



Count on it.

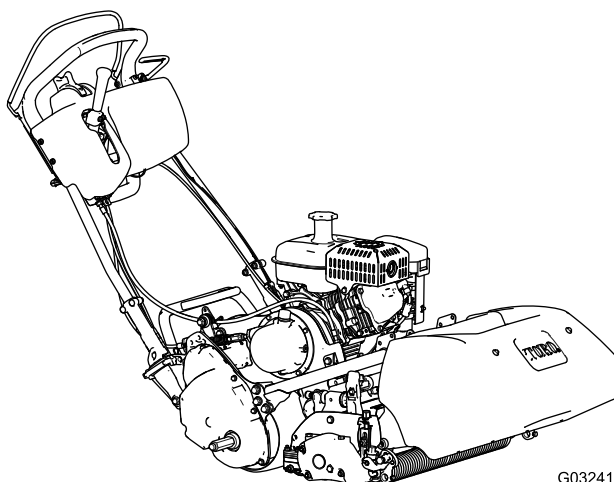
Form No. 3409-714 Rev B

Käyttöopas

Greensmaster® Flex™ 1820/2120 -ajoyksikkö

Mallinro: 04044—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Mallinro: 04045—Sarjanro: 400000000 tai suurempi



G032415



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus
Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Kalifornian laki (California Public Resource Code, pykälät 4442 ja 4443) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteillä mailla, jos moottoria ei ole varustettu pykälässä 4442 mainitulla hyvässä käyttökunnossa pidetyllä kipinänsammuttimella tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-standardin mukainen.

Jos tätä konetta käytetään 1 524 –2 438 metriä merenpinnan yläpuolella, on hankittava korkean ilmanalan sarja. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Johdanto

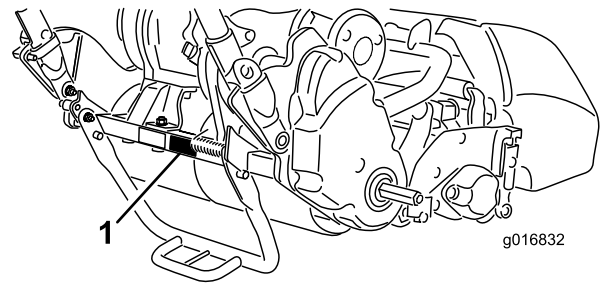
Tämä kone on työnnettävä kelateräruohonleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen tai ruohon tai muun kasvuston leikkuuseen teiden varsilla eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa suoraan yhteyden Toroon osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyvää materiaalia, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi

esiin. Laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti näkyy kuvasta 1. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



g016832

g016832

Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



g000502

Kuva 2

1. Varoitusmerkintä.

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus.....	4
Valmistelut	4
Käyttö	4
Kunnossapito ja varastointi	4
Kuljetus.....	5
Toro-leikkurin turvallisuus	5
Turva- ja ohjetarrat	6
Käyttöönotto	8
1 Ajoyksikön valmistelu.....	9
2 Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön.....	9
3 Kahvan pidättimien asennus	10
4 Kuljetuspyörien asennus.....	10
5 Moottorin öljymäärän tarkistus	11
6 Ruohonkeräimen asennus	11
Laitteen yleiskatsaus	12
Ohjauslaitteet	12
Tekniset tiedot	16
Lisälaitteet/lisävarusteet.....	16
Käyttö	17
Muista aina turvallisuus	17
Moottoriöljyn määrän tarkistus	17
Polttoainesäiliön täyttö.....	17
Kahvan korkeuden säätö	18
Kahvan kulman säätö	19
Kaasuvivun säätö	19
Moottorin käynnistys.....	19
Moottorin sammutus	19
Koneen kuljetus	19
Ruohonleikkuun valmistelutyöt	20
Leikkuuvinkkejä	20
Turvakytkimien toiminnan tarkistus	21
Vaihteiston vapautus	22
Koneen varustelu nurmiolosuhteiden	23
mukaan	23
Kunnossapito	24
Kunnossapitotaulukko	24
Päivittäisen huollon tarkastuslista	25
Moottorin huolto	26
Moottoriöljyn huolto	26
Ilmanpuhdistimen huolto.....	27
Sytytystulpan huolto	28
Polttoainejärjestelmän huolto	28
Polttoainesäiliön sihdin puhdistus	28
Polttoaineputken vaihto	28
Sähköjärjestelmän huolto	29
Vedon turvakytkimen huolto	29
Jarrun turvakytkimen huolto.....	29
Jarrujen huolto	30
Käyttö- ja seisontajarrun säätö.....	30
Hihnan huolto	30
Kelan käyttöhihnan tarkastus.....	30
Kelan kytkimen silmämääräinen	31
tarkastus	31

Vaihteiston hihnan kiristimen kytkentä/va- pautus	31
Ohjausjärjestelmän huolto	32
Vedon käyttövivun säätö	32
Kelan käyttövivun säätö	32
Varastointi	33

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu EN ISO 5395:2013- ja ANSI B71.4-2012 -standardien mukaisesti.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä mene heittoaukkojen eteen. Pidä sivulliset ja lemmikkieläimet turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna konetta lasten käyttöön.
- Pysäytä kone ja sammuta moottori ennen huoltoa, polttoainesäiliön täyttämistä ja tukoksen poistamista koneesta.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja kiinnittämällä aina huomiota varoitusmerkkiin, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Valmistelut

- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Pidä pitkät hiukset kiinni ja varmista, etteivät vaatteet roiku. Älä käytä koruja.
- Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää.
- Käytä vain The Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojukset ovat paikoillaan ja toimivat oikein.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkää ja muita pakokaasuja.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä ja kun sääolosuhteet ovat hyvät. Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru ennen kuin käynnistät moottorin.
- Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Epätasaisessa maastossa on helppo kompastua ja kaatua.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikerroksilla. Moottorin käyttäminen ylikerroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
 - ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen ruohonkeräimen irrottamista
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin
 - ennen tukkeuman poistamista
 - ennen laitteen tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
 - jos laite osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. Tarkasta, onko koneessa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.

Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.

- Pienennä kaasuasetusta ennen moottorin sammuttamista. Jos moottorissa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje venttiili, kun lopetat leikkaamisen.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä kelat, kun et leikkaa ruohoa.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kulkimia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat haitata näkyvyyttä.

Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.

- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- Tarkista ruohonkerääjän osat säännöllisesti ja vaihda ne tarvittaessa valmistajan suosittelemiin varaosiin.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Konetta kallistettaessa saattaa valua polttoainetta. Jos polttoainetta pääsee polttoainesäiliön korkkiin, vaihda korkki. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähdysherkkää ja voi aiheuttaa henkilövahingon. Käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu, tai poista polttoaine käsipumpulla, älä koskaan lapolla.
- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin leikkurin liikkuvien terien ja kiinteiden osien väliin.
- Vapauta käytöt ja leikkuuyksikkö, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköstä, käyttöpöyöristä, äänenvaimentimista, jäähdytyssäleiköistä ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akun kaapelit ja sytytystulpan johto ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin negatiivisesta navasta ja vasta sitten positiivisesta navasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat keloja. Käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta keloja huoltaessasi.

Kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta.
- Kiinnitä kone niin, ettei se liiku.

Toro-leikkurin turvallisuus

- Selvitä, miten moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Käsittele polttoainetta varoen. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Seiso aina kahvojen takana, kun käynnistät tai käytät konetta.
- Väistä aina muita tiellä liikkujia risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
- Turvallisuuden takaamiseksi ruohonkeräimen on oltava paikallaan leikkuun aikana. Sammuta moottori ennen keräimen tyhjentämistä.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen moottorin ollessa käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.

Kunnossapito ja varastointi

- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana leikkuuyksiköstä, lisälaitteista, moottorista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin säädetyn enimmäisnopeuden on oltava 3 190 – 3 340 kierr./min.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Turva- ja ohjetarrat



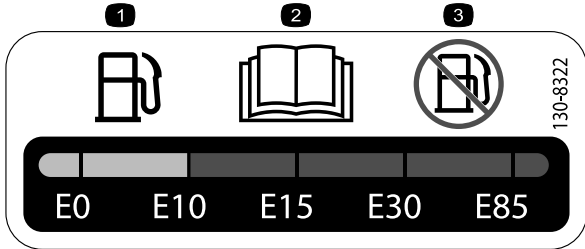
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

decal117-2718

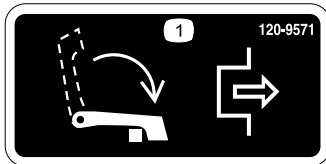
117-2718



decal130-8322

130-8322

1. Käytä vain enintään 10 % etanolia (E10) sisältävää bensiiniä.
2. Lue käyttöopas.
3. Yli 10 % etanolia (E10) sisältävää bensiiniä ei saa käyttää.



decal120-9571

120-9571

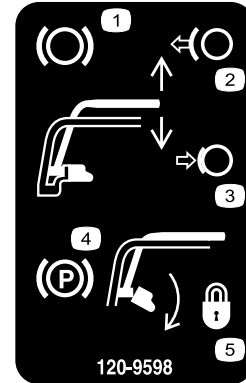
1. Vapauta veto laskemalla vipu alas.



decal120-9570

120-9570

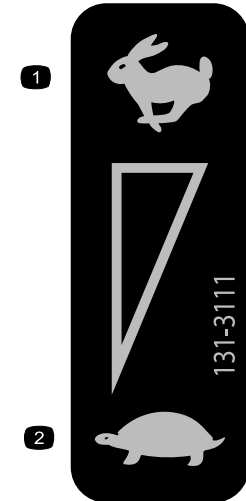
1. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.



decal120-9598

120-9598

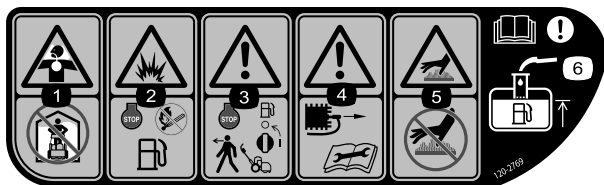
1. Jarru
2. Vapauta jarru vapauttamalla kahva.
3. Kytke jarru puristamalla kahvaa.
4. Seisontajarru
5. Lukitse seisontajarru kääntämällä salpaa. Vapauta salpa puristamalla kahvaa.



decal131-3111

131-3111

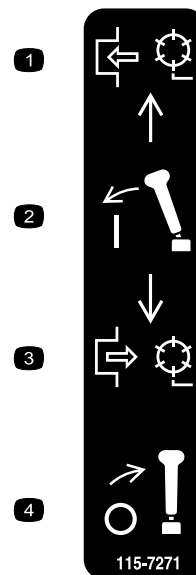
1. Nopea
2. Hidas



decal120-2769

120-2769

1. Myrkyllisten kaasujen hengittämisaara: älä käytä sisätiloissa.
2. Räjähdyshaara: sammuta moottori ja pysy etäällä avotulesta polttoaineen lisäämisen aikana.
3. Varoitus: sammuta moottori ja katkaise polttoaineen syöttö ennen kuin poistut koneen luota.
4. Varoitus: irrota sytytystulpan johto ja lue ohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
5. Kuuma pinta / palovammahaara: älä koske kuumia pintoja.
6. Vaara: lue käyttöopas. Kun lisäät polttoainetta polttoainesäiliöön, täytä säiliö vain öljyntäyttöputken alaosaan asti.



decal115-7271

115-7271

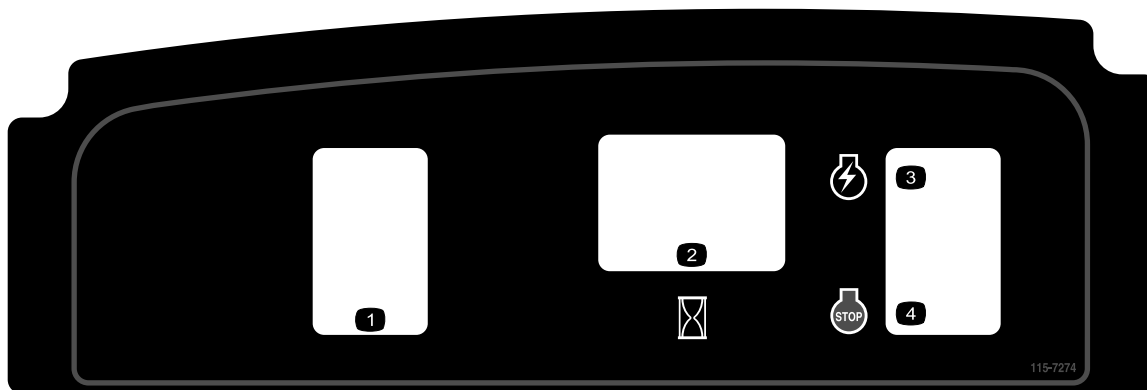
1. Kytke kela.
2. Kytke vipu.
3. Vapauta kela.
4. Vapauta vipu.



decal133-2335

133-2335

1. Vaara: Lue käyttöopas. Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
2. Vaara: käytä kuulosuojaimia.
3. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Vaara: Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
5. Älä hinaa konetta.



decal115-7274

115-7274

1. Valot (lisävaruste)
2. Tuntilaskuri
3. Moottorin käynnistys
4. Moottorin sammutus

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Ajoyksikön valmistelu (tarvittaessa).
2	Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa)	2	Asenna leikkuuyksikkö ajoyksikköön.
3	Kahvan pidätin Sokka	2 2	Asenna kahvan pidättimet.
4	Kuljetuspyörät (lisävarusteena saatava kuljetuspyöräsarja, malli 04123)	2	Asenna kuljetuspyörät.
5	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista moottoriöljyn määrä.
6	Ruohonkeräin	1	Asenna ruohonkeräin.

