



HoverPro® 450/500/550

Číslo modelu 02602—Výrobní číslo 312000001 a vyšší

Číslo modelu 02604—Výrobní číslo 312000001 a vyšší

Číslo modelu 02606—Výrobní číslo 312000001 a vyšší

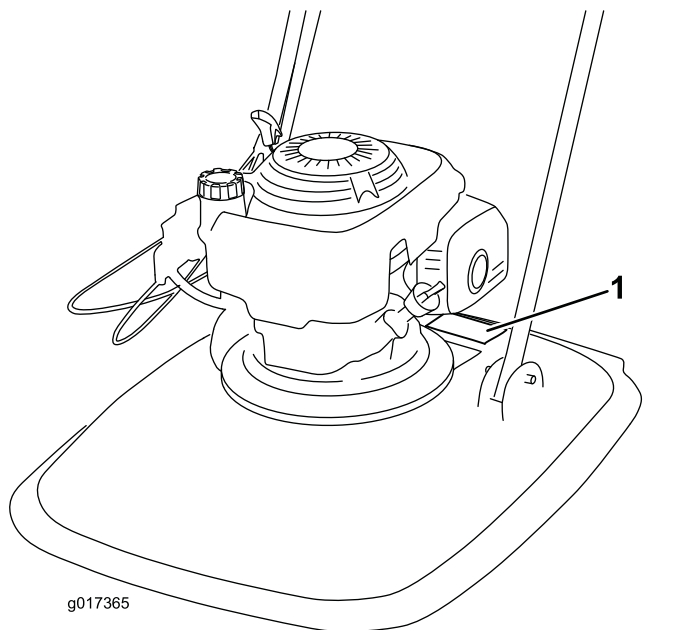
Návod k obsluze

Úvod

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili stroj správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění osob nebo poškození výrobku. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje. Uschovejte si tuto příručku pro budoucí využití.

Na adrese www.Toro.com můžete přímo požádat společnost Toro o poskytnutí informací o bezpečnosti výrobku a podkladů pro zaškolení obsluhy, informací o příslušenství, o pomoc s vyhledáním prodejce, nebo můžete zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku.



Obrázek 1

1. Štítek s typovým a sériovým číslem

Vepište typové a sériové číslo výrobku do mezery níže:

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka upozorňuje na potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení s výstražným symbolem (**Obrázek 2**), který signalizuje nebezpečí vážného zranění nebo smrti v případě nedodržování doporučených bezpečnostních opatření.



Obrázek 2

g000502

1. Výstražný symbol

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobnosti najdete na příslušném Prohlášení o shodě pro tento výrobek.

Čistý točivý moment: Hrubý či čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers) J1349. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u stroje této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Technické údaje o modelu svého stroje naleznete na stránkách www.Toro.com.

Neprovádějte nedovolené změny na řídicích prvcích motoru a neměňte otáčky nastavené regulátorem, jinak může vzniknout nebezpečný stav a dojít ke zranění osob.

Obsah

Úvod	1
Bezpečnost	2



Běžný provoz.....	2
Sekání ve svahu	2
Děti.....	3
Servis	3
Akustický tlak.....	4
Akustický výkon	4
Vibrace	4
Bezpečnostní a instrukční štítky	5
Nastavení	7
1 Montáž rukojeti	7
2 Doplnění oleje do motoru	8
Součásti stroje	9
Obsluha	9
Doplňování paliva do nádrže	9
Kontrola hladiny motorového oleje.....	10
Nastavení výšky sekání	11
Spuštění motoru	11
Nastavení sytiče	12
Zastavení motoru	12
Provozní tipy	13
Údržba	14
Doporučený harmonogram údržby	14
Příprava na údržbu	14
Výměna vzduchového filtru.....	14
Výměna motorového oleje.....	15
Údržba zapalovací svíčky	15
Výměna žací struny Flexiblade nebo žací lišty.....	16
Čištění stroje	16
Uskladnění	17
Příprava stroje k uskladnění	17
Odstraňování závad	18

- Před zahájením provozu se ujistěte, že v okolí nejsou další osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, ihned stroj zastavte.
- Nepracujte se strojem naboso nebo v sandálech. Obujte si pevné boty a oblečte si dlouhé kalhoty.
- Nikdy netahejte stroj vzad, pokud to není nezbytně nutné. Během couvání a před ním se dívejte dolů a dozadu.
- Nikdy na nikoho nesměřujte zbytky posekaného materiálu. Nedovolte, aby byl zbytkový materiál směřován proti stěně nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět k obsluhující osobě.
- Při přejíždění jiných než travnatých ploch nebo při transportu vypněte motor stroje.
- Je-li nezbytné sekačku naklonit kvůli přejíždění nezatvrzlých ploch nebo kvůli přemístění sekačky z místa na místo, zastavte žací nože.
- Nepracujte se strojem bez řádně nasazených a funkčních bezpečnostních ochranných prvků.
- Nikdy nenechávejte přístroj v provozu bez dozoru.
- Před čištěním stroje nebo odstraňováním ucpaného materiálu vypněte motor, počkejte, až se žací nůž zcela zastaví a odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Sekačku nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Nikdy nesekejte mokrou trávu. Vždycky mějte dobrý, pevný postoj: chodte; neběhejte.
- Pokud sekačka začne abnormálně vibrovat, zastavte motor a okamžitě zjistěte příčinu. Vibrace jsou obecně varováním před problémy.
- Při práci se strojem používejte ochranné brýle.
- Viz pokyny výrobce, kde najdete informace o správném provozu a montáži příslušenství. Používejte pouze příslušenství schválené výrobcem.

Bezpečnost

Tato sekačka může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Nedodržování následujících bezpečnostních pokynů může mít za následek vážné úrazy nebo smrt.

Běžný provoz

- Před zahájením práce se sekačkou si pečlivě přečtěte všechny pokyny pro stroj obsažené v příručce a dodržujte je.
- Nedávejte ruce ani nohy do stroje nebo pod něj.
- Se strojem mohou pracovat pouze odpovědné dospělé osoby seznámené s pokyny.
- Mějte na paměti, že provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Zkontrolujte, zda na trávníku nejsou kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny a odhozeny žacím nožem nebo strunou. Pokud je motor v chodu, zůstávejte u rukojeti.

Sekání ve svahu

Svahy jsou hlavním faktorem, co se týče nehod spojených s uklouznutími a pády, při kterých může dojít k vážnému zranění. Sekání na všech svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud si na daném svahu nepřipadáte dobře, nesekejte ho.

- Sekejte kolmo na spád svahu; nikdy nahoru a dolů. Při změnách směru na svazích buďte maximálně opatrní.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Nerovný terén

může být příčinou uklouznutí a pádu. Vysoká tráva může překážky skrýt.

- Nepoužívejte sekačku na mokré trávě ani na příliš strmých svazích. Špatný postoj nebo špatná pozice při sekání mohou být příčinou uklouznutí a pádu.
- Nesekejte v blízkosti prudkých svahů, příkopů nebo náspů. Mohli byste ztratit pevný postoj nebo rovnováhu.
- Při používání sekačky HoverPro vždy mějte obě ruce na rukojeti.
- Při sekání strmých svahů z jejich horní hrany nepřivazujte v případě potřeby delšího dosahu sekačku HoverPro na lano, ale použijte možnost sady prodloužené rukojeti.

Děti

Pokud si sekající není vědom přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. **Nikdy** nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.

- Dohlédněte, aby se děti zdržovaly mimo oblast sekání a dohlížel na ně dospělý, který neseká.
- Dávejte pozor a stroj vypněte, pokud do oblasti vstoupí dítě.
- Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Buďte zvláště obezřetní u rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, které by vám mohly zabránit spatřit dítě.

Servis

Bezpečná manipulace s benzínem

Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Používejte pouze schválené nádoby na benzín.
- Nikdy nesnímejte víčko nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplňováním paliva nechejte motor vychladnout.
- Nedoplňujte palivo do sekačky v interiéru.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, jakým je například ohřívač vody a jiná zařízení.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.

