polohy. Po rozběhnutí motoru páčku přesuňte do polohy RUN (Chod).

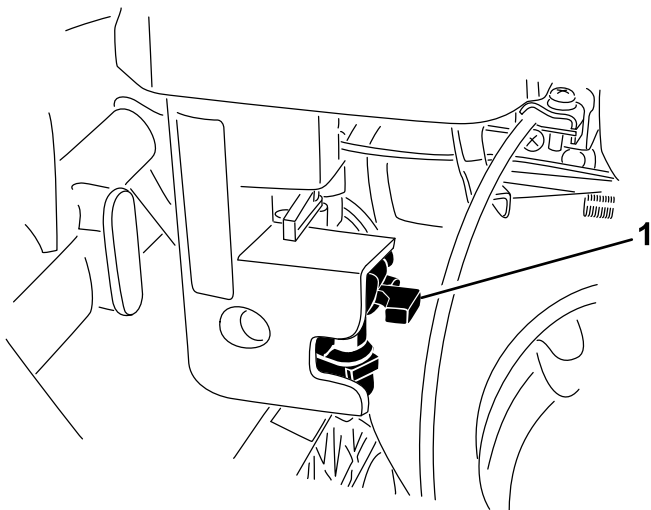


Obrázek 18

1. Páčka sytiče v poloze CHOKE (SYTIČ)

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva (**Obrázek 19**) se nachází na motoru. Ventil má 2 polohy: CLOSED (ZAVŘENO) a OPEN (OTEVŘENO). Při uskladnění nebo přepravě stroje má být páčka ventilu přesunuta do ZAVŘENÉ polohy. Před spuštěním motoru ventil otevřete.

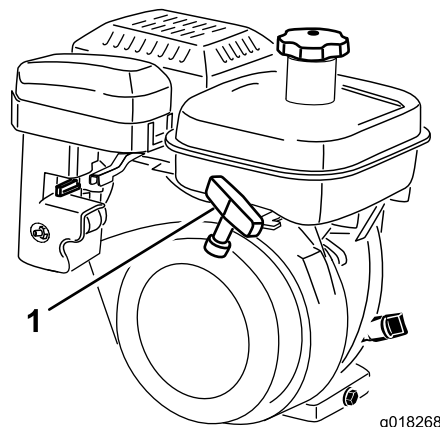


Obrázek 19

1. Uzavírací ventil paliva v zavřené poloze

Rukojeť ručního startéru

Zatažením za rukojeť ručního startéru (**Obrázek 20**) spustíte motor.



Obrázek 20

1. Rukojeť ručního startéru

Nohou ovládaný stojan

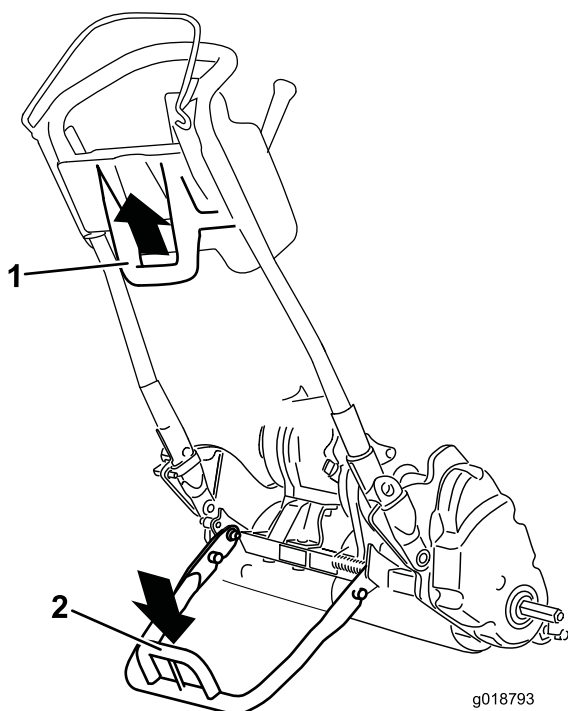
Nohou ovládaný stojan (**Obrázek 22**) je přimontován k zadní straně stroje a používá se při zvedání zadní části stroje při montáži nebo demontáži přepravních kol a k zamezení převrácení stroje na rukojeť při demontáži žacího vřetena.

- Chcete-li nohou ovládaný stojan použít při montáži přepravních kol, snižte jej na zem a postavte se nohou na jeho třmen. Současně zatáhněte za dolní příčnou část rukojeti stroje směrem nahoru a dozadu (**Obrázek 21**).

▲ VÝSTRAHA

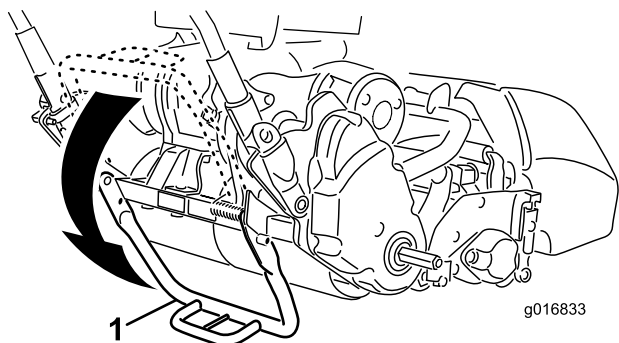
Stroj je těžký a při nesprávném postupu zvedání může způsobit namožení páteře.

Při zvedání stroje používejte pouze postup spočívající v sešlápnutí třmenu nohou ovládaného stojanu a zatažení za dolní příčnou část rukojeti stroje. Pokus o zvednutí stroje na nohou ovládaný stojan jakýmkoli jinými prostředky může způsobit zranění.



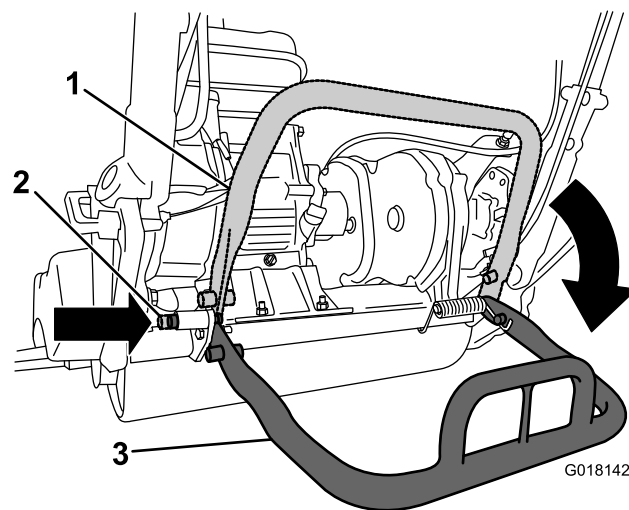
Obrázek 21

1. Dolní středová část rukojeti stroje
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



Obrázek 22

1. Nohou ovládaný stojan
2. Třmen nohou ovládaného stojanu



Obrázek 23

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

Technické údaje

Hnací jednotka 1820

Šířka	82,5 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117 kg
Šířka sekání	46 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence stříhu	Nastavitelná (viz provozní příručka k žací jednotce)

Hnací jednotka 2120

Šířka	90,1 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117,9 kg
Šířka sekání	53,3 cm

- Abyste zabránili převrácení stroje dozadu při demontáži žacího vřetena, zajistěte nohou ovládaný stojan v jeho snížené SERVISNÍ poloze zasunutím pojistného kolíku ([Obrázek 23](#)).

Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence střihu	Nastavitelná (viz provozní příručka k žací jednotce)

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených firmou Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Kontaktujte autorizované servisní středisko či distributora nebo navštivte stránky www.Toro.com, kde najdete seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství.

Chcete-li co nejlépe chránit své investice a udržovat optimální výkon zařízení Toro, používejte originální náhradní díly Toro. Pokud jde o spolehlivost, společnost Toro dodává náhradní díly, jež jsou vyrobeny pro přesné technické specifikace našeho zařízení. Chcete-li mít klid, požadujte originální díly Toro.