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Tutustu näihin materiaaleihin ennen koneen käyttöä
Moottorin käyttöopas	1	
Osaluettelo	1	
Käyttäjän koulutusmateriaali	1	
Tyyppihyväksyntä	1	

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

Ajoyksikön valmistelu

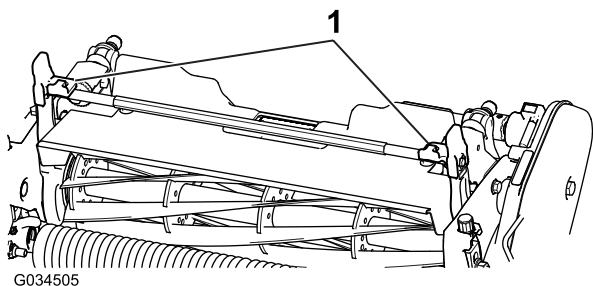
Lisävaruste

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Jos tähän ajoyksikköön asennetaan leikkuuyksikkö 04251, 02452, 04253 tai 04254, suorita seuraavat vaiheet:

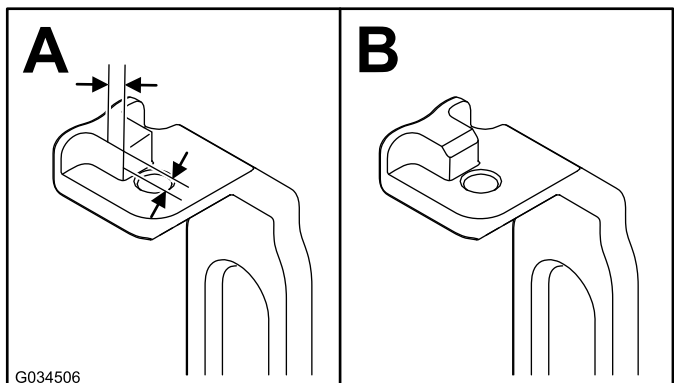
1. Aseta leikkuuyksikkö tasaiselle alustalle.
2. Mittaa kummankin kallistusvarren (Kuva 3) kohdalla 2 mm kielekkeistä sisäänpäin ja hio kulma kuvan mukaisesti (Kuva 4).



Kuva 3

g034505

1. Kallistusvarret



Kuva 4

g034506

3. Estä ruostuminen maalaamalla paljastunut metallipinta.

2

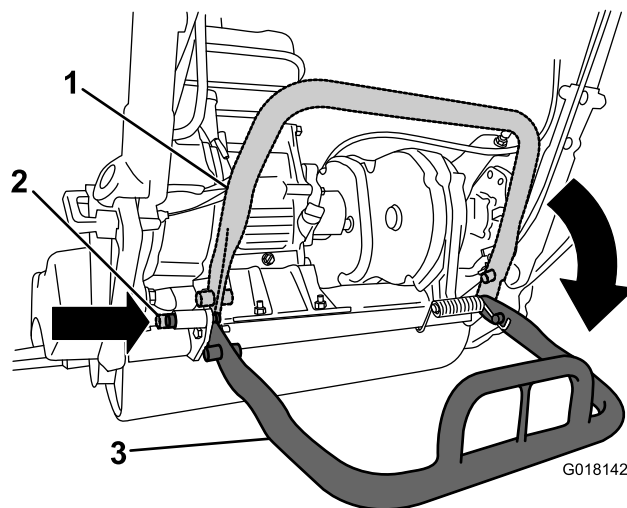
Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa)
---	---------------------------

Ohjeet

1. Aseta kone telojensa päälle tasaiselle pinnalle.
2. Laske tukiteline ja lukitse se huoltoasentoon työntämällä lukitustappi paikalleen (Kuva 5). Laske laite lukitustapin varaan.



Kuva 5

g018142

1. Tukiteline sivuun käännettynä
 2. Lukitustappi
 3. Tukiteline käyttöasennossa
3. Kytke vaihteistoliitos työntämällä leikkuuyksikkö ajoyksikön alle ja sitten vasemmalle (Kuva 6).

3

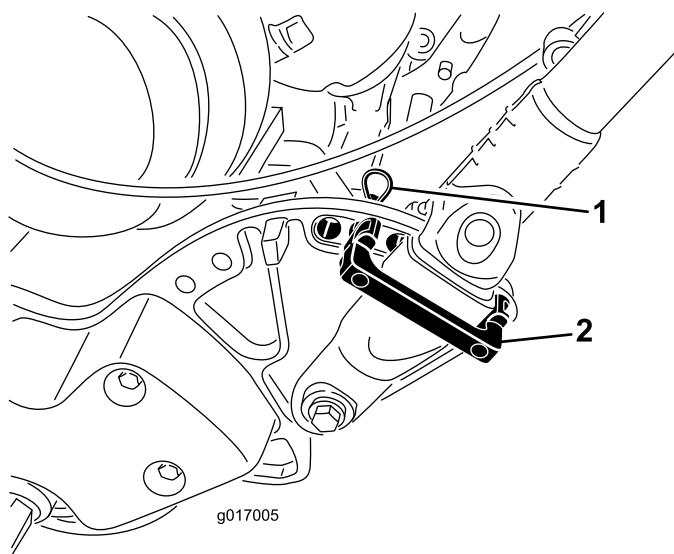
Kahvan pidättimien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kahvan pidätin
2	Sokka

Ohjeet

1. Tue kahvaa ja irrota siteet, joilla kahvan pidättimet on kiinnitetty sivulevyihin (Kuva 8).

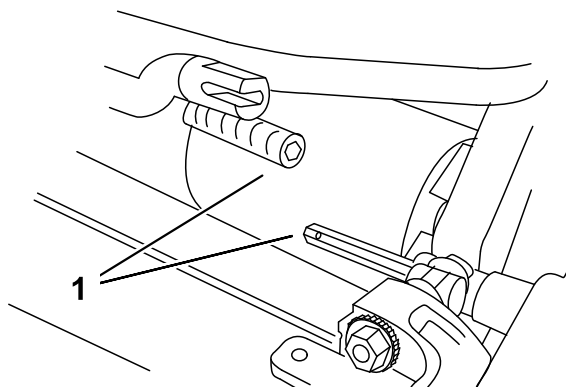


Kuva 8

1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Käännä kahva haluttuun käyttöasentoon ja asenna kahvan pidätin kahvan pidikkeen päälle sivulevyn reikiin (Kuva 8).
3. Varmista pidike paikalleen asentamalla sokka (Kuva 8)
4. Tee samat toimenpiteet kahvan vastakkaisella puolella.
5. Säädä kahvan korkeus haluttuun asentoon; katso kohta Kahvan korkeuden säätö (sivu 18).

Huomaa: Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.



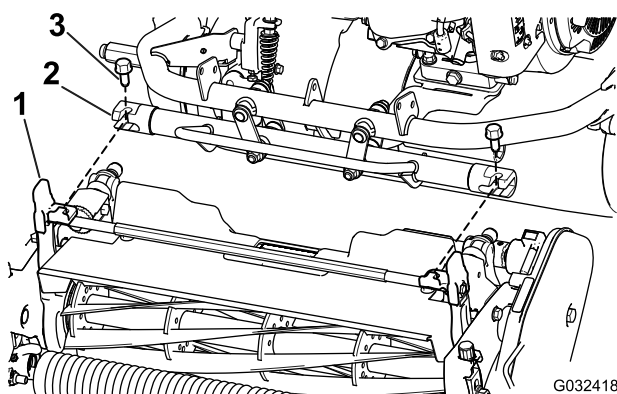
G000483

g000483

Kuva 6

1. Vaihteistoliitos

4. Siirrä ajoyksikön runkoa (Kuva 7) eteenpäin, kunnes se kytkeytyy leikkuuyksikön tappeihin.



G032418

g032418

Kuva 7

1. Leikkuuyksikön tapit
2. Ajoyksikön runko
3. Pultit

5. Kiinnitä ajoyksikön runko leikkuuyksikön tappeihin kahdella pultilla (3/8 × 3/4 tuumaa) (Kuva 7).

Huomaa: Irrota leikkuuyksikkö avaamalla kahta pulttia (3/8 × 3/4 tuumaa) noin 1,5 kierrosta ja käännä tapit ulos.

6. Vapauta jousikuormitteinen lukitustappi painamalla tukitelineä alas ja käännä tukiteline ylös säilytysasentoon.

4

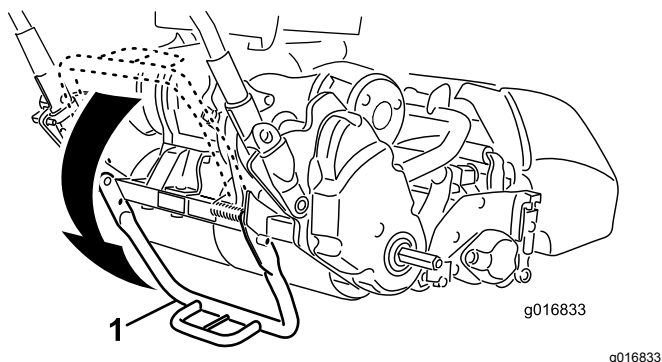
Kuljetuspyörrien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kuljetuspyörät (lisävarusteena saatava kuljetuspyöräsarja, malli 04123)
---	---

Ohjeet

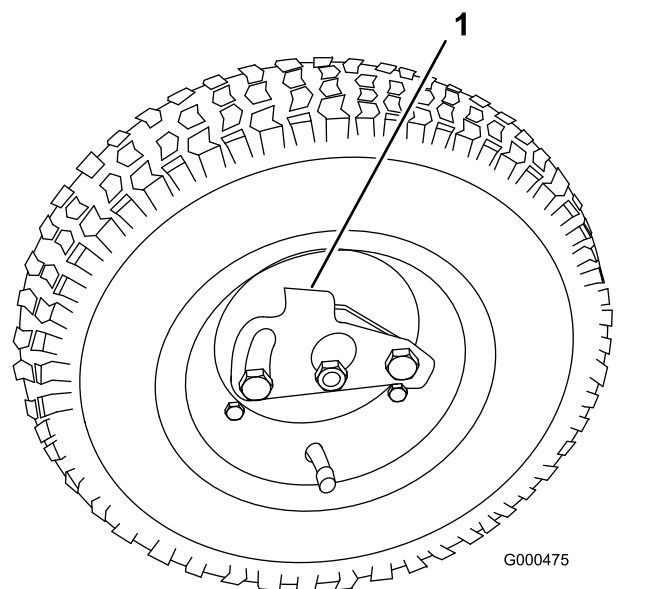
1. Paina tukiteline alas painamalla **tukitelineen keskiosaa** jalalla ja vedä laitteen alakeskiosan kahvaa ylös, kunnes tukiteline on pyörähtänyt eteenpäin keskiosan yli ([Kuva 9](#)).



Kuva 9

1. Tukiteline

2. Paina pyörän lukituspidikettä pyörän keskiöön päin ja liu'uta pyörä akselille ([Kuva 10](#)).



Kuva 10

1. Lukituspidike

3. Pyöritä pyörää edestakaisin, kunnes se liikuu kokonaan akselille ja lukituspidike kiinnittyy tukevasti akselin uraan.
4. Tee samat toimenpiteet laitteen vastakkaisella puolella.
5. Täytä renkaat paineeseen 0,83–1,03 bar.
6. Laske laite varovasti tukitelineeltä työntämällä laitetta hitaasti eteenpäin tai nostamalla laitteen alakeskiosan kahvasta, jolloin tukiteline ponnahtaa takaisin normaaliasentoon.

