



Count on it.

Form No. 3377-862 Rev B

Bruksanvisning

Groundsmaster® 7210-seriens traktorenhet med gräsklippare på 183 cm

Modellnr 30618—Serienr 313000001 och högre

Modellnr 30619—Serienr 313000001 och högre



⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

I vissa regioner måste maskinens motor vara utrustad med en gnistsläckare på grund av lokala eller nationella bestämmelser. Därför finns det gnistsläckare som tillhör. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du behöver en gnistsläckare.

Toros originalgnistsläckare har godkänts av USDA Forestry Service.

Viktigt: Det är ett brott mot avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark utan en gnistsläckare som är i fullgott skick, eller utan att motorn är begränsad, utrustad och underhållen för att förhindra brand. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

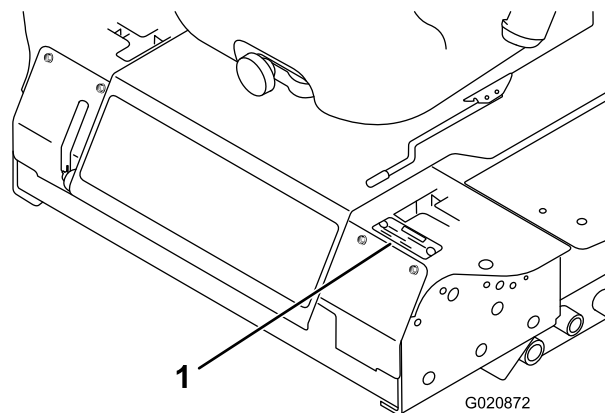
Introduktion

Maskinen är en åkgräsklippare med roterande knivar som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna parkgräsmattor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Det är inte avsett för att klippa snår, gräs och annat längs med motorvägen eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt kan du kontakta Toro via www.toro.com.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och artikelnummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (**Figur 2**), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Säkerhet	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro-åkgräsklippare	5
Motoremissionscertifiering	6
Lutningsindikator	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	8
Montering	14
1 Fälla upp störtbågen	14
2 Kontrollera däcktrycket	14
3 Kontrollera vätskenivåerna	15
Produktöversikt	15
Reglage	15
Specifikationer	19
Redskap/tillbehör	19
Körning	20
Säkerheten främst	20
Fylla på bränsle	20
Kontrollera oljenivån i motorn	22
Kontrollera kylsystemet	22
Kontrollera hydraulsystemet	22
Använda vältskyddet (störtbågen)	22
Använda parkeringsbromsen	23
Starta och stänga av motorn	24
Köra maskinen	25
Stanna maskinen	25
Använda gräsklipparen	26
Klippa gräs med maskinen	26
Regeneration av dieselpartikelfilter	27
Justera klipphöjden	36
Ställa in medarna	36
Justera de bakre antiskalvalsarna	37
Justera valsarna	38
Använda säkerhetssystemet	39
Ställa in sätet	41
Lossa spärren till sätet	42
Skjuta maskinen för hand	42
Lasta maskinen	42
Transportera maskinen	43
Arbetstips	44
Underhåll	45
Rekommenderat underhåll	45
Kontrollista för dagligt underhåll	46
Förberedelser för underhåll	47
Smörjning	47
Smörja lagren och bussningarna	47
Serva smörjoljan till klippdäckets växellåda	49
Motorunderhåll	51
Kontrollera luftrenaren	51
Serva motoroljan	52
Serva dieseloxideringskatalysatorn (DOC) och sotfiltret	53
Underhålla bränslesystemet	54
Utföra service på vattenseparatorn	54
Serva motorbränslefiltret	54

Rengöra bränsletanken	55
Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna	55
Underhålla elsystemet	55
Serva batteriet	55
Förvaring av batteriet	56
Kontrollera säkringarna	56
Underhålla drivsystemet	57
Kontrollera däcktrycket	57
Byta ut svänghjulen och lagren	57
Underhålla kylsystemet	58
Kontrollera kylsystemet	58
Rengöra kylaren	58
Underhålla bromsarna	59
Justera parkeringsbromsens säkerhetsbry- tare	59
Underhålla remmarna	60
Kontrollera generatorremmen	60
Byta ut knivdrivremmarna	60
Underhålla styrsystemet	61
Justera reglagets säkerhetsbrytare för neutralläge	61
Justera rörelsereglagets neutralläge	61
Justera drivningens neutralinställning	62
Justera maxhastigheten	64
Justera spårningen	64
Underhålla hydraulsystemet	66
Kontrollera hydraulsystemet	66
Byta hydrauloljan och filtret	67
Klippdäcksunderhåll	67
Serva knivarna	68
Korrigerar felpassning i klippdäcket	70
Justera knivlutningen	71
Byta ut gräsriktaren	71
Rengöring	72
Rengöra under klipparen	72
Avfallshantering	72
Förvaring	73
Maskinen	73
Motor	73
Scheman	74

Säkerhet

De här maskinerna uppfyller eller överträffar specifikationerna i ANSI-standard B71.4-2004 som gällde då maskinen tillverkades.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa dessa säkerhetsanvisningar och uppmärksamma varningssymbolen. Symbolen betyder **var försiktig, varning eller fara** – anvisning för personsäkerhet. Om inte anvisningarna följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standard EN 836:1997 och ANSI B71.4-2004.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial noga. Bekanta dig med reglagen och säkerhetsskyltarna och lär dig hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare måste få praktisk utbildning av en yrkesutbildad. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt med hjälp av reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs
 - ◇ för hög hastighet
 - ◇ otillräcklig inbromsning
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - ◇ dålig kännedom om markförhållandenas betydelse, särskilt i slutningar
 - ◇ Felaktig lastfördelning.

Förberedelser

- Bär alltid långbyxor och kraftiga, halkfria skor. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll endast på maskinen med bensin utomhus och rök inte under påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankar och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera att inga knivar, knivbultar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i slutna utrymmen där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra slutningar. Vid körning på grässlåtar krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
 - inte starta och stanna tvärt vid körning i uppåt- och nedförslut
 - köra långsamt på slutningar och vid snäva svängar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarnas rotation innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.

- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap anslutits och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig maskinen med skadade skydd eller skärmar eller om skyddsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs vid för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Koppla bort drivningen till redskapen, stanna motorn och ta ut tändningsnyckeln:
 - innan utkastaren rensas
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera skadorna innan du startar och kör den igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Koppla bort redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen innan du fyller på nytt bränsle.
- Var försiktig vid hantering av klippare med flera knivar, eftersom en kniv som roteras manuellt kan få andra knivar att rotera med.
- Sänk ned klippdäcket när maskinen ska parkeras, ställas undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro- åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter samt annan säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av CEN-standarden.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Maskinen är inte utformad eller utrustad för körning på allmän väg och är ett "långsamtgående fordon". Om du måste korsa eller köra på allmän väg bör du känna till och följa lokala föreskrifter, som t.ex. vilka lampor som krävs, skylt för långsamtgående fordon och reflexer.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandarden.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensenångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Byt ut slitna och skadade delar så att maskinen är säker att använda.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.

- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar och vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan få maskinen att välta.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i nedförslutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckan förlorar drivkraften kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

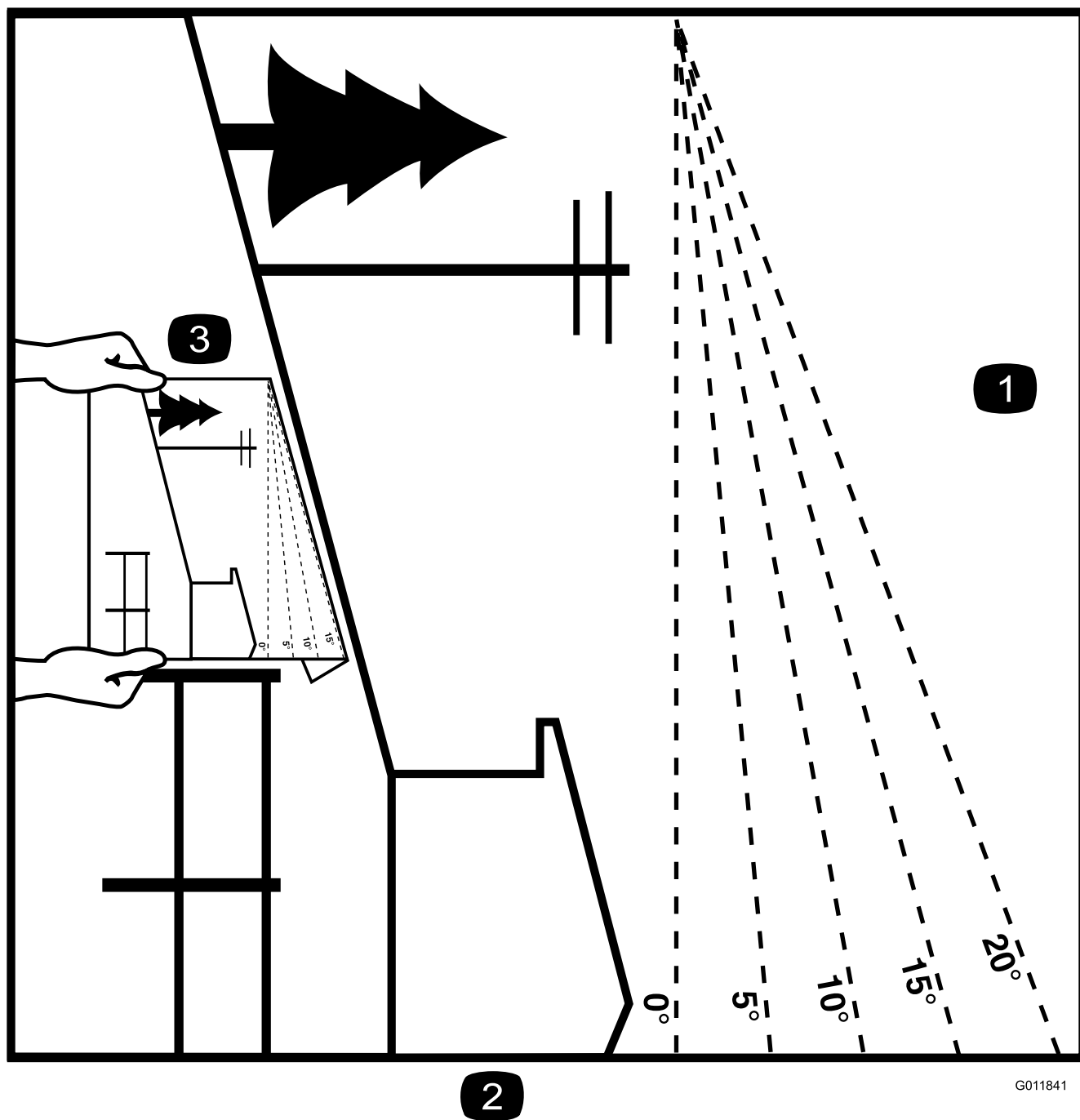
Använda vältskyddet (störtbågen)

- Håll vältskyddet i upprätt låst läge och använd säkerhetsbältet när du kör maskinen.
- Försäkra dig om att säkerhetsbältet snabbt kan lossas i en nödfallssituation.
- Var medveten om att det inte finns något vältskydd när störtbågen är nere.
- Kontrollera området som ska klippas och vik aldrig ned vältskyddet i närheten av sluttningar, stup eller vattendrag.
- Fäll inte ner störtbågen om det inte är absolut nödvändigt. **Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.**
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

Motoremissionscertifiering

Maskinens motor uppfyller kraven i EPA Tier 4 Final och stage 3b.

Lutningsindikator



Figur 3

Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Maximal lutning för säker maskinanvändning i sluttningar är **15 grader**. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Rikta in kanten efter en lodrät linje som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



1

58-6520

decal58-6520

1. Fett



93-6687

decal93-6687

1. Kliv inte här.



93-6696

decal93-6696

93-6696

1. Risk med lagrad energi – läs *bruksanvisningen*.

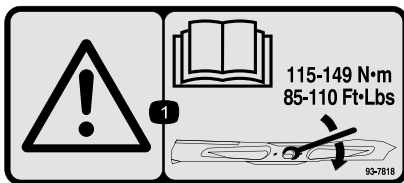


93-6697

decal93-6697

93-6697

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Tillsätt olja av typen SAE 80W-90 (API GL-5) var 50:e timme.



93-7818

decal93-7818

93-7818

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för information om hur man drar åt knivbulten/muttern till ett moment på 115–149 N·m.



98-4387

decal98-4387

98-4387

1. Varning – bär hörselskydd.

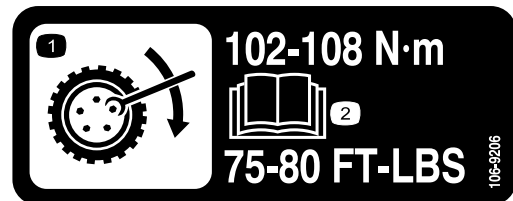


106-5517

decal106-5517

106-5517

1. Varning – rör inte den heta ytan.

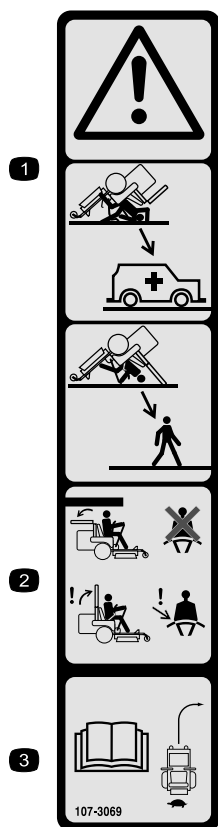


106-9206

decal106-9206

106-9206

1. Specifikationer för hjulmuttrar
2. Läs *bruksanvisningen*.



107-3069

1. Varning – det finns inget vältskydd när störtbågen är nere.
2. Minska risken för personskador och dödsfall i vältolyckor genom att hålla störtbågen uppfälld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfäld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



Tillverkarens logotyp

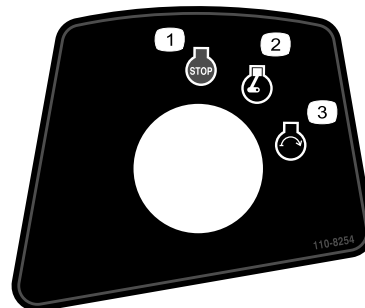
1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



Batterisymboler

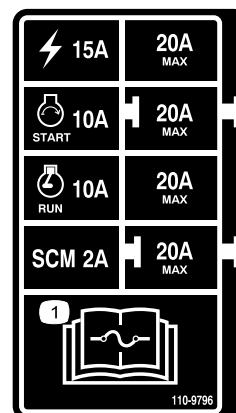
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.



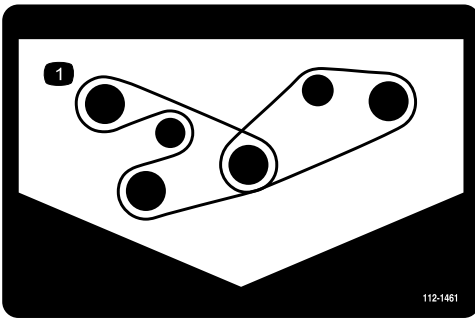
110-8254

1. Motor – stopp
2. Motor – Kör
3. Motor – Starta



110-9796

1. Läs *bruksanvisningen* för information om säkringar.



112-1461

decal112-1461

1. Remdragning

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

117-2718

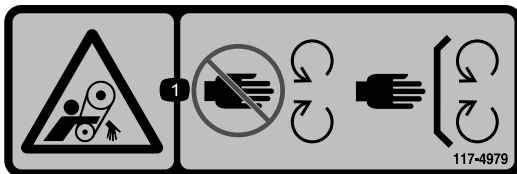
decal117-2718



117-3276

decal117-3276

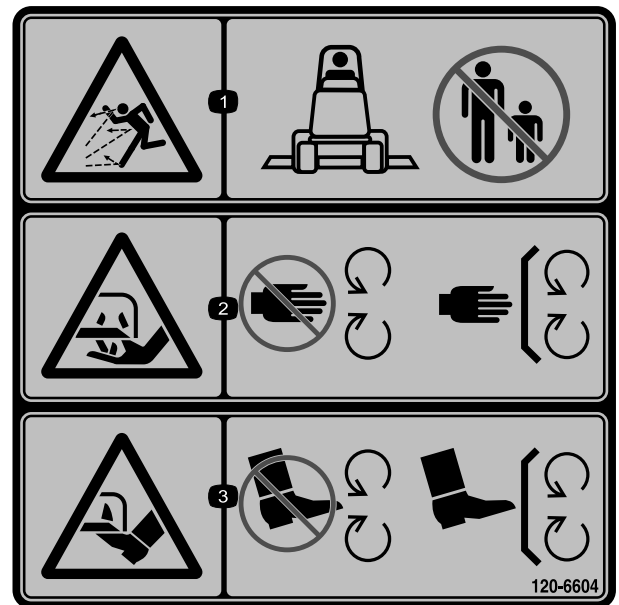
1. Motorns kylvätska under tryck.
2. Explosionsrisk – läs bruksanvisningen.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs bruksanvisningen.



117-4979

decal117-4979

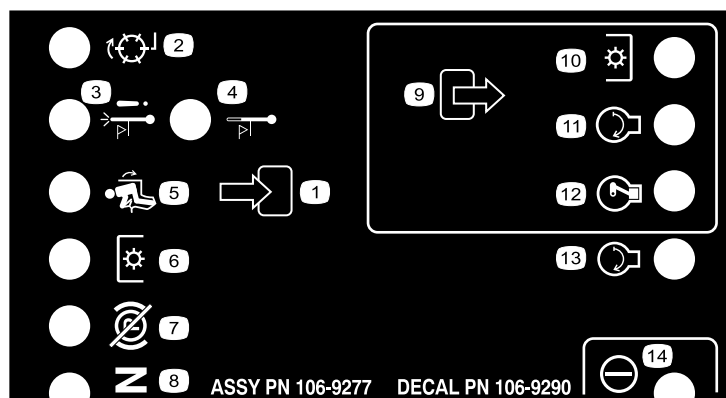
1. Risk för att fastna i rem – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



120-6604

decal120-6604

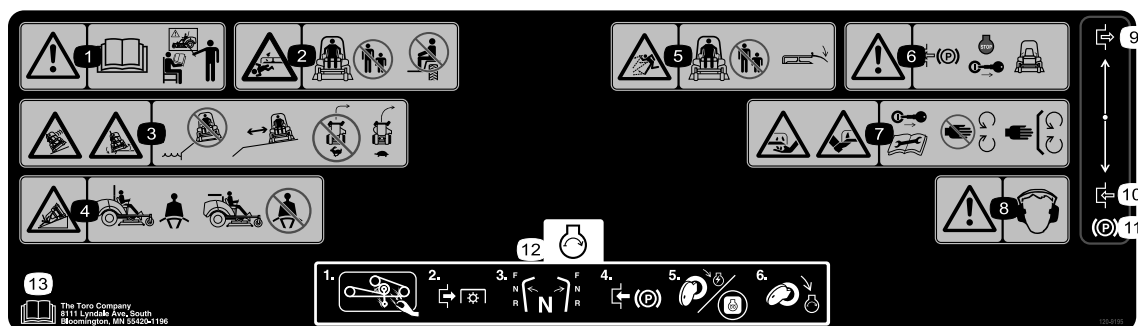
1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för att händer slits av, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
3. Risk för att fötter slits av, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



decal106-9290

106-9290

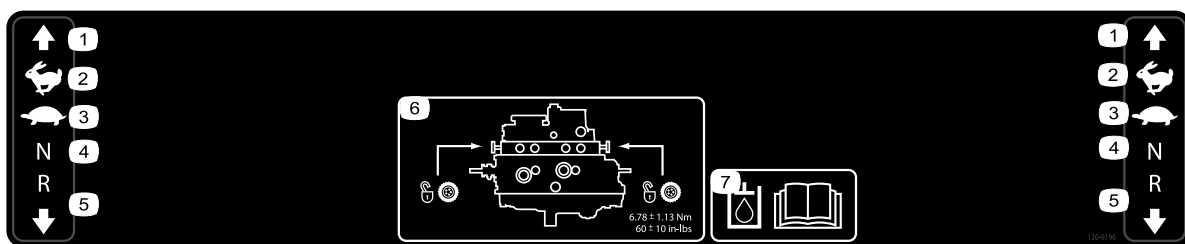
- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------|
| 1. Inmatning | 5. I säte | 9. Utdata | 13. Start |
| 2. Ej aktiv | 6. Kraftuttag | 10. Kraftuttag | 14. Effekt |
| 3. Avstängning vid hög temperatur | 7. Parkeringsbromsen är urkopplad | 11. Start | |
| 4. Varning för hög temperatur | 8. Neutral | 12. ETR (Energize to Run) | |



decal120-9195

120-9195

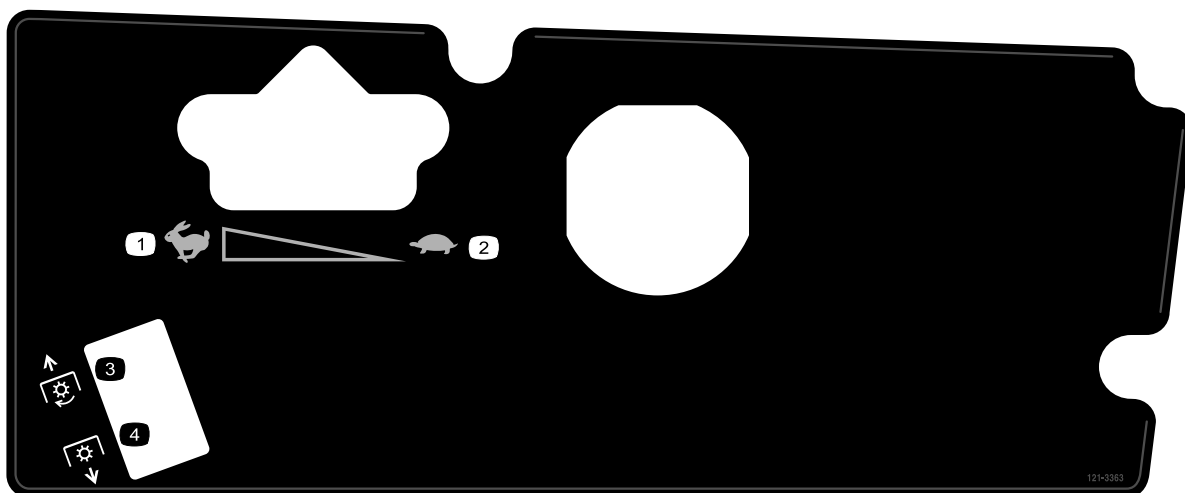
- | | |
|---|--|
| 1. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . Använd endast maskinen om du har genomgått lämplig utbildning. | 8. Varning – använd hörselskydd. |
| 2. Avkapnings-/avslitningsrisk, klipparkniv – håll kringstående på avstånd från maskinen. Kör inte passagerare på maskinen. | 9. Frikoppla |
| 3. Risk för att glida och förlora kontrollen; våltrisk; stup – klipp inte nära stup; undvik stup; sväng inte i hög hastighet; sväng i låg hastighet. | 10. Dra åt |
| 4. Våltrisk – Använd säkerhetsbältet när våltskyddet används. Använd inte säkerhetsbältet när våltskyddet har sänkts ned. | 11. Parkeringsbroms |
| 5. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen; håll gräsriktaren på plats. | 12. Starta motorn – 1) Ta bort gräs och skräp från klipparremmen och remskivorna. 2) Koppla ur kraftuttaget. 3) Sätt drivningen i neutralläge. 4) Dra åt parkeringsbromsen. 5) Vrid nyckeln till strömläget. 6) Starta motorn med nyckeln. |
| 6. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen. | 13. Läs <i>bruksanvisningen</i> . |
| 7. Tå- och fingerskador, roterande klipparkniv – ta ut nyckeln ur tändningen och läs <i>bruksanvisningen</i> innan du utför underhåll; håll avstånd till rörliga delar; se till att alla skydd sitter på plats. | |



decal120-9196

120-9196

- | | | | |
|-----------|-------------|---|--|
| 1. Framåt | 3. Långsamt | 5. Back | 7. Läs <i>bruksanvisningen</i> för mer information om hydraulolja. |
| 2. Snabbt | 4. Neutral | 6. Placering av bogservertil: dra åt bogservertilerna till ett moment på $6,78 \pm 1,13 \text{ N}\cdot\text{m}$. | |



decal121-3363

121-3363

- | | |
|-------------|---------------------------|
| 1. Snabbt | 3. Aktivera kraftuttaget |
| 2. Långsamt | 4. Koppla ur kraftuttaget |

GROUNDMASTER 7210 **QUICK REFERENCE AID**

CHECK/SERVICE (daily)

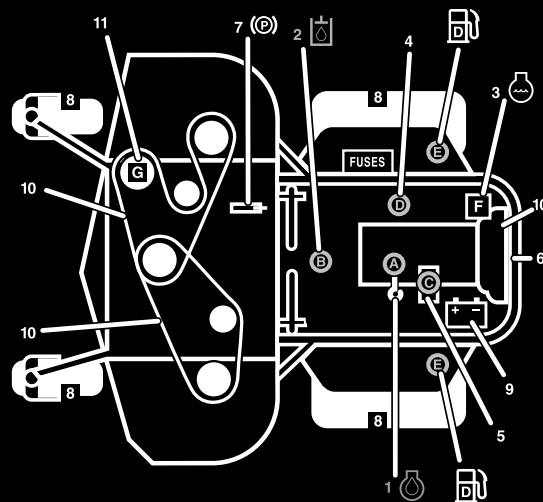
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER

6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	15W-40 C-J-4	5.5 QTS.	250 HRS.	250 HRS.	125-7025
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	125-2915
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

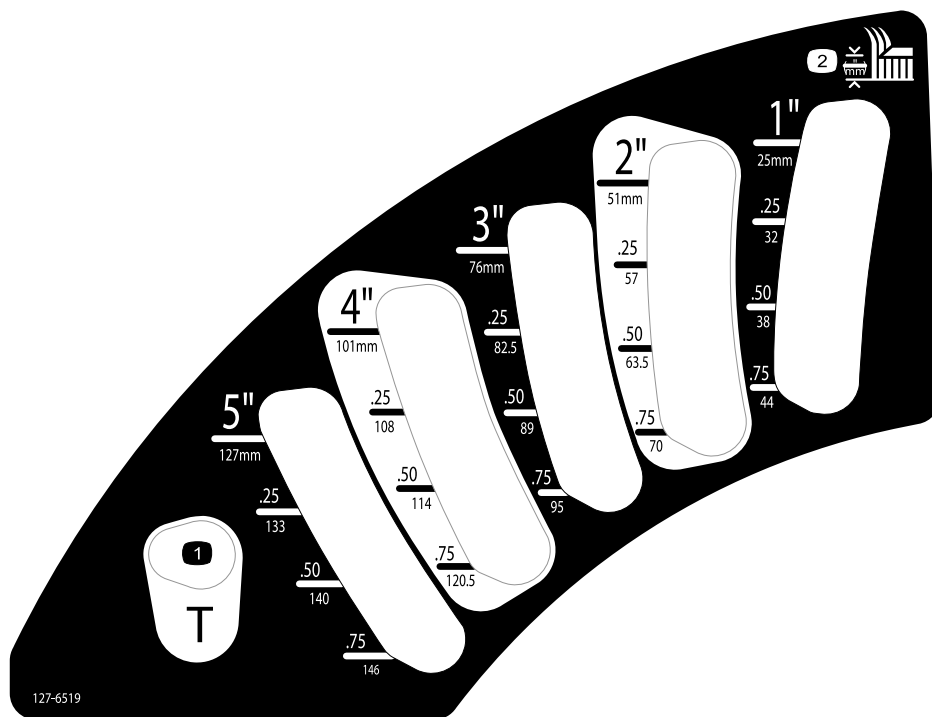


125-2747

125-2747

decal125-2747

1. Information om underhåll finns i bruksanvisningen.



127-6519

decal127-6519

1. Transportläge
2. Klipphöjd

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Fäll upp störbågen.
2	Inga delar krävs	–	Kontrollera däcktrycket.
3	Inga delar krävs	–	Kontrollera hydraulvätske-, motorolje- och kylvätskenivån.