- Stroj sundejte z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňte palivo do takového zařízení na vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít pistolí, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru po celou dobu až do úplného načerpání paliva. Nezamykejte pistolí v otevřené poloze.
- Pokud si palivem postříkáte oděv, okamžitě se převlečte.
- Palivovou nádrž nikdy nepřepřlňujte. Vraťte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý a smrtelně jedovatý plyn, který vás může zabít.

Nenechávejte motor běžet v místnostech ani v uzavřených prostorách.

Obecný servis

- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách.
- Všechny matice a šrouby musí být dotažené, aby zařízení bylo v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich řádný provoz.
- Stroj pravidelně čistěte od trávy, listí a dalších shromažďujících se nečistot. Vyčistěte veškeré úniky oleje nebo paliva a odstraňte veškeré nečistoty nasáklé palivem. Před uložením nechejte stroj vychladnout.
- Jestliže zasáhnete cizí předmět, vypněte a zkontrolujte stroj. Podle potřeby jej před dalším spuštěním opravte.
- Stroj nikdy nijak neseřizujte ani neopravujte s běžícím motorem. Odpojte koncovku zapalovací svíčky a uzemněte ji, zabráníte tak neplánovanému nastartování.
- Žací nože stroje jsou ostré. Při manipulaci se žacími noži je zabalte nebo použijte ochranné rukavice a buďte opatrní.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru.
- Udržujte a podle nutnosti obnovujte bezpečnostní a informační štítky.
- Mějte na paměti, že provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- V případě rozlití paliva nespouštějte motor. Přemístěte sekačku z prostoru, kde došlo k rozlití, a zabraňte možnosti vzniku požáru, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
- Vyměňujte vadné tlumiče výfuku.

- Před použitím se vždy vizuálně přesvědčte, zda žací nože, upevňovací šrouby nožů a žací ústrojí nejsou opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.
- Nikdy sekačku nezvedejte ani nepřenášejte, je-li spuštěný motor.
- Zastavte motor a odpojte koncovku zapalovací svíčky a ujistěte se, že všechny pohyblivé části se zcela zastavily, pokud:
 - Budete čistit zaseknuté části.
 - Budete sekačku kontrolovat, čistit nebo na ní provádět práce.
 - Najedete na cizí předmět. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stroje, a před dalším spuštěním motoru a uvedením sekačky HoverPro do provozu proveďte nezbytnou opravu.
 - Sekačka začne nezvykle vibrovat.
 - Pokaždé, když sekačku opouštíte.
 - Před doplňováním paliva.
- Při vypínání motoru uberte plyn a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.
- Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechejte vychladnout motor.
- Z důvodu bezpečnosti vyměňujte opotřebované nebo poškozené díly.
- Je-li potřeba vypustit palivovou nádrž, vypusťte ji mimo uzavřené prostory.
- Místní předpisy mohou určovat věkovou hranici obsluhy.
- Vždy používejte ochranné brýle.
- Při startování stroj nenaklánějte, pokud naklonění stroje není pro nastartování nezbytné. V takovém případě nenaklánějte stroj více, než je naprosto nezbytné, a zvedněte pouze tu část, která je mimo dosah obsluhy.
- V zájmu zajištění bezpečnosti stroj pravidelně prohlížejte a vyměňujte opotřebované nebo poškozené díly.
- **Pouze model 02602** – Žací jednotku nikdy nenahrazujte kovovými díly a používejte jen takové sekací hlavice a prvky, jejichž použití je vhodné při provozní rychlosti stroje HoverPro 450.

(u modelu 02604) nebo 88 dBA (u modelu 02606), včetně tolerance (K) 2 dBA. Úroveň akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Akustický výkon

Garantovaná úroveň akustického výkonu u tohoto stroje činí 100 dBA (kromě modelu 02602) nebo 98 dBA (u modelů 02604 a 02606) s odchylkou (K) 2 dBA. Úroveň akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě ISO 11094.

Vibrace

Naměřená úroveň vibrací levé ruky = 5,4 m/s² (u modelů 02602 a 02604) nebo 4,0 m/s² (u modelu 02606).

Naměřená úroveň vibrací pravé ruky = 6,2 m/s² (u modelu 02602), 4,3 m/s² (u modelu 02604) a 4,7 m/s² (u modelu 02606).

Tolerance (K) = 3 m/s² (u modelu 02602), 2,5 m/s² (u modelu 02604) nebo 2 m/s² (u modelu 02606).

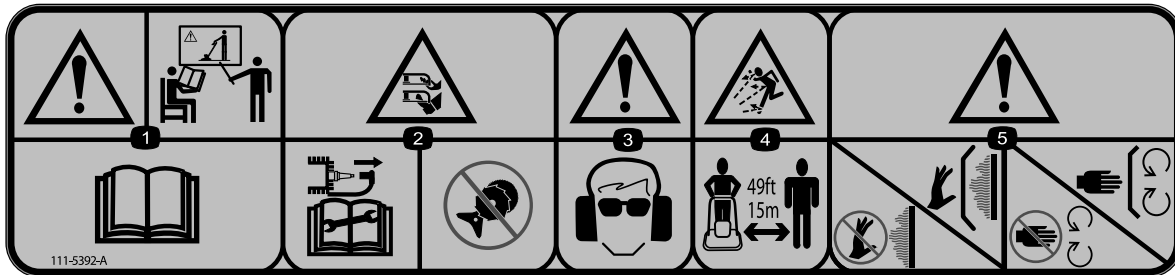
Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Akustický tlak

Úroveň akustického tlaku u tohoto stroje v blízkosti ucha obsluhy činí 90 dBA (u modelu 02602), 88,5 dBA

Bezpečnostní a instrukční štítky

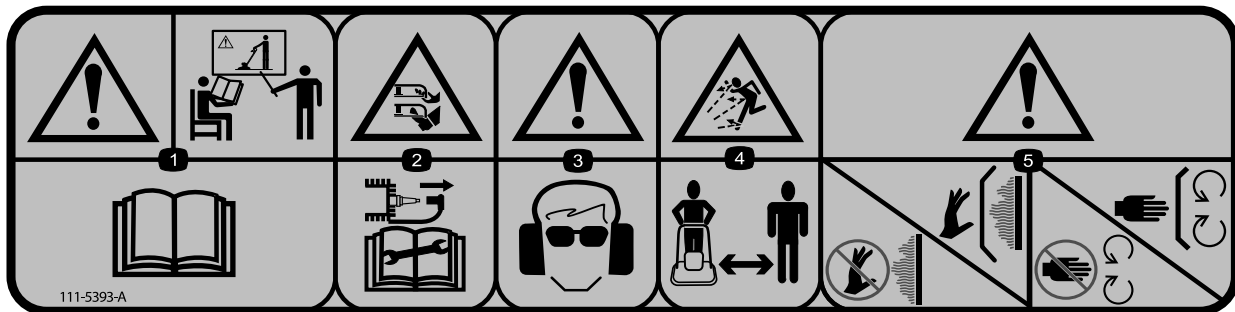
Důležité: Výstražné a informační nálepky jsou umístěny v blízkosti potenciálně nebezpečných součástí. Vyměňte poškozené nálepky.



decal111-5392

111-5392 (u modelu 02602)

1. Varování – Proškolte se o produktu; přečtěte si *Návod k obsluze*.
2. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy; lanko Flexiblade; před prováděním prací na stroji odpojte zástrčku zapalovací svíčky; nikdy nemontujte kovové žací části.
3. Varování – Používejte ochranu očí a uší.
4. Riziko odhození předmětů; ostatní osoby udržujte ve vzdálenosti nejméně 15 m od stroje.
5. Varování – Nedotýkejte se horkých povrchů; ponechte kryty v jejich místě; Udržujte si odstup od pohyblivých částí; ponechte kryty v jejich místě.



decal111-5393

111-5393 (u modelů 02604/02606)

1. Upozornění – seznámte se s tímto výrobkem; přečtěte si *Návod k obsluze*.
2. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy žacím nožem; před prací na stroji odpojte koncovku kabelu od zapalovací svíčky; nikdy nepřipevňujte kovové sekací díly.
3. Upozornění – používejte ochranu očí a uší.
4. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty; udržujte přihlížející osoby v dostatečné vzdálenosti od stroje.
5. Varování – Nedotýkejte se horkých povrchů; ponechte kryty v jejich místě; Udržujte si odstup od pohyblivých částí; ponechte kryty v jejich místě.