5

Moottorin öljymäärän tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tarkista moottorin öljymäärä. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus](#) (sivu 26).

6

Ruohonkeräimen asennus

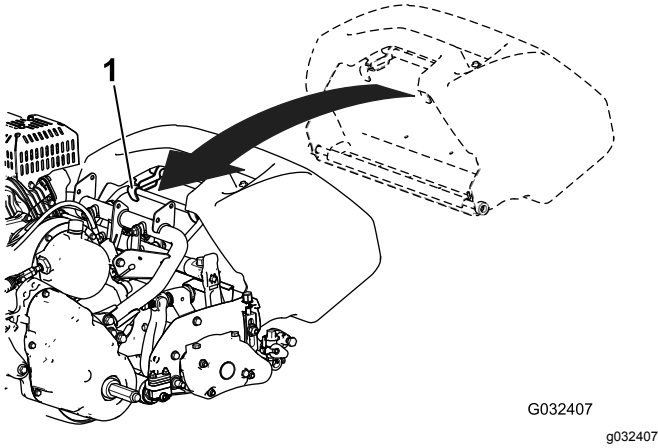
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ruohonkeräin
---	--------------

Ohjeet

1. Tartu ruohonkeräimeen kahvasta ([Kuva 11](#)).

Laitteen yleiskatsaus

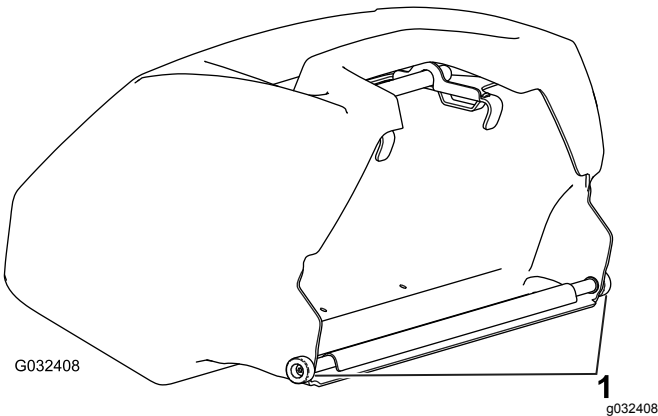


Kuva 11

1. Keräimen koukut

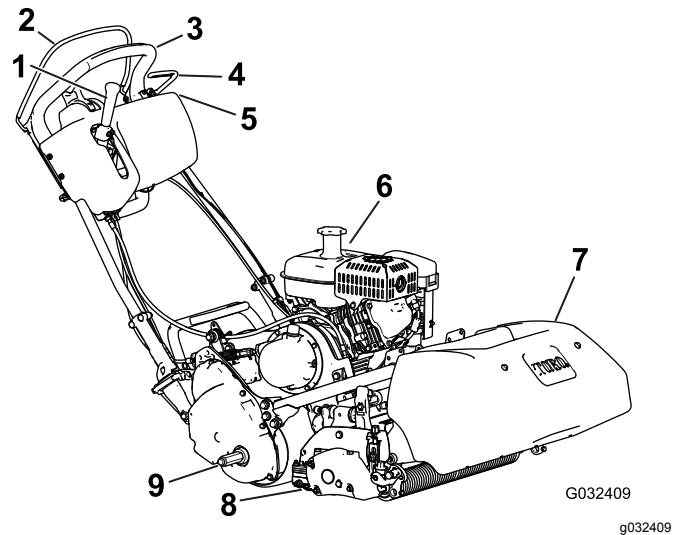
2. Vie keräimen reuna leikkuuyksikön sivulevyjen väliin ja eturullan yli (Kuva 11).
3. Aseta keräimen koukut rungon lenkin yli (Kuva 11).

Tärkeää: Jos keräin putoaa, tarkasta korin alareunassa olevat kallistusvarren kontaktikohdat vaurioiden varalta (Kuva 12). Suorista ne ennen keräimen käyttöä. Jos käytetään keräintä, jonka kallistusvarren kontaktikohdat ovat taipuneet, keräin ja kela voivat koskettaa toisiaan, mikä aiheuttaa epätavallista ääntä ja/tai vahingoittaa keräintä ja kela.



Kuva 12

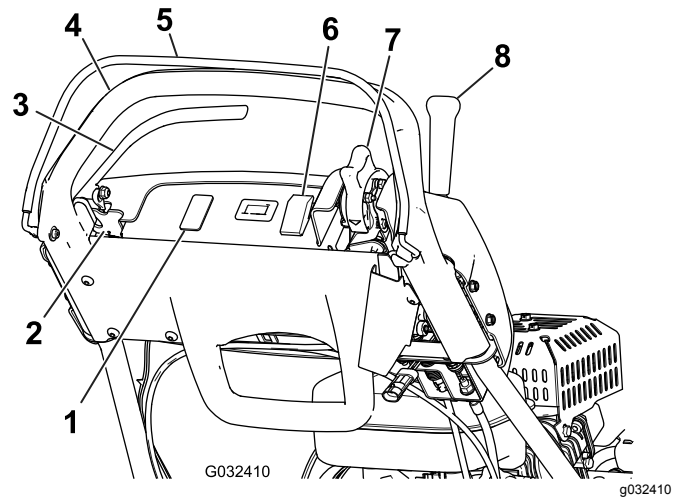
1. Kallistusvarren kontaktikohta



Kuva 13

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu | 6. Polttoainesäiliö |
| 2. Käyttäjän pitokytkin | 7. Ruohonkeräin |
| 3. Kahva | 8. Leikkuuyksikkö |
| 4. Käyttöjarru | 9. Kuljetuspyörän akseli |
| 5. Ohjauspaneeli | |

Ohjauslaitteet

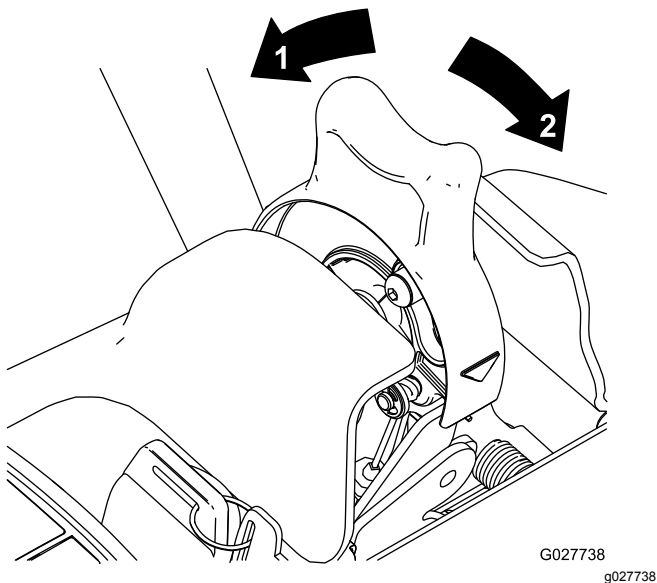


Kuva 14

- | | |
|---|--|
| 1. Vapaa paikka lisävarusteena saatavia valoja varten | 5. Käyttäjän pitokytkin |
| 2. Seisontajarrun salpa | 6. Virtakytkin |
| 3. Käyttöjarru | 7. Kaasuvipu |
| 4. Kahva | 8. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu |

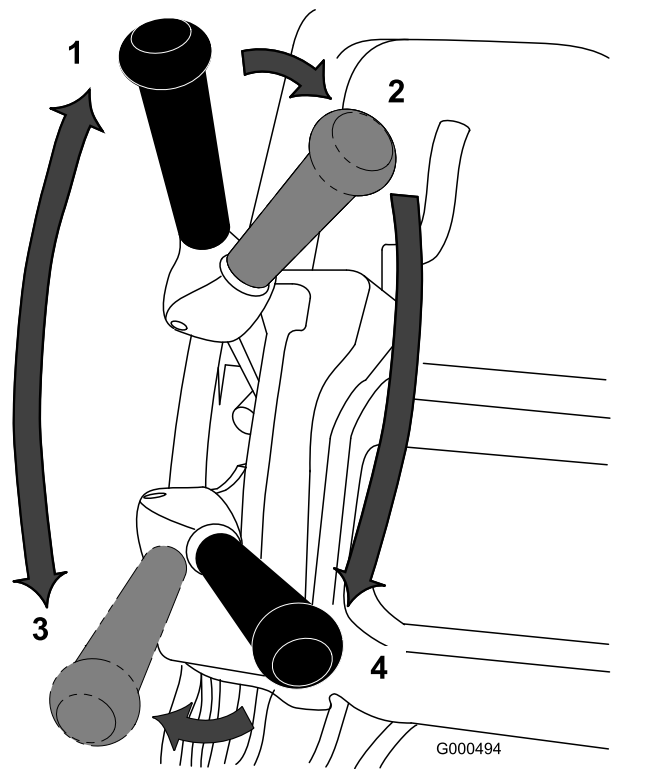
Kaasuvipu

Kaasuvipu (Kuva 14 ja Kuva 15) on ohjauspaneelin takaosassa oikealla. Moottorin nopeutta voi säätää kaasuvipua kääntämällä.



Kuva 15

1. Täysi nopeus
2. Alhainen nopeus



Kuva 16

1. VAPAA
2. Vetopyörä vapaalla ja kelan käyttö vapautettuna
3. Vetopyörä kytkettynä (kuljetus)
4. Vetopyörä ja kelan käyttö kytkettynä

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu (Kuva 16) on ohjauspaneelin etuosassa oikealla. Vivulla on kaksi asentoa kuljetusta varten: VAPAA ja ETEENPÄIN. Paina vipua eteenpäin, jolloin vetopyörä kytkeytyy.

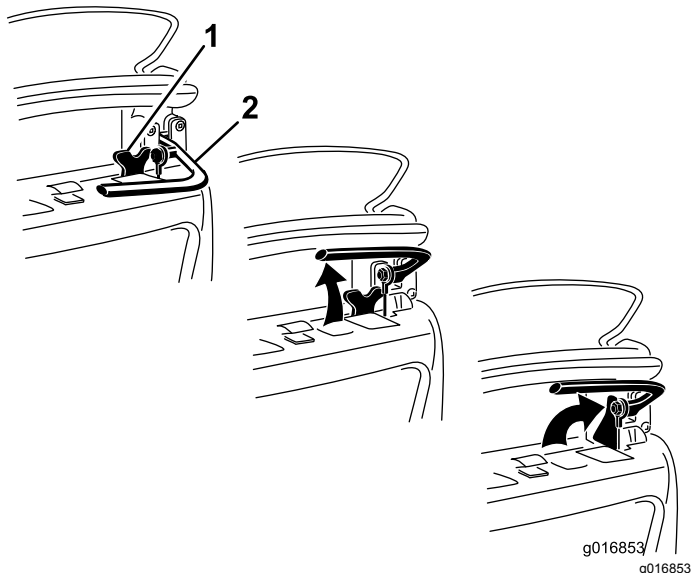
Huomaa: Vivun siirtäminen edellyttää, että käyttäjän pitokytkin on kytketty.

Vivulla on kaksi asentoa kelan käyttöä varten: KYTKETTY ja VAPAUTETTU. Kytke kela ja aloita leikkuu siirtämällä vivun yläosaa vasemmalle ja eteenpäin. Vapauta kela ja jatka siirtymistä eteenpäin työntämällä vipua oikealle tai vapauta kela ja vetopyörä vetämällä vivusta.

Huomaa: Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan, vipu palaa vapaa-asentoon ja kone pysähtyy.

Käyttöjarru

Käyttöjarru (Kuva 17) on kahvan etuosassa vasemmalla. Käyttöjarru kytketään vetämällä vipua taakse. Jarrun on oltava vapautettuna ennen kuin vetopyörä kytketään.



Kuva 17

1. Seisontajarrun salpa
2. Käyttöjarru

Seisontajarrun salpa

Seisontajarrun salpaa (Kuva 17) käytetään yhdessä käyttöjarrun kanssa. Kun käyttöjarru on kytkettynä, käännä seisontajarrun salpaa jarrukahvaa kohti ja vapauta käyttöjarru salpaa vasten, jotta käyttöjarru pysyy paikallaan. Vapauta jarruvipu vetämällä sitä.

Virtakytkin

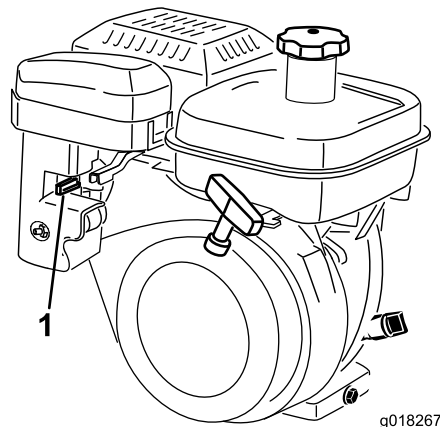
Virtakytkin (Kuva 14) on ohjauspaneelin yläosassa. Käynnistä moottori asettamalla kytkin KÄYNNISSÄ-asentoon ja sammuta moottori asettamalla kytkin PYSÄYTYS-asentoon.