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Tändningsnyckel	1	Extra tändningsnyckel
Bruksanvisning	1	Kontrollera innan maskinen tas i drift
Motormanualen	1	Används som referens för motorinformation
Reservdelskatalog	1	Används som referens för reservdelsnummer
Förarutbildningsmaterial		Kontrollera innan maskinen tas i drift

1

Fälla upp störbågen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Fäll upp och fäst störbågen innan du använder produkten; se [Använda vältskyddet \(störbågen\) \(sida 22\)](#) för detaljerade anvisningar och mer information om vältskyddet.

2

Kontrollera däcktrycket

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta därför däcken en aning för att minska trycket. Rätt lufttryck är 1,24 bar i bakdäcken och 1,72 bar i svänghjulen.

3

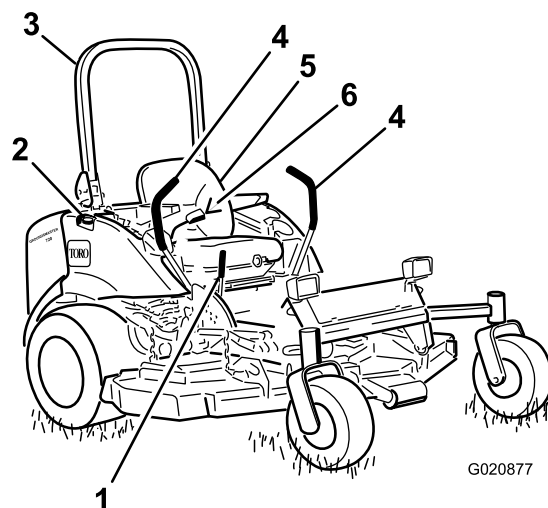
Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera hydraulvätskenivån innan du startar motorn; se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 66\)](#).
2. Kontrollera oljenivån innan och efter att motorn startas. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 52\)](#).
3. Kontrollera kylsystemet innan du startar motorn. Se [Kontrollera kylsystemet \(sida 58\)](#).

Produktöversikt



Figur 4

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Parkeringsbromsspak | 4. Rörelsereglage |
| 2. Bränsletanklock (båda sidor) | 5. Säte |
| 3. Störtlåge | 6. Säkerhetsbälte |

Reglage

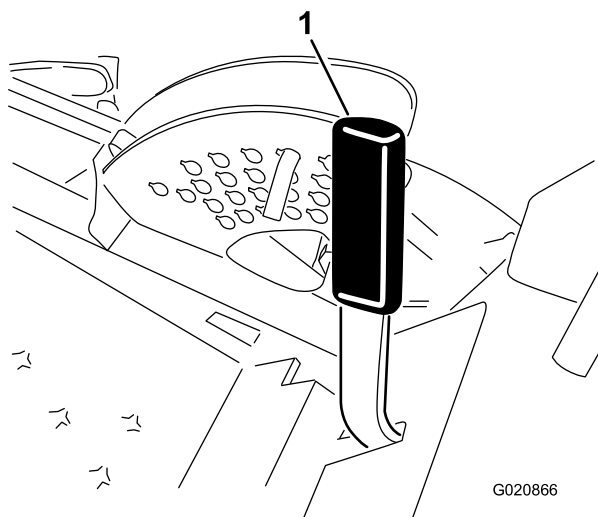
Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen ([Figur 4](#) och [Figur 6](#)).

Rörelsereglage

Med rörelsereglagen styr du maskinens rörelse framåt och bakåt samt svänger den. Mer information finns i [Köra maskinen \(sida 25\)](#).

Parkeringsbromsspak

Lägg i parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när motorn är avstängd. Lägg i parkeringsbromsen genom att dra spaken bakåt och uppåt ([Figur 5](#)). Släpp upp parkeringsbromsen genom att föra spaken framåt och nedåt.



Figur 5

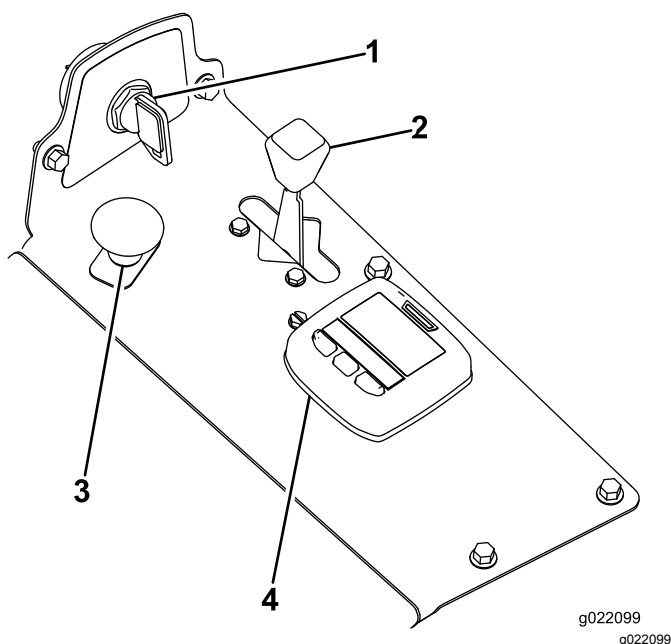
1. Parkeringsbromsspak

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Parkera inte traktorenheten i en sluttning.

Tändningslås

Tändningslåset har tre lägen: Av, På/förvärmning och Start.



Figur 6

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Tändningslås | 3. Kraftuttagsbrytare |
| 2. Gasreglage | 4. InfoCenter |

Gasreglage

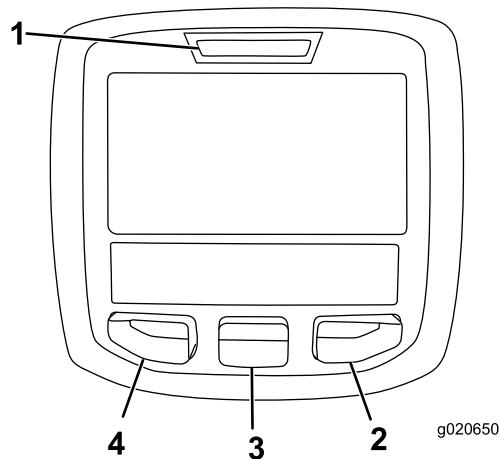
Med gasreglaget styr du motorns hastighet. För gasreglaget framåt mot det SNABBA läget om du vill öka motorhastigheten. För det bakåt mot det LÅNGSAMMA läget om du vill sänka motorhastigheten. Gasreglaget reglerar knivarnas hastighet och, tillsammans med rörelsereglagen, maskinens hastighet. Kör alltid maskinen med gasreglaget i det SNABBA läget då du klipper gräs.

Kraftuttagsbrytare

Med kraftuttagsbrytaren startar och stannar du klipparknivarna.

Använda LCD-skärmen InfoCenter

LCD-skärmen InfoCenter visar information om din maskin, t.ex. driftsstatus, diagnostik och övrig information om maskinen (Figur 7). InfoCenter har en startskärm och en huvudinformationsskärm. Du kan växla mellan startskärmen och huvudinformationsskärmen närsomhelst genom att trycka på någon av InfoCenter-knapparna och sedan välja lämplig riktningsspil.



Figur 7

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Indikatorlampa | 3. Mittknapp |
| 2. Högerknapp | 4. Vänsterknapp |

- Vänster knapp, menyåtkomst-/tillbakaknapp – tryck på den här knappen för att öppna InfoCenter-menyer. Du kan använda den för att gå ut ur menyn som du använder.
- Mittenknapp – använd den här knappen för att bläddra nedåt i menyerna.
- Högerknapp – använd den här knappen för att öppna en meny där en högerpil visar att det finns mer innehåll.

Obs: Varje knapps funktion kan ändras beroende på vad tillfället kräver. Vid varje knapp visas en ikon som förklarar den aktuella funktionen.

Ikonbeskrivning InfoCenter

SERVICE DUE	Anger när schemalagd service bör utföras
RPM	Motorvarvtal/-status – visar motorns varvtal
	Timmätare
	Infoikon
	Stationär regenerering krävs
	Glödstiften har aktiverats
	Föraren måste sitta på stolen
	Parkeringsbromsindikator – anger när parkeringsbromsen är PÅ
	Kylvätsketemperatur – visar temperaturen på motorns kylvätska i antingen °C eller °F
	Temperatur (hög)
	Nekas eller ej tillåtet
	Motor, start
	Stopp eller avstängning
	Motor
	Tändningslås
PIN	PIN-kod
	Hydrauloljans temperatur anger hydrauloljans temperatur
CAN	CAN-buss
	InfoCenter
Bad	Ogiltig eller misslyckad
	Lampa
OUT	Utmatning från TEC-styrenheten eller styrkabel i kablage

Ikonbeskrivning InfoCenter (cont'd.)

HI	Högt: över det tillåtna området
LO	Lågt: under det tillåtna området
HI / LO	Utanför området
	Brytare
	Föraren måste frisläppa brytaren
	Föraren ska ändra till det angivna läget
Symbolerna kombineras ofta och skapar meningar. Vissa av exemplen visas nedan.	
	Motorstart nekad
	Motorn stängs av
	Motorns kylvätska är för varm
	Sitt ned eller lägg i parkeringsbromsen

Använda menyerna

Tryck på menyåtkomstknappen i huvudskärmen för att få åtkomst till InfoCenters menysystem. Då kommer du till huvudmenyn. Se följande tabeller för en sammanfattning av vilka alternativ som finns tillgängliga från menyerna:

Huvudmeny	
Menyobjekt	Beskrivning
Fel	Felmenyn innehåller en lista med de senaste maskinfelen som uppstått. Läs servicehandboken eller kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare för mer information om felmenyn och informationen som finns där.
Service	Servicemenyn innehåller information om maskinen som t.ex. antal brukstimmar och andra liknande siffror.

Inställningar	Med hjälp av inställningsmenyn kan du anpassa och ändra konfigurationsvariabler på InfoCenter-skärmen.
Om	I menyn Om står maskinens modellnummer, artikelnummer och programvaruversion.

Service	
Menyobjekt	Beskrivning
Hours	Anger det totala antal timmar som maskinen, motorn och fläkten har varit på samt antalet timmar som maskinen har transporterats och har överhettats.

Inställningar	
Menyobjekt	Beskrivning
Enheter	Styr enheterna som används på InfoCenter. Menyalternativen är brittiska standardenheter eller metriska
Språk	Styr språken som används på InfoCenter*.
Bakgrundsbelysning	Styr LCD-skärmens ljusstyrka.
Kontrast	Styr LCD-skärmens kontrast.
Låsta menyer	Med en PIN-kod kan en person som har godkänts av företaget få åtkomst till låsta menyer.

* Endast text som är riktad mot föraren är översatt. Skärmarna Fel, Service och Diagnostik visas vid service. Rubrikerna visas på det valda språket men menyobjekten är på engelska.

Om	
Menyobjekt	Beskrivning
Modell	Visar maskinens modellnummer.
Art.nr	Visar maskinens artikelnummer.
Maskinstyrenhetens versionsnummer	Visar versionsnumret för masterstyrenheten.
InfoCenter-versionsnummer	Visar versionsnumret för InfoCenter.
CAN-buss	Visar status för maskinens kommunikationsbuss.

Låsta menyer

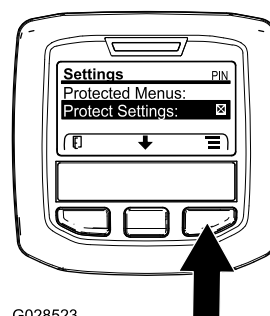
Det finns en inställning för driftskonfigurering som kan justeras på servicemenyn i InfoCenter: Regenereringsförfrågan. Denna inställning finns i den låsta menyn.

Åtkomst till låsta menyer

Obs: Den fabriksinställda PIN-koden för maskinen är antingen 0000 eller 1234.

Om du har ändrat PIN-koden och därefter glömt den nya koden kan du kontakta din Toro-auktoriserade återförsäljare för att få hjälp.

1. På HUVUDMENYN bläddrar du ned till INSTÄLLNINGSMENYN med hjälp av mittknappen och trycker därefter på den högra knappen (Figur 8).

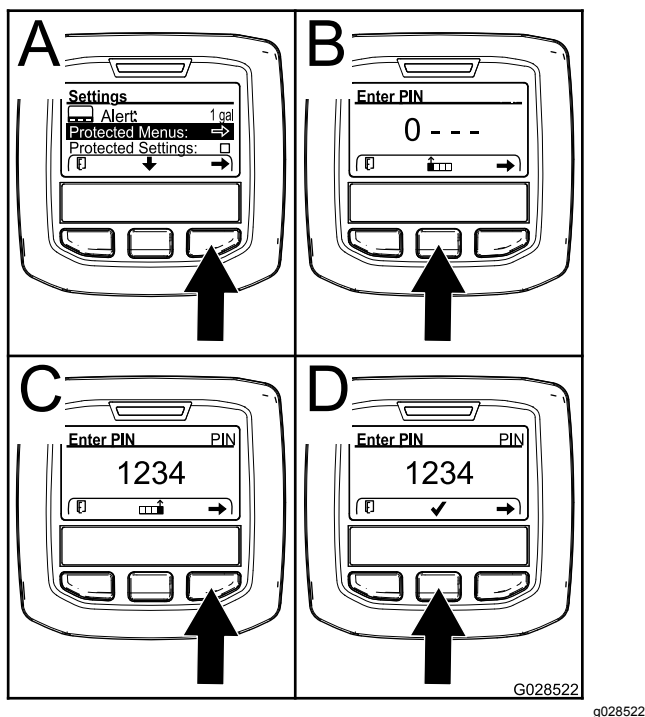


G028523

g028523

Figur 8

2. På INSTÄLLNINGSMENYN bläddrar du ned till den LÅSTA MENYN med hjälp av mittknappen och trycker därefter på den högra knappen (Figur 9A).



Figur 9

3. Ange PIN-koden genom att trycka på mittknappen tills rätt första siffra visas. Tryck sedan på högerknappen för att gå till nästa siffra (Figur 9B och Figur 9C). Upprepa detta steg tills den sista siffran har skrivits in och tryck på högerknappen igen.
4. Tryck på mittknappen för att ange PIN-koden (Figur 9D).

Vänta tills den röda indikatorlampan på InfoCenter tänds.

Obs: Om InfoCenter bekräftar PIN-koden och den låsta menyn blir tillgänglig visas ordet "PIN" i skärmens övre högra hörn.

Obs: Spärra den låsta menyn genom att vrida tändningslåset till läget Av och sedan till läget PÅ.

Du kan visa och ändra inställningarna i den låsta menyn. När du har fått åtkomst till den låsta menyn bläddrar du ned till alternativet Lås inställn. Tryck på högerknappen för att ändra inställningen. Om du ställer in Lås inställn. på Av kan du se och ändra inställningarna i den låsta menyn utan att ange PIN-koden. Om du ställer in Lås inställn. på PÅ döljs de låsta alternativen och du måste ange PIN-koden för att ändra inställningarna i den låsta menyn. När du har angivit PIN-koden vrider du tändningslåset till läget Av och tillbaka till läget PÅ för att aktivera och spara funktionen.

Specifikationer

Obs: Specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

Modell 30618

Längd	254 cm
Bredd (bakhjul)	198 cm
Höjd (när störtbågen är uppfälld)	183 cm
Höjd (när störtbågen är nedfälld)	122 cm
Vikt	1 012 kg

Modell 30619

Längd	254 cm
Bredd (bakhjul)	191 cm
Höjd (när störtbågen är uppfälld)	183 cm
Höjd (när störtbågen är nedfälld)	122 cm
Vikt, modell 30618	1 052 kg

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet noga. Att känna till den här informationen kan hjälpa dig och kringstående att undvika skador.

⚠ FARA

Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över en kant kan orsaka våltolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfälld.

Håll alltid störtbågen låst i helt upprätt läge och använd säkerhetsbältet.

Läs och följ anvisningarna och varningarna som rör vältning.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

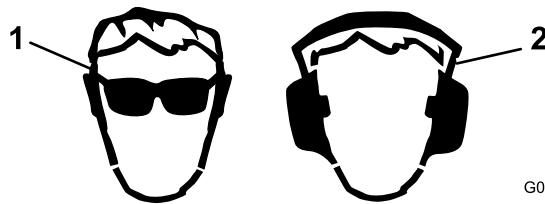
- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 20 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig vid arbete i sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer som kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon, hörselskydd, handskar, skyddsskor och hjälm.



G009027

g009027

Figur 10

1. Använd skyddsglasögon. 2. Använd hörselskydd.

Fylla på bränsle

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bränsle borta från ögon och hud.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

Under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras vid tankning och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bränsle när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bränslepump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Om tankning måste ske från bensinpump ska du hela tiden ha kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar.

Bränslespecifikation

Viktigt: Använd endast dieselbränsle med mycket låg svavelhalt. Bränsle med högre svavelhalt försämrar dieseloxideringskatalysatorn (DOC), vilket orsakar funktionsproblem och förkortar livslängden på motorkomponenterna.

Underlåtenhet att följa nedanstående försiktighetsåtgärder kan skada motorn.

- Använd aldrig fotogen eller bensin istället för dieselbränsle.
- Blanda aldrig fotogen eller använd motorolja med dieselbränslet.
- Förvara aldrig bränsle i behållare med zinkplätering på insidan.
- Använd inte bränsletillsatser.

Petroleumdiesel

Cetantal: 45 eller högre

Svavelhalt: mycket låg svavelhalt (< 15 ppm)

Bränsletabell

Bränsletabell (cont'd.)

Specifikationer för dieselbränsle	Plats
ASTM D975 Nr 1-D S15 Nr 2-D S15	USA
EN 590	EU
ISO 8217 DMX	Internationell
JIS K2204 klass nr 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Använd endast ren, färsk diesel eller biogasbränslen.
- Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar så att det garanterat är färskt.

Använd diesel för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över -7°C och bränsle för vinterbruk (nr 1-D eller en blandning av nr 1-D/2-D) under -7°C .

Obs: Användning av bränsle för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och att inte bränslefiltret sätts igen i lika hög grad.

Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över -7°C bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

Biodiesel

Maskinen kan också använda ett biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petroleumdiesel).

Svavelhalt: mycket låg svavelhalt (< 15 ppm)

Specifikation för biodieselbränsle: ASTM D6751 eller SS-EN 14214

Specifikation för blandat bränsle: ASTM D975, SS-EN 590 eller JIS K2204

Viktigt: Petroleumdieselandelens svavelhalt måste vara mycket låg.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Biodieselblandningar kan skada målade ytor.
- Använd B5 (andel biodiesel är 5 %) eller blandningar med mindre biodieselandel vid kallt väder.
- Kontrollera tätningar, slangar, packningar som kommer i kontakt med bränsle, eftersom de kan försämrats över tiden.

- Vid byte till biodiesel kan bränslefilteret sättas igen efter en tid.
- Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare om du vill ha mer information om biodiesel.

Bränsletankens kapacitet

43,5 liter

Fylla på bränsletanken

Viktigt: Bränsletankarna är anslutna till varandra, men bränslet överförs inte fort från en tank till en annan. Det är viktigt att du parkerar på en jämn yta när du ska fylla på bränsle. Om du parkerar på en kulle kanske du oavsiktligt fyller på för mycket i tankarna.

Viktigt: Fyll inte på bränsletankarna för mycket.

Viktigt: Öppna inte bränsletankarna då du står parkerad på en kulle. Du kan spilla ut bränsle.

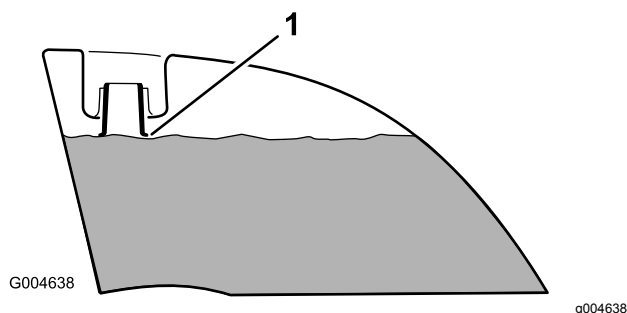
1. Parkera maskinen på en plan yta.

Viktigt: Bränsletankarna är anslutna till varandra, men bränslet överförs inte fort från en tank till en annan. Det är viktigt att du parkerar på en jämn yta när du ska fylla på bränsle. Om du parkerar på en kulle kanske du oavsiktligt fyller på för mycket i tankarna.

2. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
3. Gör rent omkring tanklocken och ta bort dem.

Viktigt: Öppna inte bränsletankarna då du står parkerad på en kulle. Du kan spilla ut bränsle.

4. Fyll bägge bränsletankarna med bränsle tills nivån ligger vid påfyllningsrörets nedersta del (Figur 11). Överfyll inte bränsletankarna.



Figur 11

1. Påfyllningsrörets nedersta del

5. Skruva på locken till bränsletankarna ordentligt. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Obs: Fyll om möjligt på tankarna varje gång maskinen har använts. Detta minskar eventuell ansamling av kondens i bränsletanken.

Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera oljenivån i motorns vevhus. Se [Serva motoroljan \(sida 52\)](#).

Kontrollera kylsystemet

Innan du startar motorn och börjar använda maskinen bör du kontrollera kylsystemet; se [Kontrollera kylsystemet \(sida 58\)](#).

Kontrollera hydraulsystemet

Innan du startar motorn och börjar använda maskinen bör du kontrollera hydraulsystemet; se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 66\)](#).

Använda vältskyddet (störtbågen)

⚠ VARNING

Undvik personskador och dödsfall p.g.a. vältning: håll störtbågen i upprätt låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätets bakre del är låst med sätesspärren.

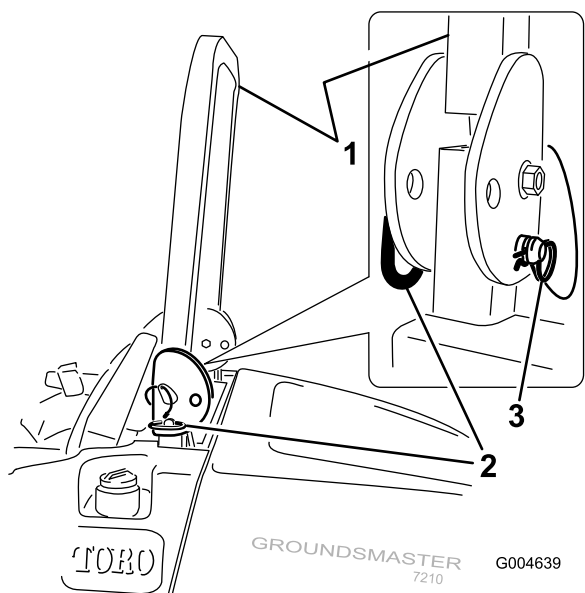
⚠ VARNING

Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

Viktigt: Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.

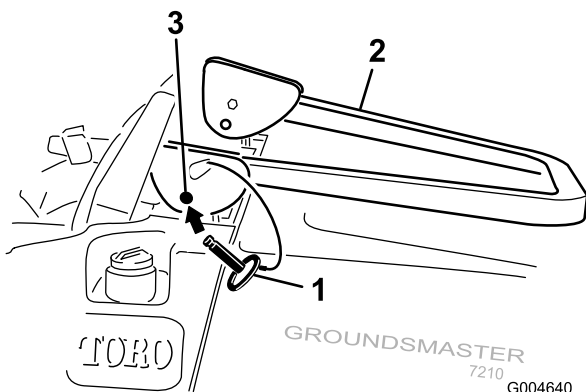
1. Fäll ned störtbågen genom att lossa hårnålssprintarna, föra störtbågen framåt mot fjädrarna och lossa de två tapparna (Figur 12).



Figur 12

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Störtbåge | 3. Hårnålssprint |
| 2. Tapp | |

2. Sänk ned störtbågen till nedfällt läge (Figur 13).



Figur 13

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Tapp | 3. Monteringshål |
| 2. Störtbåge | |

3. Montera de två tapparna och säkra dem med hårnålssprintarna (Figur 12).

Viktigt: Kontrollera att sätets bakre del är låst med sätespärr.

4. Fäll upp vältskyddet genom att lossa hårnålssprintarna och ta bort de två tapparna (Figur 12).
5. Fäll upp vältskyddet till upprätt läge, montera de två tapparna och fäst dem med hårnålssprintarna (Figur 12).

Viktigt: Använd alltid säkerhetsbältet när störtbågen är i det uppfällda och låsta läget. Använd inte säkerhetsbälte när störtbågen är nedsänkt.

