



Count on it.

Form No. 3377-854 Rev B

Betjeningsvejledning

Groundsmaster® 7210- traktionsenhed med plæneklipper på 183 cm

Modelnr. 30618—Serienr. 313000001 og derover

Modelnr. 30619—Serienr. 313000001 og derover



⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN

**Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Dieselmotorens udstødningsgas og
nogle af dens bestanddele er ifølge
staten Californien kræftfremkaldende
og kan medføre fødselsskader eller
andre forplantningsskader.**

Da der i nogle områder er lokale eller nationale forskrifter, som kræver, at der anvendes en gnistfanger på denne maskines motor, kan en gnistfanger fås som tilbehør. Du kan anskaffe en gnistfanger ved at kontakte din autoriserede Toro-serviceforhandler.

Originale Toro-gnistfangere er godkendt af USDA Forestry Service (USDA-skovbrugstjeneste).

Vigtigt: Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegrøet, buskbegrøet eller græsbegrøet område uden en gnistfangerlydpotte, som vedligeholdes og er i god driftsmæssig stand, eller en motor, som er begrænset, udstyret og vedligeholdt til brandforebyggelse. Andre stater eller føderale områder kan have lignende lovgivning.

Indledning

Dette er en plænetraktor med roterende skæreknipe, der er beregnet til brug af professionelle, ansatte operatører i kommercielle anvendelsesområder. Den er primært beregnet til klipping af græs på velholdte plæner i parker, på sportsbaner og kommercielle områder. Den er ikke beregnet til at klippe krat, slå græs eller anden bevoksning langs motorveje eller til landbrugsformål.

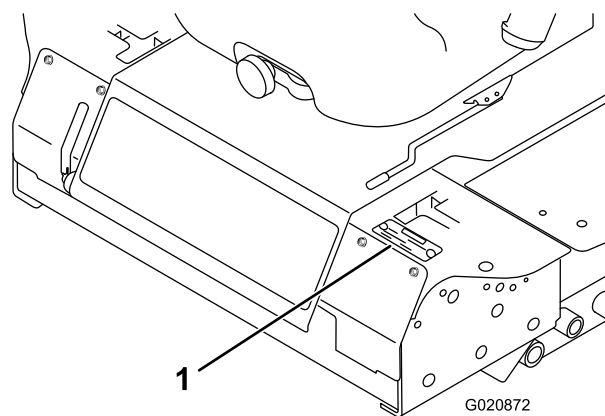
Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få materialer om produktsikkerhed og oplæring i betjening, oplysninger om tilbehør, hjælp til at finde en forhandler eller for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat.

[Figur 1](#) angiver, hvor model- og serienummeret er

placeret på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og indeholder sikkerhedsmeddelelser, der angives med advarselssymbolet ([Figur 2](#)). Dette angiver en farekilde, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Sikkerhed	4
Sikker betjeningspraksis	4
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Motoremissionscertificering	6
Hældningsindikator	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Opsætning	14
1 Hævning af styrtbøjlen	14
2 Kontrol af dæktrykket	14
3 Kontrol af væskestand	15
Produktoversigt	15
Betjeningsanordninger	15
Specifikationer	19
Redskaber/tilbehør	19
Betjening	20
Sæt sikkerheden i højsædet	20
Påfyldning af brændstof	20
Kontrol af motoroliestanden	22
Kontrol af kølesystemet	22
Kontrol af hydrauliksystemet	22
Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)	22
Betjening af parkeringsbremsen	23
Start og standsning af motoren	24
Kørsel med maskinen	25
Standstopping af maskinen	26
Betjening af plæneklipperen	26
Klipning af græs med maskinen	27
Regenerering af dieselpartikelfilter	27
Justering af klippehøjden	35
Justering af gliderne	36
Justering af de bageste antiskalperingsrul- ler	37
Justering af rullerne	37
Anvendelse af sikkerhedslåsesystemet	39
Indstilling af sædet	40
Løsning af sædet	41
Manuel skubning af plæneklipperen	41
Læsning af maskinen	42
Transport af maskinen	43
Tip vedrørende betjening	43
Vedligeholdelse	45
Skema over anbefalet vedligeholdelse	45
Kontrolliste for daglig vedligeholdelse	46
Tiltag forud for vedligeholdelse	47
Smøring	47
Smøring af lejerne og bøsningerne	47
Serviceeftersyn af olien i plæneklipperskjol- dets gearkasse	49
Motorvedligeholdelse	51
Kontrol af luftfilteret	51
Serviceeftersyn af motorolien	51
Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysa- toren (DOC) og sodfilteret	53
Vedligeholdelse af brændstofs-system	54
Serviceeftersyn af vandudskilleren	54

Serviceeftersyn af motorbrændstoffilte- ret	54
Rengøring af brændstoftanken	55
Eftersyn af brændstofs-langer og -forbindelser	55
Vedligeholdelse af elektrisk system	55
Serviceeftersyn af batteriet	55
Opbevaring af batteriet	56
Kontrol af sikringerne	56
Vedligeholdelse af drivsystem	57
Kontrol af dæktrykket	57
Udskiftning af styrehjulene og lejerne	57
Vedligeholdelse af kølesystem	58
Kontrol af kølesystemet	58
Rengøring af køleren	58
Vedligeholdelse af bremsen	59
Justering af parkeringsbremsens sikkerhedskontakt	59
Vedligeholdelse af remme	60
Kontrol af generatorremmen	60
Udskiftning af skæreknivenes drivremme	60
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssy- stem	61
Justering af styrehåndtagets neutrale sikkerhedskontakt	61
Justering af styrehåndtagets neutrale returneringsmekanisme	61
Justering af traktionsdrevet til neutral	62
Justering af den maksimale kørselshastig- hed	64
Justering af sporingen	64
Vedligeholdelse af hydrauliksystem	66
Kontrol af hydrauliksystemet	66
Skift af hydraulikolien og filteret	67
Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet	67
Serviceeftersyn af skæreknivene	68
Rettelse af fejljusterede skæreknive på plæneklipperskjoldene	70
Justering af knivhældningen	70
Udskiftning af græsdeflektoren	71
Rengøring	72
Rengøring under plæneklipperen	72
Bortskaffelse af affald	72
Opbevaring	73
Maskine	73
Motor	73
Diagrammer	74

Sikkerhed

◇ forkert lastfordeling.

Disse maskiner opfylder eller overstiger specifikationerne for ANSI B71.4-2004, der er gældende på produktionstidspunktet.

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal operatøren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder **Forsigtig, Advarsel eller Fare** – personlig sikkerhedsanvisning. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker betjeningspraksis

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997 og ANSI B71.4-2004.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs *betjeningsvejledningen* og andet uddannelsesmateriale omhyggeligt. Bliv fortrolig med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne, samt hvordan udstyret bruges korrekt.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle førere bør søge at få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for omtanke og koncentration, når der arbejdes med plænetraktorer
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - ◇ utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs;
 - ◇ for hurtig kørsel;
 - ◇ utilstrækkelig opbremsning;
 - ◇ maskintypen er uegnet til formålet;
 - ◇ manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;

Forberedelser

- Bær altid hensigtsmæssigt, skridsikkert fodtøj og lange bukser, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Påfyld kun brændstof udendørs. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftank og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skæreknive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på under drejninger. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå at standse eller sætte i gang pludseligt, når der køres på skråninger,
 - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving,

- vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede værn, afskærmninger eller uden korrekt påmonterede sikkerhedsanordninger.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kør ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
- Før du forlader førersædet:
 - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Udkobl drevet til redskaberne, stop motoren, og fjern tændingsnøglen:
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag udbedringer, før du starter og betjener udstyret igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Betjen ikke plæneklipperen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.
- Lyn kan forårsage alvorlig personskade eller død. Hvis der observeres lyn eller høres torden i området, må maskinen ikke anvendes. Søg ly.
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet, før du påfylder brændstof.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor brandfarlige dampe kan nå åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.

- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- På plæneklippere med mange skæreknive skal du være meget forsigtig. Hvis du drejer én kniv med hånden, kan dette få andre knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal plæneklipperskjoldet sænkes.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Denne maskine er ikke konstrueret eller udstyret til kørsel på vej, og den er et "langsomtgående køretøj". Hvis du er nødt til at krydse eller køre på en offentlig vej, skal du kende og overholde de lokale bestemmelser omkring f.eks. brug af lygter, skilt med angivelse af langsomtgående køretøj og reflektorer.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at de originale standarder vedligeholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges sammen med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud

over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige drejninger eller hurtige ændringer af hastigheden.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter, stejle skråninger eller vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. på klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer maskinens kørselsvinkel, da ujævnt terræn kan få den til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at traktionen kan mistes under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble skæreknivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med redskaber. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

og elektriske ledninger), før du kører under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.

Motoremissionscertificering

Motoren i denne maskine er EPA Tier 4 Final- og Stage 3b-kompatibel.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)

- Hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen, når du anvender maskinen.
- Sørg for, at sikkerhedsselen kan åbnes hurtigt i nødstilfælde.
- Husk på, at styrtbøjlen ikke beskytter dig, når den er slået ned.
- Undersøg det område, der skal klippes, og slå aldrig styrtbøjlen ned i områder, hvor der er skråninger, bratte afsatser eller vand.
- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt. **Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i slået ned.**
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger

Hældningsindikator



Figur 3

Det er tilladt at kopiere denne side til personlig brug.

1. Den maksimale hældning, det er sikkert at arbejde med maskinen på, er **15 grader**. Brug hældningsoversigten til at bestemme bakkens hældningsgrad før arbejde med maskinen. **Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.** Fold langs den relevante streg, så det passer til den anbefalede hældning.
2. Ret denne kant ind efter en lodret overflade (træ, bygning, hegnspæl osv.).
3. Eksempel på sammenligning af hældning med foldet kant.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



58-6520

decal58-6520

1. Fedt



93-6687

decal93-6687

1. Undlad at træde her.



93-6696

decal93-6696

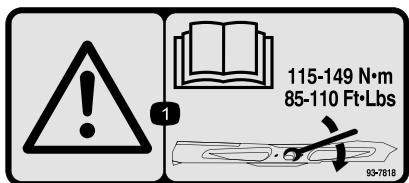
1. Fare ved oplagret energi – læs *betjeningsvejledningen*.



93-6697

decal93-6697

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Tilsæt SAE 80w-90 (API GL-5)-olie for hver 50. time.



93-7818

decal93-7818

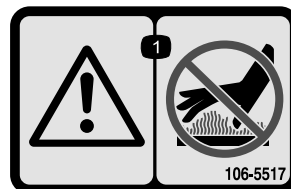
1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af skæreknivsbolten/møtrikken til 115-149 N·m.



98-4387

decal98-4387

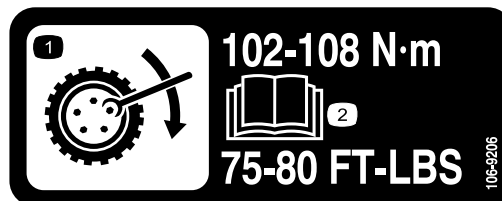
1. Advarsel – bær høreværn.



106-5517

decal106-5517

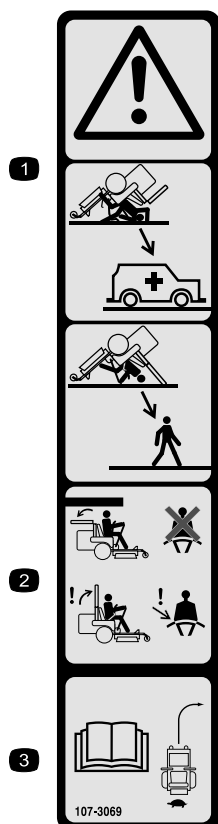
1. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



106-9206

decal106-9206

1. Foreskrevne hjultilspændingsmomenter
2. Læs *Betjeningsvejledningen*.



107-3069

1. Advarsel – styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er slået ned.
2. For at undgå personskade eller dødsfald som følge af en vælteulykke skal styrtbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal være spændt. Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er nede.
3. Læs *betjeningsvejledningen*, og kørsomt og forsigtigt.

decal107-3069



Producentens mærke

1. Indikerer, at skærekniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.

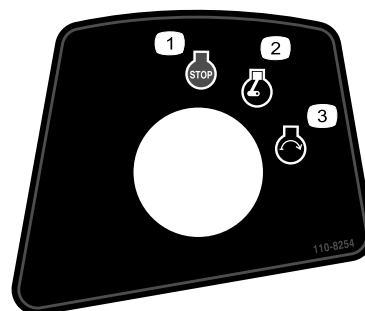
decaloemmark



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

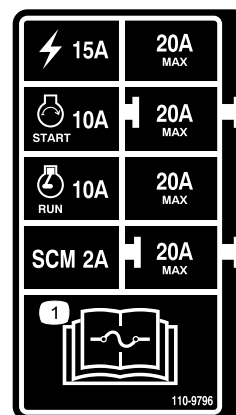
1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åben ild eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller
5. Læs *Betjeningsvejledningen*.
6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.
7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader
8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
10. Indeholder bly; må ikke kasseres.



110-8254

decal110-8254

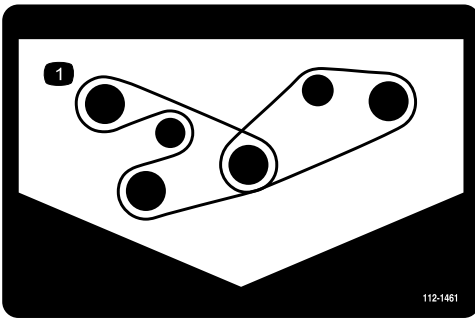
1. Motorstandsning
2. Motorkørsel
3. Motorstart



110-9796

decal110-9796

1. Læs *Betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om sikringer.



112-1461

decal112-1461

1. Remføring

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

117-2718

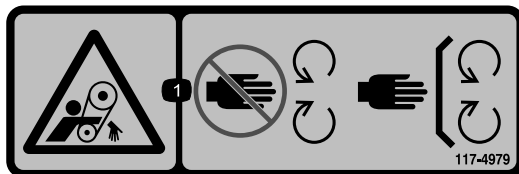
decal117-2718



117-3276

decal117-3276

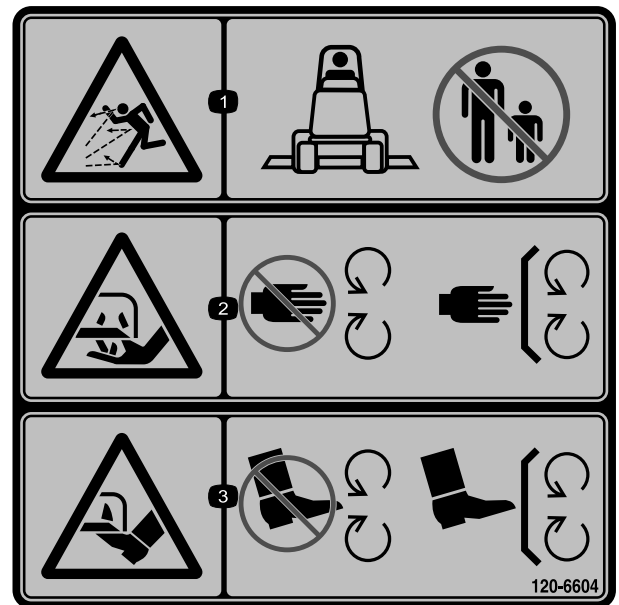
1. Motorkølevæske under tryk
2. Eksplosionsfare – læs *betjeningsvejledningen*.
3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.
4. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.



117-4979

decal117-4979

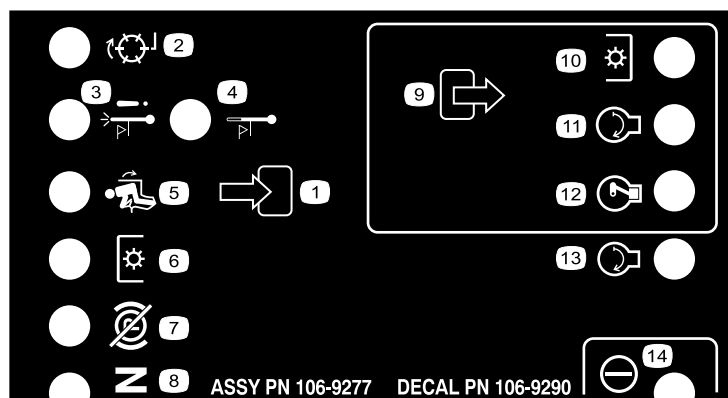
1. Fare for at blive viklet ind, rem – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.



120-6604

decal120-6604

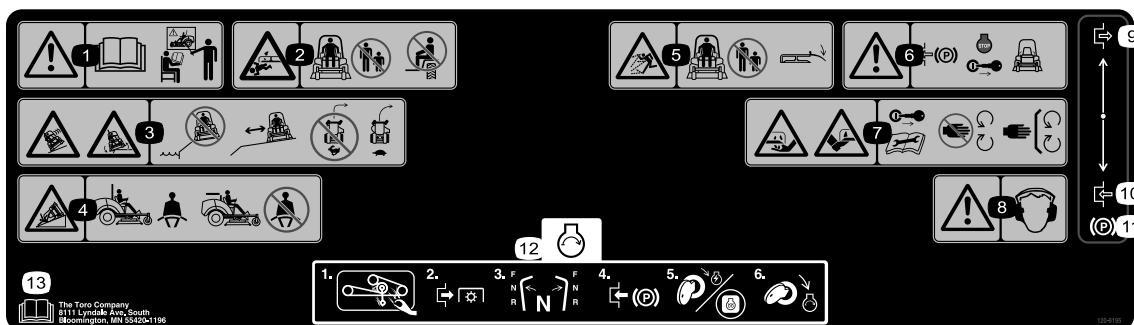
1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående væk fra maskinen.
2. Risiko for skæring/amputation af hånd, skærekniv – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.
3. Risiko for skæring/amputation af fod, skærekniv – hold afstand til bevægelige dele. Hold alle afskærmninger og værn på plads.



decal106-9290

106-9290

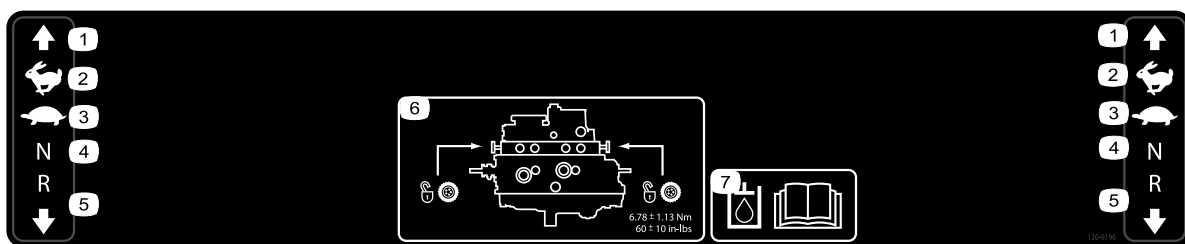
- | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------|
| 1. Indgange | 5. I sædet | 9. Udgange | 13. Start |
| 2. Ikke aktiv | 6. Kraftudtag | 10. Kraftudtag | 14. Servo |
| 3. Temperaturslukningskontakt | 7. Parkeringsbremsen løsnet | 11. Start | |
| 4. Advarsel om høj temperatur | 8. Neutral | 12. ETR (startstrøm) | |



decal120-9195

120-9195

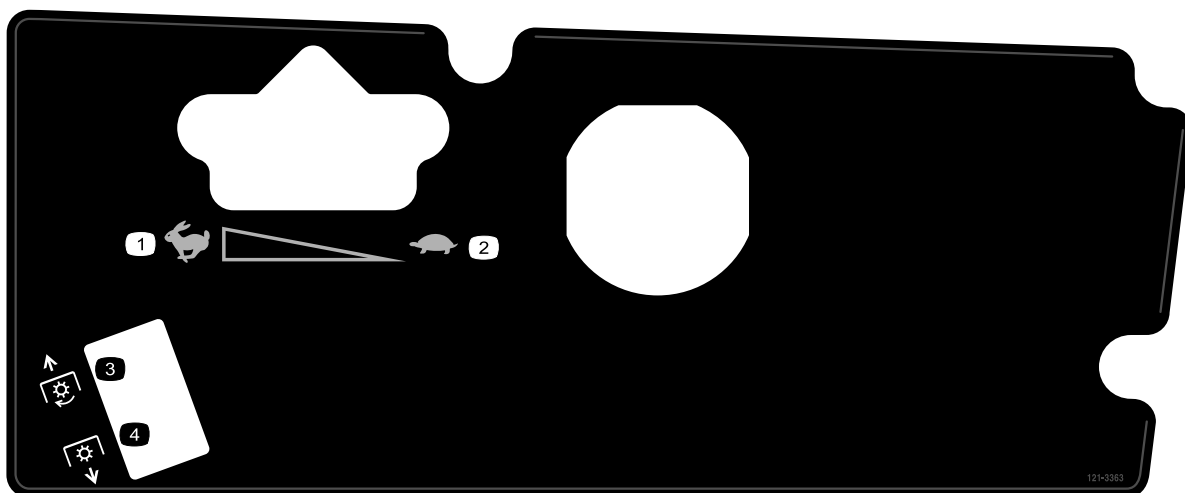
- | | |
|--|--|
| 1. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> , brug ikke maskinen uden at være uddannet til det. | 8. Advarsel – bær høreværn. |
| 2. Fare for skæring/amputation, plæneklipperkniv – hold omkringstående væk fra maskinen, og transporter ikke passagerer på maskinen. | 9. Deaktiveret |
| 3. Fare for udskridning og mistet herredømme – tippefare, bratte afsatser – klip ikke i nærheden af bratte afsatser, hold afstand til bratte afsatser, drej ikke ved høj hastighed, men drej ved lav hastighed. | 10. Aktiveret |
| 4. Tippefare – spænd sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er hævet, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er sænket. | 11. Parkeringsbremse |
| 5. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående væk fra maskinen, hold deflektorafskærmningen på plads. | 12. Start motoren – 1) Fjern græs og snavs fra plæneklipperremmen og -remskiverne, 2) Udkobl kraftudtaget, 3) Sæt drevet i neutral, 4) Aktiver parkeringsbremsen, 5) Drej nøglen for at tænde plæneklipperen, 6) Drej nøglen helt for at starte motoren. |
| 6. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag nøglen ud, før du forlader maskinen. | 13. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . |
| 7. Amputation af tæer eller fingre, roterende skærekniv – fjern tændingsnøglen, og læs <i>betjeningsvejledningen</i> , før der udføres vedligeholdelse. Hold afstand til bevægelige dele, og hold alle afskærmninger og værn på plads. | |



decal120-9196

120-9196

- | | | | |
|-----------|------------|--|---|
| 1. Fremad | 3. Langsom | 5. Bakgear | 7. Læs <i>Betjeningsvejledningen</i> for at få flere oplysninger om hydraulikolien. |
| 2. Hurtig | 4. Neutral | 6. Trækventilernes placering; spænd trækventilerne med et moment på $6,78 \pm 1,13 \text{ N}\cdot\text{m}$. | |



decal121-3363

121-3363

- | | |
|------------|-------------------------|
| 1. Hurtig | 3. Aktiver kraftudtaget |
| 2. Langsom | 4. Udkobl kraftudtaget |

GROUNDMASTER 7210 **QUICK REFERENCE AID**

CHECK/SERVICE (daily)

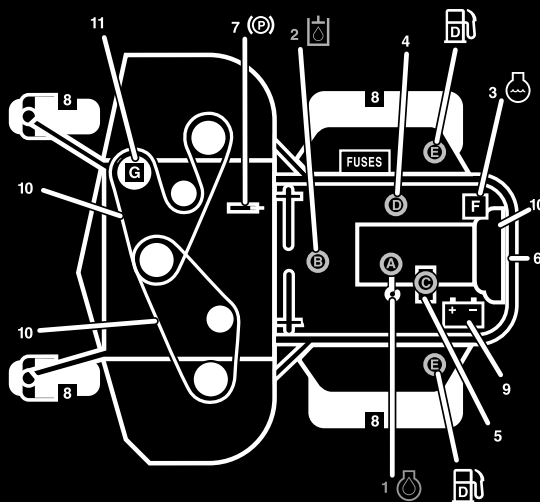
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER

6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	15W-40 C-J-4	5.5 QTS.	250 HRS.	250 HRS.	125-7025
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	125-2915
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

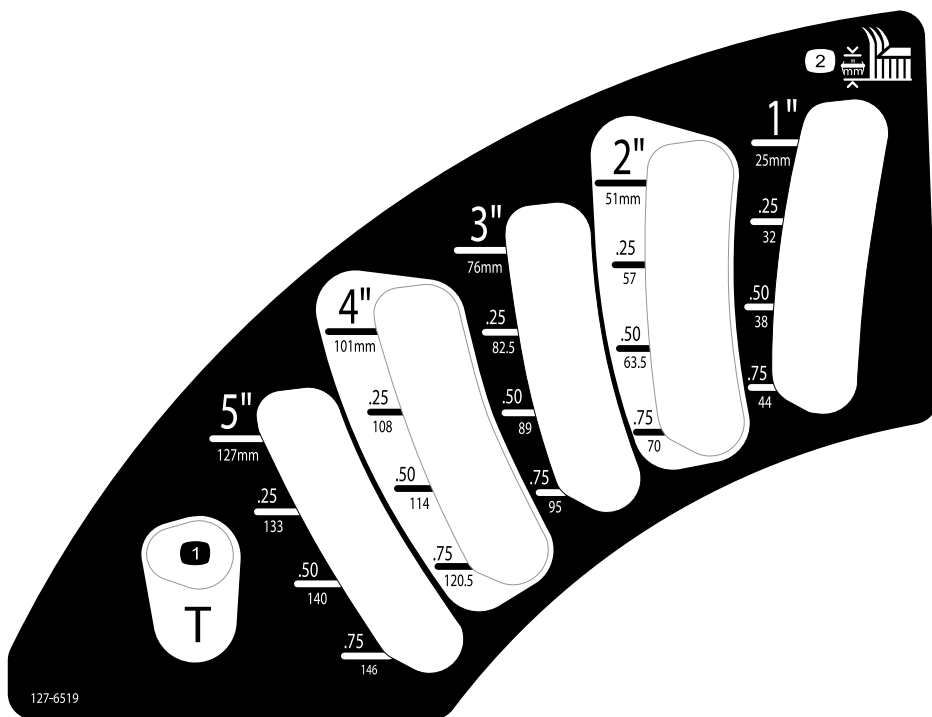


125-2747

125-2747

decal125-2747

1. Læs betjeningsvejledningen for at få oplysninger om vedligeholdelse.



127-6519

decal127-6519

127-6519

1. Transportposition
2. Klippehøjde

Opsætning

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Kræver ingen dele	–	Hæv styrtbøjlen.
2	Kræver ingen dele	–	Kontroller dæktrykket.
3	Kræver ingen dele	–	Kontrol af hydraulikvæske-, motorolie- og kølevæskestanden.

Medier og øvrige dele

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Tændingsnøgle	1	Ekstra tændingsnøgle
Betjeningsvejledning	1	Læs før betjening af maskinen
Betjeningsvejledning til motor	1	Benyt som reference til motoroplysninger
Reservedelskatalog	1	Brug som reference til delnumre
Uddannelsesmateriale til operatøren		Læs før betjening af maskinen

1

Hævning af styrtbøjlen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Hæv og fastgør styrtbøjlen, før produktet tages i brug. Se [Anvendelse af styrtbøjlen \(ROPS\) \(side 22\)](#) for at få detaljerede anvisninger i og oplysninger om styrtbøjlesystemet.

2

Kontrol af dæktrykket

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Dækkene er oppumpede med overtryk med henblik på forsendelse. Luk derfor noget af luften ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk er 1,24 bar i bagdækkene og 1,72 bar i styrehjulene.

3

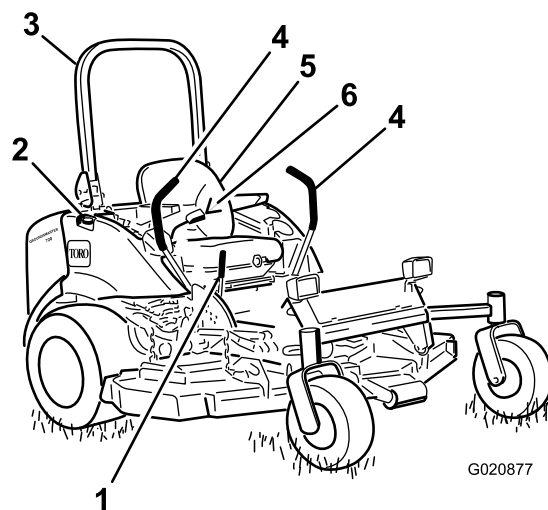
Kontrol af væskestand

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Kontroller hydraulikvæskestanden, før motoren startes. Se [Kontrol af hydrauliksystemet \(side 66\)](#).
2. Kontroller oliestanden, før og efter motoren startes. Se [Kontrol af motoroliestanden \(side 52\)](#).
3. Kontroller kølesystemet, før motoren startes. Se [Kontrol af kølesystemet \(side 58\)](#).