94-8072

decal94-8072

1. Varování – Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy; žací mechanismus.
-



H295124

g017409

1. Pokyn ohledně orientace stroje při provádění servisu žacího mechanismu a vypouštění oleje.
-



H295159

g017410

1. Vypnutí motoru
-



g017414

g017414

1. Sytič
 2. Symbol motoru
 3. Běh motoru
-

Nastavení

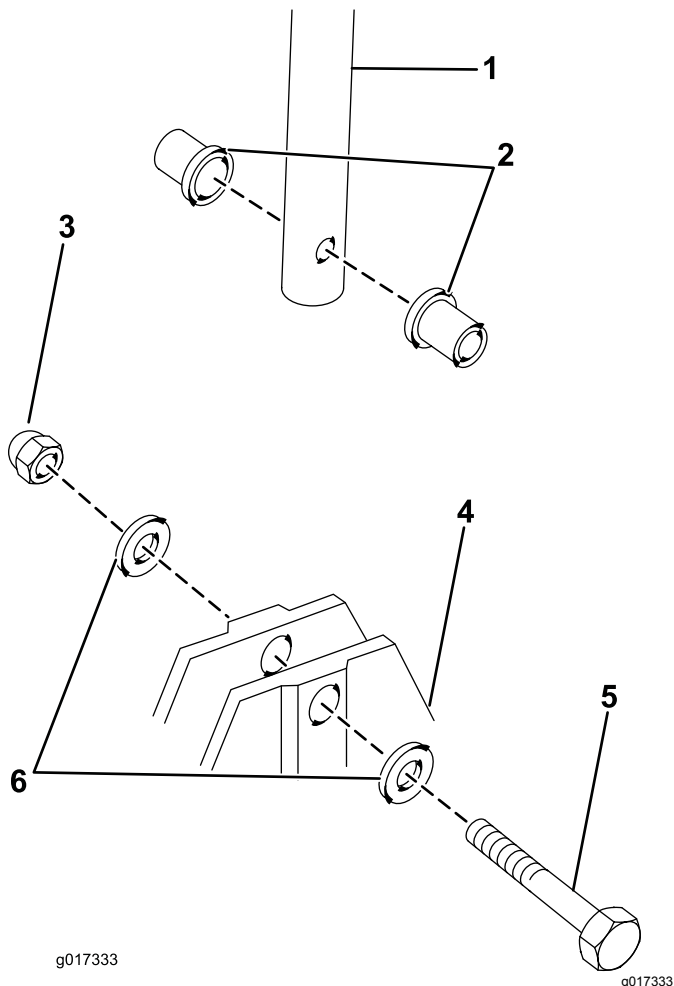
1

Montáž rukojeti

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Zasuňte do rámu 2 průchodky.



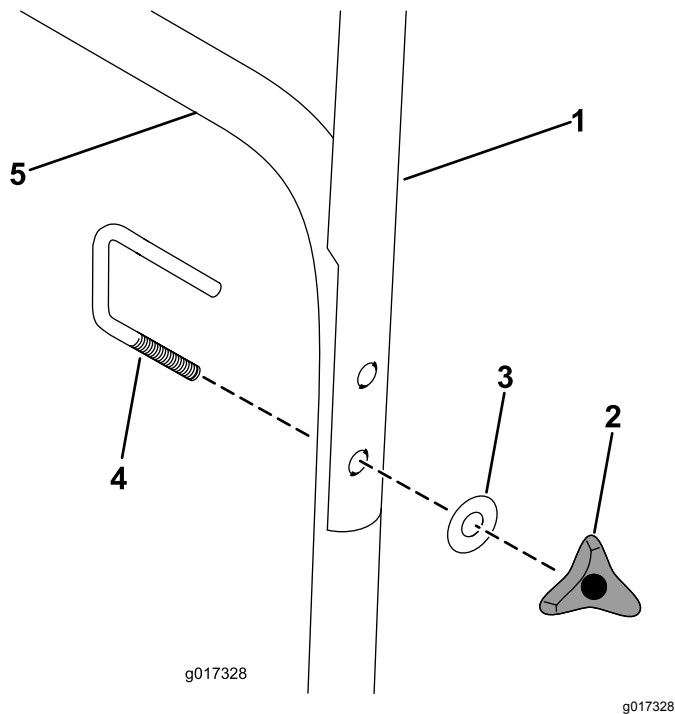
Obrázek 3

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Dolní část rukojeti | 4. Rám |
| 2. Průchodky | 5. Šroub |
| 3. Matice | 6. Podložky |

2. Vložte spodní část rukojeti mezi průchodky a zajistěte ji pomocí 1 šroubu rukojeti, 2 podložek a 1 matice.

Poznámka: Vložte spodní část rukojeti mezi průchodky se sestavou výkyvného vypínače na pravé straně.

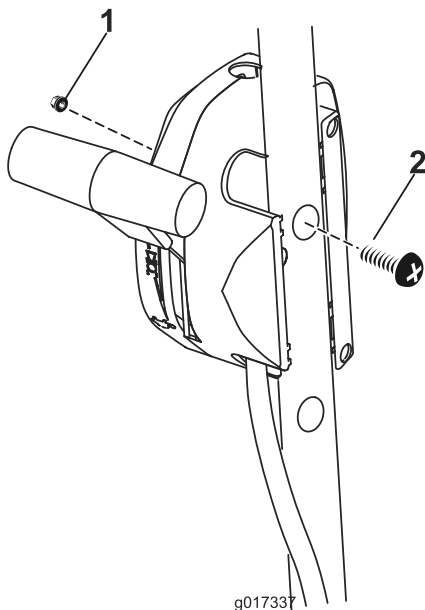
3. Tento postup zopakujte na druhé straně.
4. Zarovnejte otvory v horní části rukojeti se spodní částí rukojeti.



Obrázek 4

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Horní část rukojeti | 4. U šroub |
| 2. Ruční kolečko | 5. Dolní část rukojeti |
| 3. Podložka | |

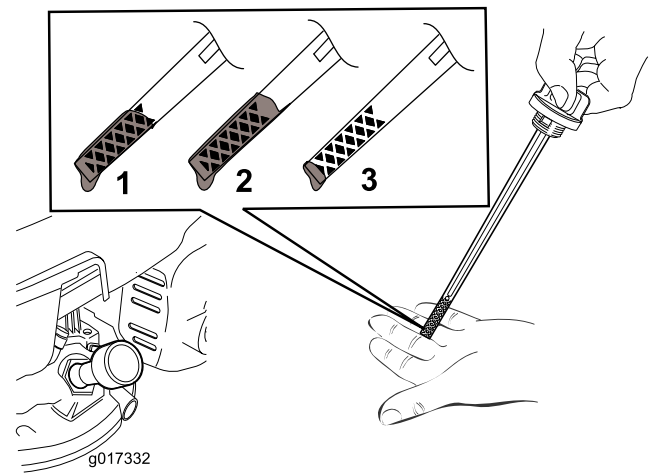
5. Prostrčte horní i spodní částí rukojeti šroub ve tvaru písmene U a zajistěte jej pomocí podložky a ruční matice.
6. Připevněte sestavu páky škrticí klapky (plynu) na vnější stranu rukojeti a zajistěte ji maticí a šroubem s kónickou hlavou.



