



Count on it.

Form No. 3377-860 Rev B

Brukerhåndbok

Groundsmaster® 7210-trekkenhet med 183 cm gressklipper

Modellnr. 30618—Serienr. 313000001 og oppover

Modellnr. 30619—Serienr. 313000001 og oppover



⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosene fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Fordi det i noen områder finnes lokal, statlig eller føderalt regelverk som krever at man bruker en gnistfanger på motoren i denne maskinen, er gnistfanger tilgjengelig som ekstrautstyr for lyddemperen. Hvis du trenger en gnistfanger, kontakt din autoriserte Toro-serviceforhandler.

Originale Toro-gnistfangere er godkjent av amerikanske skogbruksmyndigheter.

Viktig: Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder uten en fungerende gnistfangerdemper, eller en motor som er begrenset, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Innledning

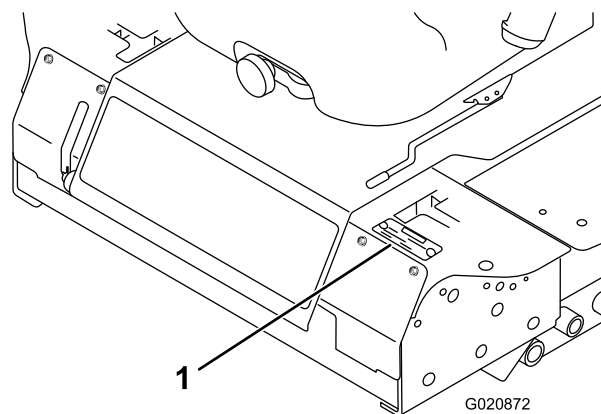
Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholde parkplener, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller for landbruksbrukere.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. [Figur 1](#) identifiserer

plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet ([Figur 2](#)), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Regler for sikker bruk	4
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	5
Motorutslippssertifisering	6
Hellingsindikator	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Montering	14
1 Heve veltebøylen	14
2 Kontrollere trykket i dekkene	14
3 Kontrollere væskeniå	15
Oversikt over produktet	15
Kontroller	15
Spesifikasjoner	19
Tilbehør	19
Bruk	20
Sikkerhet først	20
Fylle drivstoff	20
Kontrollere motoroljenivået	22
Kontrollere kjølesystemet	22
Kontrollere det hydrauliske systemet	22
Bruke veltebeskyttelsessystemet (ROPS)	22
Bruke parkeringsbremsen	23
Starte og stoppe motoren	24
Kjøre maskinen	25
Stoppe maskinen	25
Bruke plenklipperen	26
Klippe gress med maskinen	26
Regenerering av dieselpartikkelfilter	27
Justere klippehøyden	35
Justere støtteplaten(e)	36
Justere de bakre antiskalperingsval- sene	36
Justere valsene	37
Bruke sikkerhetssperresystemet	38
Justere setet	40
Frigjøre setelåsen	41
Skyve maskinen for hånd	41
Laste maskinen	41
Transportere maskinen	42
Brukstips	43
Vedlikehold	44
Anbefalt vedlikeholdsplan	44
Kontrolliste for daglig vedlikehold	45
Forberedelse for vedlikehold	46
Smøring	46
Smøre lagrene og hylsene	46
Vedlikehold av klippeenhetens girkasseolje	48
Vedlikehold av motor	50
Kontrollere luftrenseren	50
Kontrollere motoroljen	51
Vedlikeholde dieseloksidingskatalysatoren (DOC) og sotfilteret	52
Vedlikehold av drivstoffsystem	53
Overhale vannutskilleren	53

Vedlikeholde motordrivstofffilteret	53
Rengjøre drivstofftanken	54
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	54
Vedlikehold av elektrisk system	54
Vedlikeholde batteriet	54
Lagre batteriet	55
Sjekk sikringene	55
Vedlikehold av drivsystem	56
Kontrollere trykket i dekkene	56
Skifte styrehjulene og lagrene	56
Vedlikehold av kjølesystem	57
Kontrollere kjølesystemet	57
Rengjøre radiatoren	57
Vedlikehold av bremses	58
Justere sperrebryteren for parkeringsbrem- sen	58
Vedlikehold av remmer	59
Kontrollere generatorremmen	59
Skifte drivremmene til knivene	59
Vedlikehold av kontrollsystem	60
Justere nøytralsperrebryteren for kontrollspakene	60
Justere nøytral retur for kontrollspakene	60
Justere trekkdrivet for fri	61
Justere maksimal bakkehastighet	63
Justere sporingen	63
Vedlikehold av hydraulisk system	65
Kontrollere det hydrauliske systemet	65
Skifte hydraulisk olje og filter	66
Vedlikehold av klippeenhet	66
Overhale gressklipperknivene	67
Rette på feiljustering av klippeenhet	69
Justere knivstigningen	70
Skifte gressavlederen	70
Rengjøring	71
Rengjøre under klippeenheten	71
Avhending av avfall	71
Lagring	72
Maskin	72
Motor	72
Skjemaer	73

Sikkerhet

◇ feil fordeling av belastning.

Disse maskinene oppfylte eller overgikk spesifikasjonene ANSI B71.4-2004 da de ble produsert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse sikkerhetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra CEN-standard EN 836:1997 og ANSI B71.4-2004.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriale nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke er kjent med disse instruksjonene må ikke bruke gressklipperen. Undersøk ev. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor
 - At man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep, spesielt på vått gress,
 - ◇ for høy hastighet,
 - ◇ utilstrekkelig bremsing,
 - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig, sklisikkert fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Bare fyll bensin utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.

Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å stanse eller starte plutselig i en skråning.
 - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.

- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen:
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
 - før du kontrollerer, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen,
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
 - Eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret før du fyller drivstoff.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.

- Vær forsiktig hvis gressklipperen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere hvis én av knivene roteres manuelt.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må klippeenheten senkes.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarder.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Denne maskinen er ikke beregnet eller utstyrt for kjøring på veier, og er et saktekjørende kjøretøy. Hvis du må krysse eller ferdes på en offentlig vei, bør du kjenne og overholde lokalt regelverk, som krav om lys, skilting av saktekjørende kjøretøy og reflekser.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bare bruk originale reservedeler fra Toro for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Bruk i bakker

- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.

- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av utstyret. Disse kan endre maskinens stabilitet og føre til tap av kontroll.

Bruke veltebeskyttelsessystemet (ROPS)

- Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskinen.
- Kontroller at du raskt kan løsne sikkerhetsbeltet i nødtilfeller.
- Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
- Kontroller området du skal klippe gress i, og ta aldri ned veltebøylen i områder med skråninger, kanter eller vann.
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig. **Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.**
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Motorutslippssertifisering

Motoren i denne maskinen er i samsvar med trinn EPA Tier 4 Final og 3b.

Hellingsindikator



G011841

g011841

Figur 3

Denne siden kan kopieres for personlig bruk.

1. Den maksimale skråningen maskinen kan brukes sikkert i, er **15 grader**. Bruk skråningsdiagrammet til å avgjøre skråningen for bakker før bruk av maskinen. **Maskinen må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.** Brett langs linjene for å matche den anbefalte skråningen.
2. Juster denne kanten med en vertikal overflate (tre, bygning, gjerdestolpe osv).
3. Eksempel på sammenlikning av skråning med brettet kant.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



1

58-6520

decal58-6520

1. Fett



93-6687

decal93-6687

1. Ikke trakk her.



93-6696

decal93-6696

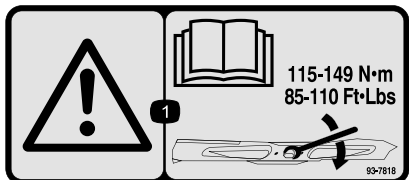
1. Lagret energifare – les *brakerhåndboken*.



93-6697

decal93-6697

1. Les *brakerhåndboken*.
2. Fyll på SAE 80W-90 (API GL-5)-olje hver 50. time.



93-7818

decal93-7818

1. Advarsel – les *brakerhåndboken* for instruksjoner om å stramme knivens skrue/mutter til 115–149 N·m.



98-4387

decal98-4387

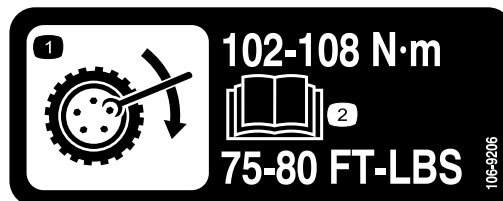
1. Advarsel – bruk hørselvern.



106-5517

decal106-5517

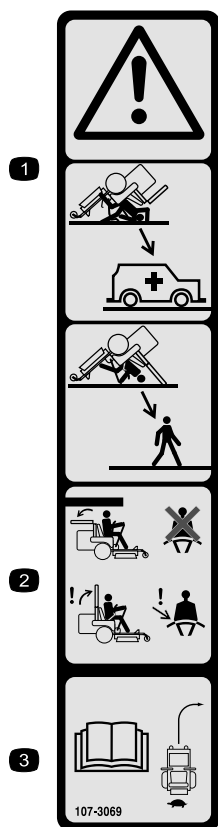
1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



106-9206

decal106-9206

1. Dreiemoment for hjulene
2. Les *brakerhåndboken*.



107-3069

decal107-3069

1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
2. Hold veltebøylen i hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylen når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er nede.
3. Les *Brukerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



Produsentens merke

decaloemmarkt

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.

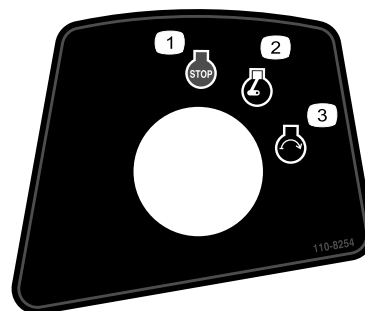


decalbatterysymbols

Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

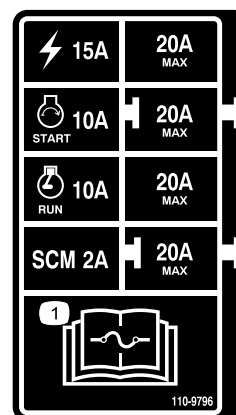
1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannskår
4. Bruk vernebriller
5. Les *Brukerhåndboken*.
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.



decal110-8254

110-8254

1. Motor – stopp
2. Motor – kjør
3. Motor – start



decal110-9796

110-9796

1. Les *brukerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om sikringer.

112-1461

decal112-1461

1. Remføring

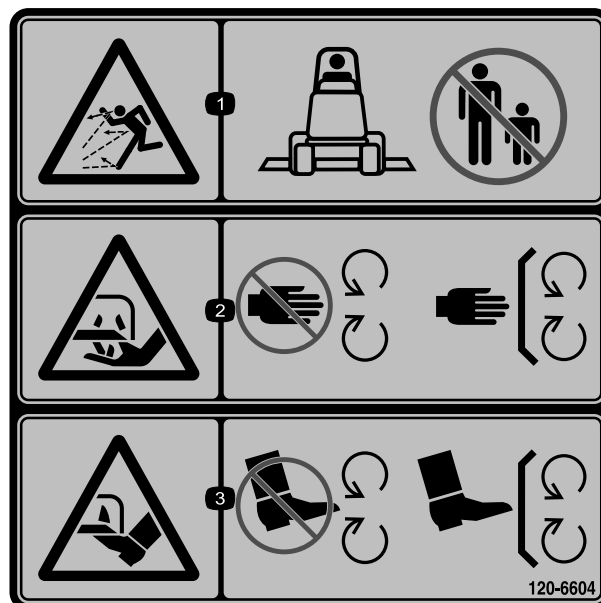
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

117-2718

decal117-2718



decal120-6604

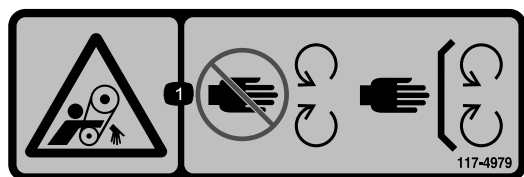
120-6604

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte/lemleste hender, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.
3. Fare for å kutte/lemleste føtter, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.

117-3276

decal117-3276

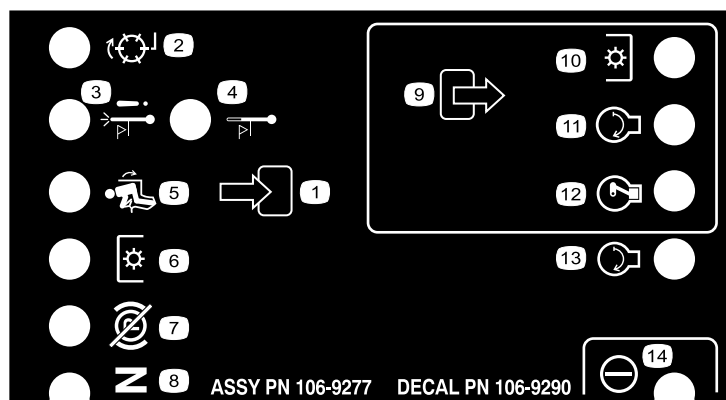
- | | |
|---|--|
| 1. Kjølevæske under trykk | 3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten. |
| 2. Eksplosjonsfare – les Brukerhåndboken. | 4. Advarsel – les brukerhåndboken. |



decal117-4979

117-4979

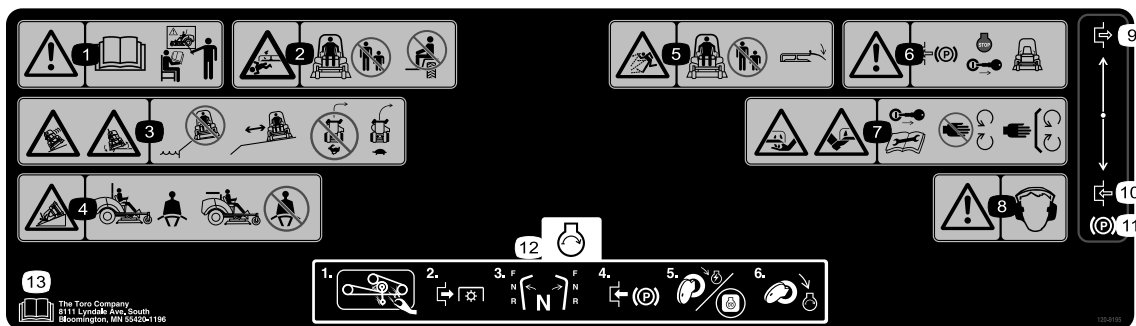
1. Viklingsfare, rem – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle sikkerhetsanordninger og verneplater på plass.



decal106-9290

106-9290

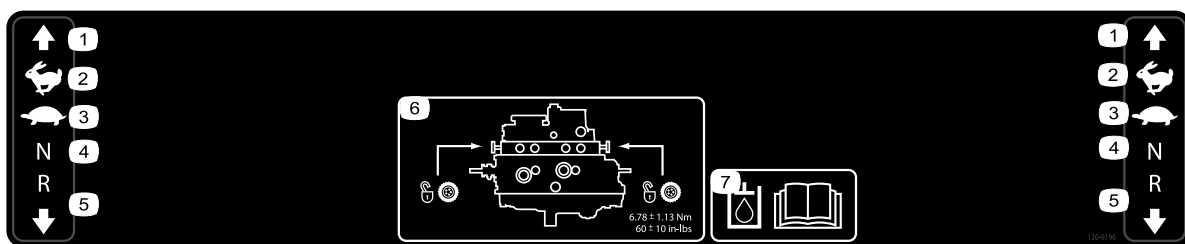
- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------|
| 1. Innganger | 5. I setet | 9. Utganger | 13. Start |
| 2. Ikke aktiv | 6. Krafttuttak (PTO) | 10. krafttuttak (PTO) | 14. Effekt |
| 3. Nedstenging ved høy temperatur | 7. Parkeringsbrems av | 11. Start | |
| 4. Varsling ved høy temperatur | 8. Fri | 12. ETR (Energize to Run) | |



decal120-9195

120-9195

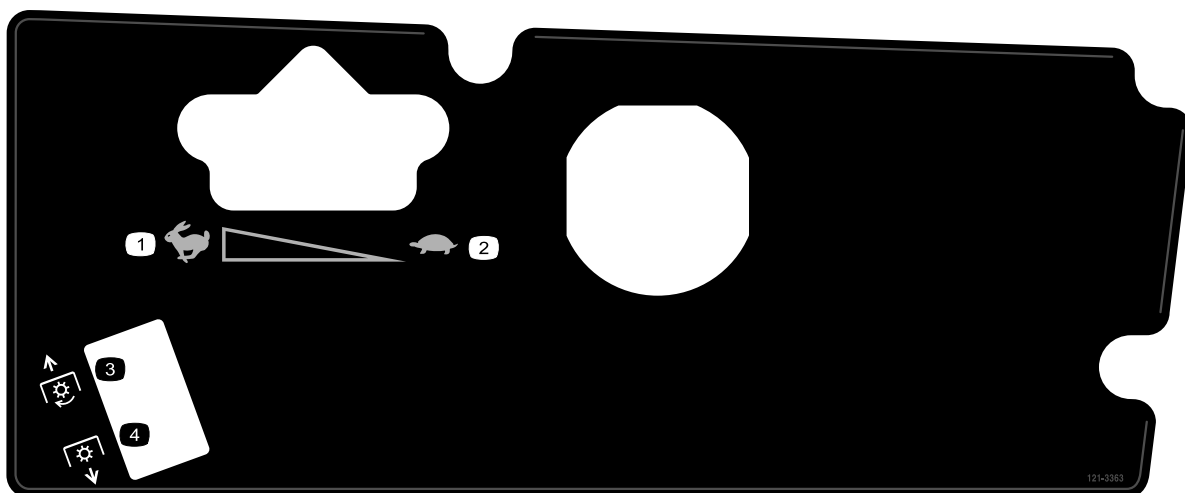
- | | |
|---|---|
| 1. Advarsel – les <i>brukerhåndboken</i> . Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring. | 8. Advarsel – Bruk hørselvern. |
| 2. Fare for kutting/avkapping, gressklipperkniv – hold alle på trygg avstand fra maskinen. Ikke kjør med passasjerer på maskinen. | 9. Frakoble |
| 3. Fare for å skli og miste kontrollen, veltefare, kanter – ikke klipp i nærheten av kanter, hold avstand fra kanter, ikke sving i høy hastighet, sving i lav hastighet. | 10. Tilkoble |
| 4. Veltefare – bruk sikkerhetsbelte når veltebeskyttelsen er på plass, ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebeskyttelsen er senket. | 11. Parkeringsbrems |
| 5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen, og hold avlederen på plass. | 12. Start motoren – 1) Fjern gress og rusk fra klipperemmen og remskivene. 2) Koble fra krafttuttaket. 3) Sett drivverket i fri. 4) Sett på parkeringsbremsen. 5) Vri tenningsnøkkelen for å slå på gressklipperen. 6) Vri tenningsnøkkelen helt om for å starte motoren. |
| 6. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen. | 13. Les <i>brukerhåndboken</i> . |
| 7. Amputasjon av tær eller fingre, gressklipper med roterende kniver – ta ut tenningsnøkkelen og les <i>brukerhåndboken</i> før du utfører vedlikehold; Hold avstand fra bevegelige deler, og hold alle vern og deksler på plass. | |



decal120-9196

120-9196

- | | | | |
|-------------|----------|--|--|
| 1. Fremover | 3. Sakte | 5. Revers | 7. Les <i>brugerhåndboken</i> hvis du vil ha mer informasjon om hydraulisk olje. |
| 2. Hurtig | 4. Fri | 6. Tauventilplassering; trekk til tauventilene med et moment på $6,78 \pm 1,13 \text{ N}\cdot\text{m}$. | |



decal121-3363

121-3363

- | | |
|-----------|---------------------------|
| 1. Hurtig | 3. Koble inn kraftuttaket |
| 2. Sakte | 4. Koble fra kraftuttaket |

GROUNDMASTER 7210 **QUICK REFERENCE AID**

CHECK/SERVICE (daily)

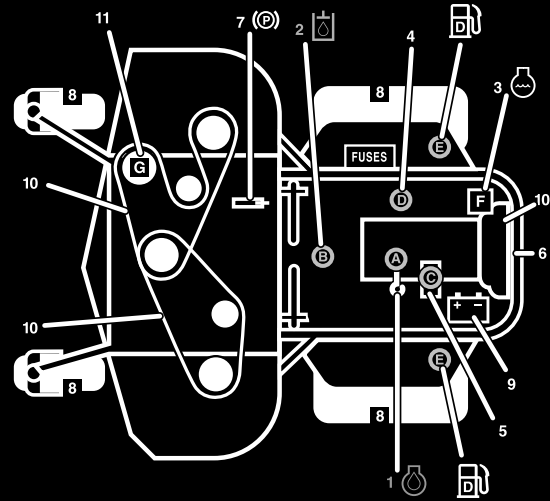
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER

6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	15W-40 C-J-4	5.5 QTS.	250 HRS.	250 HRS.	125-7025
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	125-2915
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

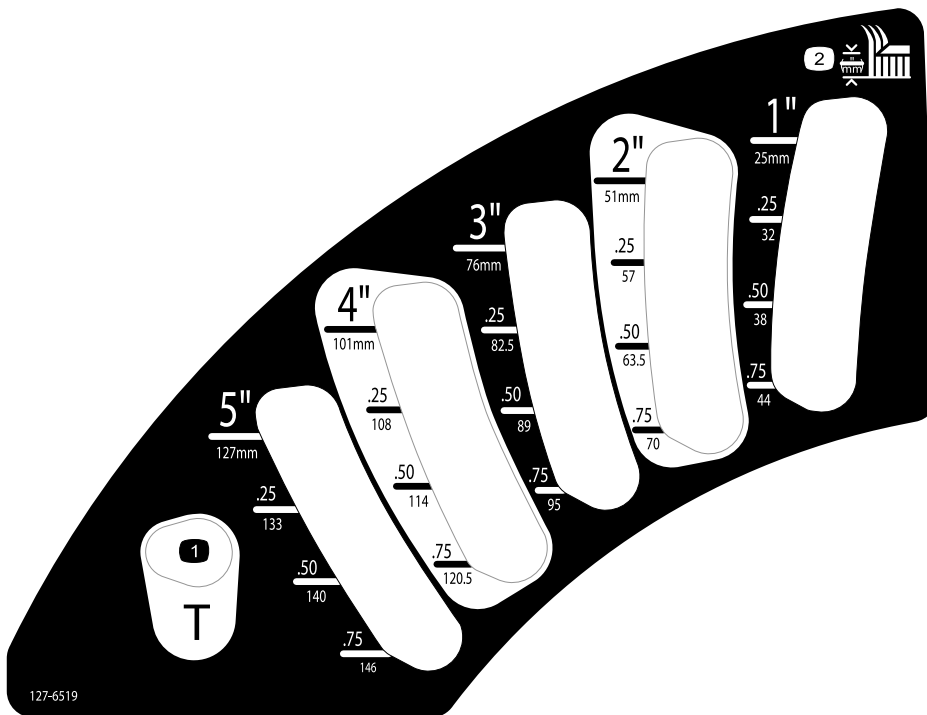


125-2747

125-2747

decal125-2747

1. Les *brugerhåndboken* for informasjon om vedlikehold.



127-6519

decal127-6519

127-6519

1. Transportstilling
2. Klippehøyde

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Hev veltebøylen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller trykket i dekkene.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Kontrollere nivået på den hydrauliske oljen, motoroljen og kjølemiddelnivået.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Tenningsnøkkel	1	Tenningsnøkkel, reserve
Brukerhåndbok	1	Les før du tar maskinen i bruk
Brukerhåndbok for motoren	1	Bruk som referanse for motorinformasjon
Delekatalog	1	Bruk som referanse for delenumre
Opplæringsmateriale for føreren		Les før du tar maskinen i bruk

1

Heve veltebøylen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Hev og sikre veltebøylen før bruk av produktet. Se [Bruke veltebeskyttelsessystemet \(ROPS\) \(side 22\)](#) for detaljerte instruksjoner og informasjon om veltebeskyttelsessystemet.

2

Kontrollere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Det ble pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Det korrekte lufttrykket er 1,24 bar i bakhjulene og 1,72 bar i styrehjulene.

3

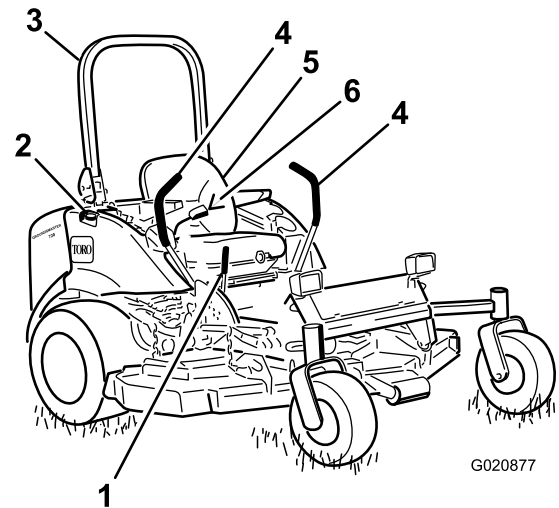
Kontrollere væskenivå

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Kontroller nivået på hydraulisk væske før du starter motoren, se [Kontrollere det hydrauliske systemet \(side 65\)](#).
2. Kontroller motoroljenivået før og etter du starter motoren. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 51\)](#).
3. Sjekk kjølesystemet før du starter motoren. Se [Kontrollere kjølesystemet \(side 57\)](#).