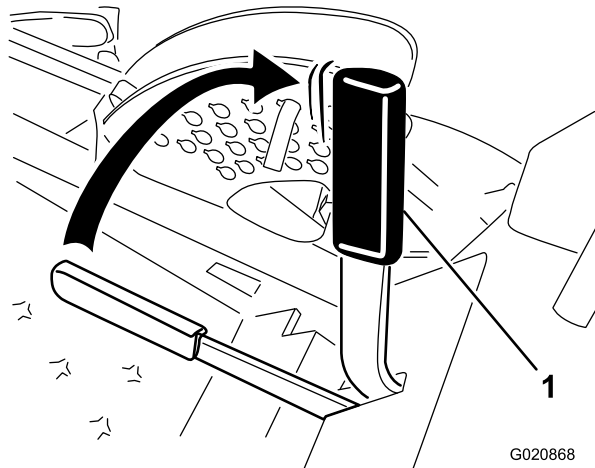
Använda parkeringsbromsen

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

1. För rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET (Figur 18).
2. För parkeringsbromsspaken bakåt och uppåt för att dra åt parkeringsbromsen (Figur 14).

Obs: Parkeringsbromsspaken bör ligga stadigt i det inkopplade läget.



Figur 14

1. Parkeringsbromsspak

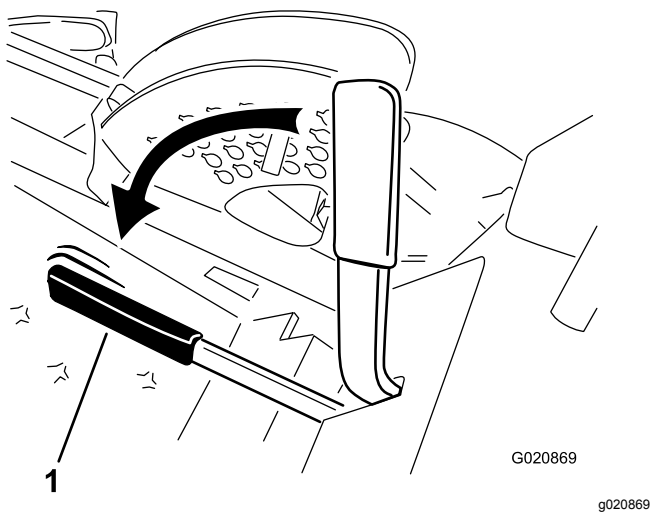
⚠ VARNING

Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

Parkera inte på sluttningar om inte hjulen är blockerade.

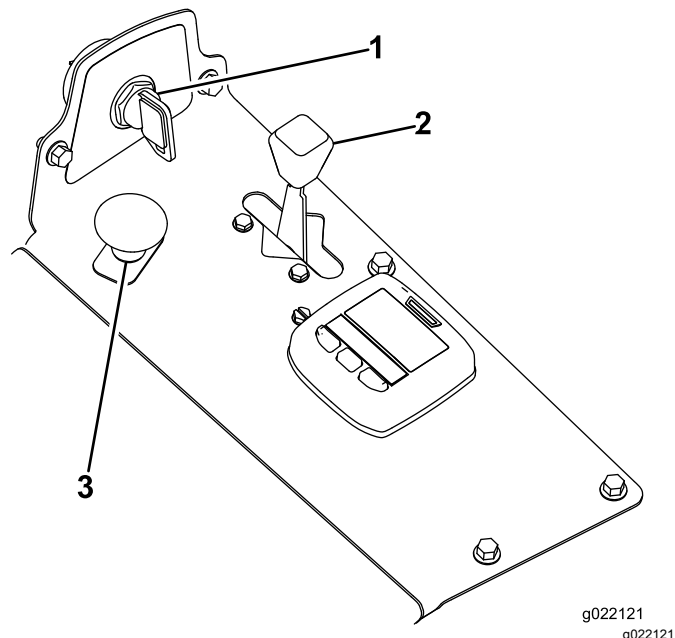
Frigör parkeringsbromsen

För parkeringsbromsspaken framåt och nedåt för att frigöra parkeringsbromsen (Figur 15).



Figur 15

1. Parkeringsbromsspak



Figur 16

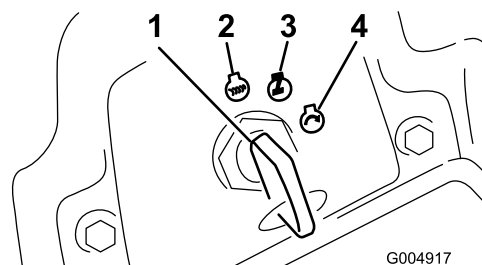
1. Tändningslås
2. Gasreglage
3. Krafttuttagsbrytare

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Fäll upp störbågen och lås den på plats, sätt dig i sätet och fäst säkerhetsbältet.
2. Kontrollera att rörelsereglagen är i det NEUTRALA LÄSLÄGET.
3. Dra åt parkeringsbromsen. Se [Dra åt parkeringsbromsen \(sida 23\)](#).
4. För krafttuttagsbrytaren till det URKOPPLADE läget ([Figur 16](#)).

5. Vrid tändningsnyckeln medsols till KÖRLÄGET ([Figur 17](#)).



Figur 17

1. Tändningslås
2. Av
3. Kör
4. Start

6. När glödstiftslampan släcks vrider du nyckeln till STARTLÄGET. Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: De startcykler du använder får inte överstiga 15 sekunder per minut, för då kan startmotorn överhettas.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt.

Viktigt: När motorn startas för första gången eller efter det att motorns olja har bytts ut eller motorn, transmissionen eller hjulmotorn har genomgått översyn, ska du köra framåt och backa med gasreglaget i det LÅGSAMMA läget i en eller två minuter. Prova också lyftspaken och kraftuttaget tills du är säker på att allting fungerar som det

ska. Stäng sedan av motorn och kontrollera vätskenivåerna samt undersök om det finns några oljeläckor, lösa delar eller andra märkbara funktionsfel på maskinen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Stäng av motorn och vänta tills samtliga rörliga delar stannar innan maskinen undersöks för oljeläckor, lösa delar eller andra problem.

Stänga av motorn

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET, dra åt parkeringsbromsen och för gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget.
2. Vrid tändningsnyckeln till det AVSTÄNGDA läget (Figur 17). Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta ut nyckeln vid transport och förvaring.

Viktigt: Kontrollera att du tagit ur nyckeln eftersom bränslepumpen eller redskapen annars kan gå igång och göra att batteriet laddas ur.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Köra maskinen

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det SNABBA läget för bästa prestanda. Kör alltid med gasen i det SNABBA läget vid klippning.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Maskinen kan vända väldigt snabbt. Du kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

1. Frigör parkeringsbromsen; se [Frigör parkeringsbromsen \(sida 23\)](#).

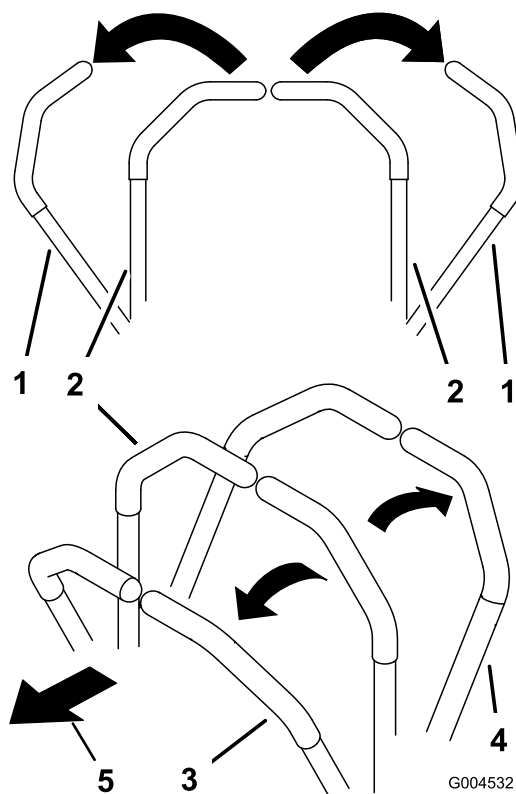
Obs: Motorn stängs av om rörelsereglagen flyttas när parkeringsbromsen är åtdragen.

2. För reglagen till mittläget, olåst läge.

3. Kör så här:

- Om du vill köra framåt för du långsamt rörelsereglagen framåt (Figur 18).
- Om du vill backa drar du försiktigt rörelsereglagen bakåt (Figur 18).
- Sakta ned maskinen för att vända genom att dra båda reglagen bakåt och sedan föra spaken på motsatt sida som du vill svänga åt framåt (Figur 18).
- Dra rörelsereglagespakarna till NEUTRALLÄGET för att stanna.

Obs: Ju längre du för rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.



Figur 18

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Rörelsereglage –
neutrallåsläge | 3. Framåt |
| 2. Mittläge, olåst | 4. Bakåt |

Stanna maskinen

Om du vill stanna maskinen flyttar du rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET, kopplar ur kraftuttaget, för gasen till det LÅNGSAMMA läget och stänger av motorn.

Ansätt parkeringsbromsen varje gång du lämnar maskinen, se [Dra åt parkeringsbromsen \(sida 23\)](#). Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de försöker flytta eller köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

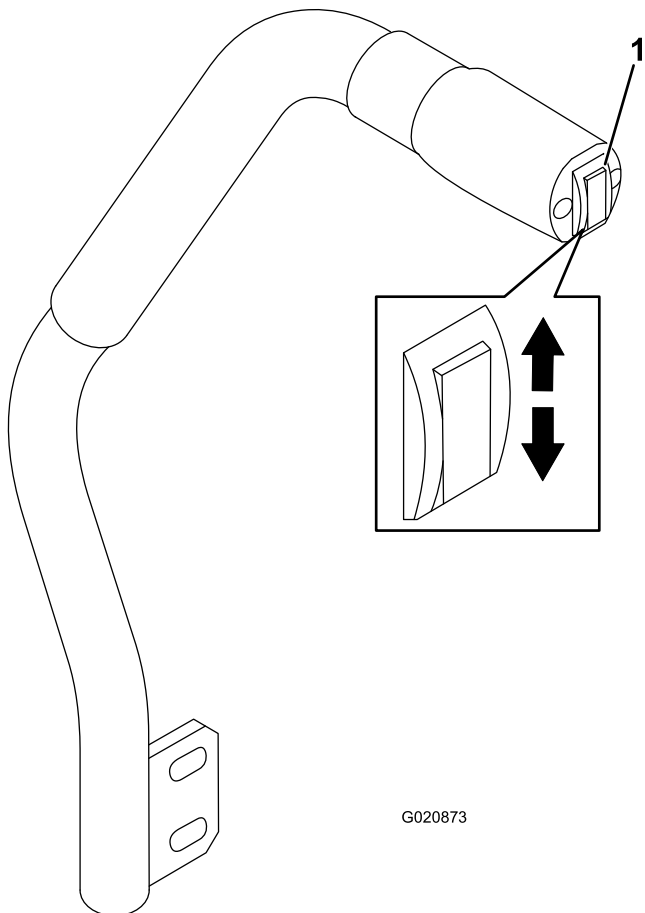
Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Använda gräsklipparen

Höja och sänka klipparen med brytaren för däcklyft

Med brytaren för däcklyft höjer och sänker du klippdäcket (Figur 19).

Obs: Motorn måste vara igång för att du ska kunna använda denna spak.



Figur 19

1. Brytare för däcklyft

Obs: När du sänker klippdäcket sätts det i ett flytande/oanvänt läge.

- Höj gräsklippardäcket genom att trycka på däcklyftsbrytaren uppåt (Figur 19).

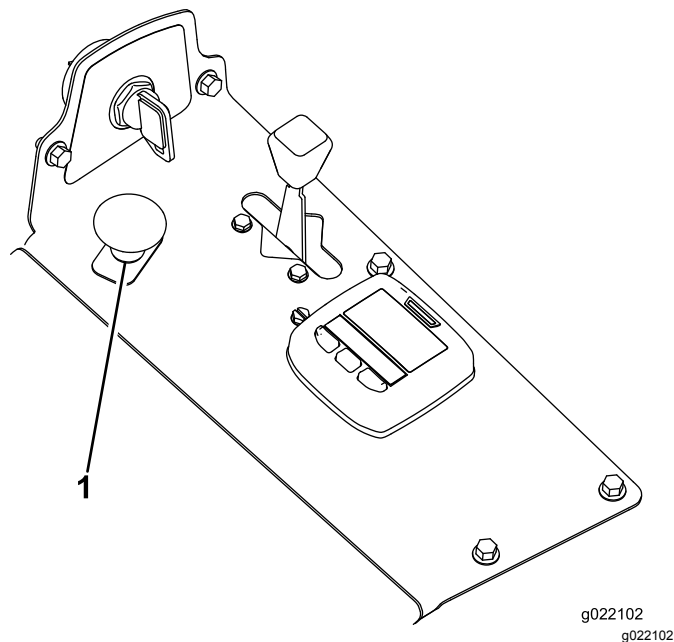
Viktigt: Släpp brytaren när gräsklipparen är helt höjd eller sänkt. Annars skadas hydraulsystemet.

Obs: Lås klippdäcket i höjt läge genom att höja däcket över läget 15 cm, lossa stopptappen för klipphöjd (se Justera klipphöjden (sida 36)) och sätta tappen i klipphöjds läget 15 cm (Figur 43).

Koppla in kraftuttaget

Med kraftuttagsbrytaren startar och stannar du klipparens knivar och vissa motordrivna redskap.

1. Låt maskinen värmas upp i 5–10 minuter om motorn är kall, innan du kopplar in kraftuttaget.
2. Släpp trycket på rörelseregeln och lägg i neutralläget medan du sitter på sätet.
3. Dra upp kraftuttagsbrytaren för att koppla in den (Figur 20).



Figur 20

1. Kraftuttagsbrytare

Koppla ur kraftuttaget

Tryck in kraftuttagsbrytaren för att STÄNGA AV kraftuttaget.

Klippa gräs med maskinen

Obs: Att klippa gräs med en hastighet som utsätter motorn för belastning förbättrar DPF-regenereringen.

1. Flytta maskinen till arbetsområdet.

2. Sätt om möjligt motorhastighetsomkopplaren till hög tomgång.
3. Aktivera drivbrytaren.
4. Tryck gradvis gaspedalen framåt och kör långsamt maskinen över klippområdet.
5. Sänk klippenheterna när de främre klippenheterna befinner sig ovanför klippområdet.
6. Klipp gräset så att knivarna kan klippa och mata ut klippet med hög hastighet och samtidigt ge en god klippkvalitet.

Obs: Om klipp hastigheten är för hög kan klippkvaliteten försämrats. Sänk maskinens körhastighet eller minska klippbredden för att återfå ett högt tomgångsvarvtal.

7. När klippenheterna sitter över kanten längst ut på klippområdet ska du höja klippenheterna.
8. Genomför en tårformad sväng för att snabbt komma i läge för nästa klippsträcka.

Regeneration av dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret (DPF) ingår i avgassystemet. Katalysatorn för dieseloxidering i dieselpartikelfiltret minskar mängden skadliga gaser och tar bort sot från motorns avgasrör.

Dieselpartikelfiltrets regenereringsprocess använder värme från avgasröret till att förbränna sot som ansamlats på sotfiltret, vilket omvandlar sotet till aska och rensar kanalerna i sotfiltret så att filtrerade avgaser från motorn flödar ut ur dieselpartikelfiltret.

Motorns dator övervakar mängden sot genom att mäta baktrycket i dieselpartikelfiltret. Om baktrycket är för högt kan sotet inte förbrännas i sotfiltret då motorn går normalt. Tänk på följande för att hålla dieselpartikelfiltret fritt från sot:

- Passiv regenerering förekommer kontinuerligt medan motorn är igång. Kör motorn på fullt motorvarvtal när det är möjligt för att främja DPF-regenerering.
- Om baktrycket är för högt talar motorns dator om via InfoCenter när ytterligare processer (stöd- och återställningsregenerering) är igång.
- Låt processen för stöd- och återställningsregenerering slutföras innan du stänger av motorn.

Använd och underhåll maskinen med dieselpartikelfiltrets funktioner i åtanke. Motorbelastning på tomgång med högt motorvarvtal producerar i allmänhet tillräcklig avgastemperatur för DPF-regenereringen.

Viktigt: Minimera tiden som motorn går på tomgång eller kör motorn på ett lägre varvtal för att minska ansamlingen av sot i sotfiltret.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

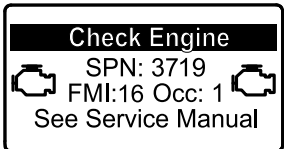
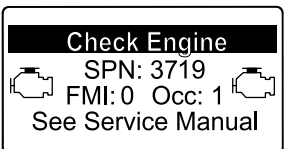
Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under den parkerade regenereringen eller återställningsregenereringen av dieselpartikelfiltret. Heta avgaser kan skada dig eller andra människor.

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Se till att det inte finns något brännbart material runt avgassystemet.
- Rör aldrig vid en het avgassystemskomponent.
- Stå aldrig vid eller i närheten av maskinens avgasrör.

Ansamling av sot i dieselpartikelfiltret

- Med tiden samlas sot i dieselpartikelfiltrets sotfilter. Motorns dator övervakar sotnivån i dieselpartikelfiltret.
- När tillräckligt med sot har ansamlats meddelar datorn dig att det är dags att regenerera dieselpartikelfiltret.
- DPF-regenerering är en process som värmer upp dieselpartikelfiltret, vilket omvandlar sotet till aska.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av sotansamling.

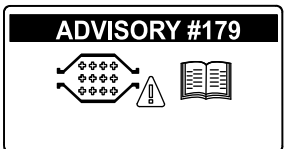
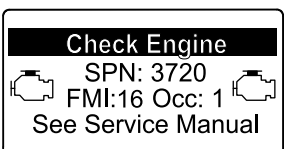
Motorns varningsmeddelanden – sotansamling

Indikeringsnivå	Felkod	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd
Nivå 1: Motorvarning	 g213866 Figur 21 Kontrollera motor SPN 3719, FMI 16	Datorn minskar motoreffekten till 85 %	Utför en parkerad regenerering så snart som möjligt. Se Parkerad regenerering (sida 32).
Nivå 2: Motorvarning	 g213867 Figur 22 Kontrollera motor SPN 3719, FMI 0	Datorn minskar motoreffekten till 50 %	Utför en återställningsregenerering så snart som möjligt. Se Återställningsregenerering (sida 35).

Ansamling av aska i dieselpartikelfiltret

- Lättare aska töms ut genom avgassystemet. Tyngre aska ansamlas i sotfiltret.
- Aska är en biprodukt av regenereringsprocessen. Med tiden ansamlas aska i dieselpartikelfiltret, som inte töms ut genom motorns avgasrör.
- Motorns dator beräknar mängden aska som har ansamlats i dieselpartikelfiltret.
- När tillräckligt med aska ansamlats skickar motorns dator information till InfoCenter i form av ett systemmeddelande eller motorfel för att ange ansamling av aska i dieselpartikelfiltret.
- Systemmeddelandet och felen är tecken på att dieselpartikelfiltret behöver servas.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av askansamling.

Systemmeddelanden och motorvarningsmeddelanden i InfoCenter – ansamling av aska

Indikeringsnivå	Meddelande eller felkod	Minskning av motorvarvtal	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd
Nivå 1: Systemmeddelande	 g213865 Figur 23 Meddelande nr 179	Ingen	100 %	Meddela serviceavdelningen att meddelande nr 179 visas i InfoCenter.
Nivå 2: Motorvarning	 g213863 Figur 24 Kontrollera motor SPN 3720, FMI 16	Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 85 %	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret (sida 53)

Systemmeddelanden och motorvarningsmeddelanden i InfoCenter – ansamling av aska (cont'd.)

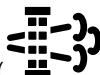
Indikeringsnivå	Meddelande eller felkod	Minskning av motorvarvtal	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd
Nivå 3: Motorvarning	 Check Engine SPN: 3720 FMI: 0 Occ: 1 See Service Manual  g213864 Figur 25 Kontrollera motor SPN 3720, FMI 0	Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 50 %	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret (sida 53)
Nivå 4: Motorvarning	 Check Engine SPN: 3251 FMI: 0 Occ: 1 See Service Manual  g214715 Figur 26 Kontrollera motor SPN 3251, FMI 0	Motorvarvtal vid högsta åtdragning + 200 varv/minut	Datorn minskar motoreffekten till 50 %	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret (sida 53)

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter som utförs när maskinen är igång:

Typ av regenerering	Förutsättningar för DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Passiv	Inträffar under normal användning av maskinen vid högt motorvarvtal eller hög motorbelastning	InfoCenter visar inte en symbol som anger passiv regenerering. Under passiv regenerering utsänder dieselpartikelfiltret mycket varma avgaser, oxiderar skadliga utsläpp och bränner sot till aska. Se Passiv DPF-regenerering (sida 31).
Stöd	Inträffar som ett resultat av lågt motorvarvtal, låg motorbelastning eller när datorn upptäcker baktryck i dieselpartikelfiltret	När symbolen för stöd-/återställningsregenerering () visas i InfoCenter pågår en stödregenerering. Under stödregenerering styr datorn insugningsreglaget för att öka avgastemperaturen, vilket aktiverar stödregenereringen. Se DPF-stödregenerering (sida 31).
Återställning	Inträffar endast efter stödregenereringen om datorn upptäcker att stödregenereringen inte minskade sotnivån tillräckligt Det sker även var 100:e timme för att återställa de grundläggande sensoravläsningarna	När symbolen för stöd-/återställningsregenerering () visas i InfoCenter pågår en regenerering. Under återställningsregenereringar styr datorn insugningsreglage och bränsleinsprutare för att öka avgastemperaturen under regenereringen. Se Återställningsregenerering (sida 32).

Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen:

Typ av regenerering	Förutsättningar för DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Parkerad	Sot ansamlas till följd av långvarig drift vid låga motorvarvtal eller låg motorbelastning. Detta kan också inträffa som följd av felaktig användning av bränsle eller olja Datorn upptäcker baktryck på grund av att sot har ansamlats och begär en parkerad regenerering	När symbolen för parkerad regenerering () visas i InfoCenter har en regenerering begärts. • Genomför en parkerad regenerering så snart som möjligt så att du slipper behöva genomföra en återställningsregenerering. • En parkerad regenerering tar 30–60 minuter. • Tanken måste vara minst ¼ full. • Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en återställningsregenerering. Se Parkerad regenerering (sida 32).

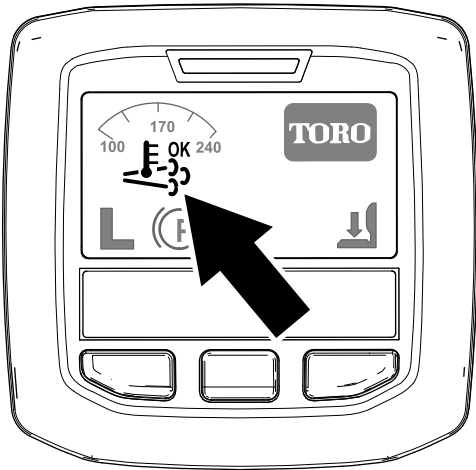
Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen: (cont'd.)

Typ av regenerering	Förutsättningar för DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
Återställning	Inträffar om du har ignorerat begäran om parkerad regenerering och fortsatt köra enheten, vilket orsakar en ännu större ansamling av sot när dieselpartikelfiltret redan är i behov av en parkerad regenerering	När symbolen för återställningsregenerering  visas i InfoCenter har en återställningsregenerering begärts. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp av en servicetekniker, som utför återställningsregenereringen. • En återställningsregenerering tar upp till fyra timmar att slutföra. • Tanken måste vara minst halvfull. • Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en återställningsregenerering. Se Återställningsregenerering (sida 35).

Passiv DPF-regenerering

- Passiv regenerering genomförs som en del av motorns vanliga drift.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal så ofta du kan för att främja DPF-regenereringen.

DPF-stödregenerering



Figur 27
 Symbol för stöd-/återställningsregenerering

- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

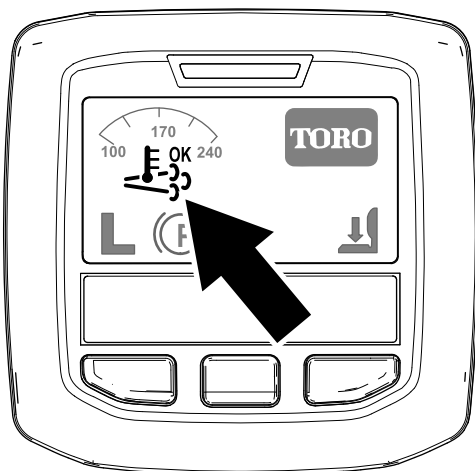
- Symbolen  visas i InfoCenter medan stödregenereringen pågår.
- Om möjligt, stäng inte av motorn eller minska motorns varvtal medan stödregenereringen pågår.

Viktigt: Låt maskinen slutföra stödregenereringsprocessen innan du stänger av motorn.

Obs: Stödregenereringen är slutförd när symbolen  försvinner från InfoCenter.

- Symbolen för stöd-/återställningsregenerering visas i InfoCenter ([Figur 27](#)).
- Datorn övertar kontrollen av insugsreglaget för att höja temperaturen på motorns avgaser.

Återställningsregenerering



g214711

Figur 28

Symbol för stöd-/återställningsregenerering

- Symbolen för stöd-/återställningsregenerering visas i InfoCenter (Figur 28).
- Datorn övertar kontrollen av insugsreglaget och ändrar processen för bränsleinsprutning för att höja temperaturen på motorns avgaser.

Viktigt: Symbolen för stöd-/återställningsregenerering visar att maskinens avgastemperatur kan vara varmare än under regelbunden drift.

- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.



- Symbolen visas i InfoCenter medan återställningsregenereringen pågår.
- Om möjligt, stäng inte av motorn eller minska motorns varvtal medan återställningsregenereringen pågår.

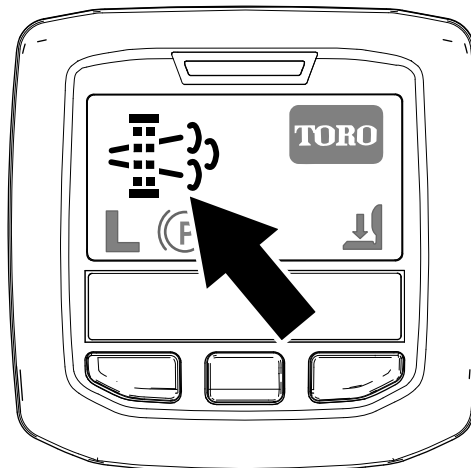
Viktigt: Låt maskinen slutföra återställningsregenereringsprocessen innan du stänger av motorn.

Obs: Återställningsregenereringen är slutförd när



symbolen försvinner från InfoCenter.