Produktoversigt



Figur 4

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Parkeringsbremsehåndtag | 4. Bevægelseshåndtag |
| 2. Brændstoftankdæksel (begge sider) | 5. Sæde |
| 3. Styrerbøjle | 6. Sikkerhedssele |

Betjeningsanordninger

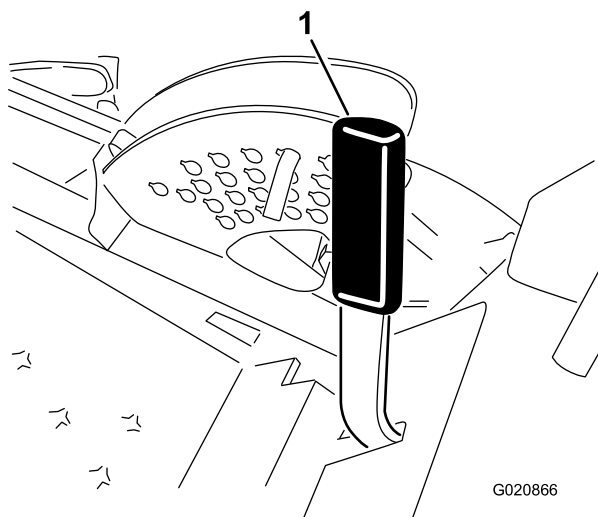
Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger ([Figur 4](#) og [Figur 6](#)).

Bevægelseshåndtag

Bevægelseshåndtagene styrer maskinens bevægelser ved kørsel fremad og baglæns såvel som ved drejning af maskinen. Se [Kørsel med maskinen \(side 25\)](#).

Parkeringsbremsehåndtag

Når motoren er slukket, skal du aktivere parkeringsbremsen for at undgå, at maskinen bevæger sig ved et uheld. Træk håndtaget bagud og opad for at aktivere parkeringsbremsen ([Figur 5](#)). Du udløser parkeringsbremsen ved at skubbe håndtaget fremad og nedad.



Figur 5

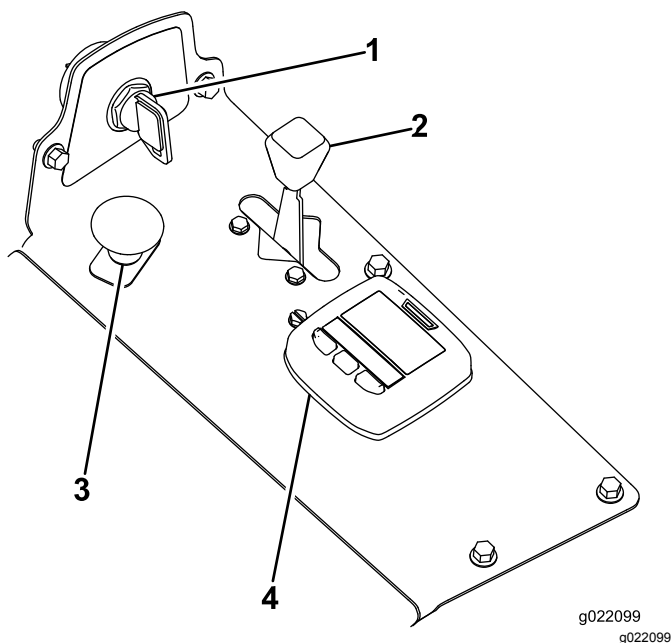
1. Parkeringsbremsehåndtag

⚠ FORSIGTIG

Parker ikke traktionsenheden på en skråning.

Tændingskontakt

Tændingskontakten har 3 positioner: Fra, Tændt/forvarm og Start.



Figur 6

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Tændingskontakt | 3. Kraftudtagskontakt |
| 2. Gashåndtag | 4. InfoCenter |

Gashåndtag

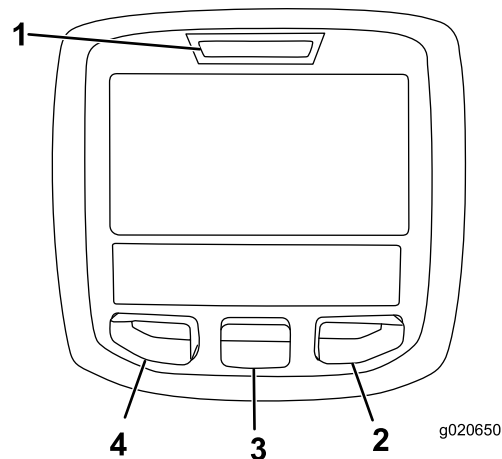
Gashåndtaget styrer motorens hastighed. Flyt gashåndtaget frem til positionen HURTIG for at øge motorens hastighed. Flyt det bagud mod positionen LANGSOM for at sænke motorens hastighed. Gashåndtaget styrer skæreknivenes hastighed, og det styrer sammen med bevægelseshåndtagene maskinens kørselshastighed. Kør altid maskinen med gashåndtaget i positionen HURTIG, når du klipper græs.

Kraftudtagskontakt

Kraftudtagskontakten starter og stopper skæreknivene.

Brug af infocenterets LCD-display

Infocenterets LCD-display viser oplysninger om din maskine, som f.eks. driftsstatus, diverse diagnostikoplysninger og andre oplysninger om maskinen (Figur 7). Infocenteret har et velkomstbillede og en hovedinformationsskærm. Du kan skifte mellem velkomstbilledet og hovedinformationsskærmen på et hvilket som helst tidspunkt ved at trykke på en vilkårlig infocenter-knap og derefter vælge den korrekte retningspil.



Figur 7

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Kontrollampe | 3. Midter-knap |
| 2. Højre-knap | 4. Venstre-knap |

- Venstre-knap, menu-/tilbage-knap—tryk på denne knap for at gå ind på infocenterets menuer. Du kan bruge den til at gå ud af en menu, du i øjeblikket er inde i.
- Midter-knap – brug denne knap til at rulle ned i menuer.
- Højre-knap – brug denne knap til at åbne en menu, hvor en pil til højre viser, at der er yderligere indhold.

Bemærk: Hver knaps funktion ændres afhængigt af, hvad der er påkrævet på et givet tidspunkt. For hver knap er der et ikon, der viser dens aktuelle funktion.

Ikonbeskrivelse for InfoCenter

SERVICE DUE	Angiver, når planlagt serviceeftersyn skal udføres
O/MIN	Omdrejningstal/status for motor – viser motorens omdrejningstal
	Timetæller
	Infoikon
	Stationær regenerering påkrævet
	Gløderør er aktive
	Operatøren skal sidde på sædet
	Indikator for parkeringsbremse – angiver, når parkeringsbremsen er i positionen On (Til)
	Kølevæskens temperatur – viser motorens kølevæskes temperatur i enten ° C eller ° F
	Temperatur (varm)
	Afvist eller ikke tilladt
	Motorstart
	Stop eller afbryd
	Motor
	Tændingskontakt
PIN	PIN-kode
	Hydraulikoliens temperatur-angiver hydraulikoliens temperatur
CAN	CAN-bus
	InfoCenter
Bad	Dårlig eller mislykkedes
	Pære
OUT	TEC-styreenhedens eller kontrolkablets udgangsstik i ledningsnettet

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

HI	Høj: over tilladt interval
LO	Lav: under tilladt interval
HI , LO	Udenfor interval
	Kontakt
	Operatøren skal slippe kontakten
	Operatøren skal skifte til den tilstand, der er angivet
Symboler kombineres ofte for at danne sætninger. Der vises nogle eksempler nedenfor	
	Motorstart afvist
	Standstning af motor
	Motorkølevæske for varm
	Sid ned, eller aktiver parkeringsbremse

Brug af menuerne

For at gå ind på infocenterets menusystem skal du trykke på menuknappen, når du er på hovedskærmen. Det bringer dig til hovedmenuen. I disse tabeller kan du se en oversigt over de muligheder, der er tilgængelige i menuerne:

Hovedmenu	
Menuelement	Beskrivelse
Fejl	Fejlmenuen indeholder en liste over de seneste maskinfejl. Se servicevejledningen, eller henvend dig til din autoriserede Toro-forhandler for flere oplysninger om fejlmenuen og disse oplysninger.
Service	Service menuen indeholder oplysninger om maskinen, såsom antal timers drift og andre lignende tal.

Indstillinger	Menuen Indstillinger giver dig mulighed for at tilpasse og ændre konfigurationsvariablerne på infocenterets display.
Om	Menuen Om viser maskinens modelnummer, serienummer og softwareversion.

Service	
Menuelement	Beskrivelse
Hours	Viser det samlede antal timer, som maskinen, motoren og ventilatoren har været tændt, såvel som det antal timer maskinen er blevet transporteret og overophedet.

Indstillinger	
Menuelement	Beskrivelse
Enheder	Styrer enhederne, der anvendes på infocenteret. Du kan vælge mellem britiske eller metriske enheder
Sprog	Styrer sprogene, der anvendes på infocenteret*.
LCD-baggrundsbelysning	Styrer LCD-displayets lysstyrke.
LCD-kontrast	Styrer LCD-displayets kontrast.
Beskyttede menuer	Giver en person, der har fået tilladelse af din virksomhed sammen med PIN-koden, adgang til beskyttede menuer.

* Kun den tekst, som vises til operatøren, er oversat. Fejl, service og diagnostik vises til serviceteknikere. Titlerne vises på de valgte sprog, men menuenhederne er på engelsk.

Om	
Menuelement	Beskrivelse
Model	Viser maskinens modelnummer.
SN	Viser maskinens serienummer.
Hovedstyreenhedens version	Viser softwareversionen for hovedstyreenheden.
Infocenterets version	Viser softwareversionen for infocenteret.
CAN-bus	Viser status for maskinens kommunikationsbus.

Beskyttede menuer

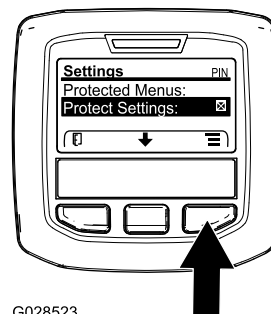
Der er 1 indstilling for driftskonfiguration, som kan justeres i infocenterets servicemenu: regenereringsanmodning Denne indstilling befinder sig i den beskyttede menu.

Adgang til beskyttede menuer

Bemærk: Din maskines fabriksindstillede PIN-kode er enten 0000 eller 1234.

Hvis du har ændret PIN-koden og glemt den, skal du kontakte din autoriserede Toro-forhandler for at få hjælp.

1. Brug den midterste knap på HOVEDMENUEN til at rulle ned til menuen INDSTILLINGER, og tryk på den højre knap (Figur 8).

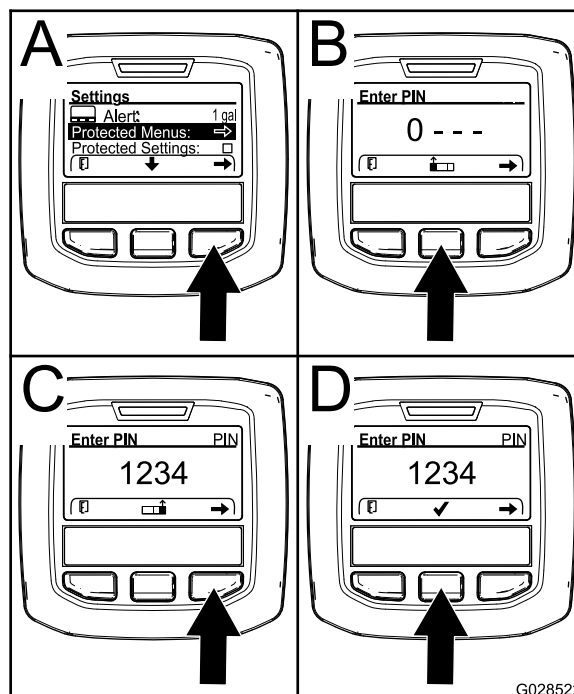


G028523

g028523

Figur 8

2. Brug den midterste knap i menuen INDSTILLINGER til at rulle ned til den BESKYTTEDE MENU, og tryk på den højre knap (Figur 9A).



G028522

g028522

Figur 9

3. Indtast PIN-koden ved at trykke på den midterste knap, indtil det første tal vises, og tryk derefter på den højre knap for at gå videre til næste tal (Figur 9B og Figur 9C). Gentag dette trin, indtil det sidste tal er indtastet, og tryk på den højre knap en gang til.
4. Tryk på den midterste knap for at indtaste PIN-koden (Figur 9D).

Vent, indtil infocenterets røde indikatorlys lyser.

Bemærk: Hvis infocenteret accepterer PIN-koden, og den beskyttede menu låses op, vises ordet "PIN" i øverste højre hjørne af skærmen.

Bemærk: Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra) og derefter til positionen ON (til) for at låse den beskyttede menu.

Du kan få vist og ændre indstillingerne i den beskyttede menu. Åbn den beskyttede menu, og rul ned til funktionen Protect Settings (Beskyt indstillinger). Brug den højre knap til at ændre indstillingen. Når Protect Settings indstilles til OFF (fra), kan du se og ændre indstillingerne i den beskyttede menu uden at indtaste PIN-koden. Når Protect Settings indstilles til ON (til), skjules de beskyttede funktioner, og der skal indtastes PIN-kode for at ændre indstillingen i den beskyttede menu. Når du har indstillet PIN-koden, skal tændingskontakten drejes til OFF (fra) og tilbage til positionen ON (til) for at aktivere og gemme denne funktion.

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

Model 30618

Længde	254 cm
Bredde (baghjul)	198 cm
Højde (med hævet styrtbøjle)	183 cm
Højde (med sænket styrtbøjle)	122 cm
Vægt	1012 kg

Model 30619

Længde	254 cm
Bredde (baghjul)	191 cm
Højde (med hævet styrtbøjle)	183 cm
Højde (med sænket styrtbøjle)	122 cm
Vægt, model 30618	1052 kg

Redskaber/tilbehør

Der kan fås en række forskellige Toro-godkendte redskaber og tilbehør til brug sammen med maskinen, som gør den bedre og mere alsidig. Kontakt en autoriseret serviceforhandler eller gå ind på www.Toro.com for at få en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med symbolerne i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

⚠ FARE

Betjening på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

Styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er sænket.

Hold altid styrtbøjlen i den fuldt hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Læs og følg instruktionerne om styrtbøjlebeskyttelsen samt advarslerne.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

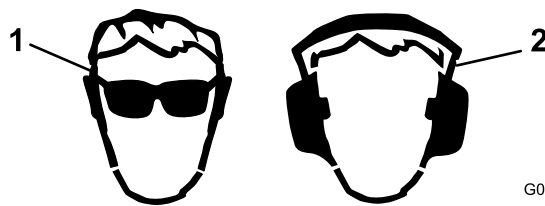
- Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.
- Betjen aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 20 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Undgå pludselige drejninger og hurtige ændringer af hastigheden.

⚠ FORSIGTIG

Denne maskine afgiver støj, der kan medføre nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Det anbefales at bruge beskyttelsesudstyr til øjne, ører, hænder, fødder og hoved.



G009027

g009027

Figur 10

1. Anvend sikkerhedsbriller.
2. Bær høreværn.

Påfyldning af brændstof

⚠ ADVARSEL

Brændstof er farligt og kan være dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få brændstof i øjnene eller på huden.

⚠ FARE

Under visse forhold er brændstof meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op i en lukket anhænger.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 180 dages forbrug.
- Betjen ikke maskinen, medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.

▲ FARE

Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde brændstofdampene. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Anbring altid brændstofbeholdere på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldningen påbegyndes.
- Fyld ikke brændstofbeholdere inden i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal udstyret fjernes fra lastbilen eller anhænger og påfyldes brændstof, mens det har hjulene stående på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en bærbar beholder i stedet for direkte fra brændstofstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal mundstykket hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller dunken, indtil påfyldningen afsluttes.

Brændstofs-specifikation

Vigtigt: Brug kun dieselbrændstof med ultralavt svovlindhold. Brændstof med et højere svovlindhold nedbryder dieseloxiderationskatalysatoren (DOC), hvilket medfører driftsproblemer og forkorter motorkomponenternes brugslevetid.

Manglende iagttagelse af følgende advarsler kan beskadige motoren.

- Brug aldrig petroleum eller benzin i stedet for dieselbrændstof.
- Bland aldrig petroleum eller brugt motorolie med dieselbrændstoffet.
- Opbevar aldrig brændstof i indvendigt forzinkede beholdere.
- Brug ikke brændstofadditiver.

Petroleumdiesel

Cetantal: 45 eller højere

Svovlindhold: Ultralavt svovlindhold (<15 ppm)

Brændstoffabel

Dieselbrændstofs-specifikation	Sted
ASTM D975 Nr. 1-D S15 Nr. 2-D S15	USA
EN 590	EU
ISO 8217 DMX	International
JIS K2204 klasse nr. 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Brug kun rent, frisk dieselbrændstof eller biodieselbrændstoffer.
- Køb brændstof i mængder, der kan bruges inden for 180 dage for at sikre, at brændstoffet er frisk.

Brug sommerdieselolie (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vinterdieselolie (nr. 1-D eller en blanding af nr. 1-D/2-D) under denne temperatur.

Bemærk: Brug af vinterbrændstof ved lavere temperaturer giver et lavere flammepunkt og en kold flowkarakteristik, som letter start og minimerer tilstopning af brændstoffilteret.

Brug af sommerbrændstof ved en temperatur på over -7 °C bidrager til at forlænge brændstofpumpens levetid og giver øget kraft sammenlignet med vinterbrændstof.

Biodiesel

Denne maskine kan også bruge et blandet biodieselbrændstof på op til B20 (20 % biodiesel, 80 % petroleumdiesel).

Svovlindhold: Ultralavt svovlindhold (<15 ppm)

Specifikation for biodieselbrændstof:

A ASTM D6751 eller EN 14214

Specifikationen for blandet brændstof:

ASTM D975, EN 590 eller JIS K2204

Vigtigt: Petroleumdieselandelen skal have ekstra lavt svovlindhold.

Træf følgende forholdsregler:

- Biodieselblandinger kan beskadige lakerede overflader.
- Brug B5 (biodieselindhold på 5 %) eller blandinger med et lavere biodieselindhold under kolde vejrforhold.
- Efterse tætninger, slanger og pakninger, der kommer i berøring med brændstoffet, da de kan forringes over tid.

- Tilstopning af brændstoffilteret kan forventes i tiden efter, at du er gået over til at bruge biodieselblandinger.
- Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for at få flere oplysninger om biodiesel.

Brændstoftankens kapacitet

43,5 l

Opfyldning af brændstoftanken

Vigtigt: Brændstoftankene er forbundet, men brændstoffet løber ikke hurtigt fra den ene tank til den anden. Det er vigtigt at parkere på en plan overflade, når du vil påfylde brændstof. Hvis du parkerer på en skråning, kan du overfylde tankene uden at være klar over det.

Vigtigt: Fyld ikke for meget på brændstoftankene.

Vigtigt: Åbn ikke brændstoftankene, når maskinen er parkeret på en skråning. Der kunne løbe brændstof ud.

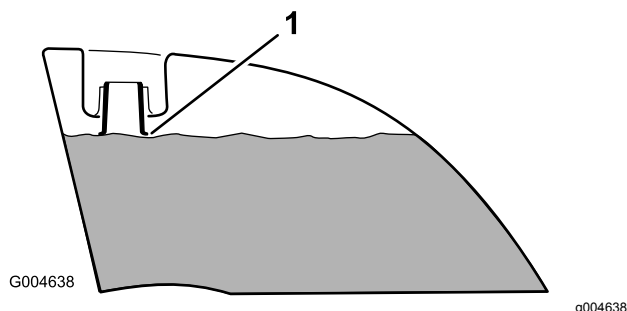
1. Parker maskinen på en plan flade.

Vigtigt: Brændstoftankene er forbundet, men brændstoffet løber ikke hurtigt fra den ene tank til den anden. Det er vigtigt at parkere på en plan overflade, når du vil påfylde brændstof. Hvis du parkerer på en skråning, kan du overfylde tankene uden at være klar over det.

2. Stop motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet.

Vigtigt: Åbn ikke brændstoftankene, når maskinen er parkeret på en skråning. Der kunne løbe brændstof ud.

4. Fyld brændstof på begge brændstoftanke, indtil det når op til påfyldningsstudsens bund (Figur 11). Overfyld ikke brændstoftankene.



Figur 11

1. Påfyldningsstudsens bund

5. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuel spildt brændstof op.

Bemærk: Fyld om muligt brændstoftankene helt op efter hver anvendelse. Dette vil minimere muligheden for akkumulering af kondens i brændstoftanken.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se [Serviceeftersyn af motorolien \(side 51\)](#).

Kontrol af kølesystemet

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere kølesystemet. Se [Kontrol af kølesystemet \(side 58\)](#).

Kontrol af hydrauliksystemet

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere hydrauliksystemet. Se [Kontrol af hydrauliksystemet \(side 66\)](#).

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)

⚠ ADVARSEL

Undgå personskade eller død pga. væltning: hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

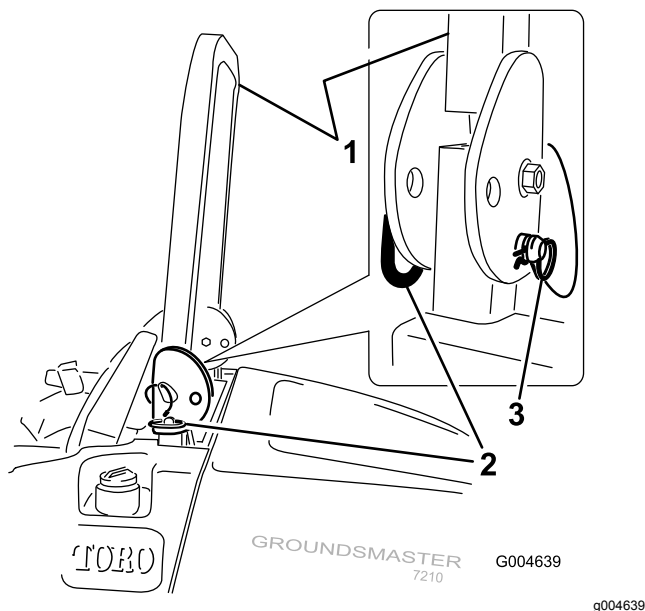
⚠ ADVARSEL

Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.
- Kør langsomt og forsigtigt.
- Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger), før du kører under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.

Vigtigt: Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.

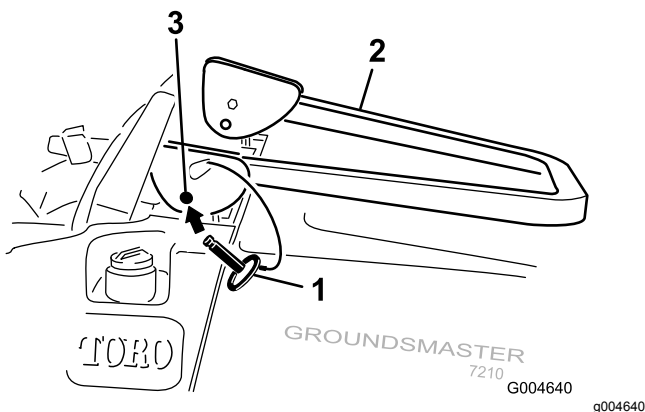
1. For at sænke styrtbøjlen skal splitterne tages ud. Skub styrtbøjlen frem mod fjedrene, og tag de to låsepinde ud (Figur 12).



Figur 12

1. Styrtbøjle
2. Pind
3. Låseclips

2. Sænk styrtbøjlen til sænket position (Figur 13).



Figur 13

1. Pind
2. Styrtbøjle
3. Monteringshul

3. Monter de to pinde, og fastgør dem med låseclipsene (Figur 12).

Vigtigt: Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

4. Fjern låseclipsene og de to pinde for at hæve styrtbøjlen (Figur 12).

5. Hæv styrtbøjlen til oprejst position, monter de to pinde, og fastgør dem med låseclipsene (Figur 12).

Vigtigt: Spænd altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i den hævede og låste position. Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.

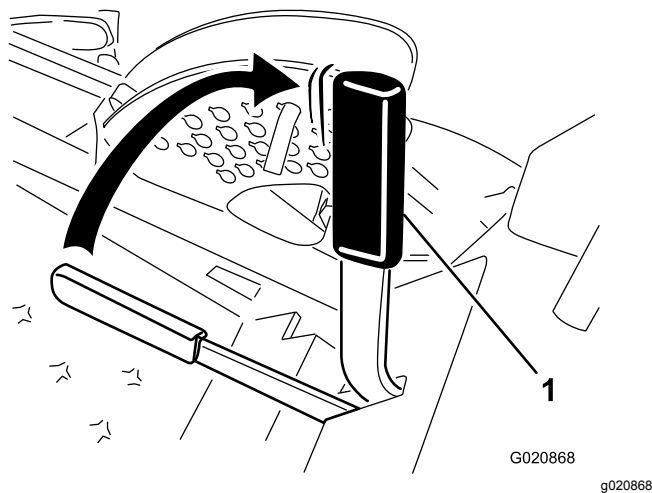
Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene ud til den NEUTRALE LÅSEPOSITION (Figur 18).
2. Træk parkeringsbremsehåndtaget tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (Figur 14).

Bemærk: Parkeringsbremsehåndtaget skal blive i aktiveret position.



Figur 14

1. Parkeringsbremsehåndtag

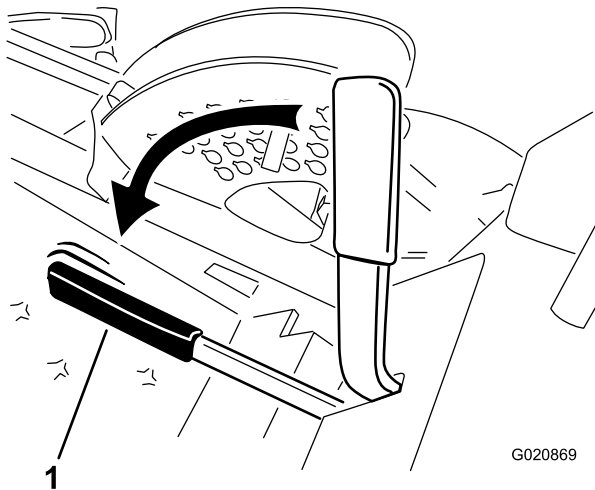
⚠ ADVARSEL

Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på en skråning, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig maskinen på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

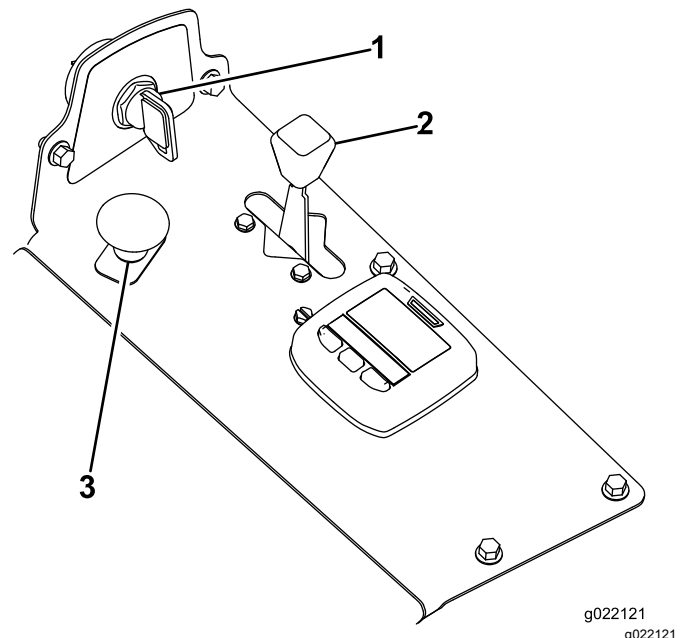
Deaktivering af parkeringsbremsen

Tryk parkeringsbremsehåndtaget fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (Figur 15).



Figur 15

1. Parkeringsbremsehåndtag



Figur 16

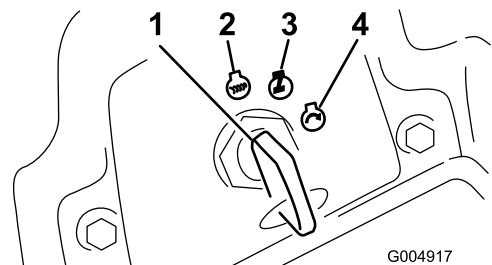
1. Tændingskontakt
2. Gashåndtag
3. Kraftudtagskontakt

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Hæv styrbøjlen, og lås den på plads. Tag plads i sædet, og fastgør sikkerhedsselen.
2. Kontroller, at bevægelseshåndtagene er i den NEUTRALE LÅSEPOSITION.
3. Aktiver parkeringsbremsen. Se [Aktivering af parkeringsbremsen \(side 23\)](#).
4. Sæt kontakten til kraftudtaget i positionen OFF (Fra) (Figur 16).