Käyttäjän pitokytkin

Käyttäjän pitokytkin (Kuva 14) on kytkettävä ennen vetovivun kytkemistä. Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan käytön aikana, koneen veto vapautuu, mutta moottori ei sammu.

Rikastinvipu

Rikastinvipu (Kuva 18) on moottorissa. Vivulla on kaksi asentoa: AJO ja RIKASTUS. Aseta rikastinvipu puoliavoimeen asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Siirrä vipu moottorin käynnistyttyä AJO-asentoon.

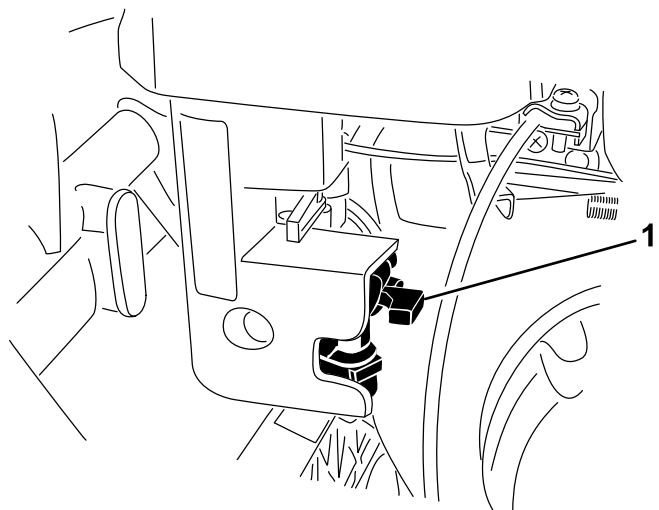


Kuva 18

1. Rikastinvipu RIKASTUS-asennossa

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 19) sijaitsee moottorissa. Venttiilissä on kaksi asentoa: KIINNI ja AUKI. Aseta vipu KIINNI-asentoon, kun konetta kuljetetaan tai se varastoidaan. Avaa venttiili ennen moottorin käynnistämistä.

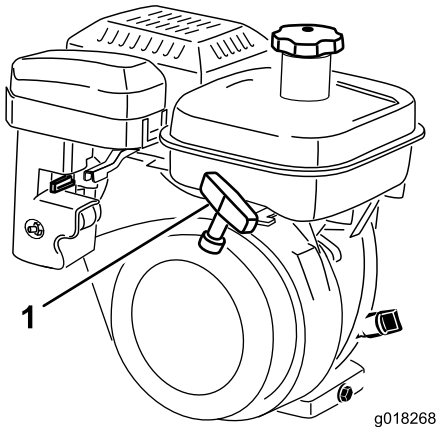


Kuva 19

1. Suljetussa asennossa oleva polttoaineen sulkuventtiili

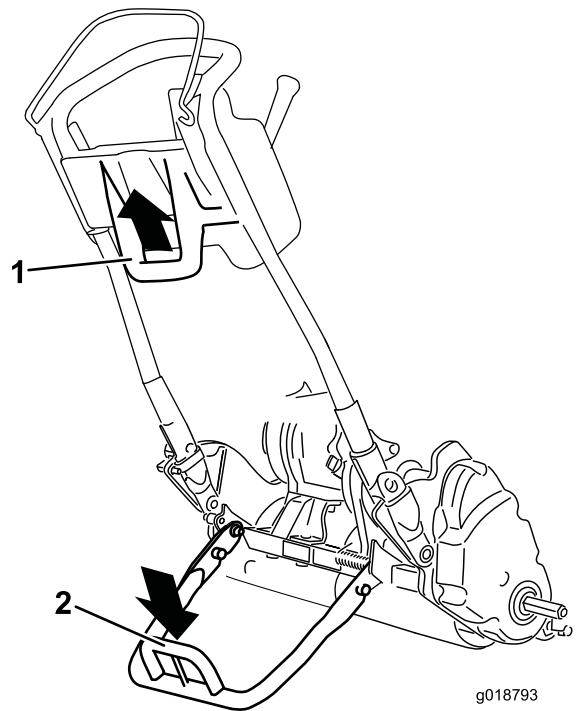
Narukäynnistimen kahva

Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimen ([Kuva 20](#)) kahvasta.



Kuva 20

1. Narukäynnistimen kahva



Kuva 21

1. Laitteen alakeskiosan kahva
2. Tukitelineen lenkki

Tukiteline

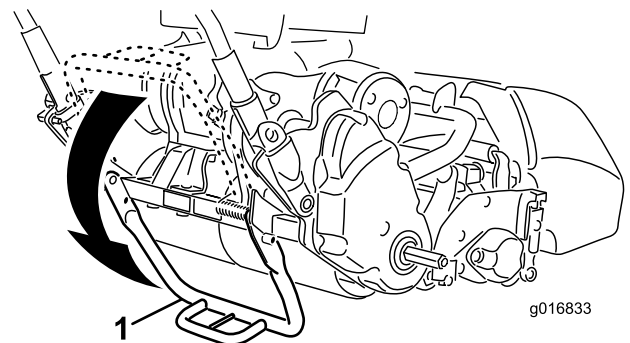
Tukiteline ([Kuva 22](#)) on asennettu koneen takaosaan. Sen avulla nostetaan koneen takaosaa kuljetuspyörien asentamista tai irrottamista varten. Sen avulla estetään myös koneen kaatuminen kahvan päälle, kun kela irrotetaan.

- Tukitelineen käyttö kuljetuspyörien asennusta varten: Laske tukiteline maahan, astu tukitelineen lenkin päälle ja vedä laitteen alakeskiosan kahvasta ylös- ja taaksepäin ([Kuva 21](#)).

⚠ VAROITUS

Kone on raskas, joten sen nostaminen väärin saattaa rasittaa selkää..

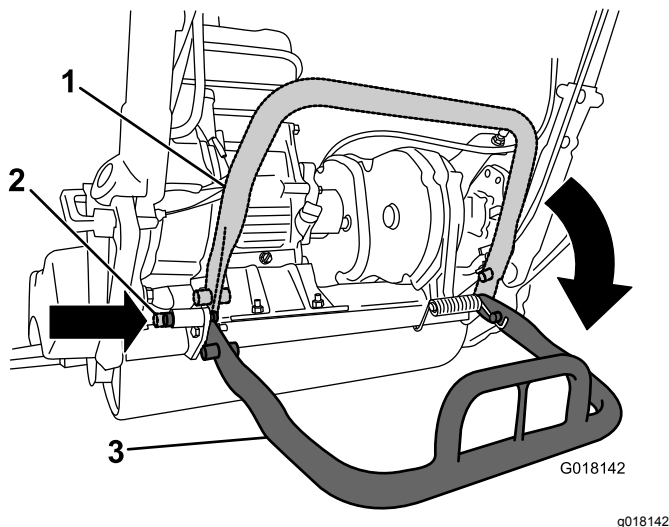
Paina tukitelineen lenkkiä ainoastaan jalalla ja käytä vain koneen alakeskiosan kahvaa laitteen nostamiseen. Yritys nostaa kone tukitelineelle muilla keinoin voi johtaa loukkaantumiseen.



Kuva 22

1. Tukiteline
2. Tukitelineen lenkki

- Laske tukiteline ja lukitse se HUOLTOASENTOON työntämällä lukitustappi paikalleen, jotta yksikkö ei kaatuisi taaksepäin kela irrotettaessa ([Kuva 23](#)).



Kuva 23

1. Tukiteline sivuun käännettynä
2. Lukitustappi
3. Tukiteline KÄYTTÖASENNOSSA

2120-ajoyksikkö (cont'd.)

Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä
Leikkuutaajuus	Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Suojaa Toro-laitteistoinvestointi ja huolehdi sen toiminnasta käyttämällä alkuperäisiä Toro-varaosia. Toro toimittaa luotettavia varaosia, jotka on suunniteltu erityisen tarkasti laitteidemme teknisten määritysten mukaisesti. Vaadi alkuperäisiä Toro-varaosia ja voit olla huoletta.

Tekniset tiedot

1820-ajoyksikkö

Leveys	82,5 cm
Korkeus	104,8 cm
Pituus keräin asennettuna	152,4 cm
Nettopaino (11-teräinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna)	117 kg
Leikkuuleveys	46 cm
Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä
Leikkuutaajuus	Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)

2120-ajoyksikkö

Leveys	90,1 cm
Korkeus	104,8 cm
Pituus keräin asennettuna	152,4 cm
Nettopaino (11-teräinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna)	117,9 kg
Leikkuuleveys	53,3 cm

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

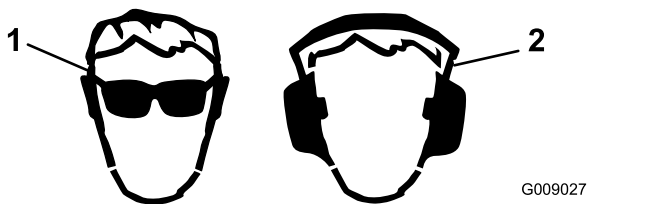
Muista aina turvallisuus

Lue kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

⚠ VAROITUS

Tämän koneen tuottama äänitaso saattaa aiheuttaa kuulovamman pitkäaikaisessa altistuksessa.

Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.



Kuva 24

1. Käytä silmäsuojaimia. 2. Käytä kuulosuojaimia.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista käyttökertaa tai kahdeksan käyttötunnin välein. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 26\)](#).

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus on 3,0 litraa.

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Etanoli:** Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta on enemmän kuin 15 % (E15) etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. **Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia** (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia

sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiniin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.

- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii polttoaineen laajenemisen.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Polttoainetta on säilytettävä hyväksytyssä polttoaineastiassa, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta polttoainetta enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

⚠ HENGENVAARA

Polttoainesäiliön täytön aikana saattaa tietyissä olosuhteissa purkautua staattista sähköä, joka voi sytyttää polttoainehöyryt. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

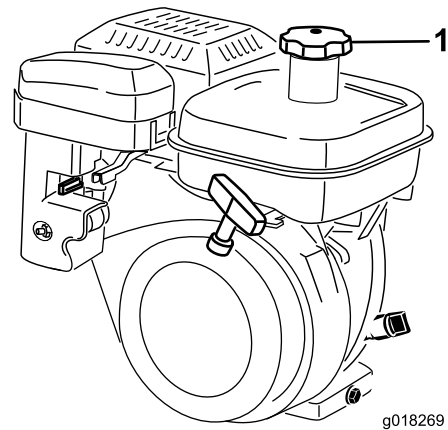
- Aseta polttoaineastiat aina maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Polttoaineastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

⚠ VAARA

Polttoaine on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäainepullon aukosta.
- Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 25). Täytä polttoainesäiliö enintään sihdin alaosaan saakka. Älä täytä liikaa.



g018269

g018269

Kuva 25

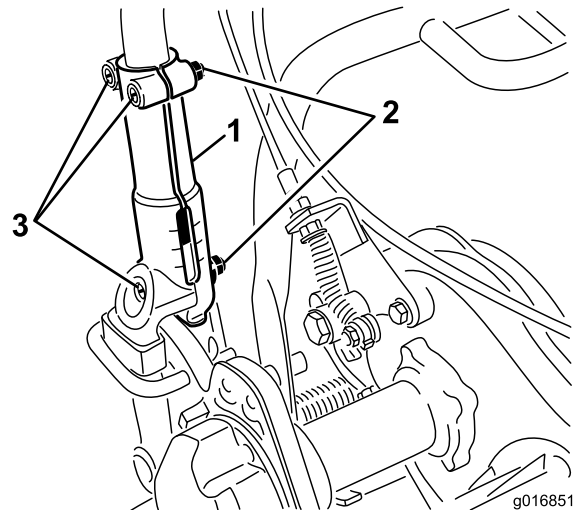
1. Polttoainesäiliön korkki

2. Asenna polttoainesäiliön korkki paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut polttoaine.

Kahvan korkeuden säätö

Huomaa: Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.