Obsluha

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

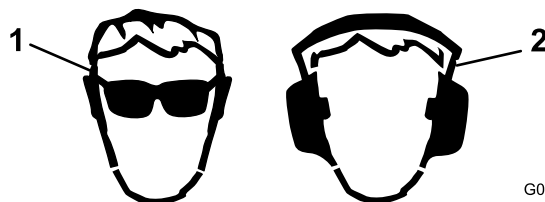
Bezpečnost na prvním místě

Pozorně si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a symboly v části věnované bezpečnosti. Znalost těchto informací může zamezit zranění vás samotných nebo okolo stojících osob.

⚠ VÝSTRAHA

Tento stroj je zdrojem hluku a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.

Při práci se sekačkou používejte ochranu sluchu.



G009027

g009027

Obrázek 24

1. Používejte ochranné brýle.
2. Používejte ochranu sluchu.

Kontrola hladiny motorového oleje

Před každým použitím stroje a každých 8 pracovních hodin zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 27\)](#).

Doplňování paliva do nádrže

Objem palivové nádrže je 3,0 l.

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 nebo vyšším (metoda stanovení $(R+M)/2$).
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva až s až 10 % etanolu (gasohol) nebo 15 % MTBE (metytercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu, například E15 (obsahuje**

15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Nedoplňujte palivovou nádrž až po horní okraj. Doplňujte palivo, dokud jeho hladina v nádrži nedosáhne 6 až 13 mm pod spodní hranu plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.
- Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte a držte se dále od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení palivových výparů.
- Palivo skladujte ve schválených nádobách a odstraňte je z dosahu dětí. Nikdy nekupujte zásobu paliva na více než 30 dní.
- Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.

⚠ NEBEZPEČÍ

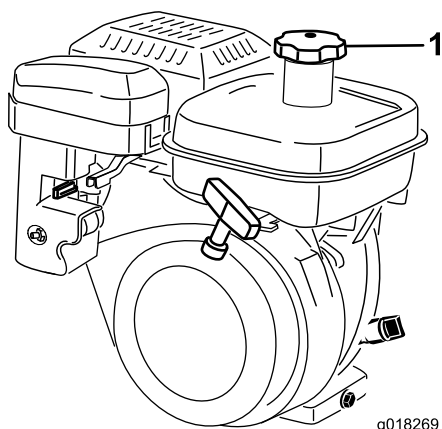
Během tankování může za určitých podmínek dojít k výboji statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se mohou vznítit palivové výpary. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Neplňte nádoby palivem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Je-li to praktické, přemístěte stroj z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít plnicí palivovou pistolí, dotýkejte se tryskou neustále obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Požítí paliva může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.

- Vyhýbejte se delšímu vdechování výparů.
 - Nepřibližujte obličej k trysce a palivové nádrži ani k otvoru lahve kondicionéru.
 - Zabraňte kontaktu s pokožkou; rozlitou látku smyjte mýdlem a vodou.
1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte ([Obrázek 25](#)). Nenaplňujte nádrž výše než po dno filtračního sítka. Nádrž nepřepĺňujte.



Obrázek 25

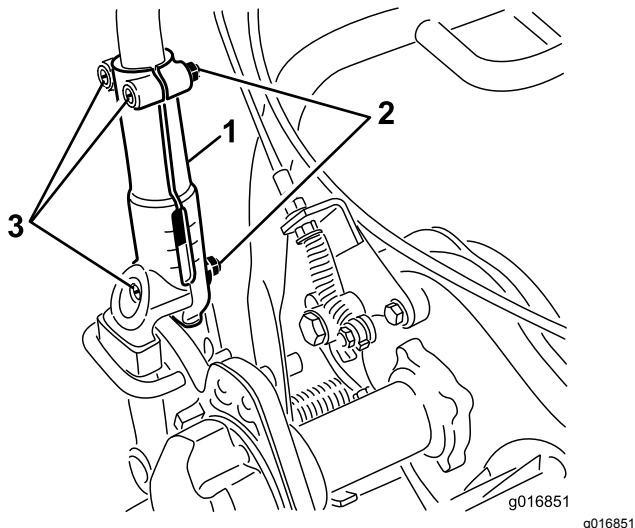
1. Uzávěr palivové nádrže

2. Namontujte uzávěr hrdla palivové nádrže a otřete případně rozlité palivo.

Nastavení výšky rukojeti

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se běžně obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

1. Povolte 3 vratové šrouby a matice, jimiž je každá strana rukojeti zajištěna v příslušné objímce (Obrázek 26).



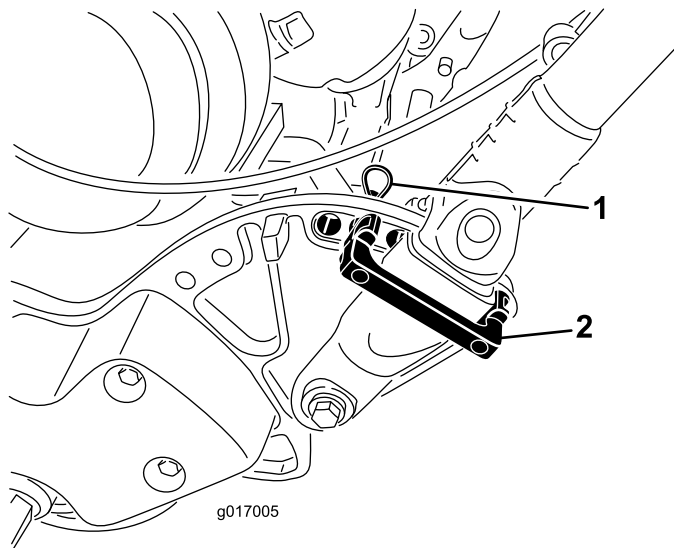
Obrázek 26

1. Objímka rukojeti
2. Matice
3. Vratové šrouby

2. Pomalu vytahujte rukojeť nahoru (stejněměrně na obou stranách), dokud nebude nastavena do požadované provozní polohy.
3. Nastavenou polohu zajistěte utažením vratových šroubů a matic.

Nastavení úhlu sklonu rukojeti

1. Odstraňte drátové závlačky ze zářezek rukojeti na každé straně stroje (Obrázek 27).



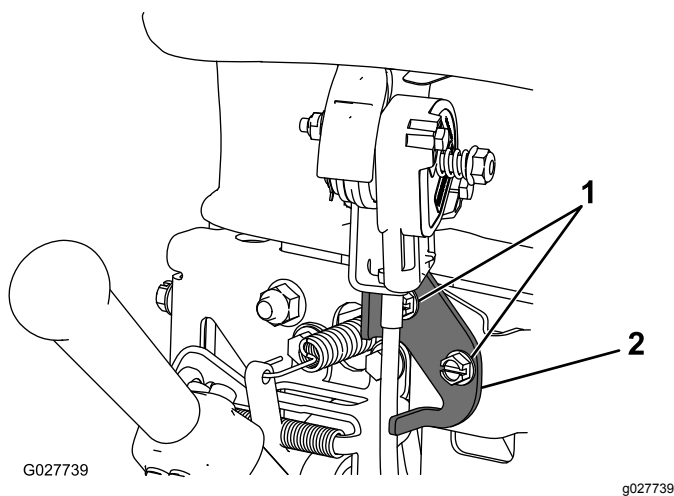
Obrázek 27

1. Drátová závlačka
2. Zářezka rukojeti

2. Podepřete rukojeť, odstraňte drátové závlačky na každé straně a otočte rukojeť do požadované provozní polohy (Obrázek 27).
3. Namontujte zářezky rukojeti a drátové závlačky.

Seřízení ovládání škrticí klapky

1. Sejměte kryt ovládací konzoly.
2. Povolte 2 upevňovací prvky, jež upevňují ovládání škrticí klapky (Obrázek 28).



Obrázek 28

1. Upevňovací prvky
2. Ovládání škrticí klapky

3. Nastavte ovládání škrticí klapky do požadované polohy.
4. Utáhněte upevňovací prvky škrticí klapky.
5. Nainstalujte dříve demontovaný kryt konzoly.

Spuštění motoru

Poznámka: K zapalovací svíčke musí být připojen její kabel.

1. Ovládací páky pojezdu a žacího vřetena musí být nastaveny v poloze Disengaged (Odpojeno).

Poznámka: Je-li ovládací páka pohonu v zapojené poloze, motor nelze nastartovat.