5. Drej tændingsnøglen med uret til positionen RUN (Kør) (Figur 17).



Figur 17

1. Tændingskontakt
 2. Fra
 3. Kør
 4. Start
6. Drej nøglen til positionen START, når kontrollampen for gløderøret dæmpes. Slip nøglen, når motoren starter.

Vigtigt: Brug startcyklusser på ikke mere end 15 sekunder pr. minut for at undgå overophedning af startermotoren.

Bemærk: Der kan være behov for yderligere startcyklusser ved start af motoren første gang efter, at brændstofsyste­met har været helt tomt for brændstof.

Vigtigt: Maskinen skal betjenes i både fremadgående og baglæns retning og med gashåndtaget i positionen LANGSOM i et til to minutter, når motoren startes første gang eller efter et motorolieskift samt efter en hovedreparation af motoren, transmissionen

eller en hjulmotor. Betjen også løftearmen og håndtaget til kraftudtaget for at sikre, at alle dele fungerer korrekt. Sluk dernæst motoren, og kontroller væskestande, om der er olielækager, løse dele og evt. andre fejlfunktioner at bemærke.

⚠ FORSIGTIG

Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejl.

Standstning af motoren

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, aktiver parkeringsbremsen, og flyt gashåndtaget til positionen LANGSOM.
2. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (Fra) (Figur 17). Vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Tag nøglen ud, før maskinen transporteres eller stilles til opbevaring.

Vigtigt: Sørg for at fjerne nøglen, da brændstofpumpen eller tilbehøret kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.

⚠ FORSIGTIG

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Kørsel med maskinen

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i omdrejninger pr. minut. Indstil gashåndtaget til positionen HURTIG for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med gashåndtaget i positionen HURTIG ved plæneklipping.

⚠ FORSIGTIG

Maskinen kan dreje meget hurtigt. Du kan miste herredømmet over den og forårsage personskade eller skade på maskinen.

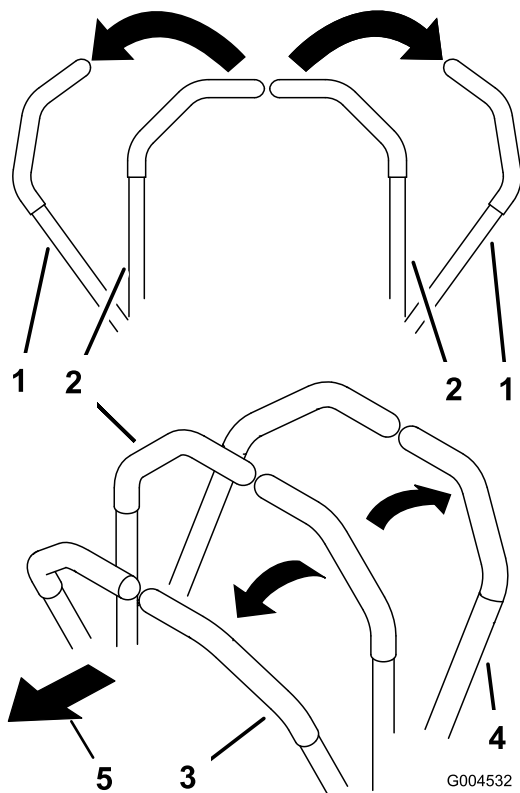
- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se [Deaktivering af parkeringsbremsen \(side 24\)](#).

Bemærk: Motoren standser, hvis du flytter traktionskontrolgrebene, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

2. Flyt håndtagene til midterpositionen – ulåst position.
3. Kør maskinen på følgende måde:
 - For at køre lige frem skal du skubbe bevægelseshåndtagene langsomt fremad (Figur 18).
 - For at bakke lige tilbage skal du langsomt trække bevægelseshåndtagene bagud (Figur 18).
 - Hvis du skal dreje, skal du sænke maskinens hastighed ved at trække begge håndtag bagud og derefter skubbe fremad på det håndtag, der sidder i den modsatte side af den, som du vil dreje til (Figur 18).
 - Du kan stoppe maskinen ved at flytte bevægelseshåndtagene til positionen NEUTRAL.

Bemærk: Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.



Figur 18

- | | |
|---|-----------|
| 1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition | 3. Fremad |
| 2. Midterste, ulåste position | 4. Bagud |

Standingsning af maskinen

Stand maskinen ved at sætte bevægelseshåndtagene i NEUTRAL LÅSEPOSITION, udkoble kraftudtaget, flytte gashåndtaget til positionen LANGSOM og stoppe motoren.

Aktiver parkeringsbremsen, når du forlader maskinen; se anvisning under [Aktivering af parkeringsbremsen \(side 23\)](#). Husk at tage nøglen ud af tændingen.

⚠ FORSIGTIG

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de forsøger at flytte eller betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

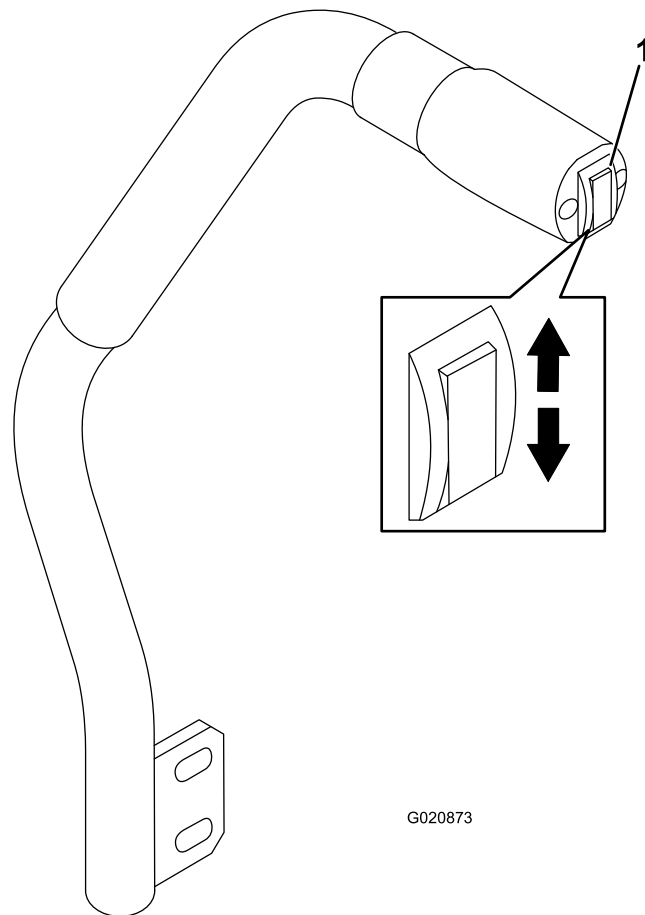
Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Betjening af plæneklipperen

Hævning og sænkning af plæneklipperen med skjoldets løftekontakt

Skjoldets løftekontakt hæver og sænker plæneklipperskjoldet ([Figur 19](#)).

Bemærk: Motoren skal køre, for at du kan bruge dette greb.



Figur 19

1. Skjoldets løftekontakt

- Tryk skjoldets løftekontakt ned for at sænke plæneklipperskjoldet ([Figur 19](#)).

Bemærk: Når du sænker plæneklipperskjoldet, indstilles det i en flyde-/tomgangsposition.

- Tryk skjoldets løftekontakt op for at hæve plæneklipperskjoldet ([Figur 19](#)).

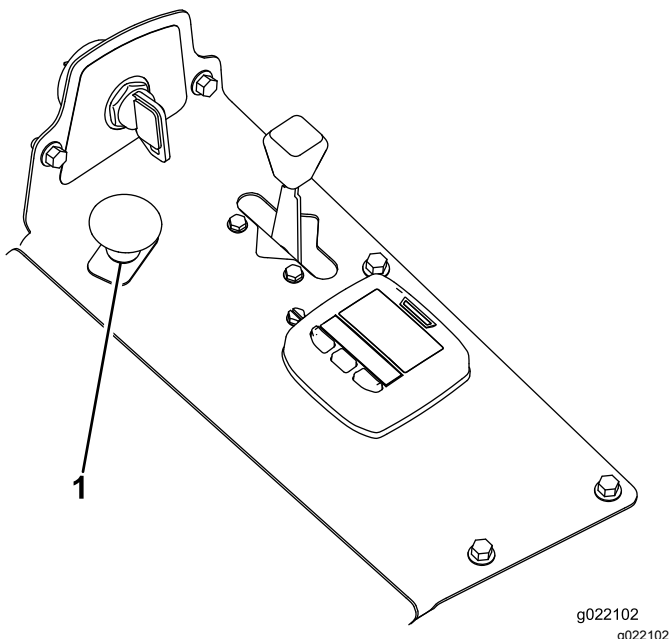
Vigtigt: Undlad at holde armen oppe eller nede, når plæneklipperen er hævet eller sænket helt. Ellers vil det hydrauliske system blive beskadiget.

Bemærk: Plæneklipperskjoldet kan låses fast i den hævede position ved at hæve det til en position, der er højere end 15 cm, udtage stopstiften (se [Justering af klippehøjden \(side 35\)](#)), der begrænser klippehøjden, og placere stiften i den position, der giver en klippehøjde på 15 cm ([Figur 43](#)).

Indkobling af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten starter og stopper skæreknivene og visse motordrevne redskaber.

1. Hvis motoren er kold, skal du lade den varme op i 5 til 10 minutter, før kraftudtaget indkobles.
2. Sid på sædet, udløs trykket på traktionskontrol-grebene, og sæt dem i neutral.
3. Træk kraftudtagskontakten op for at aktivere kraftudtaget ([Figur 20](#)).



Figur 20

1. Kraftudtagskontakt

Udkobling af kraftudtaget

Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til positionen OFF (Fra).

Klipning af græs med maskinen

Bemærk: Græsklipning ved en hastighed, der belaster motoren, fremmer DPF-regenerering.

1. Flyt maskinen til arbejdsstedet.
2. Sæt kontakten til motorhastighed til høj tomgang, når det er muligt.

3. Aktiver kontakten til kraftudtaget.
4. Flyt gradvist traktionspedalen fremad, og kørs langsomt maskinen over klippeområdet.
5. Når den forreste del af klippeenhederne befinder sig over klippeområdet, skal du sænke dem.
6. Klip græsset på en sådan måde, at skæreknivene kan klippe og blæse det afklippede græs væk ved høj hastighed og samtidig producere klipning af god kvalitet.
7. Løft klippeenhederne, når de befinder sig over den yderste kant af klippeområdet.
8. Lav en tåreformet vending, så du hurtigt er klar til næste omgang.

Bemærk: Hvis klippehastigheden er for høj, kan det forringe klippekvaliteten. Sænk maskinens kørehastighed, eller reducer klippebredden for igen at opnå høj tomgangshastighed.

Regenerering af dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfilteret (DPF) er del af udstødningssystemet. DPF-enhedens dieseloxidationskatalysator reducerer skadelige gasser, og sodfilteret fjerner sod fra motorens udstødning.

DPF-regenereringsprocessen bruger varme fra motorudstødningen til at afbrænde den sod, der ophobes på sodfilteret, så soden konverteres til aske, og renser sodfilterets kanaler, så filtreret motorudstødning lukkes ud af DPF-enheden.

Motorens computer overvåger ophobningen af sod ved at måle modtrykket i DPF-enheden. Hvis modtrykket er for højt, forbrændes soden ikke i sodfilteret gennem normal betjening af motoren. Husk følgende for at holde DPF-enheden fri for sod:

- Passiv regenerering finder sted konstant, mens motoren kører – kørs motoren ved fuld motorhastighed, når det er muligt, for at fremme DPF-regenereringen.
- Hvis modtrykket er for højt, underretter motorcomputeren dig om det via infocenteret, når yderligere processer (assister- og nulstil-regenerering) kører.
- Lad processen til assister- og nulstil-regenerering blive færdig, før du slukker for motoren.

Betjen og vedligehold maskinen med henblik på DPF-enhedens funktion. Motorbelastning ved høj tomgangshastighed genererer normalt tilstrækkelig udstødningstemperatur til DPF-regenerering.

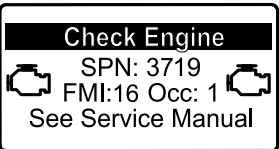
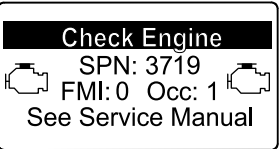
Vigtigt: Minimer det tidsrum, du lader motoren køre i tomgang eller lader den køre ved lav hastighed, for at hjælpe med at reducere ophobningen af sod i sodfilteret.

▲ FORSIGTIG

Udstødningstemperaturen er varm (ca. 600 °C) under en parkeret DPF-regenerering eller en genopretningsregenerering. Varm udstødningssgas kan skade dig eller andre personer.

- Lad aldrig motoren køre i et indelukket område.
- Sørg for, at der ikke befinder sig brændbare materialer omkring udstødningssystemet.
- Rør aldrig ved en varm del af udstødningssystemet.
- Stå aldrig tæt på maskinens udstødningsrør.

Motorens advarselsmeddelelser – sodophobning

Indikationsniveau	Fejlkode	Motorens effekt	Anbefalet handling
Niveau 1: Motoradvarsel	 g213866 Figur 21 Check Engine (tjek motor) SPN 3719, FMI 16	Computeren nedsætter motoreffekten til 85 %	Udfør en parkeret regenerering så hurtigt som muligt. Se Parkeret regenerering (side 32) .
Niveau 2: Motoradvarsel	 g213867 Figur 22 Check Engine (tjek motor) SPN 3719, FMI 0	Computeren nedsætter motoreffekten til 50 %	Udfør en genopretningsregenerering så hurtigt som muligt. Se Genopretningsregenerering (side 35) .

DPF-askeophobning

- Den lettere aske udledes gennem udstødningssystemet, mens tungere aske samles i sodfilteret.
- Aske er rester fra regenereringsprocessen. Med tiden opsamler dieselpartikelfilteret aske, der ikke udledes med motorens udstødning.
- Computeren til motoren beregner mængden af ophobet aske i DPF-enheden.

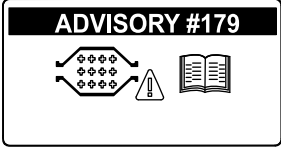
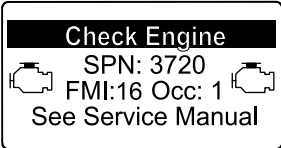
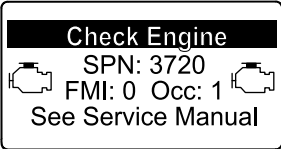
DPF-sodophobning

- Med tiden ophobes der sod i DPF-enhedens sodfilter. Computeren til motoren overvåger sodniveauet i DPF-enheden.
- Når der har ophobet sig tilstrækkeligt meget sod, fortæller computeren dig, at det er tid til regenerere dieselpartikelfilteret.
- DPF-regenerering er en proces, der opvarmer DPF-enheden, så sod konverteres til aske.
- Ud over advarselsmeddelelserne reducerer computeren den strøm, der produceres af motoren ved forskellige sodophobningsniveauer.

- Når der har ophobet sig tilstrækkeligt meget aske, sender motorens computer oplysninger til infocenteret i form af en systemrådgivningsmeddelelse eller en motorfejl, der indikerer ophobning af aske i DPF-enheden.
- Rådgivningsmeddelelsen og fejlene er tegn på, at det er tid til serviceeftersyn af DPF-enheden.
- Ud over advarselene reducerer computeren den strøm, der produceres af motoren ved forskellige askeophobningsniveauer.

Rådgivnings- og motoradvarselsmeddelelser fra infocenteret – askeophobning

Rådgivnings- og motoradvarselsmeddelelser fra infocenteret – askeophobning (cont'd.)

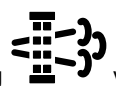
Indikations-niveau	Rådgivningsmeddelelse eller fejlkode	Motorhastigheds-reduktion	Motorens effekt	Anbefalet handling
Niveau 1: Systemrådgivningsmeddelelse	 g213865 Figur 23 Rådgivningsmeddelelse nr. 179	Ingen	100 %	Underret din serviceafdeling om, at rådgivningsmeddelelse nr. 179 vises i infocenteret.
Niveau 2: Motoradvarsel	 g213863 Figur 24 Check Engine (tjek motor) SPN 3720, FMI 16	Ingen	Computeren nedsætter motoreffekten til 85 %	Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret (side 53)
Niveau 3: Motoradvarsel	 g213864 Figur 25 Check Engine (tjek motor) SPN 3720, FMI 0	Ingen	Computeren nedsætter motoreffekten til 50 %	Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret (side 53)
Niveau 4: Motoradvarsel	 g214715 Figur 26 Check Engine (tjek motor) SPN 3251, FMI 0	Motorhastighed ved maks. drejningsmoment +200 o/m	Computeren nedsætter motoreffekten til 50 %	Efterse DPF-enheden. Se Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret (side 53)

Typer af regenerering af dieselpartikelfilter

Typer af regenerering af dieselpartikelfilter, der udføres, mens maskinen er i drift:

Regenereringstype	Betingelser for DPF-regenerering	DPF-beskrivelse af drift
Passiv	Finder sted under normal betjening af maskinen ved høj motorhastighed eller høj motorbelastning	Infocenteret viser ikke et ikon, der angiver passiv regenerering. Under passiv regenerering forarbejder DPF-enheden udstødningsgasser med høje temperaturer, oxiderer skadelige emissioner og forbrænder sod, så det omdannes til aske. Se Passiv DPF-regenerering (side 31).
Assister	Sker som følge af lav motorhastighed, lav motorbelastning, eller når computeren registrerer modtryk i DPF-enheden	Når ikonet for assister/nulstil-regenerering vises i infocenteret, er en assister-regenerering i gang.  Under assister-regenerering styrer computeren indsugningsspjældet med henblik på at øge udstødningens temperatur, så assister-regenereringen kan udføres. Se Assister-DPF-regenerering (side 31).
Nulstil	Finder kun sted efter assister-regenerering, hvis computeren registrerer, at assister-regenerering ikke reducerede sodniveauet tilstrækkeligt. Finder også sted efter hver 100. driftstime for at nulstille udgangspunktet for antal sensor aflæsninger	Når ikonet for assister/nulstil-regenerering  vises i infocenteret, er en regenerering i gang. Under nulstil-regenerering styrer computeren indsugningsspjældet og brændstofindsprøjtningssprøjtningsdyserne med henblik på at øge udstødningstemperaturen under regenerering. Se Nulstil-regenerering (side 31).

Typer af dieselpartikelfilterregenereringer, der kræver, at du parkerer maskinen:

Regenereringstype	Betingelser for DPF-regenerering	DPF-beskrivelse af drift
Parkeret	Ophobning af sod opstår som følge af længerevarende drift ved lav motorhastighed eller lav motorbelastning. Kan også opstå som følge af brug af forkert brændstof eller olie Computeren registrerer modtryk som følge af sodophobning og anmoder om en parkeret regenerering	Når ikonet for parkeret regenerering  vises i infocenteret, anmodes der om en regenerering. • Udfør parkeret regenerering så hurtigt som muligt for at undgå for en genopretningsregenerering. • En parkeret regenerering tager 30 til 60 minutter at gennemføre. • Du skal have mindst ¼ tank brændstof i tanken. • Du skal parkere maskinen for at udføre en genopretningsregenerering. Se Parkeret regenerering (side 32).

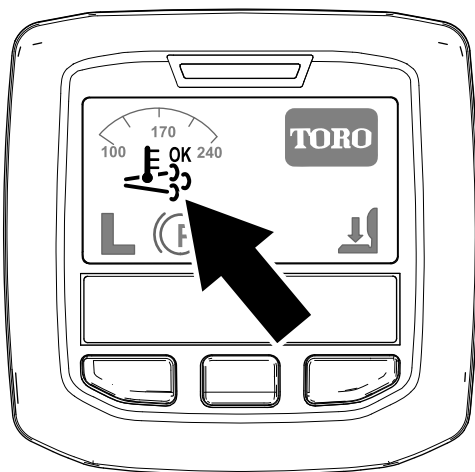
Typer af dieselpartikelfilterregenereringer, der kræver, at du parkerer maskinen: (cont'd.)

Regenereringstype	Betingelser for DPF-regenerering	DPF-beskrivelse af drift
Genopretning	Sker, fordi anmodninger om parkeret regenerering ignoreres, og driften fortsættes, så der ophobes mere sod, når DPF-enheden allerede har behov for parkeret regenerering	Når ikonet for genopretningsregenerering  vises i infocenteret, anmodes der om en regenerering. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for at få en servicetekniker til at udføre genopretningsregenereringen. • En genopretningsregenerering tager op til 4 timer at gennemføre. • Du skal have mindst et ½ tank brændstof i maskinen. • Du skal parkere maskinen for at udføre en genopretningsregenerering. Se Genopretningsregenerering (side 35).

Passiv DPF-regenerering

- Passiv regenerering udføres som led i en normal motordrift.
- Mens maskinen er i gang, køres motoren ved fuld motorhastighed, når det er muligt, for at fremme DPF-regenereringen.

Assister-DPF-regenerering



Figur 27

Ikonet for assister/nulstil-regenerering

- Ikonet for assister/nulstil-regenerering vises i infocenteret ([Figur 27](#)).
- Computeren styrer indsugningsspjældet for at øge temperaturen på motorens udstødning.
- Mens maskinen er i gang, køres motoren ved fuld motorhastighed, når det er muligt, for at fremme DPF-regenereringen.

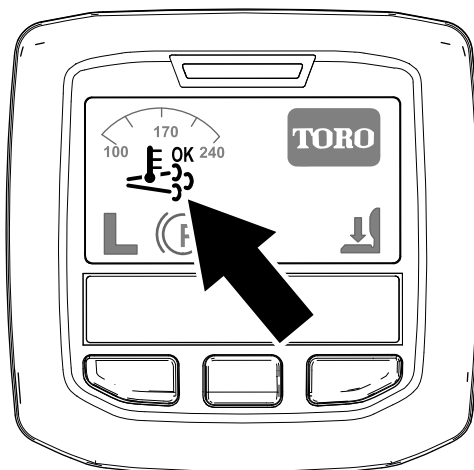
- Ikonet  vises i infocenteret, mens assister-regenereringen kører.
- Undlad om muligt at slukke motoren eller reducere motorhastigheden, mens assister-regenereringen kører.

Vigtigt: Lad maskinen fuldføre processen for assister-regenerering, inden du slukker for motoren.

Bemærk: Assister-regenereringen er færdig, når

ikonet  forsvinder fra infocenteret.

Nulstil-regenerering



Figur 28

Ikonet for assister/nulstil-regenerering

- Ikonet for assister/nulstil-regenerering vises i infocenteret (Figur 28).
- Computeren styrer indsugningsspjældet og ændrer brændstofindsprøjtningfunktionen for at øge temperaturen på motorens udstødning.

Vigtigt: Ikonet for assister/nulstil-regenerering angiver, at temperaturen på den udstødning, der kommer ud af din maskine, kan være varmere end under almindelig drift.

- Mens maskinen er i gang, køres motoren ved fuld motorhastighed, når det er muligt, for at fremme DPF-regenereringen.



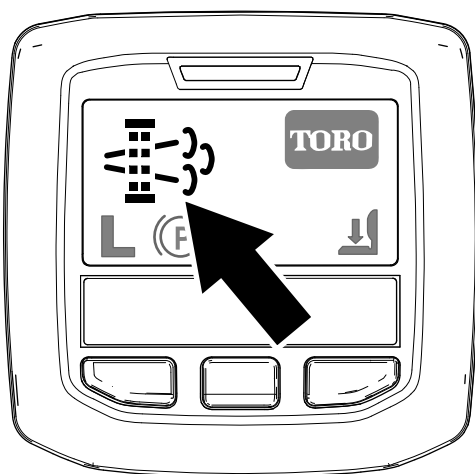
- Ikonet vises i infocenteret, mens nulstil-regenereringen er i gang.
- Undlad om muligt at slukke motoren eller reducere motorhastigheden, mens nulstil-regenereringen kører.

Vigtigt: Lad maskinen fuldføre processen for nulstil-regenerering, inden du slukker for motoren.

Bemærk: Nulstil-regenereringen er færdig, når

ikonet  forsvinder fra infocenteret.

Parkeret regenerering

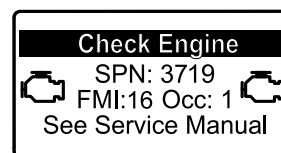


Figur 29

Ikon for anmodning om parkeret regenerering

g214713

- Ikonet for anmodning om parkeret regenerering vises i infocenteret (Figur 29).
- Hvis en parkeret regenerering er nødvendig, viser infocenteret motoradvarsel SPN 3719, FMI 16 (Figur 30), og motorcomputeren nedsætter motoreffekten til 85 %.



Figur 30

g213866

Vigtigt: Hvis du ikke udfører en parkeret regenerering inden for 2 timer, nedsætter motorcomputeren motoreffekten til 50 %.

- En parkeret regenerering tager 30 til 60 minutter at gennemføre.
- Hvis du har tilladelse til det af din virksomhed, skal du bruge PIN-koden for at udføre processen for parkeret regenerering.

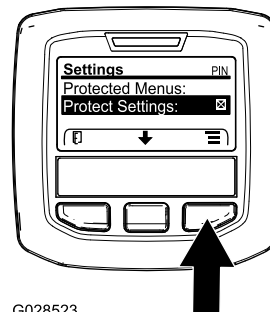
Klargøring til at udføre en parkeret regenerering eller genopretningsregenerering

1. Sørg for, at maskinen har mindst ¼ tank brændstof.
2. Flyt maskinen udenfor til et område på afstand af brandfarlige materialer.
3. Parker maskinen på en plan flade.
4. Sørg for, at traktions- eller bevægelseshåndtagene er i positionen NEUTRAL.
5. Sænk og sluk for klippeenhederne om nødvendigt.
6. Aktiver parkeringsbremsen.
7. Indstil gashåndtaget til positionen langsom IDLE (tomgang).

Udførelse af en parkeret regenerering

Bemærk: Se [Adgang til beskyttede menuer \(side 18\)](#) for at få anvisninger i oplåsning af beskyttede menuer.

1. Åbn den beskyttede menu, og lås undermenuen for beskyttede indstillinger op (Figur 31). Se [Adgang til beskyttede menuer \(side 18\)](#).



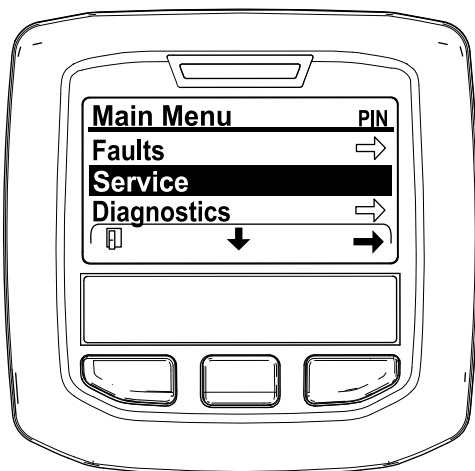
G028523

Figur 31

g028523

2. Gå til HOVEDMENUEN, tryk på den midterste knap for at rulle ned til SERVICE MENU (servicemenu), og tryk på den højre knap for at vælge indstillingen SERVICE (Figur 32).

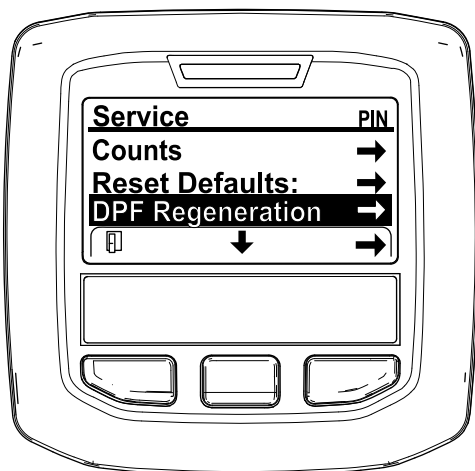
Bemærk: Infocenteret bør vise indikatoren for PIN-kode i øverste højre hjørne af displayet.