1. Avaa kolme lukkopulttia ja mutteria, joilla kahvan molemmat puolet on kiinnitetty kahvan pidikkeisiin (Kuva 26).



g016851

g016851

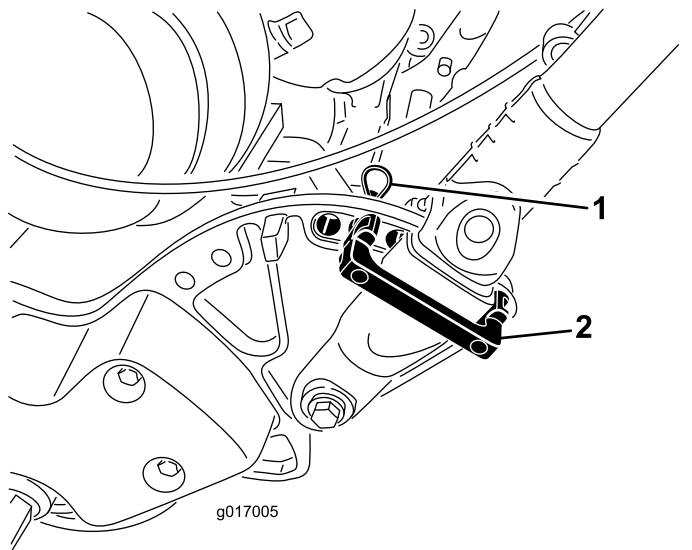
Kuva 26

1. Kahvan pidike
2. Mutteri
3. Lukkopultti

2. Vedä kahvaa ylös hitaasti ja tasaisesti molemmilta puolilta, kunnes se on halutussa käyttöasennossa.
3. Lukitse säätö kiristämällä lukkopultit ja mutterit.

Kahvan kulman säätö

1. Irrota sokat kahvan pidättimistä koneen kummaltakin puolelta (Kuva 27).



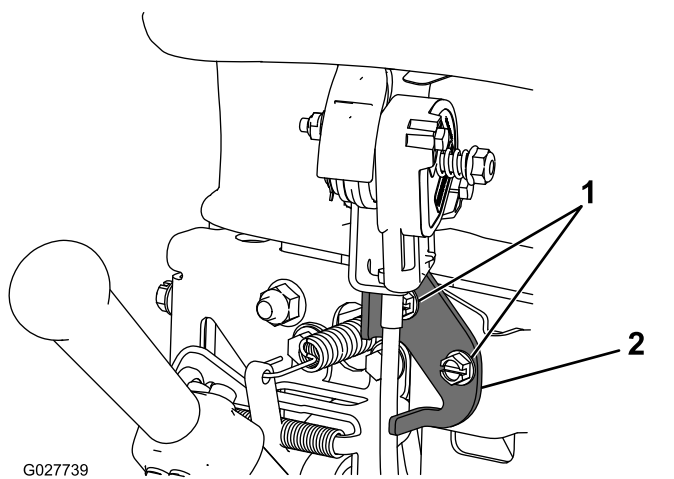
Kuva 27

1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Tue kahvaa samalla kun irrotat sokat kummaltakin puolelta ja käännä kahva haluttuun käyttöasentoon (Kuva 27).
3. Asenna kahvan pidättimet ja sokat.

Kaasuvivun säätö

1. Irrota konsolin suojus.
2. Löysää kahta kaasuvipua kiinnittävää kiinnitintä (Kuva 28).



Kuva 28

1. Kiinnittimet
2. Kaasuvipu

3. Säädä kaasuvipu haluamaasi asentoon.

4. Kiristä kaasuvivun kiinnittimet.
5. Asenna aiemmin irrotettu konsolin suojus.

Moottorin käynnistys

Huomaa: Varmista, että sytytystulpan johto on kiinnitetty sytytystulppaan.

1. Varmista, että ajovipu ja kelan käyttövipu ovat Vapauta-asennossa.

Huomaa: Moottori ei käynnisty, jos vetovipu on kytkettynä.

2. Siirrä virtakytkin KÄYNNISSÄ-asentoon.
3. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon.
4. Avaa moottorissa oleva polttoaineen sulkuventtiili.
5. Aseta rikastinvipu puoliavoimeen asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Rikastinta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.
6. Vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytkeytyy, ja käynnistä sitten moottori vetämällä kahvaa voimakkaasti. Avaa rikastin, kun moottori lämpenee.

Tärkeää: Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta narun ollessa ulkona; naru voi katketa ja käynnistin voi vaurioitua.

Moottorin sammutus

1. Aseta ajovipu ja kelan käyttövipu VAPAUTA-asentoon, kaasuvipu HIDAS-asentoon ja virtakytkin PYSÄYTYS-asentoon.
2. Sytytystulpan johto on irrotettava sytytystulpasta ennen koneen varastoimista, jotta moottori ei voi käynnistä vahingossa.
3. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastoimista tai kuljettamista ajoneuvolla.

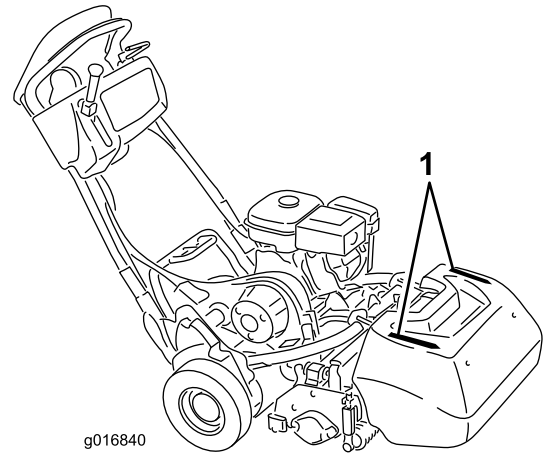
Koneen kuljetus

Tärkeää: Älä käytä moottoria perävaunussa kuljetuksen aikana, sillä se saattaa vahingoittaa konetta.

Jos lisävarusteena toimitettavia kuljetuspyöriä ei asenneta, siirry vaiheeseen 4.

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.

2. Asenna kuljetuspyörät.
3. Vapauta tukiteline vetämällä kahvasta ja laskemalla koneen takaosa kuljetuspyörien varaan.
4. Varmista, että vetovipu ja kelan kytkentävipu ovat VAPAUTA-asennossa, ja käynnistä moottori.
5. Aseta kaasuvipu HIDAS-asentoon. Kallista koneen etuosaa hitaasti ylöspäin, jotta vetopyörä kytkeytyy, ja lisää hitaasti moottorin pyörimisnopeutta.
6. Käytä konetta halutulla ajonopeudella säätämällä kaasua ja kuljeta kone haluamaasi määränpään.



Kuva 29

1. Ohjausviivat

Ruohonleikkuun valmistelutyöt

1. Palauta vetovipu VAPAUTA-asentoon, aseta kaasuvipu HIDAS-asentoon ja pysäytä moottori.
2. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
3. Irrota kuljetuspyörät.
4. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Varmista, että kone on säädetty oikein ja että kelan molempien päiden asetukset ovat samat. Koneen virheelliset säädöt käyvät ilmi leikatussa nurmessa. Poista kaikki ylimääräiset esineet leikkuualueelta ennen leikkausta. Älä päästä ruohonleikkurin läheisyyteen tai käyttöalueelle ketään, etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.

Leikkuuvinkkejä

Tärkeää: Leikkuujäte toimii leikkuun aikana voiteluaineen tavoin. Leikkuuyksikön liiallinen käyttö ilman leikkuujätteitä saattaa vaurioittaa leikkuuyksikköä.

- Leikkaa ruohoa suoraan eteen ja taaksepäin viheriön poikki.
- Vältä pyörivää liikettä tai koneen kääntämistä viheriöllä, jotta nurmi ei vaurioidu.
- Käännä kone viheriön ulkopuolella nostamalla leikkuukelaa (paina kahva alas) ja kytkemällä vetorumpu käyttöön.
- Leikkaa normaalilla kävelynopeudella. Nopea vauhti säästää vain hieman aikaa, ja tuloksena on huonolaatuinen leikkuujälki.
- Suora linja ja sopiva etäisyys edellisen leikkuuradan reunasta on helpompi säilyttää ruohonkeräimessä olevien ohjausviivojen avulla (Kuva 29).

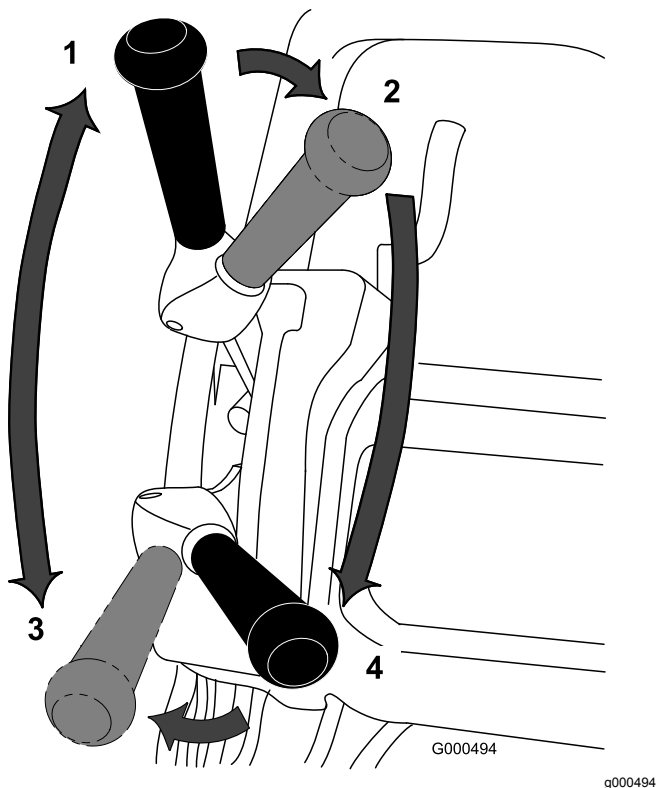
Koneen käyttö heikossa valaistuksessa

Jos konetta käytetään heikossa valaistuksessa, käytä lisävarusteena saatavaa LED-valosarjaa, joka on saatavilla valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Tärkeää: Älä käytä tässä koneessa muita valojärjestelmiä, sillä ne eivät toimi oikein moottorin tuottaman vaihtovirran kanssa.

Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun aikana

1. Käynnistä moottori, aseta kaasuvipu alhaiselle nopeudelle, nosta leikkuuyksikkö painamalla kahva alas, paina käyttäjän pitokytkin alas, aseta vetovipu KYTKETTY-asentoon ja kuljeta kone nurmen reunalle (Kuva 30).
2. Siirrä vetovipu VAPAUTA-asentoon ja kytke kelan käyttövipu (Kuva 30).



Kuva 30

- | | |
|--|---|
| 1. Vetopyörä – vapaa | 3. Vetopyörä – kytketty (kuljetus) |
| 2. Vetopyörä vapaalla ja kelan käyttö vapautettuna | 4. Vetopyörä ja kelan käyttö kytkettynä |
3. Aseta vetovipu KYTKETTY-asentoon ja lisää kaasua, kunnes kone liikkuu haluamallasi nopeudella. Aja kone nurmelle, laske koneen etuosa alas ja aloita leikkaaminen (Kuva 30).

Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun jälkeen

1. Aja leikkuri pois nurmelta, aseta kelan käyttövipu ja vetovipu VAPAUTA-asentoon ja sammuta moottori.
2. Tyhjennä ruohonkeräin leikkuujätteestä, asenna keräin takaisin paikalleen leikkuriin ja siirrä kone säilytykseen.

Turvakytkimien toiminnan tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

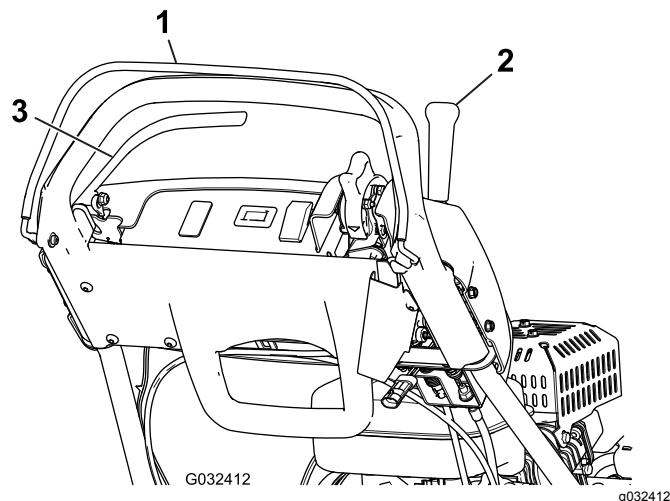
VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, laite saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Käyttäjän pitokytkimen turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Käynnistä moottori.
3. Vapauta käyttäjän pitokytkin ja yritä kytkeä vetovipu (Kuva 31). Vetovivun ei pitäisi kytkeytyä. Jos vetovipu kytkeytyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 29\)](#).