Obrázek 5

g017337

g017337

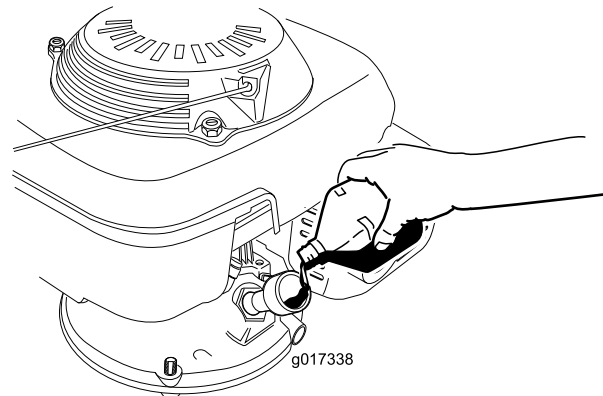


Obrázek 6

g017332

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypusťte část oleje z klikové skříně.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříně.

3. **Pomalou** nalijte olej do plnicího otvoru, počkejte 3 minuty a zkontrolujte hladinu oleje měrkou tak, že otřete měрку dočista a pak **bez šroubování** zasunete víčko plnicího otvoru do otvoru (Obrázek 7).



Obrázek 7

g017338

4. Nainstalujte měрку a rukou ji pevně utáhněte.

Důležité: Vyměňte motorový olej po prvních 5 hodinách provozu; následně jej vyměňujte jednou ročně. Viz [Výměna motorového oleje \(strana 15\)](#).

2

Doplnění oleje do motoru

Nejsou potřeba žádné díly

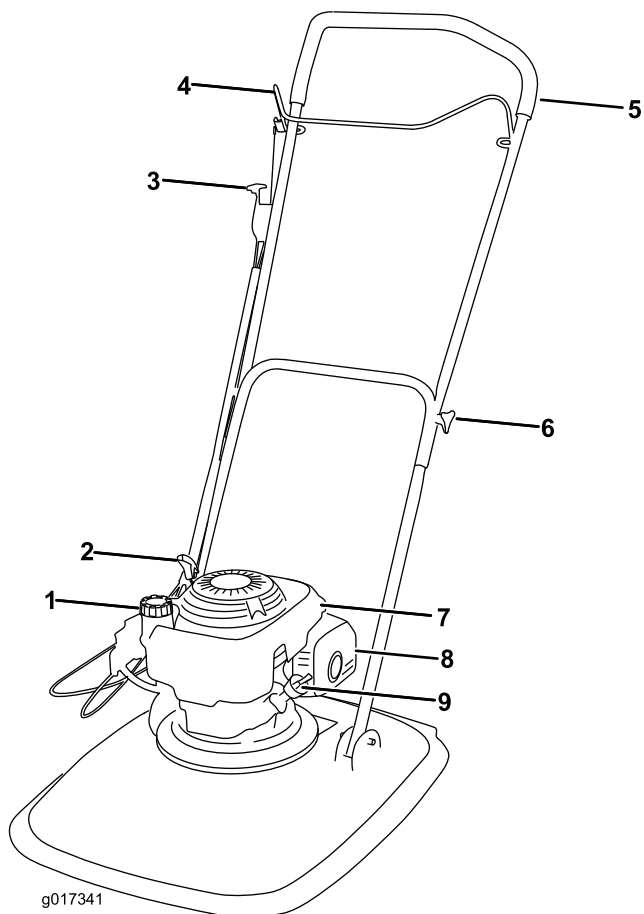
Postup

Důležité: Vaše sekačka není dodávána s olejem v motoru. Před nastartováním motoru doplňte do motoru olej.

Maximální náplň: 0,59 l, typ: vícestupňový minerální olej 10W-30 s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

1. Umístěte stroj na rovnou plochu.
2. Vytáhněte měрку (Obrázek 6).

Součásti stroje

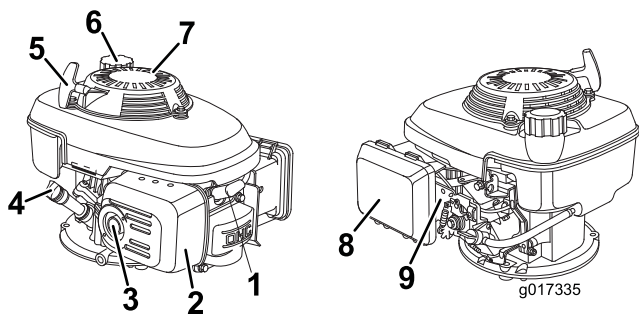


g017341

g017341

Obrázek 8

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Víčko palivové nádrže | 6. Šroub zajišťující řídítka |
| 2. Spuštění motoru | 7. Kryt výfuku |
| 3. Ovládání škrticí klapky | 8. Kryt motoru |
| 4. Rukojeť zastavení motoru | 9. Měrka hladiny oleje |
| 5. Řídítka | |



g017335

g017335

Obrázek 9

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Zapalovací svíčka | 6. Víčko palivové nádrže |
| 2. Kryt výfuku | 7. Kryt k ochraně prstů |
| 3. Výfuk | 8. Vzduchový filtr |
| 4. Měrka hladiny oleje | 9. Karburátor |
| 5. Rukojeť startéru | |

Obsluha

Doplňování paliva do nádrže

⚠ NEBEZPEČÍ

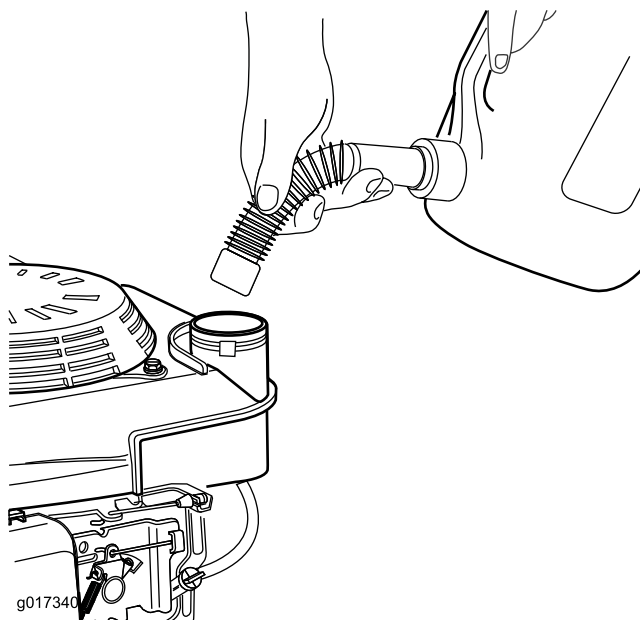
Palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch paliva může vám nebo jiným osobám způsobit popálení.

- Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, položte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo nějaký předmět.
- Tankujte ve venkovním prostoru, když je motor studený. Utřete rozlité palivo.
- Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker nebo když kouříte.
- Skladujte palivo ve schválené nádobě, mimo dosah dětí.

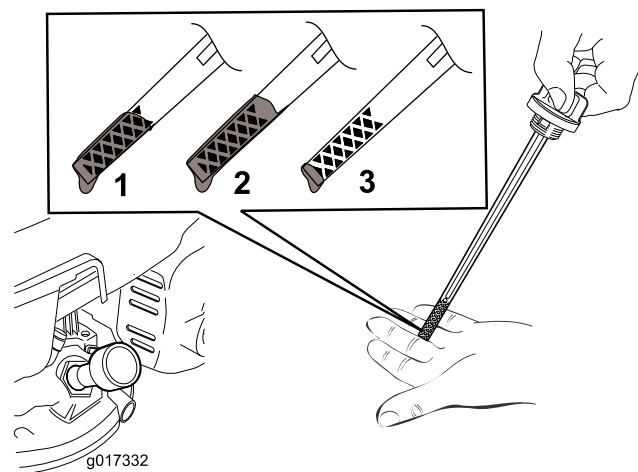
Natankujte do nádrže čerstvý normální bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 ze značkové čerpací stanice (Obrázek 10).

Důležité: Nepoužívejte palivo obsahující víc než 10 % etanolu. Alternativní paliva s vysokým obsahem alkoholu mohou způsobovat problematické startování, snižovat výkon motoru a vést k vnitřnímu poškození motoru.