Oversikt over produktet



Figur 4

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Parkeringsbremsespak | 4. Bevegelseskontrollspak |
| 2. Drivstofflokk (begge sider) | 5. Sete |
| 3. Veltebøyle | 6. Setebelte |

Kontroller

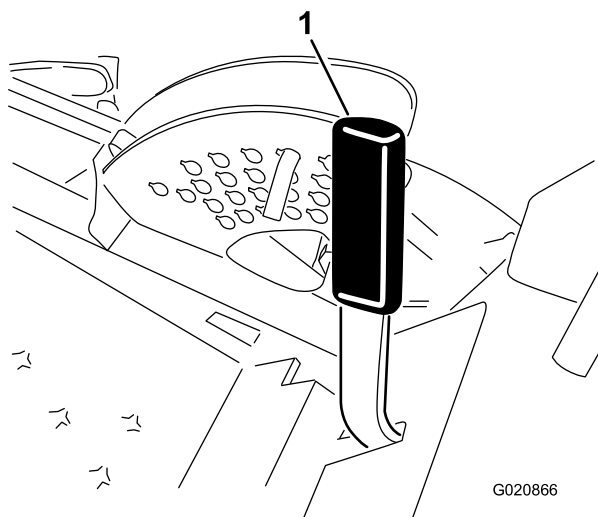
Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen ([Figur 4](#) og [Figur 6](#)).

Bevegelseskontrollspaker

Bevegelseskontrollspakene kontrollerer kjøring fremover og revers, i tillegg til svinging av maskinen. Se [Kjøre maskinen \(side 25\)](#).

Parkeringsbremsespak

Når motoren er slått av, sett parkeringsbremsen på for å forhindre at kjøretøyet skal bevege seg ved et uhell. Når du vil sette på parkeringsbremsen, drar du parkeringsbremsespaken bakover og opp ([Figur 5](#)). Skyv parkeringsbremsespaken fremover og ned for å frigjøre parkeringsbremsen.



Figur 5

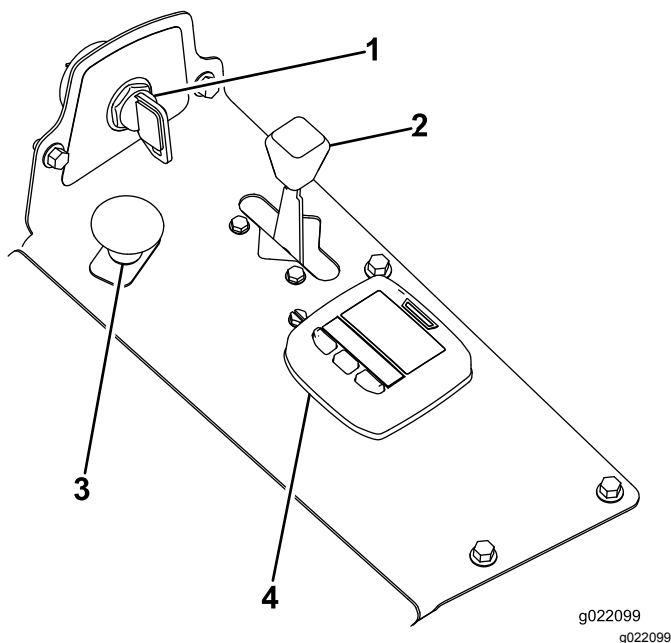
1. Parkeringsbremsespak

⚠ FORSIKTIG

Ikke parker trekkeenheten i en bakke.

Tenningsbryter

Tenningsbryteren har tre stillinger: av, på/oppvarming og start.



Figur 6

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Tenningsbryter | 3. Bryter for kraftuttak (PTO) |
| 2. Gasspak | 4. InfoCenter |

Gasspak

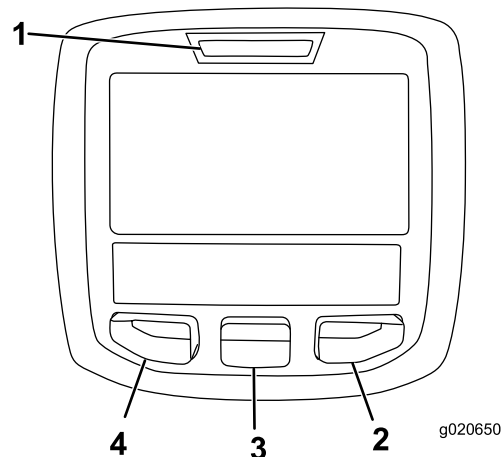
Gasspaken kontrollerer motorhastigheten. Skyv gasspaken fremover mot HURTIG-stillingen hvis du vil øke motorhastigheten. Skyv gassen bakover til SAKTE-stillingen hvis du vil redusere motorhastigheten. Gassen brukes til å regulere hastigheten til knivene og, sammen med bevegelseskontrollspakene, maskinens kjørehastighet. Kjør alltid maskinen med gassen i HURTIG-stillingen når du klipper gress.

Bryter for kraftuttak (PTO)

Bryteren for kraftuttaket (PTO) starter og stanser gressklipperens kniver.

Bruke InfoCenter LCD-skjermen

InfoCenter LCD-displayet viser informasjon om maskinen, for eksempel driftsstatus og annen diagnostikk (Figur 7). InfoCenter har også et oppstartsskjerm bilde og en hovedskjerm bilde for informasjon. Du kan når som helst bytte mellom oppstartsskjerm bilde og hovedskjerm bilde for informasjon ved å trykke på en InfoCenter-knapp og velge en pil.



Figur 7

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Indikatorlampe | 3. Midten-knapp |
| 2. Høyre-knapp | 4. Venstre-knapp |

- Venstre-knapp, Meny-/Tilbake-knapp – trykk på denne knappen for å få tilgang til InfoCenter-menyen. Du kan også bruke knappen til å gå ut av en meny du befinner deg i.
- Midten-knapp – bruk denne knappen til å rulle ned i menyer.
- Høyre-knapp – bruk denne knappen til å åpne en meny der en høyrepil angir at det finnes mer innhold.

Merk: Hver enkelt knapp kan ha ulike formål avhengig av hva situasjonen krever. Hver knapp

vil også være merket med et ikon som viser dens gjeldende funksjon.

Ikonbeskrivelse for InfoCenter

SERVICE DUE	Angir når planlagt vedlikehold skal utføres
O/MIN	Motorturtall/-status – angir motorturtallet
	Timeteller
	Informasjonsikon
	Stasjonær gjenoppbygging påkrevd
	Glødepluggene er aktive
	Føreren må sitte i setet
	Parkeringsbremseindikator – angir at parkeringsbremsen er på
	Kjølemiddeltemperatur – Angir motorens kjølemiddeltemperatur i °C eller °F
	Temperatur (varm)
	Avslått eller ikke tillatt
	Starte motoren
	Stopp eller nedstengning
	Motor
	Nøkkelbryter
PIN	PIN-kode
	Temperatur for hydraulisk olje – Angir temperaturen til den hydrauliske oljen
CAN	CAN-bus
	InfoCenter
Bad	Feil eller mislykket
	Lyspære
OUT	Uttak for TEC-kontroller eller kontrollkabelen i nettet
HI	Høy: over tillatt hastighet

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

LO	Lav: under tillatt hastighet
HI / LO	Utenfor rekkevidde
	Bryter
	Føreren må slippe bryteren
	Føreren må endre til angitt tilstand
Symboler brukes ofte til å forme setninger. Noen eksempler er vist nedenfor	
	Motorstart avslått
	Motoren stanses
	Motorkjølevæske for varm
	Sitt ned eller koble inn parkeringsbremse

Bruke menyene

Trykk på knappen for menytilgang mens du er i hovedskjermbildet for å få tilgang til InfoCenter-meny-systemet. Du vil da komme til hovedmenyen. Se følgende tabeller for en oversikt over alternativene som er tilgjengelige fra menyene:

Hovedmeny	
Menyelement	Beskrivelse
Feil	Menyen Feil inneholder en liste over de siste maskinfeilene. Se servicehåndboken eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon om menyen Feil og informasjonen den inneholder.
Tjeneste	Menyen Service inneholder informasjon om maskinen som for eksempel antall brukstimer, samt batteribruk og -status.

Innstillinger	Menyen Innstillinger gjør at du kan tilpasse og endre konfigurasjonsfaktorer på InfoCenter-skjermen.
Om	Menyen Om viser modellnummeret, serienummeret og programvareversjonen til maskinen din.

Tjeneste	
Menyelement	Beskrivelse
Hours	Oppgir samlet antall timer som maskinen, motoren, og viften har vært på, samt antall timer som maskinen har blitt transportert og overopphet.

Innstillinger	
Menyelement	Beskrivelse
Enheter	Kontrollerer enhetene som brukes i InfoCenter. Menyvalgene er Britisk og Metrisk
Språk	Kontrollerer språkene som brukes i InfoCenter*.
Bakgrunn	Kontrollerer lysstyrken til LCD-skjermen.
Kontrast	Kontrollerer kontrasten til LCD-skjermen.
Beskyttede menyer	Gir en person som er autorisert av selskapet med PIN-koden, tilgang til beskyttede menyer.

* Kun tekst som vises for føreren er oversatt. Skjermbilder for feil, tjeneste og diagnostikk vises ved vedlikehold. Titlene vil være på valgt språk, men menyelementene vil være på engelsk.

Om	
Menyelement	Beskrivelse
Modell	Viser maskinens modellnummer.
SN	Viser maskinens serienummer.
Revisjon av maskinkontroller	Viser programvarerevisjonen til hovedkontrolleren.
InfoCenter-revisjon	Viser programvarerevisjonen til InfoCenter.
CAN-bus	Viser bus-status for maskinkommunikasjon.

Beskyttede menyer

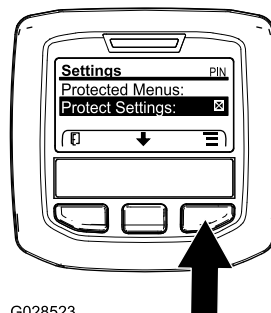
Det finnes én innstilling for konfigurasjonsinnstillinger som kan justeres i menyen Service i InfoCenter: Gjenoppbyggingsforespørsel. Denne innstillingen finnes i den beskyttede menyen.

Få tilgang til beskyttede menyer

Merk: PIN-koden for maskinen din fra fabrikken er enten 0000 eller 1234.

Hvis du har endret PIN-koden og glemt koden, kontakt din autoriserte Toro-forhandler.

1. Fra HOVEDMENYEN bruker du midtknappen for å rulle ned til INNSTILLINGER-MENYEN og trykker på knappen til høyre (Figur 8).

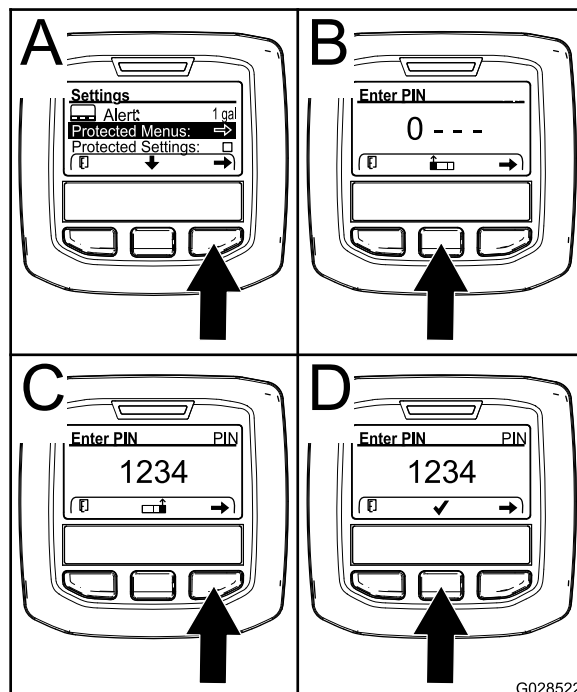


G028523

Figur 8

g028523

2. I INNSTILLINGER-MENYEN bruker du midtknappen for å rulle ned til BESKYTTET MENY og trykker på knappen til høyre (Figur 9A).



G028522

Figur 9

g028522

3. Tast inn PIN-koden ved å trykke på midtknappen til det korrekte første sifferet vises, og trykk deretter på høyre knapp for å gå videre til neste siffer (Figur 9B og Figur 9C). Gjenta dette trinnet til det siste sifferet er angitt, og trykk på høyre knapp igjen.
4. Trykk på den midtre knappen for å taste inn PIN-koden (Figur 9D).

Vent til den røde indikatorlampen på InfoCenter lyser.

Merk: Hvis InfoCenter godtar PIN-koden og den beskyttede menyen er åpen, vises ordet "PIN" i øvre høyre hjørne av skjermen.

Merk: Drei nøkkelbryteren til AV-stillingen og deretter til PÅ-stillingen for å låse den beskyttede menyen.

Du har evnen til å vise og endre innstillingene i den beskyttede menyen. Bla ned til alternativet for beskyttede innstillinger etter du har gått inn på den beskyttede menyen. Bruk den høyre knappen til å endre innstillingen. Angi de beskyttede innstillingene til Av. Dette vil gjøre det mulig å vise og endre innstillingene i den beskyttede menyen uten å taste inn PIN-koden. Ved å angi beskyttede innstillinger til PÅ vil de beskyttede alternativene skjules, og de vil bare kunne endres ved å oppgi en PIN-kode for å endre innstillingen i den beskyttede menyen. Etter at du har angitt PIN-koden, vrir du nøkkelbryteren AV og tilbake til PÅ-stillingen for å aktivere og lagre denne funksjonen.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Modell 30618

Lengde	254 cm
Bredde (bakhjul)	198 cm
Høyde (når veltebøylen er hevet)	183 cm
Høyde (når veltebøylen er nede)	122 cm
Vekt	1012 kg

Modell 30619

Lengde	254 cm
Bredde (bakhjul)	191 cm
Høyde (når veltebøylen er hevet)	183 cm
Høyde (når veltebøylen er nede)	122 cm
Vekt, modell 30618	1052 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

Hold alltid veltebøylen i fullt hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Les og følg instruksjonene og advarslene for veltebøylebeskyttelsen.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

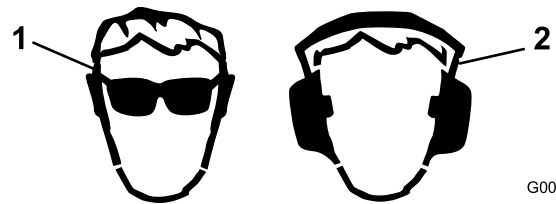
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.
- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 20 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke som kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Det anbefales at du bruker beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet.



G009027

g009027

Figur 10

1. Bruk vernebriller.

2. Bruk hørselsvern.

Fylle drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 180 dagers forbruk.
- Ikke bruk maskinen uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

▲ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

Drivstoffspesifikasjon

Viktig: Bruk kun diesel med ultralavt svovelinhold. Drivstoff med høyere innhold av svovel forringer dieseloksidationskatalysatoren (DOC), noe som forårsaker driftsproblemer og forkorter levetiden til motorkomponenter.

Dersom du unnlater å følge følgende advarsler, kan det skade motoren.

- Bruk aldri parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff.
- Bland aldri parafin eller brukt motorolje med dieseldrivstoffet.
- Oppbevar aldri drivstoff i beholdere med sinkbelegg på innsiden.
- Ikke bruk drivstofftilsetninger.

Petroleumdiesel

Cetaninnhold: 45 eller høyere

Svovelinhold: Ultralavt svovelinhold (<15 ppm)

Drivstofftabell

Drivstofftabell (cont'd.)

Spesifikasjon for dieseldrivstoff	Sted
ASTM D975 Nr. 1-D S15 Nr. 2-D S15	USA
EN 590	EU
ISO 8217 DMX	Internasjonalt
JIS K2204 klasse nr. 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff.
- Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og drivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under den temperaturen.

Merk: Når du bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer, medfører det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte, og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen, og gir økt effekt sammenlignet med drivstoff av vintertype.

Biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petroleumdiesel).

Svovelinhold: Ultralavt svovelinhold (<15 ppm)

Spesifikasjon for biodieseldrivstoff: AASTM D6751 eller EN 14214

Spesifikasjon for blandet drivstoff: AASTM D975, EN 590 eller JIS K2204

Viktig: Petroleumdieselandelen må ha ultralavt svovelinhold.

Ta følgende forholdsregler:

- Biodieselblandinger kan skade lakkerte overflater.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.

- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselm blandinger.
- Ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

Drivstofftankens kapasitet

43,5 liter

Fylle drivstofftanken

Viktig: Drivstofftankene er koblet sammen, men drivstoffet overføres ikke raskt fra en tank til en annen. Det er viktig å parkere på en jevn flate når du fyller på tanken. Hvis du parkerer i en skråning kan du ved et uhell overfylle tankene.

Viktig: Ikke fyll for mye i drivstofftankene.

Viktig: Drivstofftankene må ikke åpnes når du er parkert i en bakke. Du kan komme til å søle drivstoff.

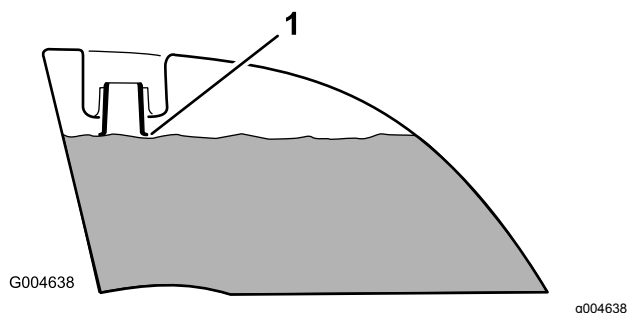
1. Parker maskinen på en jevn flate.

Viktig: Drivstofftankene er koblet sammen, men drivstoffet overføres ikke raskt fra en tank til en annen. Det er viktig å parkere på en jevn flate når du fyller på tanken. Hvis du parkerer i en skråning kan du ved et uhell overfylle tankene.

2. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
3. Rengjør området rundt drivstofflokket og ta av lokket.

Viktig: Drivstofftankene må ikke åpnes når du er parkert i en bakke. Du kan komme til å søle drivstoff.

4. Fyll drivstoff på begge tankene helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen (Figur 11). Drivstofftankene må ikke overfylles.



Figur 11

1. Bunnen av påfyllingshalsen

5. Skru bensinlokkene godt på igjen. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Merk: Fyll på drivstofftankene etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se [Kontrollere motoroljen \(side 51\)](#).

Kontrollere kjølesystemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk kjølesystemet. Se [Kontrollere kjølesystemet \(side 57\)](#).

Kontrollere det hydrauliske systemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk hydraulikksystemet. Se [Kontrollere det hydrauliske systemet \(side 65\)](#).

Bruke veltebeskyttelsessystemet (ROPS)

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

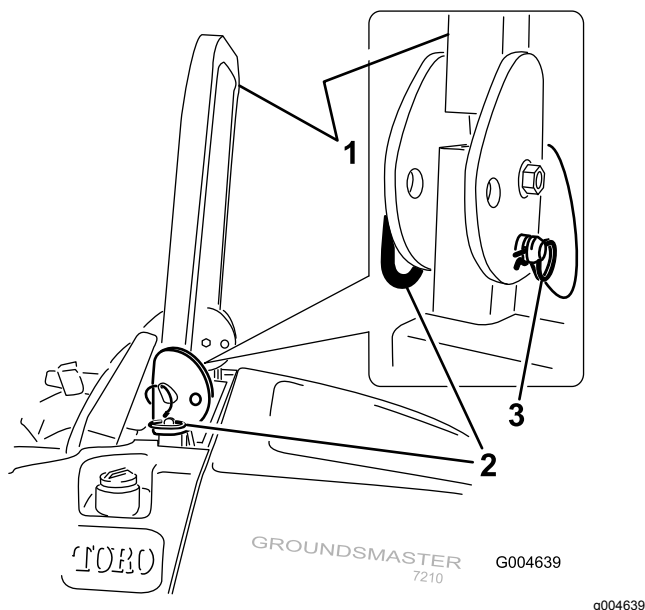
⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

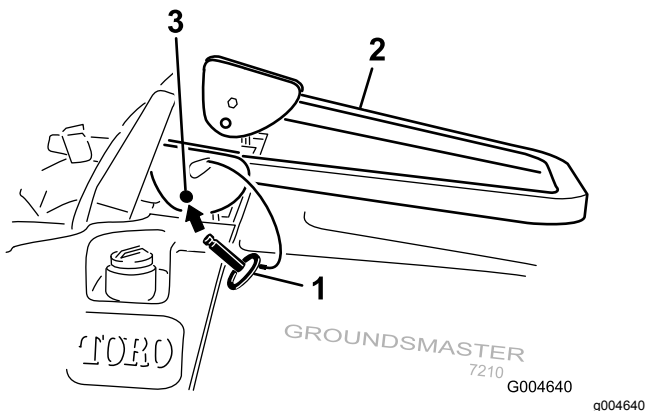
1. For å senke veltebøylen, fjern hårnålssplintene, skyv veltebøylen bakover mot fjærene og fjern de to pinnene (Figur 12).



Figur 12

1. Veltebøyle
2. Pinne
3. Hårnålssplint

2. Senk veltebøylen til nedre stilling (Figur 13).



Figur 13

1. Pinne
2. Veltebøyle
3. Monteringshull

3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintene (Figur 12).

Viktig: Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

4. Fjern hårnålssplintene og de to pinnene for å heve veltebøylen (Figur 12).
5. Hev veltebøylen til oppreist stilling, monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintene (Figur 12).

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbelte når veltebøylen er i hevet og låst stilling. Bruk ikke sikkerhetsbelte når veltebøylen er i senket stilling.

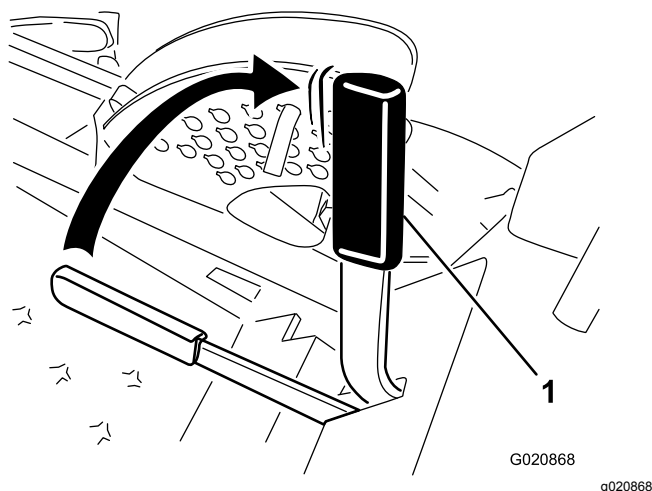
Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

1. Flytt bevegelseskontrollspakene ut av den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN (Figur 18).
2. Trekk parkeringsbremsespaken tilbake og opp for å sette på parkeringsbremsen (Figur 14).

Merk: Parkeringsbremsespaken skal stå godt fast i tilkoblet stilling.



Figur 14

1. Parkeringsbremsespak

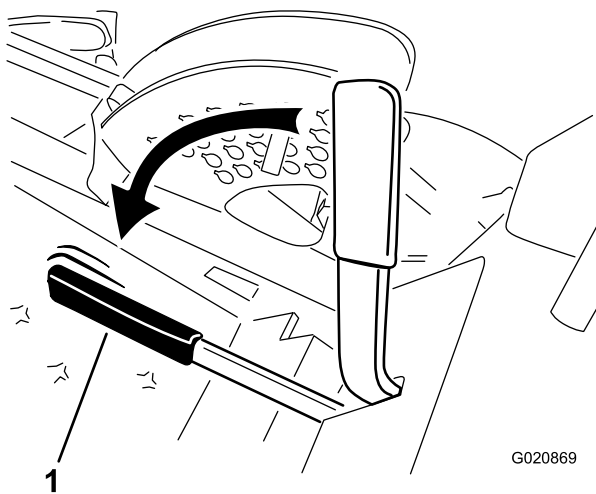
⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert i en skråning og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

Ikke parker i skråninger, bortsett fra hvis hjulene kiles fast eller blokkeres.

Frigjøre parkeringsbremsen

Skyv parkeringsbremsespaken fremover og ned for å frigjøre parkeringsbremsen (Figur 15).



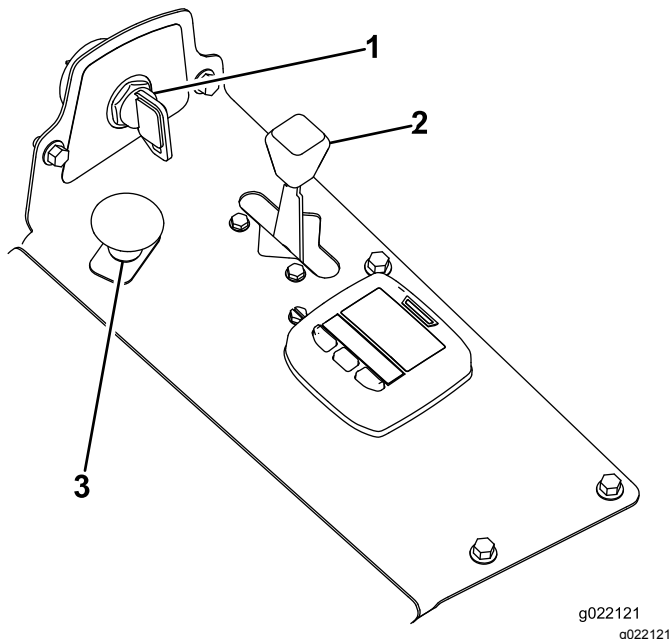
Figur 15

1. Parkeringsbremsespak

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

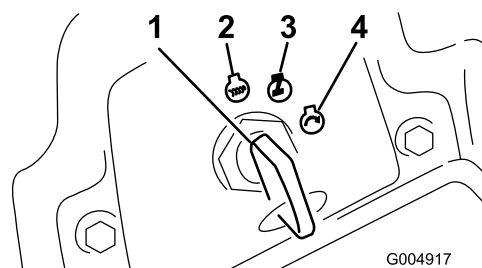
1. Hev veltebøylen opp og lås den på plass, sitt i setet og fest sikkerhetsbeltet.
2. Sørg for at bevegelseskontrollspakene står i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN.
3. Sett på parkeringsbremsen. Se [Sette på parkeringsbremsen \(side 23\)](#).
4. Skyv bryteren for kraftuttaket (PTO) til AV-stillingen ([Figur 16](#)).