Kuva 31

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Käyttäjän pitokytkin | 3. Jarruvipu |
| 2. Vetovipu | |

4. Paina käyttäjän pitokytkintä, kytke vetovipu ja vapauta käyttäjän pitokytkin (Kuva 31). Vetovivun pitäisi vapautua. Jos vetovipu ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 29\)](#).
5. Paina käyttäjän pitokytkintä, siirrä vaihdevipu vasemmalle, kytke vetopyörä ja kelan käyttö ja vapauta käyttäjän pitokytkin (Kuva 31). Vetovivun pitäisi vapautua. Jos vetovipu ei

vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 29\)](#) tai [Kelan käyttövivun säätö \(sivu 32\)](#).

6. Paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetopyörä ja kelan käyttö siirtämällä vaihdevipu vasemmalle. Vapauta sitten kelan käyttö siirtämällä vaihdevipu oikealle ([Kuva 31](#)). Kelan käytön pitäisi vapautua. Jos kelan käyttö ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Kelan käyttövivun säätö \(sivu 32\)](#).
7. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Vedon turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Paina käyttäjän pitokytkin alas, kytke vetovipu ja aseta moottorin ohjaimet käynnistysasentoon ([Kuva 31](#)). Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 29\)](#).
3. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

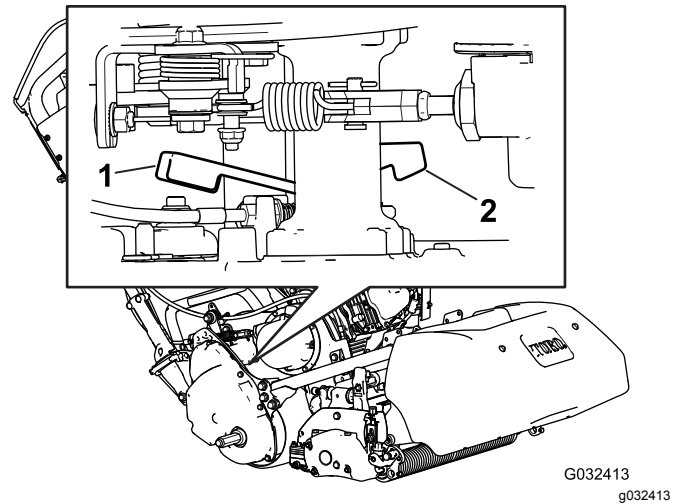
Jarrun turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Vapauta vetovipu, kytke käyttöjarru, aseta moottorin ohjaimet käynnistysasentoon ([Kuva 31](#)) ja yritä käynnistää moottori. Moottorin pitäisi käynnistyä. Jos moottori ei käynnisty, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta ([sivu](#)).
3. Käynnistä moottori, kytke käyttöjarru (ei seisonajarrua), paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetovipu ([Kuva 31](#)). Moottorin on pyrittävä vastustamaan jarrua, mutta moottori ei saa sammua. Jos moottori sammuu välittömästi, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta ([sivu](#)).
4. Käynnistä moottori, kytke seisonajarrun salpa, paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetovipu ([Kuva 31](#)). Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammua, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta ([sivu](#)).
5. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Vaihteiston vapautus

Jos laite vioittuu, rumpu voidaan irrottaa vaihteistosta, jolloin laitetta voidaan siirtää.

1. Paikanna laitteen oikeasta takakulmasta käytön kotelon rummun vieressä oleva vedon kytkentä-/vapautusvipu ([Kuva 32](#)).



Kuva 32

1. Vedon kytkentä-/vapautusvipu kytkettynä
2. Vedon kytkentä-/vapautusvipu vapautettuna

2. Vapauta vaihteisto rummusta kääntämällä vipua taaksepäin.

VAROITUS

Vipua on käännettävä varovasti, jotta jousikuormitteinen vipu ei iskeydy kättä vasten.

Käännä vipua varovasti.

3. Siirrä konetta tarpeen mukaan.

Tärkeää: Älä hinaa konetta, mikäli mahdollista. Jos se on välttämätöntä, suurin sallittu hinausnopeus on 4,8 km/h, ja vaihteisto on irrotettava rummusta. Jos näin ei tehdä, on hyvin todennäköistä, että laite vaurioituu.

4. Kun hinaus on suoritettu, kytke vaihteisto rumpuun kääntämällä vipua myötäpäivään.

Huomaa: Jarru toimii yhä, vaikka vaihteisto on irrotettu rummusta.

Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan

Varustele kone nurmen mukaan seuraavan taulukon avulla.

Runkopalkit: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Aggressiivisuus	Kommentteja
106-2468-01	Ei-aggressiivinen	Vähemmän	Punainen, vakio
99-3794-03	Aggressiivinen	Enemmän	Musta
Runkopalkit: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
110-2282-01	Ei-aggressiivinen	Vähemmän	Punainen, vakio
110-2281-03	Aggressiivinen	Enemmän	Musta

Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Leikkuukorkeusalue	Kommentteja
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Vakio
93-4262	Mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	
108-4303	Jatkettu mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	Kevyempi
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2–6,4 mm	
108-4302	Pitkä Tournament	3,2–6,4 mm	Kevyempi
93-4264	Matala leikkuukorkeus	6,4 mm:stä alkaen	

Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Vakio
98-7261	Mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	
110-2300	Jatkettu mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	Kevyempi
98-7260	Tournament	3,2–6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
110-2301	Matala leikkuukorkeus	6,4 mm:stä alkaen	

Rullat (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Halkaisija/materiaali	Kommentteja
04255	Kapea Wiehle	6,4 cm / alumiini	Kapeat urat
04256	Leveä Wiehle	6,4 cm / alumiini	Enemmän syvyyttä ja leveät urat
04257	Täysi rulla	6,4 cm / teräs	Vähiten syvyyttä
04258	Kapea Wiehle, pitkä	6,4 cm / alumiini	Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi
04267	Paspalum	6,4 cm / alumiini	Vähemmän syvyyttä ja pehmeät, kapeat urat
115-7356	Takarulla	5,1 cm / alumiini	Vakiotakarulla
120-9595	Takarulla	5,1 cm / teräs	Terästakarulla

Rullat (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
120-9607	Kapea Wiehle	6,4 cm / alumiini	Kapeat urat
120-9609	Leveä Wiehle	6,4 cm / alumiini	Enemmän syvyyttä ja leveät urat
120-9611	Täysi rulla	6,4 cm / teräs	Vähiten syvyyttä
121-4681	Kapea Wiehle, pitkä	6,4 cm / alumiini	Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi
120-9605	Takarulla	5,1 cm / alumiini	Vakiotakarulla

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Tärkeää: Kun konetta käytetään Trans Pro 80:n kanssa, perävaunussa on käytettävä pysäyttimiä konetta huollettaessa. Kaatuminen voi johtaa polttoaineen roiskumiseen.

Kiskoramppisarjan pysäytin edellyttää harjan varren tai vastaavan asettamista pyörien takana oleviin aukkoihin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Vaihda moottoriöljy. - Puhdista polttoainesäiliön sihti.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkasta turvakytkimien toiminta. - Tarkista moottoriöljyn määrä.
50 käyttötunnin välein	- Vaihda moottoriöljy. - Puhdista ilmanpuhdistin (useammin, mikäli olosuhteet ovat likaiset tai pölyiset).
100 käyttötunnin välein	- Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin pölyisissä ja likaisissa oloissa). - Tarkista sytytystulppa. - Puhdista polttoainesäiliön sihti.
500 käyttötunnin välein	- Vaihda kytkimen öljy. - Puhdista kaasutin. - Tarkasta imu- ja pakoventtiilit. Säädä tarvittaessa.
1000 käyttötunnin välein	- Vaihda polttoaineputki - Tarkasta kelan käyttöhihna. - Vaihda huohotinletku. - Tarkasta vaihteiston laakerit ja vaihda tarvittaessa.
Ennen varastointia	Maalaa kuluneet pinnat.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Tärkeää: Ota tästä sivusta kopioita.

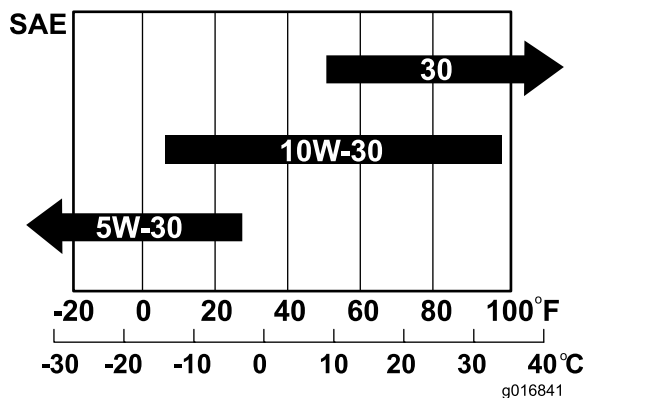
Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista seisontajarrujen toiminta.							
Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Tiedot

Moottorin huolto

Moottoriöljyn huolto

Täytä kampikammio noin 0,6 litralla viskositeetiltaan oikeaa öljyä ennen käynnistystä. Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia öljyjä, joiden API-huoltoluokitus (American Petroleum Institute) on vähintään SE. Valitse sopiva öljyn viskositeetti (paino) ympäristön lämpötilan mukaan. Kuva 33 näyttää lämpötilan mukaiset viskositeettisuositukset.



Kuva 33

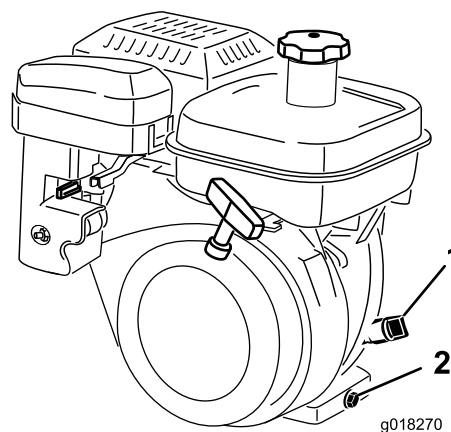
Huomaa: Moniasteöljyjen (5W-20, 10W-30 ja 10W-40) käyttö lisää öljyn kulutusta. Tarkista öljypinta useammin, kun käytät niitä.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

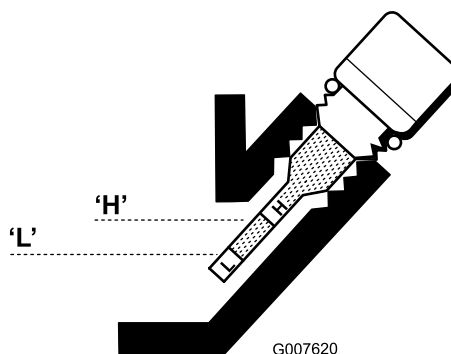
Huomaa: Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta. Jos öljyn taso on mittatikun L-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää öljyä mittatikun H-merkintään saakka. **Älä täytä liikaa.** Jos öljyn pinta on mittatikun H- ja L-merkintöjen välissä, öljyä ei tarvitse lisätä.

1. Irrota kuljetuspyörät (jos asennettu).
2. Aseta kone siten, että moottori on suorassa.



Kuva 34

1. Öljyn mittatikku
2. Tyhjennystulppa
3. Puhdista mittatikkua ympäröivä alue (Kuva 34).
4. Irrota mittatikku kääntämällä sitä vastapäivään (Kuva 34).
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöaukkoon. Älä kierrä mittatikkua kiinni täyttöaukkoon. Irrota mittatikku ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on vähän, lisää öljyä vain sen verran, että öljyn pinta nousee mittatikun H- ja L-merkintöjen väliin (Kuva 35). Tarkista öljyn määrä. Älä täytä liikaa.



Kuva 35

6. Asenna mittatikku paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois.

Moottoriöljyn vaihto

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
50 käyttötunnin välein

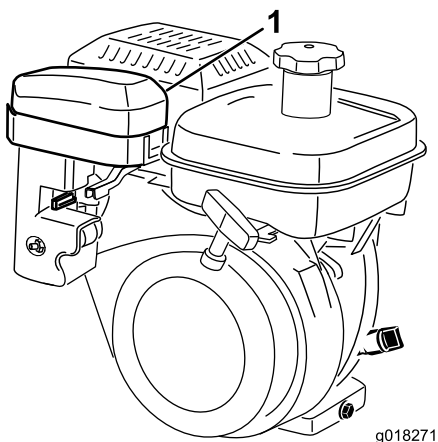
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpiää.
2. Aseta tyhjennysastia tyhjennystulpan alapuolelle koneen takaosaan (Kuva 34). Avaa tyhjennystulppa.