Důležité: Abyste omezili problémy se startováním, přidávejte do paliva po celou sezónu stabilizátor. Míchejte jej s palivem starým maximálně 30 dnů.



Obrázek 10



Obrázek 11

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypusťte část oleje z klikové skříně.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříně.

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Umístěte stroj na rovnou plochu.
2. Vytáhněte měрку a otřete ji čistým hadrem.
3. Zasuňte měрку do plnicího otvoru oleje, **ale nezašroubovávejte ji**.
4. Vytáhněte měрку a zkontrolujte ji.
5. Správnou hladinu oleje na měrci určíte podle [Obrázek 11](#)).

6. Pokud bude hladina oleje nízká, **pomalou** nalijte olej do plnicího otvoru, počkejte 3 minuty a zkontrolujte hladinu oleje na měrci tak, že otřete měрку dočista a potom zasunete **bez šroubování** zasunete víčko plnicího otvoru do otvoru.

Poznámka: Maximální náplň: 0,59 l vícestupňového minerálního oleje 10W-30 s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

Poznámka: Naplňte klikovou skřín motoru olejem tak, aby měрка ukazovala, že hladina motorového oleje dosahuje správné výše, jak je vidět na [Obrázek 11](#). Pokud motor přeplníte olejem, vypusťte přebytečné množství oleje podle pokynů v části [Výměna motorového oleje \(strana 15\)](#).

7. Nainstalujte měрку a rukou ji pevně utáhněte.

Důležité: Vyměňte motorový olej po **prvních 5 hodinách provozu**; následně jej vyměňujte jednou ročně. Viz [Výměna motorového oleje \(strana 15\)](#).

Nastavení výšky sekání

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky sekání se můžete dostat do kontaktu s pohyblivým nožem, který může způsobit vážné poranění.

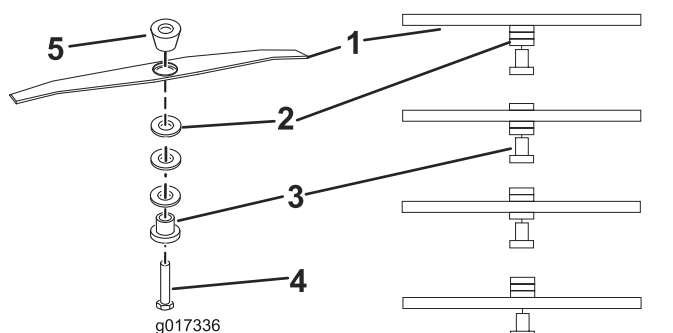
- Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
- Při manipulaci se žací strunou Flexiblade nebo žací lištou používejte rukavice.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud byl spuštěný motor, tlumič výfuku bude žhavý a může způsobit vážné popálení. Nepřibližujte se ke žhavému tlumiči výfuku.

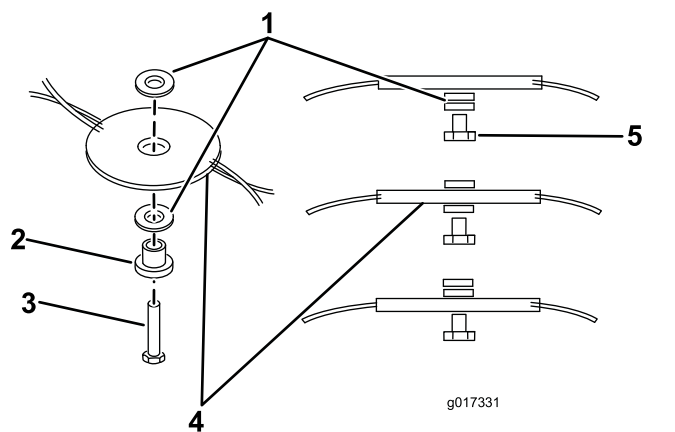
Nastavte výšku sekání podle potřeby.

1. Přepněte přepínač paliva do vypnuté polohy.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Převraťte stroj na jeho levý bok.
4. **Navlečte si ochranné rukavice** a vyjměte žací strunu Flexiblade nebo žací lištu.
5. Vyjměte upevňovací čep.
6. Přeskládejte vymešovací podložky tak, abyste dosáhli požadované výšky, a poté opět připevněte žací strunu Flexiblade nebo žací lištu (Obrázek 12, Obrázek 13).



Obrázek 12

1. Žací lišta
2. Vymešovací podložky
3. Upevňovací čep
4. Šroub
5. Upevňovací čep



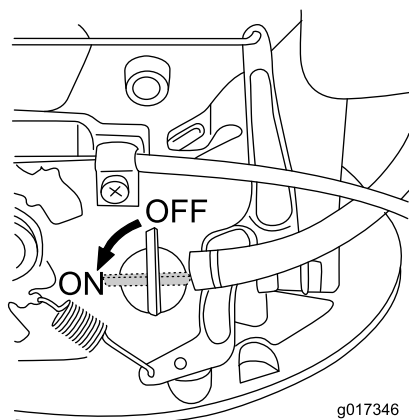
Obrázek 13

1. Vymešovací podložky
2. Upevňovací čep
3. Šroub
4. Žací struna Flexiblade
5. Upevňovací čep

Poznámka: Velká vymešovací podložka se musí vždy nacházet přímo pod rotorem.

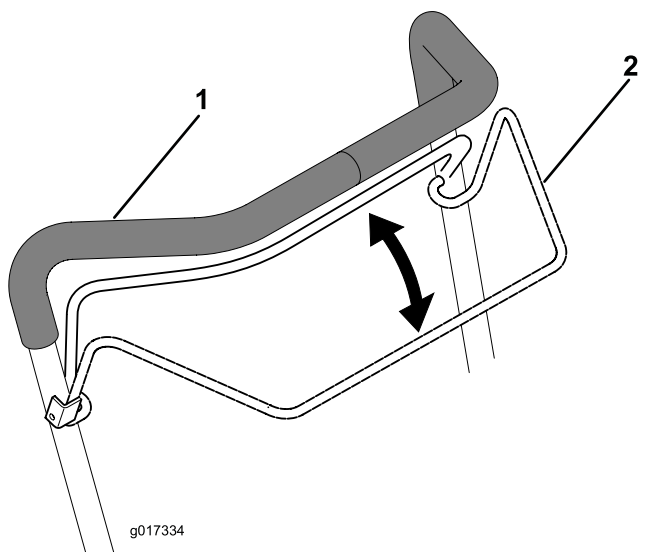
Spuštění motoru

1. Nastavte ovládání škrtkové klapky (plynu) do polohy aktivující sytič a ujistěte se, že je otevřen přívod paliva (přepínač je v poloze „ON“).



Obrázek 14

2. Přidržte rukojeť zastavení motoru u řídicích.



Obrázek 15

1. Rukojeť 2. Rukojeť zastavení motoru

3. Položte nohu na základnu sekačky a nahněte stroj směrem k sobě (Obrázek 16).



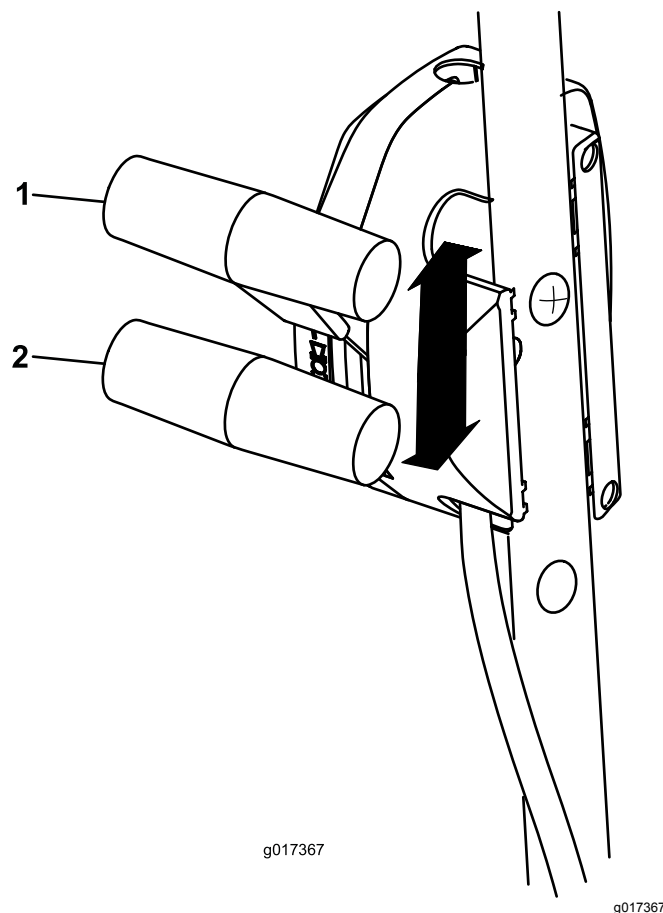
Obrázek 16

4. Zatáhněte za rukojeť ručního startéru.

Poznámka: Jestliže se sekačka nenastartuje ani po několika pokusech, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Nastavení sytiče

Pomocí sestavy páky škrtecí klapky provedte nastavení sytiče (Obrázek 17).