2. Přepněte vypínač do ZAPNUTÉ polohy.
3. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro VYSOKÉ OTÁČKY.
4. Otevřete palivový uzavírací ventil na motoru.
5. Při spuštění studeného motoru přesuňte páčku sytiče do napůl otevřené polohy. Při startování teplého motoru nemusí být sytič potřebný.
6. Vytáhněte rukojeť ručního startéru do polohy, ve které pocítíte odpor, a poté prudkým zatažením spusťte motor. Po dobu zahřívání motoru nechejte otevřený sytič.

Důležité: Netahejte za ruční lanko až na doraz, a pokud jej vytáhnete, držadlo startéru uvolněte, aby se nepřetrhlo a nedošlo k poškození ruční sestavy.

Vypnutí motoru

1. Přemístěte ovládací páky pohonu pojezdu a žacího vřetena do ODPOJENÉ polohy, přesuňte ovladač škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ OTÁČKY a VYPNĚTE vypínač.
2. Před uskladněním stroje sejměte zalisovaný kabel ze zapalovací svíčky, abyste zamezili možnosti náhodného spuštění.
3. Před uskladněním stroje nebo před jeho přepravou ve vozidle zavřete palivový uzavírací ventil.

Přeprava stroje

Důležité: Během přepravy stroje v přepravním přívěsu nespouštějte jeho motor, protože by tím mohlo dojít k poškození stroje.

Jestliže nebudete montovat volitelná přepravní kola, pokračujte krokem 4.

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Namontujte přepravní kola.
3. Uvolněte nohou ovládaný stojan zatažením za rukojeť nahoru a spuštěním zadní části stroje na přepravní kola.
4. Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky pohonu pojezdu a žacího vřetena v ODPOJENÉ poloze, a spusťte motor.
5. Nastavte ovladač škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ otáčky, nadzvedněte přední část stroje, postupně zapojte pohon pojezdu a pomalu zvyšte otáčky motoru.
6. Nastavte škrticí klapku do polohy odpovídající požadované rychlosti pojezdu a přepravte stroj na požadované místo určení.

Příprava k sekání

1. Vraťte ovládací páku pohonu pojezdu do ODPOJENÉ polohy, přesuňte ovladač škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ OTÁČKY a zastavte motor.
2. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
3. Odmontujte přepravní kola.
4. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

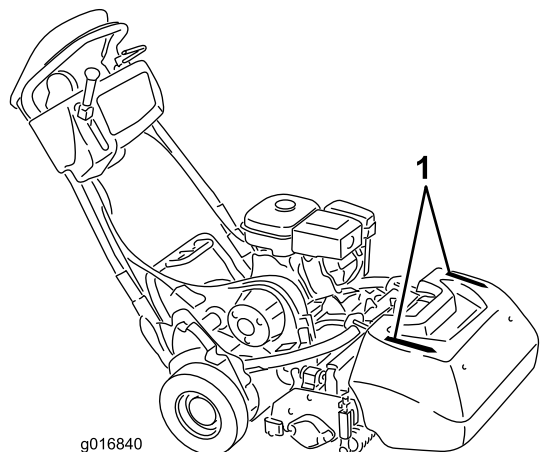
Stroj musí být pečlivě seřízen a musí být nastavena stejná výška sekání na obou stranách vřetena.

Nesprávné seřízení stroje se výrazně projeví v kvalitě zastříženého travního porostu. Před zahájením sekání odstraňte z trávníku všechny cizí předměty. Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, zejména děti, a domácí zvířata.

Rady pro sekání

Důležité: Rozsekané kousky trávy působí při sekání jako mazivo. Nadměrná činnost žací jednotky bez kousků trávy může způsobit poškození žací jednotky.

- Travnaté plochy by se měly sekat v přímém střídavém směru napříč celou plochou.
- Nesekejte v kruhu a neotáčejte stroj na travnaté ploše, jelikož by mohlo dojít ke vzniku vydřených míst.
- Otáčení stroje by se mělo provádět mimo travnatou plochu, a to zvednutím žacího vřetena (zatlačením rukojeti dolů) a otočením na hnacím jezdcovém bubnu.
- Sekání by se mělo provádět rychlostí odpovídající běžnému tempu chůze. Sekání vyšší rychlostí ušetří jen velmi málo času a bude mít za následek zhoršenou kvalitu posekané plochy.
- K usnadnění udržování přímé dráhy napříč celým trávníkem a zachování rovnoměrné vzdálenosti stroje od okraje předchozí dráhy sekání používejte vyrovnávací pruhy na sběracím koši (Obrázek 29).



Obrázek 29

1. Vyrovnávací pruhy

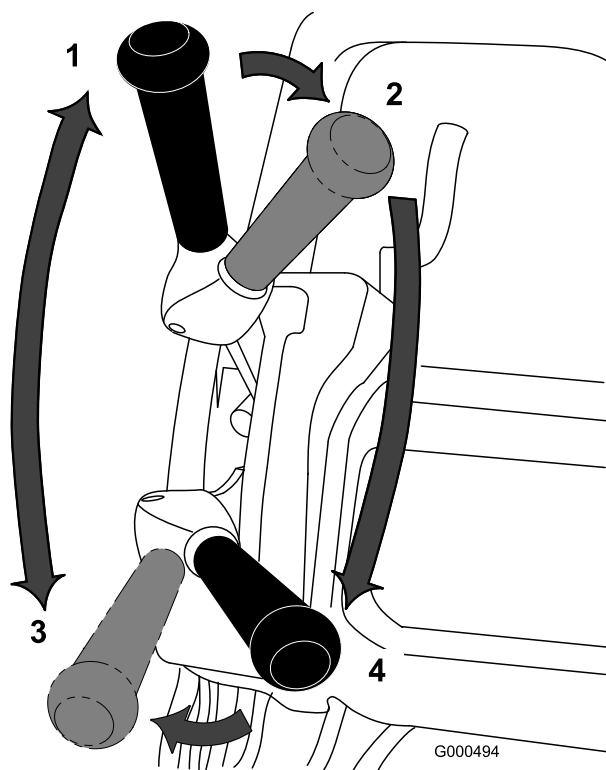
Použití stroje v podmínkách s nedostatečným osvětlením.

Při práci se strojem v podmínkách s nedostatečným okolním osvětlením použijte volitelnou sadu osvětlení LED, jež je k dispozici od místního autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: K tomuto stroji nepřipojujte jiné osvětlovací systémy, jelikož nebudou správně fungovat s výstupem střídavého proudu, kterým je vybaven motor sekačky.

Použití ovládacích prvků během sekání

1. Spustíte motor, nastavte škrticí klapku do polohy pro snížené otáčky, zvedněte žací jednotku zatlačením na rukojeť, stiskněte ovladač funkce kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do ZAPOJENÉ polohy a přepravte stroj do výchozího místa na obvodu travnaté plochy (Obrázek 30).
2. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do ODPOJENÉ polohy a páku ovládání pohonu vřetena do zapojené polohy (Obrázek 30).



Obrázek 30

1. Pohon pojezdu – neutrál
 2. Neutrální poloha pohonu pojezdu a vypnutý pohon vřetena
 3. Pohon pojezdu zapnut (převrtní poloha)
 4. Pohon pojezdu a pohon vřetena zapnutý
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do ZAPOJENÉ polohy, přesouváním škrticí klapky zvyšujte otáčky, dokud nebude dosaženo požadované rychlosti pojezdu, přejeďte se strojem na travnatou plochu, spusťte dolů přední stranu stroje a zahajte sekání (Obrázek 30).

Použití ovládacích prvků po dokončení sekání

1. Vyjed'te mimo travnatou plochu, přesuňte ovládací páky pohonů pojezdu a žacího vřetena do ODPOJENÉ polohy a zastavte motor.
2. Vysypte ze sběracího koše rozsekanou trávku, nasad'te sběrací koš zpět na stroj a přepravte stroj k uložení.