3. Kallista konetta ja moottoria taaksepäin painamalla kahvaa, jolloin kaikki öljy valuu tyhjennysastiaan.
4. Asenna tyhjennystulppa ja täytä kampikammio määrityksen mukaisella öljyllä.
5. Pyyhi läikkynyt öljy pois.
6. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.

Ilmanpuhdistimen huolto

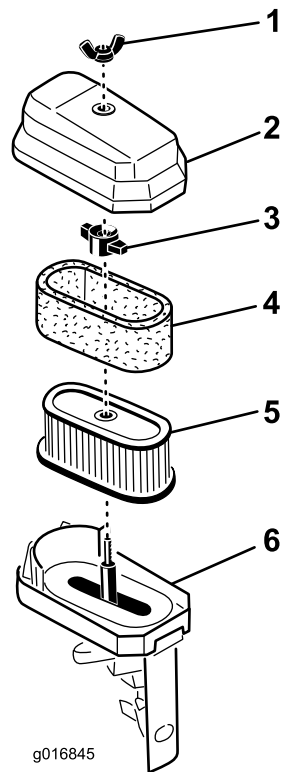
Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

1. Varmista, että sytytystulpan johto on irti.
2. Avaa siipimutteri, jolla ilmanpuhdistimen suojus on kiinnitetty ilmanpuhdistimeen, ja irrota suojus. Puhdista suojus huolellisesti (Kuva 36 ja Kuva 37).



Kuva 36

1. Ilmanpuhdistimen suojus



Kuva 37

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Siipimutteri | 4. Vaahtomuovipanos |
| 2. Ilmanpuhdistimen suojus | 5. Paperipanos |
| 3. Siipimutteri | 6. Ilmanpuhdistimen kanta |

4. Kun huollat vaahtomuovipanos, tarkista paperipanosen kunto. Vaihda tarvittaessa.

Huomaa: Älä puhdista paperipanosista paineilmalla.

5. Aseta vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojus takaisin paikoilleen.

Tärkeää: Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se kuluttaa moottoria erittäin voimakkaasti ja vahingoittaa sitä.

3. Jos vaahtomuovipanos on likainen, irrota se paperipanosesta (Kuva 37). Puhdista se huolellisesti.
 - A. Pese vaahtomuovipanos lämpimässä veden ja nestesaippuan liuoksessa. Purista lika pois, mutta älä väännä panosta, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - B. Kuivaa käärimällä puhtaaseen liinaan. Purista liinaa ja vaahtomuoviosaa kuivaksi, mutta älä väännä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - C. Kyllästä panos puhtaalla moottoriöljyllä. Purista panosta, jotta liika öljy poistuu ja jotta öljy jakautuu tasaisesti.

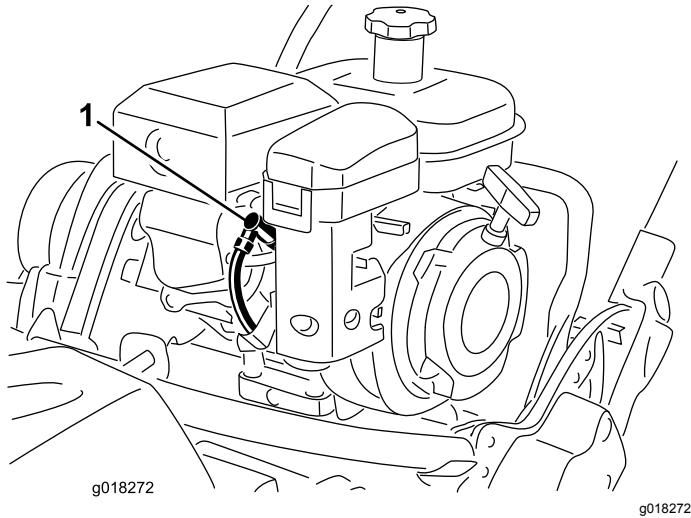
Huomaa: Panos on sopiva öljynkosteana.

Sytytystulpan huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Käytä NGK BR6HS -sytytystulppaa tai vastaavaa. Oikea karkiväli on 0,6–0,7 mm.

1. Irrota sytytystulpan johto (Kuva 38).



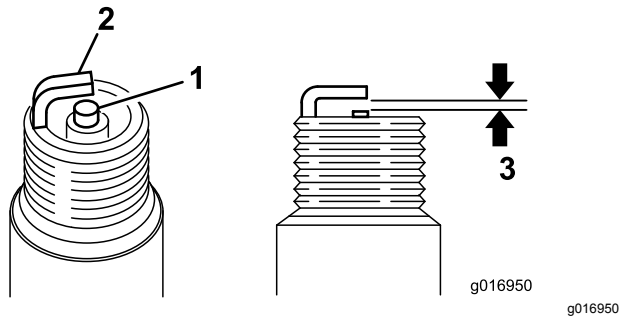
Kuva 38

1. Sytytystulpan johto

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota tulppa sylinterinkannesta.

Tärkeää: Vaihda halkeillut, nokeentunut tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Aseta karkiväliksi 0,6–0,7 mm kuvan mukaisesti (Kuva 39). Asenna sytytystulppa, jonka karkiväli on oikea, ja kiristä momenttiin 23 N·m.



Kuva 39

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Karkiväli: 0,6–0,7 mm

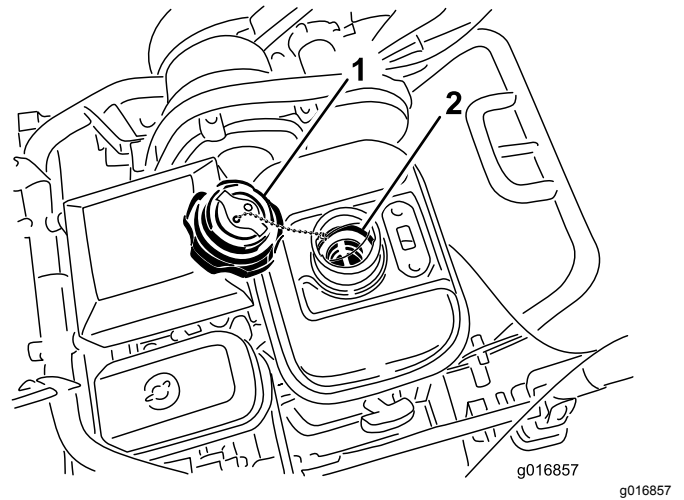
Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesäiliön sihdin puhdistus

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

100 käyttötunnin välein/Kuukausittain (kumpi saavutetaan ensin)

1. Irrota polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliöstä (Kuva 40).



Kuva 40

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Polttoainesäiliön sihti

2. Irrota polttoainesäiliön sihti polttoainesäiliöstä.
3. Puhdista sihti puhtaalla polttoaineella ja asenna se säiliöön.
4. Asenna polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliöön.

Polttoaineputken vaihto

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein

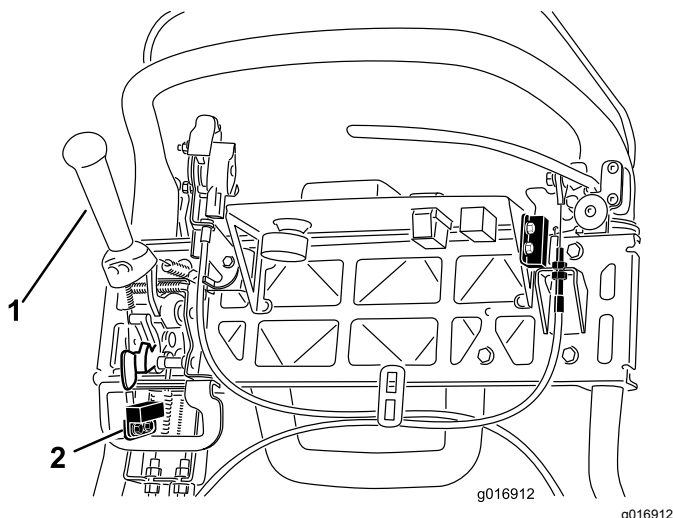
Jos polttoaineputkesta vuotaa polttoainetta, putki on vaihdettava välittömästi.

Sähköjärjestelmän huolto

Vedon turvakytkimen huolto

Noudata seuraavia ohjeita, jos kytkintä on säädettävä tai jos se on vaihdettava.

1. Varmista, että moottori ei ole käynnissä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kytke vetovipu.



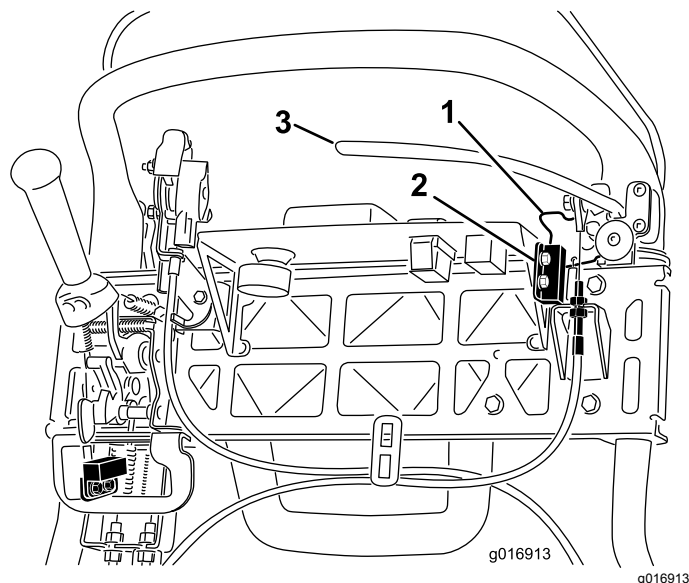
Kuva 41

1. Vetovipu
2. Turvakytkin

4. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä (Kuva 41).
5. Aseta vetovivun ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm (Kuva 41).
6. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet.
7. Kytke vetovipu ja tarkista väli. Normaali käyttöalue on 0,76–3,05 mm. Kun vetovipu on kytketty, tarkista, että turvakytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

Jarrun turvakytkimen huolto

1. Varmista, että moottori ei ole käynnissä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kytke käyttöjarrun vipu ja kytke seisontajarrun salpa.
4. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä (Kuva 42).



Kuva 42

1. Seisontajarrun salpa
2. Turvakytkin
3. Käyttöjarrun vipu

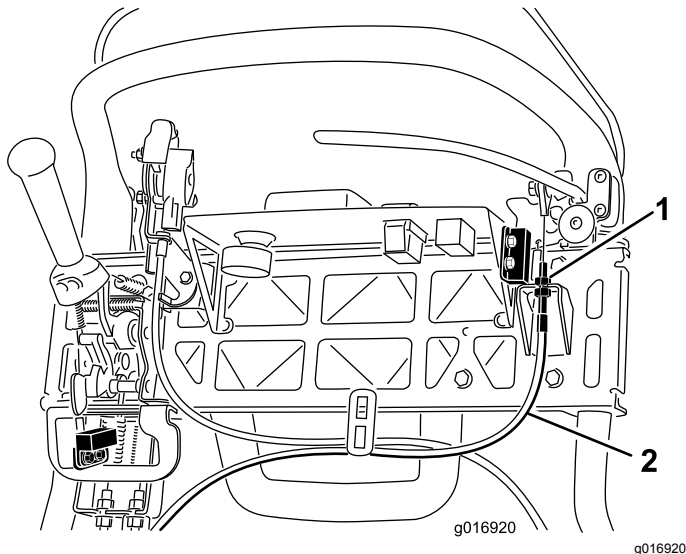
5. Aseta seisontajarrun salvan ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm (Kuva 42).
6. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet. Tarkista väli. Salpa ei saa koskettaa kytkintä.
7. Kytke jarruvipu ja käännä salpaa. Varmista, että kytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

Jarrujen huolto

Käyttö- ja seisontajarrun säätö

Jos käyttö-/seisontajarru luistaa käytön aikana, säädä kaapelia seuraavalla tavalla:

1. Aseta käyttö-/seisontajarrun vipu POIS-asentoon.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin ylemmän vastamutteria ja kiristämällä vaijerin alemman vastamutteria (Kuva 43), kunnes seisontajarrun salvan vapauttamiseen tarvitaan jarruvivun kahvaan kohdistuva 156 N:n voima. Älä säädä sitä liikaa, jotta jarruhihna ei laahaa.