Figur 32

g212371

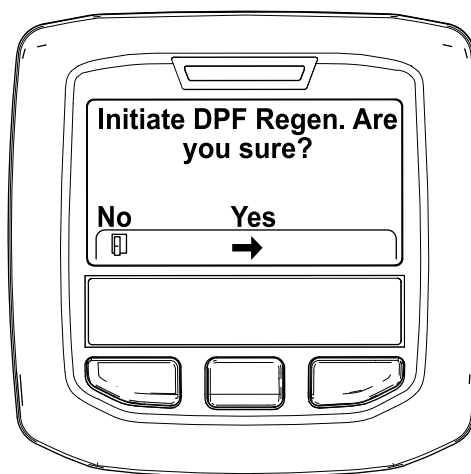
3. Tryk på den midterste knap i SERVICEMENUEN indtil indstillingerne for DPF REGENERATION (DPF-regenerering) vises, og tryk så på den højre knap for at vælge DPF REGENERATION (Figur 33).



Figur 33

g212138

4. Når meddelelsen "Initiate DPF Regen. Are you sure?" (Start DPF-regenerering. Er du sikker?) vises, skal du trykke på den midterste knap (Figur 34).



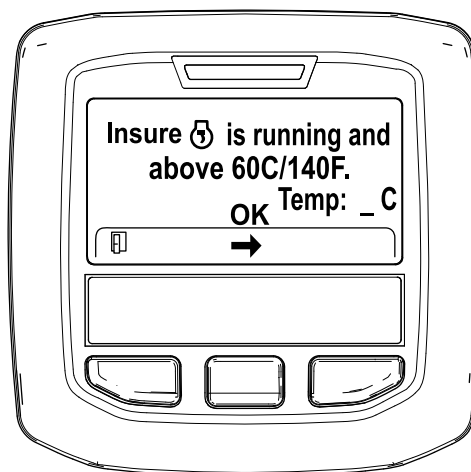
Figur 34

g212125

5. Hvis kølevæsketemperaturen er under 60 °C, vises meddelelsen "Insure  is running and above 60C/140F" (Sørg for, at X kører og er over 60 °C) (Figur 35).

Hold øje med temperaturen i displayet, og kør maskinen ved fuld gas, indtil temperaturen når 60 °C. Tryk derefter på den midterste knap.

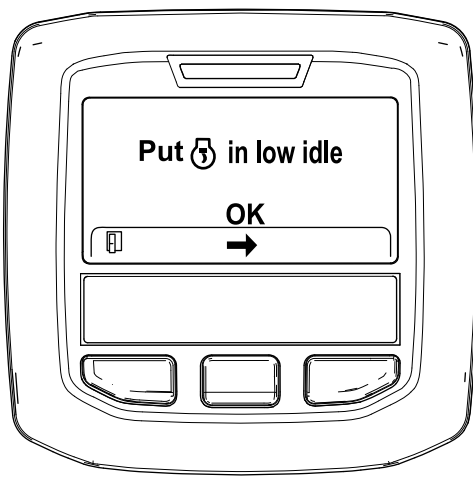
Bemærk: Hvis kølevæsketemperaturen er over 60 °C, springes dette skærmbillede over.



Figur 35

g211986

6. Flyt gashåndtaget til LOW IDLE (lav tomgang), og tryk på den midterste knap (Figur 36).



Figur 36

g212372

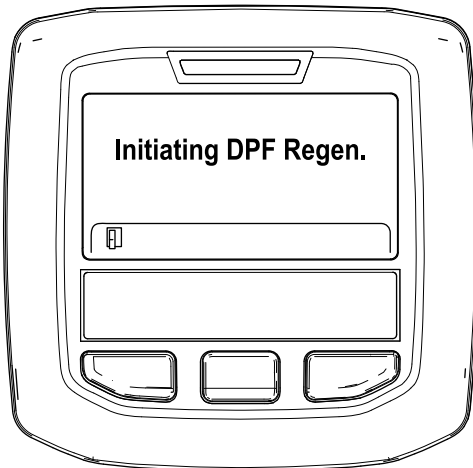


Figur 38

g212406

7. Følgende meddelelser vises, når processen til parkeret regenerering indledes:

A. Meddelelsen "Initiating DPF Regen." (Starter DPF-regenerering) vises (Figur 37).



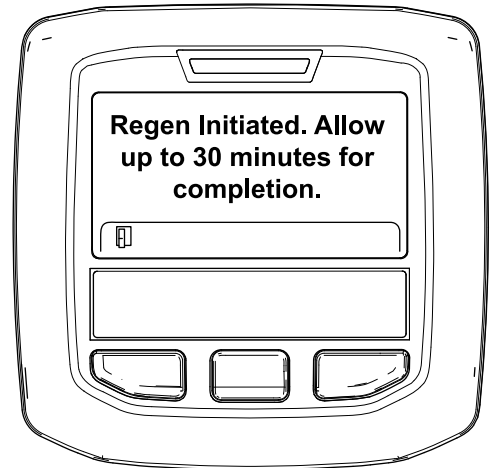
Figur 37

g212405

B. Meddelelsen "Waiting on [engine icon]" (venter på X) vises (Figur 38).

C. Computeren afgør, om regenereringen kører. En af følgende meddelelser vises i infocenteret:

- Hvis regenereringen tillades, vises meddelelsen "Regen Initiated. Allow up to 30 minutes for completion" (Processen kan tage op til 30 minutter) i infocenteret. Vent på, at maskinen fuldfører processen til parkeret regenerering (Figur 39).



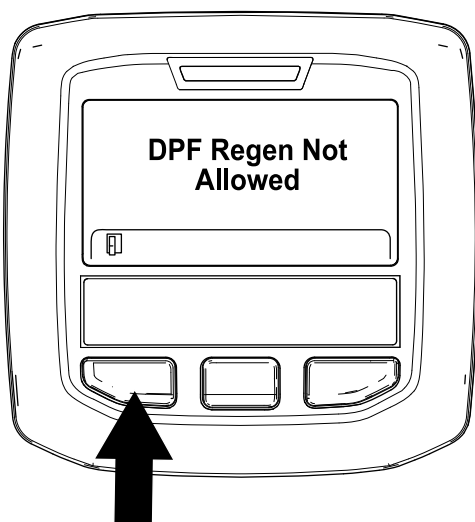
Figur 39

g213424

- Hvis processen til regenerering ikke tillades af motorcomputeren, vises meddelelsen "DPF Regen Not Allowed" (DPF-regenerering ikke tilladt) i infocenteret (Figur 40). Tryk på den venstre knap for at afslutte og gå til startskærmen.

Vigtigt: Hvis du ikke opfylder alle krav til regenerering, eller hvis der er gået mindre end 50 timer siden sidste regenerering, vises

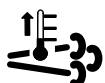
meddelelsen "DPF Regen Not Allowed" (DPF-regenerering ikke tilladt).



Figur 40

g212410

8. Når regenerationen er i gang, vender infocenteret tilbage til startskærmen og viser følgende ikoner:



Motoren er kold – vent.



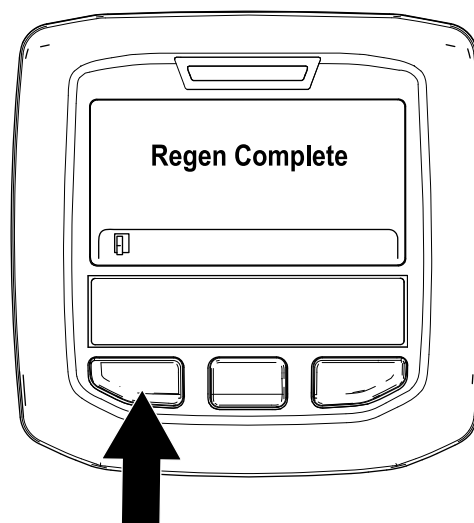
Motoren er varm – vent.



Motoren er varm – regenerering i gang (procent fuldført).

30%

9. Den parkerede regenerering er gennemført, når meddelelsen "Regen Complete" (regenerering fuldført) vises i infocenteret. Tryk på den venstre knap for at afslutte og gå til startskærmen (Figur 41).

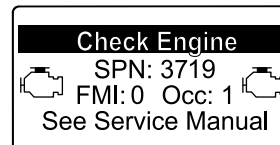


Figur 41

g212404

Genopretningsregenerering

- Hvis du ignorerer anmodningen om en parkeret regenerering (vises i infocenteret) og fortsætter med at betjene maskinen, ophobes en kritisk mængde sod i DPF-enheden.
- Hvis en genopretningsregenerering er nødvendig, viser infocenteret motoradvarsel SPN 3719, FMI 16 (Figur 42), og motorcomputeren nedsætter motoreffekten til 85 %.



Figur 42

g213867

Vigtigt: Hvis du ikke udfører en genopretningsregenerering inden for 15 minutter, nedsætter motorcomputeren motoreffekten til 50 %.

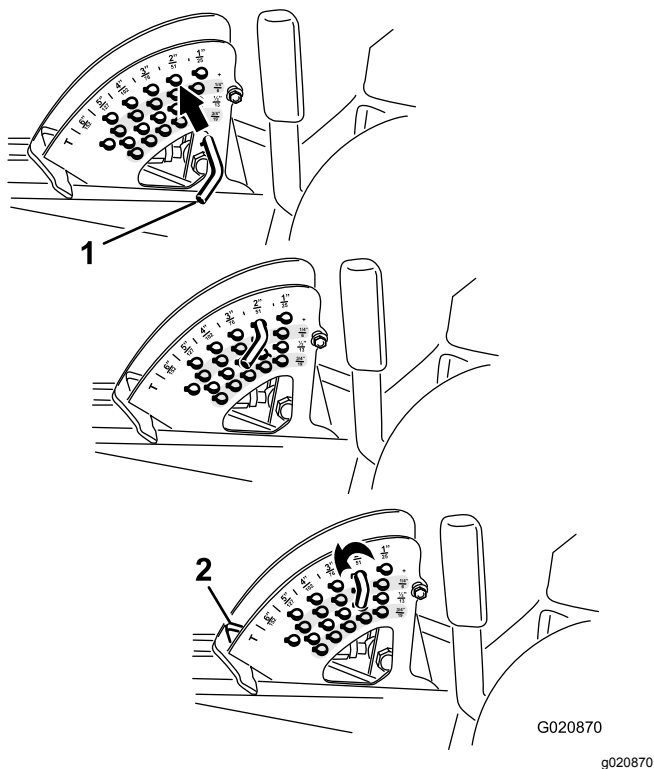
- Udfør en genopretningsregenerering, når der opstår tab af motoreffekt, og en parkeret regenerering ikke kan rense DPF-enheden effektivt for sod.
- En genopretningsregenerering tager op til 4 timer at gennemføre.
- En distributørtekniker skal udføre processen til genopretningsregenerering. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler.

Justering af klippehøjden

Du kan justere klippehøjden fra 2,5 til 15,8 cm i trin af 6 mm ved at sætte stopstiften i forskellige huller.

1. Mens motoren er i gang, trykkes der op på skjoldets løftekontakt, indtil plæneklipperskjoldet er hævet helt. **Slip kontakten straks derefter (Figur 19).**
2. Juster klippehøjden ved at dreje stopstiften, indtil skydestiften inden i den står ud for hakkene i hullerne i klippehøjdejusteringsbeslaget, og tag den af (Figur 43).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, isæt stiften, og drej den nedad for at låse den fast (Figur 43).

Bemærk: Der er fire rækker hulpositioner (Figur 43). Den øverste række giver den klippehøjde, der er anført over stiften. Den anden række fra oven giver den højde, der er anført, plus 6 mm. Den tredje række fra oven giver den højde, der er anført, plus 12 mm. Den nederste række giver den højde, der er anført, plus 18 mm. Til højdepositionen på 15,8 cm er der kun ét hul, og det sidder i anden række fra oven. Her lægges der ikke 6 mm til højdepositionen på 15,8 cm.



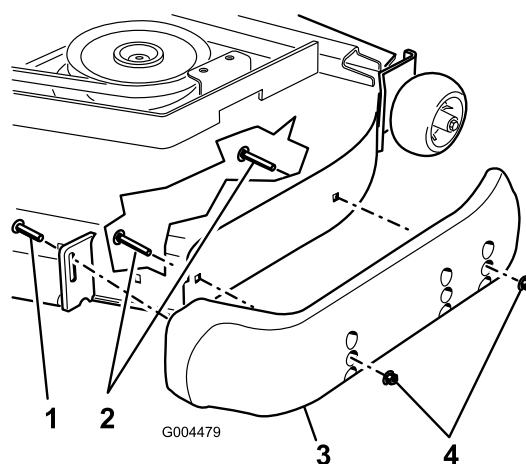
Figur 43

1. Stopstift
 2. Klippehøjdestop
-
4. Juster antiskalperingsrullerne og gliderne efter behov.

øverste position, når du anvender klippehøjder på under 64 mm.

Bemærk: På Guardian®-plæneklippere kan du flytte gliderne over på den modsatte side af plæneklipperen ved at dreje dem rundt, når de er blevet slidt. Herved kan du bruge gliderne længere, før du er nødt til at udskifte dem.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Løsn skruen foran på hver glider (2 glidere på Guardian-skjolde og 1 glider på skjolde med sideudkast) som vist i Figur 44.



Figur 44

1. Skruer
2. Flangehovedbolt
3. Glider
4. Møtrik

4. Afmonter flangehovedboltene og møtrikkerne på hver glider.
5. Flyt hver glider til den ønskede position, og spænd dem fast med flangehovedboltene og møtrikkerne.

Bemærk: Brug kun den øverste eller midterste række huller til justering af gliderne. Den nederste række huller bruges, når glideren flyttes over på den anden side af et Guardian-plæneklipperskjold, og når dette sker, bliver denne række huller den øverste række på den anden side af plæneklipperen.

6. Spænd skruen forrest på hver glider med et moment på 9-11 N·m.

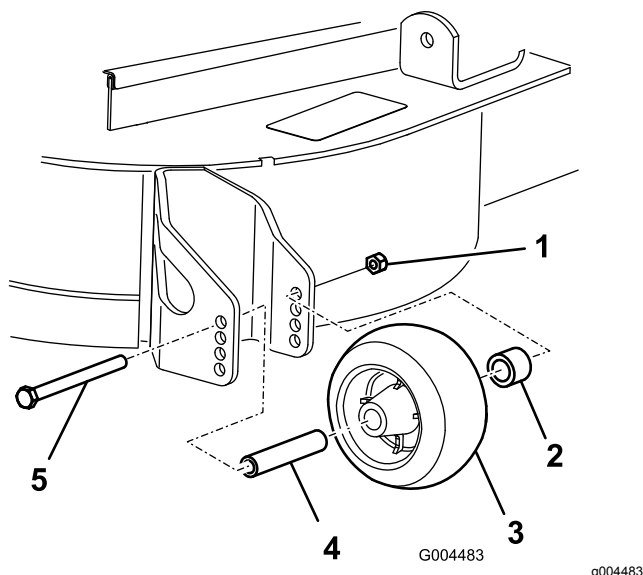
Justering af gliderne

Monter gliderne i den nederste position, når du anvender klippehøjder på over 64 mm, og i den

Justering af de bageste antiskalperingsruller

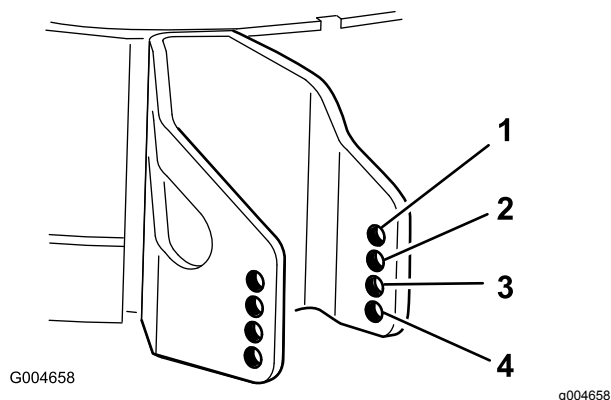
Hver gang klippehøjden ændres, skal de bageste antiskalperingsrullers højde også justeres.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i LANGSOM-positionen, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Når du har justeret klippehøjden, skal du justere rullerne ved at fjerne flangemøtrikken, bøsningen, afstandsbøsningen og bolten (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Flangemøtrik | 4. Afstandsbøsning |
| 2. Bøsning | 5. Bolt |
| 3. Antiskalperingsrulle | |
-
4. Vælg et hul, så antiskalperingsrullen er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde (Figur 46).



Figur 46

- | | |
|----------|---------------------|
| 1. 38 mm | 3. 64 mm |
| 2. 51 mm | 4. 76 mm og derover |

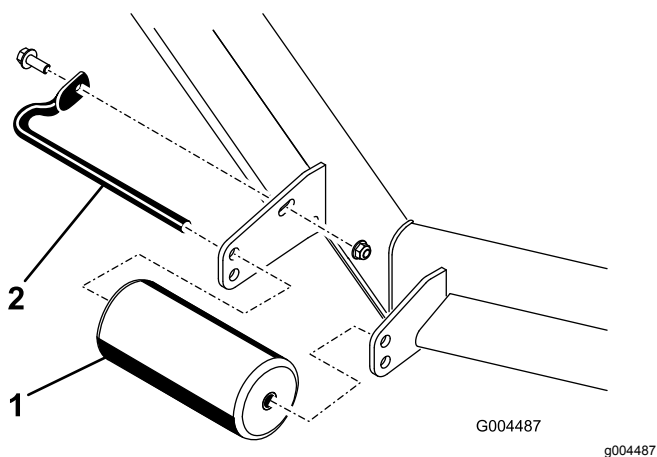
-
5. Monter flangemøtrik, bøsning, afstandsbøsning og bolt (Figur 45).

Bemærk: Spænd til 54-61 Nm.

Justering af rullerne

Monter rullerne i den nederste position, når du anvender klippehøjder på over 64 mm, og i den øverste position, når du anvender klippehøjder på under 64 mm.

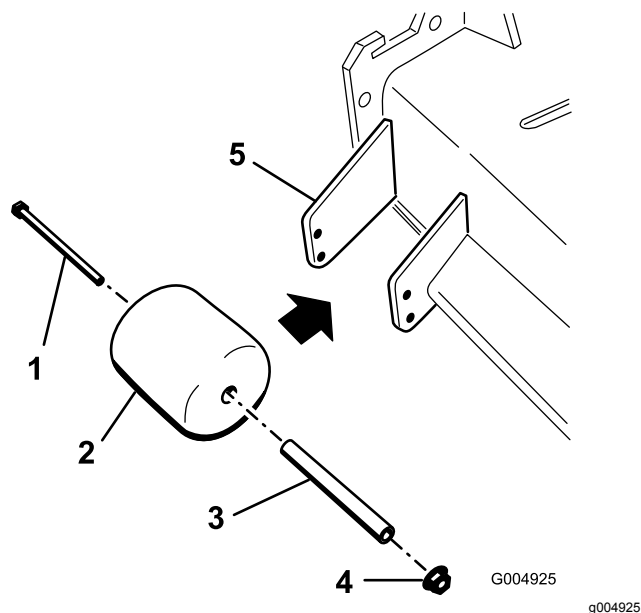
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Hæv maskinens forende, og understøt den med støttebukke.
4. Afmonter de beslag, der holder hver enkelt rulle fast på plæneklipperskjoldet, og flyt rullerne opad eller nedad efter behov. Se Figur 47 til Figur 51 afhængigt af din plæneklipper.



Figur 47

Alle plæneklipperskjalde

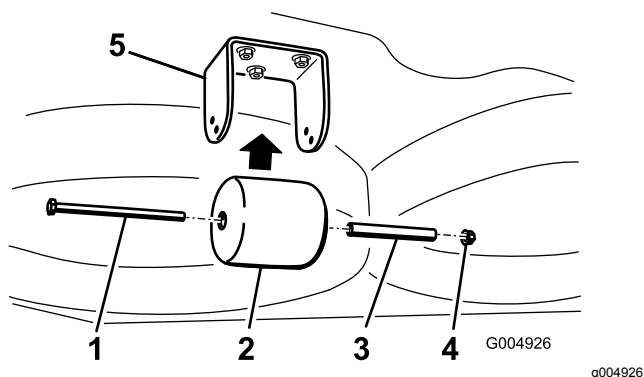
- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Forreste rulle | 2. Rulleaksel |
|-------------------|---------------|



Figur 50

Kun plæneklipperskjalde med sideudkast

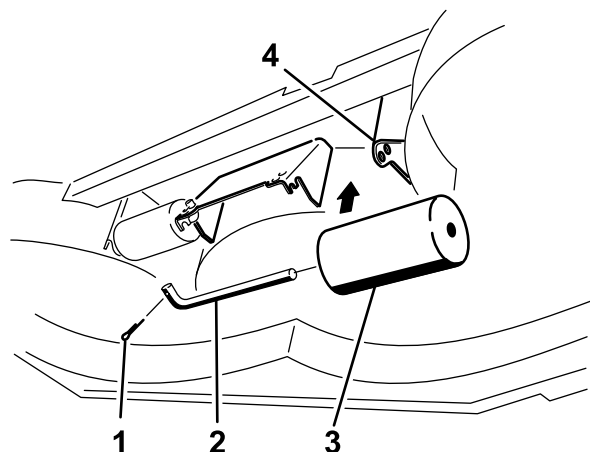
- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Bolt | 4. Møtrik |
| 2. Rulle i udblæsningsrørets side | 5. Beslag |
| 3. Afstandsbøsning | |



Figur 48

Kun Guardian-plæneklipperskjalde

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Bolt | 4. Møtrik |
| 2. Bageste rulle under skjoldet | 5. Beslag |
| 3. Afstandsbøsning | |

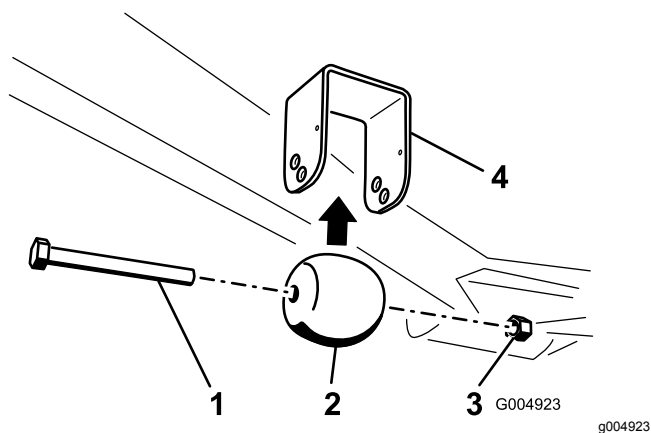


Figur 51

Kun plæneklipperskjalde med sideudkast

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| 1. Bolt | 3. Rulle under skjoldet (2) |
| 2. Rulleaksel | 4. Beslag |

5. Monter beslagene som vist i [Figur 47](#) til [Figur 51](#).



Figur 49

Kun Guardian-plæneklipperskjalde

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Bolt | 3. Møtrik |
| 2. Forreste rulle under skjoldet | 4. Beslag |

Anvendelse af sikkerhedslåsesystemet

▲ FORSIGTIG

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre motoren i at starte, medmindre:

- Du sidder i førersædet, eller parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i NEUTRAL LÅSEPOSITION.
- Motortemperaturen er under den maksimale driftstemperatur.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at stoppe motoren, hvis traktionskontrolhåndtagene flyttes ud af den NEUTRALE LÅSEPOSITION, mens parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis du rejser dig fra førersædet, mens kraftudtaget er indkoblet, går der 1 sekund, før motoren stopper.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kontroller altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtaget til indkoblet position, og prøv at starte motoren.

Bemærk: Motoren bør ikke tørne.

2. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtaget til udkoblet position, flyt et af bevægelseshåndtagene til NEUTRAL LÅSEPOSITION, og prøv at starte motoren.

Bemærk: Motoren bør ikke tørne. Gentag for det andet bevægelseshåndtag.

3. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, flyt bevægelseshåndtagene til NEUTRAL LÅSEPOSITION, og start motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtaget, og rejs dig derefter let fra sædet.

Bemærk: Motoren bør stoppe i løbet af to sekunder.

4. Uden en fører i sædet aktiveres parkeringsbremsen, kraftudtagskontakten flyttes til udkoblet position, bevægelseshåndtagene flyttes til NEUTRAL LÅSEPOSITION, og motoren startes. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreres.

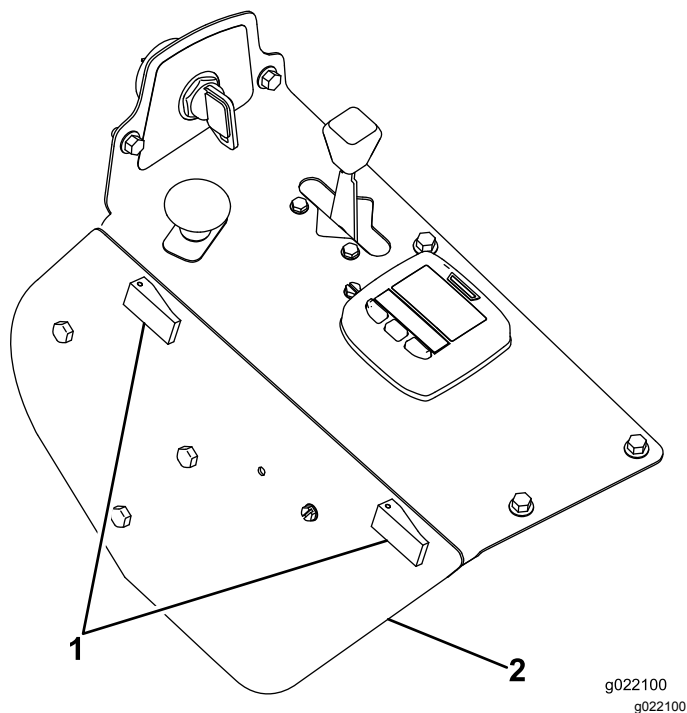
Bemærk: Motoren bør stoppe i løbet af to sekunder. Gentag dette med det andet bevægelseshåndtag.

5. Uden en fører i sædet deaktiveres parkeringsbremsen, kraftudtagskontakten flyttes til udkoblet position, bevægelseshåndtagene flyttes til NEUTRAL LÅSEPOSITION, og motoren startes.

Bemærk: Motoren bør ikke tørne.

Brug af SCM til at diagnosticere systemproblemer

Maskinen er udstyret med et SCM-overvågnings-system (standard control module), der overvåger forskellige nøglesystemers funktion. SCM-systemet er placeret til højre under instrumentbrættet. Der er adgang til det gennem lågen i sidepanelet ([Figur 52](#)). Lågen i sidepanelet åbnes ved at udløse de to låse og trække udad.

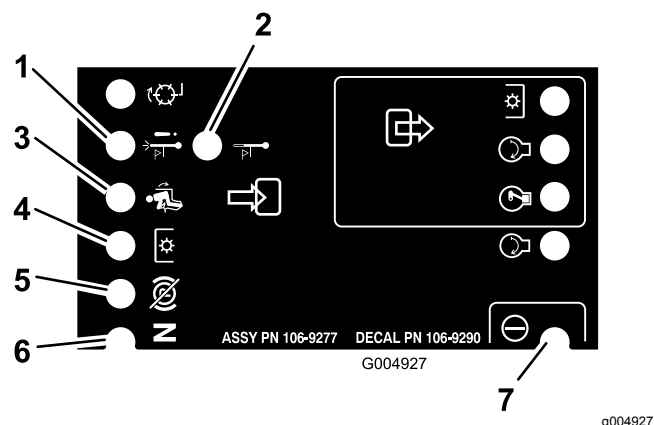


Figur 52

1. Låse

2. Låge i sidepanel

Foran på SCM-enheden sidder der 11 LED-lamper, som tændes for at angive visse systemtilstande. Du kan bruge syv af disse lamper til systemdiagnose. Se [Figur 53](#) for at få en beskrivelse af, hvad hver enkelt lampe betyder. For yderligere oplysninger om brugen af de øvrige SCM-funktioner henvises til *servicemanualen*, som kan fås hos din autoriserede Toro-forhandler.



Figur 53

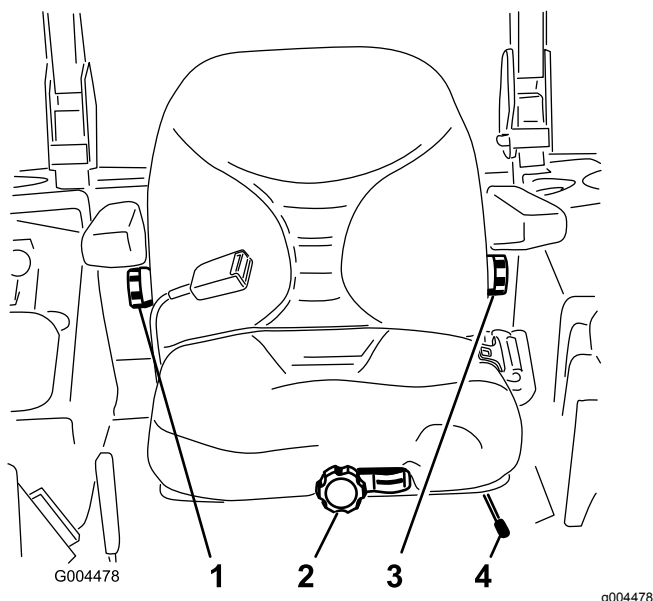
1. Slukning pga. høj temperatur – motortemperaturen er højere, end hvad sikkert er, og motoren er blevet slukket. Kontrol af kølesystemet.
2. Advarsel om høj temperatur – motortemperaturen er ved at blive højere, end hvad sikkert er, og plæneklipperskjoldet er blevet slukket. Kontrol af kølesystemet.
3. Operatøren sidder i førersædet.
4. Kraftudtaget er indkoblet.
5. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
6. Betjeningsanordningerne er i neutral.
7. SCM-enheden strømforsynes og er funktionsdygtig.