Figur 16

1. Tenningsbryter
2. Gasskontroll
3. Bryter for kraftuttak (PTO)

5. Vri tenningsnøkkelen med klokken til KJØRESTILLINGEN ([Figur 17](#)).



Figur 17

1. Tenningsbryter
2. Av
3. Kjør
4. Start

6. Etter at glødepluggindikatoren dempes, vri tenningsnøkkelen til START-stillingen. Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Ikke bruk startsykluser i mer enn 15 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har blitt helt tømt for drivstoff.

Viktig: Når du starter motoren for første gang, eller etter at du har skiftet motorolje eller overhelt motoren, drivverket eller hjulmotoren, kjører du maskinen med gasspaken i SAKTE-stillingen forover og i revers i ett eller to minutter. Bruk også løftespaken og spaken for kraftuttaket til å kontrollere at alle delene virker som de skal. Slå deretter av motoren, og kontroller oljenivåene. Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre merkbare feil.

⚠ FORSIKTIG

Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

Stoppe motoren

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN, bruk parkeringsbremsen og flytt gasspaken til SAKTE-stillingen.
2. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen ([Figur 17](#)). Vent til alle bevegelige deler stanser før du forlater førerstillingen.
3. Fjern nøkkelen før du transporterer eller setter maskinen til oppbevaring.

Viktig: Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen eller tilbehør kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plenetraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Kjøre maskinen

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gasskontrollen i HURTIG-stillingen for best ytelse. Sett alltid gasspaken i HURTIG-stillingen når du klipper gress.

⚠ FORSIKTIG

Maskinen kan svinge svært hurtig. Du kan miste kontroll over den og forårsake personskade eller skade på maskinen.

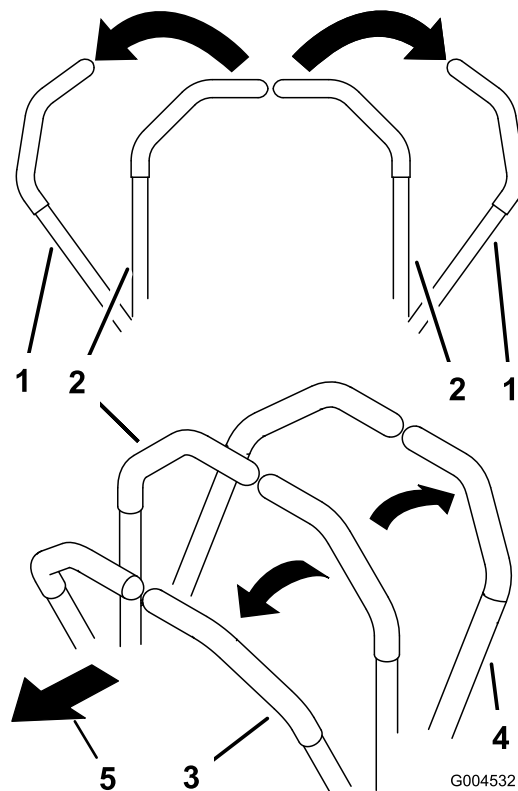
- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

1. Frigjør parkeringsbremsen, se [Frigjøre parkeringsbremsen \(side 23\)](#).

Merk: Motoren stanser dersom bevegeskontrollspakene beveges når parkeringsbremsen er på.

2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Kjør maskinen på følgende måte:
 - Skyv kontrollspakene forsiktig forover for å kjøre rett fremover ([Figur 18](#)).
 - Skyv bevegeskontrollspakene forsiktig bakover for å kjøre rett bakover ([Figur 18](#)).
 - Sving ved å dra begge spakene tilbake og skyv så fremover den spaken som er på motsatt side av den veien du vil svinge ([Figur 18](#)).
 - Sett bevegeskontrollspakene i den NØYTRALE stillingen for å stanse.

Merk: Jo lengre du beveger trekkkontrollspakene i en av retningene, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.



Figur 18

- | | |
|--|-------------|
| 1. Bevegeskontrollspak –
nøytral låsestilling | 3. Fremover |
| 2. Den midtre, frie stillingen | 4. Bakover |

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, flytter du bevegeskontrollspakene til NØYTRAL LÅSESTILLING, kobler ut kraftuttaket (PTO), flytter gasspaken til SAKTE-stillingen og stopper motoren.

Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater maskinen. Se [Sette på parkeringsbremsen \(side 23\)](#). Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skade seg hvis de prøver å flytte på eller kjøre traktoren uten oppsyn.

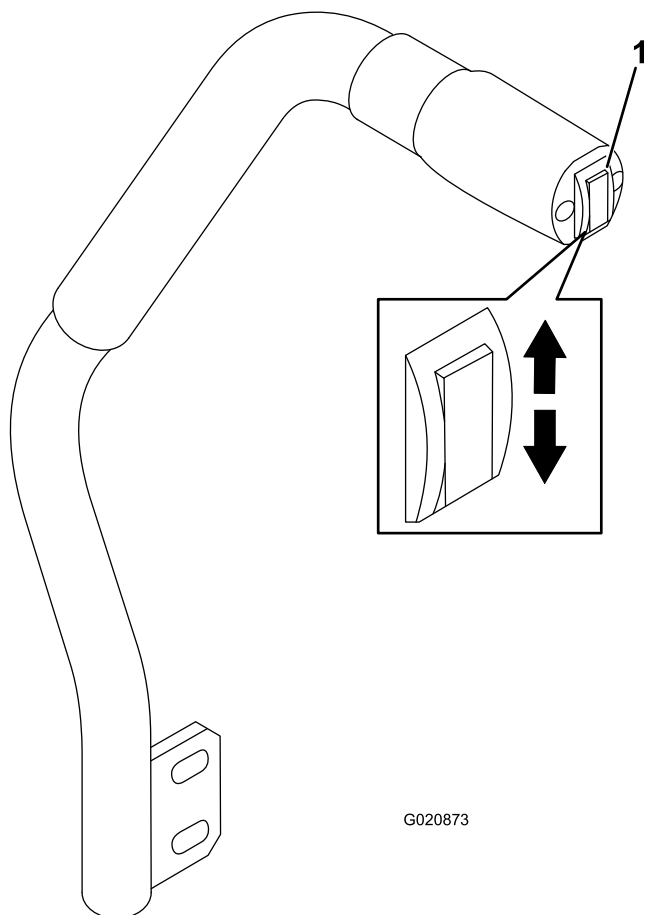
Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Bruke plenklipperen

Heve og senke plenklipperen med løftebryteren for klippeenheten.

Løftebryteren for klippeenheten hever og senker klippeenheten (Figur 19).

Merk: Motoren må gå for at du skal kunne bruke denne spaken.



G020873

g020873

Figur 19

1. Løftebryter for klippeenhet

- For å senke klippeenheten, skyver du løftebryteren ned (Figur 19).

Merk: Når du senker klippeenheten, setter den seg i en flytende stilling / tomgangsstilling.

- For å heve klippeenheten, skyver du løftebryteren opp (Figur 19).

Viktig: Ikke fortsett å holde bryteren opp eller ned etter at klippeenheten har blitt fullstendig hevet eller senket. Dette skader det hydrauliske systemet.

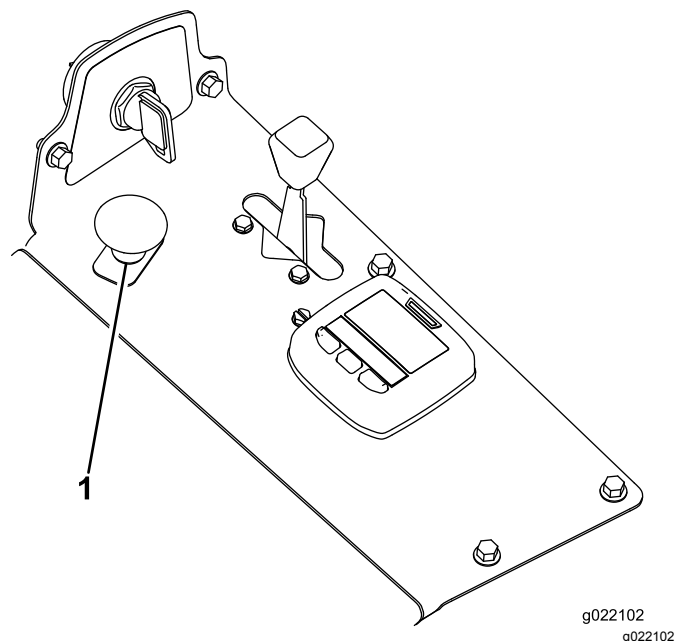
Merk: Hvis du vil låse klippeenheten i hevet posisjon, hev klippeenheten over posisjonen for 15 cm, fjern stoppebolten for klippehøyde (se

Justere klippehøyden (side 35)), og plasser bolten på klippehøydeposisjonen for 15 cm (Figur 43).

Koble inn kraftuttaket (PTO)

Krafttuttsbryteren starter og stanser gressklipperens kniver og noe strømdrevet tilbehør.

1. Hvis motoren er kald, må den varmes opp i 5–10 minutter før du kobler inn kraftuttaket.
2. Mens du sitter i setet, frigjør trykket i trekkrollspakene og sett dem i fri.
3. Trekk krafttuttsbryteren opp for å aktivere den (Figur 20).



g022102
g022102

Figur 20

1. Krafttuttsbryter

Koble fra kraftuttaket

Skyv bryteren for kraftuttaket til stillingen AV.

Klippe gress med maskinen

Merk: Å klippe gresset ved en hastighet som øker belastningen på motoren, bidrar til DPF-regenerering.

1. Flytt maskinen til arbeidsstedet.
2. Når det er mulig, sett motorhastighetsbryteren til høy tomgang.
3. Koble inn krafttuttsbryteren.
4. Flytt trekkpedalen gradvis fremover, og kjør maskinen sakte over området som skal klippes.
5. Så snart fronten av klippeenhetene er på området som skal klippes, senker du dem.

6. Klipp gresset slik at knivene kan kutte og slippe gressrester ved høy hastighet, og samtidig gir et klipperesultat av god kvalitet.

Merk: Hvis klippehastigheten er for høy, kan kvaliteten på klipningen bli dårligere. Senk maskinens bakkehastighet eller reduser klippebredden for å gjenopprette høy tomgangshastighet.

7. Når klippeenhetene er over ytterkanten av området som skal klippes, løfter du dem.
8. Foreta en dråpeformet sving for å komme hurtig på plass til neste lengde.

Regenerering av dieselpartikkelfilter

Dieselpartikkelfilteret (DPF) er del av eksossystemet. Dieseloksidiseringskatalysatoren av DPF reduserer skadelige gasser, og sotfilteret fjerner sot fra motoreksosen.

DPF-regenereringsprosessen bruker varme fra motoreksosen til å brenne soten som har samlet seg på sotfilteret, slik at soten konverteres til aske, og tømmer kanalene til sotfilteret, slik at filtrert motoreksos strømmer ut av DPF.

Motorens datamaskin overvåker oppsamlingen av sot ved å måle mottrykk i DPF. Hvis mottrykket er for høyt, brennes ikke soten i sotfilteret gjennom normal motordrift. For å holde DPF tom for sot, husk følgende:

- Passiv regenerering skjer kontinuerlig mens motoren går – kjør motoren ved full motorhastighet, når det er mulig, for å fremme DPF-regenerering.
- Hvis mottrykket er for høyt, signaliserer motorens datamaskin til deg gjennom InfoCenter når ytterligere prosesser (hjelp- og tilbakestill-regenerering) kjører.
- La prosessen for hjelp- og tilbakestill-regenerering fullføres før du slår av motoren.

Bruk og vedlikehold maskinen med funksjonen til DPF i tankene. Motorbelastning ved høy tomgangshastighet gir generelt tilstrekkelig eksostemperatur for DPF-regenerering.

Viktig: Begrens hvor mye tid som motoren går på tomgang eller kjøres på lav hastighet, for å redusere oppsamlingen av sot i sotfilteret.

⚠ FORSIKTIG

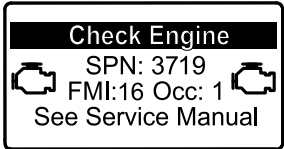
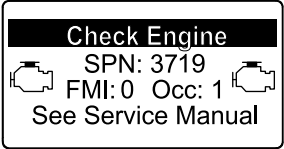
Eksostemperaturen er varm (ca. 600°C) under parkert regenerering eller gjenopprettende regenerering av DPF. Varm eksos kan skade deg eller andre personer.

- Bruk aldri motoren på et innestengt område.
- Pass på at det ikke er brennbare materialer rundt eksossystemet.
- Rør aldri en varm eksossystemkomponent.
- Stå aldri nær eller rundt eksosrøret til maskinen.

DPF-sotoppsamling

- Med tiden samler DPF opp sot i sotfilteret. Datamaskinen for motoren overvåker sotnivået i DPF.
- Når nok sot er samlet opp, informerer datamaskinen deg om at det er tid for å regenerere dieselpartikkelfilteret.
- DPF-regenerering er en prosess som varmer opp DPF for å konvertere sot til aske.
- I tillegg til advarselmeldinger reduserer datamaskinen kraften produsert av motoren ved forskjellige sotoppsamlingsnivåer.

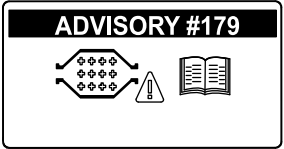
Motoradvarselmeldinger – sotoppsamling

Indikasjonsnivå	Feilkode	Motoreffekt	Anbefalt tiltak
Nivå 1: Motoradvarsel	 g213866 Figur 21 Sjekk motor SPN 3719, FMI 16	Datamaskinen reduserer motorkraften til 85 %	Utfør en parkert regenerering så snart som mulig. Se Parkert regenerering (side 32) .
Nivå 2: Motoradvarsel	 g213867 Figur 22 Sjekk motor SPN 3719, FMI 0	Datamaskinen reduserer motorkraften til 50 %	Utfør en gjenopprettende regenerering så snart som mulig. Se Gjenopprettende regenerering (side 35) .

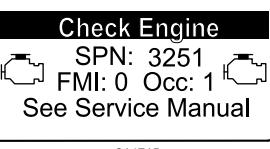
DPF-askeoppsamling

- Den lettere asken slippes ut gjennom eksossystemet, mens den tyngre asken samles i sotfilteret.
- Aske er rester av regenereringsprosessen. Med tiden samler dieselpartikkelfilteret opp aske som ikke slippes ut med eksosen.
- Datamaskinen for motoren beregner hvor mye aske som er samlet opp i DPF.
- Når nok aske er samlet opp, sender motorens datamaskin informasjon til InfoCenter i form av et systemvarsel eller en motorfeil for å angi oppsamlingen av aske i DPF.
- Varselet og feilen er indikasjoner på at det er tid for å utføre service på DPF.
- I tillegg til advarslene reduserer datamaskinen kraften produsert av motoren ved forskjellige askeoppsamlingsnivåer.

InfoCenter-varslar og motoradvarselmeldinger – askeoppsamling

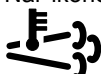
Indikasjonsnivå	Varsel eller feilkode	Motorhastighetsreduksjon	Motoreffekt	Anbefalt tiltak
Nivå 1: Systemvarsel	 g213865 Figur 23 Varsel nr. 179	Ingen	100 %	Informer serviceavdelingen din at varsel nr. 179 vises i InfoCenter.
Nivå 2: Motoradvarsel	 g213863 Figur 24 Sjekk motor SPN 3720, FMI 16	Ingen	Datamaskinen reduserer motorkraften til 85 %	Vedlikehold DPF. Se Vedlikeholde dieseloxydskatalsatoren (DOC) og sotfilteret (side 52)

InfoCenter-varsler og motoradvarselsmeldinger – askeoppsamling (cont'd.)

Indikasjons-nivå	Varsel eller feilkode	Motorhastighets-reduksjon	Motoreffekt	Anbefalt tiltak
Nivå 3: Motoradvarsel	 Check Engine SPN: 3720 FMI: 0 Occ: 1 See Service Manual g213864 Figur 25 Sjekk motor SPN 3720, FMI 0	Ingen	Dataskinen reduserer motorkraften til 50 %	Vedlikehold DPF. Se Vedlikeholde dieselokside-ringskatalysatoren (DOC) og sotfilteret (side 52)
Nivå 4: Motoradvarsel	 Check Engine SPN: 3251 FMI: 0 Occ: 1 See Service Manual g214715 Figur 26 Sjekk motor SPN 3251, FMI 0	Motorhastighet ved maks. moment over 200 o/min	Dataskinen reduserer motorkraften til 50 %	Vedlikehold DPF. Se Vedlikeholde dieselokside-ringskatalysatoren (DOC) og sotfilteret (side 52)

Typers regenerering av dieselpartikkelfilter

Typers regenerering av dieselpartikkelfilter som utføres mens maskinen er i drift:

Type regenerering	Betingelser for DPF-regenerering	DPF-beskrivelse av drift
Passiv	Oppstår under normal drift av maskinen ved høy motorhastighet eller høy motorbelastning	InfoCenter viser ikke et ikon som viser passiv regenerering. Under passiv regenerering behandler DPF eksosgasser med høy varme, oksiderer skadelige utslipp og forbrenner sot til aske. Se Passiv DPF-regenerering (side 31).
Hjelp	Oppstår som et resultat av lav motorhastighet, lav motorbelastning eller etter at datamaskinen registrerer mottrykk i DPF	Når ikonet for hjelp-/tilbakestill-regenerering  vises i InfoCenter, pågår en hjelp-regenerering. Under hjelp-regenerering kontrollerer datamaskinen inntaksgassen for å øke eksostemperaturen, slik at hjelp-regenereringen kan utføres. Se Hjelp-DPF-regenerering (side 31).
Tilbakestill	Oppstår etter hjelp-regenerering kun hvis datamaskinen oppdager at hjelp-regenerering ikke tilstrekkelig reduserte sotnivået Oppstår også hver 100. driftstime for å tilbakestille grunnsensoravlesningene	Når ikonet for hjelp-/tilbakestill-regenerering  vises i InfoCenter, pågår en regenerering. Under tilbakestill-regenerering kontrollerer datamaskinen inntaksgassen og drivstoffinjektorene for å øke eksostemperaturen under regenerering. Se Tilbakestill-regenerering (side 31).

Typers regenerering av dieselpartikkelfilter som krever at du parkerer maskinen:

Type regenerering	Betingelser for DPF-regenerering	DPF-beskrivelse av drift
Parkert	Sotopphopning forekommer som et resultat av langvarig drift ved lav motorhastighet eller lav motorbelastning. Kan også oppstå som følge av bruk av feil drivstoff eller olje Datamaskinen registrerer mottrykk på grunn av sotopphopning og ber om en parkert regenerering	Når ikonet for parkert regenerering  vises i InfoCenter, er en regenerering forespurt. • Utfør parkert regenerering så snart som mulig for å unngå å måtte trenge en gjenopprettende gjenoppbygging. • En parkert regenerering krever 30 til 60 minutter for å fullføres. • Du må ha minst en ¼ tank med drivstoff i maskinen. • Du må parkere maskinen for å utføre en gjenopprettende regenerering. Se Parkert regenerering (side 32).

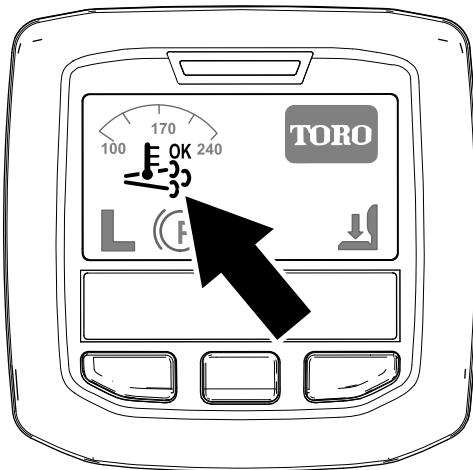
Typer regenerering av dieselpartikkelfilter som krever at du parkerer maskinen: (cont'd.)

Type regenerering	Betingelser for DPF-regenerering	DPF-beskrivelse av drift
Gjenopprettende	Oppstår som et resultat av å ignorere forespørsler om parkert regenerering og la driften fortsette, slik at mer sot legges til når DPF allerede trenger en parkert regenerering	Når ikonet for gjenopprettende regenerering  vises i InfoCenter, er en gjenopprettende regenerering forespurt. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for å få en servicetekniker til å utføre den gjenopprettende regenereringen. • En gjenopprettende regenerering krever opptil 4 timer for å fullføres. • Du må ha minst en ½ tank med drivstoff i maskinen. • Du må parkere maskinen for å utføre en gjenopprettende regenerering. Se Gjenopprettende regenerering (side 35).

Passiv DPF-regenerering

- Passiv regenerering oppstår som en del av normal motorbruk.
- Når du bruker maskinen, kjør motoren ved full motorhastighet, når det er mulig, for å fremme DPF-regenerering.

Hjelp-DPF-regenerering



Figur 27

Ikone for hjelp-/tilbakestill-regenerering

g214711

- Ikonet for hjelp-/tilbakestill-regenerering vises i InfoCenter ([Figur 27](#)).
- Datamaskinen tar kontroll over inntaksgassen for å øke temperaturen til motoreksosen.
- Når du bruker maskinen, kjør motoren ved full motorhastighet, når det er mulig, for å fremme DPF-regenerering.



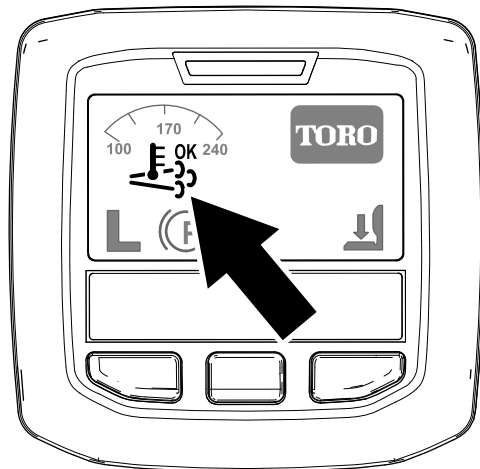
- Ikonet  vises i InfoCenter mens hjelp-regenereringen pågår.
- Når det er mulig, ikke slå av motoren eller reduser motorhastigheten mens hjelp-regenerering pågår.

Viktig: La maskinen fullføre prosessen for hjelp-regenerering før motoren slås av.

Merk: Hjelp-regenereringen er ferdig behandlet

når ikonet  forsvinner fra InfoCenter.

Tilbakestill-regenerering



Figur 28

Ikone for hjelp-/tilbakestill-regenerering

g214711

- Ikonet for hjelp-/tilbakestill-regenerering vises i InfoCenter ([Figur 28](#)).

- Datamaskinen tar kontroll over inntaksgassen og endrer drivstoffinnsprøytingen for å øke temperaturen til motoreksosen.

Viktig: Ikonet for hjelp-/tilbakestill-regenerering viser at temperaturen på eksosen som slippes ut av maskinen, kan være varmere enn under vanlig drift.

- Når du bruker maskinen, kjør motoren ved full motorhastighet, når det er mulig, for å fremme DPF-regenerering.



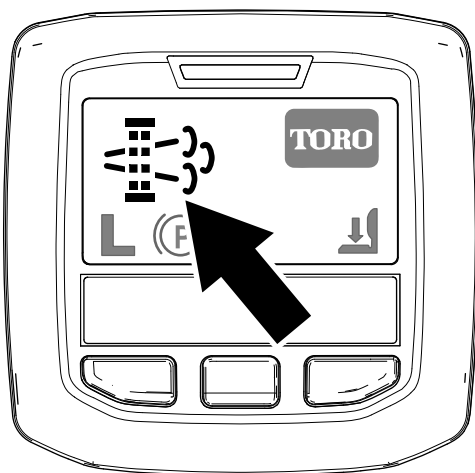
- Ikonet vises i InfoCenter mens tilbakestill-regenereringen pågår.
- Når det er mulig, ikke slå av motoren eller reduser motorhastigheten mens tilbakestill-regenerering pågår.

Viktig: La maskinen fullføre prosessen for tilbakestill-regenerering før motoren slås av.

Merk: Tilbakestill-regenereringen er ferdig

behandlet når ikonet  forsvinner fra InfoCenter.

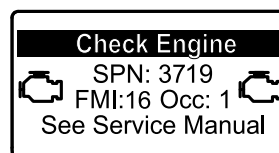
Parkert regenerering



Figur 29

Ikon for forespørsel om parkert regenerering

- Ikonet for forespørsel om parkert regenerering vises i InfoCenter (Figur 29).
- Hvis en parkert regenerering er nødvendig, viser InfoCenter motoradvarsel SPN 3719, FMI 16 (Figur 30), og motorens datamaskin reduserer motorkraften til 85 %.



Figur 30

g213866

Viktig: Hvis du ikke fullfører en parkert regenerering innen 2 timer, reduserer motorens datamaskin motorkraften til 50 %.

- En parkert regenerering krever 30 til 60 minutter for å fullføres.
- Hvis du er autorisert av selskapet ditt, trenger du PIN-koden for å utføre prosessen for parkert regenerering.