Parkerad regenerering

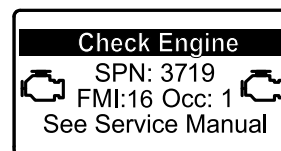


g214713

Figur 29

Symbol för begäran om parkerad regenerering

- Symbolen för begäran om parkerad regenerering visas i InfoCenter (Figur 29).
- Om en parkerad regenerering krävs visar InfoCenter motorvarning SPN 3719, FMI 16 (Figur 30) och motorns dator minskar motoreffekten till 85 %.



g213866

Figur 30

Viktigt: Om du inte genomför en parkerad regenerering inom två timmar minskar motorns dator motoreffekten till 50 %.

- En parkerad regenerering tar 30–60 minuter.
- Om du är auktoriserad av ditt företag måste du ange PIN-koden för att genomföra en parkerad regenerering.

Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering

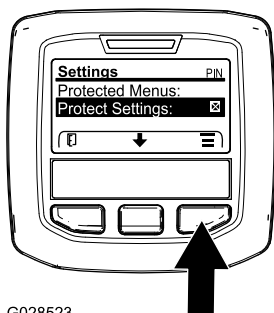
1. Kontrollera att maskinens tank är minst $\frac{1}{4}$ full.
2. Flytta maskinen utomhus till ett område utan brandfarligt material.
3. Ställ maskinen på ett plant underlag.
4. Kontrollera att gaspedalerna eller rörelsreglagespakarna är i NEUTRALLÄGET.
5. Sänk ned klippenheterna och stäng av dem (om tillämpligt).
6. Koppla in parkeringsbromsen.

7. Ställ in gasreglaget på LÅG TOMGÅNG.

Utföra en parkerad regenerering

Obs: Anvisningar om hur du låser upp låsta menyer finns i avsnittet [Åtkomst till låsta menyer \(sida 18\)](#).

1. Gå till den låsta menyn och lås upp undermenyn med låsta inställningar ([Figur 31](#)). Se [Åtkomst till låsta menyer \(sida 18\)](#).



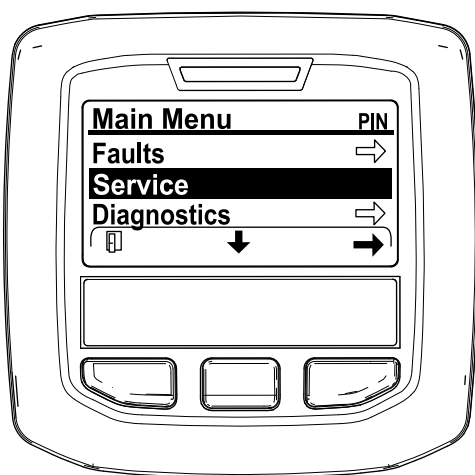
G028523

Figur 31

g028523

2. Gå till HUVUDMENYN, tryck på mittersta knappen för att bläddra ned till SERVICEMENYN och tryck sedan på högerknappen för att välja alternativet SERVICE ([Figur 32](#)).

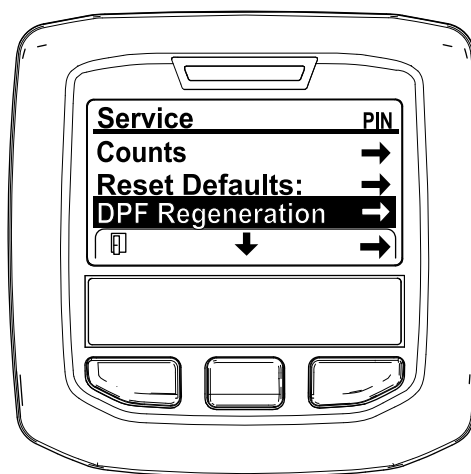
Obs: PIN-symbolen bör nu visas i skärmens övre högra hörn i InfoCenter.



Figur 32

g212371

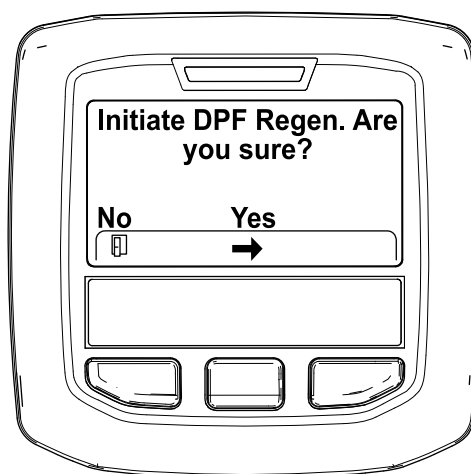
3. I SERVICEMENYN ska du trycka på mittersta knappen tills alternativet DPF REGENERATION (DPF-regenerering) visas, och sedan trycker du på högerknappen för att välja alternativet DPF REGENERATION (DPF-regenerering) ([Figur 33](#)).



Figur 33

g212138

4. När "Initiate DPF Regen. Are you sure?" ("Påbörja DPF-regen. Är du säker?") visas trycker du på mittersta knappen ([Figur 34](#)).



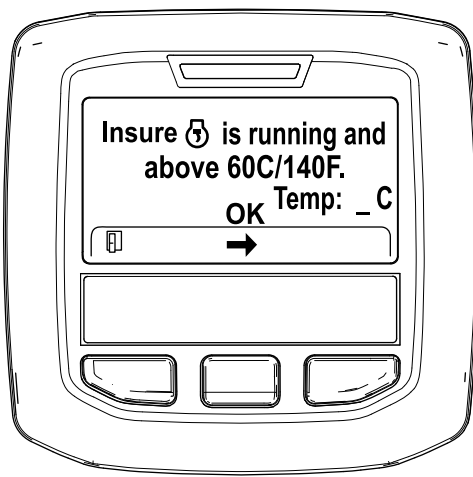
Figur 34

g212125

5. Om kylvätsketemperaturen understiger 60 °C visas meddelandet "Insure  is running and above 60C/140F" ("Kontrollera att är igång och är över 60 °C") ([Figur 35](#)).

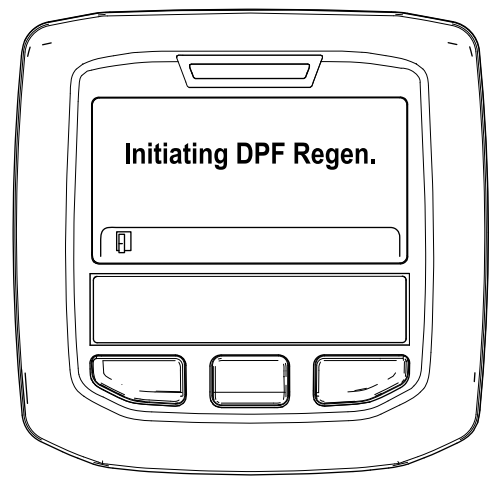
Övervaka temperaturen på displayen och kör motorn på full gas tills temperaturen når 60 °C, och tryck därefter på mittersta knappen.

Obs: Om kylvätsketemperaturen överstiger 60 °C hoppas denna skärm över.



Figur 35

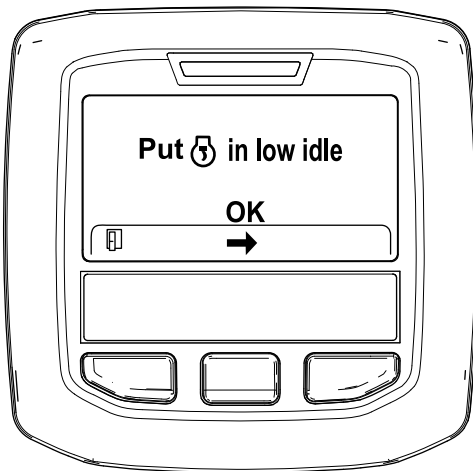
g211986



Figur 37

g212405

6. För gasreglaget till LÅG TOMGÅNG och tryck på mittknappen (Figur 36).



Figur 36

g212372

- B. Meddelandet "Waiting on ⚙" ("Väntar på ") visas (Figur 38).



Figur 38

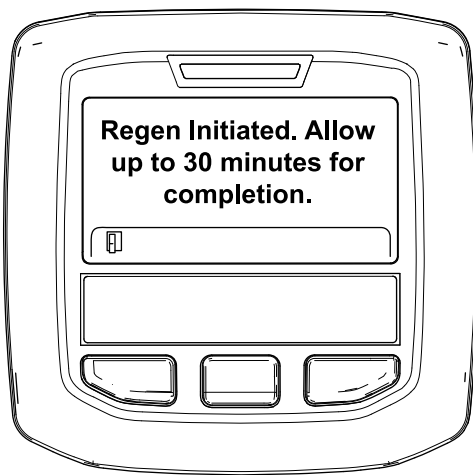
g212406

7. Följande meddelanden visas när den parkerade regenereringen inleds:

- A. Meddelandet "Initiating DPF Regen." ("Startar DPF-regen.") visas (Figur 37).

- C. Datorn känner av huruvida regenereringen pågår. Ett av följande meddelanden visas i InfoCenter:

- Om regenereringen är tillåten visas meddelandet "Regen Initiated. Allow up to 30 minutes for completion" ("Regen. har startats. Det kan ta upp till 30 minuter innan den är klar") i InfoCenter. Vänta tills den parkerade regenereringsprocessen har slutförts (Figur 39).

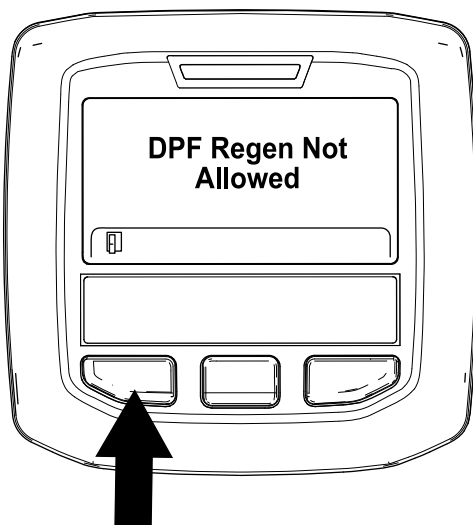


Figur 39

g213424

- Om regenereringsprocessen inte tillåts av motorns dator visas meddelandet "DPF Regen Not Allowed" ("DPF-regen. tillåts inte") i InfoCenter (Figur 40). Tryck på vänsterknappen för att gå tillbaka till huvudskärmen.

Viktigt: Om inte alla krav för regenereringen uppfylls, eller om mindre än 50 timmar har gått sedan den senaste regenereringen, visas meddelandet "DPF Regen Not Allowed" ("DPF-regen. tillåts inte").



Figur 40

g212410

- När regenereringen är igång återgår InfoCenter till startskärmen och visar följande symboler:



Motorn är kall – vänta.

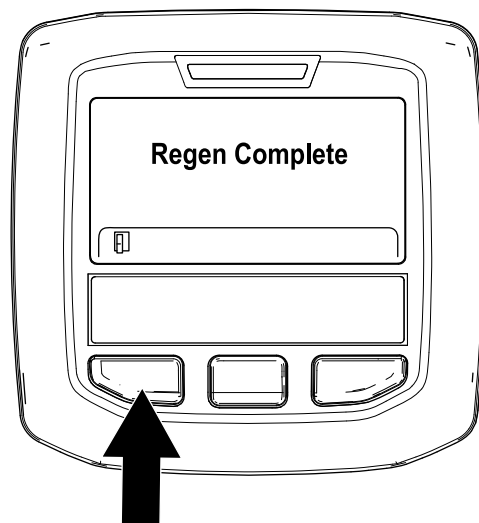


Motorn är varm – vänta.



Motorn varm – regenerering pågår (procentandel slutförd).

- Den parkerade regenereringen är genomförd när meddelandet "Regen Complete" ("Regen. slutförd") visas på InfoCenter. Tryck på vänsterknappen för att gå tillbaka till huvudskärmen (Figur 41).

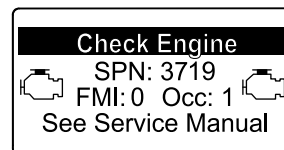


Figur 41

g212404

Återställningsregenerering

- Om du ignorerar begäran om en parkerad regenerering (visas i InfoCenter) och fortsätter att använda maskinen kan en kritisk mängd sot byggas upp i dieselpartikelfiltret.
- Om en återställningsregenerering krävs visar InfoCenter motorvarning SPN 3719, FMI 16 (Figur 42) och motorns dator minskar motoreffekten till 85 %.

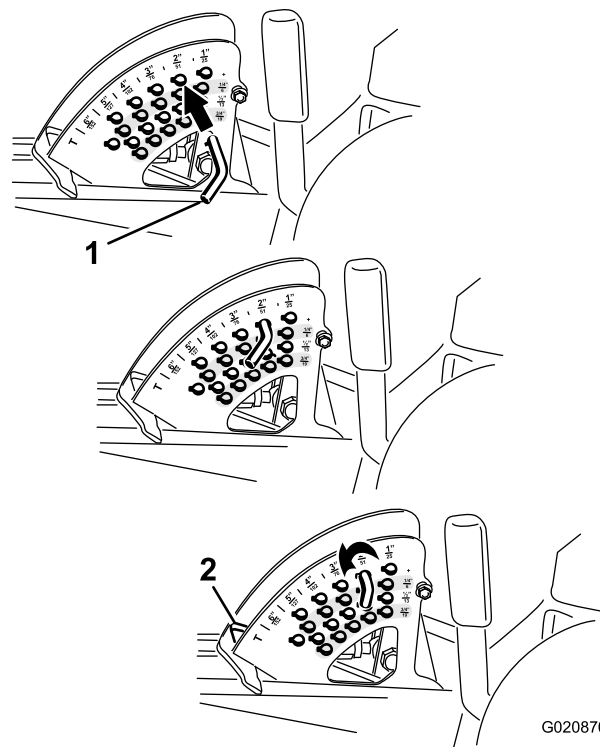


Figur 42

g213867

Viktigt: Om du inte genomför en återställningsregenerering inom 15 minuter sänker motorns dator motoreffekten till 50 %.

- Utför en återställningsregenerering när ett motorstopp inträffar och en parkerad regenerering inte effektivt kan rengöra dieselpartikelfiltret från sot.
- En återställningsregenerering tar upp till fyra timmar att slutföra.
- En tekniker från en återförsäljare måste utföra återställningsregenereringen. Kontakta en auktoriserad Toro-distributör.



G020870

g020870

Figur 43

1. För tillbaka brytaren för däcklyft medan motorn är igång tills klippdäcket är helt upphöjt och **släpp omedelbart brytaren** (Figur 19).
2. Justera klipphöjden genom att rotera stopptappen tills rulltappen inuti är i linje med springorna i hålen i klipphöjdsfästet och ta bort den (Figur 43).
3. Sätt i tappen i det hål i klipphöjdsfästet som motsvarar den önskade klipphöjden och rotera tappen för att låsa den på plats (Figur 43).

Obs: Det finns fyra rader med hål (Figur 43). Den översta raden ger den klipphöjd som visas ovanför tappen. Den andra raden ger angiven höjd plus 6 mm. Den tredje raden ger angiven höjd plus 12 mm. Den nedersta raden ger angiven höjd plus 18 mm. För läget 15,8 cm finns bara ett hål, på den andra raden. Här läggs inte 6 mm till 15,8 cm-läget.

1. Stopptapp
2. Stopp för klipphöjd

4. Justera antiskalvalsarna och medarna om det behövs.

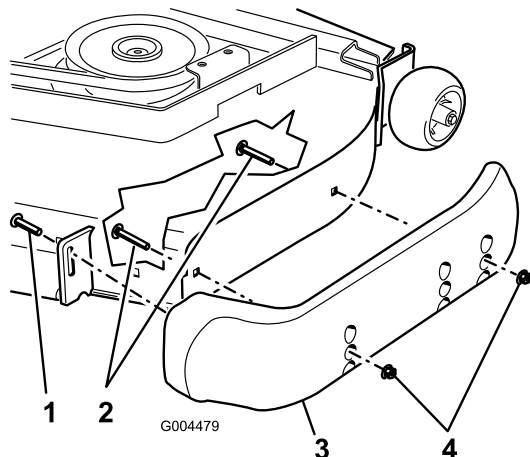
Ställa in medarna

Montera medarna i det nedre läget när du klipper i klipphöjder som är högre än 64 mm och i det övre läget när du klipper i klipphöjder som är lägre än 64 mm.

Obs: När medarna har slitits ned på Guardian®-klippare kan du byta sida på medarna och vända på dem. På så sätt kan du använda medarna längre innan du byter ut dem.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.

3. Lossa skruven längst fram på varje med (två medar på Guardian-däck och en med på sidoutkastardäck) enligt [Figur 44](#).



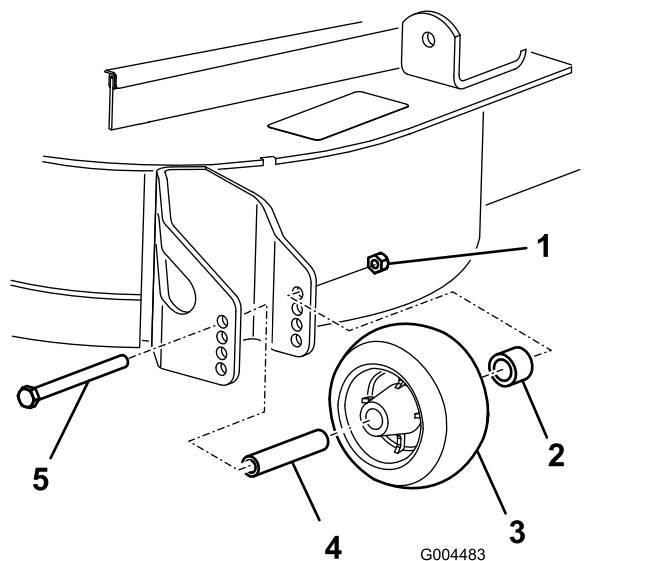
Figur 44

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Skruv | 3. Mede |
| 2. Flänsskruv | 4. Mutter |

4. Lossa flänsskruvarna och muttrarna från medarna.
5. Flytta medarna till önskat läge och fäst dem med flänsskruvarna och muttrarna.

Obs: Använd endast de övre hålen eller mittenhålen för att justera medarna. De nedersta hålen används när du byter sida på ett Guardian-klippdäck, då de blir de översta hålen på den andra sidan av klipparen.

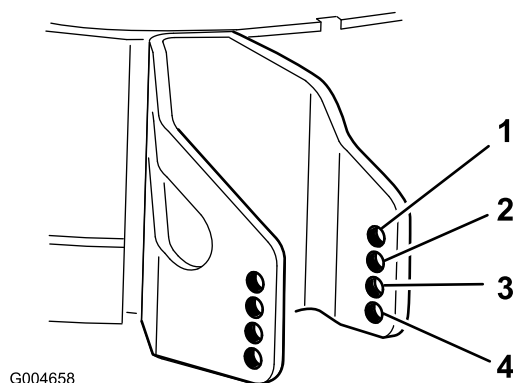
6. Dra åt skruven längst fram på varje med till ett moment på 9–11 N·m.



Figur 45

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Flänsmutter | 4. Distansbricka |
| 2. Bussning | 5. Bolt |
| 3. Antiskalvals | |

4. Välj ett hål så att antiskalvalsen befinner sig så nära den önskade klipphöjden som möjligt ([Figur 46](#)).



Figur 46

- | | |
|----------|--------------------|
| 1. 38 mm | 3. 64 mm |
| 2. 51 mm | 4. 76 mm och högre |

5. Montera flänsmuttern, bussningen, distansbrickan och bulten ([Figur 45](#)).

Obs: Dra åt till ett moment på 54–61 Nm.

Justera de bakre antiskalvalsarna

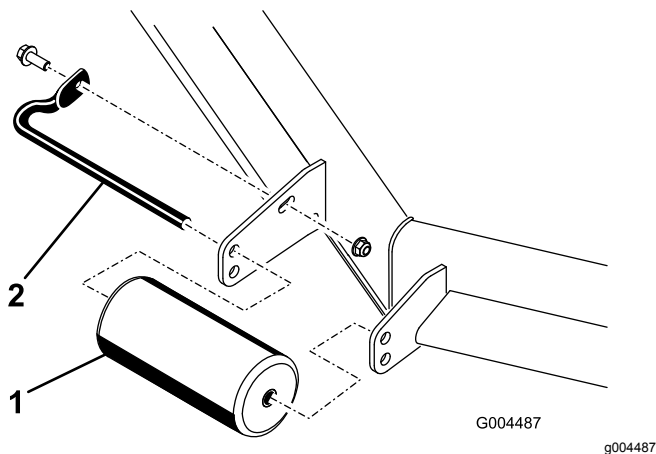
Varje gång du ändrar klipphöjd bör du även justera de bakre antiskalrullarnas höjdinställning.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. När du har ställt in klipphöjden ska du justera valsarna genom att ta bort flänsmuttern, bussningen, distansbrickan och bulten ([Figur 45](#)).

Justera valsarna

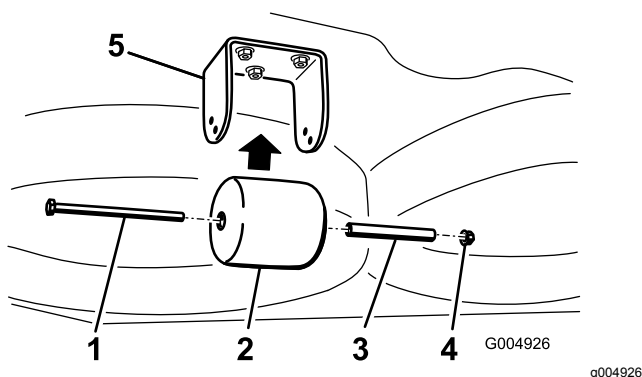
Montera valsarna i det nedre läget när du klipper i klipphöjder som är högre än 64 mm och i det övre läget när du klipper i klipphöjder som är lägre än 64 mm.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Lyft upp maskinens frandel och stöd den med domkrafter.
4. Lossa de fästelement som fäster valsarna på klippdäcket och flytta valsarna uppåt eller nedåt så som önskas; se [Figur 47](#) t.o.m. [Figur 51](#), det avsnitt som är tillämpligt för din klippare.



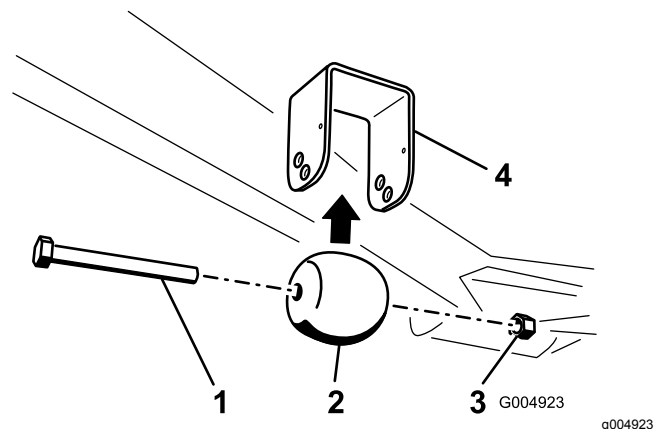
Figur 47
Alla klippdäck

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Främre vals | 2. Valsaxel |
|----------------|-------------|



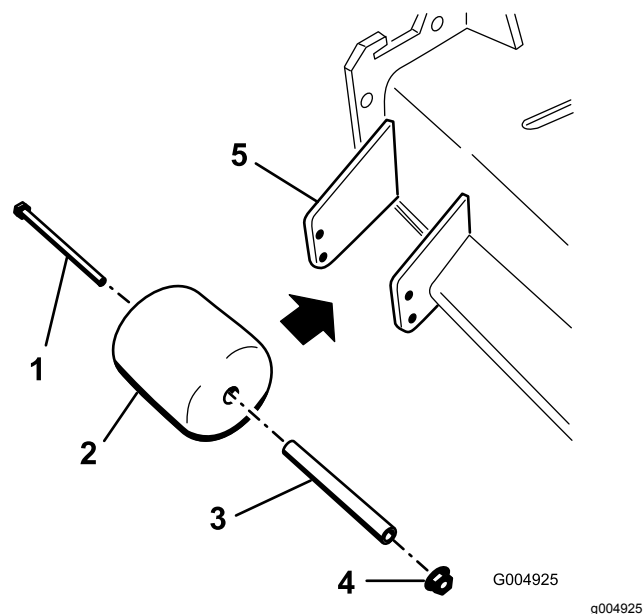
Figur 48
Endast Guardian-klippdäck

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Bult | 4. Mutter |
| 2. Bakre underdäcksväls | 5. Fäste |
| 3. Distansbricka | |



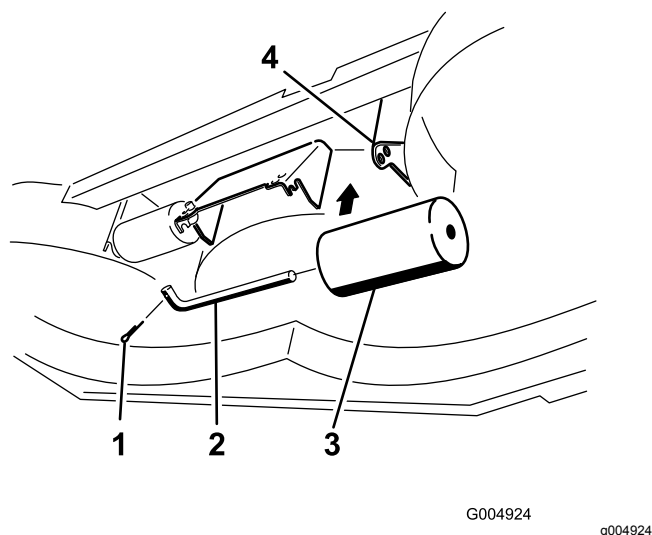
Figur 49
Endast Guardian-klippdäck

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Bult | 3. Mutter |
| 2. Främre underdäcksväls | 4. Fäste |



Figur 50
Endast klippare med sidoutkast

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Bult | 4. Mutter |
| 2. Vals på utkastarsidan | 5. Fäste |
| 3. Distansbricka | |



Figur 51

Endast klippare med sidoutkast

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Bult | 3. Underdäcksväls (2) |
| 2. Valsaxel | 4. Fäste |

5. Fäst fästelementen så som visas i [Figur 47](#) till [Figur 51](#).

Använda säkerhetssystemet

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- Du sitter på sätet eller parkeringsbromsen ligger i
- Kraftuttaget är urkopplat
- Rörelsereglagen är i det NEUTRALA LÅSLÄGET
- Motortemperaturen är under maximal driftstemperatur.

Säkerhetssystemet är även konstruerat till att stanna motorn när rörelsereglagen förs från det NEUTRALA LÅSLÄGET med parkeringsbromsen åtdragen. Om du reser dig upp från sätet när kraftuttaget är inkopplat stannar motorn efter en sekunds fördröjning.