Indstilling af sædet

Ændring af sædeindstillingen

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op ([Figur 54](#)).



Figur 54

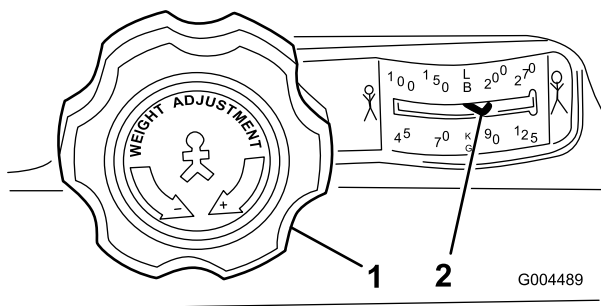
- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ryglænsregreb | 3. Greb til lændestøttejustering |
| 2. Sædeaffjedringsgreb | 4. Håndtag til sædepositionsjustering |

2. Skub sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at fastlåse sædet i den position.
3. Kontroller, at sædet er låst fast ved at forsøge at flytte det frem og tilbage.

Ændring af sædeaffjedringen

Sædet kan justeres, så der opnås en jævn og behagelig kørsel. Indstil sædet til den position, hvor du sidder mest behageligt.

Drej knappen foran på sædet i den ene eller den anden retning, mens du ikke sidder i førersædet, for at opnå den mest behagelige position (Figur 54).



Figur 55

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Sædeaffjedringsgreb | 2. Førervægtindstilling |
|------------------------|-------------------------|

Ændring af rygindstillingen

Ryglænet kan justeres for at opnå en mere behagelig kørsel. Sæt ryglænet i den mest komfortable position.

Drej knappen under det højre armlæn til højre eller venstre for at opnå den mest behagelige position (Figur 54).

Ændring af lændestøtten

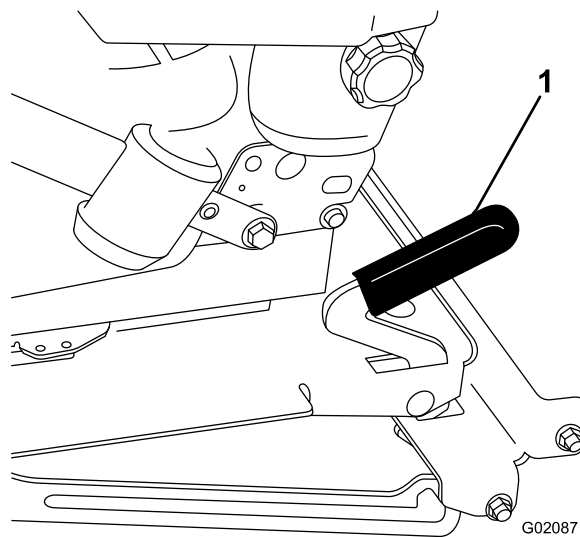
Du kan justere sædets ryglæn, så det giver den lændestøtte, som du har brug for.

Drej knappen under det venstre armlæn til højre eller venstre for at opnå den mest behagelige position (Figur 54).

Løsning af sædet

Udløs sædelåsen, og vip sædet frem for at få adgang til hydrauliksystemet og andre systemer under sædet.

1. Brug håndtaget til sædepositionsjustering til at flytte sædet helt frem.
2. Træk sædelåsen frem, og løft op for at frigøre sædet (Figur 56).



Figur 56

1. Sædelås

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt: Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

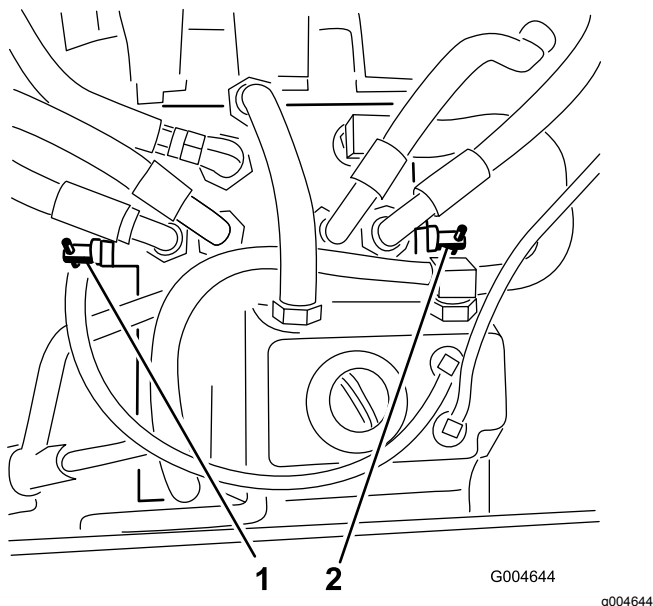
Skubning af maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position. Flyt håndtagene til NEUTRAL LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.

2. Løft sædet.
3. Drej hver omløbsventil én omgang mod uret (Figur 57).

Bemærk: Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje.

Vigtigt: Drej ikke omløbsventiler mere end én omgang. Dette forhindrer ventilerne i at komme ud af huset og få væske til at løbe ud.



Figur 57

1. Højre omløbsventil
2. Venstre omløbsventil

4. Deaktiver parkeringsbremsen, inden maskinen skubbes.

Skift til maskindrift

Drej begge omløbsventilerne én omgang med uret, og spænd dem med håndkraft (med et moment på ca. 8 Nm).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for meget.

Maskinen kører ikke, medmindre omløbsventilerne er drejet ind.

Læsning af maskinen

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læses på anhængere eller lastbiler. Brug en rampe, der er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (Figur 58). Den bageste, nederste del af maskinstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så maskinen ikke vælter bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stellets vanger kan berøre, hvis

enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (Figur 58). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sætter sig fast, når enheden flyttes fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbil skal stå så plant som muligt.

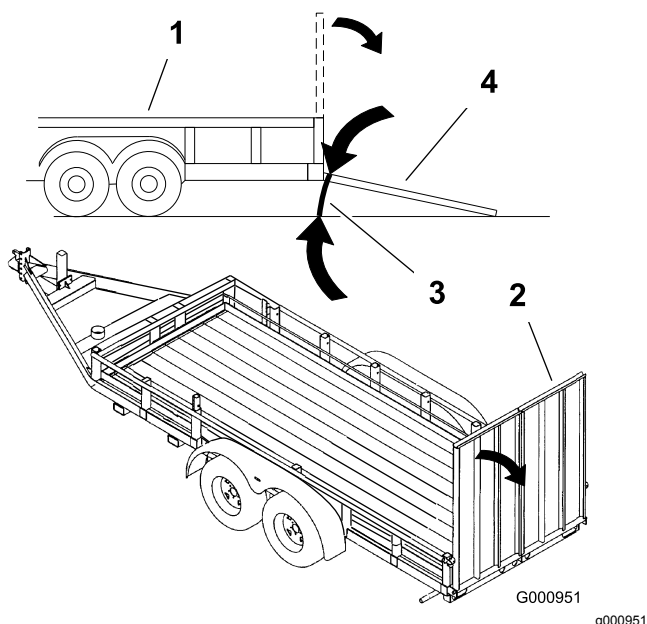
Vigtigt: Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.

⚠ ADVARSEL

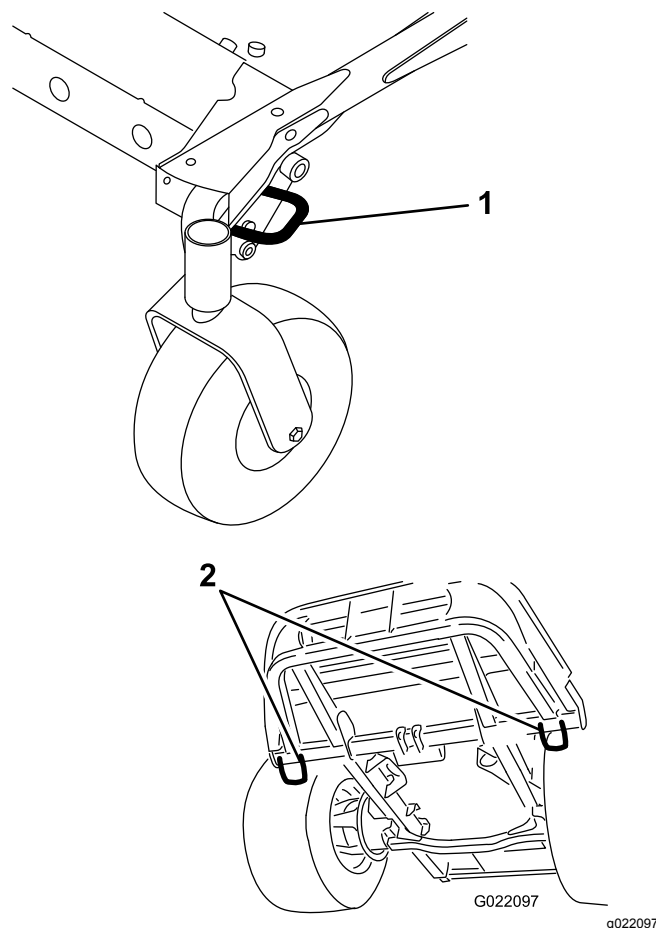
Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug ikke individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.



Figur 58

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Anhænger | 3. Vinklen er ikke større end 15 grader. |
| 2. Rampe med fuld bredde | 4. Rampe med fuld bredde – set fra siden |



Figur 59

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Bindepunkter foran (venstre side vist) | 2. Bindepunkter bagtil |
|---|------------------------|

Transport af maskinen

⚠ ADVARSEL

Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlig gade eller vej uden de skilte, lygter og/eller markeringer, der er påbudt ved lokale forskrifter.

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhængerens eller lastbilens udstyr er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Kontroller, at dit køretøj, anhængertræk, sikkerhedskæder og anhænger kan klare den last, du skal trække, og at de overholder alle færdselsregler i dit lokalområde.
- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Spænd maskinen godt fast til anhængerens eller lastbilens remme, kæder, kabler eller reb som foreskrevet i færdselsreglerne for dit lokalområde (Figur 59).

Tip vedrørende betjening

Indstilling af gashåndtag/kørsels-hastighed på hurtig position

For at kunne opretholde tilstrækkelig kraft til både maskine og klippeskjold, mens du klipper græs, skal du lade motoren køre med gashåndtaget i HURTIG position og afpasse kørehastigheden efter forholdene. En god regel at følge er: Sænk kørselshastigheden, når belastningen på skæreknivene øges, og øg kørselshastigheden, når belastningen mindskes på knivene.

Klipperetning

Skift klipperetning, så du undgår at lave hjulspor i plænen med tiden. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Klippehastighed

Klippingskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere under visse forhold.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Valg af den korrekte klippehøjde

Fjern ca. 25 mm eller højst 1/3 af græsstrået, når du klipper. I usædvanligt frodigt og tæt græs kan det muligvis være nødvendigt at sænke den fremadgående hastighed og/eller sætte klippehøjdeindstillingen et niveau højere op.

Vigtigt: Du anbefales at bruge flade knivsegl, hvis du klipper over 1/3 af græsstrået af eller ved langsomtvoksende græs og under tørre forhold, for at mindske mængden af luftbårne avner, snavs og komponentbelastningen af skjolddrevet.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Hold plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydporten, batterirummet, parkeringsbremsen, klippeenhederne og brændstofopbevaringsrummet fri for græs, blade eller for meget fedt. Tør spildt olie eller brændstof op.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp skærekniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller skæreknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Slib skæreknivene efter behov. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Se Serviceeftersyn af skæreknivene.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 10 timer	• Tilspænd chassissets monteringsbolte. • Tilspænd hjullåsemøtrikkerne.
Efter de første 50 timer	• Skift olien i plæneklipperskjoldets gearkasse.
Efter de første 200 timer	• Udskift hydraulikolien og filteret.
Hver anvendelse eller dagligt	• Afprøv sikkerhedssystemet. • Kontrollér motoroliestanden. • Kontrollér motorvæskestanden. • Rengør køleren med trykluft (brug ikke vand). • Kontroller hydraulikvæskestanden. • Kontrol af skæreknivene. • Rengøring af plæneklipperens skjold.
For hver 50 timer	• Smør lejernes og bøsningernes smørenipler (hyppigere under støvede og snavsede forhold). • Kontrol af batterikabelforbindelserne. • Kontroller dæktrykket. • Kontroller skæreknivenes drivremmes tilstand på plæneklipperskjoldet.
For hver 100 timer	• Kontroller spændingen af generatorremmen.
For hver 150 timer	• Kontroller oliestanden i plæneklipperskjoldets gearkasse.
For hver 200 timer	• Kontroller kølesystemets slanger og pakninger. Udskift dem, hvis de er revnede eller revet itu. • Tilspænd hjullåsemøtrikkerne.
For hver 250 timer	• Udskiftning af motorolie og filter.
For hver 400 timer	• Skift olien i plæneklipperskjoldets gearkasse. • Efterse luftfilteret. • Udskift brændstoffilterdåsen til vandudskilleren. • Tøm vandudskilleren for vand eller andre forureningsstoffer. • Udskift motorbrændstoffilteret. • Efterse brændstofsletter og -forbindelser.
For hver 800 timer	• Udskift hydraulikolien og filteret. • Efterse motorventilspillerummet. Læs betjeningsvejledningen til motoren.
For hver 1500 timer	• Udskift slanger, der bevæger sig.
For hver 6000 timer	• Skil, rengør og saml DPF-enhedens sodfilter. Eller rengør sodfilteret, hvis motorfejl SPN 3720 FMI 16, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 vises i infocenteret.
Hvert 2. år	• Tøm og rengør brændstoftanken. • Gennemskyl kølesystemet, og udskift væsken.

Vigtigt: Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer. Du kan også købe en detaljeret servicemanual hos din autoriserede Toro-forhandler.

Kontrolliste for daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til daglig brug.

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontroller sikkerhedslåsbe- tjeningen							
Kontroller græsdeflektoren i sænket position (hvis relevant)							
Kontroller parkeringsbrem- sefunktionen							
Kontroller brændstofstanden							
Kontroller hydraulikoliestan- den							
Kontroller motoroliestanden							
Kontroller kølesystemets væskestand							
Kontroller dræning af vand/brændstofudskilleren							
Kontroller tilstopningsindika- tor for luftfilteret ³							
Kontroller køler og filter for snavs							
Kontroller, om der er usædvanlige motorlyde ¹							
Kontroller, om der er usædvanlige driftslyde							
Kontroller hydraulikslanger for beskadigelse							
Kontroller væskelækager							
Kontroller dæktrykket							
Kontroller instrumenternes funktion							
Kontroller skæreknivenes tilstand							
Smør alle smørenipler ²							
Pletreparationsmaling							

1. Kontroller gløderør og indsprøjtningdyser, hvis motoren er svær at starte, eller hvis der observeres for meget røg eller svær kørsel.

2. Umiddelbart efter hver vask, uanset det angivne interval.

3. Hvis lampen lyser rødt.

Bemærkninger om problemområder		
Eftersyn foretaget af:		
Punkt	Dato	Oplysninger

▲ FORSIGTIG

Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.

GROUNDMASTER 7210 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

- OIL LEVEL, ENGINE
- OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- COOLANT LEVEL, RADIATOR
- FUEL /WATER SEPARATOR
- PRECLEANER - AIR CLEANER
- RADIATOR SCREEN
- BRAKE FUNCTION
- TIRE PRESSURE
- BATTERY
- BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
- GEARBOX
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	15W-40 C-J-4	5.5 QTS.	250 HRS.	250 HRS.	125-7025
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	125-2915
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

Figur 60

Oversigt over eftersynsintervaller

Tiltag forud for vedligeholdelse

Vigtigt: Fastgørelsesanordningerne på dækslerne til denne maskine er designet til at blive på dækslet, når det fjernes. Løsn alle fastgørelsesanordningerne på hvert dæksel et par omgange, så dækslet sidder løst, men ikke falder af, og start derefter forfra, og løsn dem, indtil dækslet kan komme af. På denne måde kommer du ikke til at trække boltene fri af holderne.

Smøring

Smøring af lejerne og bøsningerne

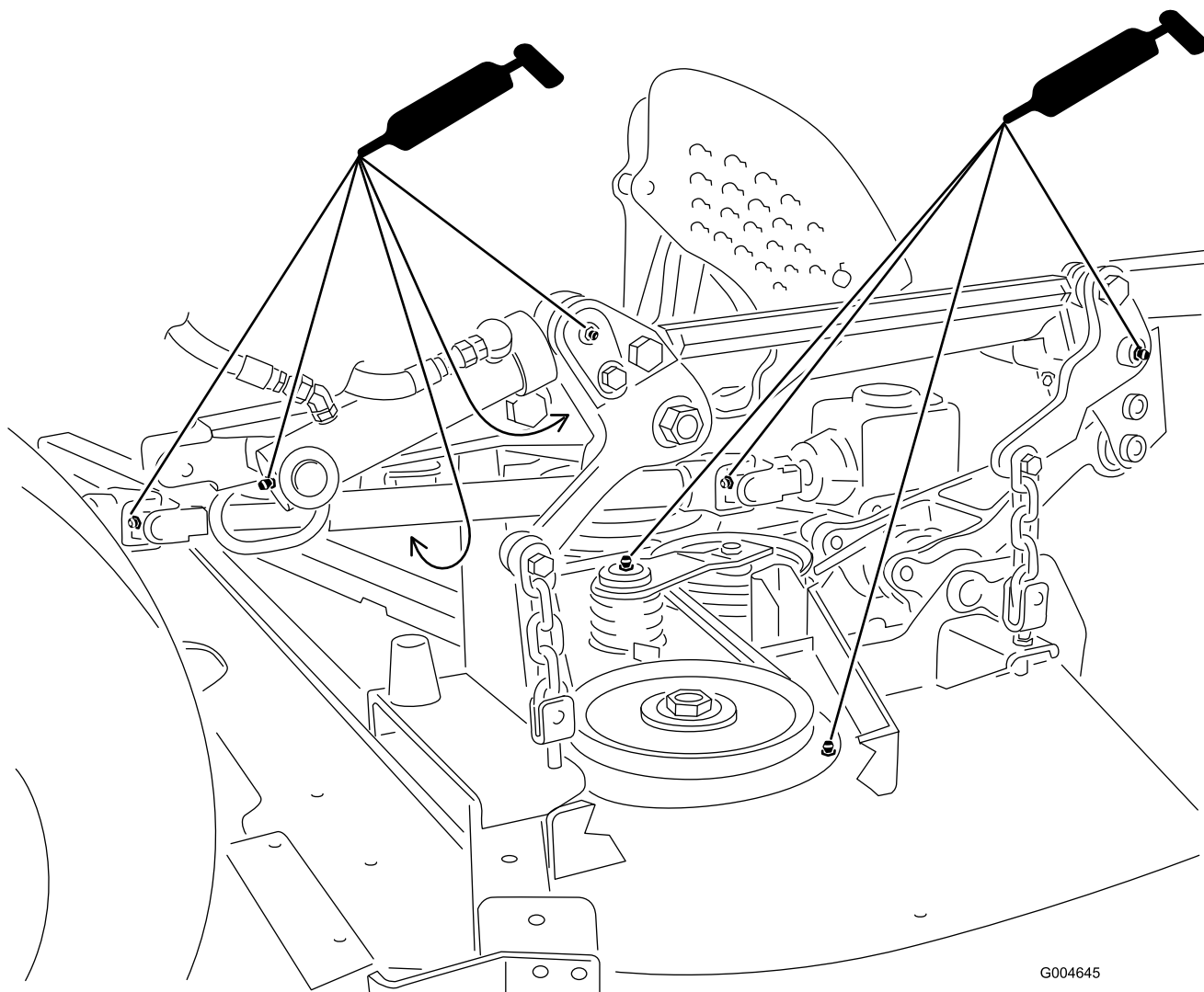
Eftersynsinterval: For hver 50 timer

Maskinen har smørenipler, som skal smøres jævnlgt med litumbaseret universalfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50. driftstime. Smør alle lejer og bøsninger dagligt, når driftsforholdene er ekstremt støvede og snavsede. Støvede og snavsede arbejdsforhold kan medføre, at der trænger snavs ind i lejer og bøsninger, hvilket medfører hurtigere nedslidning. Smør smøreniplerne med det samme efter hver vask, uanset det anførte interval.

- Tør smøreniplerne rene, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
- Pump fedt ind i smøreniplerne.
- Tør overskydende fedt af.

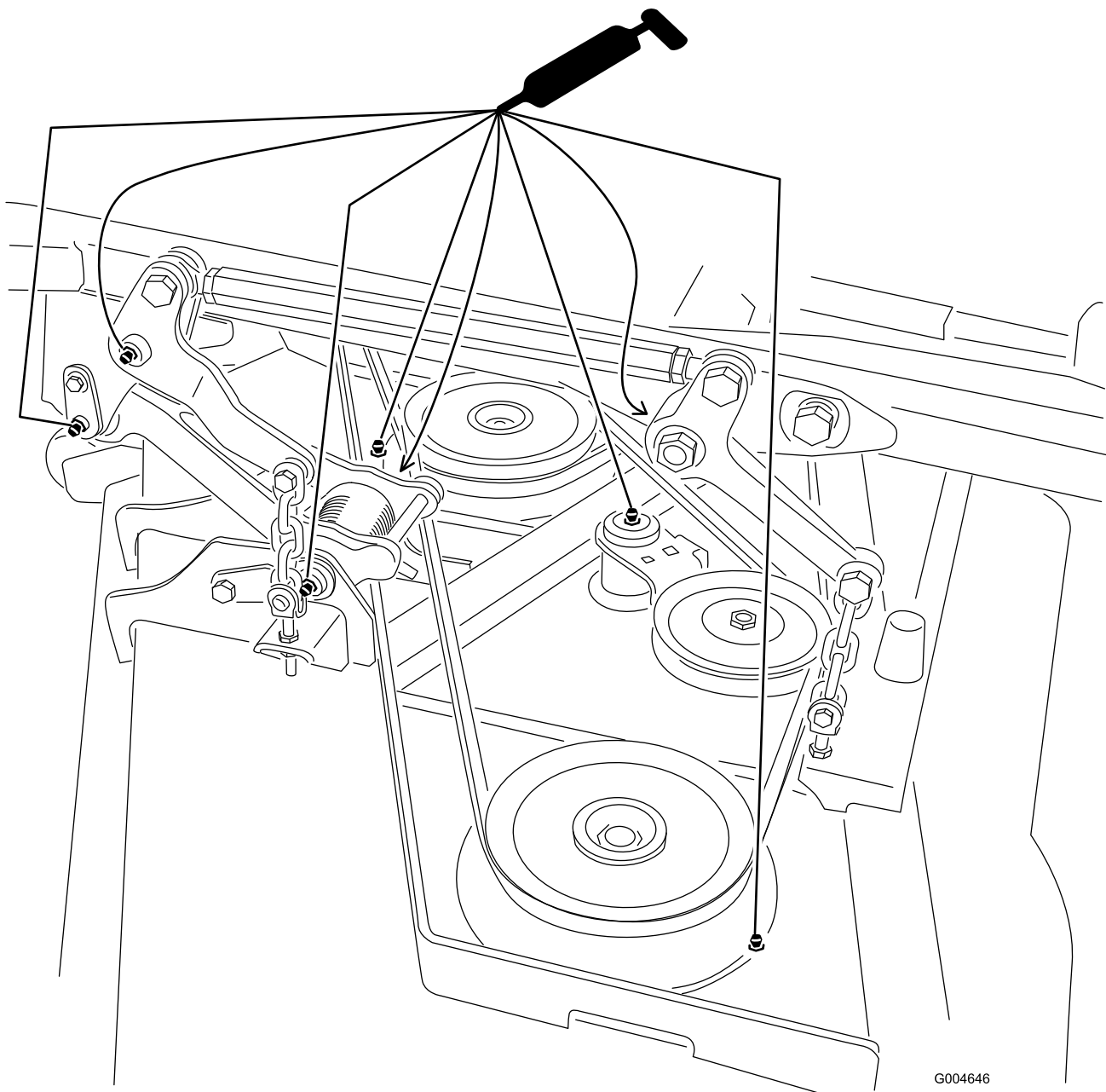
Figur 61 og Figur 62 viser, hvor smøreniplerne er placeret.

Vigtigt: Smøreniplerne på styrehjulenes aksler er ikke vist på illustrationerne. Sørg for også at smøre disse smørenipler.



Figur 61

g004645



Figur 62

Bemærk: U hensigtsmæssige vaskeprocedurer kan påvirke lejernees levetid negativt. Vask ikke enheden, mens den stadig er varm, og undgå at sprøjte direkte på lejerne eller pakningerne med højtryk eller store vandmængder.

Serviceeftersyn af olien i plæneklipperskjoldets gearkasse

Gearkassen er konstrueret til drift med SAE 80-90-gearolie. Selvom gearkassen leveres med smøremiddel fra fabrikken, skal smøremiddelstanden

i klippeenheten kontrolleres før brug og i henhold til anbefalingerne i [Kontrolliste for daglig vedligeholdelse \(side 46\)](#).

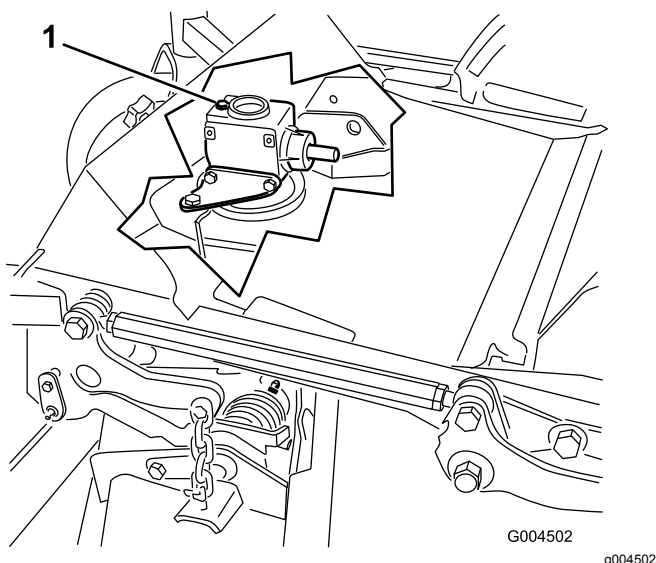
Kontrol af plæneklipperskjoldets gearkasseolie

Eftersynsinterval: For hver 150 timer

1. Placer maskinen og klippeenheten på en plan flade.
2. Sænk plæneklipperskjoldet til klippehøjden på 2,5 cm.

3. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
5. Løft fodstøtten, så du kan se plæneklipperskjoldets overside.
6. Fjern målepinden/påfyldningsproppen, der sidder oven på gearkassen (Figur 63), og kontroller, at oliestanden står mellem mærkerne på målepinden.
5. Løft fodstøtten, så du kan se plæneklipperskjoldets overside.
6. Fjern målepinden/påfyldningsproppen, der sidder oven på gearkassen (Figur 63), og kontroller, at oliestanden står mellem mærkerne på målepinden.
7. Sæt en tragt og en drænbakke under aftapningsproppen, som er placeret forrest under gearkassen, og skru aftapningsproppen af, så olien kan løbe ud i aftapningskarret.
8. Skru aftapningsproppen i igen.
9. Påfyld så megen olie, ca. 283 ml, at oliestanden kommer op mellem mærkerne på målepinden.

Bemærk: Fyld ikke for meget på gearkassen, da dette kan beskadige den.



Figur 63

1. Påfyldningsprop og målepind

7. Hvis oliestanden er lav, skal du påfylde så megen olie, at oliestanden kommer op mellem mærkerne på målepinden.

Bemærk: Fyld ikke for meget på gearkassen, da dette kan beskadige den.