Kuva 43

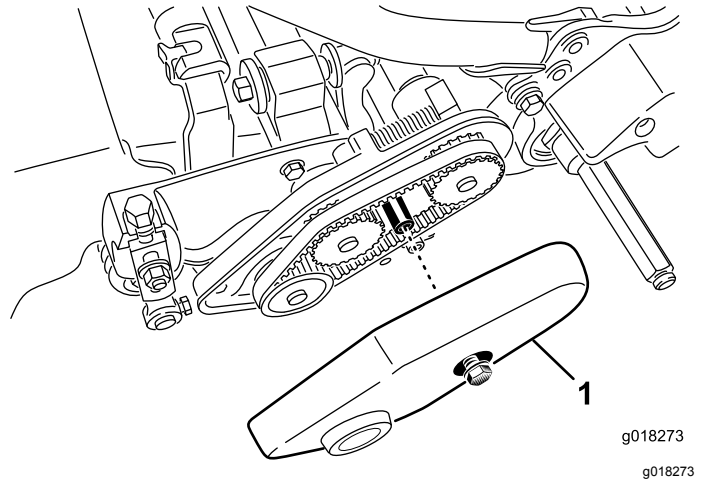
1. Vastamutterit
2. Käyttöjarrun vaijeri

Hihnan huolto

Kelan käyttöhihnan tarkastus

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein

1. Avaa hihnasuojusta kiinnittävä laippakantapultti ja irrota hihnasuojus, jotta hihna tulee näkyviin (Kuva 44).

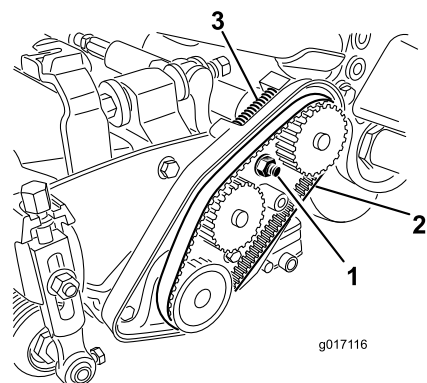


Kuva 44

1. Hihnasuojus

2. Hihnan kireyden säätö:

- A. Avaa laakeripesän kiinnitysmutteri (Kuva 45).



Kuva 45

1. Laakeripesän kiinnitysmutteri
2. Kelan käyttöhihna
3. Painejousi

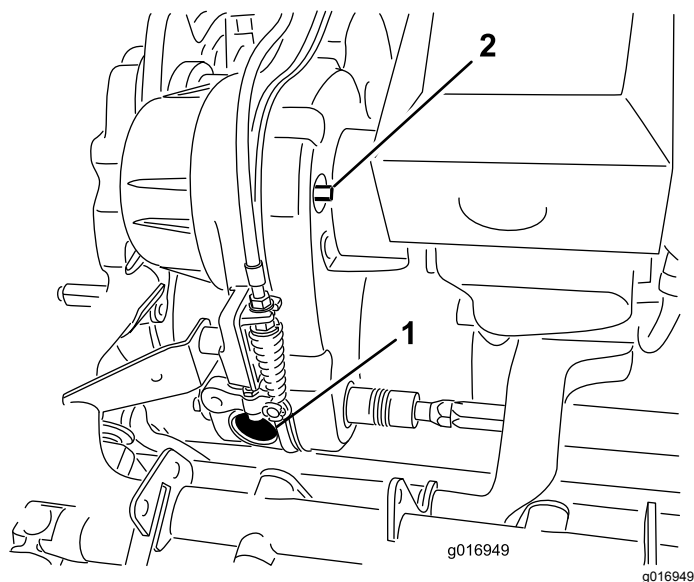
- B. Kierrä laakeripesää 16 mm:n (5/8 tuuman) kiintoavaimella ja varmista, että se pyörii esteettä.

- C. Poista roskat hihnakotelon sisältä ja painejousen ympäriltä (Kuva 45).
- D. Varmista, että painejousi kiristää hihnaa tarvittavalla voimalla.
- E. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutteri.
- F. Asenna hihnasuojus paikalleen.

Kelan kytkimen silmämääräinen tarkastus

Irrota kumitulppa (Kuva 46) vaihteiston edessä olevasta aukosta, jotta kelan kytkintä voi tarkastella säätöjä tehtäessä.

Tärkeää: Asenna lopuksi tulppa takaisin paikalleen, jotta vesi ja roskat eivät pääse kytkimeen.



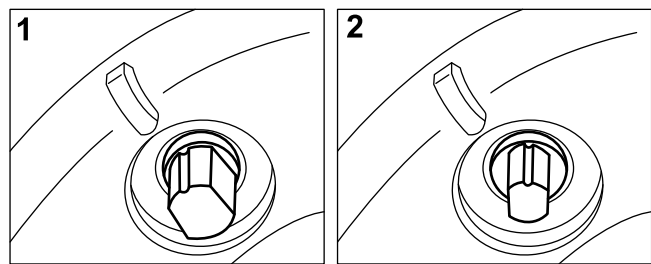
Kuva 46

- 1. Kumitulppa
- 2. KytKentä-/vapautusakseli

Vaihteiston hihnan kiristimen kytkentä/vapautus

Vaihteiston hihna kiristetään jousikuormitteisella kiristinpyörällä. Jos hihnan kiristys on kytkettävä tai vapautettava, käännä kytkentä-/vapautusakseli (Kuva 46) haluttuun asentoon 3/8 tuuman kiintoavaimella. Kiristin irtaana hihnalta, kun akselia käännetään 1/4 kierrosta myötäpäivään (Kuva 47).

Huomaa: Hihnan kiristys on vapautettava ennen vaihteiston suojuksen irrottamista.



Kuva 47

- 1. Kytetty
- 2. Vapautettu

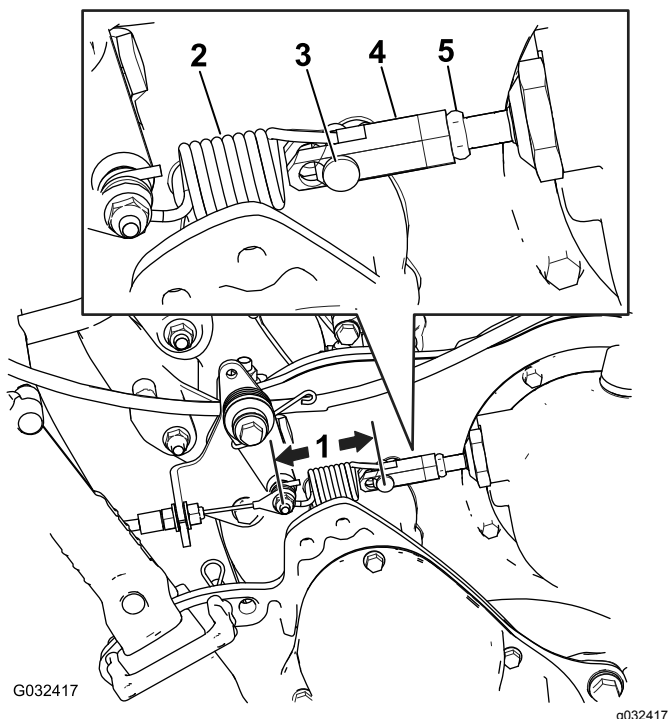
Ohjausjärjestelmän huolto

Vedon käyttövivun säätö

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein—Vaihda kytkimen öljy.

Jos vedon käyttövipu ei kytkeydy tai jos se luistaa käytön aikana, vedon käyttövipua on ehkä säädettävä.

1. Aseta vedon käyttövipu KYTKETTY-asentoon.
2. Mittaa etäisyys tapista vedon käyttövivun jousen kummassakin päässä (Kuva 48). Jos etäisyys ei ole 7,3–7,6 cm, säädä kytkintä seuraavien vaiheiden mukaisesti.



Kuva 48

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Mittaa tämä etäisyys: sen pitää olla 7,3–7,6 cm | 4. Vanttiruuvi |
| 2. Vedon käyttövivun jousi | 5. Vastamutteri |
| 3. Liitintappi | |

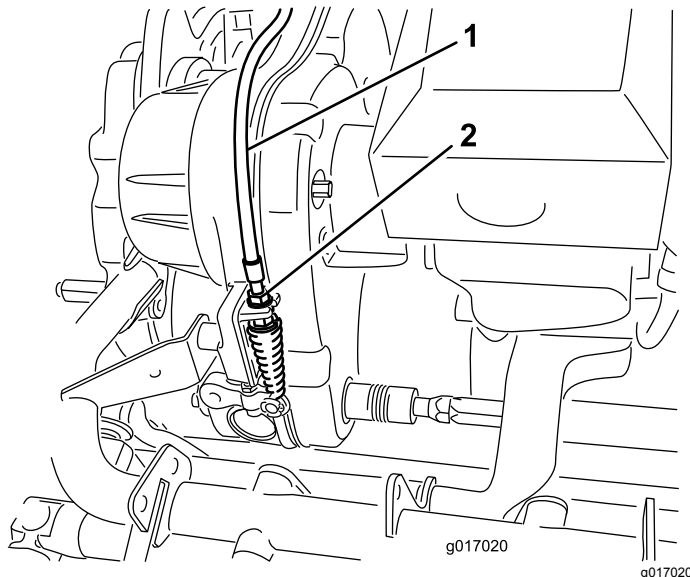
- A. Vapauta vedon käyttövipu.
- B. Löysää vanttiruuvien vastamutteri ja irrota liitintappi, jolloin jousi irtoaa vanttiruuvista (Kuva 48).
- C. Säädä pituutta tarpeen mukaan kääntämällä vanttiruuvia sisään tai ulos.
- D. Asenna vanttiruuvi jouseen liitintappia käyttämällä.
- E. Aseta vedon käyttövipu KYTKETTY-asentoon.

- F. Mittaa etäisyys tapista vedon käyttövivun jousen kummassakin päässä (Kuva 48). Toista vaiheet A–F, kunnes etäisyys on 7,3–7,6 cm.

Kelan käyttövivun säätö

Jos kelan käyttövipu ei kytkeydy oikein, sitä on säädettävä.

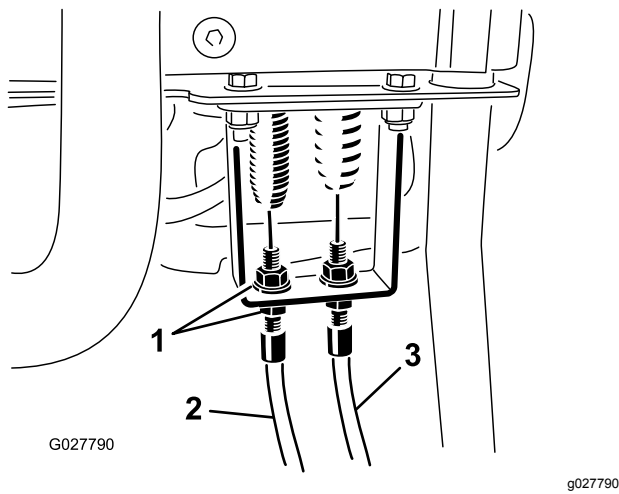
1. Varmista, että kelan käyttövipu on vapautettu.
2. Säädä kelan käyttövivun vaijeria vaihteiston puoleisessa päässä (Kuva 49) niin, että jousen pituus on 70,6–72,4 mm.



Kuva 49

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Kelan käyttövivun vaijeri | 2. Vastamutterit |
|------------------------------|------------------|

3. Löysää kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijerissa on välystä (Kuva 50).



Kuva 50

1. Vastamutterit
2. Vedon käyttövivun kaapeli
3. Kelan käyttövivun kaapeli

4. Kiristä kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijeriin ei jää välystä, kun jouta ei ole venytetty.
5. Tarkista toiminta seuraavasti:
 - Varmista, että kelan kytkimen hampaat vapautuvat, kun kytkin vapautetaan. Varmista myös, että kelan kytkimen hampaat eivät pohjaa, kun ne ovat kytkettyinä.

Huomaa: Irrota kumitulppa (Kuva 46) vaihteiston edessä olevasta aukosta, jotta kelan kytkintä voi tarkastella.

- Kelan on pysähdyttävä alle seitsemässä sekunnissa, kun kela ja kiinteä terä eivät kosketa toisiaan.
- Lisätietoja saa *huolto-oppaasta* tai valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Varastointi

1. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin etenkin vaihdevivun laatan ja moottorin läheisyydessä.

2. Lisää stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön, jos kone varastoidaan yli 30 päivän ajaksi.
 - A. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (viisi minuuttia).
 - B. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
 - C. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Toista RIKASTINTA käyttäen, kunnes moottori ei enää käynnisty.
 - D. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.

Huomaa: Älä säilytä lisäaineistettua polttoainetta kauempaa kuin 90 päivää.

3. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet tai vialliset osat.
4. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
5. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Huomautuksia:

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmä). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuaajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus (vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodelta viidenteen vuoteen käyttäjän ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Huoltokustannukset ovat omistajan vastuulla

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja rajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.