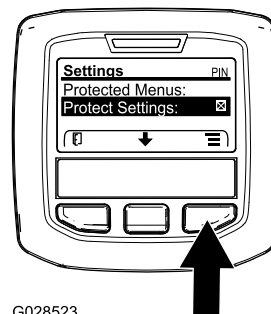
Forberede utføringen av en parkert eller gjenoppbyggende regenerering

- Påse at maskinen har minst en ¼ tank med drivstoff.
- Flytt maskinen ut til et område unna brennbare materialer.
- Parker maskinen på en jevn flate.
- Sørg for at trekkkontroll- eller bevegelseskontroll-spakene er i NØYTRAL stilling.
- Hvis aktuelt, senk klippeenhetene og slå dem av.
- Sett på parkeringsbremsen.
- Sett gassen til lav TOMGANG-stilling.

Utføre en parkert regenerering

Merk: For instruksjoner om opplåsing av beskyttede menyer, se [Få tilgang til beskyttede menyer \(side 18\)](#).

- Få tilgang til den beskyttede menyen, og lås opp undermenyen for de beskyttede innstillingene (Figur 31). Se [Få tilgang til beskyttede menyer \(side 18\)](#).



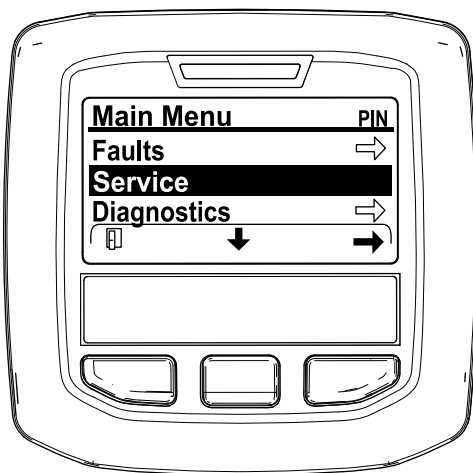
G028523

Figur 31

g028523

- Naviger til HOVEDMENYEN, trykk på midtknappen for å rulle ned til SERVICEMENYEN, og trykk på knappen til høyre for å velge SERVICE-alternativet (Figur 32).

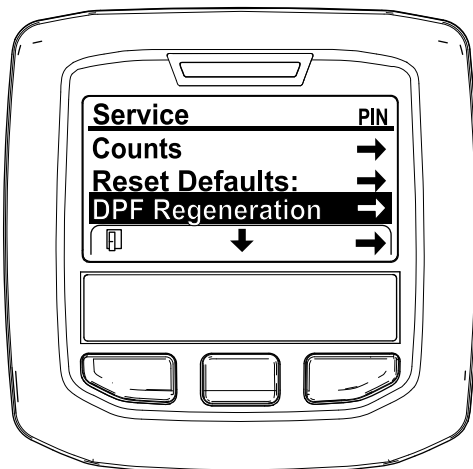
Merk: InfoCenter skal vise PIN-indikatoren i øvre høyre hjørne av displayet.



Figur 32

g212371

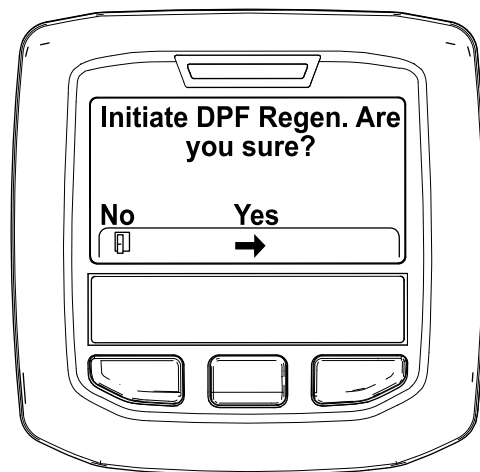
3. I SERVICEMENYEN trykker du på den midtre knappen til alternativet DPF REGENERATION (DPF-regenerering) vises og trykker på knappen til høyre for å velge alternativet DPF REGENERATION (Figur 33).



Figur 33

g212138

4. Når meldingen "Initiate DPF Regen. Are you sure?" (Start DPF-regen. Er du sikker?) vises, trykker du på midtknappen (Figur 34).



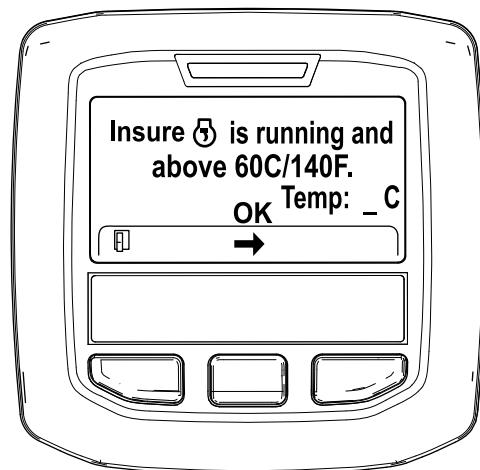
Figur 34

g212125

5. Hvis kjølevæsketemperaturen er under 60 °C, vises meldingen «Insure is running and above 60C/140F» (Sørg for at X er i gang med en temperatur over 60 °C / 140 °F) (Figur 35).

Observer temperaturen på skjermen, og kjør maskinen ved full hastighet til temperaturen når 60 °C, og trykk deretter på midtknappen.

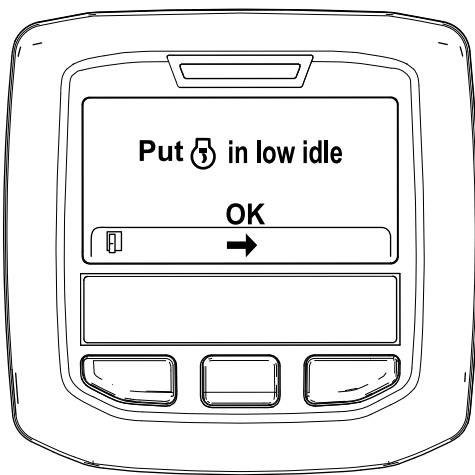
Merk: Hvis kjølevæsketemperaturen er over 60 °C, hoppes det over denne skjermen.



Figur 35

g211986

6. Flytt gasskontrollen til LAV TOMGANG og trykk på midtknappen (Figur 36).



Figur 36

g212372

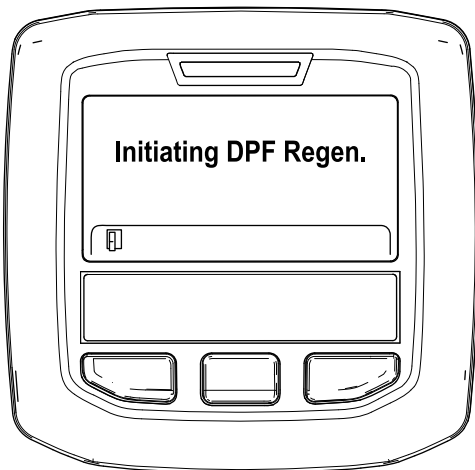


Figur 38

g212406

7. Følgende meldinger vises når prosessen for parkert regenerering begynner:

A. Meldingen "Initiating DPF Regen." (Starter DPF-regen.) vises (Figur 37).



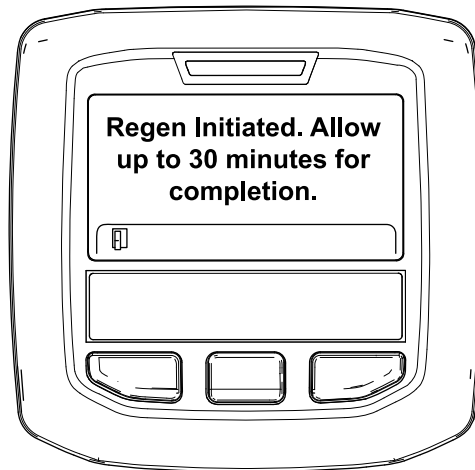
Figur 37

g212405

B. Meldingen «Waiting on [engine icon]» (Venter på X) vises (Figur 38).

C. Datamaskinen avgjør om regenereringen kjører. En av følgende meldinger vises i InfoCenter:

- Hvis regenerering er tillatt, vises meldingen "Regen Initiated. Allow up to 30 minutes for completion" (Regenerering startet. Fullføringen kan ta opptil 30 minutter) i InfoCenter. Vent til maskinen har fullført prosessen for parkert regenerering (Figur 39).



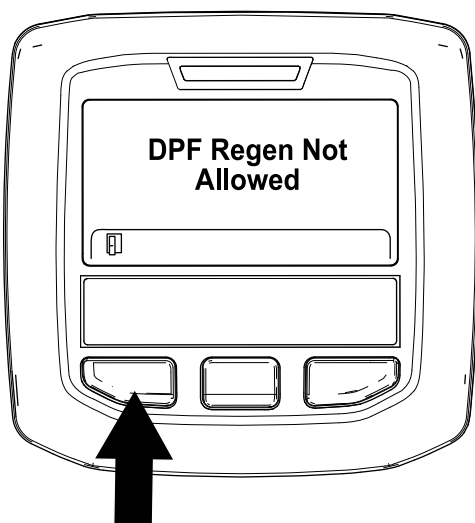
Figur 39

g213424

- Hvis regenereringsprosessen ikke er tillatt av motorens datamaskin, vises meldingen "DPF Regen Not Allowed" (DPF-regenerering ikke tillatt) i InfoCenter (Figur 40). Trykk på knappen til venstre for å avslutte og gå tilbake til startskjermen

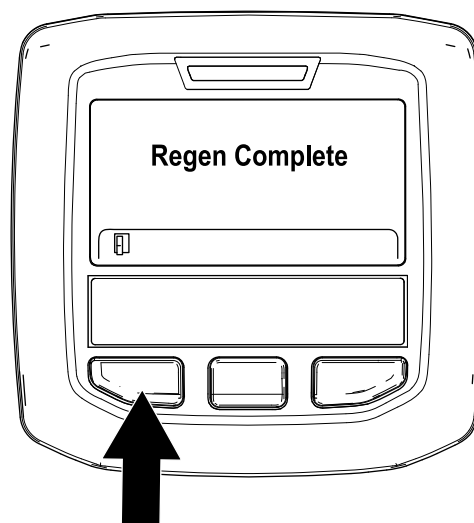
Viktig: Hvis du ikke oppfyller alle kravene for regenerering, eller hvis mindre enn 50 timer har passert siden forrige regenerering, vises

meldingen "DPF Regen Not Allowed"
(DPF-regenerering ikke tillatt).



Figur 40

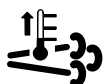
g212410



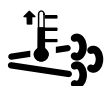
Figur 41

g212404

8. Når regenereringen er i gang, går InfoCenter tilbake til startskjermen og viser følgende ikoner:



Motoren er kald – vent.



Motoren er varm – vent.



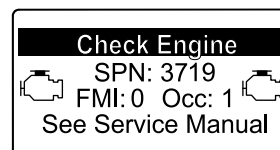
Motoren er varm – regenerering pågår
(prosent fullført).

30%

9. Parkert regenerering er fullført når meldingen "Regen Complete" (Regenerering fullført) vises i InfoCenter. Trykk på knappen til venstre for å avslutte og gå tilbake til startskjermen (Figur 41).

Gjenopprettende regenerering

- Hvis du ignorerer forespørselen om en parkert regenerering (vist i InfoCenter) og fortsetter å bruke maskinen, opphopes en kritisk mengde sot i DPF.
- Hvis en gjenopprettende regenerering er nødvendig, viser InfoCenter motoradvarsel SPN 3719, FMI 16 (Figur 42), og motorens datamaskin reduserer motorkraften til 85 %.



Figur 42

g213867

Viktig: Hvis du ikke fullfører en gjenopprettende regenerering innen 15 minutter, reduserer motorens datamaskin motorkraften til 50 %.

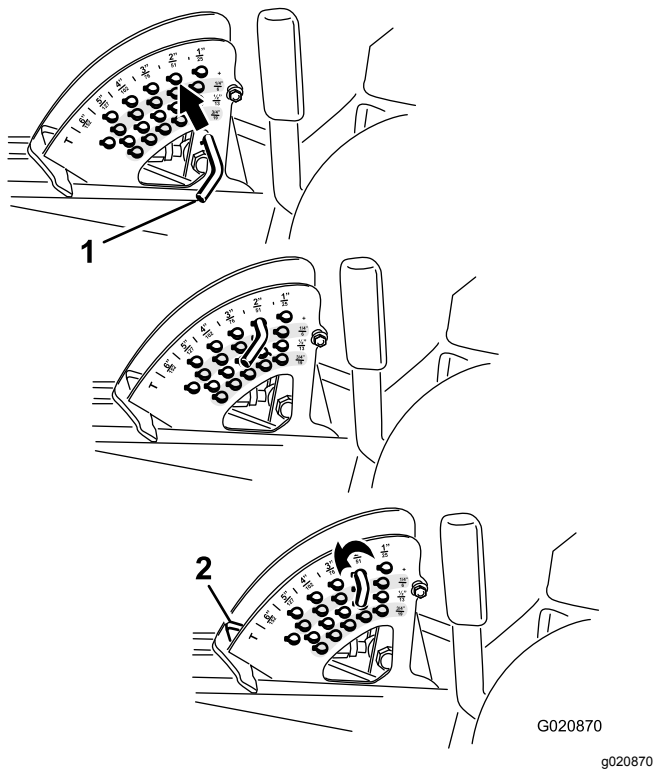
- Utfør en gjenopprettende regenerering når det er et tap av motorkraft og en parkert regenerering ikke effektivt kan rengjøre DPF for sot.
- En gjenopprettende regenerering krever opptil 4 timer for å fullføres.
- Du trenger en forhandlertekniker til å utføre prosessen for gjenopprettende regenerering. Kontakt en autorisert Toro-forhandler.

Justere klippehøyden

Du kan justere klippehøyden i trinn på 6 mm, fra 2,5 til 15,8 cm, ved å flytte stoppebolten til forskjellige hull.

1. Mens motoren er i gang, skyv løftebryteren for klippeenheten opp til klippeenheten er hevet helt opp, og **slipp bryteren umiddelbart** (Figur 19).
2. Hvis du vil justere klippehøyden, roter stoppebolten til valsetappen inni den er på linje med sporene i hullene i klippehøydebraketten og fjern den (Figur 43).
3. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, sett inn bolten og vri den ned for å låse den på plass (Figur 43).

Merk: Det er fire rader med hullposisjoner (Figur 43). Den øverste raden gir deg klippehøyden oppgitt over bolten. Den andre raden gir deg oppgitt høyde pluss 6 mm. Den tredje raden gir deg oppgitt høyde pluss 12 mm. Den nederste raden gir deg oppgitt høyde pluss 18 mm. For posisjonen for 15,8 cm er det bare ett hull, på andre rad. Dette legger ikke til 6 mm til posisjonen for 15,8 cm.



Figur 43

1. Stoppebolt
2. Klippehøydestopp

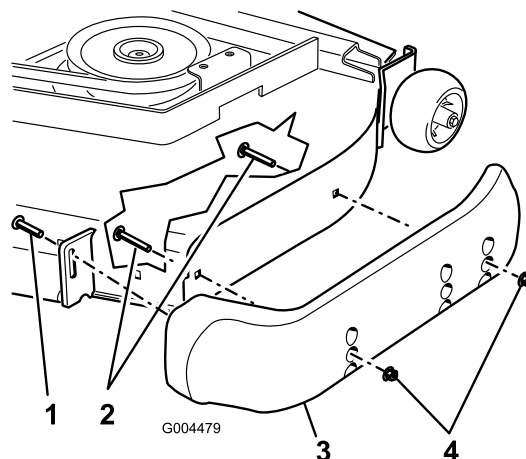
4. Juster høyden på antiskalperingsvalsene og støtteplatene etter behov.

Justere støtteplaten(e)

Monter støtteplatene i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

Merk: Når støtteplatene blir slitte på Guardian®-gressklippere, kan du bytte støtteplater over til den andre siden av gressklipperen ved å snu dem. Dette lar deg bruke støtteplatene lenger før du må bytte dem ut.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Løsne skruen på framsiden av hver støtteplate (to støtteplater på Guardian-klippeenheter og én støtteplate på klippeenheter med sideutslipp) som vist i Figur 44.



Figur 44

1. Skru
2. Flenshodebolt
3. Støtteplate
4. Mutter

4. Fjern flenshodeboltene og mutterne fra hver støtteplate.
5. Sett hver støtteplate til den ønskede posisjon og fest dem med flenshodeboltene og mutterne.

Merk: Bruk kun de øverste og midterste hullene for justering av støtteplatene. De nederste hullene brukes når du bytter side på en Guardian-klippeenhet, de blir da de øverste hullene på den andre siden av gressklipperen.

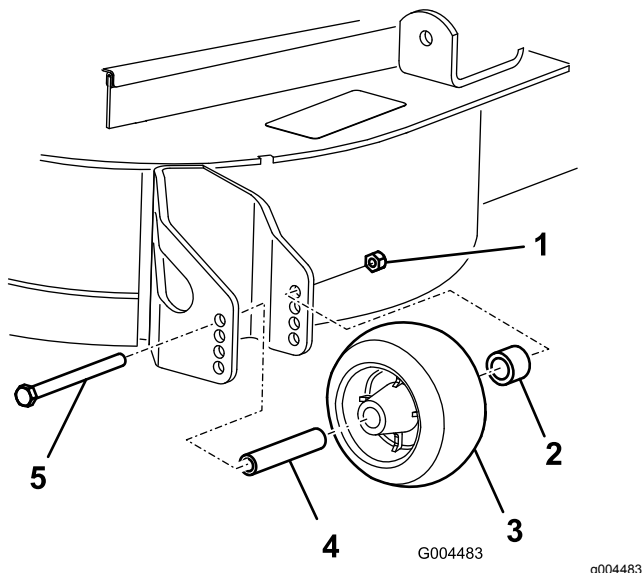
6. Stram skruen på framsiden av hver støtteplate med et moment på 9 til 11 N·m.

Justere de bakre antiskalperingsvalsene

Når du endrer på klippehøyden, juster høyden på de bakre antiskalperingsvalsene.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til NØYTRAL LÅSESTILLING og bruk parkeringsbremsen.

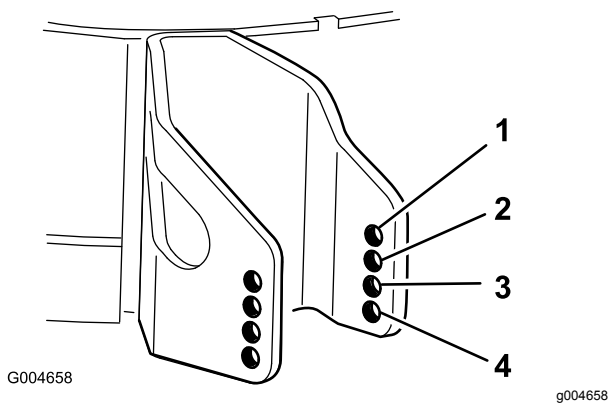
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Etter å ha justert klippehøyden, juster valsene ved å fjerne flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Flensmutter | 4. Avstandsstykke |
| 2. Hylse | 5. Bolt |
| 3. Antiskalperingsvalse | |

4. Velg et hull slik at antiskalperingsvalsen befinner seg i nærmeste ønskede tilsvarende klippehøyde (Figur 46).



Figur 46

- | | |
|----------|--------------------|
| 1. 38 mm | 3. 64 mm |
| 2. 51 mm | 4. 76 mm og høyere |

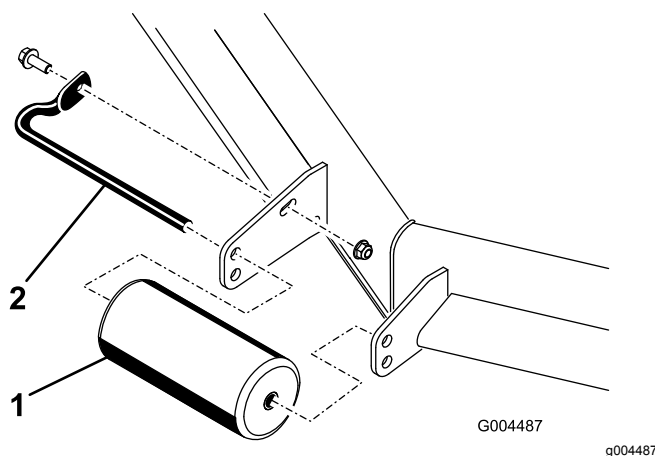
5. Monter flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten (Figur 45).

Merk: Stram til med et moment på 54–61 Nm.

Justere valsene

Monter valsene i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

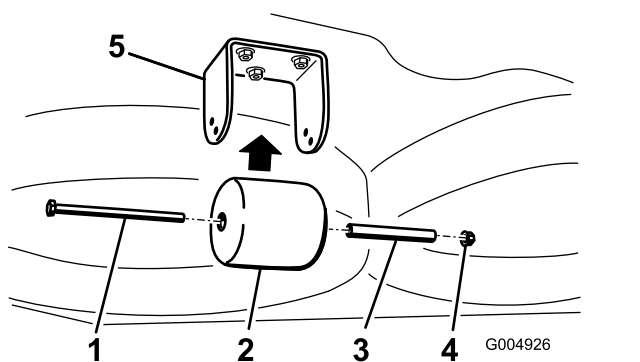
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegeskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Hev den fremre enden av maskinen og støtt den på jekkstøtter.
4. Fjern festene som holder fast hver valse på klippeenheten, og beveg valsene opp og ned etter ønske. Se Figur 47 til og med Figur 51 etter hva som gjelder for din klippeenhet.



Figur 47

Alle klippeenheter

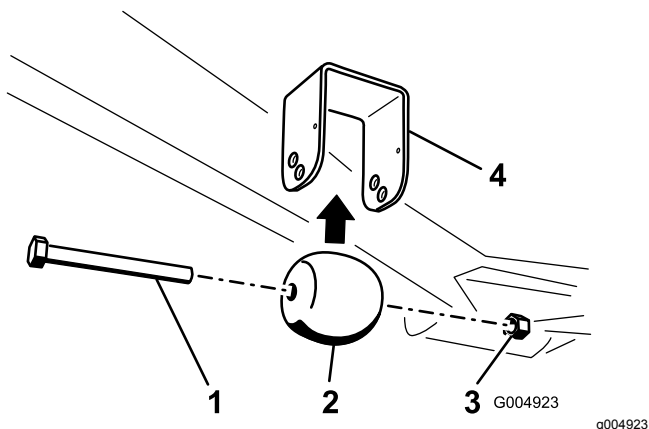
- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Fremre valse | 2. Valseaksel |
|-----------------|---------------|



Figur 48

Kun for Guardian-klippeenheter

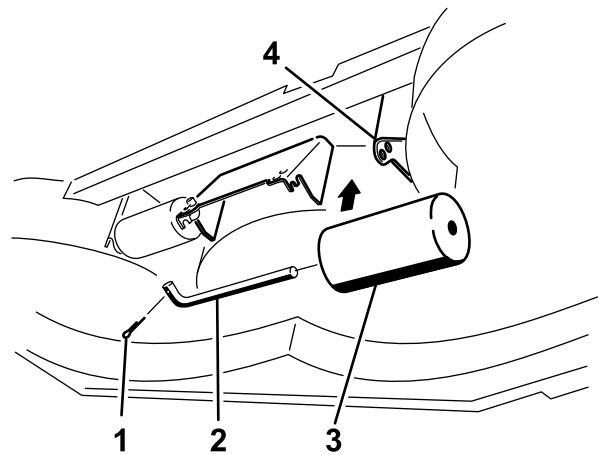
- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Bolt | 4. Mutter |
| 2. Bakre underklippervalse | 5. Brakett |
| 3. Avstandsstykke | |



Figur 49

Kun for Guardian-klippeenheter

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. Bolt | 3. Mutter |
| 2. Fremre underklippervalse | 4. Brakett |



Figur 51

Kun klippeenheter med sideutslipp

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Bolt | 3. Underklippervalse (2) |
| 2. Valseaksel | 4. Brakett |

5. Monter festene som illustrert i [Figur 47](#) til [Figur 51](#).

Bruke sikkerhetssperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne kobles ut eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

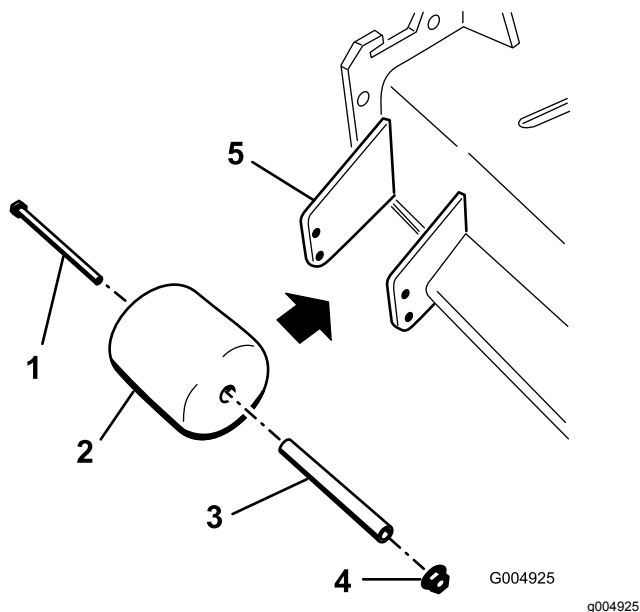
- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det hindrer motoren i å starte, med mindre:

- Du sitter på setet eller parkeringsbremsen er aktivert.
- Kraftuttaket er deaktivert.
- Kontrollspakene står i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN.
- Motortemperaturen er under den maksimale driftstemperaturen.

Sikkerhetssperresystemet er også utformet for å stanse motoren når trekkontrollene flyttes fra den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN med parkeringsbremsen på. Hvis du reiser deg fra setet og kraftuttaket er tilkoblet, er det en tidsforsinkelse på ett sekund før motoren stopper.