Udskiftning af olien i plæneklipperskjoldets gearkasse

Eftersynsinterval: Efter de første 50 timer

For hver 400 timer

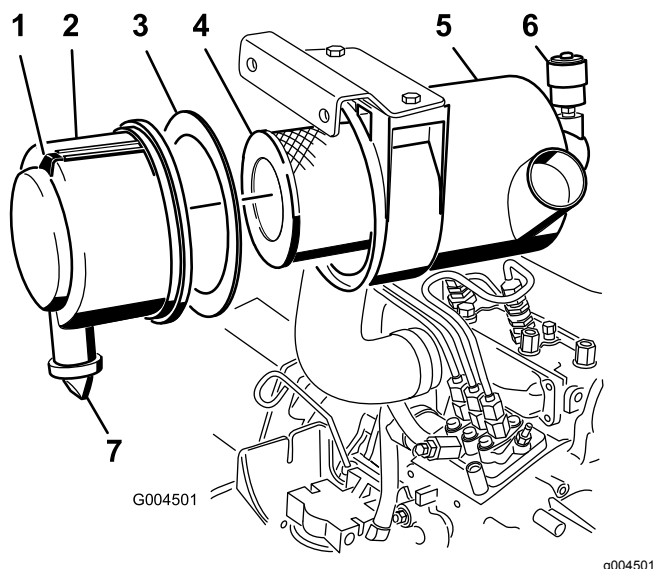
1. Placer maskinen og klippeenheten på en plan flade.
2. Sænk plæneklipperskjoldet til klippehøjden på 2,5 cm.
3. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.

Motorvedligeholdelse

Kontrol af luftfilteret

1. Kontroller luftfilterhuset for skader, som kan medføre en luftlækage. Udskift et beskadiget luftfilterhus.
2. Kontroller hele luftindsugningssystemet for lækager, beskadigelse eller løse slangeklemmer.
3. Efterse luftfilteret, når advarselsslampen for luftfilter (Figur 64) lyser rødt eller for hver 400 timer (hyppigere under ekstremt støvede eller snavsede forhold).

Vigtigt: Udfør ikke for mange serviceeftersyn på luftfilteret.



Figur 64

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. Luftfilterdæksel | 5. Luftfilterhus |
| 2. Luftfilterlås | 6. Serviceindikator for luftfilter |
| 3. Pakning | 7. Gummiudløbsventil |
| 4. Filter | |
4. Sørg for, at dækslet sidder korrekt og slutter tæt sammen med luftfilterelementet.

Eftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval: For hver 400 timer

1. Træk låsen udad, og drej luftfilterdækslet mod uret (Figur 64).
2. Fjern dækslet fra luftfilterhuset (Figur 64).
3. Før du afmonterer filteret, skal du ved hjælp af trykluft med lavt tryk (2,76 bar, ren og tør luft) fjerne større ansamlinger af snavs, der har ophobet sig mellem ydersiden af primærfilteret og filterskålen.

Bemærk: Denne rengøringsmetode forhindrer, at der kommer snavs ind i indsugningen, når primærfilteret afmonteres.

Vigtigt: Undgå at bruge trykluft med højt tryk, som evt. kan presse snavs gennem filteret og ind i indsugningsrøret.

4. Afmonter og udskift primærfilteret (Figur 64).

Vigtigt: Rengør ikke det brugte filter for at undgå beskadigelse af filtermediet.

5. Efterse det nye filter for forsendelsesskader, og kontroller filterets forseglingsende og selve filterelementet.

Vigtigt: Benyt ikke et beskadiget filter.

6. Kontroller, at skumpakningen sidder på plads i dækslet, samt at den ikke er revet eller beskadiget (Figur 64).

Bemærk: Udskift det, hvis det er beskadiget.

7. Isæt det nye filter ved at trykke på den udvendige kant af filterelementet og skubbe det på plads i filterskålen.

Vigtigt: Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.

8. Rengør åbningen til udblæsning af snavs (placeret i det aftagelige dæksel) på følgende måde:
 - A. Afmonter gummiudløbsventilen i dækslet (Figur 64).
 - B. Rengør fordybningen.
 - C. Sæt udløbsventilen på plads igen.
9. Monter dækslet, så gummiudløbsventilen vender nedad – i en position mellem ca. klokken 5 og klokken 7 set fra enden.
10. Nulstil indikatoren (Figur 64), hvis den viser rødt.

Serviceeftersyn af motorolien

Oliespecifikation

Brug motorolie af høj kvalitet med lavt askeindhold, der opfylder eller overstiger følgende specifikationer:

- API-servicekategori CJ-4 eller højere
- ACEA-servicekategori E6
- JASO-servicekategori DH-2

Vigtigt: Brug af andre motorolier end API CJ-4 eller højere, ACEA E6 eller JASO DH-2 kan

forårsage tilstopning af dieselpartikelfilteret eller beskadige motoren.

Brug motorolie med følgende viskositetsgrad:

- Foretrukken olie: SAE 15W-40 (over -17,8 °C)
- Alternativ olie: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolie kan købes hos din autoriserede Toro-forhandler med en viskositetsgrad på enten 15W-40 eller 10W-30. Reservedelsnumrene kan findes i reservedelskataloget.

Kontrol af motoroliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Motoren leveres med olie i krumtaphuset, men oliestanden skal alligevel kontrolleres, før og efter motoren startes første gang.

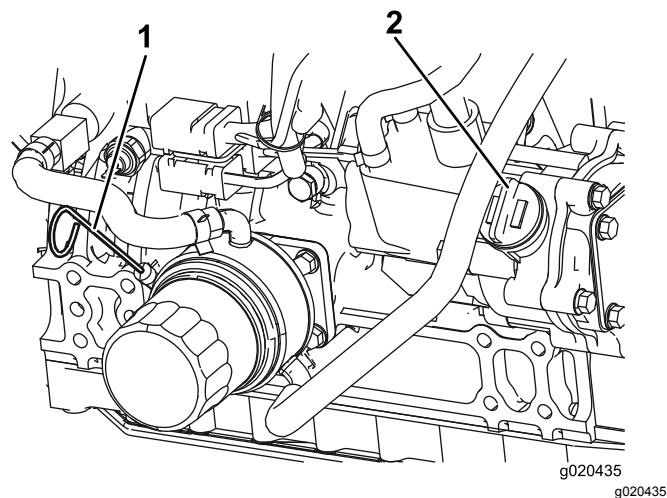
Vigtigt: Kontroller motorolien dagligt. Hvis motoroliestanden er over mærket "Full" (fuld) på målepinden, kan motorolien fortyndes med brændstof.

Hvis motoroliestanden er over mærket "Full" (fuld), skal motorolien skiftes.

Det bedste tidspunkt at kontrollere motorolien på er, når motoren er kold, og inden den startes første gang på en dag. Hvis motoren allerede har kørt, skal olien drænes tilbage i sumpen ca. 10 minutter før, der udføres kontrol. Hvis oliestanden er på eller under mærket "Add" (påfyld) på målepinden, skal du tilsætte olie for at bringe oliestanden op på mærket "Full" (fuld). **Overfyld ikke motoren med olie.**

Vigtigt: Hold motoroliestanden mellem den øvre og nedre grænse på målepinden. Motoren kan svinge, hvis du kører med for meget eller for lidt olie.

1. Parker maskinen på en plan flade. Lås motorhjelms låse op.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Fjern målepinden, tør den af, sæt den ind i røret, og træk den ud igen. Oliestanden bør være mellem full- og add-mærket (Figur 65).



Figur 65

1. Målepind
2. Oliepåfyldningsdæksel

4. Hvis olieniveauet er lavt, skal du fjerne dækslet (Figur 65) og tilføje olie, indtil det er mellem full- og add-mærket. **Fyld ikke for meget på.**
5. Monter oliepåfyldningsdækslet og målepinden.
6. Luk motorhjelmen, og fastgør den med låsene.

Krumtaphusets oliekapacitet

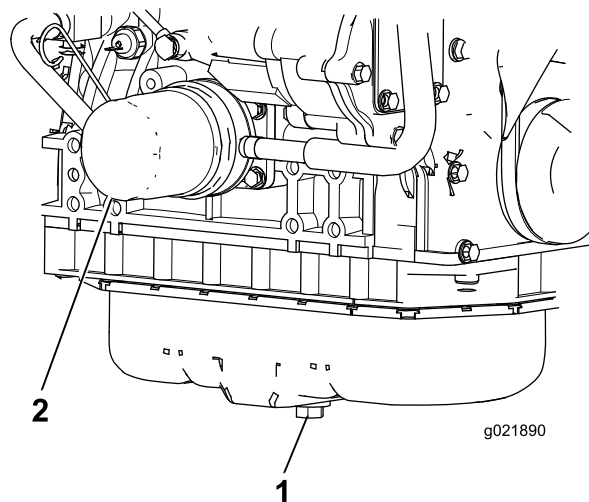
5,2 l med filteret.

Skift af motorolien og filteret

Eftersynsinterval: For hver 250 timer

Udskift olien og filteret hver 250 timer.

1. Fjern aftapningsproppen (Figur 66), og lad olien flyde over i aftapningsbeholderen. Når al olien er drænet, skal aftapningsproppen monteres.



Figur 66

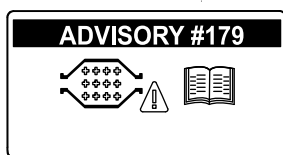
1. Aftapningsprop til motorolie
2. Olietfilter

2. Fjern oliefilteret ([Figur 66](#)). Smør et tyndt lag ren olie på det nye filters pakning, før det skrues på. **Overspænd ikke.**
3. Fyld olie på krumtaphuset. Se [Serviceeftersyn af motorolien \(side 51\)](#).

Serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren (DOC) og sodfilteret

Eftersynsinterval: For hver 6000 timer Eller rengør sodfilteret, hvis motorfejl SPN 3720 FMI 16, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 vises i infocenteret.

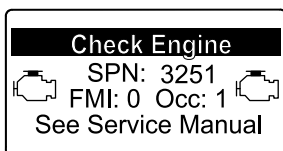
- Hvis rådgivningsmeddelelse NR. 179 vises i infocenteret, nærmer DPF-enheden sig det anbefalede tidspunkt for serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren og sodfilteret.



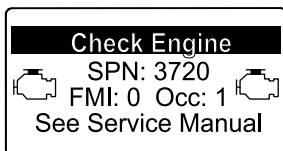
Figur 67

g213865

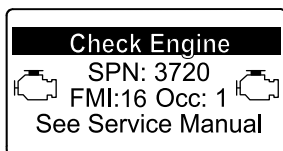
- Hvis motorfejl CHECK ENGINE SPN 3251 FMI 0 (tjek motor-spn 3251, fmi 0) eller CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 0 (tjek motor-spn 3720, fmi 0) eller CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 16 (tjek motor-spn 3720, fmi 16) vises i infocenteret ([Figur 68](#)), skal sodfilteret rengøres ved hjælp af følgende trin:



g214715



g213864



g213863

Figur 68

og montering af DPF-enhedens dieseloxydationskatalysator og sodfilter.

2. Henvend dig til din autoriserede Toro-forhandler angående reservedele til eller serviceeftersyn af dieseloxydationskatalysatoren og sodfilteret.
3. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for at få nulstillet motorens ECU, efter at du har installeret en ren DPF-enhed.

1. Se afsnittet om motoren i *servicevejledningen* for at få oplysninger om afmontering

Vedligeholdelse af brændstofsyst

Bemærk: Se [Brændstofspekifikation \(side 21\)](#) for at få anbefalinger vedr. brændstof.

⚠ FARE

Under visse forhold er dieselolie og brændstofdampe meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

- Anvend en tragt, og fyld tanken udendørs på et åbent område, mens motoren er slukket og kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet ligger ved påfyldningsstudsens bund.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på.

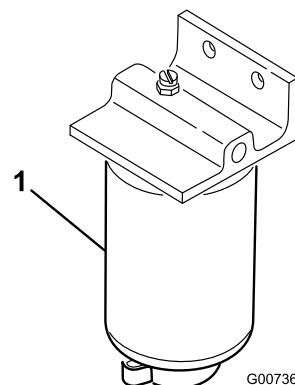
Serviceeftersyn af vandudskilleren

Eftersynsinterval: For hver 400 timer

For hver 400 timer

Tøm vand eller andre forureningsstoffer ud af vandudskilleren ([Figur 69](#)) dagligt.

1. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
2. Løsn aftapningsproppen i bunden af filterdåsen, og åbn udluftningen oven på filterskålmonteringen.



Figur 69

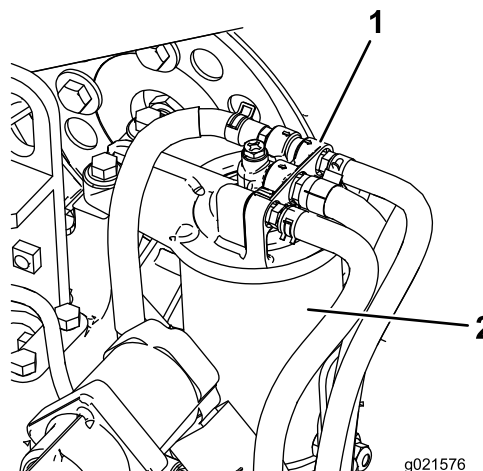
1. Vandudskillerens filterdåse

3. Rengør området, hvor filterdåsen monteres.
4. Afmonter filterdåsen, og rengør monteringsfladen.
5. Smør pakningen på filterdåsen med ren olie.
6. Monter filterdåsen med hånden, indtil pakningen berører monteringsoverfladen. Drej dernæst endnu 1/2 omgang.
7. Stram aftapningsproppen i bunden af filterdåsen, og luk udluftningen oven på filterskålmonteringen.

Serviceeftersyn af motorbrændstoffilteret

Eftersynsinterval: For hver 400 timer

1. Rengør området omkring brændstoffilterhovedet ([Figur 70](#)).



Figur 70

1. Brændstoffilterhoved
2. Brændstoffilter

2. Afmonter filteret, og rengør filterhovedets monteringsflade ([Figur 70](#)).

3. Smør filterpakningen med ren motorsmøreolie. Se betjeningsvejledning til motoren, som følger med maskinen, for at få yderligere oplysninger.
4. Monter tørfilterdåsen med hånden, indtil pakningen berører filterhovedet. Drej dernæst endnu ½ omgang.
5. Start motoren, og kontroller, om der er brændstøflækager omkring filterhovedet.

Rengøring af brændstoftanken

Eftersynsinterval: Hvert 2. år

Tøm og rengør brændstoftanken hvert andet år. Fjern også de indvendige filtre, og rengør dem efter, at tanken er tømt. Brug ren diesel til at skylle tanken ud med.

Vigtigt: Tøm og rengør også brændstoftanken, hvis brændstofssystemet forurenes, eller hvis maskinen skal opbevares i længere tid.

Eftersyn af brændstofslanger og -forbindelser

Eftersynsinterval: For hver 400 timer

Efterse brændstofslanger og -forbindelser. Efterse dem for nedbrydning, skader, slitage eller løse forbindelser.

Vedligeholdelse af elektrisk system

Vigtigt: Frakobl altid batterikablerne – minuskablet (-) først – for at forbygge evt. ledningsbeskadigelse på grund af kortslutninger ved alt arbejde på det elektriske system.

Serviceeftersyn af batteriet

Eftersynsinterval: For hver 50 timer

ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler, -klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger: kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Hold batteriets overside ren. Hvis maskinen opbevares på et sted med meget høje temperaturer, løber batteriet hurtigere tør for strøm, end hvis maskinen opbevares på et sted med lav temperatur.

Hold oversiden af batteriet rent ved at vaske det periodisk med en børste dyppet i ammoniak eller en opløsning af tvekulsurt natron. Skyl overfladen på batteriet med vand efter rengøring. Fjern ikke påfyldningsdækslerne under rengøring af batteriet.

Batteriledningerne skal være strammet til på polerne for at sikre god elektrisk kontakt.

Hvis der opstår korrosion ved polerne, skal du frakoble kablerne – minuskablet (-) først – og skrabe klemmerne og polerne af separat. Tilslut ledningerne, pluskablet (+) først, og smør polerne med vaseline.

⚠ ADVARSEL

Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.

⚠ ADVARSEL

Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Frakobl altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- Tilslut altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

Opbevaring af batteriet

Hvis maskinen opbevares i mere end 30 dage, skal batteriet fjernes og oplades helt. Opbevar det enten på en hylde eller på maskinen. Lad kablerne være frakoblede, hvis du opbevarer batteriet på maskinen. Opbevar batteriet i et køligt miljø for at forhindre, at batteriet aflades hurtigt. Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til. Et fuldt opladet batteris massefylde er 1,265 til 1,299.

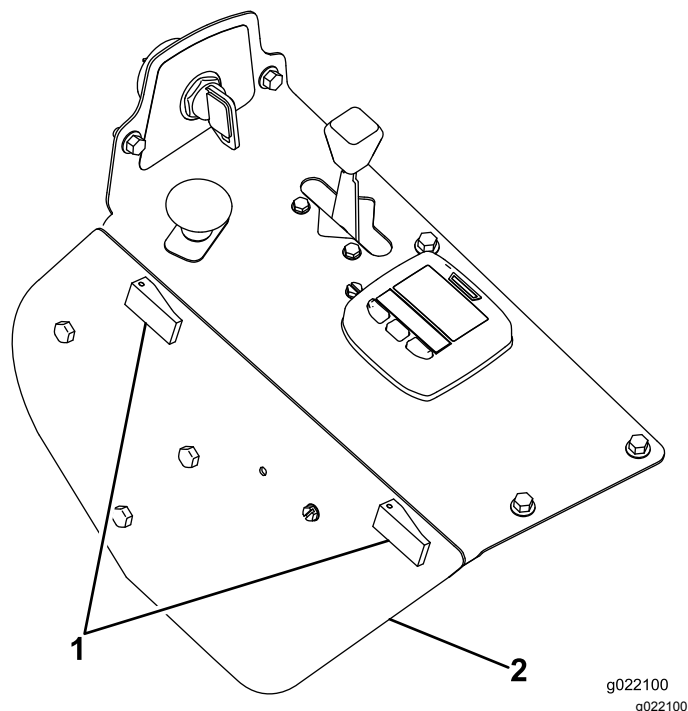
Kontrol af sikringerne

Sikringerne er placeret under instrumentbrættet. Der er adgang til dem gennem lågen i sidepanelet (Figur 71). Lågen i sidepanelet åbnes ved at udløse de to låse og trække den udad.

Hvis maskinen stopper, eller der opstår andre problemer i det elektriske system, skal du kontrollere sikringerne. Tag sikringerne ud en ad gangen, og kontroller, om nogen af dem er sprunget.

Vigtigt: Hvis det er nødvendigt at skifte en sikring, skal der altid isættes en sikring af den samme type og med det samme amperetal som den sprungne sikring, da det elektriske system ellers kan blive beskadiget. Se mærkaten ved siden af sikringerne med diagrammet, som viser hver sikring og dens amperetal (Figur 72).

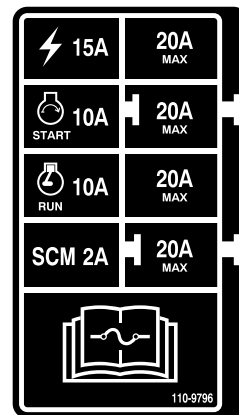
Bemærk: Hvis en sikring springer hyppigt, er der sandsynligvis en kortslutning i det elektriske system, og du bør få maskinen efterset af en faguddannet servicetekniker.



Figur 71

1. Låse

2. Låge i sidepanel



Figur 72

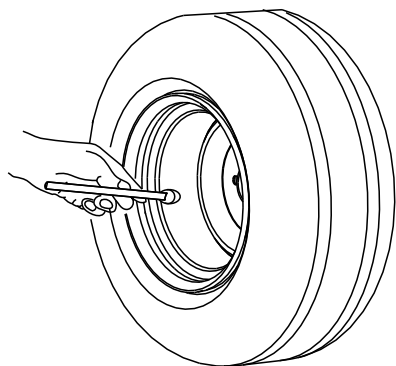
decal110-9796nc

Vedligeholdelse af drivsystem

Kontrol af dæktrykket

Eftersynsinterval: For hver 50 timer

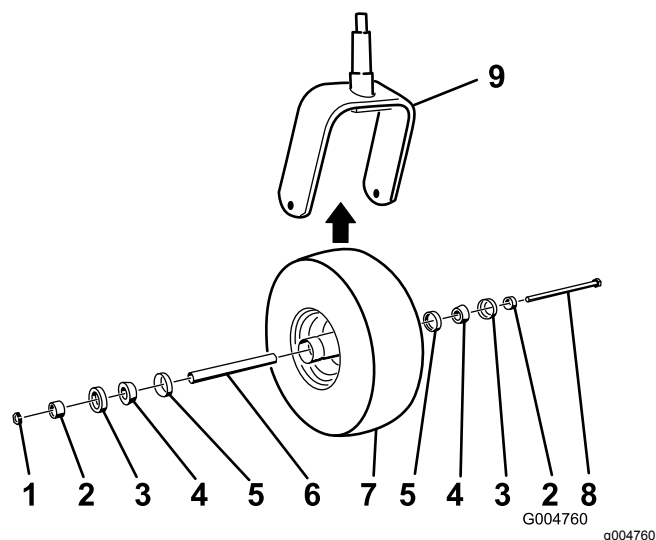
Oprethold lufttrykket i for- og bagdækkene. Det korrekte lufttryk er 1,24 bar i bagdækkene og 1,72 bar i styrehjulene. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



G001055

Figur 73

g001055



Figur 74

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Møtrik | 6. Afstandsbøsning |
| 2. Lejeafstandsbøsning | 7. Styrehjul |
| 3. Udvendig lejetætning | 8. Akselbolt |
| 4. Konusleje | 9. Styrehjulsgaffel |
| 5. Indvendig lejetætning | |

3. Tag fat i styrehjulet, og tag bolten ud af gaflen eller drejearmen.
4. Kasser det gamle styrehjul og de gamle lejer.
5. Saml styrehjulet ved at skubbe konuslejet og lejetætningerne, der er godt pakket med fedt, ind i hjulnavet. Delene skal være placeret som vist i [Figur 74](#).
6. Skub afstandsbøsningen ind i hjulnavet gennem lejerne, således at afstandsbøsningen holdes fast inden i hjulnavet med to lejeafstandsbøsninger.

Vigtigt: Sørg for, at tætningslæberne ikke foldes indad.

7. Monter styrehjulsenheden i styrehjulsgaflen, og spænd den fast med bolten og låsemøtrikken.
8. Spænd møtrikken, indtil hjulet ikke længere kan løbe frit, og løs den derefter netop så meget, at hjulet kan løbe frit.
9. Slut en smørepistol til smøreniplen på styrehjulet, og fyld den med litiumuniversalfedt nr. 2.

Udskiftning af styrehjulene og lejerne

1. Køb en ny styrehjulsenhed, konuslejer og lejetætninger hos din autoriserede Toro-forhandler.
2. Skru låsemøtrikken af bolten, der holder styrehjulsenheden fast i styrehjulsgaflen ([Figur 74](#)).

Vedligeholdelse af kølesystem

⚠ FARE

Udslip af varm kølevæske under tryk eller berøring af den varme køler og de omgivende dele kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Tag ikke kølerdækslet af, når motoren er varm. Lad altid motoren køle af i mindst 15 minutter, eller indtil kølerdækslet er koldt nok til at røre ved, uden at du brænder dine hænder, før kølerdækslet afmonteres.
- Rør ikke ved køleren og de omgivende dele, som er varme.

⚠ FARE

Den roterende ventilator og drivremmen kan forvolde personskade.

- Betjen ikke maskinen, uden at dækslerne er monteret.
- Hold fingre, hænder og tøj væk fra den roterende ventilator og drivremmen.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud, før der foretages vedligeholdelsesarbejde.

⚠ FORSIGTIG

Indtagelse af motorkølevæske kan forårsage forgiftning.

- Indtag ikke motorkølevæske.
- Opbevares utilgængeligt for børn og kæledyr.

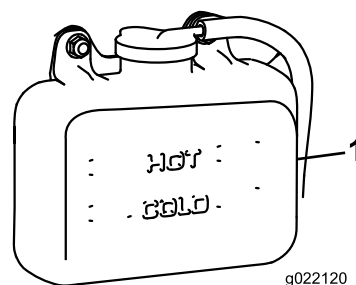
Kontrol af kølesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kølesystemet er fyldt med en 50/50-opløsning af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen ved begyndelsen af dagen, før motoren startes. Kølesystemets kapacitet er på ca. 7,5 liter.

1. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen (Figur 75).

Bemærk: Væskestanden skal ligge mellem mærkerne på siden af beholderen.



Figur 75

1. Ekspansionsbeholder
2. Hvis kølevæskestanden er lav, skal du fjerne dækslet til ekspansionsbeholderen og fylde systemet op.
Vigtigt: Fyld ikke for meget på
3. Monter dækslet til ekspansionsbeholderen.

Rengøring af køleren

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

For hver 1500 timer

For hver 200 timer

Hvert 2. år

Køleren skal holdes ren for at forhindre motoren i at overophede. Under ekstremt støvede og snavsede forhold kan det være nødvendigt at kontrollere og rengøre køleren hyppigere.

Bemærk: Hvis plæneklipperskjoldet eller motoren stopper pga. overophedning, skal du først kontrollere, om der er for mange smudsaflejringer på køleren.

Rengør køleren som følger:

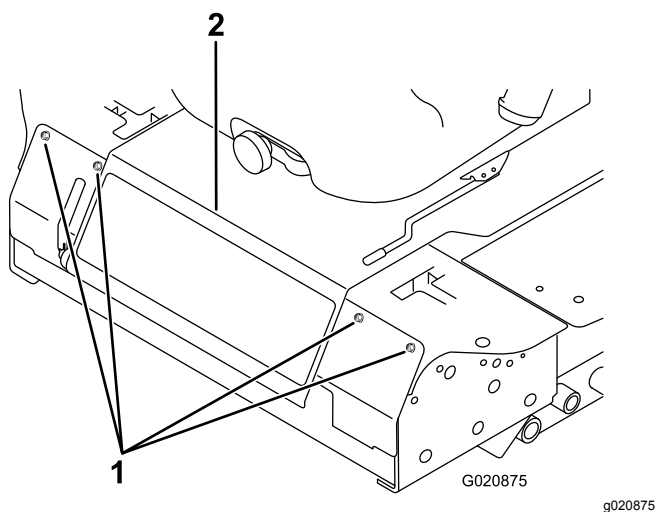
1. Åbn motorhjælmen.
2. Arbejd fra kølerens ventilatorside, og blæs smudset ud med trykluft ved lavt tryk (3,45 bar). Gentag proceduren stående foran køleren og igen fra ventilatorsiden.
3. Når du har gjort køleren grundigt ren, skal du fjerne alt snavs, som kan have samlet sig i kanalen ved kølerens bund.
4. Luk motorhjælmen.

Vigtigt: Brug ikke vand til at rengøre køleren.

Vedligeholdelse af bremses

Justering af parkeringsbremsens sikkerhedskontakt

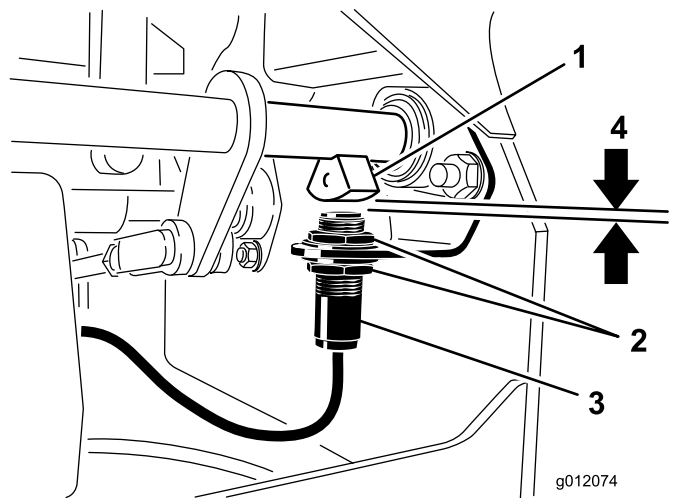
1. Stop maskinen, flyt skjoldets løftekontakt helt ind i den NEUTRALE LÅSEPOSITION, aktiver parkeringsbremsen, og tag tændingsnøglen ud.
2. Fjern de bolte, der fastgør frontpanelet, og tag panelet af (Figur 76).



Figur 76

1. Bolt
2. Kontrolpanel

3. Løsn de to kontramøtrikker, som fastgør parkeringsbremsens sikkerhedskontakt på monteringsbeslaget.



Figur 77

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Bremseakselsensor | 3. Parkeringsbremsens sikkerhedskontakt |
| 2. Kontramøtrikker | 4. 3,9 mm |

4. Flyt kontakten op eller ned på beslaget, indtil afstanden mellem bremseakselsensoren og kontaktstemplet er 3,9 mm som vist i Figur 77.

Bemærk: Sørg for, at bremseakselsensoren ikke berører kontaktstemplet.

5. Spænd kontakts kontramøtrikker.
6. Afprøv justeringen som følger:
 - A. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at du ikke sidder i sædet, og start så motoren.
 - B. Flyt bevægelseshåndtagene ud af den NEUTRALE LÅSEPOSITION.