Testa säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, lägg i parkeringsbromsen och sätt kraftuttaget i det påslagna läget. Prova sedan att starta motorn.

Obs: Motorn ska inte gå runt.

2. Sitt på sätet, lägg i parkeringsbromsen och sätt kraftuttaget i det avslagna läget. För något av rörelsereglagen från det NEUTRALA LÅSLÄGET och prova sedan att starta motorn.

Obs: Motorn ska inte gå runt. Upprepa samma sak med det andra reglaget.

3. Sitt på sätet, lägg i parkeringsbromsen, sätt kraftuttaget i det avslagna läget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET och starta motorn. Släpp upp parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget och res dig något från sätet medan motorn är igång.

Obs: Motorn bör stanna inom två sekunder.

4. Lägg i parkeringsbromsen, sätt kraftuttaget i det avslagna läget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET och starta motorn utan att någon sitter på sätet. För ett av rörelsereglagen mot mitten medan motorn är igång.

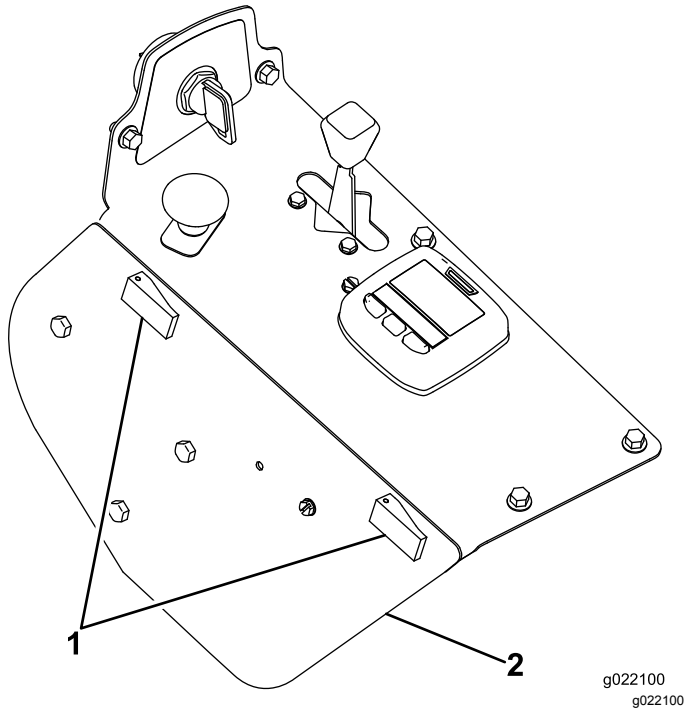
Obs: Motorn bör stanna inom två sekunder. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.

5. Lossa parkeringsbromsen, sätt kraftuttaget i det avslagna läget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET och starta motorn utan att någon sitter på sätet.

Obs: Motorn ska inte gå runt.

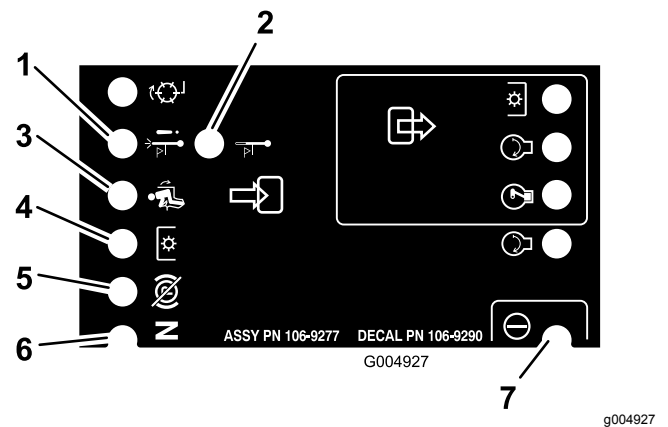
Använda SCM för att diagnosticera systemproblem

Maskinen är utrustad med övervakningssystemet SCM (Standard Control Module) som övervakar olika funktioner i huvudsystemen. SCM-modulen är placerad under den högra kontrollpanelen. Du når den via sidopanelkåpan (Figur 52). Öppna sidopanelkåpan genom att lossa de två hakarna och dra utåt.



Figur 52

1. Spärrhakar 2. Sidopanelkåpa



Figur 53

1. Avstängning vid hög temperatur – motortemperaturen har överskridit säkerhetsnivån och motorn har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
2. Varning för hög temperatur – motortemperaturen stiger till ej säkra nivåer och klippdäcket har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
3. Föraren sitter på sätet.
4. Kraftuttaget är inkopplat.
5. Parkeringsbromsen är inte åtdragen.
6. Reglagen är i neutralläge.
7. Strömmen är ansluten till SCM-modulen och den fungerar.

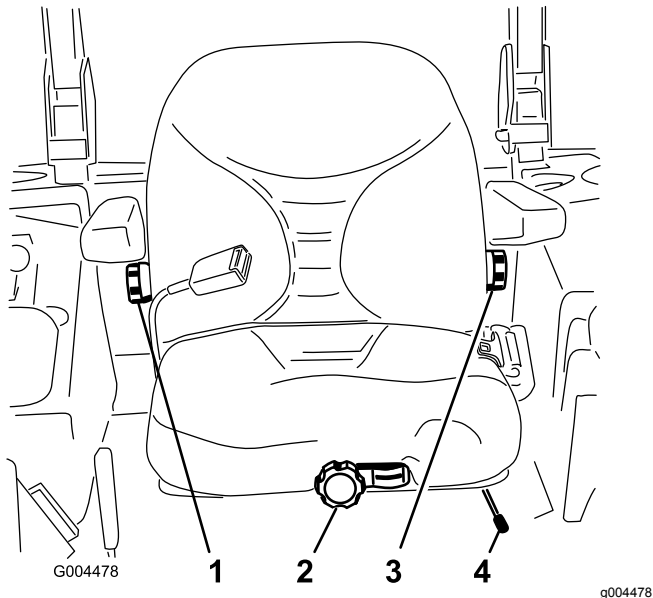
På SCM-modulens framsida finns 11 lampor som lyser på olika sätt för att visa på olika systemförhållanden. Du kan använda sju av dessa lampor för systemdiagnos. Se Figur 53 för en beskrivning av vad alla lampor betyder. Mer information om hur du använder övriga SCM-funktioner finns i *servicehandboken* som du kan få via din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Ställa in sätet

Ändra sätets position

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera det (Figur 54).



Figur 54

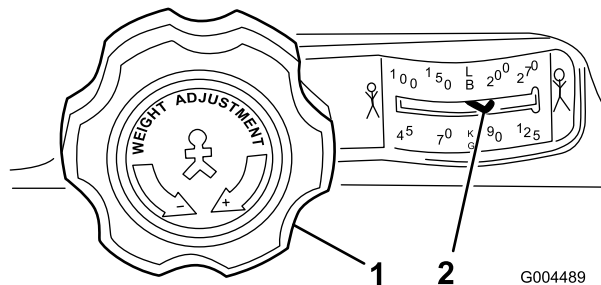
- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Ryggstödsratt | 3. Justeringsreglage för korsryggsstöd |
| 2. Fjädringsreglage för säte | 4. Sättesjusteringsspak |

2. Flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet på plats.
3. Kontrollera att sätet sitter på plats genom att försöka röra det fram och tillbaka.

Ändra sätets fjädring

Du kan ställa in sätet så att körningen blir mjuk och bekväm. Ställ in sätet i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Justera genom att vrida rattan framför i endera riktningen när du inte sitter på sätet för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 54).



Figur 55

1. Fjädringsreglage för säte
2. Förarens viktinställning

Ändra ryggstöds position

Du kan ställa in sätets ryggstöd så att du sitter bekvämt. Ställ in sätets ryggstöd i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Justera genom att vrida rattan under det högra armstödet i endera riktningen för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 54).

Justera korsryggsstödet

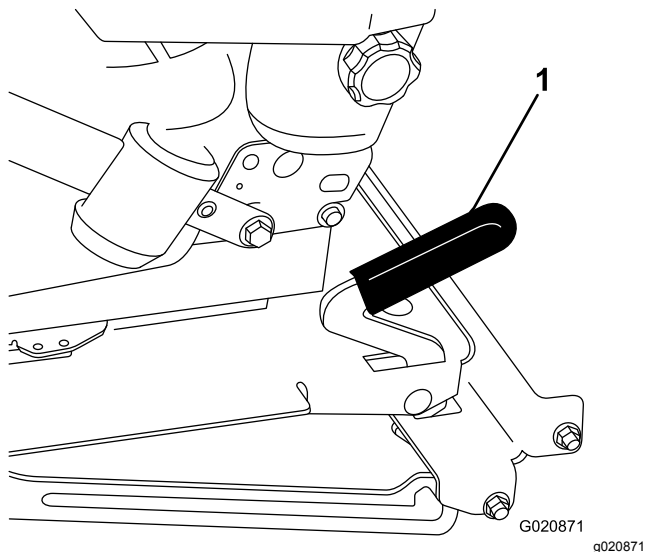
Du kan justera sätets ryggstöd för att anpassa korsryggsstödet efter din rygg.

Justera genom att vrida vredet under det vänstra armstödet i endera riktningen för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 54).

Lossa spärren till sätet

För att komma åt hydraulsystemet och andra system under sätet måste du lossa sätet och fälla det framåt.

1. Använd sättesjusteringsspaken för att skjuta sätet så långt fram som möjligt.
2. Dra sätesspärren framåt och lyft uppåt för att lossa sätet (Figur 56).



Figur 56

1. Sätesspärre

Skjuta maskinen för hand

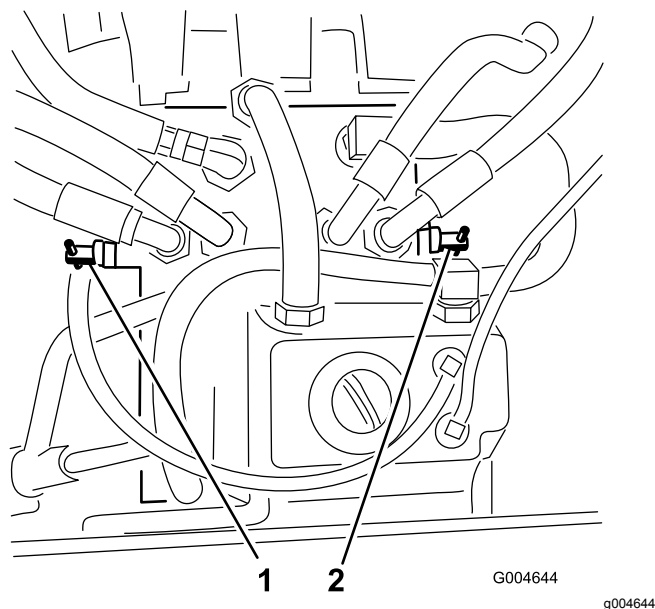
Viktigt: Bogsera aldrig maskinen eftersom hydrauliken då kan skadas.

Skjuta maskinen framåt

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. För reglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen. Ta ur nyckeln.
2. Lyft sätet.
3. Roterar alla överströmningsventiler ett varv motsols (Figur 57).

Obs: Hydrauloljan kan då passera förbi pumpen så att hjulen kan rotera.

Viktigt: Vrid inte överströmningsventilerna mer än ett varv. Detta förhindrar att ventilerna kommer ut ur huset varvid vätskan kan rinna ut.



Figur 57

1. Höger överströmningsventil
2. Vänster överströmningsventil

4. Frigör parkeringsbromsen innan du skjuter på maskinen.

Växla till maskinanvändning

Roterar varje överströmningsventil ett varv medsols och dra åt dem manuellt (till ett vridmoment på cirka 8 Nm).

Obs: Dra inte åt överströmningsventilerna för hårt.

Maskinen går inte att köra förrän överströmningsventilerna har vridits inåt.

Lasta maskinen

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på lastbilar eller släp. Använd en fullbreddsramp som är tillräckligt bred för att gå utanför bakdäcken, i stället för separata ramper för varje sida av maskinen (Figur 58). Traktorramens nedre, bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och fungerar som ett stopp vid tippning bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en fullbreddsramp.

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (Figur 58). En brantare vinkel kan medföra att vissa gräsklipparkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen. Brantare lutningar kan också medföra att maskinen tippa bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras så att det/den riktas

nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

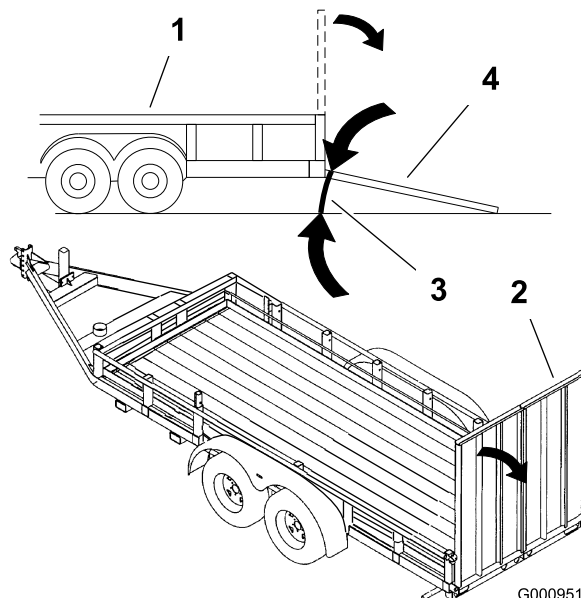
Viktigt: Försök inte svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar medan du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.

⚠ VARNING

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Använd endast en enda fullbreddsramp; använd inte en ramp för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, vara större än 15 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen – maskinen kan annars välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.



Figur 58

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Släp | 3. Vinkeln är högst 15 grader. |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp – sett från sidan |

Transportera maskinen

⚠ VARNING

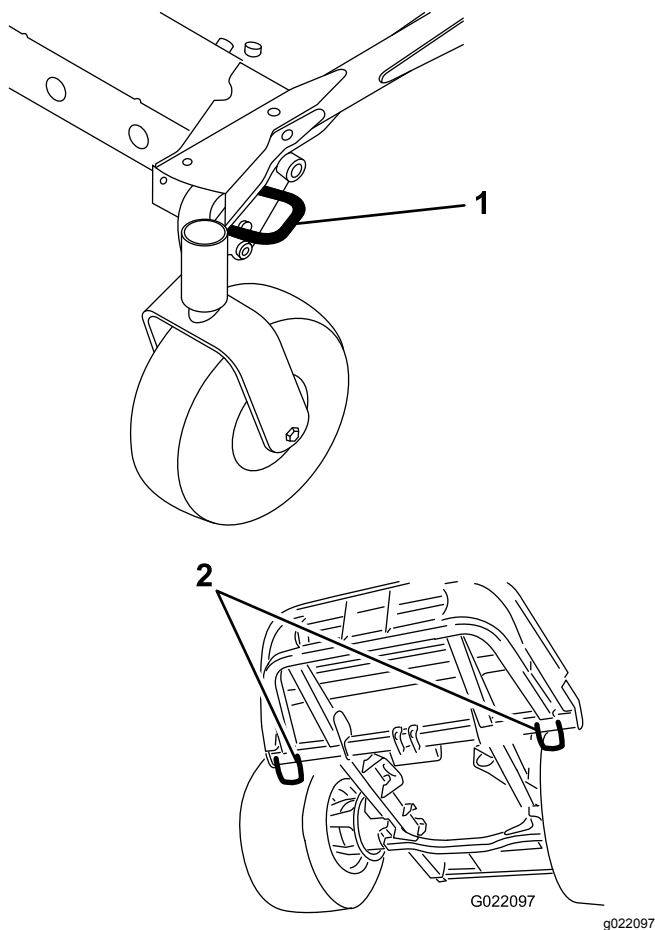
Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer, eller utan en skylt med "långsamtgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg utan de skyltar, lampor och/eller markeringar som krävs enligt lokala föreskrifter.

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Se till att alla lampor och markeringar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Att känna till informationen kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

Gör så här för att transportera maskinen:

- Se till att fordonet, dragkroken, säkerhetskedjorna och släpet passar för den last du drar och att de uppfyller alla lokala trafikföreskrifter där du är.
- Lås bromsen och blockera hjulen.
- Fäst maskinen ordentlig till släpet eller lastbilen med remmar, kedjor, kablar eller rep så som krävs enligt lokala trafikföreskrifter där du är (Figur 59).



Figur 59

1. Främre fästpunkter (vänster sida visas)
2. Bakre fästpunkter

Arbetstips

Snabbt gasläge/snabb hastighet

Kör med motorn i det SNABBA gasläget och anpassa hastigheten efter omgivningen för att erhålla tillräcklig kraft till maskinen och däckets medan du klipper. En bra regel att följa är: sänk hastigheten allteftersom belastningen på klippbladen ökar och öka hastigheten allteftersom belastningen minskar.

Klippriktning

Växla klippriktningen för att undvika att göra hjulspår i gräset över tiden. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat i vissa omgivningar.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klippas för kort.

Välja rätt klipphöjd

Klipp av cirka 25 mm eller högst 1/3 av grässtrået. Om du klipper ovanligt frodigt och tätt gräs kan du behöva sänka farten och/eller höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

Viktigt: Om du klipper mer än 1/3 av grässtrået, klipper långt och glest gräs eller arbetar i torra förhållanden rekommenderar vi att du använder knivar med plant segel för att minska mängden luftburet skräp samt belastningen på däckdrivningskomponenterna.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den normala, lägre inställningen.

Håll klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket, parkeringsbromsen, klippenheterna och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro. Se Serva knivarna.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 10 timmarna	• Dra åt ramens fästbultar. • Dra åt hjulmuttrarna.
Efter de första 50 timmarna	• Byt smörjoljan i klippdäckets växellåda.
Efter de första 200 timmarna	• Byta hydrauloljan och -filtret.
Varje användning eller dagligen	• Testa säkerhetssystemet. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera kylvätskenivån. • Rengör kylaren med tryckluft (använd inte vatten). • Kontrollera hydraulvätskenivån. • Kontrollera knivarna. • Rengör klippdäcket.
Var 50:e timme	• Smörj lagrens och bussningarnas smörjnipplar (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Kontrollera batterikablarnas anslutningar • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera knivdrivremmarnas skick på klippdäcket.
Var 100:e timme	• Kontrollera generatorremmens spänning.
Var 150:e timme	• Kontrollera smörjoljan i klippdäckets växellåda.
Var 200:e timme	• Kontrollera kylsystemets slangar och packningar. Byt ut dem om de är spruckna eller slitna. • Dra åt hjulmuttrarna.
Var 250:e timme	• Byt motoroljan och oljefiltret.
Var 400:e timme	• Byt smörjoljan i klippdäckets växellåda. • Serva luftrenaren • Byt ut vattenseparatorns filterskål. • Töm ut vatten eller andra föroreningar från vattenseparatorn. • Byt ut motorbränslefiltret. • Kontrollera bränsleledningar och anslutningar.
Var 800:e timme	• Byta hydrauloljan och -filtret. • Kontrollera motorns ventilspel. Läs i motorns bruksanvisning.
Var 1500:e timme	• Byt ut rörliga slangar.
Var 6000:e timme	• Ta isär, rengör och sätt ihop sotfiltret i dieselpartikelfiltret, eller rengör sotfiltret, om motorfel SPN 3720 FMI 16, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 visas i InfoCenter.
Vartannat år	• Töm och rengör bränsletanken. • Spola och byt ut kylsystemets vätska.

Viktigt: Mer information om underhållsförfaranden finns i bruksanvisningen till motorn. Du kan också köpa en utförlig servicehandbok hos din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera att säkerhetssystemet fungerar							
Kontrollera gräsriktaren i nedfällt läge (om tillämpligt)							
Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar							
Kontrollera bränslenivån							
Kontrollera hydrauloljenivån							
Kontrollera oljenivån i motorn							
Kontrollera vätskenivån i kylsystemet							
Kontrollera vatten/bränsle-separator							
Kontrollera luftfiltrets igensättningsindikator ³							
Kontrollera om det finns skräp i kylaren eller filtret							
Kontrollera ovanliga motorljud ¹							
Kontrollera ovanliga driftljud							
Kontrollera om det finns skador på hydraulslangarna							
Kontrollera eventuella vätskeläckor							
Kontrollera däcktrycket							
Kontrollera att instrumenten fungerar.							
Kontrollera skicket på knivarna							
Smörj alla smörjnipplar ²							
Bättra på skadad lack.							
1. Undersök glödstift och insprutarmunstycken om motorn är trögstartad eller om överdrivet mycket rök eller ojämn gång uppmärksammas. 2. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan. 3. Om indikatorn är röd.							

Anteckningar om särskilda problem		
Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

GROUNDMASTER 7210

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

- OIL LEVEL, ENGINE
- OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- COOLANT LEVEL, RADIATOR
- FUEL /WATER SEPARATOR
- PRECLEANER - AIR CLEANER

6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX
GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	15W-40 CJ-4	5.5 QTS.	250 HRS.	250 HRS.	125-7025
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	125-2915
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

Figur 60
Serviceintervallstabell

decal125-2747

Förberedelser för underhåll

Viktigt: Beslagen på maskinens skyddsplåtar är konstruerade så att de ska sitta kvar på plåten efter att de har lossats. Lossa alla fästdon på varje plåt något så att plåten sitter löst, men inte är helt loss. Gå sedan tillbaka och lossa dem helt så att plåten kan tas bort. Då lossar du inte bultarna från hållarna av misstag.

Smörjning

Smörja lagren och bussningarna

Serviceintervall: Var 50:e timme

Maskinen har smörjnipplar som måste smörjas regelbundet med universalfett nr 2 på litiumbas. Om maskinen används under normala förhållanden ska samtliga lager och bussningar smörjas var 50:e körtimme. Smörj lager och bussningar dagligen om maskinens används under dammiga och smutsiga förhållanden. Dammiga och smutsiga arbetsförhållanden kan göra att smuts letar sig in i lager och bussningar vilket leder till ökat slitage.

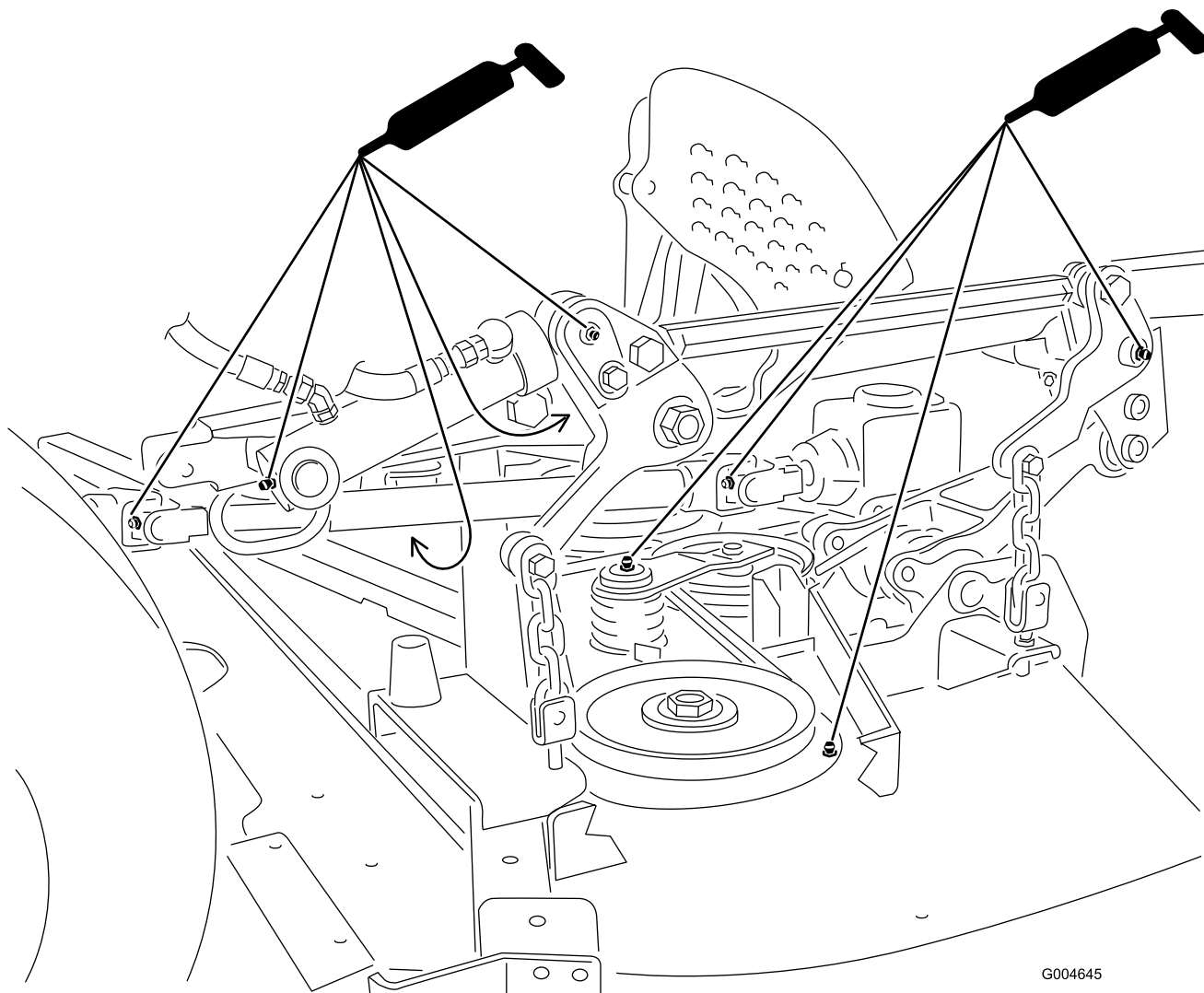
Smörj alla smörjnipplar omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett vilket intervall som angetts i underhållsschemat.