Obrázek 17

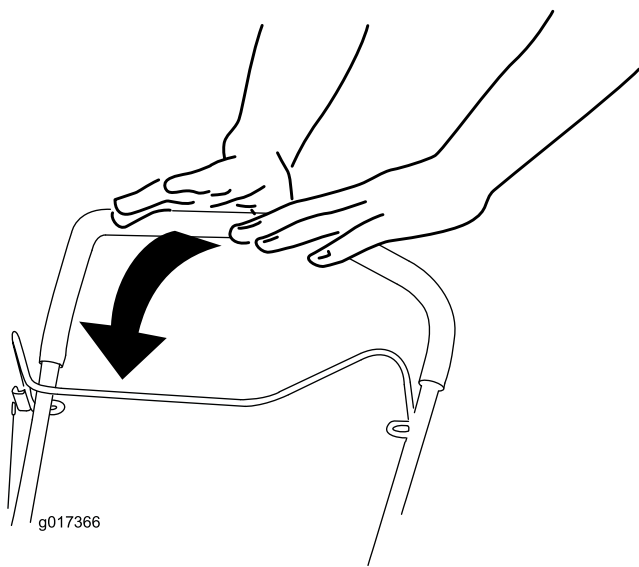
1. Zapnutý sytič 2. Vypnutý sytič

Zastavení motoru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Pro vypnutí motoru uvolněte ovládací tyč žacího nože (Obrázek 18).

Důležité: Po uvolnění rukojeti zastavení motoru by se měl motor i nůž do 3 sekund zastavit. Pokud se řádně nezastaví, přestaňte sekačku okamžitě používat a kontaktujte autorizované servisní středisko.



Obrázek 18

g017366

Sekání trávy

- Sekejte najednou vždy pouze asi třetinu výšky trávy. Pokud není tráva řídká nebo pokud už nenastal pozdní podzim, kdy se růst trávy zpomaluje, nenastavujte výšku sečení nižší než 30 mm (02602/02604) nebo 32 mm (02606). Viz kapitola Nastavení výšky sekání.
- **Nedoporučujeme** sekání trávy vyšší než 15 cm. Je-li tráva příliš vysoká, může se sekačka ucpat a motor se zastaví.
- Sekejte pouze suchou travu a listí. Mokrý tráva a listí mají tendenci tvořit chomáče a mohou způsobit ucpání sekačky nebo zastavení motoru.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout, dostat se do kontaktu s žací nožem a způsobit si vážné zranění. Sekejte pouze za sucha.

- Střídejte směr sekání. Pomáhá to rozptýlovat posekanou travu po trávníku a dosáhnout rovnoměrného hnojení.
- Pokud výsledný vzhled trávníku není uspokojivý, vyzkoušejte následující:
 - Vyměňte žací nůž/strunu nebo nechte nůž nabrousit.
 - Pohybujte se při sekání pomaleji.
 - Nastavte na stroji větší výšku sekání.
 - Sekejte travu častěji.
 - Postupujte v překrývajících se pruzích místo plných pruhů při každém průchodu.

Sekání listí

- Dbejte na to, aby po sekání tráva polovinou své výšky přesahovala vrstvu listí. Možná budete muset přejet sekačkou přes listí více než jednou.
- Pokud sekačka neseká listy dostatečně nadrobno, zpomalte.

Provozní tipy

Všeobecná doporučení k sekání

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže stroj pracuje na svahu se sklonem větším než 45 stupňů, může v důsledku nedostatečného mazání dojít k vážnému poškození motoru. Tím může být potenciálně například přilepení ventilů, vznik rýh na pístech nebo spálení ložisek klikového hřídele.

- **Před zahájením práce na jakémkoli svahu je nutné stanovit stávající sklon v místě, kde bude stroj používán.**
- **Nepracujte se strojem na svazích se sklonem větším než 45 stupňů.**
- Odstraňte z trávníku klacky, kameny, dráty, větve a jiné předměty, na které by mohl žací nůž narazit.
- Zabraňte kontaktu žacího nože s tvrdými předměty. Nikdy záměrně nepřejíždějte sekačkou přes žádný předmět.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda sekačka není poškozená.
- Pro dosažení maximální výkonnosti namontujte před začátkem sezóny nový žací nůž.
- V případě potřeby vyměňte žací nůž za náhradní nůž Toro.

Údržba

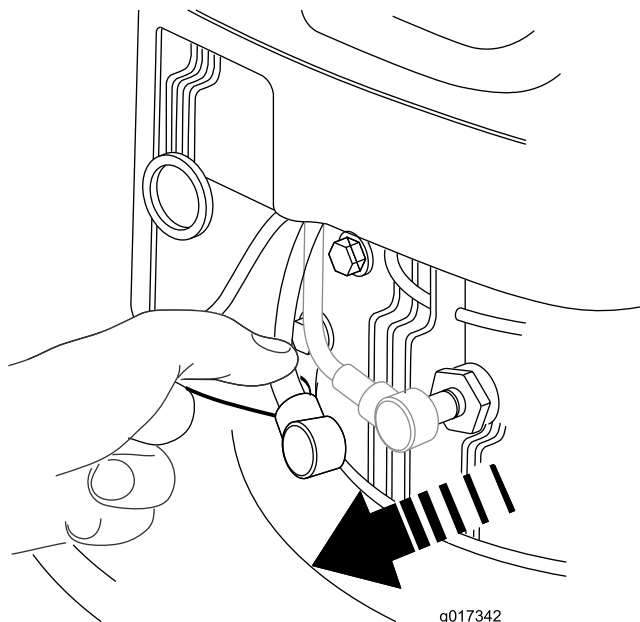
Poznámka: Z normálního místa obsluhy určete levou a pravou stranu stroje.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách	<ul style="list-style-type: none">Vyměňte motorový olej.
Při každém použití nebo denně	<ul style="list-style-type: none">Zkontrolujte hladinu motorového oleje.Dbejte na to, aby se motor zastavil do 3 sekund po uvolnění ovládací tyče žacího nože.Odstraňte rozsekané kousky trávy a nečistoty pod strojem.
Po každých 100 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">Zkontrolujte zapalovací svíčku a v případě potřeby ji vyměňte.
Před uskladněním	<ul style="list-style-type: none">Před prováděním oprav a před uskladněním sekačky vyprázdněte palivovou nádrž.Vyčistěte chladicí systém, odstraňte zbytky trávy, úlomky a nečistoty z chladicích žebér motoru a startéru. V podmínkách, kde se vyskytuje hodně nečistot nebo řezanky, čistěte systém častěji.
Každý rok	<ul style="list-style-type: none">Vyměňujte vzduchový filtr; častěji při provozu v prašném prostředí.Vyměňte motorový olej.Vyměňte žací nůž nebo jej nechte nabrousit (častěji pokud se hrany rychle otupí).

Příprava na údržbu

- Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
- Před prováděním údržby odpojte koncovku zapalovací svíčky (Obrázek 19).



