



# Hydraulisäiliösarja

Greensmaster® 3300- tai 3400 -sarjan TriFlex®-ajoyksikkö

Mallinro: 136-8544

Mallinro: 136-8546

## Asennusohjeet

### ⚠ VAARA

#### KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

## Asennus

# 1

### Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
4. Irrota akun kytkennät. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.

# 2

### Säiliön asennuslevyko- koonpanon irrotus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

#### ⚠ VAARA

Paineella suihkuava hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulinestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.
- Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.



## ⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliöt ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliöitä suljetussa perävaunussa.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehuurut.
- Polttoainetta tulee säilyttää hyväksytyssä polttoaineastiassa, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Älä osta polttoainetta enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä laitetta vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

## ⚠ HENGENVAARA

Polttoainesäiliön täytön aikana saattaa tietyissä olosuhteissa purkautua staattista sähköä, joka voi sytyttää polttoainehöyryt. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Aseta polttoaineastiat aina maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Polttoaineastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista laite lavalta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa lavalla tai perävaunussa oleva laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

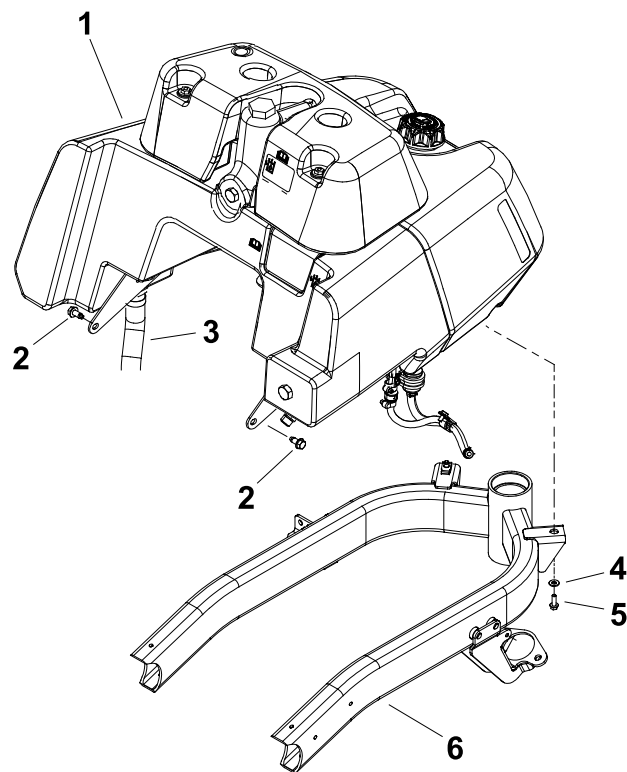
## ⚠ VAARA

Polttoaine on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliön aukosta.
- Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

Kuvissa on tietoja tästä toimenpiteestä:

- Greensmaster 3300/3320 -koneet: [Kuva 1](#)
- Greensmaster 3400/3420 -koneet: [Kuva 2](#)

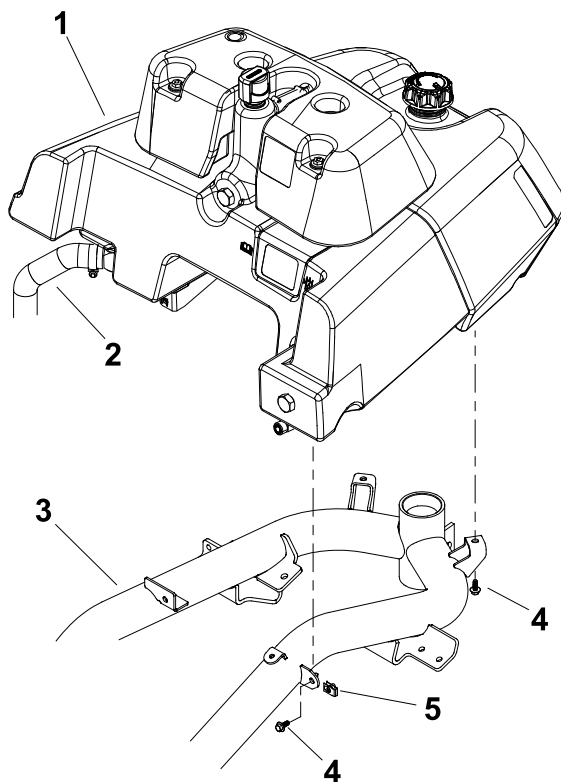


g224274

**Kuva 1**

Säiliön asennuslevykokoonpano – Greensmaster 3300/3320

- |                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Säiliön asennuslevykokoonpano   | 4. Litteä aluslaatta (2) |
| 2. Laippakantaruuvi (2)            | 5. Laippakantaruuvi (2)  |
| 3. Imuletku (hammaspyörä-pumppuun) | 6. Runko                 |



g224273

**Kuva 2**

Säiliön asennuslevykokoonpano – Greensmaster 3400/3420

- |                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Säiliön asennuslevykokoonpano  | 4. Laippakantaruuvi (4) |
| 2. Imuletku (hammaspyöräpumppuun) | 5. Kiinnike (2)         |
| 3. Runko                          |                         |