Figur 50

Kun klippeenheter med sideutslipp

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. Bolt | 4. Mutter |
| 2. Sidesjaktvalse | 5. Brakett |
| 3. Avstandsstykke | |

Teste sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenfor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Mens du sitter på setet, setter du på parkeringsbremsen og flytter kraftuttaket til på-stillingen.

Merk: Startmotoren skal ikke gå rundt.

2. Mens du sitter på setet, setter du på parkeringsbremsen, flytter kraftuttaket til av, flytter en av bevegelseskontrollspakene ut av den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og prøver å starte motoren.

Merk: Startmotoren skal ikke gå rundt. Gjenta for den andre kontrollspaken.

3. Mens du sitter på setet, setter du på parkeringsbremsen, flytter bryteren for kraftuttaket til av, flytter bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL LÅSESTILLING og starter motoren. Mens motoren går, frigjør du parkeringsbremsen, kobler inn kraftuttaket og løfter deg litt opp fra setet.

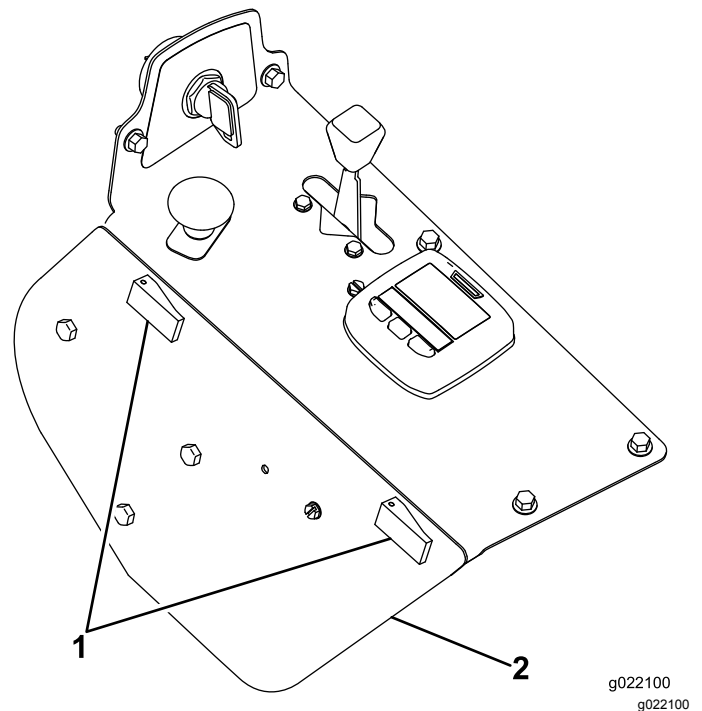
Merk: Motoren skal stoppe innen to sekunder.

4. Mens du ikke sitter på setet, setter du på parkeringsbremsen, flytter bryteren for kraftuttaket til av, flytter bevegelseskontrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og starter motoren. Flytt en av bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen mens motoren går.

Merk: Motoren skal stoppe innen to sekunder. Gjenta for den andre bevegelseskontrollspaken.

5. Mens du ikke sitter på setet, setter du på parkeringsbremsen, flytter bryteren for kraftuttaket til av, flytter bevegelseskontrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og prøver å starte motoren.

Merk: Startmotoren skal ikke gå rundt.



Figur 52

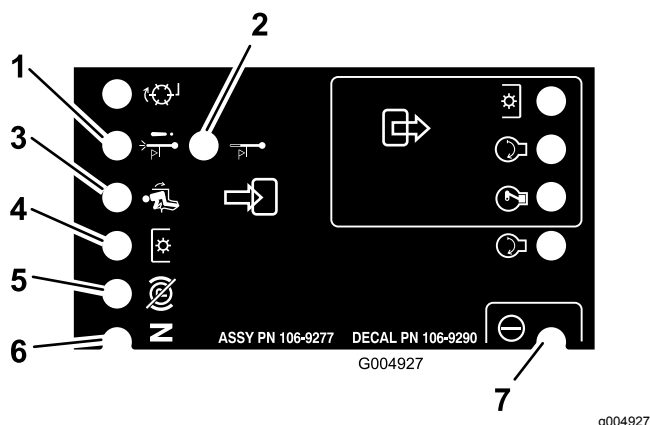
1. Låser

2. Sidepaneldeksel

På framsiden av SCM-en er det elleve LED-lamper som indikerer ulike systemtilstander. Du kan bruke sju av disse lampene til systemdiagnostikk. Se [Figur 53](#) for beskrivelse av hva hvert lys betyr. For opplysninger om bruk av resten av SCM-funksjonene, se *servicehåndboken*, tilgjengelig fra din autoriserte Toro-distributør.

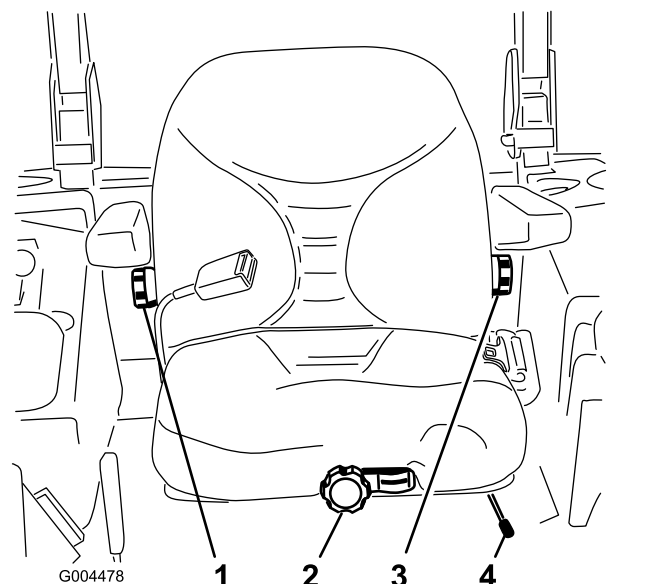
Bruke SCM til å diagnostisere systemproblemer

Maskinen er utstyrt med et overvåkningssystem med en standard kontrollmodul (SCM – standard control module) som sporer funksjonene av forskjellige nøkkelsystemer. SCM-en er plassert under det høyre kontrollpanelet. Tilgang gjennom sidepaneldekselet ([Figur 52](#)). Du åpner sidepaneldekselet ved å frigjøre de to låsene og dra det ut.



Figur 53

1. Nedstenging ved høy temperatur – motortemperaturen har overskredet et sikkert nivå og motoren har slått seg av. Kontrollere kjølesystemet
2. Advarsel ved høy temperatur – motortemperaturen nærmer seg usikre nivåer og klippeenheten har slått seg av. Kontrollere kjølesystemet
3. Føreren sitter på setet..
4. Kraftuttaket er tilkoblet.
5. Parkeringsbremsen er frakoblet.
6. Kontrollene står i nøytral stilling.
7. SCM-en får strøm og er operativ.



Figur 54

1. Ryggstøtteknott
2. Seteoppengsknott
3. Justeringsknott for korsryggstøtte
4. Justeringsspak for setestilling

2. Når du har flyttet setet til ønsket posisjon, slipper du spaken for å låse setet på plass.
3. Kontroller at setet er låst på plass ved å prøve å bevege det fram og tilbake.

Justere setet

Justere setestillingen

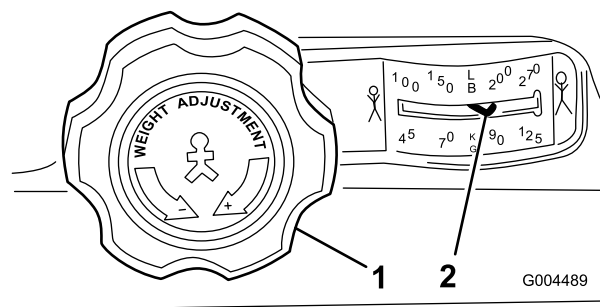
Setet kan bevegges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Flytt spaken sidelengs for å låse opp setet for justering ([Figur 54](#)).

Justere seteoppheget

Du kan justere setet for å sitte mer stabilt og komfortabelt ved kjøring. Still inn setet i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei den fremre knotten enten til høyre eller venstre for å gi best mulig komfort ([Figur 54](#)).



Drei knotten under det høyre armlenet i begge retninger for å gi best mulig komfort (Figur 54).

Forandre på korsryggstøtten

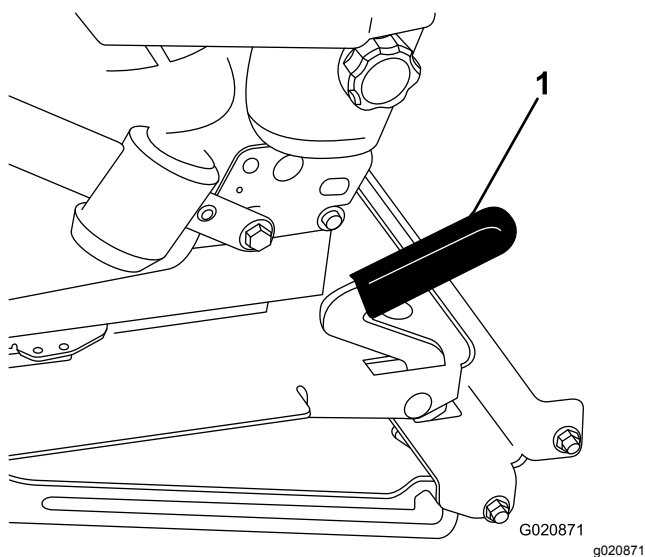
Seteryggen kan justeres for å gi en tilpasset støtte for korsryggen.

For å justere, drei knotten under det venstre armlenet i begge retninger for å gi best mulig komfort (Figur 54).

Frigjøre setelåsen

For å få tilgang til hydraulikken og andre system under setet må du frigjøre setet og vippe det fremover.

1. Bruk justeringsspaken for setestillingen til å føre setet helt fram.
2. Dra låsehåndtakene til setet forover og løft opp for å frigjøre setelåsen (Figur 56).



Figur 56

1. Setelås

Skyve maskinen for hånd

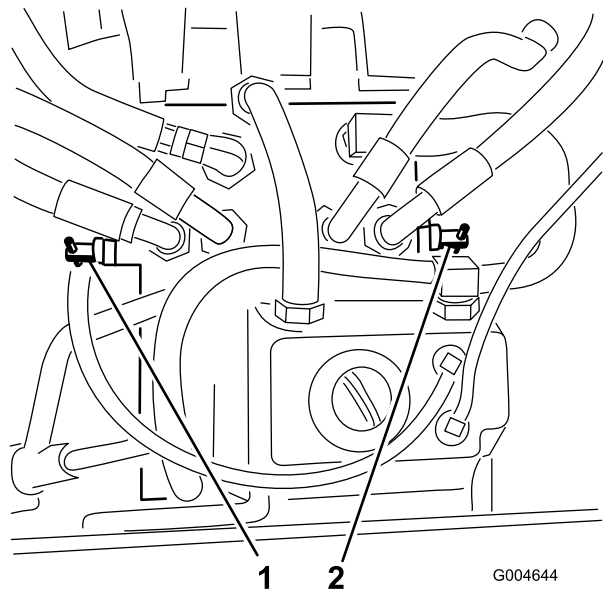
Viktig: Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

Skyv maskinen

1. Koble ut kraftuttaket (PTO) og vri tenningsnøkkelen til av. Flytt spakene til NØYTRAL LÅSESTILLING, og koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen.
2. Løfte setet.
3. Drei hver omløpsventil mot klokken én omdreining (Figur 57).

Merk: Dette gjør at hydraulikkvæsken kan gå utenom pumpen, og at hjulene kan rulle.

Viktig: Ikke drei omløpsventilene mer enn én omdreining. Dette hindrer at ventilene kommer ut av enheten, og fører til at væsken renner ut.



Figur 57

1. Høyre omløpsventil
2. Venstre omløpsventil

4. Koble fra parkeringsbremsen før du dytter maskinen.

Endre til maskinbruk

Drei hver omløpsventil med urviseren én omdreining, og fest dem for hånd (stram med et moment på omtrent 8 Nm).

Merk: Ikke stram omløpsventilene for mye.

Maskinen kjører ikke med mindre omløpsventilene er vendt innover.

Laste maskinen

Vær svært forsiktig når du skal laste enheter på tilhengere eller lastebiler. Bruk en rampe som er bred nok til å dekke bakhjulene i stedet for individuelle ramper for hver side av enheten (Figur 58). Den nedre, bakre delen av maskinrammen strekker seg bakover mellom bakhjulene og fungerer som en stopper for å velte bakover. En rampe med full bredde gir en overflate for rammedelene å støtte seg til hvis enheten skulle begynne å tippe bakover. Hvis det ikke er mulig å bruke en rampe med full bredde, kan du bruke flere enkeltrampes for å simulere en kontinuerlig rampe med full bredde.

Rampen må være lang nok til at vinklene ikke overskrider 15 grader (Figur 58). En brattere vinkel kan forårsake at deler på maskinen setter seg fast mens enheten beveges fra rampen til tilhengeren.

eller lastebilen. Brattere vinkler kan også forårsake at enheten tipper bakover. Hvis du laster i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen. Tilhengeren eller lastebilen skal være så jevn som mulig.

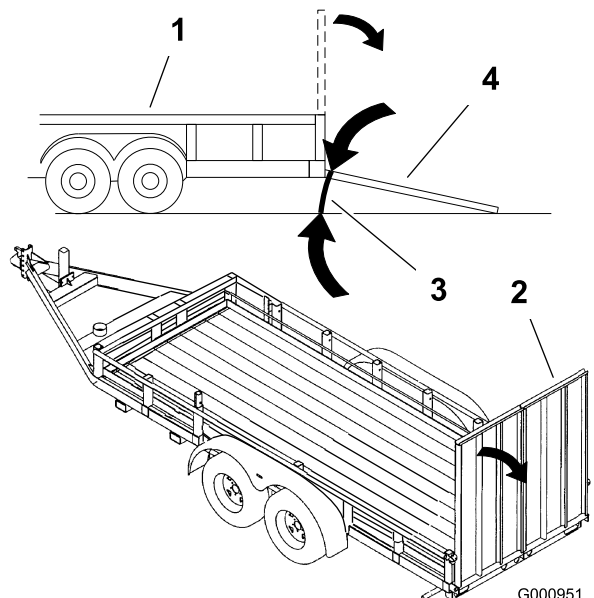
Viktig: Ikke forsøk å dreie enheten mens den er på rampen. Du kan miste kontrollen og kjøre av på siden.

Unngå plutselig akselerasjon når du kjører opp en rampe, og plutselig bremsing når du rygger ned en rampe. Begge manøvrene kan føre til at enheten tipper bakover.

⚠ ADVARSEL

Lasting av enheten på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter bakover og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- Vær svært forsiktig når du kjører enheten på en rampe.
- Bruk en enkelt rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av enheten.
- Hvis du må bruke individuelle ramper må du bruke nok rampe til å skape en hel rampeoverflate som er bredere enn enheten.
- Ikke overstig en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Unngå å akselerere plutselig mens du kjører enheten opp en rampe for å unngå å velte bakover.
- Unngå å bremse plutselig mens du rygger ned enheten på en rampe for å unngå å velte bakover.



Figur 58

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Lastebil | 3. Vinkelen skal ikke være større enn 15 grader. |
| 2. Rampe med full bredde | 4. Rampe med full bredde – sett fra siden |

Transportere maskinen

⚠ ADVARSEL

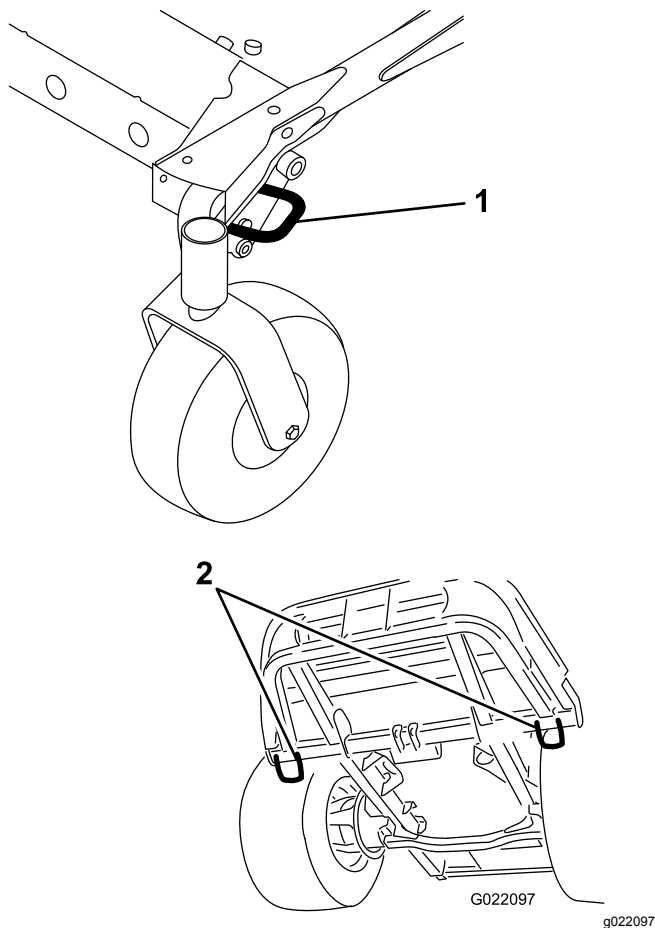
Det å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige gater eller veier uten skilter, lys og/eller merking påkrevd av lokalt regelverk.

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har all nødvendig opplysning og markering som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

For å transportere maskinen:

- Forsikre deg om at ditt kjøretøy, kobling, sikkerhetskjettinger og tilhenger er passende for mengden du drar og at alt imøtekommer alle lokale trafikkregelverk i ditt område.
- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting, kabel eller tau i samsvar med lokale trafikkregelverk i ditt område ([Figur 59](#)).



Figur 59

1. Fremre feste (venstre side) 2. Bakre fester

Brukstips

Hurtig gassinnstilling/bakkehastighet

Hvis du vil opprettholde tilstrekkelig kraft til maskinen og klippeenheten når du klipper, kjør motoren på den HURTIGE gassinnstillingen og juster bakkehastigheten etter forholdene. En god regel å følge, er å redusere hastigheten når belastningen på knivene øker, og øke hastigheten når belastningen reduseres.

Klipperetning

Veksle klipperetning for å unngå å lage hjulspor i gresset over tid. Dette bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Velg riktig klippehøyde

Klipp omtrent 25 mm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må redusere hastigheten og/eller heve klippehøyden enda et hakk.

Viktig: Hvis du klipper mer enn 1/3 av gresstrået, i spredt langt gress eller under tørre forhold, anbefales det at man bruker kniver med flate vinger for å redusere luftbåret rusk og gressrester samt redusere belastningen på drivkomponentene i klippeenheten.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Hold gressklipperen ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, parkeringsbremsen, klippeenheter, drivenheter og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og overflødig fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Slip knivene ved behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt, må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Se Overhale gressklipperknivene.

Vedlikehold

Merk: Fastslå hva som er venstre og høyre side på maskinen ut fra normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Trekk til rammemonteringsboltene. • Stram hjulenes hakemutre.
Etter de 50 første timene	• Skift klippeenhetens girkasseolje.
Etter de 200 første timene	• Skift hydraulisk olje og filter.
For hver bruk eller daglig	• Test sikkerhetssystemet. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller nivået på motorkjølemiddelet. • Rengjør radiatoren med trykkluft (bruk ikke vann). • Kontroller nivået på den hydrauliske oljen. • Kontroller knivene. • Rengjør klippeenheten.
Hver 50. driftstime	• Smør smøreniplene for lagrene og hylsene (ofte ved støvete eller skitne forhold). • Kontroller koblingene til batteriledningene. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller tilstanden til drivremmene til knivene på klippeenheten.
Hver 100. driftstime	• Kontroller spenningen til generatorremmen.
Hver 150. driftstime	• Sjekk oljen i klippeenhetens girkasse.
Hver 200. driftstime	• Undersøk slangene og pakningene i kjølesystemet. Bytt ut hvis de er sprukne eller revet. • Stram hjulenes hakemutre.
Hver 250. driftstime	• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 400. driftstime	• Skift klippeenhetens girkasseolje. • Overhal luftrenseren. • Skift ut drivstoffilterboksen til vannutskilleren. • Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren. • Bytt ut motordrivstoffilteret. • Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.
Hver 800. driftstime	• Skift hydraulisk olje og filter. • Undersøk motorens ventilkjøling. Se motorens brukerhåndbok.
Hver 1500. driftstime	• Skift bevegelige slanger.
Hver 6000. driftstime	• Demonter, rengjør og monter sotfilteret til DPF, eller rengjør sotfilteret hvis motorfeil SPN 3720 FMI 16, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 vises i InfoCenter.
Annet hvert år	• Tøm og rengjør drivstofftanken. • Tøm og fyll på ny kjølevæske.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren. Det er også mulig å få kjøpt en detaljert sevicehåndbok fra din autoriserte Toro-distributør.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperren virker.							
Kontroller gressavlederen i senket stilling (hvis det er aktuelt).							
Kontroller at parkeringsbremsen virker.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller hydraulikkoljenivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller kjølesystemets væskeniå.							
Kontroller drivstoffilte- ret/vannutskilleren.							
Kontroller indikatoren for luftfilterbegrensning ³ .							
Kontroller radiatoren og skjermen for rusk.							
Kontroller uvanlige motorlyder ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder							
Kontroller eventuelle skader på hydraulikkslangene							
Kontroller lekkasjer							
Kontroller trykket i dekkene							
Kontroller at instrumentene virker som de skal							
Kontroller knivenes tilstand							
Smør alle smøreniplene ²							
Lakkere over skadet lakk							
1. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt. 2. Straks etter hver vask, uansett hva som står oppført. 3. Hvis indikatoren er rød.							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

▲ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

GROUNDMASTER 7210

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

- OIL LEVEL, ENGINE
- OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- COOLANT LEVEL, RADIATOR
- FUEL /WATER SEPARATOR
- PRECLEANER - AIR CLEANER

6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX
GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	15W-40 C-J-4	5.5 QTS.	250 HRS.	250 HRS.	125-7025
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	125-2915
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

125-2747

decal125-2747

Figur 60

Tabell for serviceintervaller

Forberedelse for vedlikehold

Viktig: Festene på maskinens deksler er utformet for å sitte på dekselet når dekselet er fjernet. Løsne alle festene på hvert deksel noen omdreining, slik at dekselet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at dekselet løsner. Dette forhindrer at du stripper boltene fra holderne.

Smøring

Smøre lagrene og hylsene

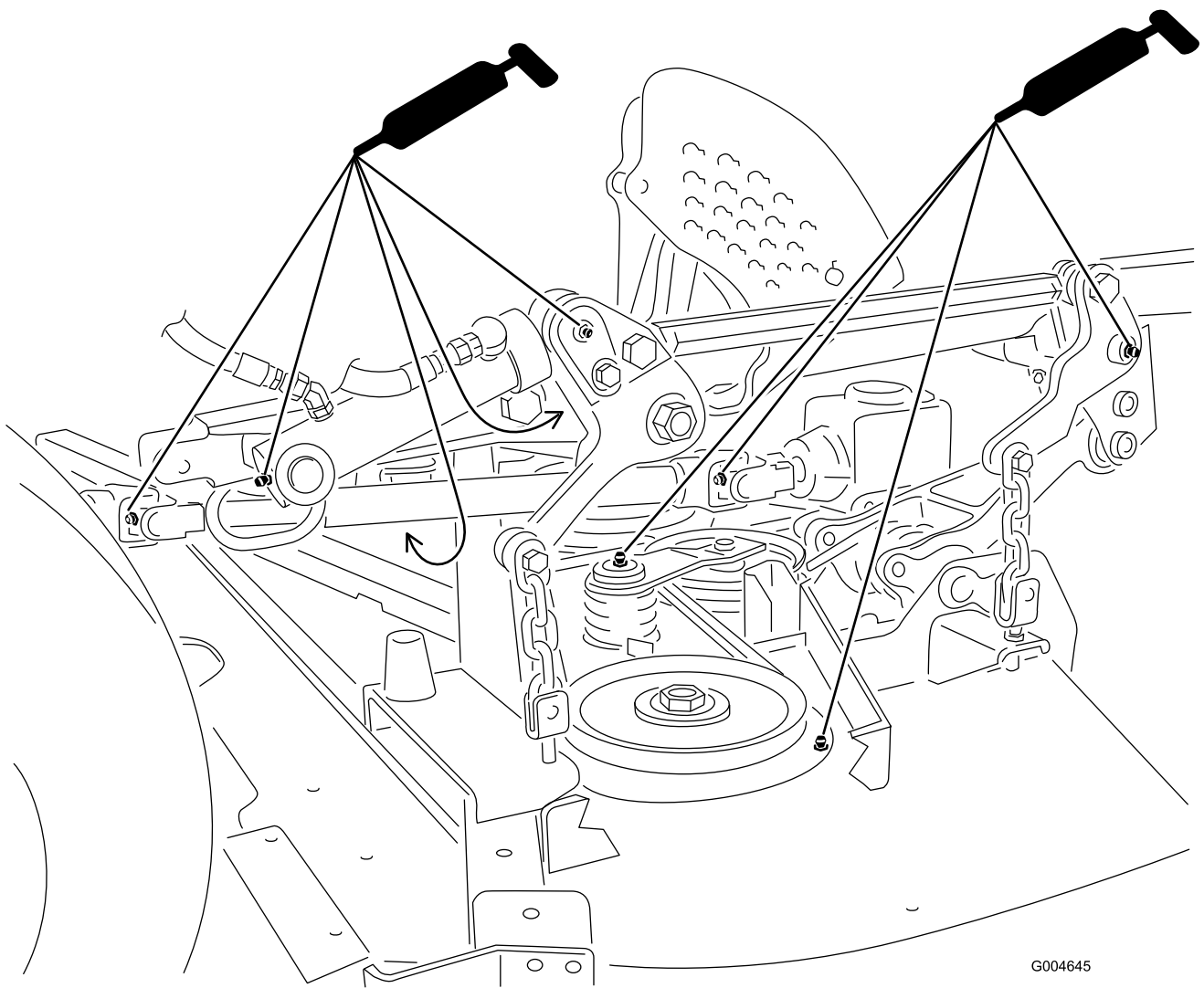
Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Maskinen har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime. Smør lagrene og hylsene daglig når du bruker maskinen i svært støvete og skitne driftsforhold. Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje. Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

- Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
- Pump smørefett inn i smøreniplene.
- Tørk av overflødig fett.