Obrázek 19

- Kabel zapalovací svíčky

- Po dokončení údržbářských prací připojte koncovku zpět k zapalovací svíčke.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Naklonění sekačky může způsobit vytékání paliva. Palivo je hořlavé, výbušné a může způsobit zranění.

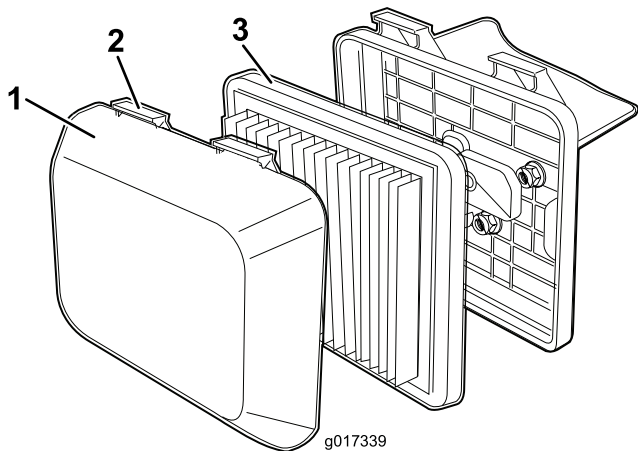
Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpajte ručním čerpadlem; nikdy násoskou.

Důležité: Naklánějte sekačku na stranu vždy tak, aby měrka oleje byla dole.

Výměna vzduchového filtru

Servisní interval: Každý rok

- Zatlačte na zajišťovací výstupky na krytu vzduchového filtru (Obrázek 20).



Obrázek 20

1. Kryt
2. Zajišťovací výstupky
3. Filtr

2. Otevřete kryt.
3. Vyměňte filtr (Obrázek 20).
4. Filtr prohlédněte a pokud je poškozený nebo příliš znečištěný, vyměňte jej.
5. Zkontrolujte papírový vzduchový filtr.
 - A. Je-li filtr poškozen nebo je navlhčen olejem nebo palivem, vyměňte ho.
 - B. Je-li filtr špinavý, poklepejte jím několikrát o tvrdý povrch nebo jej profoukněte stlačeným vzduchem o tlaku nižším než 2,07 bar ze strany filtru směřující k motoru.

Poznámka: Nesnažte se vykartáčovat nečistoty z filtru, kartáčováním by se nečistoty zatlačily do vláken.

6. Odstraňte nečistoty z tělesa vzduchového filtru vlhkým hadrem. **Neutírejte nečistoty směrem do vzduchového vedení.**
7. Vložte filtr do čističe vzduchu.
8. Upevněte kryt.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 5 hodinách

Každý rok

1. Dbejte, aby v palivové nádrži nebylo žádné palivo nebo jen málo, aby palivo nevyteklo, když sekačku nakloníte na stranu.
2. Několik minut před výměnou oleje spusťte motor, aby se olej zahřál.

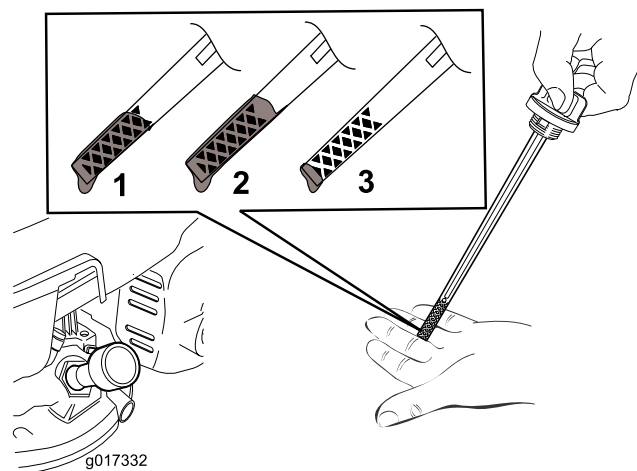
Poznámka: Zahřátý olej má lepší viskozitu a odnáší více nečistot.

3. Odpojte koncovku zapalovací svíčky. Viz [Příprava stroje k uskladnění \(strana 17\)](#).

4. Vytáhněte měрку.
5. Nakloňte sekačku na stranu tak, aby měřka oleje byla dole, a nechte použitý olej vytéct plnicí trubicí.
6. Vraťte sekačku do provozní polohy.
7. **Pomalou** nalijte olej do plnicího otvoru, počkejte 3 minuty a zkontrolujte hladinu oleje měrkou tak, že otřete měрку dočista a pak **bez šroubování** zasunete víčko plnicího otvoru do otvoru.

Poznámka: Maximální náplň: 0,59 l, typ: vícestupňový minerální olej 10W-30 s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

Poznámka: Naplňte klikovou skříň motoru olejem tak, aby měřka ukazovala, že je hladina motorového oleje správná, jak je vidět na (Obrázek 21). Pokud motor přeplníte olejem, vypusťte přebytečné množství oleje podle pokynů v kroku 5.



Obrázek 21

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypusťte část oleje z klikové skříňe.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříňe.

8. Nainstalujte měрку a rukou ji pevně utáhněte.
9. Použitý olej nechte řádně zlikvidovat v místní recyklační stanici.

Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

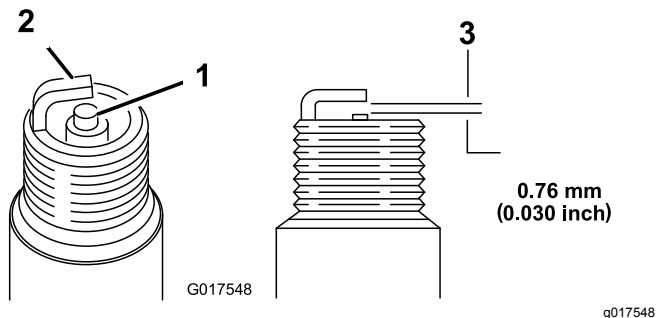
Zapalovací svíčku zkontrolujte vždy po 100 hodinách provozu. Použijte zapalovací svíčku **Champion RN9YC** nebo ekvivalent.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.

3. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Vytáhněte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

5. Mezeru mezi elektrodami svíčky nastavte na 0,76 mm (Obrázek 22).



Obrázek 22

1. Izolátor středové elektrody
2. Vnější elektroda
3. Vzduchová mezera (bez měřítka)

6. Namontujte zapalovací svíčku a nasad'te těsnění.
7. Utáhněte zapalovací svíčku na 20 N·m.
8. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčke.

Výměna žací struny Flexiblade nebo žací lišty

Servisní interval: Každý rok

Důležité: Pro správné namontování žacího nože budete potřebovat momentový klíč. Pokud nemáte momentový klíč nebo si provedením montáže nejste jistí, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Po každém spotřebování paliva zkontrolujte žací nůž. Je-li žací nůž poškozený nebo prasklý, okamžitě jej vyměňte. Je-li ostří žacího nože tupé nebo poškozené, nechte je nabrousit nebo je vyměňte.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Žací nůž je ostrý; při styku s ním může dojít k vážnému poranění.

- Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Při manipulaci se žacím nožem používejte rukavice.

1. Odpojte koncovku zapalovací svíčky. Viz kapitola Příprava na údržbu.

2. Nakloňte sekačku ke straně tak, aby vzduchový filtr směřoval nahoru.
3. K zajištění žacího nože použijte dřevěný špalek.
4. Odmontujte nůž (otočte šroub nože proti směru hodinových ručiček) a nechte si veškerý instalační spojovací materiál.
5. Namontujte nový žací nůž (otáčejte šroubem nože ve směru hodinových ručiček) a veškerý spojovací materiál.

Důležité: Zakřivené konce žacího nože musí směřovat ke krytu stroje.

6. Momentovým klíčem utáhněte upevňovací šroub žacího nože při použití utahovacího momentu 25 N·m.

Důležité: Dotážení šroubu na utahovací moment 25 N·m je velice pevné. Zajistěte žací nůž dřevěným špalkem a utahovákem nebo klíčem šroub pevně utáhněte. Přetáhnout šroub je velmi obtížné.