Kontrola činnosti blokovacích spínačů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

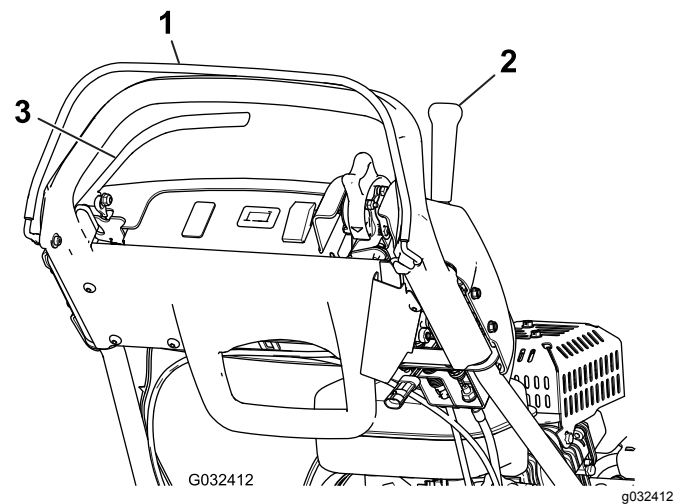
▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a zapříčinit zranění.

- Nevýrazujte blokovací spínače z činnosti.
- Funkci blokovacích spínačů denně kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

Kontrola blokovacího spínače kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Spusťte motor.
3. Po uvolnění ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy se pokuste přesunout ovládací páky pohonu pojezdu do zapojené polohy (**Obrázek 31**). Pohon pojezdu by nemělo být možno zapojit. Pokud se pohon pojezdu zapojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 30\)](#).



Obrázek 31

1. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)
 2. Páka ovládání pohonu pojezdu
 3. Páka brzd
-
4. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, aktivujte páku ovládání pojezdu a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (**Obrázek 31**). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 30\)](#).
 5. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva, aktivujte pohon pojezdu a vřetena a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (**Obrázek 31**). Pohon pojezdu by se měl odpojit. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 30\)](#) nebo [Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene \(strana 34\)](#).
 6. Po stisknutí ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesunutí řadicí páky doleva zapojte pohon pojezdu a pohon žacího vřetena, a poté přemístěním řadicí páky doprava odpojte pohon žacího vřetena (**Obrázek 31**). Pohon žacího vřetena by se měl odpojit. Pokud se pohon vřetene neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene \(strana 34\)](#).
 7. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače pohonu pojezdu

1. Zatláchte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po stisknutí ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy přesuňte ovládací prvky motoru do spouštěcí polohy ([Obrázek 31](#)). Pokuste se spustit motor. Motor by se neměl rozběhnout. Pokud se motor rozběhne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu. Postupujte podle pokynů v části [Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu \(strana 30\)](#).
3. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

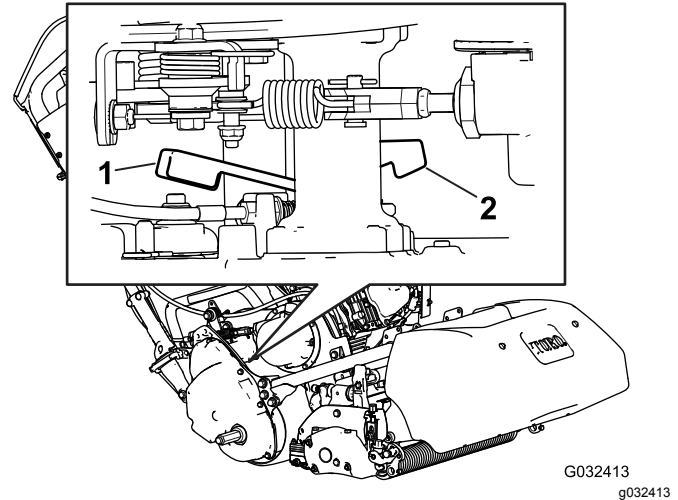
Kontrola blokovacího spínače brzdy

1. Zatláchte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do odpojené polohy a aktivaci provozní brzdy přesuňte ovládací prvky motoru do spouštěcí polohy ([Obrázek 31](#)). Pokuste se nastartovat motor. Motor musí nastartovat. Pokud se motor nerozběhne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz ([strana](#)).
3. Za chodu motoru aktivujte provozní brzdu (nikoli parkovací brzdu), stiskněte ovladač funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy ([Obrázek 31](#)). Motor by se měl snažit překonat odpor brzdy, neměl by se však zastavit. Pokud se motor ihned zastaví, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz ([strana](#)).
4. Za chodu motoru zatáhněte západku parkovací brzdy, stiskněte ovladač funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy ([Obrázek 31](#)). Motor se musí vypnout. Pokud se motor nevypne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz ([strana](#)).
5. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Uvolnění převodovky

Pokud dojde ke znehybnění stroje, můžete odpojit buben od převodovky, aby bylo umožněno manévrování se strojem.

1. V pravém zadním rohu stroje vyhledejte páku pro zapojování/odpojování pohonu, která se nachází vedle bubnu skříně pohonu ([Obrázek 32](#)).



Obrázek 32

- | | |
|--|--|
| 1. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v zapojené poloze | 2. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v odpojené poloze |
|--|--|

2. Otočením páky dozadu odpojte převodovku od bubnu.

▲ VÝSTRAHA

Neopatrné otočení pákou může způsobit zasažení vaší ruky pákou pod účinkem pružiny.

Opatrně otočte pákou.

3. Přemístěte stroj na potřebné místo.

Důležité: Je-li to možné, stroj nevlečte. Je-li vlečení stroje nezbytné, neměla by rychlost pohybu překročit 4,8 km/h; přitom vždy odpojte převodovku od bubnu. Nedodržení tohoto pokynu s vysokou pravděpodobností způsobí poškození stroje.

4. Po dokončení přemísťování připojte otočením páky dopředu převodovku k bubnu.

Poznámka: Po odpojení převodovky od bubnu zůstává brzda funkční.

Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy

K přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy používejte následující tabulku.

Držáky plochých nožů: Standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Stupeň agresivity	Poznámky
106-2468-01	Neagresivní	Nížší	Červené, standardní
99-3794-03	Agresivní	Vyšší	Černá
Držáky plochých nožů: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Neagresivní	Nížší	Červené, standardní
110-2281-03	Agresivní	Vyšší	Černá

Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Rozsah výšky sekání	Poznámky
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
93-4262	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
108-4303	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 až 6,4 mm	Méně agresivní
93-4264	Low Cut	6,4 mm a více	
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
98-7261	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
110-2300	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
98-7260	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
110-2301	Low Cut	6,4 mm a více	

Válce (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Průměr/materiál	Poznámky
04255	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
04256	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
04257	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
04258	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
04267	Paspalum	6,4 cm / hliník	Menší hloubka průniku, měkčené úzké drážky
115-7356	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní
120-9595	Zadní válec	5,1 cm / ocel	Ocelový zadní
Válce (stroje Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
120-9609	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
120-9611	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
121-4681	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
120-9605	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní

Údržba

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Důležité: Při použití stroje ve spojení s přepravním přívěsem Trans Pro 80 vždy používejte dorazy na přívěsu, provádíte-li údržbu stroje. Převrácení může mít za následek rozlití paliva.

Doraz na soupravě nájezdových kolejnic vyžaduje vložení násady smetáku nebo obdobného předmětu do průchozích otvorů za koly.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 20 hodinách	• Vyměňte motorový olej. • Vyčistěte sítko palivové nádrže.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost blokovacích spínačů. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej. • Vzduchový filtr vyčistěte (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí).
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí). • Zkontrolujte zapalovací svíčku. • Vyčistěte sítko palivové nádrže.
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte olej spojky. • Vyčistěte karburátor. • Zkontrolujte sací a výfukový ventil. V případě potřeby proveďte seřízení.
Po každých 1000 hodinách provozu	• Vyměňte palivovou hadičku. • Zkontrolujte hnací řemen žacího vřetena. • Vyměňte odvětrávací hadici. • Zkontrolujte a případně vyměňte ložiska převodovky.
Před uskladněním	• Opravte lak na poškozených místech.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.