Figur 61 og Figur 62 illustrerer hvor smøreniplene er plassert.

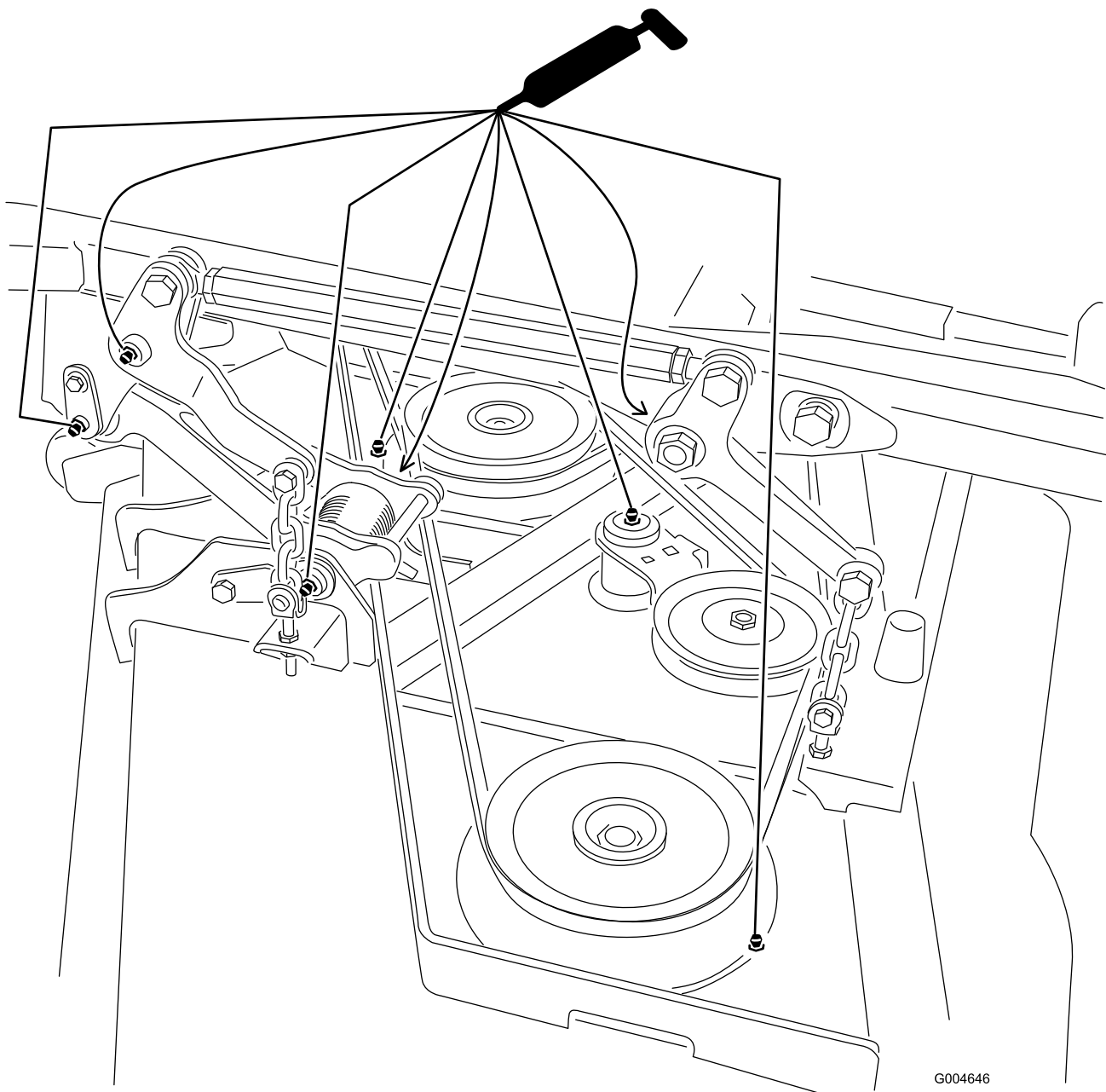
Viktig: Niplene på akslene av styrehjulene er ikke illustrert. Forsikre deg om å smøre disse niplene også.



G004645

g004645

Figur 61



Figur 62

Merk: Lagrenes levetid kan påvirkes i negativ retning av feil rengjøringsprosedyrer. Ikke rengjør enheten når den fortsatt er varm, og unngå å rette inn høytrykks- eller høyvolumsspray mot lagrene eller pakningene.

Vedlikehold av klippeenhetens girkasseolje

Girkassen er lagd for å brukes med SAE 80-90-girolje. Selv om girkassen leveres med olje fra fabrikken, må du kontrollere oljenivået før du tar klippeenheten i bruk

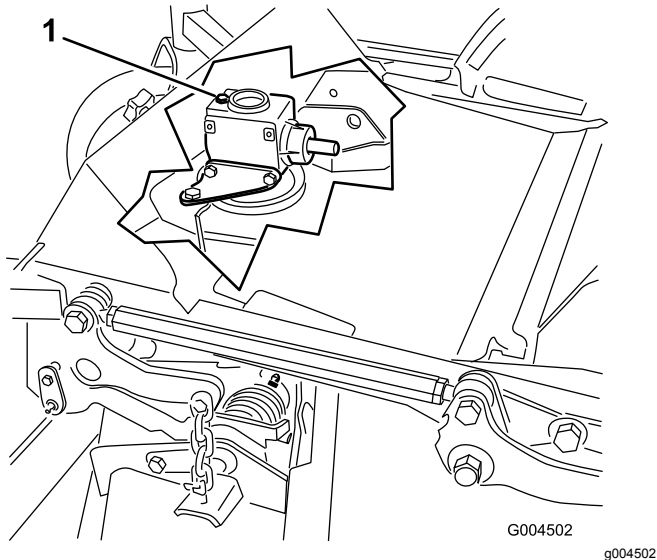
og som anbefalt i [Kontrolliste for daglig vedlikehold \(side 45\)](#).

Kontrollere klippeenhetens girkasseolje

Serviceintervall: Hver 150. driftstime

1. Sett maskinen og klippeenheten på en jevn flate.
2. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 2,5 cm.
3. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.

4. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
5. Løft fotstøtten for å eksponere toppen av klippeenheten.
6. Ta ut peilestaven/fyllpluggen fra toppen av girkassen (Figur 63), og kontroller at oljenivået er mellom merkene på peilestaven.



Figur 63

1. Fylleplugg og peilestav

7. Hvis oljenivået er lavt, fyll på nok olje til at nivået er mellom merkene på peilestaven.

Merk: Girkassen må ikke overfylles, den kan ta skade av det.

girkassen. Fjern pluggen og tapp oljen ned i fatet.

8. Sett tappepluggen tilbake.
9. Fyll på nok olje, omtrent 283 ml, til nivået er mellom merkene på peilestaven.

Merk: Girkassen må ikke overfylles, den kan ta skade av det.

Skifte klippeenhetens girkasseolje

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 400. driftstime

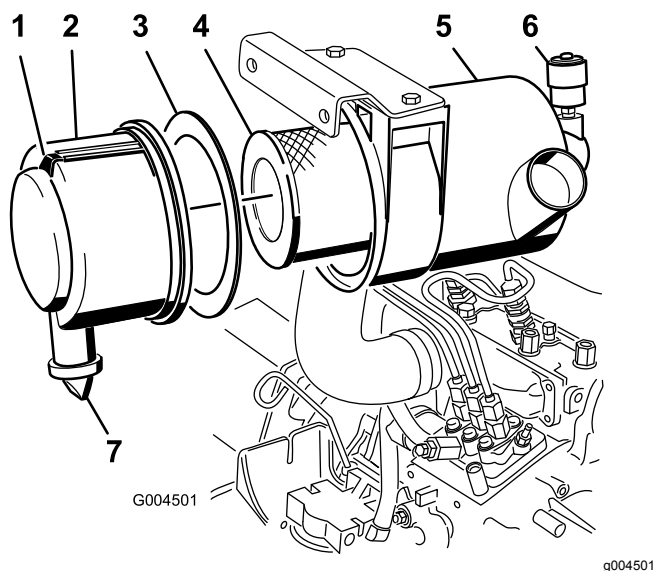
1. Sett maskinen og klippeenheten på en jevn flate.
2. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 2,5 cm.
3. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
4. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
5. Løft fotstøtten for å eksponere toppen av klippeenheten.
6. Fjern peilestaven/fyllpluggen fra toppen av girkassen (Figur 63).
7. Plasser en trakt og et tappefat under tappepluggen som sitter under framsiden av

Vedlikehold av motor

Kontrollere luftrenseren

1. Kontroller om luftrenserhuset er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift luftrenserhuset hvis det er ødelagt.
2. Kontroller hele luftinntakssystemet for lekkasje, skade eller løse slangeklemmer.
3. Overhal filterene i luftrenseren når luftrenserindikatoren ([Figur 64](#)) viser rødt, eller hver 400. time (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold).

Viktig: Ikke overhal luftfilteret for ofte.



Figur 64

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Luftrenserdeksel | 5. Luftrenserhus |
| 2. Luftrenserlås | 6. Luftrenserindikator |
| 3. Pakning | 7. Uttaksventil i gummi |
| 4. Filter | |

4. Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserhuset.

Viktig: Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.

4. Ta ut og skift det primære filteret ([Figur 64](#)).

Viktig: Rengjør ikke det brukte elementet, da filtermediet kan bli skadet.

5. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset.

Viktig: Ikke bruk et ødelagt filter.

6. Påse at skumpakningen er på plass i dekslet og at den ikke har rifter eller andre skader ([Figur 64](#)).

Merk: Bytt ut hvis den er skadet.

7. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen.

Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

8. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet slik:

- A. Fjern gummiuttaksventilen fra dekslet ([Figur 64](#)).
- B. Rengjør hulrommet.
- C. Rengjør uttaksventilen.

9. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.

10. Tilbakestill indikatoren ([Figur 64](#)) hvis den viser rødt.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Trekk låsen utover, og dreii luftrenserdekslet mot urviseren ([Figur 64](#)).
2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp ([Figur 64](#)).
3. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) til å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen.

Merk: Denne rengjøringsprosessen hindrer at smuss flyttes til inntaket når hovedfilteret fjernes.

Kontrollere motoroljen

Oljespesifikasjon

Bruk motorolje av høy kvalitet med lavt askeinnhold som overholder eller overskrider følgende spesifikasjoner:

- API-servicekategori CJ-4 eller høyere
- ACEA-servicekategori E6
- JASO-servicekategori DH-2

Viktig: Bruk av en annen motorolje enn API CJ-4 eller høyere, ACEA E6 eller JASO DH-2 kan føre til at dieselpartikkelfilteret tilstoppes eller forårsaker motorskade.

Bruk følgende viskositetsklasse for motorolje:

- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -17,8 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din autoriserte Toro-forhandler med viskositetsklasse på enten 15W-40 eller 10W-30. Se delekatalogen for delenumre.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

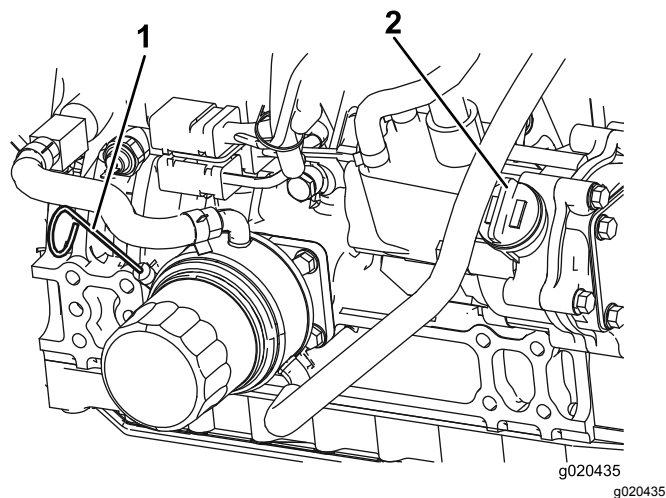
Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Viktig: Kontroller motoroljenivået daglig. Hvis motoroljenivået er over Full-merket på peilestaven, kan motoroljen være fortynnet med drivstoff. Hvis motoroljenivået er over Full-merket, skift motorolje.

Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under "add"-merket på peilestaven, tilfør mer olje til oljenivået når "full"-merket. **Ikke overfyll motoren med olje.**

Viktig: Hold motoroljenivået mellom øvre og nedre grense på peilestaven. Motoren kan svikte hvis du kjører den med for mye eller for lite olje.

1. Parker maskinen på en jevn flate. Åpne panserlåsene.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestaven, tørk av den, sett den ned igjen i røret, og ta den deretter ut igjen. Oljenivået skal være mellom Full- og Add-merket (Figur 65).



Figur 65

1. Peilestav
 2. Oljelokk
-
4. Hvis oljenivået er lavt, ta av oljelokket (Figur 65) og fyll på olje til nivået er mellom Full- og Add-merket. **Ikke fyll på for mye.**
 5. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.
 6. Lukk panseret, og fest det med låsene.

Veivhusets oljekapasitet

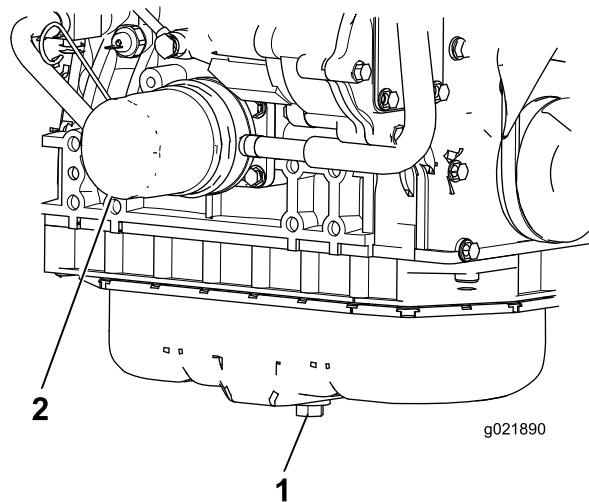
5,2 liter med filter.

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Hver 250. driftstime

Skift olje og filter etter hver 250. driftstime.

1. Fjern tappepluggen (Figur 66) og la oljen renne ut i et tappefat. Når all oljen er tappet ut, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 66

1. Tappeplugg for motorolje
2. Oljefilter

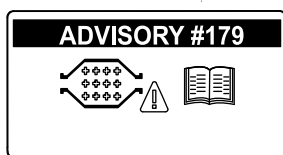
2. Ta av oljefilteret ([Figur 66](#)). Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skruer den på. **Ikke stram for mye.**
3. Tilsett olje til veivhuset, se [Kontrollere motoroljen \(side 51\)](#).

2. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for reservedeler eller service av dieselloksideringskatalysatoren og sotfilteret.
3. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for å få dem til å tilbakestille motorens elektriske kontrollenhet etter at du monterer et rent DPF.

Vedlikeholde dieselloksideringskatalysatoren (DOC) og sotfilteret

Serviceintervall: Hver 6000. driftstime eller rengjør sotfilteret hvis motorfeil SPN 3720 FMI 16, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 vises i InfoCenter.

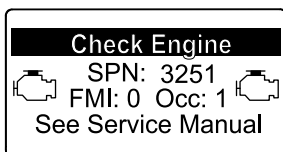
- Hvis varselmeldingen VARSEL 179 vises i InfoCenter, nærmer DPF seg det anbefalte punktet for vedlikehold av dieselloksideringskatalysatoren og sotfilteret.



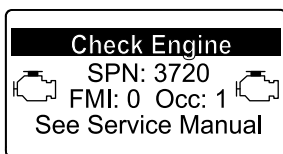
Figur 67

g213865

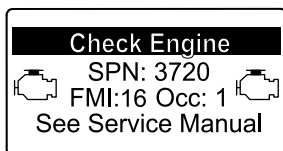
- Hvis motorfeilene SJEKK MOTOR SPN 3251 FMI 0, SJEKK MOTOR SPN 3720 FMI 0 eller SJEKK MOTOR SPN 3720 FMI 16 vises i InfoCenter ([Figur 68](#)), rengjør sotfilteret med følgende trinn:



g214715



g213864



g213863

Figur 68

1. Se delen om motoren i *servicehåndboken* for informasjon om demontering og montering av dieselloksideringskatalysatoren og sotfilteret til DPF.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Merk: Se [Drivstoffspesifikasjon \(side 21\)](#) hvis du vil ha anbefalinger om drivstoff.

▲ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

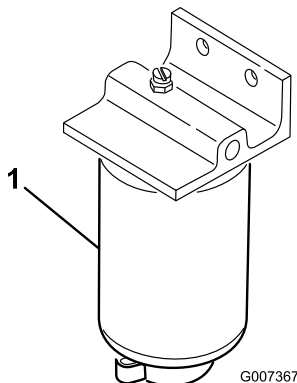
Overhale vannutskilleren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Hver 400. driftstime

Tapp daglig vann og andre urenheter fra vannutskilleren ([Figur 69](#)).

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen, og åpne ventilen på toppen av boksmonteringen.



Figur 69

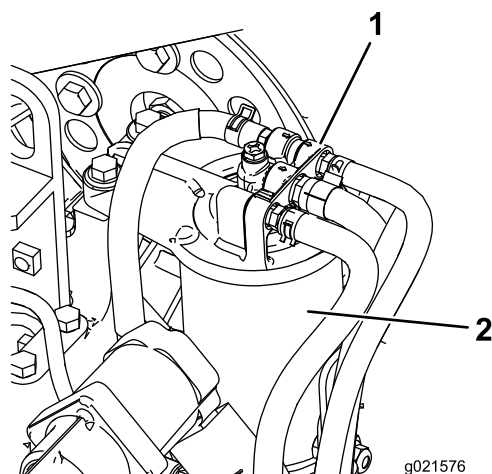
1. Vannutskillerens filterboks

3. Rengjør området der filterboksen skal festes.
4. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
5. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
6. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og dreier den deretter en halv omdreining til.
7. Stram til tappepluggen på bunnen av filterboksen, og lukk ventilen på toppen av boksmonteringen.

Vedlikeholde motordrivstofffilteret

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Rengjør området rundt motordrivstoff-filteret ([Figur 70](#)).



Figur 70

1. Drivstoffilterhode
2. Drivstoffilter

2. Fjern filteret og rengjør hodemonteringsoverflaten ([Figur 70](#)).
3. Smør filterpakningen med ren motorsmøreolje. Se motorens brukerhåndbok, som følger med maskinen, for mer informasjon.
4. Monter den tørre filterboksen for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet, og dreier den deretter en halv omdreining til.
5. Start motoren, og se etter drivstofflekkasjer rundt filterhodet.

Rengjøre drivstofftanken

Serviceintervall: Annet hvert år

Tøm og rengjør drivstofftanken hvert 2. år. Også, fjern og rengjør sugefiltrene i ledningene etter at tanken er tømt. Bruk ren diesel til å spyle tanken.

Viktig: Tøm og rengjør også tanken hvis drivstoffsystemet blir forurensset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte, tilsmusset eller løse.

Vedlikehold av elektrisk system

Viktig: Når du vedlikeholder det elektriske systemet, må du alltid koble fra batteriledninger, negative (-) kabler først, for å forhindre at kortslutninger skal forårsake skader på ledningene.

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Hold batteriets overside ren. Dersom maskinen oppbevares på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn dersom den oppbevares på et kjølig sted.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (-) kabelen først, og skaper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene, og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

Lagre batteriet

Hvis maskinen lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis det lagres på maskinen. Oppbevar batteriet på et kjølig sted for å unngå at det tappes raskt. Pass på at batteriet er fulladet for å forhindre at det fryser. Egenvekten til et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.

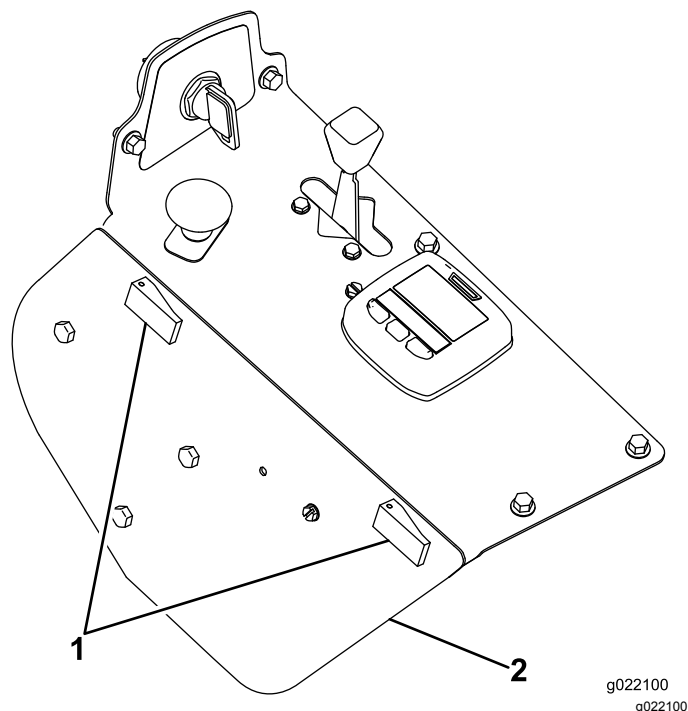
Sjekke sikringene

Sikringene er plassert under kontrollpanelet. Tilgang gjennom sidepaneldekselet (Figur 71). For å åpne sidepaneldekselet, åpne de to låsene og dra det ut.

Hvis maskinen stopper eller har andre problemer med det elektriske systemet, sjekk sikringene. Sjekk hver sikring etter tur og fjern dem én om gangen for å se om noen av dem er gått.

Viktig: Hvis du må erstatte en sikring, bruk alltid samme type og av samme strømstyrke som den du skal erstatte, ellers kan du skade det elektriske systemet. Se merket plassert ved siden av sikringene for et diagram over hver sikring og tilhørende strømstyrke (Figur 72).

Merk: Hvis en sikring går ofte, har du antageligvis en kortslutning i det elektriske systemet og burde få en kvalifisert servicetekniker til å utføre service på den.

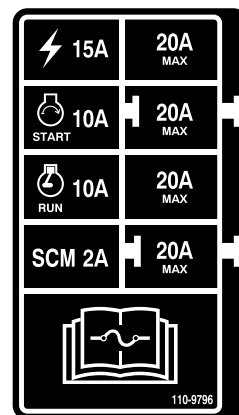


Figur 71

1. Låser

2. Sidepaneldekselet

g022100
g022100



Figur 72

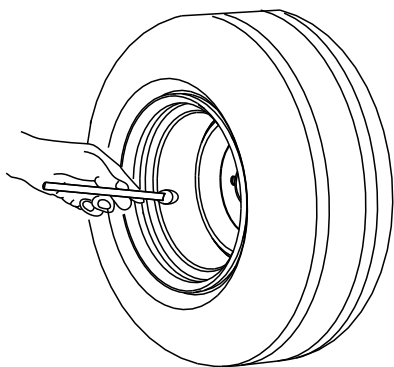
decal110-9796nc

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

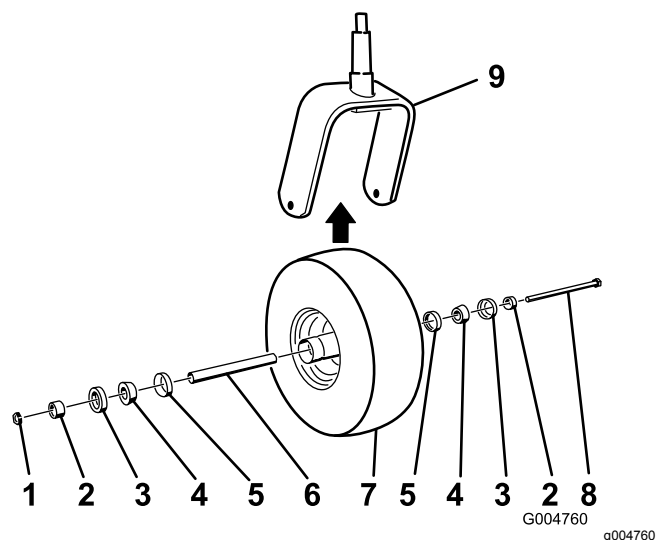
Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Oppretthold lufttrykket i for- og bakhjulene. Det korrekte lufttrykket er 1,24 bar i bakhjulene og 1,72 bar i styrehjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



G001055

Figur 73



Figur 74

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Mutter | 6. Avstandsstykke |
| 2. Lageravstandsstykke | 7. Styrehjul |
| 3. Ytre lagerpakning | 8. Akselbolt |
| 4. Konuslager | 9. Styregaffel |
| 5. Indre lagerpakning | |

3. Ta tak i styrehjulet og skyv bolten ut av gaffelen eller svingarmen.
4. Kast det gamle styrehjulet og lagrene.
5. Sett på plass styrehjulet ved å skyve konuslagrene og pakningene, fylt med smøringsfett, inn i hjulnavet, plassert som vist i [Figur 74](#).
6. Skyv avstandsstykket inn i hjulnavet gjennom lagrene, slik at avstandsstykket inni hjulnavet har to lageravstandsstykker.