Čištění stroje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zpod krytu sekačky se může uvolňovat materiál.

- Používejte ochranné brýle.
- Neopouštějte pozici při provozu (za rukojetí).
- Nedovolte, aby v blízkosti sekačky kdokoli stál.

1. Převrat'te stroj na bok.
2. Kartáčem nebo stlačeným vzduchem odstraňte trávu a zbytky po sekání z krytu výfuku, horní kapoty a přilehlých oblastí základny.

Uskladnění

Stroj uskladněte na chladném, čistém, suchém místě.

Příprava stroje k uskladnění

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výpary paliva mohou explodovat.

- **Neskladujte palivo po dobu delší než 30 dnů.**
- **Neskladujte sekačku v uzavřeném prostoru poblíž otevřeného ohně.**
- **Před uskladněním sekačky nechte vychladnout motor.**

1. Při posledním tankování v roce přidejte do paliva stabilizátor, jak doporučuje výrobce motoru.
2. Nechte stroj běžet, dokud se palivo nespoteřebuje a motor se nezastaví.
3. Nasyťte motor a znovu jej spusťte.
4. Nechte motor běžet, dokud se nezastaví. Jakmile motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.
5. Odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
6. Vyšroubujte zapalovací svíčku, otvorem nalijte 30 ml oleje a několikrát **pomalů** zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozmístil po celém válci a v období mimo sezónu nedocházelo ve válci ke korozi.
7. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji momentovým klíčem na 20 N·m.
8. Utáhněte všechny matice a šrouby.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nespustí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčky. 2. Ucpaný odvodušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže. 3. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 4. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčke. 2. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo ho vyměňte. 3. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 4. Vypusťte zvětralý benzin nebo doplňte do palivové nádrže čerstvý motorový benzin. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor obtížně startuje nebo ztrácí výkon	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ucpaný odvodušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže. 2. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu. 3. Spodní strana skříně stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 4. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 5. Hladina oleje v motoru je příliš nízká, příliš vysoká, nebo je olej nadměrně znečištěný. 6. Palivová nádrž obsahuje zvětralé palivo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte ventilační otvor uzávěru palivové nádrže nebo uzávěr vyměňte. 2. Vyčistěte čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr. 3. Vyčistěte spodní část skříně stroje. 4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 5. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Pokud bude olej znečištěný, vyměňte jej a doplňte nebo vypusťte olej tak, aby hladina oleje byla na značce plné hladiny na měrce. 6. Vypusťte zvětralé palivo a doplňte do nádrže čerstvý motorový benzin.
Motor běží nepravidelně	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčky. 2. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 3. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčke. 2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 3. Vyčistěte čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
Stroj nebo motor nadměrně vibrují	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spodní strana skříně stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 2. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 3. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 4. Žací nůž je ohnutý nebo nevyvážený. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte spodní část skříně stroje. 2. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 3. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 4. Vyvažte žací nůž. Pokud je žací nůž ohnutý, vyměňte jej.
Sekání je nerovnoměrné	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sekáte travnatou plochu opakovaně stejným způsobem. 2. Spodní strana krytu sekačky obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty. 3. Žací nůž je tupý. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Změňte způsob sekání. 2. Vyčistěte spodní část skříně stroje. 3. Nabruste a vyvažte žací nůž.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo skrze vašeho místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sídlí na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.

Způsob, kterým společnost Toro používá informace

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Nepoužijeme vaše osobní informace poskytnuté za účelem řešení záruk k marketingovým účelům ani je neprodáme jiné společnosti za marketingovým účelem. Vyhrazuji si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k provozování svých systémů správně, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese legal@toro.com.

Sez. mezin. dist.**Distributor:**

Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt
Balama Prima Engineering Equip.
B-Ray Corporation
Casco Sales Company
Ceres S.A.
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.
Cyril Johnston & Co.
Equiver
Femco S.A.
G.Y.K. Company Ltd.
Geomechaniki of Athens
Guandong Golden Star
Hako Ground and Garden
Hako Ground and Garden
Hayter Limited (U.K.)

Hydroturf Int. Co Dubai
Hydroturf Egypt LLC
Ibea S.P.A.
Irrimac
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.
Jean Heybroek b.v.
Maquiver S.A.
Maruyama Mfg. Co. Inc.
Metra Kft
Mountfield a.s.
Munditol S.A.
Oslinger Turf Equipment SA
Oy Hako Ground and Garden Ab
Parkland Products Ltd.
Prochaska & Cie
RT Cohen 2004 Ltd.
Riversa
Sc Svend Carlsen A/S
Solvvert S.A.S.
Spyros Stavrinides Limited
Surge Systems India Limited
T-Markt Logistics Ltd.
Toro Australia
Toro Europe NV

Země:

Turecko
Hongkong
Jižní Korea
Portoriko
Kostarika
Srí Lanka
Severní Irsko
Mexiko
Guatemala
Japonsko
Řecko
Čína
Švédsko
Norsko
Spojené království

Spojené arabské emiráty
Egypt
Itálie
Portugalsko
Indie
Nizozemí
Kolumbie
Japonsko
Maďarsko
Česká republika
Argentina
Ekvádor
Finsko
Nový Zéland
Rakousko
Izrael
Španělsko
Dánsko
Francie
Kypr
Indie
Maďarsko
Austrálie
Belgie

Tel. číslo:

90 216 344 86 74
852 2155 2163
82 32 551 2076
787 788 8383
506 239 1138
94 11 2746100
44 2890 813 121
52 55 539 95444
502 442 3277
81 726 325 861
30 10 935 0054
86 20 876 51338
46 35 10 0000
47 22 90 7760
44 1279 723 444

97 14 347 9479
202 519 4308
39 0331 853611
351 21 238 8260
86 22 83960789
31 30 639 4611
57 1 236 4079
81 3 3252 2285
36 1 326 3880
420 255 704 220
54 11 4 821 9999
593 4 239 6970
358 987 00733
64 3 34 93760
43 1 278 5100
972 986 17979
34 9 52 83 7500
45 66 109 200
33 1 30 81 77 00
357 22 434131
91 1 292299901
36 26 525 500
61 3 9580 7355
32 14 562 960



Úplné pokrytí zárukou společnosti Toro

Omezená záruka

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost The Toro® Company a její pobočka Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody společně ručí za to, že váš komerční produkt Toro (dále jen „Produkt“) nebude obsahovat závady na materiálech nebo zpracování po dobu dvou let nebo 1500 provozních hodin*, podle toho, která z těchto situací nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli. * Výrobek vybavený měřičem motohodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastník produktu zodpovídáte za povinnou údržbu a opravy uvedené ve vašem návodu k obsluze. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídatných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování. Neprovádění řádné údržby produktu Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *Návodu k obsluze* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na produktu, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Díly podléhající opotřebením v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebením nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu produktu, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, kotouče, kypřicí nože, hroty, řídicí kolečka, pneumatiky, filtry, pásy a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.

- Závady způsobené vnějším vlivem. Vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených chladicích kapalin, maziv, aditiv, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Běžný hluk, vibrace, opotřebením a znehodnocení.
- Běžné „opotřebením“ zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Poznámka k záruce na baterie s hlubokým cyklem vybití:

Baterie s hlubokým cyklem vybití mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny vyprodukovat. Způsoby provozu, dobíjení a údržby mohou prodloužit nebo zkrátit životnost baterií. Postupem času se v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje množství užitečné práce, až jsou akumulátory zcela vyčerpány. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna baterií na náklady majitele.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří ladění, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a součástí, na které se nevztahuje záruka, a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka.

Veškeré implicitní záruky obchodovatelnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky. Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání implicitní záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat.

Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci by se měli obrátit na distributora (prodejce) produktů Toro, který jim poskytne záruční podmínky platné pro danou zemi, provincii nebo stát. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce výrobků Toro. Pokud veškerá ostatní opatření selžou, můžete kontaktovat společnost Toro Warranty Company.