Kontrolní seznam každodenní údržby

Důležité: Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

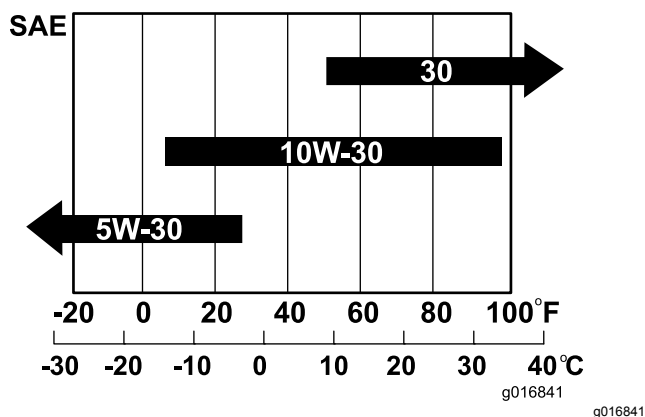
Kontrolovaný úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnost parkovací brzdy.							
Zkontrolujte, zda se otočné spoje mohou volně pohybovat.							
Zkontrolujte hladinu paliva.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.							
Zkontrolujte vzduchový filtr.							
Vyčistěte chladicí žebra motoru.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku motoru.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku při provozu.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Opravte poškozený lak.							

Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

Údržba motoru

Údržba motorového oleje

Před spuštěním motoru nalijte do klikové skříně přibližně 0,6 l oleje o správné viskozitě. Motor používá olej vysoké kvality s provozní klasifikací API (American Petroleum Institute), SE nebo vyšší. Správnou viskozitu oleje (hmotnost) zvolte podle okolní teploty. [Obrázek 33](#) uvádí doporučené hodnoty teploty a viskozity oleje.



Obrázek 33

Poznámka: Použitím vícerozsahových olejů (5W-20, 10W-30 a 10W-40) se zvýší spotřeba oleje. Při použití těchto olejů je třeba provádět častější kontrolu hladiny oleje.

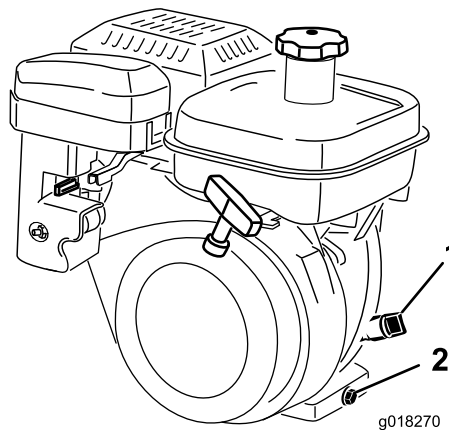
Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Poznámka: Nejvhodnější doba ke kontrole motorového oleje je před zahájením každodenní práce, kdy je motor studený. Pokud již motor běžel, před kontrolou nechte olej alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany. Pokud je hladina oleje na značce „L“ nebo pod ní, doplňte olej tak, aby hladina

oleje dosahovala po značku „H“. **Nepřepněte nádrž.** Pokud je hladina oleje mezi značkami „L“ a „H“, není olej třeba doplňovat.

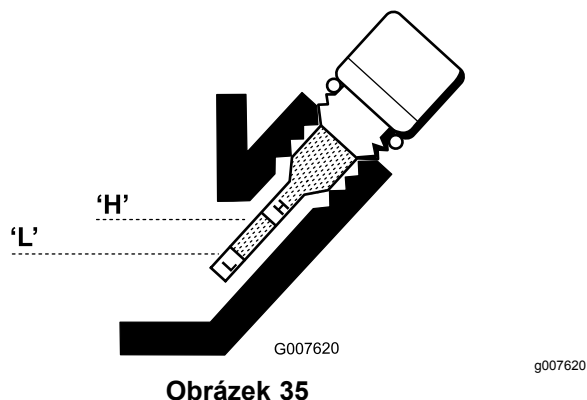
1. Odmontujte přepravní kola (jsou-li namontována).
2. Umístěte stroj tak, aby byl motor v rovině.



Obrázek 34

1. Měrka hladiny oleje
2. Vypouštěcí zátka

3. Očistěte prostor kolem kontrolní zátky hladiny oleje ([Obrázek 34](#)).
4. Vyjměte měrku hladiny oleje tím, že ji otočíte proti směru hodinových ručků ([Obrázek 34](#)).
5. Měrku hladiny oleje dočista otřete a zasuňte ji zpět do plnicího otvoru. Do otvoru ji nezasroubovávejte. Poté ji znovu vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina nízká, doplňte pouze tolik oleje, kolik bude postačovat ke zvýšení hladiny do úrovně mezi značkami „L“ a „H“ na měrci ([Obrázek 35](#)). Zkontrolujte hladinu oleje. Nádrž nepřeplyňte.



6. Nainstalujte měрку hladiny oleje zpět a otřete veškerý rozlitý olej.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

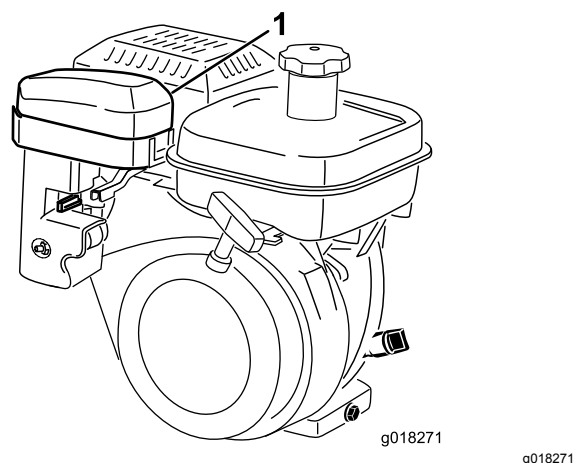
Po každých 50 hodinách provozu

1. Spustíte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby se motorový olej zahřál.
2. Umístíte jímací vanu pod vypouštěcí zátku na zadní straně stroje (Obrázek 34). Povolte vypouštěcí zátku.
3. Zatlačením rukojeti dolů nakloňte stroj a motor dozadu a vypusťte veškerý olej do jímací vany.
4. Namontujte zpět vypouštěcí zátku a doplňte do klikové skříně olej předepsaného typu.
5. Veškerý rozlitý olej utřete.
6. Použitý olej zlikvidujte podle platných předpisů. Při recyklaci dodržujte místní předpisy.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

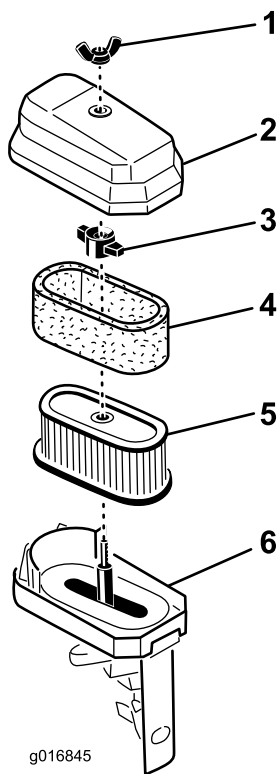
1. Odpojte kabel zapalovací svíčky.
2. Odstraňte křídlatou matici připevňující kryt ke vzduchovému filtru a kryt sejměte. Kryt důkladně vyčistěte (Obrázek 36 a Obrázek 37).



1. Kryt vzduchového filtru

3. Je-li znečištěna pěnová vložka, vyjměte ji z papírové vložky (Obrázek 37). Důkladně ji vyčistěte.
 - A. Pěnovou vložku umyjte v roztoku z tekutého mýdla a teplé vody. Vymačkáním z ní odstraňte nečistoty, ale nekruťte jí, aby se neroztrhla.
 - B. Osušte ji zabalením do čistého hadříku. Mačkáním hadříku vložku osušte, ale nekruťte jí, aby se neroztrhla.
 - C. Vložku napusťte čistým motorovým olejem. Mačkáním vložky odstraňte přebytečný olej a rovnoměrně rozptýlte vsáklý olej.

Poznámka: Vložka má být souvisle navlhčena olejem.