Viktig: Kontroller at pakningskantene ikke er brettet innover.

7. Sett på plass styringshjulet i styregaffelen, og fest det med bolten og låsemutteren.
8. Stram mutteren til hjulet ikke lenger ruller fritt, skru så forsiktig opp til punktet hvor hjulet begynner å rulle fritt.
9. Fest en fettsprøyte til smøreniplene på styrehjulet, og fyll den med litumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk.

Skifte styrehjulene og lagrene

1. Skaff nye styrehjul, konuslager og lagerpakninger fra din autoriserte Toro-distributør.
2. Fjern låsemutteren fra bolten som holder fast styrehjulet til styregaffelen ([Figur 74](#)).

Vedlikehold av kjølesystem

⚠ FARE

Utslipp av varmt kjølemiddel under trykk eller å ta på en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.

⚠ FARE

Den roterende viften og drivremmer kan forårsake personskader.

- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og bekledning unna roterende vifter og drivremmer.
- Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

- Ikke svelg kjølemiddel.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

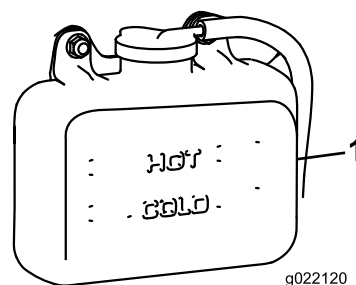
Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kjølesystemet er fylt med en oppløsning som er halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren. Kjølesystemets kapasitet er 7,5 l.

1. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (Figur 75).

Merk: Kjølevæskennivået skal være mellom merkene på siden av tanken.



Figur 75

1. Ekspansjonstank
2. Hvis kjølevæskennivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet.
Viktig: Ikke fyll på for mye
3. Sett på ekspansjonstanklokket.

Rengjøre radiatoren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hver 1500. driftstime

Hver 200. driftstime

Annet hvert år

Du må rengjøre radiatoren for å unngå at motoren overopphetes. Det er nødvendig å kontrollere og rengjøre radiatoren oftere hvis forholdene er svært støvete eller skitne.

Merk: Hvis klippeenheten eller motoren slår seg av på grunn av overoppheting, kontrollerer du først om det er mye rusk på radiatoren.

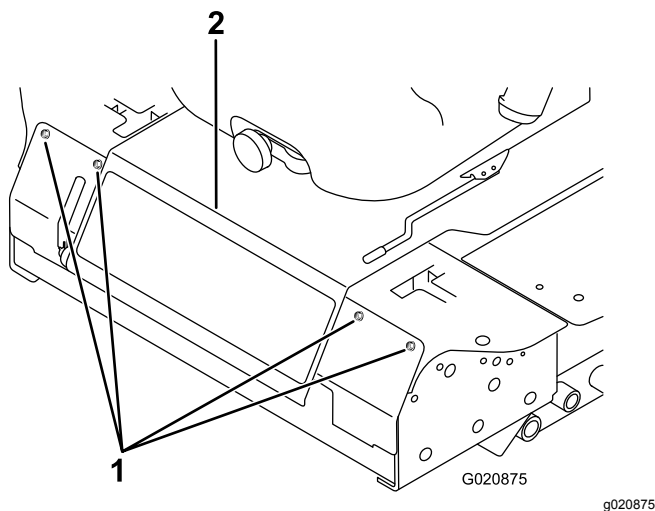
Rengjør radiatorene på følgende måte:

1. Åpne panseret.
2. Start fra viftesiden av radiatoren og blås ut rusk med luft med et lavt trykk på 3,45 bar. Gjenta trinnet fra forsiden av radiatoren og ytterligere én gang fra viftesiden.
Viktig: Ikke bruk vann til å rengjøre radiatoren.
3. Når radiatoren er grundig rengjort, fjerner du rusk som kan ha samlet seg i kanalen ved foten av radiatoren.
4. Lukk panseret.

Vedlikehold av bremses

Justere sperrebryteren for parkeringsbremsen

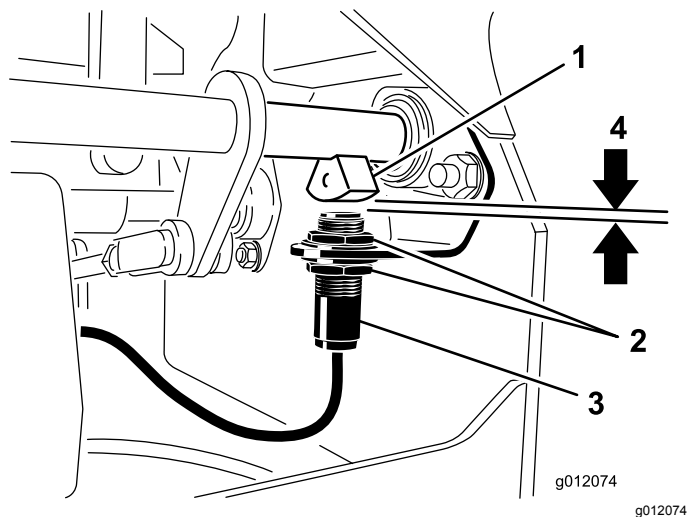
1. Stopp maskinen, flytt løftebryteren for klippeenheten til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN, sett parkeringsbremsen på og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet (Figur 76).



Figur 76

1. Bolter
2. Kontrollpanel

3. Løsne de to låsemutrene som fester sperrebryteren for parkeringsbremsen til monteringsbraketten.



Figur 77

1. Bremseakselsensor
2. Låsemuttere
3. Sperrebryter for parkeringsbremse
4. 3,9 mm

4. Flytt bryteren opp eller ned på braketten til avstanden mellom bremseakselsensoren og brytertappen er 3,9 mm som vist i Figur 77.

Merk: Kontroller at bremseakselsensoren ikke er i kontakt med brytertappen.

5. Stram bryterens låsemutre.
6. Test justeringen på følgende måte:
 - A. Påse at parkeringsbremsen er på og at du ikke sitter på setet. Start deretter motoren.
 - B. Flytt kontrollspakene ut av NØYTRAL LÅSESTILLING.

Merk: Motoren skal nå stoppe. Hvis den ikke stopper, sjekk justeringene du foretok av bryteren på nytt.

7. Monter frontpanelet.

Vedlikehold av remmer

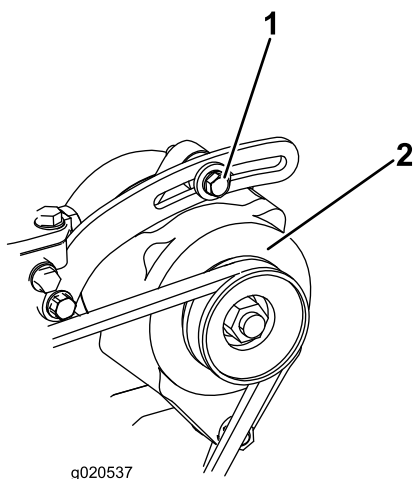
Kontrollere generatorremmen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene med en kraft på 44 N.

Utfører følgende prosedyre hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm:

1. Løsne generatormonteringsboltene (Figur 78).



Figur 78

1. Monteringsbolt
2. Generator

2. Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene.
3. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.

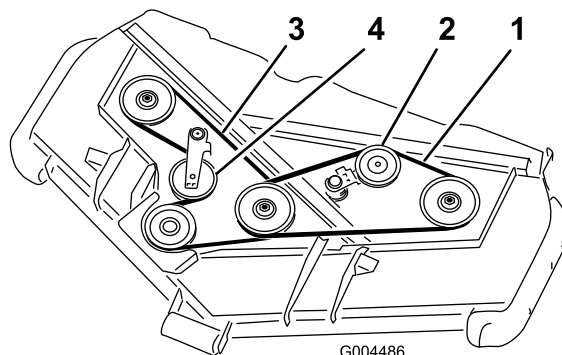
Skifte drivremmene til knivene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Drivremmene til knivene, strammet av de fjærbelastede lederullene, er veldig slitesterke. Etter mange timers bruk vil likevel remmene vise tegn til slitasje. Tegn på en slitt rem er: hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmene hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 2,54 cm, flytt gassen til SAKTE-stillingen, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.

2. Fjern remdekslene fra toppen av klippeenheten og sett dekslene til sides.
3. Ved å bruke et brekkjern eller lignende verktøy, flytt lederullen på den øverste remmen vekk fra den øvre drivremmen for å lette på remspenningen og la remmen skli av lederullene (Figur 79).



Figur 79

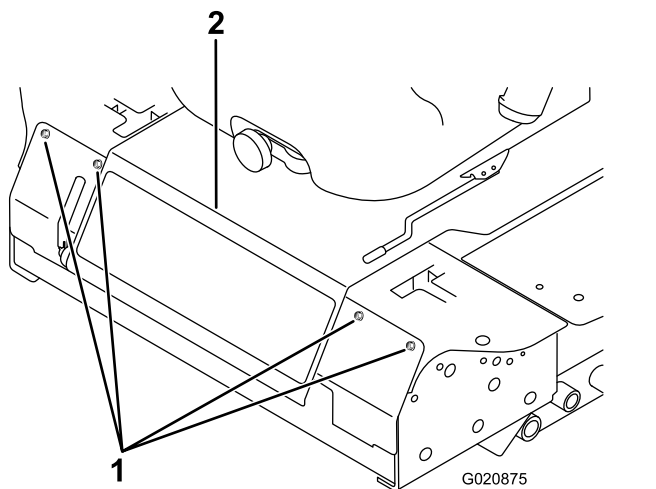
1. Øverste rem
2. Øverste lederull
3. Nedre rem
4. Nedre lederull

4. Ved å bruke et brekkjern eller lignende verktøy, flytt lederullen på den nedre remmen vekk fra den nedre drivremmen for å lette på remspenningen og la remmen skli av lederullene (Figur 79).
5. Trekk en ny rem rundt girkasseremskiven, nederste spindelruller og lederullen som vist i Figur 79.
6. Trekk en ny rem rundt de øverste spindelrullene og lederullen som vist i Figur 79.
7. Monter remdekslene.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere nøytralsperrebryteren for kontrollspakene

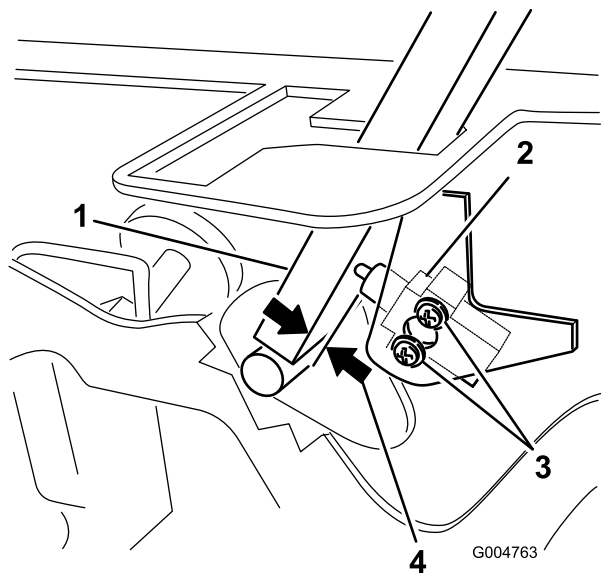
1. Stopp maskinen, flytt løftebryteren for klippeenheten til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN, sett parkeringsbremsen på og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet ([Figur 80](#)).



Figur 80

1. Bolter
2. Kontrollpanel

3. Løsne de to skruene som fester sperrebryteren ([Figur 81](#)).



Figur 81

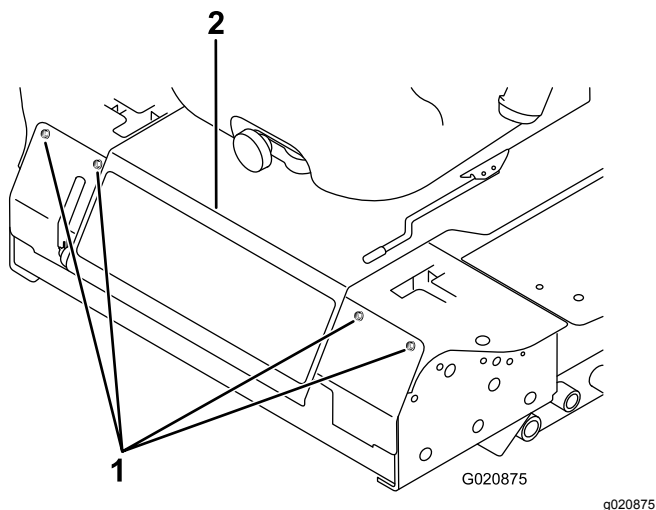
- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Kontrollspak | 3. Skruer |
| 2. Nøytralsperrebryter | 4. 0,4 til 1 mm |

4. Mens du holder kontrollspaken mot rammen, flytt bryteren mot spaken til avstanden mellom spaken og bryterhuset er 0,4 til 1 mm som vist i [Figur 81](#).
5. Fest bryteren.
6. Gjenta trinn 3 til 5 for den andre spaken.
7. Monter frontpanelet.

Justere nøytral retur for kontrollspakene

Bevegelseskontrollspakene må justeres hvis de ikke er innrettet med de nøytrale sporene når de slippes fra reversdrivstillingen. Juster hver spak, fjær og stang separat.

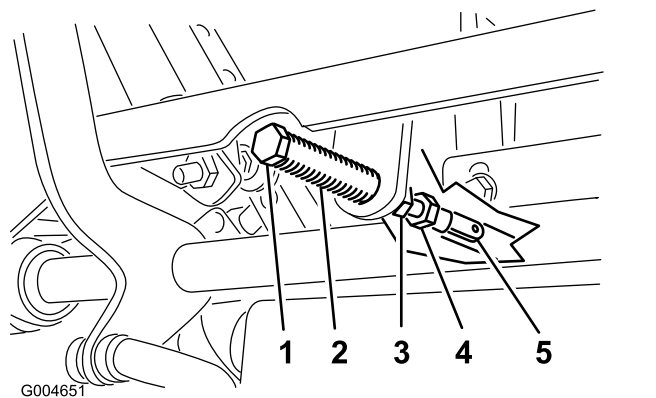
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet ([Figur 82](#)).



Figur 82

1. Bolter
2. Kontrollpanel

4. Flytt kontrollspaken til den NØYTRALE, men **ikke den låste** stillingen (Figur 84).
5. Trekk spaken tilbake inntil ringstiften (på armen over svingakselen) er i kontakt med endene på sporet (begynner så vidt å legge press på fjæren) som vist i Figur 83.

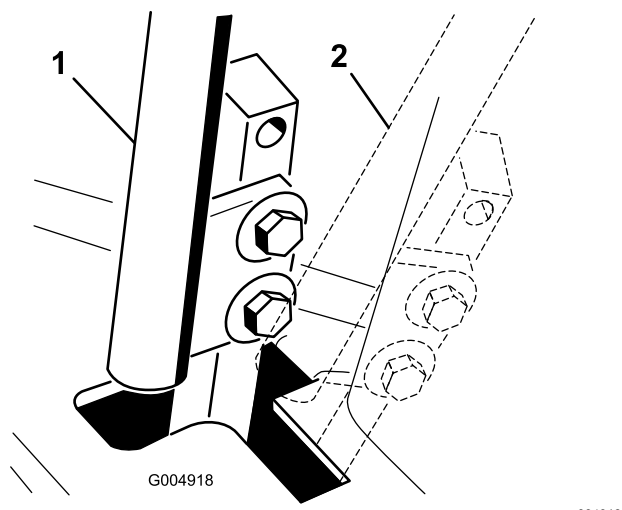


Figur 83

1. Splittpinne
2. Slisse
3. Låsemutter
4. Justeringsbolt
5. Stang

6. Kontroller hvor det er mulig at kontrollspaken treffer hakket i konsollen (Figur 84).

Merk: Den bør sentreres for å gi spaken mulighet til å svinge utover til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN.



Figur 84

1. Nøytral stilling
2. Nøytral låsestilling

7. Hvis det er nødvendig med justering, må du løsne på mutteren og låsemutteren mot stangen (Figur 83).
8. Legg på lett trykk bakover på bevegelseskontrollspakene, vri hodet på justeringsbolten i korrekt retning inntil kontrollspaken er sentrert i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN (Figur 83).

Merk: Ved å opprettholde trykket bakover på spaken holder du pinnen på enden av slissen og gjør det mulig for justeringsbolten å flytte spaken til korrekt stilling.

9. Stram mutteren og låsemutteren (Figur 83).
10. Gjenta trinn 4 til og med 9 for den andre spaken.
11. Monter frontpanelet.

Justere trekkdrivet for fri

Justeringen må gjøres mens kjørehjulene er i bevegelse.

FARE

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

- **Bruk jekkestøtter når du støtter maskinen.**
- **Ikke bruk hydrauliske jekker.**

⚠ ADVARSEL

Motoren må gå for at du skal kunne utføre denne justeringen. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold klær, hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler borte fra knivbladene, roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

1. Hev rammen opp på jekkstøtter slik at kjørehjulene kan rulle seg fritt.
2. Flytt setet fremover, frigjør det og sving det opp og fremover.
3. Koble fra den elektriske konnektoren fra setets sikkerhetsbryter.
4. Installer midlertidig en kaldstartledning over terminalene i ledningssatskonnektoren.
5. Start motoren, sørg for at gasspaken er midt mellom HURTIG- og SAKTE-stillingen og frigjør parkeringsbremsen.

Merk: Bevegelseskontrollspakene må være i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN når justeringer blir gjort.

6. Juster lengden på pumpestangen på én side ved å dreie på sekskantakselen i korrekt retning inntil det aktuelle hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers ([Figur 85](#)).

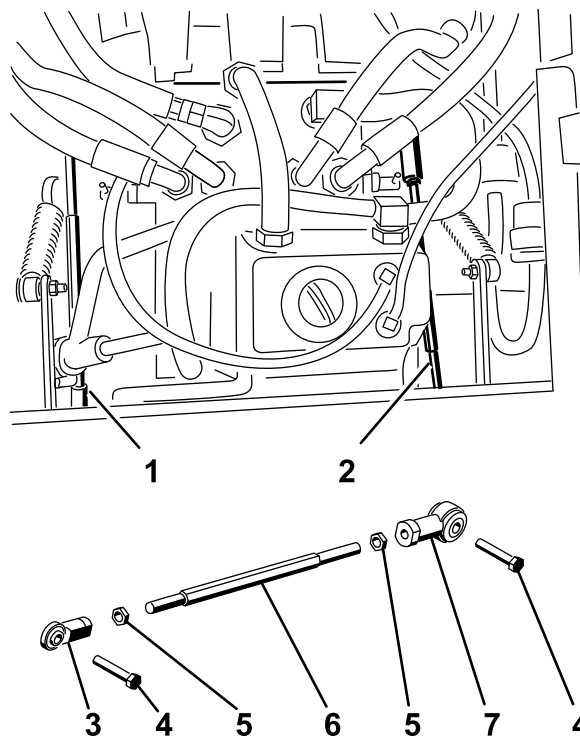


Figure 56
g004488

Figur 85

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Høyre pumpestang | 5. Sikringsmutter |
| 2. Venstre pumpestang | 6. Sekskantaksel |
| 3. Kuleledd | 7. Kuleledd |
| 4. Bolt | |

7. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling.

Merk: Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.

8. Flytt gasspaken til HURTIG-stillingen.

Merk: Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper lett i revers. Juster ved behov.

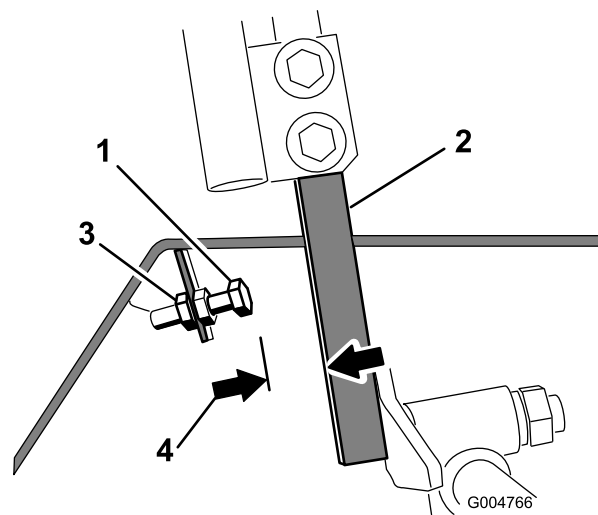
9. Gjenta trinn 6 til 8 på motsatt side av maskinen.
10. Stram til låsemutrene ved kuleleddene ([Figur 83](#)).
11. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen og stopp motoren.
12. Fjern kaldstartledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.

⚠ ADVARSEL

Det elektriske systemet vil ikke utføre korrekt sikkerhetsavstengning hvis kaldstartledningen er montert.

- Fjern kaldstartledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren etter justering.
- Bruk aldri denne enheten med kaldstartledningen montert og setebryteren forbikoblet.

13. Senk setet på plass.
14. Ta bort jekkstøttene.

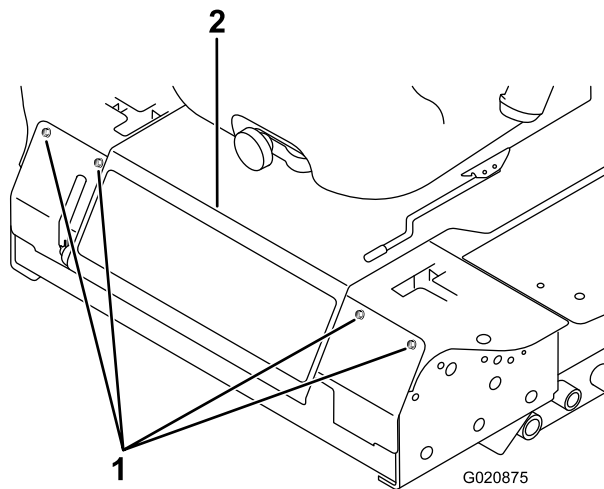


Figur 87

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Stoppebolt | 3. Låsemutter |
| 2. Kontrollspak | 4. 1,5 mm |

Justere maksimal bakkehastighet

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet (Figur 86).



Figur 86

1. Bolter
2. Kontrollpanel

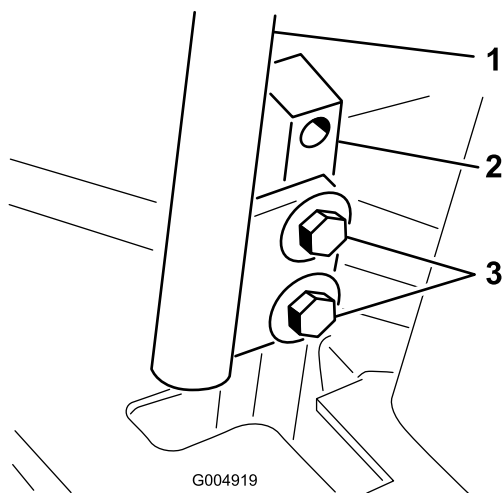
4. Løsne låsemutteren på stoppebolten for en av kontrollspakene (Figur 87).

5. Tre stoppebolten helt inn (vekk fra kontrollspaken).
6. Skyv kontrollspaken helt frem til den stopper, og hold den der.
7. Tre stoppebolten ut (mot kontrollspaken) til det er en avstand på 1,5 mm mellom hodet på stoppebolten og kontrollspaken.
8. Trekk til låsemutteren for å feste stoppebolten på plass.
9. Gjenta trinn 4 til og med 8 for den andre spaken.
10. Monter frontpanelet.

Merk: Hvis du ønsker å redusere maksimal hastighet for maskinen, still inn begge kontrollspakene som forklart ovenfor, sett så hver stoppebolt tilbake en lik mengde mot kontrollspaken helt til du når den maksimale hastigheten du ønsker (du må trolig teste justeringene dine flere ganger). Påse at maskinen kjører rett fremover og ikke svinger når begge kontrollspakene skyves helt frem. Hvis maskinen svinger, har du ikke satt stoppeboltene jevnt og du må justere dem mer nøyaktig.

Justere sporingen

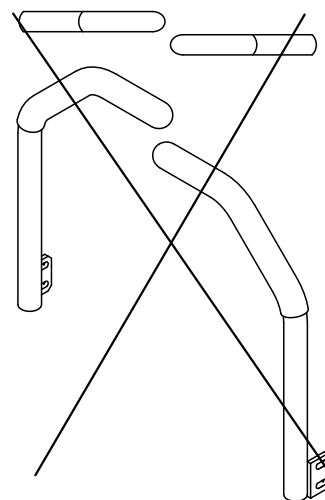
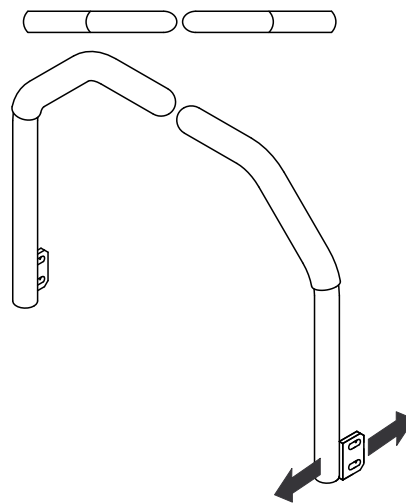
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL LÅSESTILLING og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Løsne boltene som fester kontrollspakene (Figur 88)



Figur 88

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Kontrollspak | 3. Bolter |
| 2. Kontrollspakstang | |

4. Få noen til å skyve kontrollspakstengene (ikke kontrollspakene) helt frem til maksimal hastighet-posisjonen og holde dem der.
5. Juster kontrollspakene slik at de står på linje og stram til boltene for å sikre spakene til stengene ([Figur 89](#)).