Bemærk: Motoren skal stoppe. Hvis den ikke stopper, skal du kontrollere din justering af kontakten igen.

7. Monter frontpanelet.

Vedligeholdelse af remme

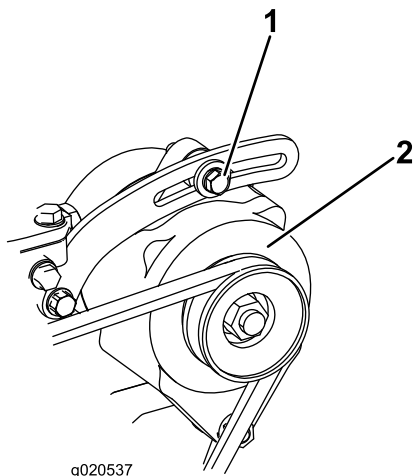
Kontrol af generatorremmen

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Med den rigtige spænding opnås 10 mm afbøjning, når en belastning på 44 N (4,5 kg) påføres remmen midtvejs mellem remskiverne.

Hvis afbøjningen ikke er 10 mm, skal følgende procedure gennemføres:

1. Løsn generatorens monteringsbolte (Figur 78).



Figur 78

1. Monteringsbolt
2. Generator

2. Øg eller mindsk generatorremmens spænding, og tilspænd boltene.
3. Kontroller remmens afbøjning igen for at sikre, at stramningen er korrekt.

Udskiftning af skæreknivenes drivremme

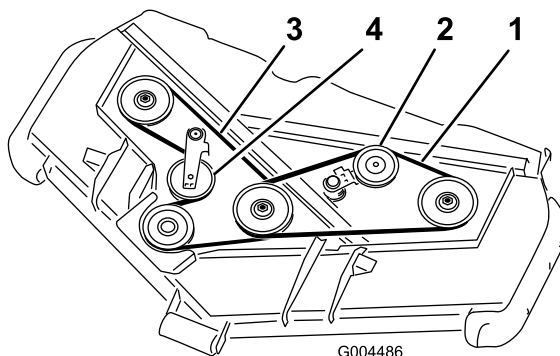
Eftersynsinterval: For hver 50 timer

Skæreknivenes drivremme, der holdes stramme af fjederbelastede styreremskiver, er meget slidstærke. Efter mange timers drift vil remmene imidlertid begynde at vise tegn på slitage. Blandt tegnene på, at en rem er slidt, kan nævnes: den hviner, når den kører rundt, skæreknivene glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændemærker og revner. Udskift remmene, hvis nogen af disse forhold opstår.

1. Sænk klippeenheten til en klippehøjdeindstilling på 2,5 cm, flyt gashåndtaget til positionen LANG-

SOM, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag tændingsnøglen ud.

2. Afmonter remskærmene for oven på klippeenheten, og sæt dem til side.
3. Flyt med et ledhåndtag eller et lignende værktøj styreremskiven for den øverste rem væk fra den øverste drivrem for at mindske remmens stramhed, og tag remmen af remskiverne (Figur 79).



Figur 79

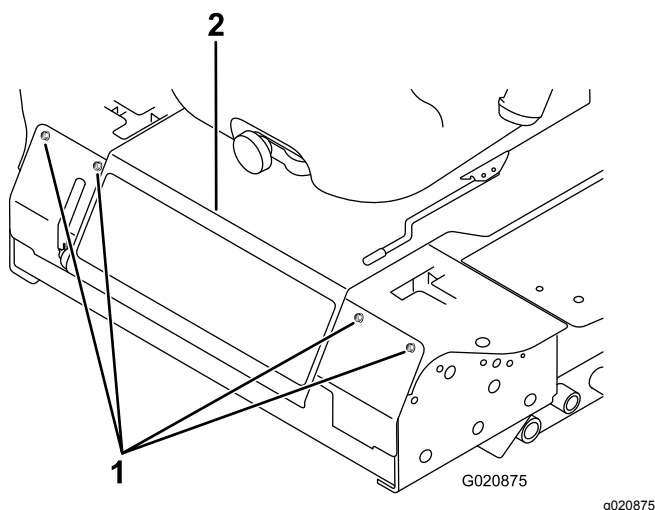
1. Øverste rem
2. Øverste styreremskive
3. Nederste rem
4. Nederste styreremskive

4. Flyt med et ledhåndtag eller et lignende værktøj styreremskiven for den nederste rem væk fra den nederste drivrem for at mindske remmens stramhed, så det bliver muligt at tage remmen af remskiverne (Figur 79).
5. Før en ny rem rundt om gearkassens remskive, de nederste spindelremskiver og styreremskiveenheden som vist i Figur 79.
6. Før en ny rem rundt om de øverste spindelremskiver og styreremskiveenheden som vist i Figur 79.
7. Monter remskærmene.

Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

Justering af styrehåndtagets neutrale sikkerhedskontakt

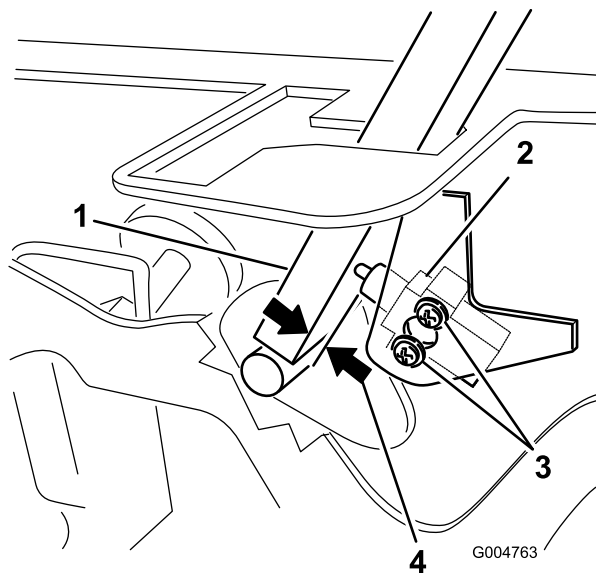
1. Stop maskinen, flyt skjoldets løftekontakt helt ind i den NEUTRALE LÅSEPOSITION, aktiver parkeringsbremsen, og tag tændingsnøglen ud.
2. Fjern de bolte, der fastgør frontpanelet, og tag panelet af (Figur 80).



Figur 80

1. Bolte
2. Kontrolpanel

3. Løsn de 2 skruer, der fastgør sikkerhedskontakten (Figur 81).



Figur 81

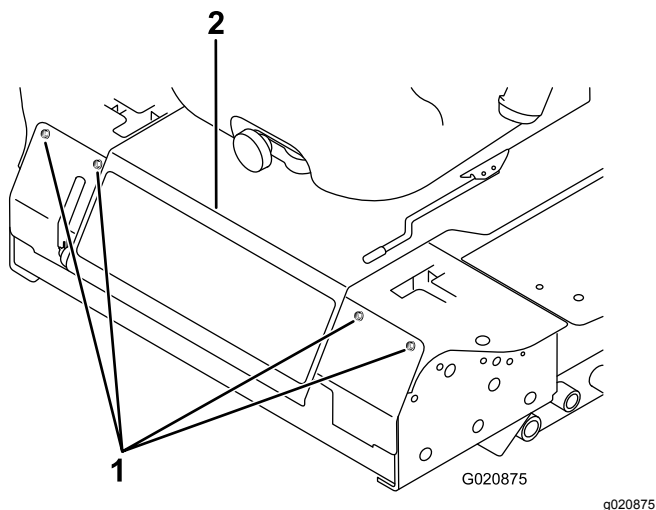
- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Bevægelseshåndtag | 3. Skrue |
| 2. Neutral sikkerhedskontakt | 4. 0,4 til 1 mm |

4. Mens du holder håndtaget mod chassiset, skal du flytte kontakten over mod håndtaget, indtil afstanden mellem håndtaget og kontaktens hus er på 0,4 til 1 mm som vist i Figur 81.
5. Fastgør kontakten.
6. Gentag trin 3 til 5 for det andet håndtag.
7. Monter frontpanelet.

Justering af styrehåndtagets neutrale returneringsmekanisme

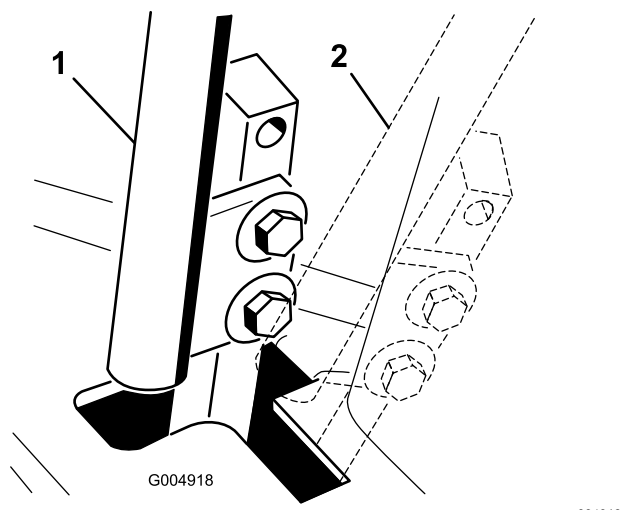
Hvis bevægelseshåndtagene ikke stiller sig ud for hakkene for neutral position, når du udløser dem fra positionen for kørsel i bakgear, er det nødvendigt at foretage en justering. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtaget til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Fjern de bolte, der fastgør frontpanelet, og tag panelet af (Figur 82).



Figur 82

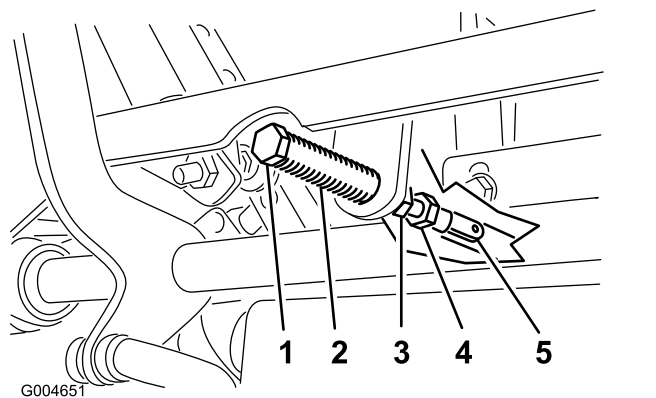
1. Bolte
2. Kontrolpanel



Figur 84

1. Neutral position
2. Neutral låseposition

4. Flyt bevægelseshåndtaget til den NEUTRALE POSITION, men **ikke låst** (Figur 84).
5. Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på en arm over drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) som vist i Figur 83.



Figur 83

1. Gaffelbolt
2. Åbning
3. Kontramøtrikker
4. Justeringsbolt
5. Gaffel

6. Kontroller, hvor bevægelseshåndtaget er i forhold til hakket i konsollen (Figur 84).

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i midten, så det kan dreje udad til den NEUTRALE LÅSEPOSITION.

7. Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gaflen (Figur 83).
8. Foretag et let, bagudgående tryk mod bevægelseshåndtaget, drej hovedet på justeringsbolten i den rigtige retning, indtil håndtaget sidder i midten i den NEUTRALE LÅSEPOSITION (Figur 83).

Bemærk: Når der opretholdes et bagudgående tryk på håndtaget, holdes gaffelbolten for enden af åbningen fast, hvorefter justeringsbolten kan flytte håndtaget til den rette position.

9. Spænd møtrikken og kontramøtrikken (Figur 83).
10. Gentag trin 4 til 9 for det andet håndtag.
11. Monter frontpanelet.

Justering af traktionsdrevet til neutral

Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.

⚠ FARE

Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.

⚠ ADVARSEL

Motoren skal køre for at kunne foretage denne justering. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lyd-potten og andre varme overflader.

1. Hæv chassiset op på nogle stabile støttebukke, således at trækjulene kan dreje frit.
2. Skub sædet frem, lås det op, og vip det opad og fremad.
3. Afbryd det elektriske stik fra sædesikkerheds-kontakten.
4. Monter midlertidigt en kortslutningsledning mellem polerne i ledningsnetstikket.
5. Start motoren, kontroller, at gashåndtaget står midtvejs mellem positionen HURTIG og LANGSOM, og deaktiver parkeringsbremsen.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal være i den NEUTRALE POSITION, når der foretages justeringer.

6. Juster pumpestangens længde på den ene side ved at dreje den sekskantede aksel i den rigtige retning, indtil det tilsvarende hjul står stille eller kryber en smule i baggear ([Figur 85](#)).

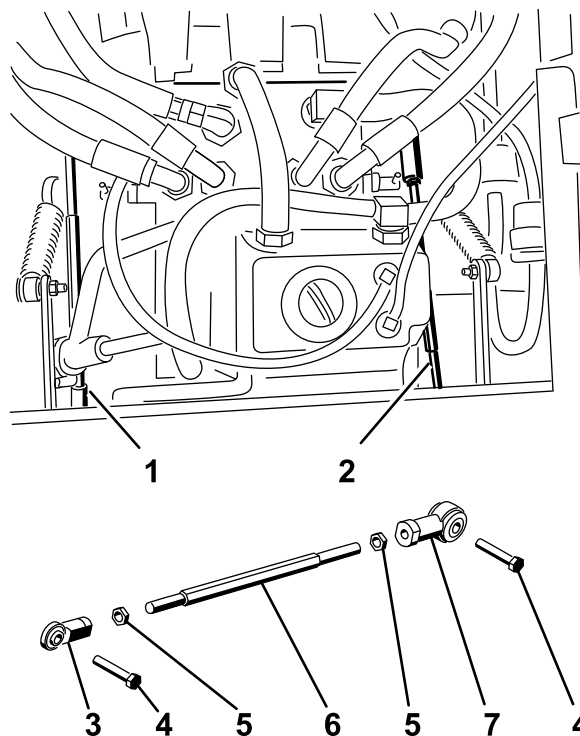


Figure 56
g004488

Figur 85

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Højre pumpestang | 5. Kontramøtrik |
| 2. Venstre pumpestang | 6. Sekskantet aksel |
| 3. Kugleled | 7. Kugleled |
| 4. Bolt | |

7. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral position.

Bemærk: Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i baggear.

8. Flyt gashåndtaget til positionen HURTIG.

Bemærk: Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i baggear. Juster, hvis det er nødvendigt.

9. Gentag trin 6 til 8 for den anden side af maskinen.
10. Stram kontramøtrikkerne ved kugleleddene ([Figur 83](#)).
11. Flyt gashåndtaget til positionen LANGSOM, og stop motoren.
12. Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.

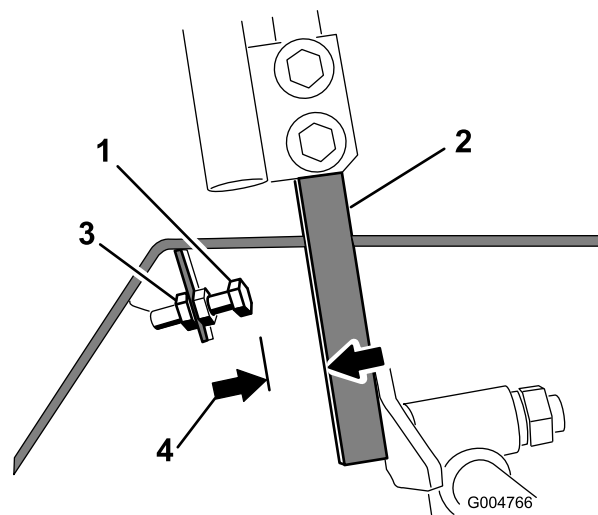
⚠ ADVARSEL

Det elektriske system udfører ikke en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten efter justeringen.
- Betjen aldrig denne enhed, når en kortslutningsledning er monteret og sædekontakten omgås.

13. Vip sædet tilbage på plads.

14. Fjern donkraftene.



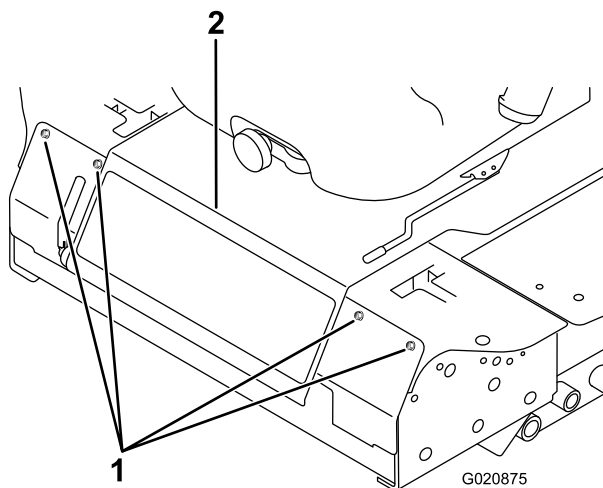
g004766

Figur 87

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Stopbolt | 3. Kontramøtrik |
| 2. Bevægelseshåndtag | 4. 1,5 mm |

Justering af den maksimale kørselshastighed

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Fjern de bolte, der fastgør frontpanelet, og tag panelet af (Figur 86).



G020875

g020875

Figur 86

1. Bolte
2. Kontrolpanel

4. Løsn kontramøtrikken på stopbolten for det ene af bevægelseshåndtagene (Figur 87).

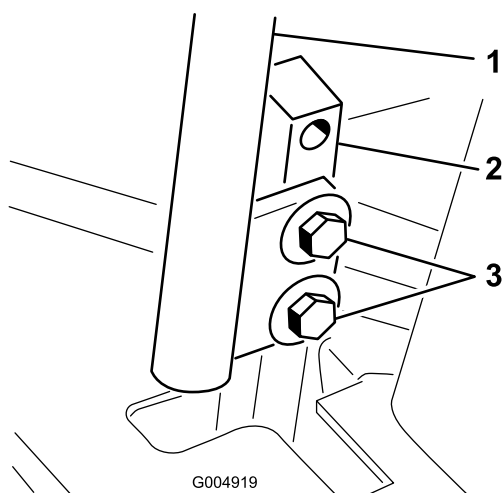
5. Skru stopbolten helt ind (væk fra bevægelseshåndtaget).
6. Skub bevægelseshåndtaget helt frem, indtil det stopper, og hold det der.
7. Skru stopbolten udad (mod bevægelseshåndtaget), indtil der er et mellemrum på 1,5 mm mellem stopboltens hoved og bevægelseshåndtaget.
8. Spænd kontramøtrikken for at holde stopbolten på plads.
9. Gentag trin 4 til 8 for det andet håndtag.
10. Monter frontpanelet.

Bemærk: Hvis du ønsker at sænke maskinens maksimale kørselshastighed, skal du indstille hastigheden for begge bevægelseshåndtag som anvist ovenfor og derefter skrue hver stopbolt lige meget udad mod bevægelseshåndtaget, indtil du når den maksimumhastighed, du ønsker (du vil sandsynligvis være nødt til at afprøve justeringen flere gange). Kontroller, at maskinen kører lige og ikke drejer, når begge bevægelseshåndtag skubbes helt frem. Hvis maskinen drejer, er stopboltene ikke indstillet ens, og du er nødt til at justere dem yderligere.

Justering af sporingen

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i LANGSOM-positionen, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.

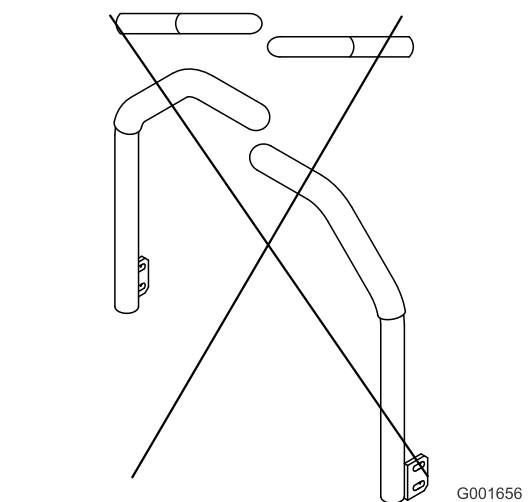
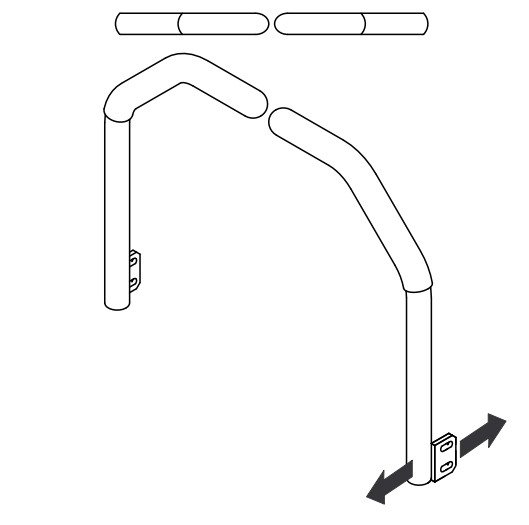
3. Løsn boltene, der fastgør bevægelseshåndtagene (Figur 88).



Figur 88

1. Håndtag 3. Bolte
2. Håndtagsstolpe

4. Få en anden person til at skubbe håndtagsstolperne (ikke bevægelseshåndtagene) helt frem til positionen for maksimumhastighed og holde dem der.
5. Juster håndtagene, så de står parallelt, og spænd boltene, der fastgør håndtagene til stolperne (Figur 89).



Figur 89

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Beholderen er fra fabrikken påfyldt med ca. 4,7 liter gear-/hydraulikvæske af høj kvalitet til traktorer. Følgende udskiftningsvæske anbefales:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid
(fås i spande med 19 liter eller tromler med 208 liter.
Reservedelsnumrene kan findes i reservedelskataloget,
eller spørg din Toro-forhandler).

Alternative væsker: Hvis Toro-væsken ikke kan fås, kan Mobil® 424 hydraulikvæske bruges.

Bemærk: Toro påtager sig intet ansvar for skader opstået som følge af brug af forkerte alternative væsker.

Bemærk: Mange hydraulikvæsker er næsten farveløse, og det kan derfor være svært at få øje på lækager. Der kan fås et rødt tilsætningsstof til hydraulikolien i flasker med 20 ml. Én flaske er nok til 15-22 liter hydraulikolie. Bestil delnr. 44-2500 hos din autoriserede Toro-forhandler.

Kontrol af hydrauliksystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

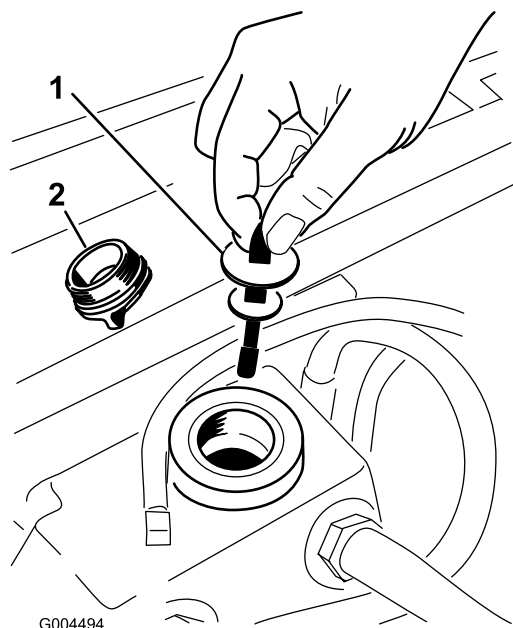
Kontroller hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang, og derefter dagligt.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Stil bevægelseshåndtagene i den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og start motoren.

Bemærk: Kør motoren ved den lavest mulige omdrejning, så systemet tømmes for luft.

Vigtigt: Du må ikke indkoble kraftudtaget.

3. Hæv klippeskjoldet for at strække løftecylindrene ud, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
4. Hæv sædet for at få adgang til hydraulikvæskeanken.
5. Afmonter hydraulikpåfyldningsdækslet fra påfyldningsstudsene (Figur 90).



Figur 90

1. Målepind
2. Påfyldningsdæksel

6. Fjern målepinden, og aftør den med en ren klud (Figur 90).
7. Placer målepinden i påfyldningsstudsene, tag den op igen, og kontroller væskestanden (Figur 90).

Bemærk: Hvis væskestanden ikke ligger inden for det riflede område på målepinden, skal du påfylde så megen hydraulikvæske af høj kvalitet, at væskestanden kommer op i det riflede område. **Fyld ikke for meget på.**

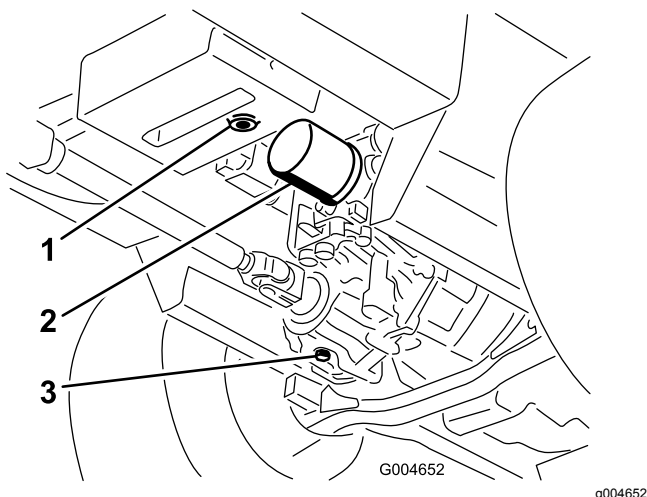
8. Sæt målepinden på plads, og skru påfyldningsdækslet fingerstramt på påfyldningsstudsene.
9. Kontroller, om der er lækager på slanger og fittings.

Skift af hydraulikolien og filteret

Eftersynsinterval: Efter de første 200 timer

For hver 800 timer

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Placer en stor bakke under hydraulikbeholderen og gearkassen, og skru propperne af, så al hydraulikvæsken kan løbe af ([Figur 91](#)).



Figur 91

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Hydraulikbeholderens
aftapningsprop | 3. Gearkassens
aftapningsprop |
| 2. Filter | |
-
4. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret, og afmonter det ([Figur 91](#)).
 5. Monter straks et nyt hydraulikoliefilter.
 6. Skru hydraulikbeholderens og gearkassens aftapningspropper i igen.
 7. Fyld beholderen op til det korrekte niveau. Se [Kontrol af hydrauliksystemet \(side 66\)](#).
 8. Start motoren, og kontroller, om der er olielækager.
 9. Lad motoren køre i ca. fem minutter, og sluk den derefter.
 10. Kontroller hydraulikvæskestanden efter to minutter. Se [Kontrol af hydrauliksystemet \(side 66\)](#).

Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet

⚠ ADVARSEL

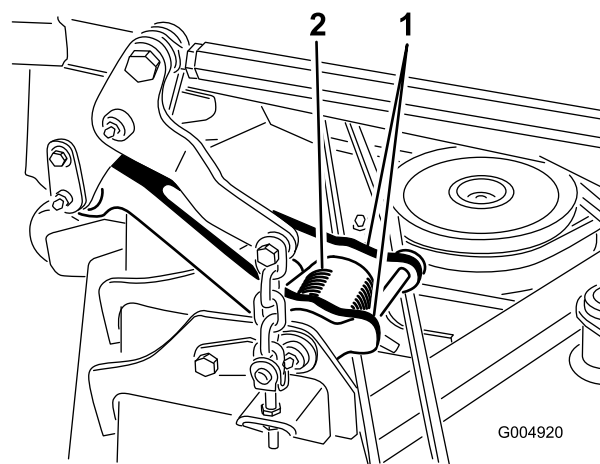
Hvis du hæver maskinen og kun bruger en donkraft til at understøtte den med, mens du arbejder under plæneklipperskjoldet, kan donkraften vælte, hvorved klippeskjoldet kan falde ned og knuse dig eller omkringstående personer.

Brug altid mindst 2 støttebukke til at understøtte maskinen, når du hæver plæneklipperskjoldet.

⚠ FORSIGTIG

Foroven på plæneklipperskjoldet er der to forbindelsesled, som forbinder det til chassiset. En spændt torsionsfjeder er forbundet til disse forbindelsesled ([Figur 92](#)). Hvis du spænder forbindelsesleddene af, udløses spændingen i torsionsfjederen og forårsager muligvis, at forbindelsesleddene bevæger sig, hvorved de kan beskadige dine hænder eller fingre.

Afmonter forsigtigt plæneklipperskjoldet fra chassiset, og fastgør forbindelsesleddene, før du spænder dem af chassiset.



Figur 92

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Forbindelsesled | 2. Torsionsfjeder |
|--------------------|-------------------|

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller skæreknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Slib skæreknivene efter behov. Hvis en skærekniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

⚠ FARE

En slidt eller beskadiget skærekniv kan gå itu, og et stykke af den kan blive kastet mod dig eller omkringstående, hvilket kan forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser.

- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Undersøg alle skæreknivene hver 8. time.

Klargøring til eftersyn af knivene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.