1. Torka av smörjnipplarna så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i nipplarna.

3. Torka av överflödigt fett.

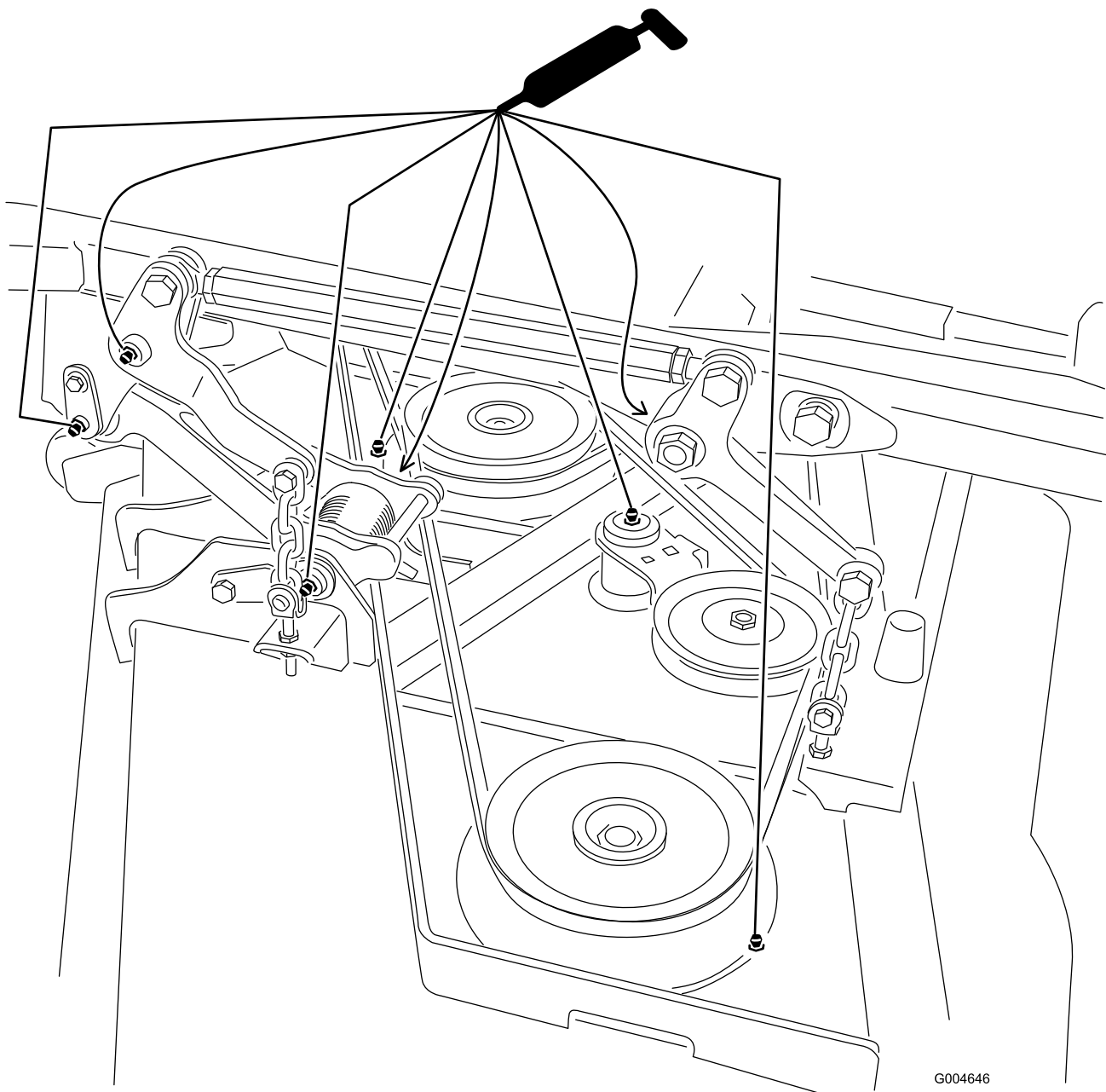
Figur 61 och Figur 62 visar var smörjnipplarna finns.

Viktigt: Nipplarna på svänghjulens axlar visas inte. Kom ihåg att smörja de nipplarna också.



Figur 61

g004645



Figur 62

Obs: Lagrens livslängd kan påverkas negativt av olämpliga tvättprocedurer. Tvätta inte enheten när den fortfarande är varm och undvik att rikta högtrycks- eller högvolymsstrålar mot lagren och packningarna.

Serva smörjoljan till klippdäckets växellåda

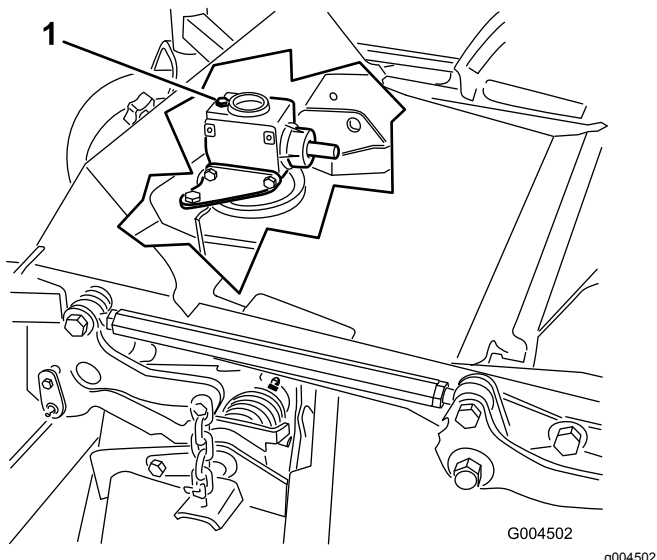
Växellådan är konstruerad för att användas med olja av typen SAE 80-90. Även om växellådan levereras med olja från fabriken bör du kontrollera nivån första gången du använder klipperheten och enligt rekommendationen i [Kontrollista för dagligt underhåll \(sida 46\)](#).

Kontrollera smörjoljan i klippdäckets växellåda

Serviceintervall: Var 150:e timme

1. Placera maskinen och klipperheten på en plan yta.
2. Sänk ned klippdäcket till en klipphöjd på 2,5 cm.
3. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.

5. Lyft på fotstödet för att visa övre delen av klippdäcket.
6. Ta ut oljestickan/påfyllningspluggen från ovansidan av växellådan (Figur 63) och kontrollera att oljenivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.



Figur 63

1. Påfyllningsplugg och oljesticka

7. Om oljenivån är låg fyller du på så mycket olja att nivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

Obs: Fyll inte på för mycket eftersom det kan skada växellådan.

växellådans främre del, ta ut pluggen och tappa ur oljan i kärlet.

8. Sätt tillbaka avtappningspluggen.
9. Fyll på cirka 283 ml olja, tills nivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

Obs: Fyll inte på för mycket eftersom det kan skada växellådan.

Byta smörjoljan i klippdäckets växellåda

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 400:e timme

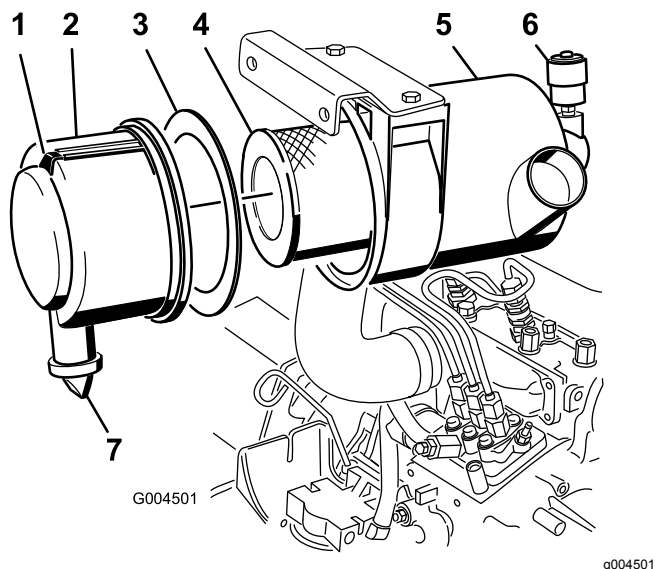
1. Placera maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Sänk ned klippdäcket till en klipphöjd på 2,5 cm.
3. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
5. Lyft på fotstödet för att visa övre delen av klippdäcket.
6. Ta ut oljestickan/påfyllningspluggen från ovansidan av växellådan (Figur 63).
7. Placera en tratt och ett avtappningskär under avtappningspluggen som finns under

Motorunderhåll

Kontrollera luftrenaren

1. Undersök om luftrenarhuset har skador som skulle kunna orsaka en luftläcka. Ett skadat luftrenarhus måste bytas ut.
2. Kontrollera hela luftintagssystemet efter läckor, skador eller lösa slanglämningar.
3. Utför service på luftrenarfiltren när luftrenarindikatorn (Figur 64) är röd eller var 400:e timme (oftare i mycket dammiga eller smutsiga förhållanden).

Viktigt: För mycket underhåll får inte utföras på luftfiltret.



Figur 64

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Luftrenarkåpa | 5. Luftrenarhus |
| 2. Spärrhake till luftrenare | 6. Luftrenarindikator |
| 3. Packning | 7. Gummiutloppsventil |
| 4. Filter | |

4. Kontrollera att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenarhuset.

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 400:e timme

1. Dra ut spärren och vrid luftrenarkåpan motsols (Figur 64).
2. Ta bort kåpan från luftrenaren (Figur 64).
3. Använd lågtrycksluft (2,76 bar, ren och torr) innan du avlägsnar filtret för att ta bort stora ansamlingar skräp som packats mellan huvudfiltrets utsida och skålen.

Obs: Rengöringsprocessen förhindrar att det kommer in skräp i luftintaget när huvudfiltret tas bort.

Viktigt: Undvik att använda högtrycksluft eftersom denna kan tvinga smutsen genom filtret och in i luftintagsröret.

4. Ta bort och byt ut huvudfiltret (Figur 64).

Viktigt: Rengör inte det använda elementet, för att undvika skador på filtermediet.

5. Undersök om det nya filtret har några transportskador genom att kontrollera filtrets förseglade ände och själva filtret.

Viktigt: Använd inte ett skadat filter.

6. Kontrollera att skumpackningen sitter på plats i kåpan och att den inte är sliten eller skadad (Figur 64).

Obs: Byt ut den om den är skadad.

7. Sätt i det nya filtret genom att trycka på dess yttre kant för att fästa det i skålen.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.

8. Rengör smutsutblåsningens öppning (i den avtagbara kåpan) enligt följande:
 - A. Ta bort gummiutloppsventilen från kåpan (Figur 64).
 - B. Rengör håligheten.
 - C. Byt ut utloppsventilen.
9. Montera kåpan och placera gummiutloppsventilen i nedåtläge – mellan ca klockan 5 till klockan 7 sett från änden.
10. Nollställ indikatorn (Figur 64) om den är röd.

Serva motoroljan

Oljespecifikationer

Använd högkvalitativ motorolja med låg askhalt som uppfyller eller överträffar följande specifikationer:

- API-servicekategori CJ-4 eller högre
- ACEA-servicekategori E6
- JASO-servicekategori DH-2

Viktigt: Om motorolja av annan typ än API CJ-4 eller högre, ACEA E6 eller JASO DH-2 används kan detta orsaka att dieselpartikelfiltret täpps igen eller att motorn skadas.

Använd motorolja med följande viskositetsgrad:

- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -17,8 °C)
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

Toro Premium-motorolja med oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30 kan köpas hos din auktoriserade Toro-återförsäljare. Se reservdelskatalogen för artikelnummer.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

Viktigt: Kontrollera motoroljan dagligen.

Om oljenivån är ovanför markeringen Full på oljestickan kan motoroljan vara utspädd med bränsle.

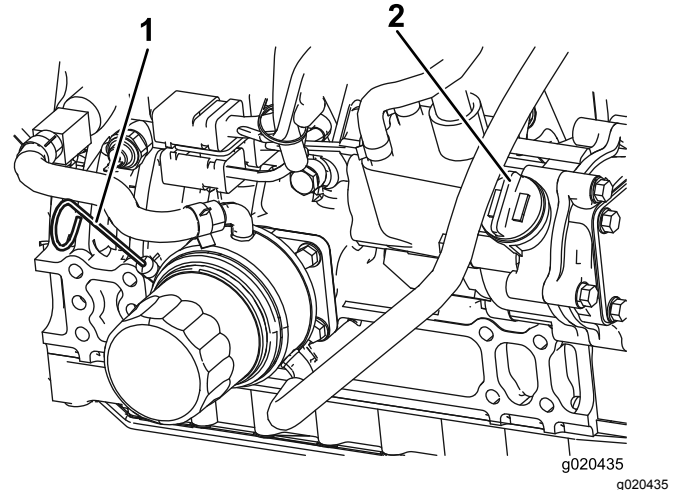
Om oljenivån är ovanför markeringen Full ska du byta motoroljan.

Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Om motorn redan har varit igång, ska du låta oljan rinna tillbaka ned till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den. Fyll på olja tills nivån når upp till markeringen "Full" på oljestickan om nivån ligger på eller under markeringen "Add". **Fyll inte på för mycket olja i motorn.**

Viktigt: Motoroljenivån ska ligga mellan den övre och den nedre markeringen på oljestickan. Motorn kan gå sönder om du kör den med för mycket eller för lite olja.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Lås upp motorhuvens spärrhakar.
2. Öppna motorhuven.

3. Ta ut oljestickan, torka av den, sätt tillbaka den i röret och dra ut den igen. Oljenivån ska ligga mellan fullmarkeringen och påfyllningsmärket (Figur 65).



Figur 65

1. Oljesticka
2. Oljepåfyllningslock

4. Om oljenivån är låg ska du ta bort påfyllningslocket (Figur 65) och fylla på med olja tills nivån ligger mellan fullmarkeringen och påfyllningsmärket. **Fyll inte på för mycket.**
5. Sätt tillbaka påfyllningslocket och oljestickan.
6. Stäng motorhuven och lås den med spärrhakarna.

Vevhusvolym

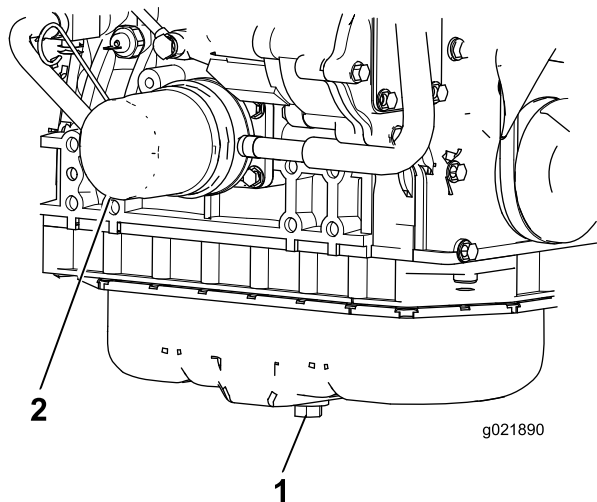
5,2 liter med filtret.

Byta motorolja och filter

Serviceintervall: Var 250:e timme

Byt oljan och filtret var 250:e körtimme.

1. Ta bort avtappningspluggen (Figur 66) och låt oljan rinna ner i ett avtappningskärl. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan har tappats ur.



Figur 66

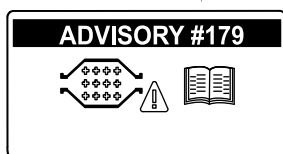
1. Avtappningsplugg för motorolja
2. Oljefilter

2. Avlägsna oljefiltret (Figur 66). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen innan den skruvas på. **Dra inte åt för hårt.**
3. Fyll på olja i vevhuset, se [Serva motoroljan \(sida 52\)](#).

Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret

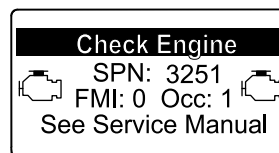
Serviceintervall: Var 6000:e timme eller rengör sotfiltret, om motorfel SPN 3720 FMI 16, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 visas i InfoCenter.

- Om systemmeddelande NR 179 visas i InfoCenter är det nästan dags för service av dieseloxyderingskatalysatorn och sotfiltret i dieselpartikelfiltret.

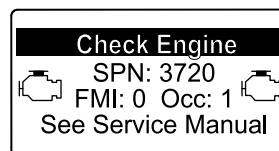


Figur 67

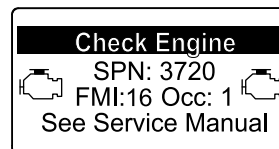
- Om motorfel CHECK ENGINE SPN 3251 FMI 0 (Kontrollera motor), CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 0 (Kontrollera motor) eller CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 16 (Kontrollera motor) visas i InfoCenter (Figur 68) ska du rengöra sotfiltret genom att följa stegen nedan:



g214715



g213864



g213863

Figur 68

1. I avsnittet om motorn i *servicehandboken* finns information om demontering och montering av dieseloxyderingskatalysatorn och sotfiltret i dieselpartikelfiltret.
2. Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare om du behöver reservdelar eller service för dieseloxyderingskatalysatorn och sotfiltret.
3. Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare så att de kan återställa motorns styrenhet när du har monterat ett rent dieselpartikelfilter.

Underhålla bränslesystemet

Obs: Se [Bränslespecifikation \(sida 21\)](#) för lämpliga bränslerekommendationer.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger vid påfyllningsrörets nedersta del.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

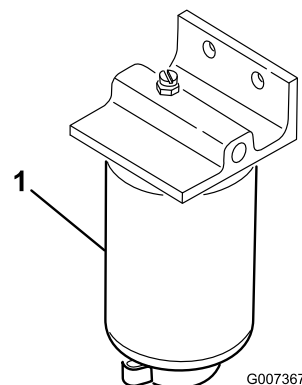
Utföra service på vattenseparatorn

Serviceintervall: Var 400:e timme

Var 400:e timme

Töm ut vatten eller andra föroreningar från vattenseparatorn ([Figur 69](#)) dagligen.

1. Sätt en ren behållare under bränslefiltret.
2. Lossa avtappningspluggen längst ned på filterskålen och öppna ventilationsöppningen överst på behållaren.



Figur 69

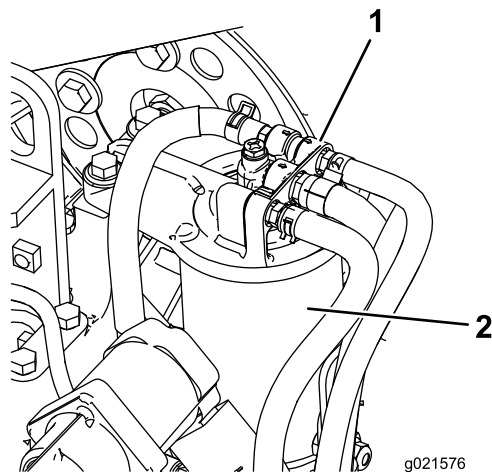
1. Filterskål för vattenseparatorn

3. Rengör området där filterskålen ska monteras.
4. Avlägsna filterskålen och rengör fästyten.
5. Smörj packningen på filterskålen med ren olja.
6. Montera filterskålen för hand tills packningen vidrör fästyten och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.
7. Dra åt avtappningspluggen längst ned på filterskålen och stäng ventilationsöppningen överst på behållaren.

Serva motorbränslefiltret

Serviceintervall: Var 400:e timme

1. Gör rent området kring bränslefilterhuvudet ([Figur 70](#)).



Figur 70

1. Bränslefilterhuvud
2. Bränslefilter

2. Avlägsna filtret och rengör filterhuvudets monteringsyta ([Figur 70](#)).
3. Smörj filterpackningen med ren motorsmörjolja. Mer information finns i den bruksanvisning till motorn som levererades med maskinen.

4. Montera den torra filterskålen för hand tills packningen kommer i kontakt med filterhuvudet, och vrid den sedan ytterligare ett halvt varv.
5. Starta motorn och kontrollera om det finns bränsleläckor kring filterhuvudet.

Rengöra bränsletanken

Serviceintervall: Vartannat år

Töm och rengör bränsletanken vartannat år. Demontera och rengör även de inbyggda filtren när du har tömt tanken. Använd ren diesel för att spola ur tanken.

Viktigt: Töm och rengör tanken om bränslesystemet har förorenats eller om maskinen ska ställas i förvar under en längre period.

Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna

Serviceintervall: Var 400:e timme

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar. Undersök om de har skador, lösa anslutningar, innehåller skräp eller om de försämrats på annat sätt.

Underhålla elsystemet

Viktigt: När du arbetar med elsystemet ska du alltid koppla loss den negativa (–) batterikabeln först för att undvika att ledningarna skadas genom kortslutning.

Serva batteriet

Serviceintervall: Var 50:e timme

VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter: kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

Håll batteriets ovansida ren. Om maskinen förvaras på en plats med extremt hög temperatur, kommer batterierna att laddas ur snabbare än om maskinen förvaras på en sval plats.

Håll batteriets ovansida ren genom att tvätta den med jämna mellanrum med en borste som doppats i ammoniak eller en bikarbonatlösning. Spola batteriets ovansida med vatten efter rengöring. Ta inte bort påfyllningspropparna under rengöring av batteriet.

Batteriets kablar måste vara ordentligt åtdragna på kabelanslutningarna för att ge god elektrisk kontakt.

Om kabelanslutningarna har utsatts för korrosion lossar du kablarna. Minuskabeln (–) lossas först. Skrapa sedan klämmorna och kabelanslutningarna separat. Anslut kablarna. Pluskabeln (+) ansluts först. Bestryk sedan kabelanslutningarna med vaselin.

⚠ VARNING

Batteripolerna eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalledar.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

Förvaring av batteriet

Om maskinen ska förvaras i mer än 30 dagar ska batteriet demonteras och laddas helt. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om batteriet förvaras på maskinen. Förvara batteriet på en sval plats för att förhindra att batteriet laddas ur snabbt. Se till att batteriet är fulladdat för att förhindra att det fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1,265–1,299.

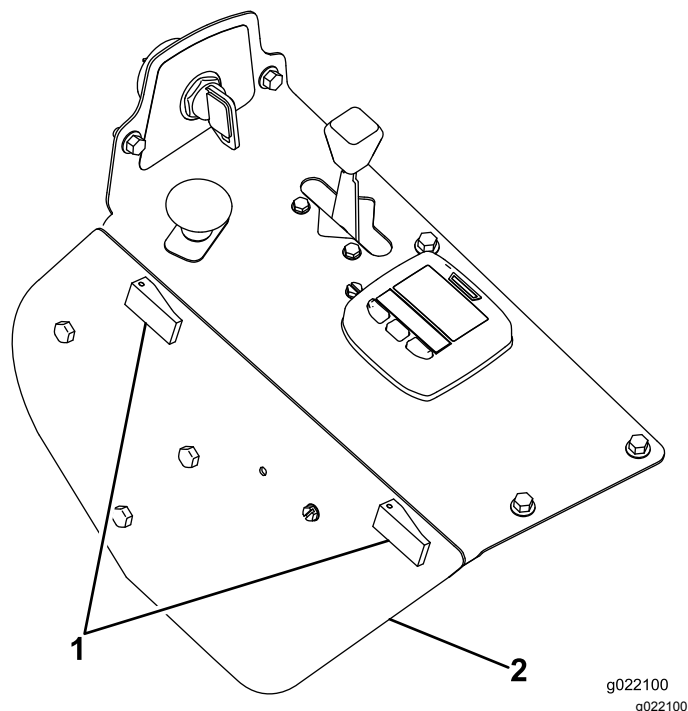
Kontrollera säkringarna

Säkringarna sitter under kontrollpanelen. Du når dem via sidopanelkåpan (Figur 71). Öppna sidopanelkåpan genom att lossa de två hakarna och dra ut den.

Kontrollera säkringarna om maskinen stannar eller om det är något annat elektriskt problem. Lossa varje säkring i tur och ordning och kontrollera om de gått.

Viktigt: Om du behöver byta en säkring ska du alltid använda en säkring av samma typ och med samma strömstyrka som den du ersätter, annars kan det elektriska systemet skadas. Se dekalen bredvid säkringarna för ett schema över alla säkringar och respektive strömstyrka (Figur 72).

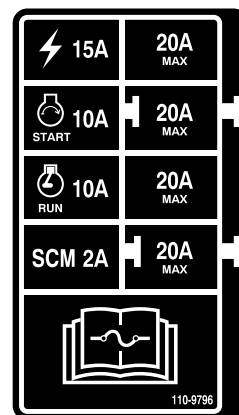
Obs: Om säkringarna ofta går är det troligen en kortslutning i det elektriska systemet, och du bör då låta en behörig servicetekniker undersöka klipparen.



Figur 71

1. Spärrhakar

2. Sidopanelkåpa



Figur 72

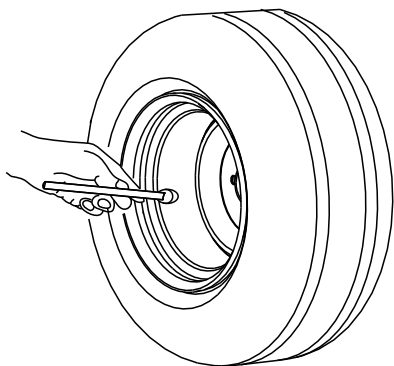
decal110-9796nc

Underhålla drivsystemet

Kontrollera däcktrycket

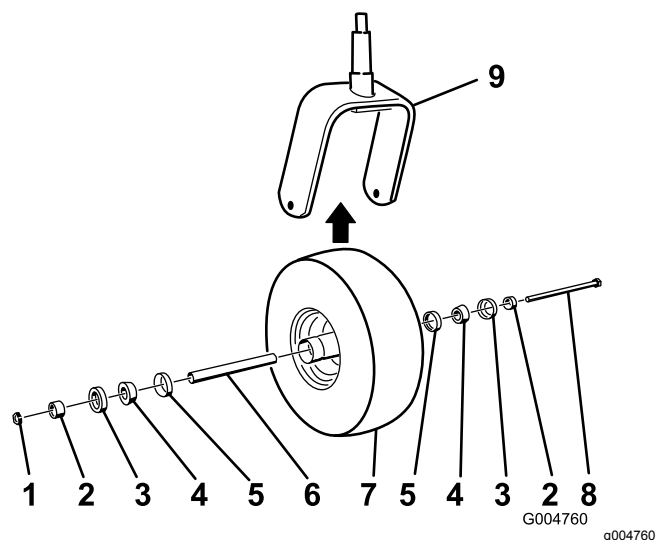
Serviceintervall: Var 50:e timme

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken. Rätt lufttryck är 1,24 bar i bakdäcken och 1,72 bar i svänghjulen. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



G001055

Figur 73



Figur 74

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Mutter | 6. Distansbricka |
| 2. Distansbricka för lager | 7. Svänghjul |
| 3. Yttre lagerpackning | 8. Axelbult |
| 4. Konlager | 9. Hjulgaffel |
| 5. Inre lagerpackning | |

Byta ut svänghjulen och lagren

1. Du kan erhålla nya klippenhetshjul, konlager och lagerpackningar från din auktoriserade Toro-återförsäljare.
2. Lossa låsmuttern från skruven som håller fast svänghjulet i hjulgaffeln ([Figur 74](#)).