Figur 89

G001656

g001656

Vedlikehold av hydraulisk system

Beholderen fylles på fabrikken med omtrent 4,7 l girolje / hydraulisk olje av høy kvalitet. Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid
(Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se dele katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative oljer: Hvis Toro-oljen ikke er tilgjengelig, kan man bruke Mobil® 424 hydraulisk olje.

Merk: Toro tar ikke ansvar for skade skjedd på grunn av uegnede erstatninger.

Merk: Mange hydraulikkvæsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for hydraulikkolje er tilgjengelig i flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

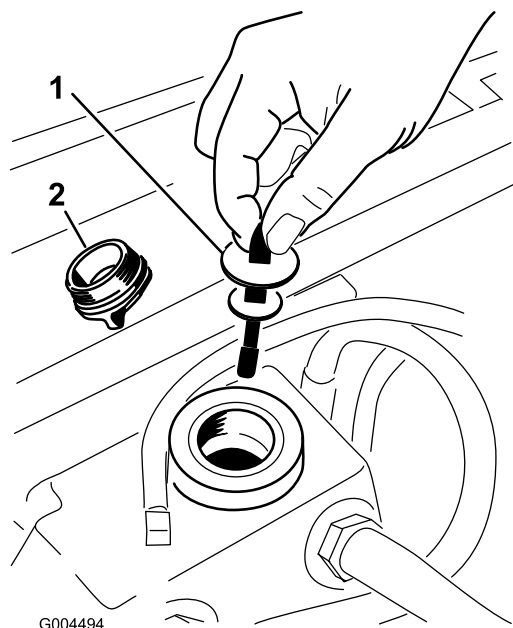
Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Plasser kontrollene i den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og start motoren.

Merk: Kjør motoren på lavest mulig turtall for å blåse ut luft av systemet.

Viktig: Koble ikke til kraftuttaket.

3. Hev klippeenheten for å trekke ut løftesyndrene, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
4. Hev setet for å få tilgang til hydraulikkvæsketanken.
5. Fjern det hydrauliske oljelokket fra påfyllingshalsen (Figur 90).



Figur 90

1. Peilestav
2. Påfyllingslokk

6. Ta ut peilestaven og tørk den med en ren fille (Figur 90).
7. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut og kontroller oljenivået (Figur 90).

Merk: Hvis nivået ikke er innen det merkede området på peilestaven, fyller du på mer hydraulikkvæske av høy kvalitet til nivået når opp til det merkede området. **Ikke fyll på for mye.**

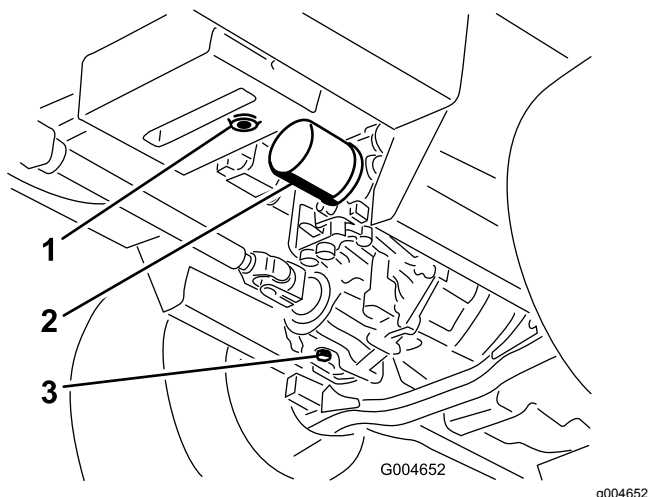
8. Sett tilbake peilestaven og tre påfyllingslokket fast på påfyllingshalsen med fingrene.
9. Kontroller om det er lekkasjer i slangene og beslagene.

Skifte hydraulisk olje og filter

Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegeskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Plasser et stort tappefat under den hydrauliske beholderen og girkassen og fjern pluggene, all hydraulikkvæske blir da tappet (Figur 91).



Figur 91

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Tappeplugg for hydrauliske beholderen | 3. Tappeplugg for girkasse |
| 2. Filter | |
-
4. Rengjør rundt det hydrauliske oljefilteret, og fjern filteret (Figur 91).
 5. Sett inn et nytt oljefilter umiddelbart.
 6. Sett inn tappepluggene for den hydrauliske beholderen og girkassen.
 7. Fyll beholderen opp til riktig nivå. Se [Kontrollere det hydrauliske systemet \(side 65\)](#).
 8. Start motoren og se etter oljelekkasjer.
 9. La motoren gå i ca. fem minutter, og slå den deretter av.
 10. Etter to minutter kan du kontrollere hydraulikkvæskennivået. Se [Kontrollere det hydrauliske systemet \(side 65\)](#).

Vedlikehold av klippeenhet

⚠ ADVARSEL

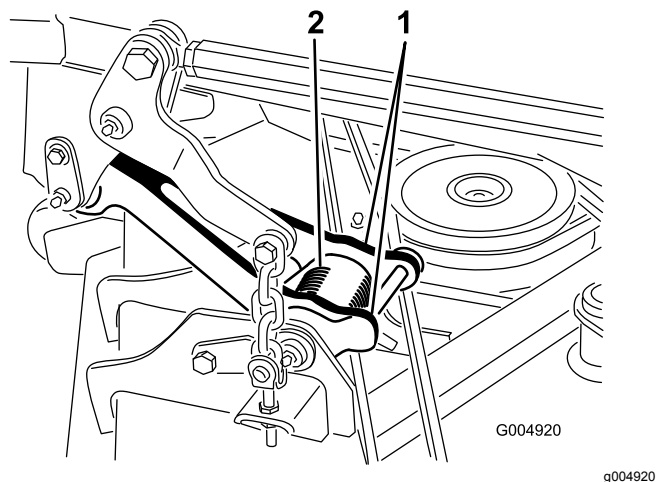
Hvis du hever maskinen ved kun å bruke en jekkstøtte til å holde den oppe mens du jobber under gressklipperen, kan jekkstøtten komme til å velte og klippeenheten kan falle ned og knuse deg eller andre i nærheten.

Sikre alltid maskinen med minst to jekkstøtter når du hever klippeenheten.

⚠ FORSIKTIG

På toppen av klippeenheten er det to koblinger som kobler dem til rammen. Spente torsjonsfjærer (Figur 92) er koblet til disse koblingene. Hvis du kobler fra koblingen, frigjøres den lagrede energien i torsjonsfjæren, noe som kan få koblingene til å bevege seg og skade hendene eller fingrene dine.

Fjern forsiktig klippeenheten fra rammen og fest koblingene før du kobler dem fra rammen.



Figur 92

- | | |
|------------|-----------------|
| 1. Kobling | 2. Torsjonsfjær |
|------------|-----------------|

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Slip knivene ved behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

⚠ FARE

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Kontroller alle kniver hver 8. driftstime.

Forberedelser før vedlikehold av knivblader

1. Koble fra krafttuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.

Undersøke knivbladene

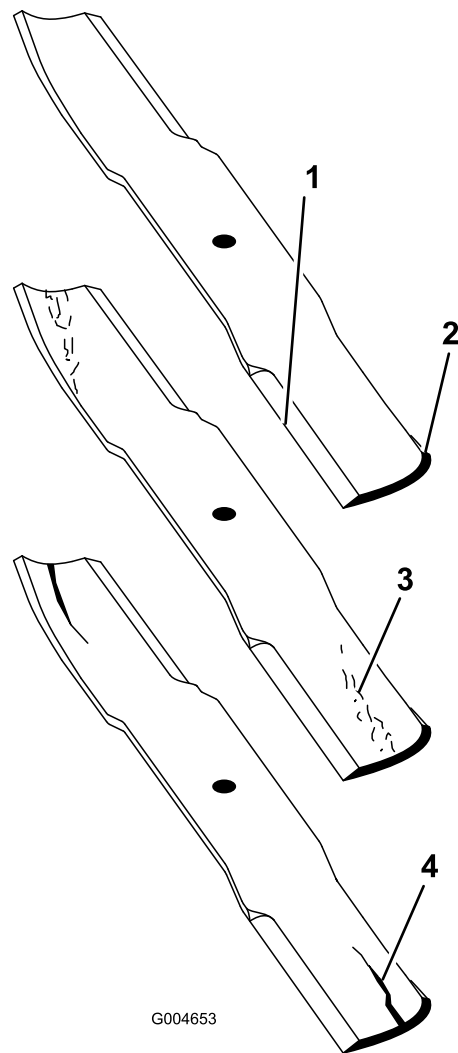
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 93).

Merk: Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og knivene slipes. Se [Demontere knivene \(side 68\)](#) og [Slipe knivene \(side 68\)](#).

2. Undersøk knivene, spesielt buen (Figur 93).

Merk: Monter en ny kniv umiddelbart hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven (Figur 93).



Figur 93

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |

⚠ FARE

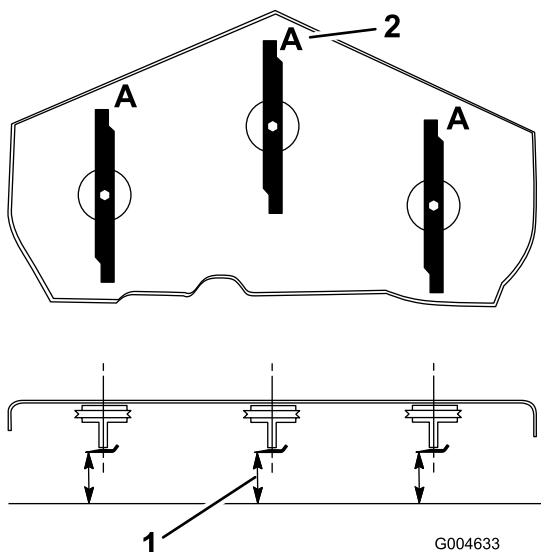
Hvis du ikke gjør noe med slitasje på kniven, vil det dannes et spor mellom vingedelen og den flate delen av bladet. Til slutt kan en del av bladet knekke av og bli kastet ut fra maskinen og trolig resultere i alvorlig personskade.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 94).

Merk: Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon A, på kniven (Figur 94). Merk deg dette målet.



Figur 94

1. Mål her er fra kniv til hard overflate.
2. Posisjon A

4. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
5. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 3 ovenfor.

Merk: Forskjellen mellom avstanden i trinn 3 og 4 må ikke være over 3 mm. Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut, se [Demontere knivene \(side 68\)](#) og [Montere knivbladene \(side 69\)](#).

⚠ ADVARSEL

En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brette og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.
- Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

Demontere knivene

Knivene må skiftes ut hvis de treffer en hard gjenstand, hvis de ikke er i balanse eller hvis de er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kommer i kontakt med de roterende spolene, kan du bli alvorlig skadet.

Bruk hansker, eller legg en fille rundt de skarpe kantene på kniven.

1. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, antiskalperingsplaten, og kniven fra spindelakselen (Figur 97).

Slipe knivene

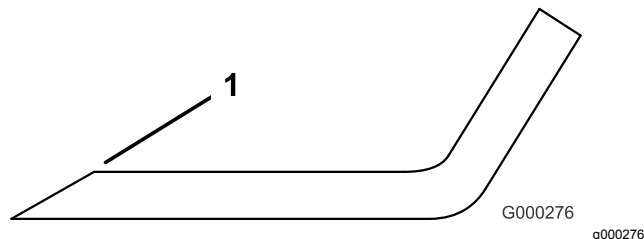
⚠ ADVARSEL

Når du sliper en kniv, kan deler av kniven slynges ut og føre til alvorlige personskade.

Bruk korrekt øyebeskyttelse når du sliper knivene.

1. Slip eggen i begge ender av kniven (Figur 95).

Merk: Oppretthold den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.

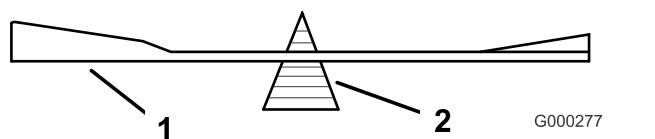


Figur 95

1. Slip kniven i original vinkel

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 96).

Merk: Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingeområdet bort (Figur 97). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 96

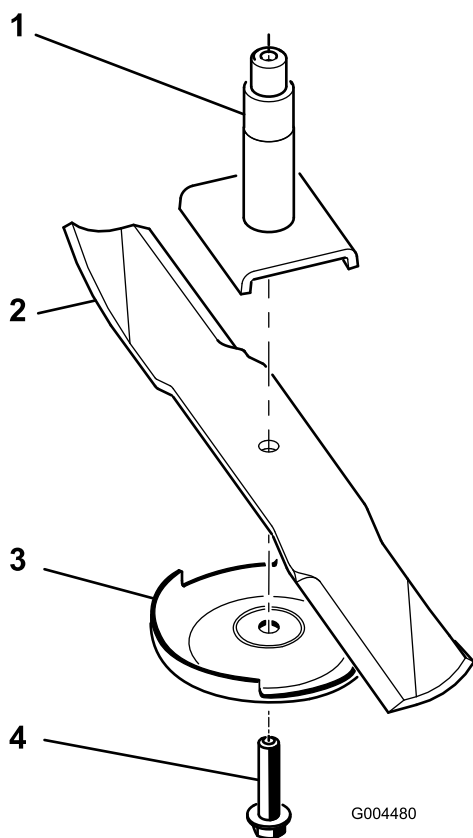
1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 97).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Sett inn antiskalperingsplaten og knivbolt (Figur 97).



Figur 97

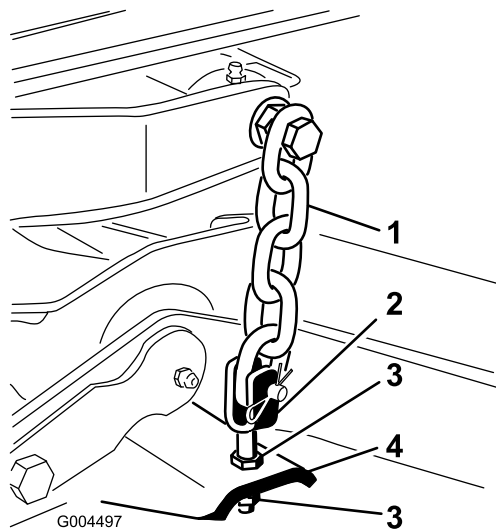
1. Spindel
2. Vingeområdet på kniven
3. Antiskalperingsplate
4. Knivbolt

3. Knivboltet trekkes til med et moment på 115–150 N·m.

Rette på feiljustering av klippeenhet

Hvis maskinen klipper ujevn skårgang, juster på følgende måte:

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Sett klippeenheten til en ønsket klippehøyde, flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
3. Kontroller og juster trykket i for- og bakhjulene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 56\)](#).
4. Kontroller om knivene er bøyd.
5. Fjern dekslene fra toppen av klippeenhetene.
6. Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover.
7. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen.
8. Juster låsemutterne som fester klippeenhetstangen/kjeder til klippeenheten helt til klippeenheten er rettet opp.



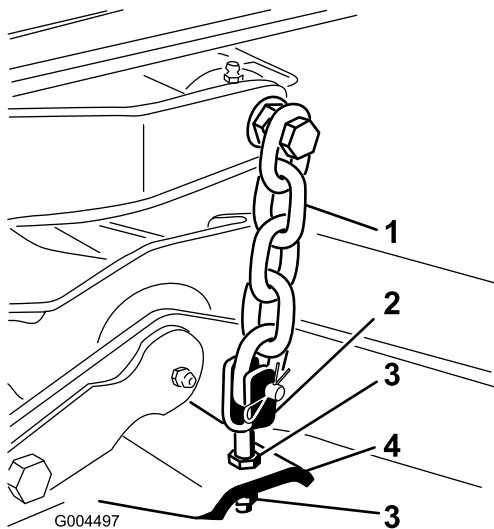
Figur 98

1. Kjede
2. Stang
3. Låsemutter
4. Klippeenhet

Justere knivstigningen

Knivstigningen er forskjellen i klippehøyde mellom forkanten og bakkanten av knivplanet. Bruk en knivstigning på omtrent 8 mm. Den bakre delen av knivplanet skal være 8 mm høyere enn den fremre.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Sett klippeenheten til en ønsket klippehøyde, flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
3. Roter den midtre kniven slik at den peker rett fremover.
4. Bruk en kort linjal og mål fra gulvet til fremre tupp av kniven.
5. Roter den samme knivtuppen til den bakre delen og mål fra gulvet til tuppen av kniven bak på klippeenheten.
6. Trekk avstanden for forkanten fra avstanden for bakkanten for å regne ut knivstigningen.
7. Juster låsemutterne som fester klippeenhetsstangen/kjeder for å heve bakre delen av klippeenheten slik at knivstigningen er satt til 8 mm (Figur 99).



Figur 99

- | | |
|----------|----------------|
| 1. Kjede | 3. Låsemutter |
| 2. Stang | 4. Klippeenhet |

Skifte gressavlederen

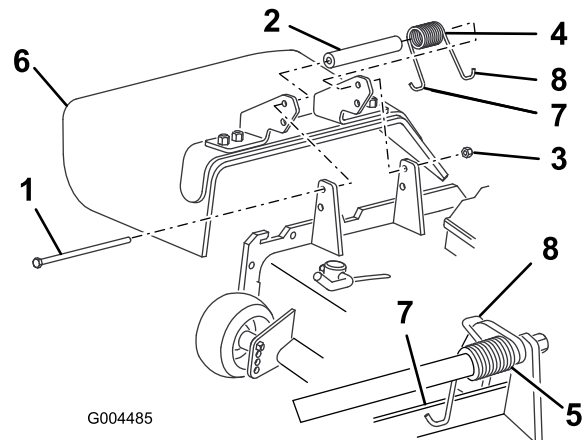
⚠ ADVARSEL

En utildekket utslippsåpning kan føre til at gressklipperen slynger objekter mot deg eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

- Bruk aldri maskinen uten at løvkvernesett eller gressavleder er installert.
- Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.

1. Senk klippeenheten til verkstedgulvet, flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern låsemutteren, bolten, fjæren og avstandsstykket som holder avlederen festet til svingbrakettene (Figur 100).

Merk: Fjern den skadde eller slitte gressavlederen.



Figur 100

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Bolt | 5. Fjær |
| 2. Avstandsstykke | 6. Gressavleder |
| 3. Låsemutter | 7. Venstre krokende på fjær |
| 4. Fjær | 8. Høyre krokende på fjær |

3. Plasser avstandsstykket og fjæren mellom reservegressavlederbrakettene (Figur 100).

Merk: Plasser høyre J-krokende av fjæren bak klippeenhetskanten.

Merk: Påse at venstre J-krokende av fjæren er montert bak kanten på klippeenheten før du monterer bolten som vist i Figur 100.

4. Monter bolt og mutter.

Merk: Plasser høyre J-krokende av fjæren rundt gressavlederen (Figur 100).

Viktig: Gressavlederen må kunne bli senket ned i den nedre stillingen. Løft avlederen for å teste at den kan senkes ned til den nederste stillingen.

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Fjern oppsamling av gress under enhetens underside hver dag.

1. Koble fra krafttuttaket, flytt bevegelseskontroll-spakene til den NØYTRALE LÅSESTILLINGEN og sett parkeringsbremsen på.
2. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Hev klippeenheten til TRANSPORTSTILLINGEN.
4. Hev den fremre delen av maskinen ved hjelp av jekkstøtter.
5. Rengjør grundig gressklipperens underside med vann.

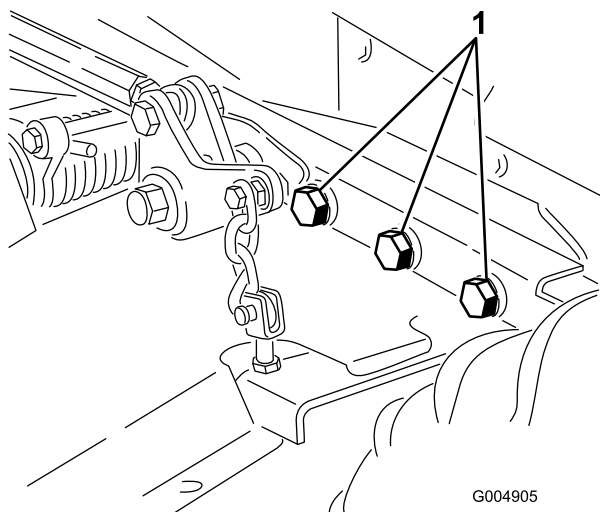
Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Maskin

1. Rengjør maskinen, klippeenheten og motoren grundig, og vær spesielt oppmerksom på disse områdene:
 - Radiator og radiatorskjerm
 - Under klippeenheten
 - Under klippeenhetens remdeksler
 - Motvektsfjærene
 - PTO-akselenhet
 - Alle smørepunkt og omdreiningspunkt
 - Fjern kontrollpanelet og rengjør inni kontrollboksen
 - Under seteplaten og oppå drivverket
2. Kontroller og juster trykket i for- og bakdekkene, se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 56\)](#).
3. Ta av, slip og balanser klippeknivene. Monter knivene og trekk dem til med knivfestene til et moment på 115–149 N·m.
4. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig. Stram særlig de seks boltene som fester klippeenhetsrammen til trekkenheten ([Figur 101](#)) med et moment på 359 N·m.



g004905

Figur 101

Høyre side vises ikke.

1. Bolter

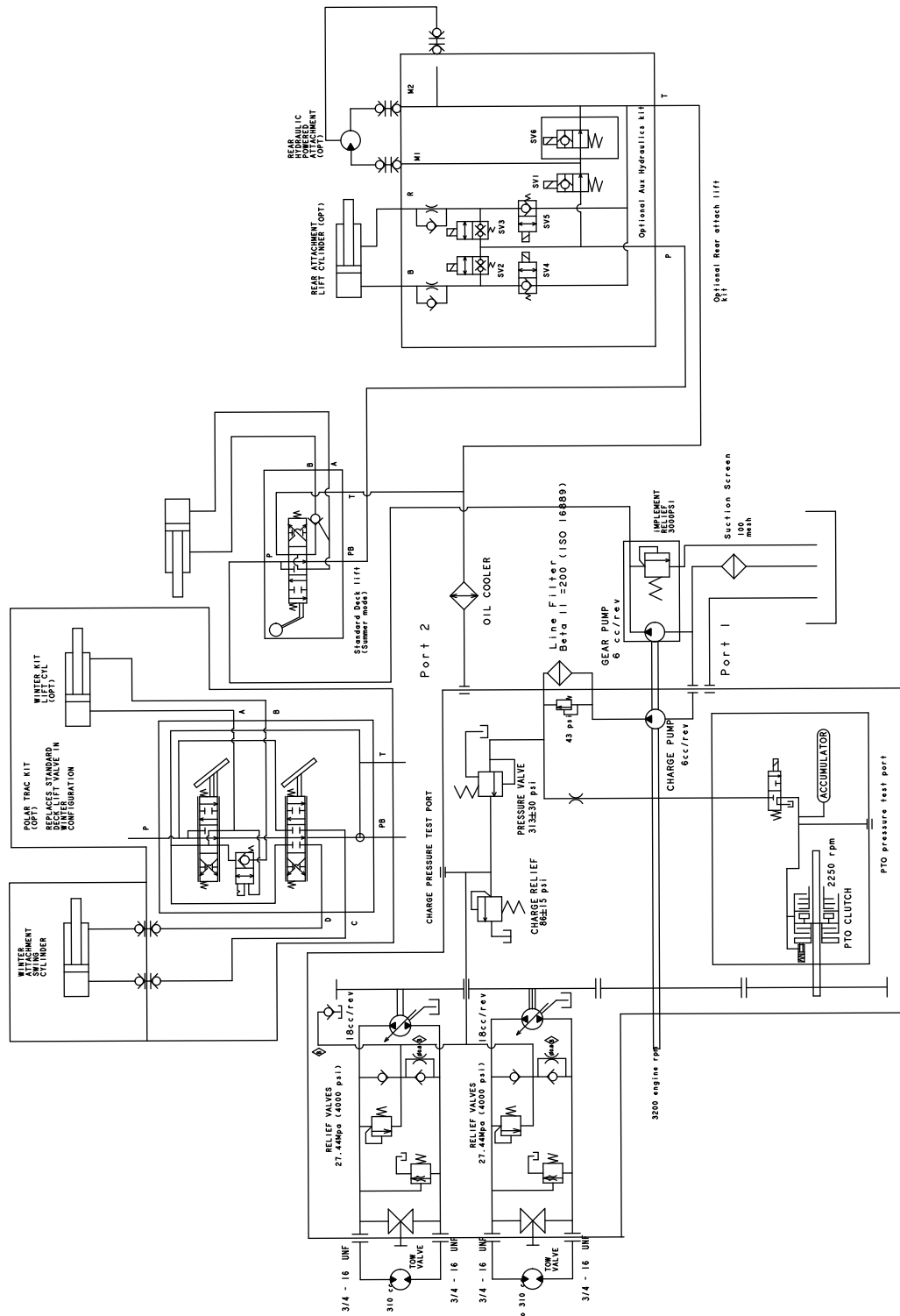
5. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkt, og drivverkets omløpspinne. Tørk opp overflødig smøremiddel.
6. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.

7. Overhal batteriet og kablene:

- A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
- B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
- C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
- D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Skift ut oljefilteret.
3. Fyll motoren med den anbefalte motoroljen.
4. Start motoren, og la den gå på tomgang i to minutter.
5. Tøm drivstofftanken, drivstoffslangene, pumpen, filteret og utskilleren fullstendig for alt drivstoff. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff, og kople sammen alle drivstoffslangene.
6. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
7. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig maskeringstape.
8. Kontroller at oljelokket og drivstofftanklokket er godt skrudd til.



g022098

g022098

Hydraulikkskjema (Rev. B)

Notat:

Notat:



Generell Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740

E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelser og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.