Obrázek 37

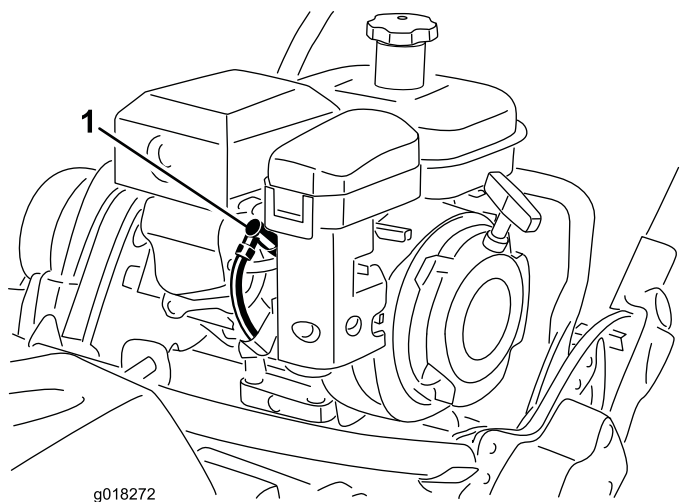
- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Křídlatá matice | 4. Pěnová vložka |
| 2. Kryt vzduchového filtru | 5. Papírová vložka |
| 3. Křídlatá matice | 6. Základna vzduchového filtru |

- Při provádění údržby pěnové vložky zkontrolujte stav papírové vložky. V případě potřeby ji vyměňte.

Poznámka: K čištění papírové vložky nepoužívejte stlačený vzduch.

- Nainstalujte pěnovou vložku, papírovou vložku a kryt vzduchového filtru.

Důležité: Nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru, protože by mohlo dojít k výraznému opotřebení nebo i poškození motoru.



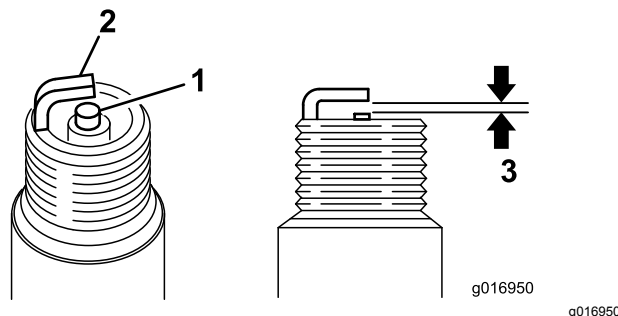
Obrázek 38

- Kabel zapalovací svíčky

- Očistěte okolí zapalovací svíčky a vyjměte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody pískováním nebo jiným způsobem ani z nich nečistoty neseškrabujte, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

- Nastavte vzduchovou mezeru na 0,6 až 0,7 mm (viz Obrázek 39). Zapalovací svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou namontujte a pevněji ji utáhněte momentem 23 N·m.



Obrázek 39

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Izolátor středové elektrody | 3. Vzduchová mezera – 0,6 až 0,7 mm. |
| 2. Vnější elektroda | |

Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Použijte zapalovací svíčku NGK BR 6HS nebo ekvivalentní typ. Správná velikost vzduchové mezery je 0,6 až 0,7 mm.

- Odpojte zalisovaný kabel od zapalovací svíčky (Obrázek 38).

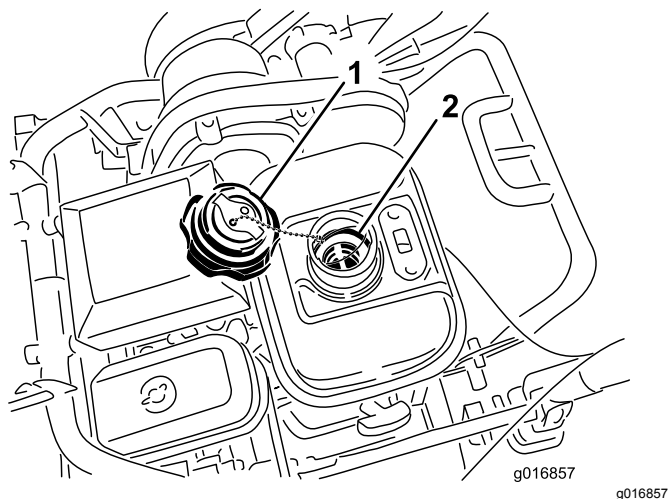
Údržba palivového systému

Čištění sítka palivové nádrže

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve)

1. Odšroubujte a sejměte uzávěr palivové nádrže (Obrázek 40).



Obrázek 40

1. Uzávěr palivové nádrže 2. Sítko palivové nádrže

2. Vyjměte palivové sítko z vnitřního prostoru palivové nádrže.
3. Umyjte palivové sítko v čistém palivu a nainstalujte jej do nádrže.
4. Našroubujte uzávěr palivové nádrže na palivovou nádrž.

Výměna palivové hadičky

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

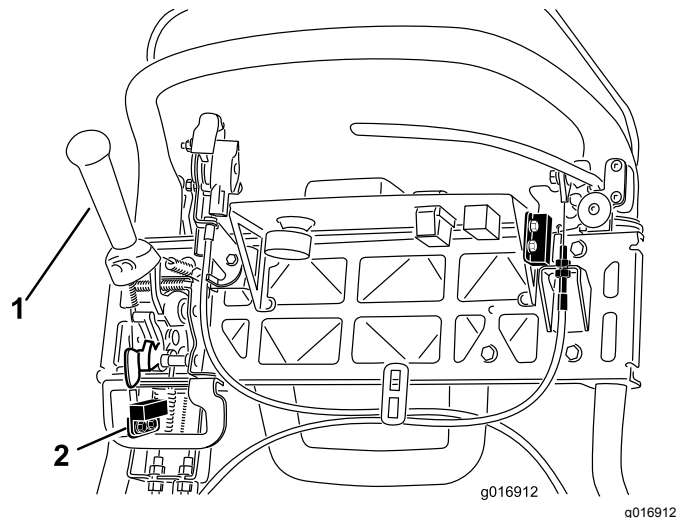
Uniká-li z palivové hadičky palivo, neprodleně ji vyměňte.

Údržba elektrického systému

Údržba blokovacího spínače pohonu pojezdu

Je-li zapotřebí provést seřízení nebo výměnu blokovacího spínače pohonu pojezdu, postupujte následujícím způsobem.

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy.



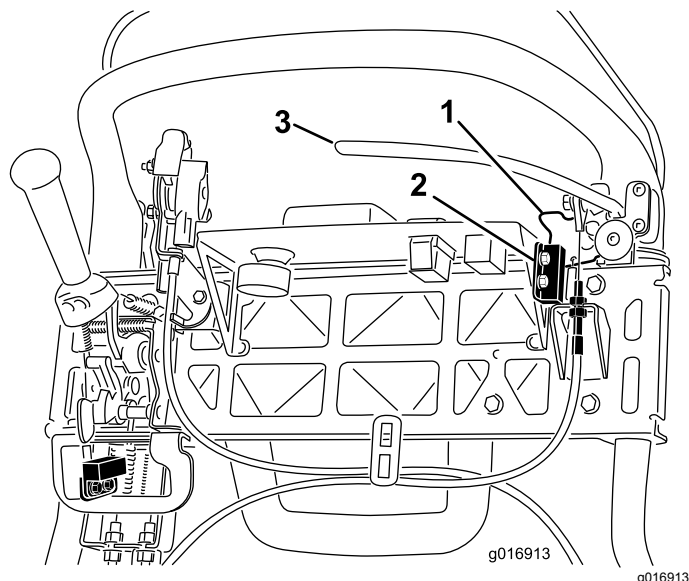
Obrázek 41

1. Páka ovládání pohonu 2. Blokovací spínač pojezdu

4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 41).
5. Umístěte vymežovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi páku ovládání pojezdu a blokovací spínač (Obrázek 41).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače.
7. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy a zkontrolujte mezeru. Normální provozní rozsah je 0,76 až 3,05 mm. Ověřte, zda se po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba blokovacího spínače brzdy

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku provozní brzdy do aktivované polohy a zatáhněte západku parkovací brzdy.
4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače ([Obrázek 42](#)).