3. Ta tag i svänghjulet och skjut ut bulten ur gaffeln eller svängarmen.
4. Släng det gamla svänghjulet och lagren.
5. Montera svänghjulet genom att föra in konlagren och packningarna, tätade med fett, i hjulnavet, så som visas i [Figur 74](#).
6. För in distansbrickan i hjulnavet via lagren, och lås på så sätt fast distansbrickan inuti hjulnavet med två distansbrickor för lager.

Viktigt: Kontrollera att packningens kanter inte viks in.

7. Sätt svänghjulet i hjulgaffeln och fäst det med bulten och låsmuttern.
8. Dra åt muttern tills hjulet inte längre snurrar fritt och vrid då tillbaka något så att hjulet precis snurrar fritt.
9. Fäst en fettspruta på smörjnippeln på svänghjulet och smörj med universalfett nr 2 på litiumbas.

Underhålla kylsystemet

⚠ FARA

Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarlocket har svalnat så mycket att man kan ta i det utan att bränna handen innan det tas bort.
- Vidrör inte kylaren och närliggande heta delar.

⚠ FARA

Den roterande fläkten och drivremmen kan ge upphov till personskador.

- Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivremmen.
- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du utför något underhåll.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring.

- Svälj inte kylvätskan.
- Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.

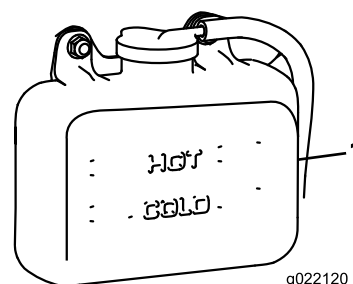
Kontrollera kylsystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kylsystemet fylls med en 50/50-blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken varje dag innan motorn startas. Kylsystemets kapacitet är 7,5 liter.

1. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken (Figur 75).

Obs: Nivån bör ligga mellan markeringarna på sidan av tanken.



Figur 75

1. Expansionstank

2. Ta bort locket på expansionstanken och fyll på kylvätska i systemet om kylvätskenivån är låg.

Viktigt: Fyll inte på för mycket

3. Sätt tillbaka locket på expansionstanken.

Rengöra kylaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Var 1500:e timme

Var 200:e timme

Vartannat år

För att undvika att motorn överhettas måste kylaren hållas ren. Under mycket dammiga och smutsiga förhållanden kan det dock vara nödvändigt att undersöka och rengöra kylaren oftare.

Obs: Om klipptäckat eller motorn stannar på grund av överhettning kontrollerar du först om det samlats mycket skräp i kylaren.

Rengör kylaren på följande sätt:

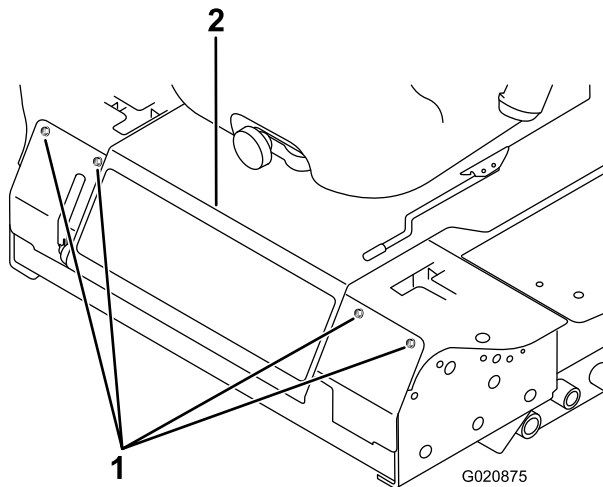
1. Öppna motorhuven.
2. Börja från fläktsidan av kylaren och blås den ren med tryckluft med lågt tryck (3,45 bar). Upprepa steget från kylarens framsida och sedan igen från fläktsidan.
3. När kylaren är noggrant rengjord ska du avlägsna allt skräp som kan ha samlats i kanalen vid kylarens nedre del.
4. Stäng motorhuven.

Viktigt: Rengör inte kylaren med vatten.

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsens säkerhetsbrytare

1. Stanna maskinen, flytta däcklyftarbrytaren till det NEUTRALA LÅSLÄGET, dra åt parkeringsbromsen och ta ut tändningsnyckeln.
2. Lossa bultarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 76).

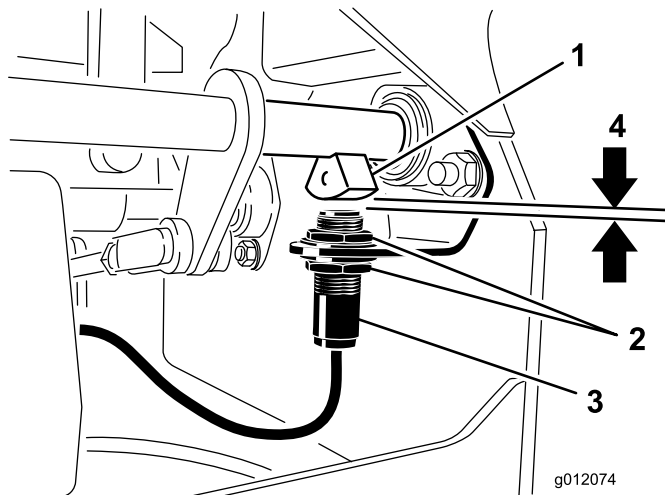


Figur 76

g020875

1. Skruvar
2. Kontrollpanel

3. Lossa de två kontramuttrarna som håller fast parkeringsbromsens säkerhetsbrytare på monteringsfästet.



Figur 77

g012074

1. Bromsaxelgivare
2. Kontramuttrar
3. Parkeringsbromsens säkerhetsbrytare
4. 3,9 mm

4. För säkerhetsbrytaren upp och ned på fästet tills avståndet mellan bromsaxelsensorn och brytarkolven är 3,9 mm. Se Figur 77.

Obs: Kontrollera att bromsaxelsensorn inte kommer i kontakt med brytarkolven.

5. Dra åt brytarens kontramuttrar.
6. Prova justeringen på följande sätt:
 - A. Kontrollera att parkeringsbromsen ligger i och sitt inte på sätet. Starta sedan motorn.
 - B. För rörelseregeln från det NEUTRALA LÅSLÄGET.

Obs: Motorn ska stanna. Kontrollera justeringen av brytaren igen om den inte gör det.

7. Sätt tillbaka den främre panelen.

Underhålla remmarna

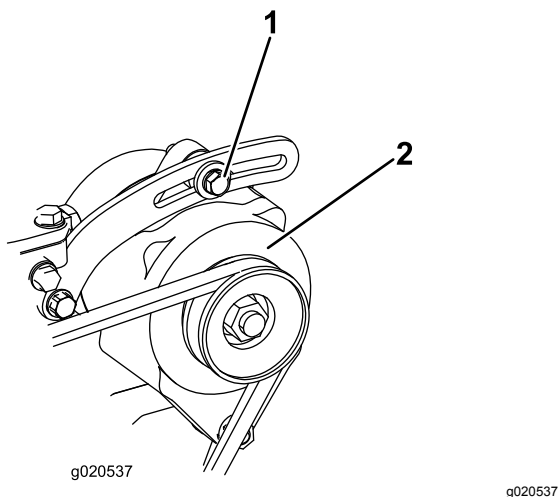
Kontrollera generatorremmen

Serviceintervall: Var 100:e timme

Om remmen är korrekt spänd kan den böjas ned 10 mm med en kraft på 44 N mitt emellan remskivorna.

Om nedböjningen inte är 10 mm gör du följande:

1. Lossa generatorns fästbultar (Figur 78).



Figur 78

1. Fästbult
2. Generator

2. Öka eller minska generatorremmens spänning och dra åt bultarna.
3. Kontrollera remmens nedböjning igen för att säkerställa att spännkraften är korrekt.

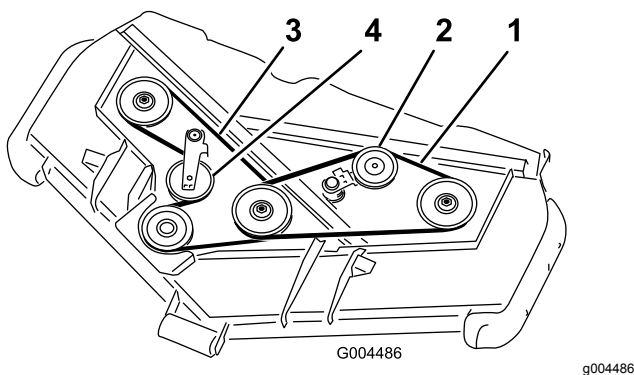
Byta ut knivdrivremmarna

Serviceintervall: Var 50:e timme

Knivdrivremmarna, som spänns av de fjäderbelastade mellanremsskivorna, är mycket hållbara. Efter många timmars användning kan dock remmarna visa tecken på slitage. Tecken på slitage är: tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor. Byt ut remmarna om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Sänk klippenheten till klipphöjdsinställningen för 2,5 cm, för gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Ta bort remkåporna från klippenhetens ovansida och ställ dem åt sidan.
3. Använd en stång eller ett liknande verktyg för att flytta den översta remmens mellanremsskiva

bort från den översta remmen för att släppa på remspänningen så att du kan dra av remmen från skivorna (Figur 79).



Figur 79

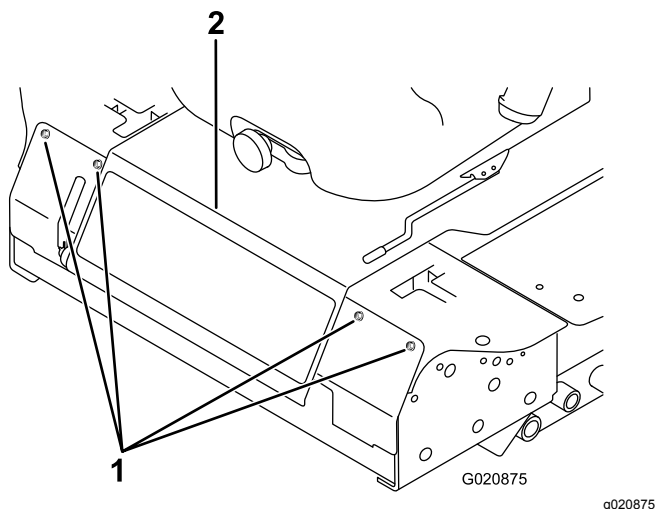
1. Övre rem
2. Övre mellanremsskiva
3. Nedre rem
4. Nedre mellanremsskiva

4. Använd en stång eller ett liknande verktyg för att flytta den nedersta remmens mellanremsskiva bort från den nedre remmen för att släppa på remspänningen så att du kan dra av remmen från skivorna (Figur 79)
5. Dra en ny rem runt växellådsskivan, de nedre spindelskivorna och mellanremsskivorna enligt Figur 79.
6. Dra en ny rem runt de övre spindelskivorna och mellanremsskivorna enligt Figur 79.
7. Montera remkåporna.

Underhålla styrsystemet

Justera reglagets säkerhetsbrytare för neutralläge

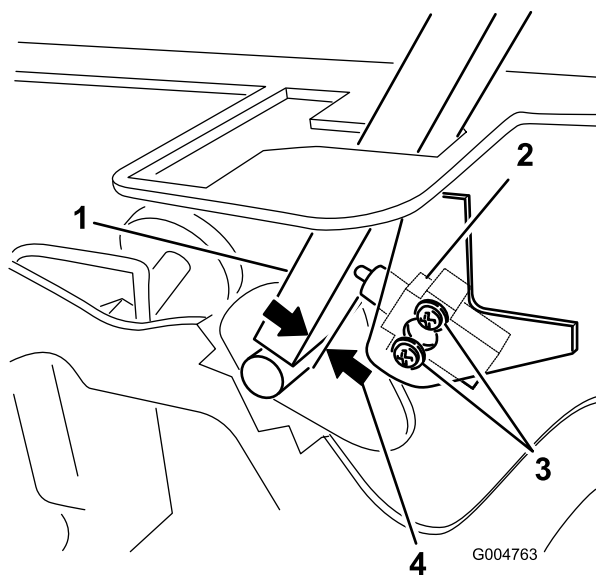
1. Stanna maskinen, flytta däcklyftarbrytaren till det NEUTRALA LÄSLÄGET, dra åt parkeringsbromsen och ta ut tändningsnyckeln.
2. Lossa bultarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 80).



Figur 80

1. Skruvar
2. Kontrollpanel

3. Lossa de två skruvarna som fäster säkerhetsbrytaren (Figur 81).



Figur 81

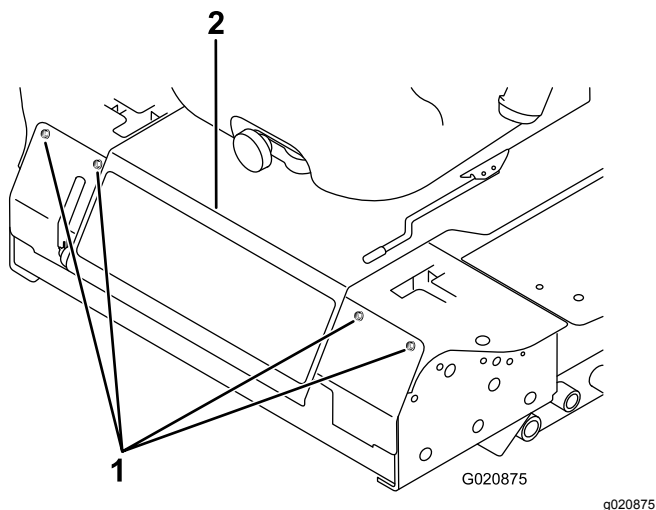
- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Reglage | 3. Skruv |
| 2. Säkerhetsbrytare för neutralläge | 4. 0,4–1 mm |

4. Håll rörelsereglaget mot ramen och flytta brytaren mot reglaget tills avståndet mellan reglaget och brytaren är 0,4–1 mm. Se Figur 81.
5. Fäst brytaren.
6. Upprepa steg 3 t.o.m. 5 för det andra reglaget.
7. Sätt tillbaka den främre panelen.

Justera rörelsereglagets neutralläge

Rörelsereglagen ska justeras om de inte åker tillbaka i ett läge som är i linje med neutrallägespåren då du släpper dem från backningsläget. Justera varje reglage, fjäder och stav separat.

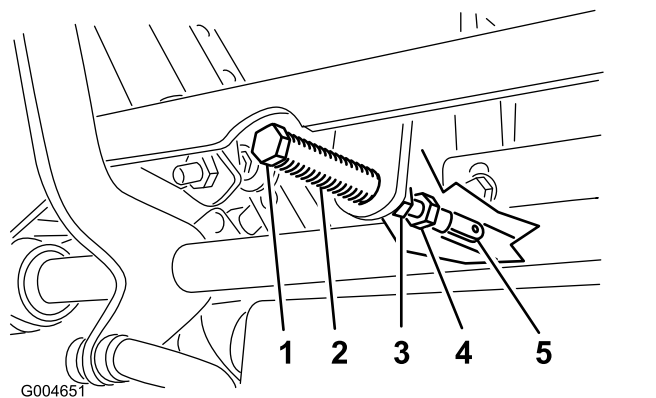
1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglaget till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Lossa bultarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 82).



Figur 82

1. Skruvar
2. Kontrollpanel

4. Flytta reglaget till NEUTRALLÄGET, men **lås inte fast det** (Figur 84).
5. Dra reglaget bakåt tills sprintbulten (på armen ovanför den vridbara axeln) kommer i kontakt med spårets ände (så att det precis börjar tryckbelasta fjädern) enligt (Figur 83).

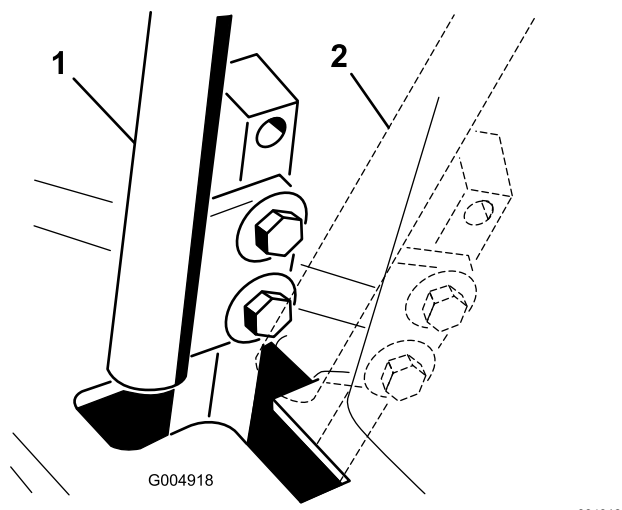


Figur 83

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Sprintbult | 4. Justerskruv |
| 2. Skåra | 5. Ok |
| 3. Kontramuttrar | |

6. Kontrollera var rörelsereglaget står i relation till spåret i konsolen (Figur 84).

Obs: Reglaget ska vara centrerat så att det kan vridas utåt mot det NEUTRALA LÄSLÄGET.



Figur 84

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Neutralläge | 2. Neutralt låsläge |
|----------------|---------------------|

7. Lossa muttern och kontramuttern mot oket om justering krävs (Figur 83).
8. Dra rörelsereglaget något bakåt och vrid huvudet på justerskruven i lämplig riktning tills rörelsereglaget är centrerat i det NEUTRALA LÄSLÄGET (Figur 83).
Obs: Fortsätt dra spaken bakåt – detta håller sprintbulten i änden på spåret varvid justerskruven kan flytta reglaget till rätt position.
9. Dra åt muttern och kontramuttern (Figur 83).
10. Upprepa steg 4 t.o.m. 9 för det andra rörelsereglaget.
11. Sätt tillbaka den främre panelen.

Justera drivningens neutralinställning

Justeringen måste göras medan drivhjulen snurrar.

⚠ FARA

Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stötta maskinen, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

- Använd domkraft för att stötta maskinen.
- Använd inte hydrauliska domkrafter.

⚠ VARNING

Motorn måste vara igång för att justeringen ska kunna utföras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar borta från de roterande delarna, ljuddämparen och andra heta ytor.

1. Lyft upp ramen med stabila domkrafter så att drivhjulen kan rotera fritt.
2. Skjut sätet framåt, lossa spärren och fäll upp det framåt.
3. Lossa elkontakten från sätets säkerhetsbrytare.
4. Montera tillfälligt en bygel över anslutningarna i kablagekontakten.
5. Starta motorn, kontrollera att gasreglaget är mitt emellan det LÅNGSAMMA och det SNABBA läget och lossa parkeringsbromsen.

Obs: Rörelsereglagen måste vara i det NEUTRALA LÄGET medan du gör eventuella justeringar.

6. Ställ in pumpstavslängden på en sida genom att vrida sexkantsaxeln i lämplig riktning tills motsvarande hjul står stilla eller långsamt roterar bakåt ([Figur 85](#)).

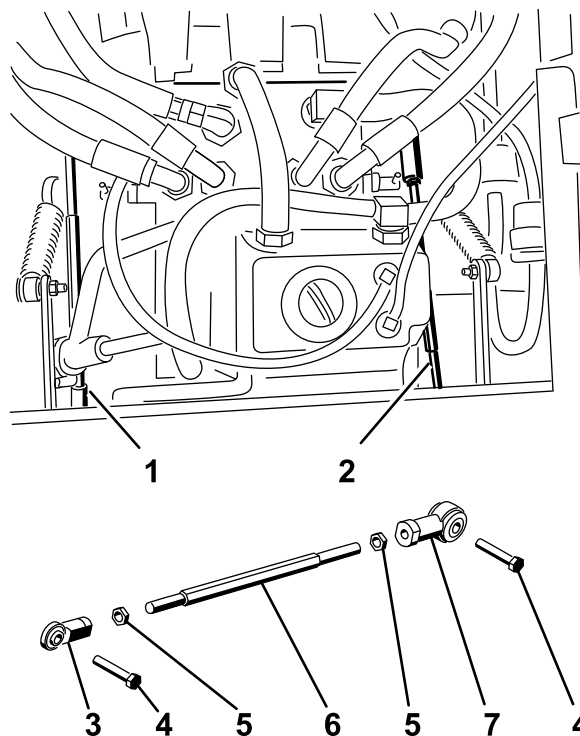


Figure 56
g004488

Figur 85

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Höger pumpstav | 5. Kontramutter |
| 2. Vänster pumpstav | 6. Sexkantsaxel |
| 3. Kulled | 7. Kulled |
| 4. Bult | |

7. För rörelsereglaget framåt och bakåt, och sedan tillbaka till neutralläget.

Obs: Hjulet måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.

8. För gasreglaget till det SNABBA läget.

Obs: Kontrollera att hjulet fortfarande står stilla eller att det långsamt kryper bakåt. Justera vid behov.

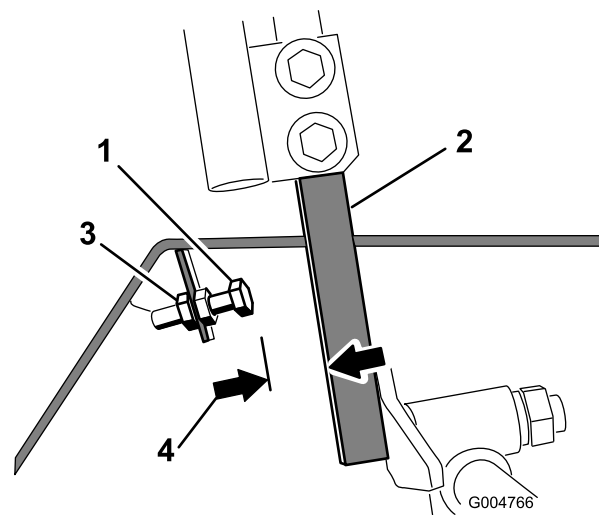
9. Upprepa steg 6 till 8 på klipparens andra sida.
10. Dra åt kontramuttrarna vid kullederna ([Figur 83](#)).
11. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget och stäng av motorn.
12. Ta bort bygel från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren.

⚠ VARNING

Elsystemet stängs inte av korrekt när bygeln är monterad.

- Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren när justeringen är klar.
- Kör aldrig maskinen med bygeln monterad och sätesomkopplaren förbikopplad.

13. Sänk ned sätet.
14. Ta bort domkrafterna.

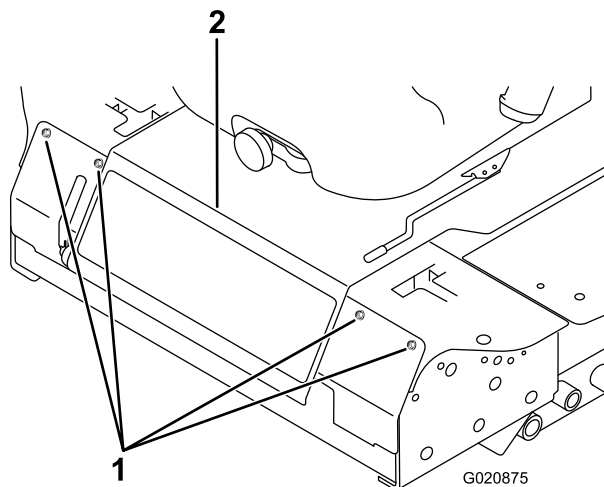


Figur 87

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Stoppbult | 3. Kontramutter |
| 2. Reglage | 4. 1,5 mm |

Justera maxhastigheten

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Lossa bultarna som fäster den främre panelen och ta bort den (Figur 86).



Figur 86

1. Skruvar
2. Kontrollpanel

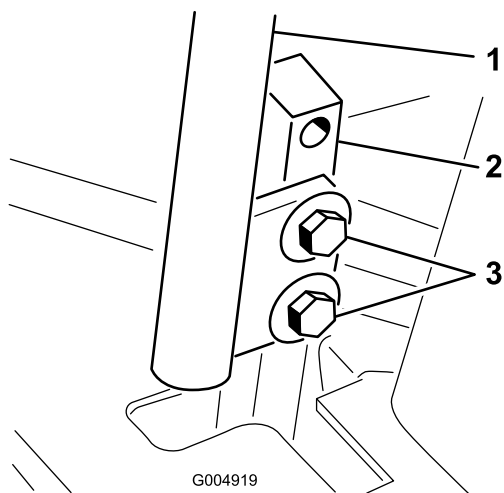
4. Lossa kontramuttern på stoppbulten för ett av rörelsereglagen (Figur 87).

5. Skruva in stoppbulten hela vägen (bort från rörelsereglaget).
6. För rörelsereglaget så långt det går framåt tills det säger stopp och håll kvar där.
7. Skruva ut stoppbulten (mot rörelsereglaget) tills det finns ett glapp på 1,5 mm mellan stoppbultens huvud och rörelsereglaget.
8. Dra åt kontramuttern för att hålla stoppbulten på plats.
9. Upprepa steg 4 t.o.m. 8 för det andra rörelsereglaget.
10. Sätt tillbaka den främre panelen.

Obs: Om du vill minska maskinens maxhastighet ställer du in hastigheten för båda rörelsereglagen enligt ovan och skruvar sedan ut varje stoppbult lika mycket, i riktning mot rörelsereglaget, tills du når önskad maxhastighet (du får troligen testa justeringarna flera gånger). Kontrollera att maskinen kör rakt och inte drar åt sidan då bägge rörelsereglagen är helt framskjutna. Om maskinen drar åt sidan är stoppbultarna inte likadant inställda och du måste justera dem ytterligare.

Justera spårningen

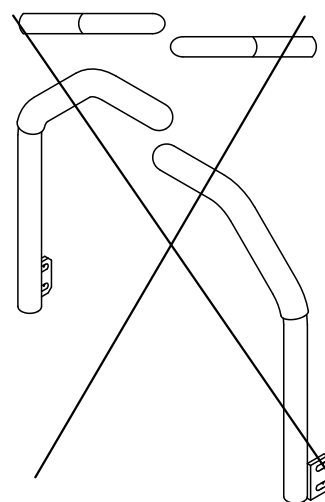
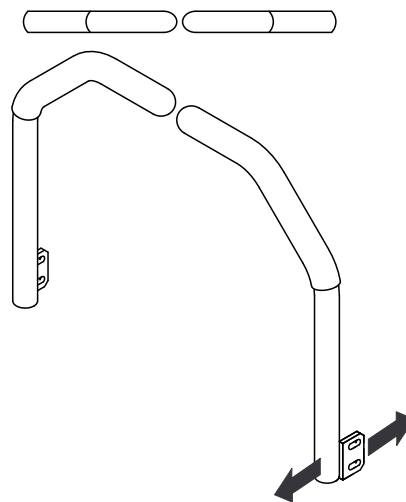
1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Lossa bultarna som fäster rörelsereglagen (Figur 88)



Figur 88

1. Reglage
2. Rörelsereglagestolpe
3. Skruvar

4. Låt någon annan trycka rörelsereglagestolparna (ej rörelsereglagen) så långt fram som möjligt till maxhastighetsläget och hålla dem kvar där.
5. Justera rörelsereglagen så att de är i linje med varandra och dra åt skruvarna så att reglagen fästs vid stolparna (Figur 89).