Besigtigelse af knivene

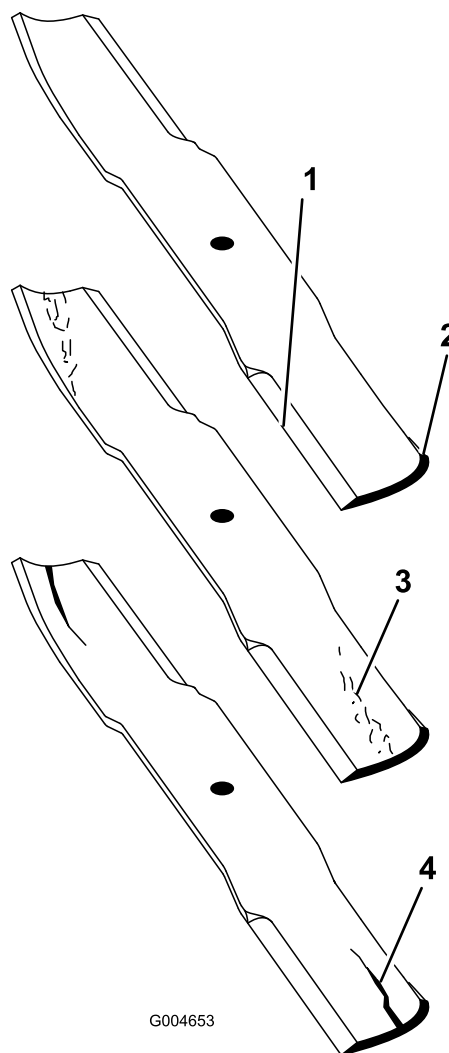
Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Efterse skærekanten (Figur 93).

Bemærk: Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se [Afmontering af skæreknivene \(side 69\)](#) og [Slibning af skæreknivene \(side 69\)](#).

2. Efterse skæreknivene, især det buede område (Figur 93).

Bemærk: Hvis skærekniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område, skal du straks montere en ny kniv (Figur 93).



Figur 93

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Skærekant | 3. Antydning af slitte/revne |
| 2. Buet område | 4. Revne |

⚠ FARE

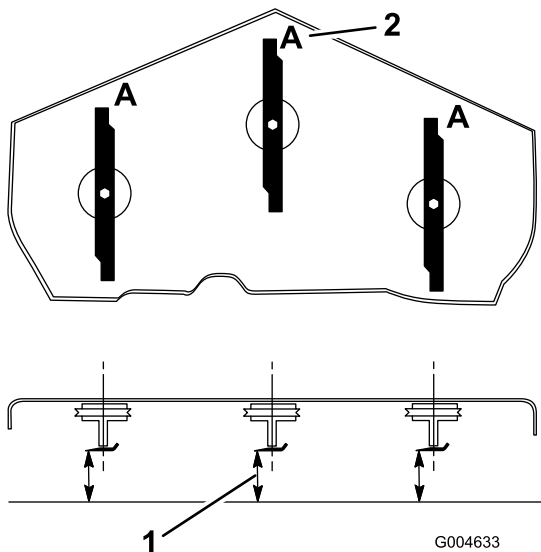
Hvis du lader skærekniven blive slidt, vil der danne sig en slids mellem den buede og den flade del af skærekniven. Før eller siden kan et stykke af kniven knække af og blive slynget ud fra husets underside, hvilket muligvis kan medføre alvorlig personskade for dig eller omkringstående personer.

- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Forsøg aldrig at rette en bøjet kniv ud eller at svejse en knækket eller revnet kniv.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Kontrol for bøjede knive

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (Figur 94).

Bemærk: Mål fra en plan overflade til skærekanten, position A, på knivene (Figur 94). Noter dette mål.



Figur 94

1. Mål her fra kniv til hård overflade.
 2. Punkt A
-
4. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
 5. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 3 ovenfor.

Bemærk: Forskellen mellem målene fra trin 3 og 4 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se [Afmontering af skæreknivene](#) (side 69) og [Montering af skæreknivene](#) (side 70).

⚠ ADVARSEL

En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af skæreknivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke er i overensstemmelse med sikkerhedsstandarderne.

⚠ ADVARSEL

Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske.
2. Fjern knivbolten, antiskalperingspladen og skærekniv fra spindelakslen (Figur 97).

Slibning af skæreknivene

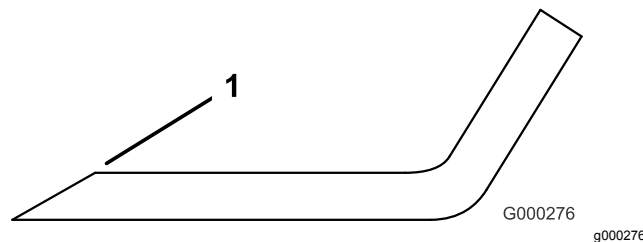
⚠ ADVARSEL

Ved slibning af en skærekniv kan stykker af skærekniv blive slynget ud og forårsage alvorlig personskade.

Bær beskyttelsesbriller ved slibning af skæreknive.

1. Slib skæret i begge ender af skærekniv (Figur 95).

Bemærk: Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniv bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.

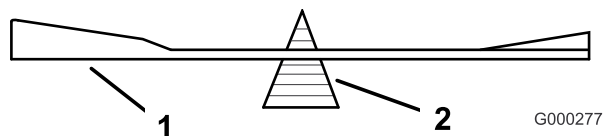


Figur 95

1. Slib i den oprindelige vinkel
-
2. Kontroller knivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 96).

Bemærk: Hvis skærekniv forbliver i en vandret position, er skærekniv afbalanceret

og kan benyttes. Hvis skærekniiven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af enden af sejlområdet (Figur 97). Gentag denne procedure, indtil skærekniiven er afbalanceret.



Figur 96

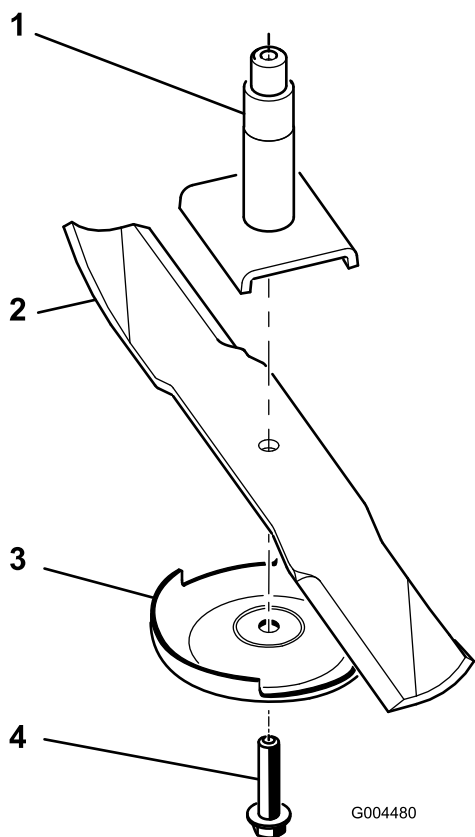
1. Skærekniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af skæreknivene

1. Monter skærekniiven på spindelakslen (Figur 97).

Vigtigt: Den buede del af skærekniiven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre, at den klipper ordentligt.

2. Monter antiskalperingspladen og knivbolten (Figur 97).



Figur 97

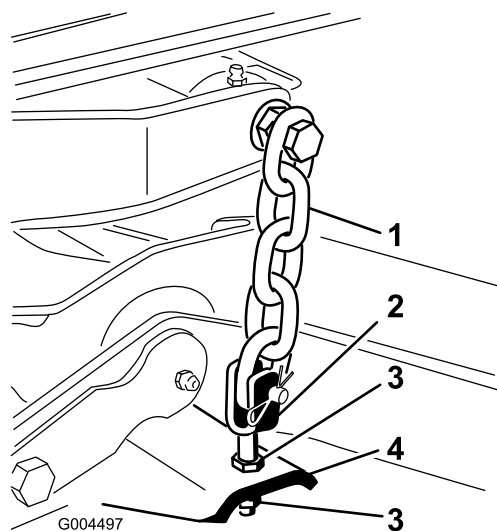
1. Spindel
2. Knivens sejl
3. Antiskalperingsplade
4. Skæreknivsbolt

3. Tilspænd skæreknivsbolten med et moment på 115-150 N·m.

Rettelse af fejljusterede skæreknive på plæneklipperskjoldene

Hvis klipningen er ujævn på tværs af plæneklipperens skårbredde, skal denne fejl rettes på følgende måde:

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Indstil klippeenheten til den ønskede klippehøjde, flyt gashåndtaget til positionen LANGSOM, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag tændingsnøglen ud.
3. Kontroller og juster trykket i for- og baghjulene. Se [Kontrol af dæktrykket \(side 57\)](#).
4. Kontroller, om der er bøjedede skæreknive
5. Fjern dækslerne på klippeenhedernes overside.
6. Drej skærekniiven på hver spindel, indtil enderne vender henholdsvis fremad og bagud.
7. Mål afstanden fra gulvet og op til den forreste spids af skæret.
8. Juster kontramøtrikkerne, der holder skjoldgafflerne/-kæderne fast på plæneklipperskjoldet, indtil skjoldet er i vater.



Figur 98

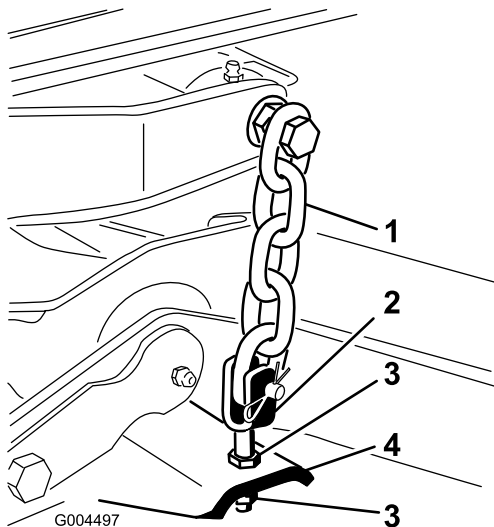
1. Kæde
2. Gaffel
3. Kontramøtrik
4. Plæneklipperskjold

Justering af knivhældningen

Knivhældning er forskellen i klippehøjde fra den forreste del af skæreknivsniveauet til den bageste del af skæreknivsniveauet. Brug en knivhældning på ca.

8 mm. Bagkanten af skæreknivens skæreniveau skal være 8 mm højere end forkanten.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Indstil klippeenheten til den ønskede klippehøjde, flyt gashåndtaget til positionen LANGSOM, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag tændingsnøglen ud.
3. Drej den midterste skærekniv, så den peger lige fremad.
4. Mål med en kort lineal afstanden fra gulvet og op til den forreste spids af skærekniven.
5. Drej skærekniven, så denne knivspids nu peger bagud, og mål afstanden fra gulvet og op til knivspidsen, der nu er bagest i skjoldet.
6. Træk det forreste mål fra det bageste mål for at beregne skæreknivens hældning.
7. Hæv skjoldets bagende ved at justere kontramøtrikkerne, der fastgør de bageste skjoldgafler/-kæder, således at knivhældningen indstilles på 8 mm (Figur 99).



Figur 99

- | | |
|-----------|-----------------------|
| 1. Kæde | 3. Kontramøtrik |
| 2. Gaffel | 4. Plæneklipperskjold |

Udskiftning af græsdeflektoren

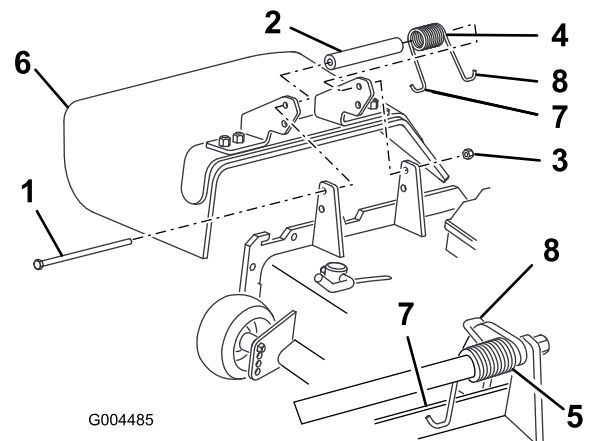
⚠ ADVARSEL

En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande mod dig eller omkringstående, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniven.

- Brug aldrig maskinen, hvis der ikke er monteret et græskværnsæt eller en græsdeflektor.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.

1. Sænk klippeenheten ned på værkstedets gulv, flyt gashåndtaget til positionen LANGSOM, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag tændingsnøglen ud.
2. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsbøsningen, som fastholder græsdeflektoren til akselbeslagene (Figur 100).

Bemærk: Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.



Figur 100

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Bolt | 5. Fjeder |
| 2. Afstandsstykke | 6. Græsdeflektor |
| 3. Låsemøtrik | 7. Fjederens krogformede ende, venstre |
| 4. Fjeder | 8. Fjederens krogformede ende, højre |

3. Placer afstandsbøsningen og fjederen mellem den nye græsdeflektors beslag (Figur 100).

Bemærk: Placer fjederens venstre, J-formede krogende bag skjoldets kant.

Bemærk: Sørg for, at fjederens venstre, J-formede krogende monteres bag skjoldets kant, før bolten monteres som vist i [Figur 100](#).

4. Montering af bolt og møtrik.

Bemærk: Placer fjederens højre, J-formede krogende omkring græsdeflektoren ([Figur 100](#)).

Vigtigt: Græsdeflektoren skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.

Rengøring

Rengøring under plæneklipperen

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Fjern ophobning af græs under plæneklipperen hver dag.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den NEUTRALE LÅSEPOSITION, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gashåndtaget i positionen LANGSOM, stop motoren, tag nøglen ud, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du stiger af.
3. Hæv plæneklipperen til positionen TRANSPORT.
4. Hæv maskinens forende ved hjælp af støttebukke.
5. Rengør plæneklipperens underside omhyggeligt med vand.

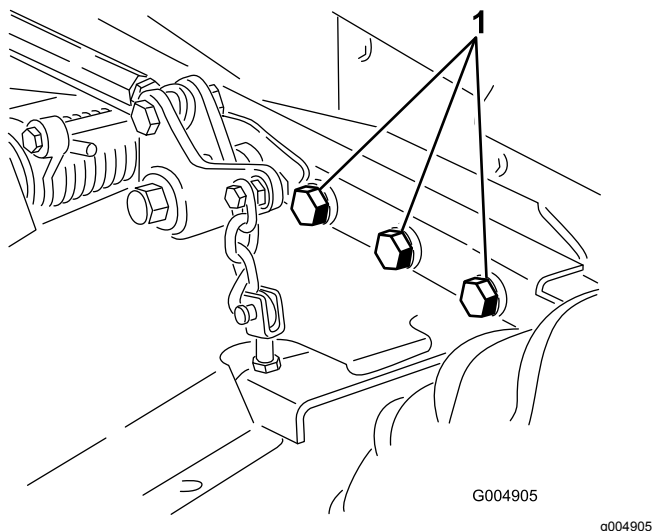
Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikolie og motorkølevæske er forureningsmidler. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Opbevaring

Maskine

1. Rengør maskinen, skjoldet og motoren grundigt, og vær især opmærksom på følgende områder:
 - Køler og kølergitter
 - Under skjoldet
 - Under skjoldets remskærme
 - Modvægtsfjedre
 - Kraftudtagsaksel
 - Alle fedtfittings og drejepunkter
 - Fjern kontrolpanelet, og rengør indersiden af kontrolkassen
 - Under sædepladen og den øverste del af transmissionen
2. Kontroller og juster trykket i de forreste og bageste traktordæk. Se [Kontrol af dæktrykket \(side 57\)](#).
3. Afmonter, slib og afbalancer plæneklipperens skæreknive. Monter skæreknivene, og spænd knivboltene med et moment på 115-149 N·m.
4. Kontroller, at der ikke er løse dele, som skal være fastspændte, og efterspænd dem om nødvendigt. Spænd især de seks bolte, der fastgør plæneklipperskjoldets ramme til traktionsenheden ([Figur 101](#)) med et moment på 359 N·m.



Figur 101

Højre side er ikke vist

1. Bolte

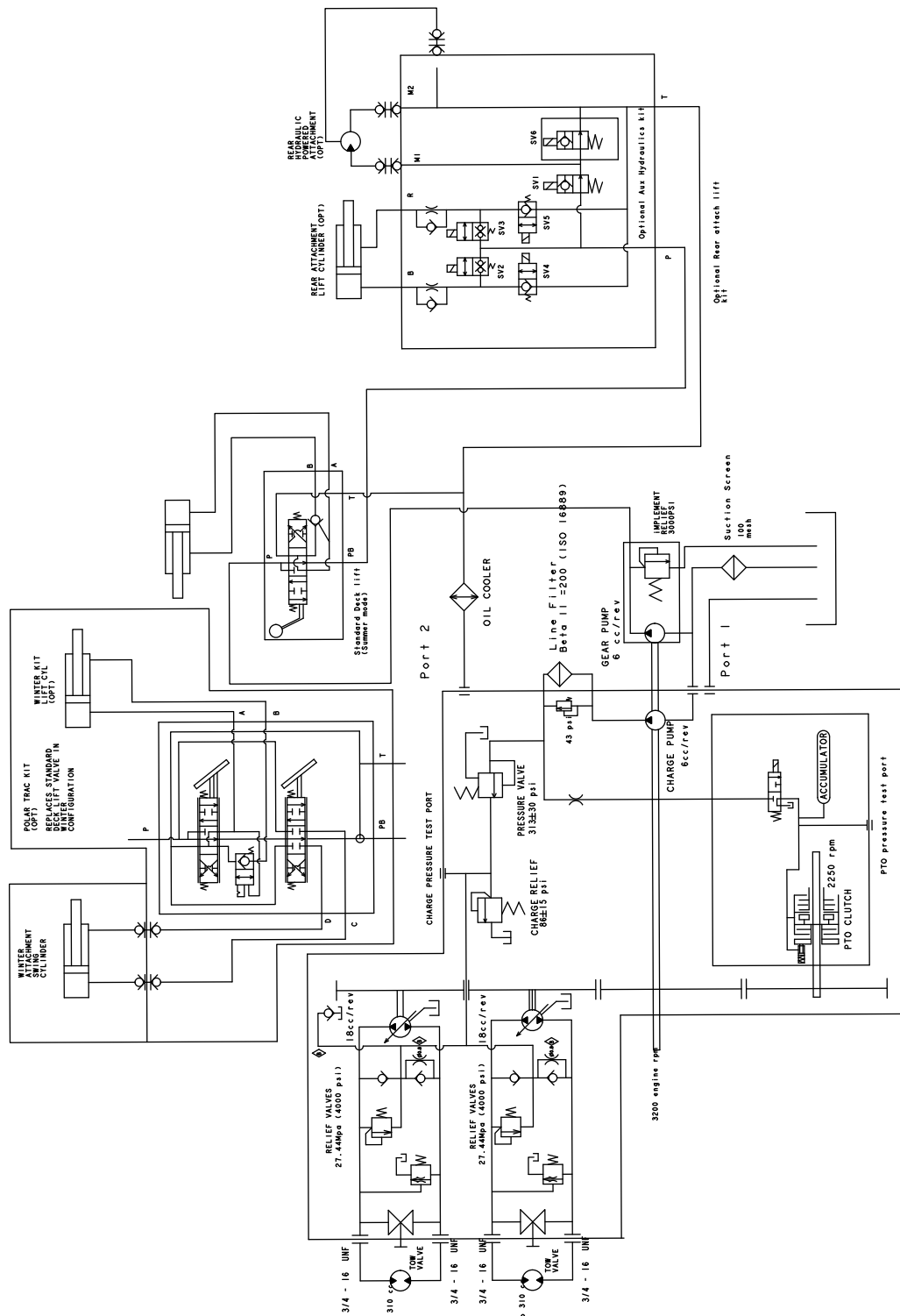
5. Smør alle fedtfittings, drejepunkter og transmissionspinde til omløb af kontraventil ind i fedt. Tør overskydende smøremiddel af.

6. Slib let med sandpapir, og benyt pletreparationslak på lakerede områder, som er blevet ridsede, har været udsat for stenslag eller har rustpletter. Reparer eventuelle buler i metalkarosseriet.
7. Udfør service på batteriet og kablerne som beskrevet herunder:
 - A. Fjern batteriklemmerne fra batteripolerne.
 - B. Rengør batteriet, klemmerne og polerne med en stålbørste og en opløsning med tvekulsurt natron.
 - C. For at forebygge korrosion skal batteriets poler og kabelforbindelserne smøres med Grafo 112X-fedt (delnr. 505-47) eller vaseline.
 - D. Genoplad langsomt batteriet efter hver 60 dage i 24 timer for at forhindre blyulfatering af batteriet.

Motor

1. Aftap motorolien fra oliesumpen, og sæt bundproppen i igen.
2. Udskift oliefilteret.
3. Fyld den anbefalede motorolie på motoren.
4. Start motoren, og lad den gå i tomgang i 2 minutter.
5. Tap alt brændstof af brændstoftanken, slangerne, pumpen, filteret og vandudskilleren. Skyl brændstoftanken med rent dieselbrændstof, og tilslut alle slanger.
6. Rengør og efterse luftfilterenheden grundigt.
7. Forsegl luftfilterindtaget og -udtaget med vejrbestandig tape.
8. Kontroller oliepåfyldningsdækslet og brændstoftankdækslet for at sikre, at de sidder godt fast.

Diagrammer



g022098

Hydrauliskema (Rev. B)

g022098

Bemærkninger:



Toros generelle produktgaranti

To års begrænset garanti

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem, at dit Toro-produkt ("produktet") er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i to år eller 1500 driftstimer*, hvad end der måtte indtræde først. Denne garanti gælder for alle produkter med undtagelse af dybdekløftere (se de separate garantierklæringer for disse produkter). Hvis der forekommer en fejl, som er dækket af garantien, vil vi reparere produktet uden omkostninger for dig. Dette inkluderer fejldiagnose, arbejds løn, reservedele og transport. Denne garanti træder i kraft på den dato, produktet leveres til den person, som oprindeligt køber det i detailledet. * Produkt udstyret med timetæller.

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Det påhviler dig at underrette produktforhandleren eller den autoriserede produktforhandler, som du har købt produktet hos, så snart du tror, der er opstået en fejl, som er dækket af garantien. Hvis du har brug for hjælp til at finde frem til en produktforhandler eller en autoriseret forhandler, eller hvis du har spørgsmål vedrørende dine rettigheder eller ansvar i henhold til garantien, kan du kontakte os her:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Ejerens ansvar

Du er som ejer af produktet ansvarlig for at udføre den vedligeholdelse og de justeringer, som er nødvendige i henhold til din *betjeningsvejledning*. Hvis du ikke udfører den nødvendige vedligeholdelse og de nødvendige justeringer, kan dette danne grundlag for at afvise en reklamation i henhold til garantien.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Det er ikke alle produktfejl eller funktionsfejl, der måtte opstå i garantiperioden, som udgør materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Denne garanti dækker ikke følgende:

- Produktfejl, som er en følge af brug af ikke-originale Toro-reservedele eller af installation og brug af ekstra eller modificeret eller ikke-originalt Toro-tilbehør og -produkter. Der kan medfølge en separat garantierklæring fra producenten af sådanne enheder.
- Produktfejl, som er en følge af manglende udførelse af anbefalet vedligeholdelse og/eller justeringer. Undladelse af at udføre korrekt vedligeholdelse af Toro-produkterne i henhold til skemaet over anbefalet vedligeholdelse i *betjeningsvejledningen* kan danne grundlag for afvisning af et garantikrav.
- Produktfejl, der stammer fra brug af produktet på ødelæggende, uagtsom eller hensynsløs vis.
- Reservedele, som forbruges ved brug, medmindre de skønnes at være defekte. Eksempler på reservedele, som forbruges eller opbruges under normal betjening af produktet omfatter, men er ikke begrænset til, bremseklodser og -belægninger, koblingsbelægninger, skæreknive, knivcylindre, ruller og lejer (forsegledede eller smørbare), bundknive, tænderør, styrehjul, lejer, dæk, filtre, remme samt visse sprøjtekomponenter såsom membraner, dyser og kontraventiler osv.
- Fejl, der forårsages af eksterne forhold. Forhold, der anses for at være eksterne forhold, omfatter, men er ikke begrænset til, vejret, opbevaringsforhold, forurening, brug af ikke-godkendte brændstoffer, kølervæsker, smøremidler, tilsætningsstoffer, gødningsmidler, vand eller kemikalier osv.
- Funktions- eller driftsfejl forårsaget af brændstoffer (f.eks. benzin, diesel eller biodiesel), der ikke overholder deres respektive branchestandarder.

- Normal støj, vibration, slid og ælde samt forringelse.
- Normalt slid omfatter, men er ikke begrænset til, beskadigelse af sæder som følge af slitage eller afslidning, slid på malede overflader, ridsede mærkater eller vinduer osv.

Reservedele

Reservedele, der planmæssigt skal udskiftet i forbindelse med nødvendig vedligeholdelse, er kun dækket af garantien i tidsrummet frem til det planmæssige tidspunkt for udskiftning af den pågældende reservedel. Reservedele, der udskiftes i henhold til denne garanti, er dækket af garantien i den originale produktgarantis løbetid og bliver Toros ejendom. Toro træffer endelig beslutning om, hvorvidt en reservedel eller en samlet enhed skal repareres eller udskiftes. Toro har ret til at bruge fabriksrenoverede reservedele til reparationer, der er dækket af garantien.

Garanti på dybdeafsladnings- og litium-ion-batterier:

Dybdeafsladnings- og litium-ion-batterier kan levere et samlet, specificeret antal kilowatttimer i løbet af deres levetid. Brugs-, opladnings- og vedligeholdelsesteknikker kan forlænge eller forkorte den samlede batterilevetid. I takt med at batterierne i dette produkt forbruges, vil mængden af nyttigt arbejde mellem opladningsintervaller langsomt formindskes, indtil batteriet er helt faldt. Udskiftning af slidte batterier som følge af normalt forbrug påhviler ejeren af produktet. Det kan være nødvendigt at udskifte batterier under produktets normale garantiperiode for ejerens regning. Bemærk: (kun litium-ion-batteri): Et litium-ion-batteri har en garanti, der kun dækker delen og dækker forholdsmæssigt, med start i år 3 til år 5 baseret på driftstiden og de brugte kilowatttimer. Der findes flere oplysninger i *betjeningsvejledningen*.

Omkostninger til vedligeholdelse afholdes af ejeren

Motorjustering, smøring, rengøring og polering, udskiftning af filtre, kølervæske og udførelse af anbefalet vedligeholdelse er eksempler på normal service, som Toro-produkter kræver, og omkostninger i forbindelse hermed afholdes af ejeren.

Generelle betingelser

Det eneste retsmiddel, du har til rådighed i henhold til nærværende garanti, er reparation hos en autoriseret Toro-forhandler.

Hverken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for følgeskader eller indirekte eller hændelige skader i forbindelse med brugen af de Toro-produkter, der er dækket af nærværende garanti, herunder omkostninger eller udgifter til at fremskaffe erstatningsudstyr eller service i de perioder, der med rimelighed medgår i forbindelse med funktionsfejl eller manglende rådighed over produktet, mens der udføres reparationer i henhold til garantien. Bortset fra den emissionsgaranti, der er nævnt nedenfor, og kun såfremt denne måtte finde anvendelse, gives ingen anden udtrykkelig garanti. Alle underforståede garantier om salgbarhed og brugsegnerhed er begrænset til denne udtrykkelige garantis varighed.

I visse stater er det ikke tilladt at fragå ansvar for hændelige og følgeskader eller at begrænse tidsrummet for en underforstået garantis varighed, så ovenstående ansvarsfragørelser og begrænsninger gælder muligvis ikke for dig. Denne garanti giver dig bestemte juridiske rettigheder, men derudover kan du også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Bemærk vedrørende motorgaranti:

Emissionskontrollsystemet på dit produkt kan være dækket af en separat garanti, som overholder de krav, der er fastsat af det amerikanske miljøbeskyttelsesagentur (Environmental Protection Agency, EPA) og/eller rådet for luftressourcer i Californien (California Air Resources Board, CARB). De tilmæssige begrænsninger, der er anført ovenfor, gælder ikke for garantien på emissionskontrollsystemet. Der henvises til garantierklæringen om motoremissionsgaranti, som er vedlagt dit produkt eller er indeholdt i motorfabrikantens dokumentation, for yderligere oplysninger.

Andre lande end USA og Canada

Kunder, som har købt Toro-produkter, der er eksporteret fra USA eller Canada, skal kontakte deres Toro-forhandler for at få en garantipolice, som gælder for deres land, provins eller stat. Såfremt du af en eller anden grund er utilfreds med din forhandlers service eller har problemer med at få oplysninger om garantien, bedes du kontakte Toro-importøren.