Obrázek 42

1. Západka parkovací brzdy
2. Blokovací spínač
3. Páka provozní brzdy

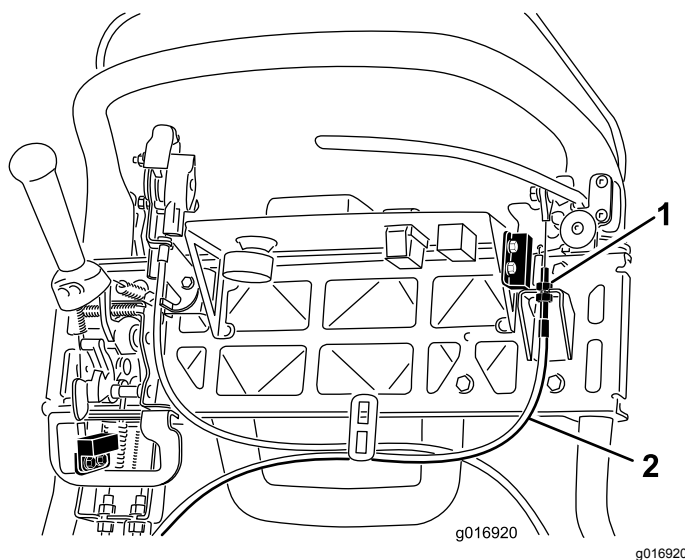
5. Umístěte vymezovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi západku parkovací brzdy a blokovací spínač ([Obrázek 42](#)).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače. Zkontrolujte mezeru. Západka nesmí být ve styku se spínačem.
7. Přesuňte páku brzdy do aktivované polohy a otočte západku. Ověřte, zda dojde k rozpojení obvodu spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba brzd

Seřízení provozní/parkovací brzdy

Pokud provozní/parkovací brzda při uvedení v činnost prokluzuje, je zapotřebí seřídit lanko následovně:

1. Přesuňte páku provozní/parkovací brzdy do VYPNUTÉ polohy.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Chcete-li zvýšit napnutí lanka, povolujte horní pojistnou matici lanka a utahujte dolní pojistnou matici lanka ([Obrázek 43](#)), dokud k uvolnění západky parkovací brzdy nebude zapotřebí vyvinout sílu 156 N. Nenastavujte nadměrné napětí, jinak by mohlo dojít ke stržení pásu brzdy.



Obrázek 43

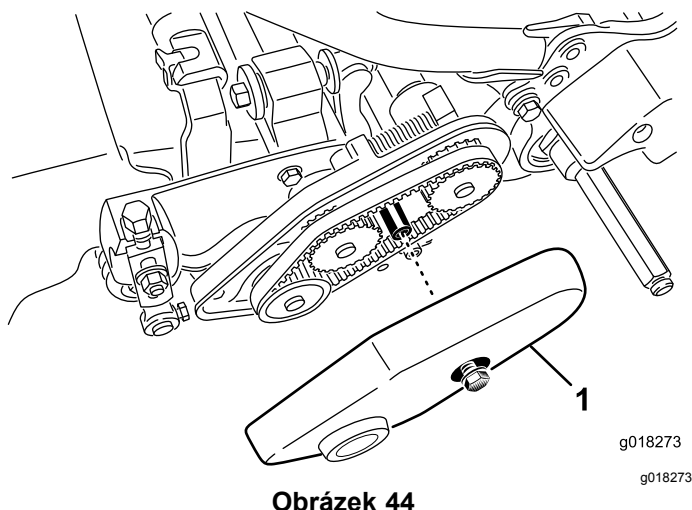
1. Pojistné matice
2. Lanko provozní brzdy

Údržba řemenů

Kontrola hnacího řemene žacího vřetena

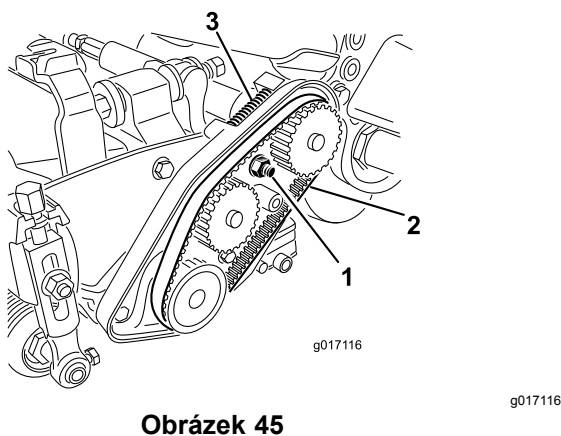
Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

1. Povolte šroub s nákrůžkem, pomocí něhož je zajištěn kryt řemenu, a sejmutím krytu umožněte přístup k řemenu (**Obrázek 44**).



1. Kryt řemenu

2. Postup při seřizování napnutí řemene:
 - A. Povolte montážní matici ložiskového pouzdra (**Obrázek 45**).



1. Montážní matice ložiskového pouzdra
2. Hnací řemen žacího vřetena
3. Tlačná pružina

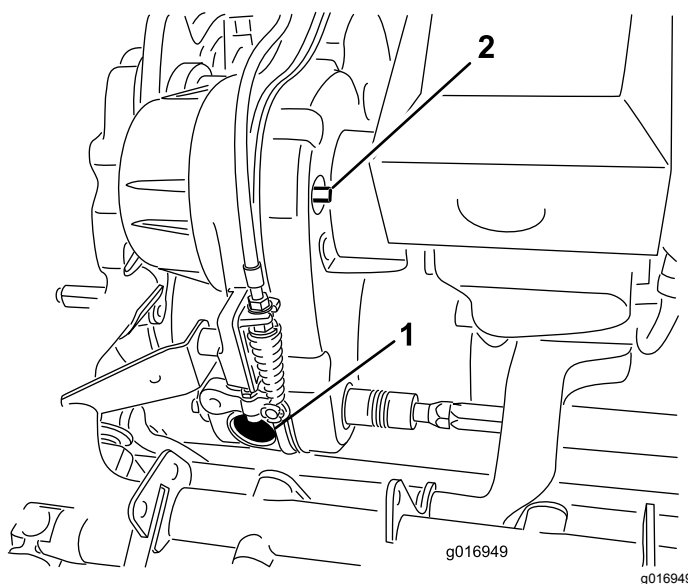
- B. Pomocí klíče o velikosti 16 mm otočte ložiskovým pouzdem a zkontrolujte, zda se volně pohybuje.

- C. Odstraňte veškeré nečistoty z vnitřního prostoru řemenového pohonu a z okolí tlačné pružiny (**Obrázek 45**).
- D. Ujistěte se, že tlačná pružina působí na řemen správnou napínací silou.
- E. Utáhněte montážní matici ložiskového pouzdra.
- F. Namontujte kryt řemene.

Vizuální kontrola spojky vřetene

Odstraňte pryžovou zátku (**Obrázek 46**) z otvoru na přední straně převodovky a při provádění nastavení vizuálně kontrolujte spojku žacího vřetene.

Důležité: Po dokončení nainstalujte zpět zátku, aby nedošlo ke znečištění spojky vodou a nečistotami.

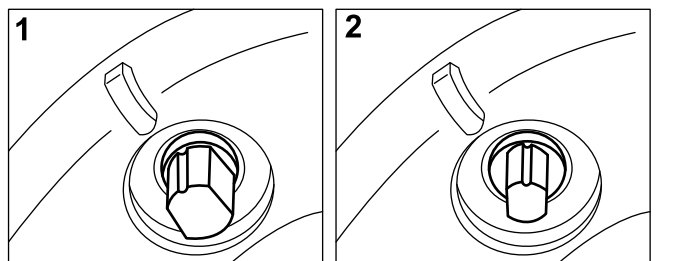


1. Pryžová zátka otvoru
2. Připojovací/odpojovací hřídel

Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky

Řemen převodovky je napínán odpruženou volnoběžnou řemenicí. Je-li nutno upravit napnutí řemene, použijte klíč o velikosti 3/8 palce k otočení připojovacího/odpojovacího hřídele (**Obrázek 46**) do požadované polohy. Otočením hřídele o 1/4 otáčky se oddálí volnoběžná řemenice od řemene (**Obrázek 47**).

Poznámka: Napnutí řemene je nutno uvolnit ještě před sejmutím krytu převodovky.