Figur 89

Underhålla hydraulsystemet

Tanken fylls på fabriken med ca 4,7 liter högkvalitativ transmissions-/hydraulvätska. Rekommenderad utbytesvätska:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid
(Finns i hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter. Se reservdelskatalogen eller en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)

Alternativa vätskor: Om Toro-vätska inte finns tillgängligt kan du använda Mobil® 424-hydraulvätska.

Obs: Toro tar inget ansvar för skador som orsakas av olämpliga ersättningsvätskor.

Obs: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. Det finns en rödfärgstillsats till hydrauloljan i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulolja. Beställ artikelnummer 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Kontrollera hydraulsystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

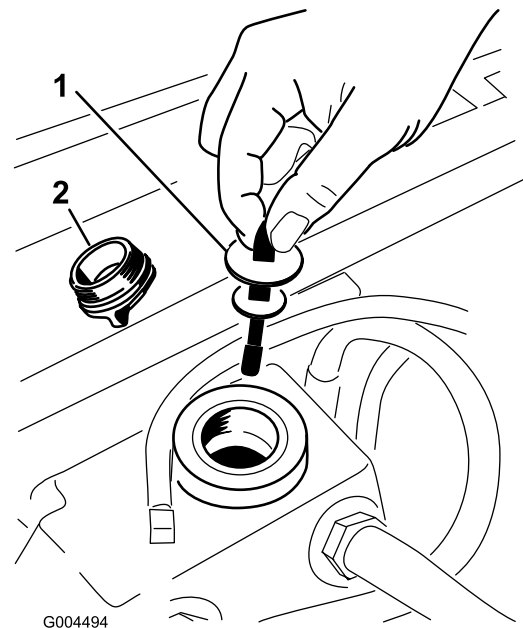
Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Sätt reglagen i det NEUTRALA LÄSLÄGET och starta motorn.

Obs: Kör motorn på lägsta möjliga varvtal för att lufta systemet. .

Viktigt: Koppla inte in kraftuttaget.

3. Lyft däck för att sträcka lyftcylindrarna, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Lyft sätet för att komma åt hydraultanken.
5. Lossa hydraultankens påfyllningslock från påfyllningsröret ([Figur 90](#)).



Figur 90

1. Oljesticka
2. Påfyllningslock

6. Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa ([Figur 90](#)).
7. För in oljestickan i påfyllningsröret, och ta sedan ut den igen och kontrollera oljenivån ([Figur 90](#)).

Obs: Om vätskenivån är lägre än markeringen på oljestickan, fyller du på tillräckligt med högkvalitativ hydraulolja för att höja nivån till markeringen. **Fyll inte på för mycket.**

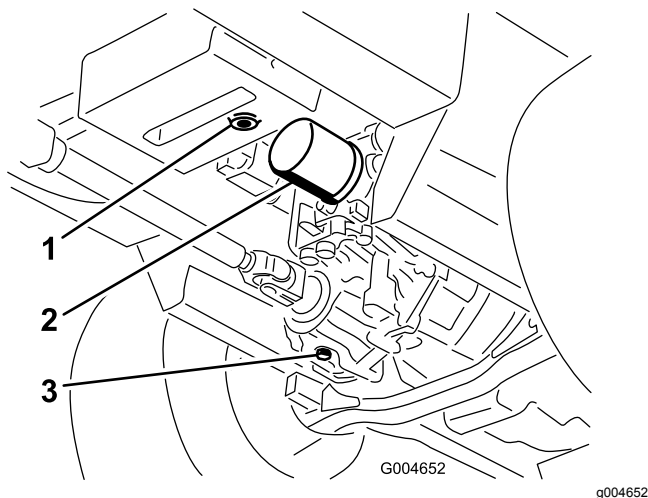
8. Sätt tillbaka oljestickan och vrid på locket på påfyllningsröret manuellt.
9. Kontrollera att slangar och nipplar inte läcker.

Byta hydrauloljan och filtret

Serviceintervall: Efter de första 200 timmarna

Var 800:e timme

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Ställ ett stort kärl under hydraultanken och transmissionslådan, lossa pluggarna och tappa ur all hydraulolja (Figur 91).



Figur 91

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Hydraultankens avtappningsplugg | 3. Transmissionslådans avtappningsplugg |
| 2. Filter | |

4. Rengör området runt hydrauloljefiltret och ta loss filtret (Figur 91).
5. Sätt omedelbart dit ett nytt hydrauliskt oljefilter.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggarna för hydraultanken och transmissionslådan.
7. Fyll tanken till korrekt nivå. Se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 66\)](#).
8. Starta motorn och undersök om det finns oljeläckor.
9. Låt motorn gå i cirka fem minuter och slå sedan av den.
10. Kontrollera hydrauloljenivån efter två minuter, se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 66\)](#).

Klippdäcksunderhåll

⚠ VARNING

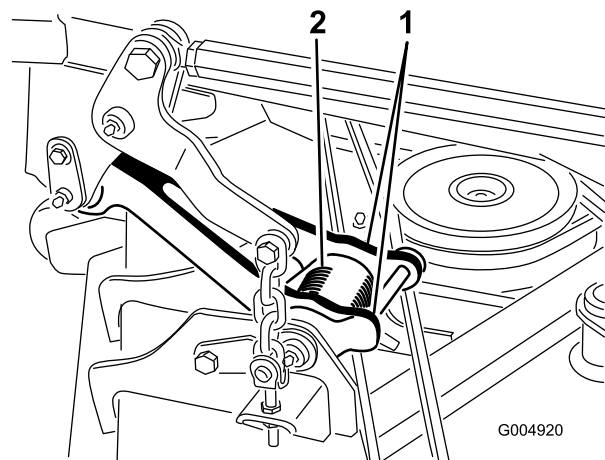
Om du bara använder en domkraft för att lyfta upp maskinen när du ska arbeta under klippdäcket kan domkraften ramla och klippdäcket falla ned och krossa dig eller kringstående.

Säkra alltid maskinen med åtminstone två domkrafter när du lyfter upp klippdäcket.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Ovanpå klippdäcket finns två länkar som ansluter däcket till ramen. I anslutning till länkarna finns torsionsfjädrar som är spända (Figur 92). Om du lossar på länken kommer den samlade energin i torsionsfjädern att utlösas och det kan göra att länkarna rör sig och dina händer och fingrar kan skadas.

Lossa klippdäcket försiktigt från ramen och säkra länkarna innan du lossar dem från ramen.



Figur 92

- | | |
|---------|-------------------|
| 1. Länk | 2. Torsionsfjäder |
|---------|-------------------|

Serva knivarna

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro.

⚠ FARA

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut mot dig eller någon kringstående, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut slitna och skadade knivar.

Inspektera knivarna var 8:nde körtimme.

Förberedelser inför service av knivarna

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.

Kontrollera knivarna

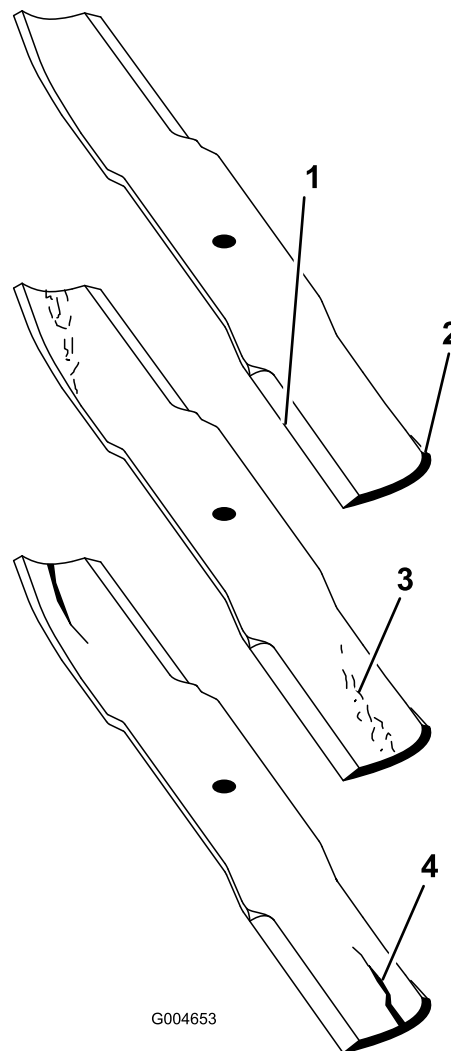
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 93).

Obs: Om eggarna är slöa eller har hack ska knivarna tas bort och slipas. Se [Demontera knivarna \(sida 69\)](#) och [Slipa knivarna \(sida 69\)](#).

2. Kontrollera knivarna, särskilt den böjda delen (Figur 93).

Obs: Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 93).



G004653

g004653

Figur 93

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | 4. Spricka |

⚠ FARA

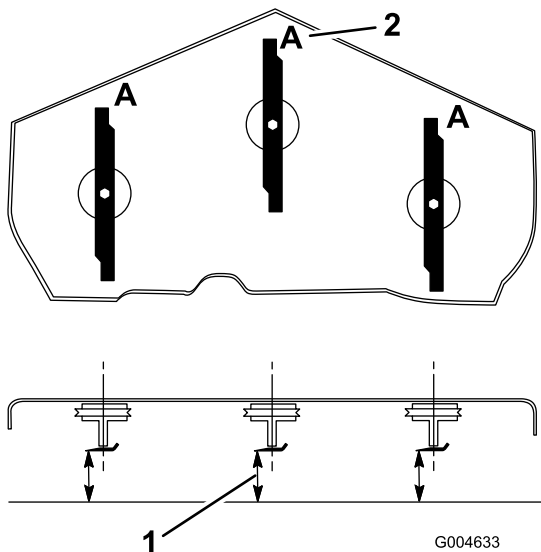
Om du låter en kniv bli sliten bildas ett spår mellan seglet och knivens flata del. Till slut kan en bit av kniven gå av och slungas ut från maskinen vilket allvarligt kan skada dig eller kringstående.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Försök aldrig räta ut ett knivblad om det är böjt eller svetsa en kniv som gått av eller är sprucken.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Kontrollera om knivarna är böjda

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Roterar knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (Figur 94).

Obs: Mät från ett jämnt underlag till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 94). Anteckna detta mått.



Figur 94

1. Mät här, från kniven till en hård yta.
2. Punkt A

4. Roterar knivarnas motsatta ändar framåt.
5. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 3 ovan.

Obs: Skillnaden mellan måtten i steg 3 och 4 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut; se [Demontera knivarna \(sida 69\)](#) och [Montera knivarna \(sida 70\)](#).

⚠ VARNING

En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål eller om knivarna är i obalans eller böjda, måste knivarna bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

⚠ VARNING

Kontakt med en vass kniv kan orsaka allvarliga personskaador.

Använd handskar eller linda in knivens vassa egg i en trasa.

1. Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske.
2. Ta bort knivbulten, antiskalplåten och kniven från spindelaxeln (Figur 97).

Slipa knivarna

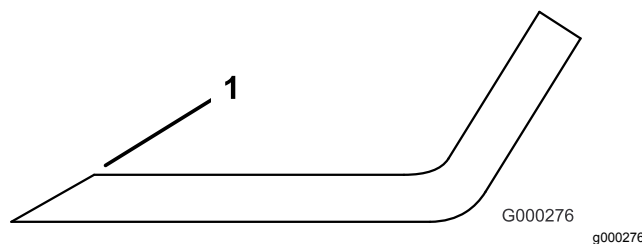
⚠ VARNING

När knivarna slipas kan knivbitar slungas iväg och orsaka allvarliga personskaador.

Bär ordentliga ögonskydd när du slipar knivar.

1. Slipa eggen i båda ändarna av kniven (Figur 95).

Obs: Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.

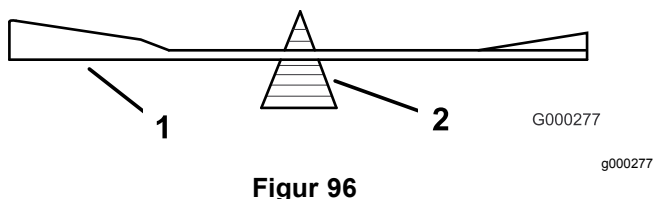


Figur 95

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 96).

Obs: Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 97). Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.



Figur 96

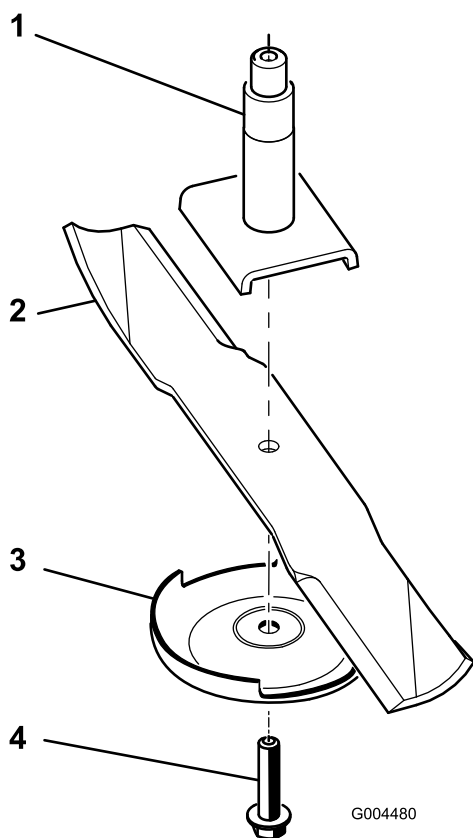
1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 97).

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera antiskalplåten och knivbulten (Figur 97).



Figur 97

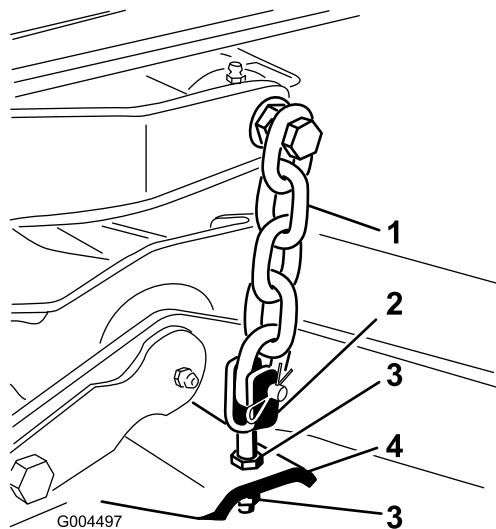
1. Spindel
2. Knivens segeldel
3. Antiskalplåt
4. Knivskruv

3. Dra åt knivskruven till 115–150 N·m.

Korrigerar felpassning i klippdäcket

Om klippningen är ojämn mellan olika klippbredder rättar du till det så här:

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Sänk klippenheten till önskad klipphöjdsinställning, för gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
3. Kontrollera och justera trycket i de främre och bakre däcken. Se [Kontrollera däcktrycket \(sida 57\)](#).
4. Kontrollera om det finns böjda knivar.
5. Ta bort kåporna ovanpå klippenheterna.
6. Roter kniven på varje spindel tills ändarna vetter framåt/bakåt.
7. Mät från golvet till längst fram på skäreppen.
8. Justera kontramuttrarna som fäster däckkoken/-kedjorna i klippdäcket tills klippdäcket är i nivå.



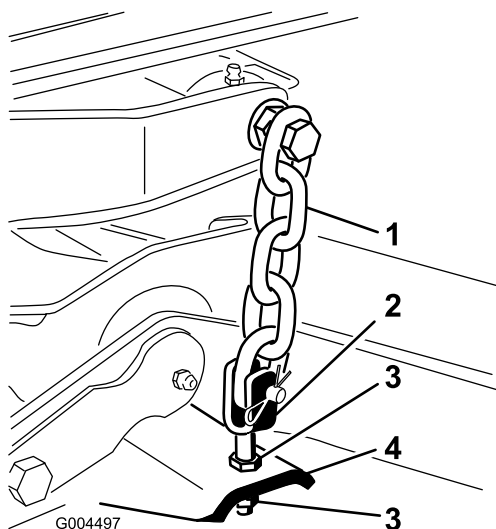
Figur 98

1. Kedja
2. Ok
3. Kontramutter
4. Klippdäck

Justera knivlutningen

Knivlutning är skillnaden i klipphöjd mellan knivplanets främre del och knivplanets bakre del. Använd en knivlutning på cirka 8 mm. Knivbladets bakre del ska vara 8 mm högre än dess främre del.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Sänk klippenheten till önskad klipphöjdsinställning, för gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
3. Roterar mittkniven så att den pekar rakt framåt.
4. Använd en kort linjal och mät från golvet till längst fram på knivbladet.
5. Roterar samma kniv så att den pekar rakt bakåt och mät från golvet till längst fram på knivbladet.
6. Subtrahera frammåtten med bakmåtten för att räkna ut knivens lutning.
7. Justera kontramutterarna som fäster däckoken/-kedjorna för att höja däckets bakre del så att knivlutningen ställs in på 8 mm (Figur 99).



Figur 99

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. Kedja | 3. Kontramutter |
| 2. Ok | 4. Klippdäck |

Byta ut gräsriktaren

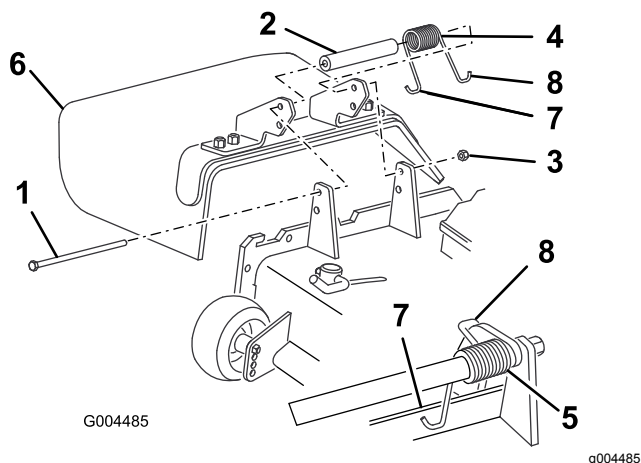
⚠ VARNING

Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i riktning mot föraren eller kringstående och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

- Använd aldrig maskinen utan en lövsamlare eller gräsriktare.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

1. Sänk klippenheten till verkstadsgolvet, för gasreglaget till det LÅNGSAMMALäget, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Ta bort låsmuttern, skruven, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena (Figur 100).

Obs: Ta bort den skadade eller slitna gräsriktaren.



Figur 100

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Skruv | 5. Fjäder |
| 2. Distansbricka | 6. Gräsriktare |
| 3. Låsmutter | 7. Fjäders vänstra krokände |
| 4. Fjäder | 8. Fjäders högra krokände |

3. Sätt distansbrickan och fjädern mellan den nya gräsriktarens fästen (Figur 100).

Obs: Sätt fjäderns vänstra J-formade ände bakom däckkanten.

Obs: Se till att fjäderns vänstra J-formade ände sitter bakom däckkanten innan du fäster bulten i enlighet med Figur 100.

4. Montera bulten och muttern.

Obs: Placera fjäderns högra J-formade ände runt gräsriktaren (Figur 100).

Viktigt: Det måste gå att sänka ned gräsriktaren i sitt läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den går ned helt.

Rengöring

Rengöra under klipparen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Ta dagligen bort allt gräs som har ansamlats under klipparen.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregeln till det NEUTRALA LÅSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Lyft upp klipparen till TRANSPORTLÄGET.
4. Höj upp den främre delen av maskinen med hjälp av domkrafter.
5. Rengör gräsklipparens undersida noga med vatten.

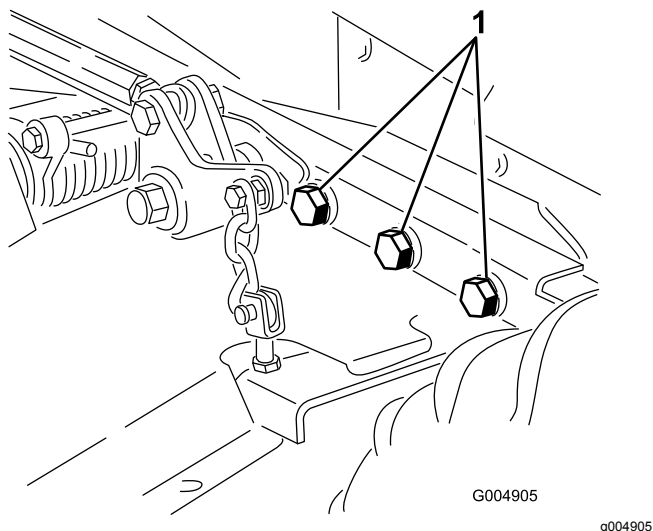
Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulolja och kylarvätska är föroreningar. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

Maskinen

1. Rengör maskinen, klippdäcket och motorn noga och var särskilt uppmärksam på följande områden:
 - Kylaren och kylargallret
 - Under däcket
 - Under däckremmens kåpor
 - Motviktsfjädrarna
 - Kraftuttagsaxel
 - Samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter
 - Ta bort kontrollpanelen och rengör insidan av styrlådan
 - Under sätesplattan och transmissionens ovansida
2. Kontrollera och justera trycket i traktorns fram- respektive bakdäck, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 57\)](#).
3. Ta loss, slipa och balansera klipparknivarna. Montera knivarna och dra åt knivarnas fästelement till ett moment på 115–149 N·m.
4. Kontrollera alla fästelement och dra åt dem om de är lösa. Dra särskilt åt de sex skruvarna som fäster klippdäcksramen på traktorenheten ([Figur 101](#)) till ett moment på 359 N·m.



Figur 101

Höger sida visas ej.

1. Bultar

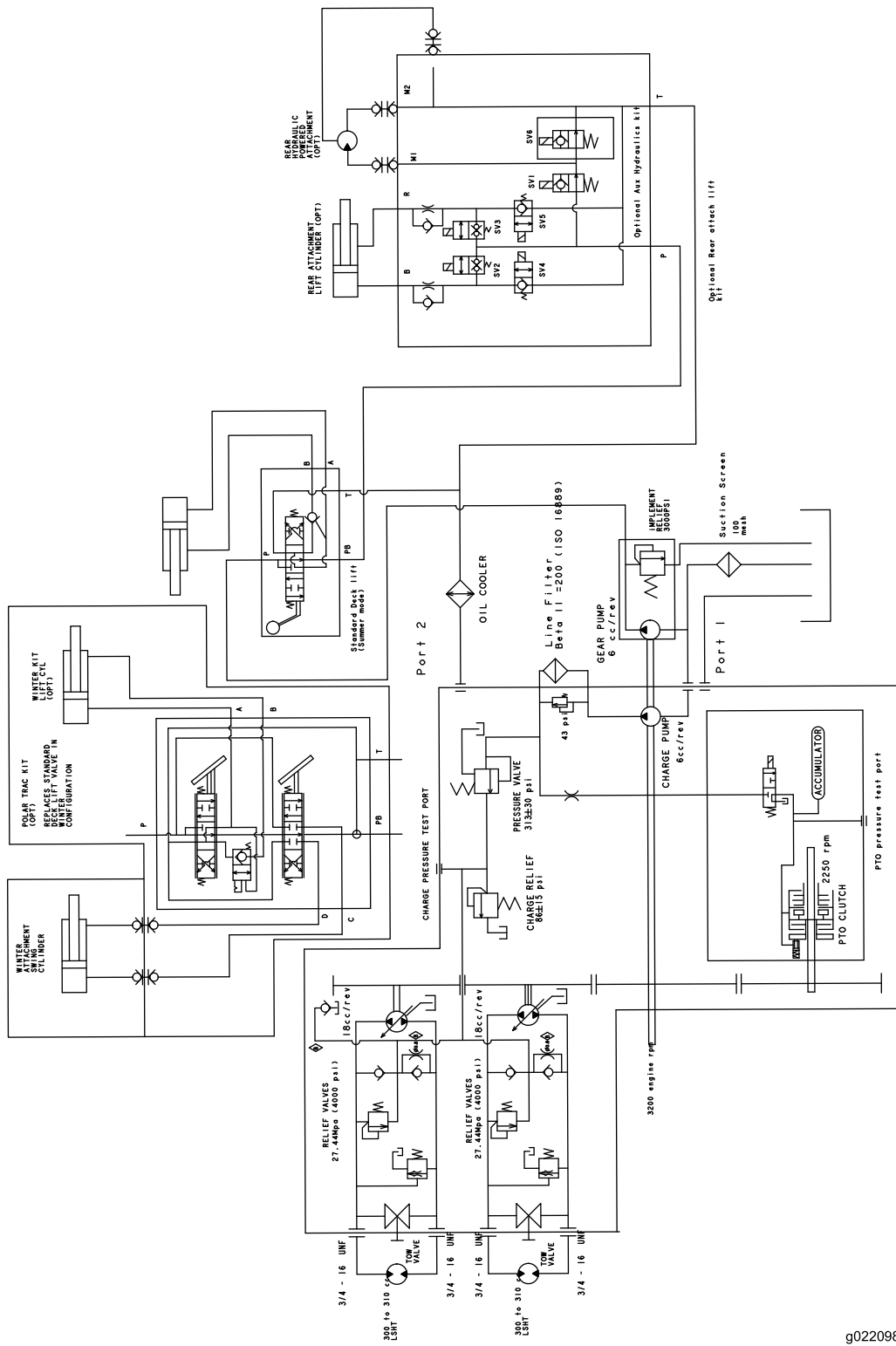
5. Smörj alla smörjnipplar, upphängningspunkter och transmissionens förbikopplingsventilsprinkar. Torka av överflödigt fett.

6. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
7. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
 - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
 - C. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 - D. Ladda långsamt batteriet var 24 timmar i 60:e dag för att förhindra att det blysulfateras.

Motor

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Byt ut oljefiltret.
3. Fyll på motorn med rekommenderad motorolja.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter.
5. Tappa av bränslet från bränsletanken, bränsleledningarna, pumpen, filtret och separatorn. Spola bränsletanken med ren diesel och anslut alla bränsleledningar.
6. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
7. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig maskeringstejp.
8. Kontrollera oljepåfyllningslocket och bränslepåfyllningslocket för att se till att de är ordentligt ditsatta.

Scherman



g022098

g022098

Hydraulschema (Rev. B)

Anteckningar:



Toros allmänna produktgaranti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna och fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Obs! (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.