G019886
g019886

Obrázek 47

1. Zapojená poloha
2. Odpojená poloha

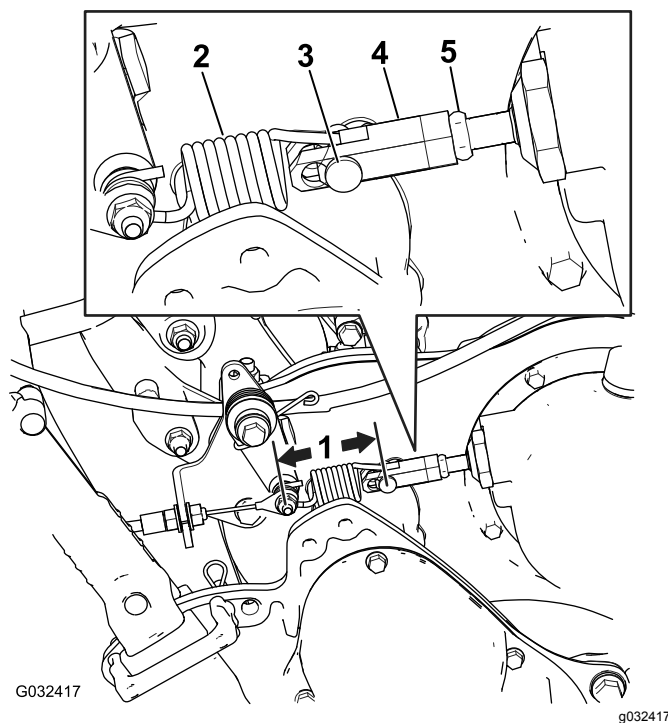
Údržba ovládacích prvků

Seřízení ovládání pohonu pojezdu

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu—Vyměňte olej spojky.

Jestliže se ovládání pohonu pojezdu nezaaretuje nebo uvolní během provozu, může toto ovládání vyžadovat seřízení.

1. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.
2. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (**Obrázek 48**); pokud není v rozsahu 73–76 mm, nastavte spojku podle postupu níže.



G032417

g032417

Obrázek 48

1. Naměřená vzdálenost by měla být 73–76 mm.
2. Ovládací pružina pojezdu
3. Čep vidlice
4. Napínací matice
5. Pojistná matice

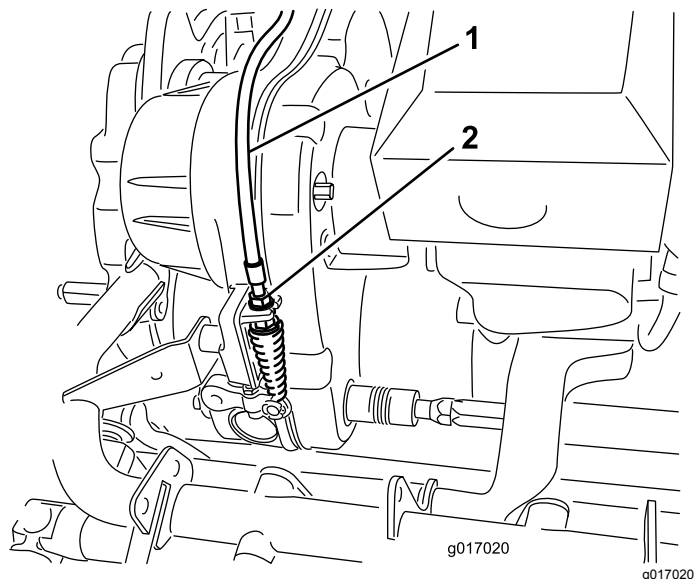
- A. Uvolněte ovládací páku pojezdu.
- B. Povolte pojistnou matici na napínací matici a vyjměte čep vidlice, čímž odpojíte pružinu od napínací matice (**Obrázek 48**).
- C. Zašroubujte nebo vyšroubujte napínací matici tak, abyste nastavili požadovanou délku.

- D. Připevněte napínací matici k pružině pomocí čepu vidlice.
- E. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.
- F. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (**Obrázek 48**); zopakujte krok A až F, dokud nebude v rozmezí 73–76 mm.

Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene

Pokud se pohon žacího vřetena správně nezapojuje, je třeba provést jeho seřízení.

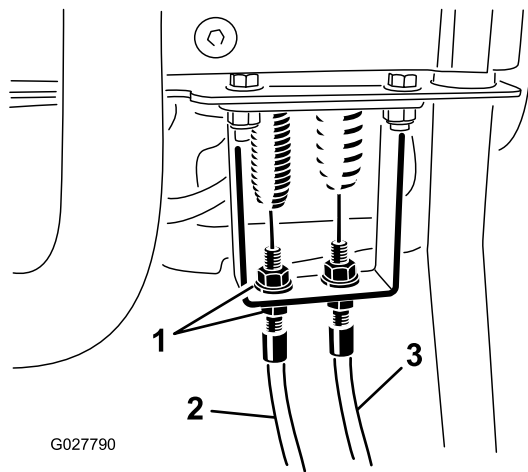
1. Ovládání žacího vřetena musí být vypnuto.
2. V oblasti přepážky převodovky seřídíte ovládací lanko žacího vřetene (**Obrázek 49**) tak, aby bylo dosaženo délky pružiny v rozsahu 70,6 až 72,4 mm.



Obrázek 49

1. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene
2. Pojistné matice

3. V oblasti přepážky ovládací páky povolujte pojistnou matici ovládacího lanka žacího vřetene, dokud se lanko neprověsí (**Obrázek 50**).



Obrázek 50

1. Pojistné matice
2. Ovládací lanko pohonu pojezdu
3. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene

4. V oblasti přepážky ovládací páky odstraňte dostatečným utažením pojistné matice ovládacího lanka žacího vřetene vzniklé prověšení tohoto lanka, aniž by přitom došlo k protažení pružiny.
5. Při následné kontrole funkce lanka postupujte následujícím způsobem:
 - Zkontrolujte, zda se při uvolnění spojky žacího vřetene zuby této spojky vysouvají ze záběru, a zda se při zapnutí spojky žacího vřetene její zuby nedostávají do krajní polohy.

Poznámka: Odstraněním pryžové zátky (**Obrázek 46**) z otvoru na přední straně převodovky umožníte sledování činnosti spojky žacího vřetene.

- Při oddálení žacího vřetene od plochého nože musí být doba zastavení vřetene kratší než 7 sekund.
- Vyhledejte další pokyny v *servisní příručce* nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Toro a vyžádejte si další podporu.

Uskladnění

1. Odstraňte veškeré zbytky trávy, nečistoty a špínu z celého stroje, zejména z motoru. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. K mytí stroje nepoužívejte tlakový čistič. Nepoužívejte velké množství vody, zejména v blízkosti desky s ovládacími pákami a motoru.

2. Pokud stroj nebudete delší dobu používat (déle než 30 dnů), přidejte k palivu v nádrži stabilizační přísadu.
 - A. Nechejte motor 5 minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - B. Buď zastavte motor a nechejte jej vychladnout, a poté palivovou nádrž vypusťte, nebo nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.
 - C. Spusťte motor znovu a nechejte jej běžet, dokud se sám nezastaví. Opakujte za použití SYTIČE, než se motor přestane rozbíhat.
 - D. Palivo řádně zlikvidujte. Při recyklaci dodržujte místní předpisy.

Poznámka: Neskladujte palivo se stabilizační přísadou déle než 90 dní.

3. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
4. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit u místního autorizovaného prodejce Toro.
5. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo u svého místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sdílen na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazuji si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



Všeobecné záruční podmínky na produkty Toro

Dvouletá omezená záruka

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, co nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.

* Výrobek vybavený měřičem motohodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740

E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídatných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování. Neprovádění řádné údržby výrobku Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo neopodstatněného používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Podmínky spadající pod vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.

Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce výrobků Toro.

- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné „opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory:

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Životnost akumulátoru může prodloužit nebo zkrátit způsob provozu, dobíjení a údržby. Postupem času se v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje množství užitečné práce, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna akumulátoru na náklady majitele. Poznámka (pouze lithium-iontové akumulátory): Na lithium-iontové akumulátory se poskytuje pouze poměrná záruka začínající 3. a končící 5. rokem od zakoupení stroje, a to na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkou organizací EPA anebo CARB. Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem, nebo je součástí dokumentace od výrobce motoru.