1. Tyhjennä hydraulineeste kokonaan hydraulisäiliöstä sopivaan astiaan hammaspyöräpumpun imuletkun kautta.
2. Merkitse hydraulisäiliön letkut kokoonpanoa varten. Puhdista hydrauliletkujen päät huolellisesti ennen letkujen irrottamista säiliön liittimistä.
3. Irrota letkukokoonpanot ja O-renkaat hydraulisäiliön liittimistä. Tyhjennä letkut sopivaan astiaan. Aseta irrotettuihin letkuihin ja liittimiin puhtaat suojukset tai tulpat, jotta niihin ei pääse likaa.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö suorittamalla seuraavat vaiheet:
  - A. Sulje polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuventtiili. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.
  - B. Irrota polttoaineen syöttöletku polttoainesuodattimesta ja tyhjennä polttoainesuodattimessa ja polttoaineletkussa oleva polttoaine sopivaan astiaan.

- C. Aseta polttoaineletkun pää säiliön tyhjentämiseen sopivaan astiaan.
  - D. Tyhjennä säiliö avaamalla polttoaineen sulkuventtiili. Sulje sitten venttiili.
5. Irrota mahdolliset muut letkut, joilla polttoainesäiliö on yhdistetty polttoainejärjestelmään.
  6. Jos koneessa on vuodonilmaisimen säiliö, irrota koneen johdinsarjan liittimet öljypinnan anturista ja solenoidikelasta.
- Huomaa:** Katso öljypinnan anturin ja solenoidikelan sijainti kuvasta (Kuva 3 kohdassa [Vuodonilmaisimen säiliön irrotus \(sivu 4\)](#)).
7. Irrota neljä laippakantaruuvia, joilla säiliön asennuslevykokoonpano on kiinnitetty koneen runkoon.
  8. Nosta säiliön asennuslevykokoonpano koneen rungosta toisen henkilön avustuksella.

# 3

## Hydraulisäiliön irrotus

### Mitään osia ei tarvita

- Jos koneessa on vuodonilmaisimen säiliö, tutustu tämän kohdan seuraaviin toimenpiteisiin:
  1. [Vuodonilmaisimen säiliön irrotus \(sivu 4\)](#)
  2. [Polttoainesäiliön irrotus \(sivu 7\)](#)
  3. [Vuodonilmaisimen solenoidiventtiilikokoonpanon irrotus \(sivu 7\)](#)
  4. [Nykyisen hydraulisäiliön irrotus \(sivu 7\)](#)
- Jos koneessa on hydraulisäiliön kansi, tutustu tämän kohdan seuraaviin toimenpiteisiin:
  1. [Hydraulisäiliön kannen irrotus \(sivu 6\)](#)
  2. [Polttoainesäiliön irrotus \(sivu 7\)](#)
  3. [Nykyisen hydraulisäiliön irrotus \(sivu 7\)](#)

# Vuodonilmaisimen säiliön irrotus

## Koneet, joissa on vuodonilmaisimen säiliö

Tietoja tästä toimenpiteestä on kuvassa ([Kuva 3](#)).

1. Irrota neljä kantaruuvia, litteää aluslaattaa, neopreenialuslaattaa ja välikappaletta, joilla vuodonilmaisimen säiliö on kiinnitetty hydraulisäiliöön.
2. Puhdista ylivuotoletkun liitos ja hydraulisäiliön liitäntä huolellisesti. Löysää letkunkiristin ja irrota ylivuotoletku säiliön liitännästä.
3. Nosta vuodonilmaisimen säiliötä hieman ja puhdista venttiililetkun liitos 90 asteen solenoidiventtiilin liittimen kohdalla. Löysää letkunkiristintä ja irrota venttiililetku 90 asteen solenoidiventtiilin liittimestä.
4. Irrota vuodonilmaisimen säiliökokoonpano koneesta.
5. Puhdista vuodonilmaisimen säiliö ja säiliön komponentit puhtaalla liuottimella.

**Huomaa:** Tarkista säiliö vuotojen, halkeamien ja muiden vaurioiden varalta.



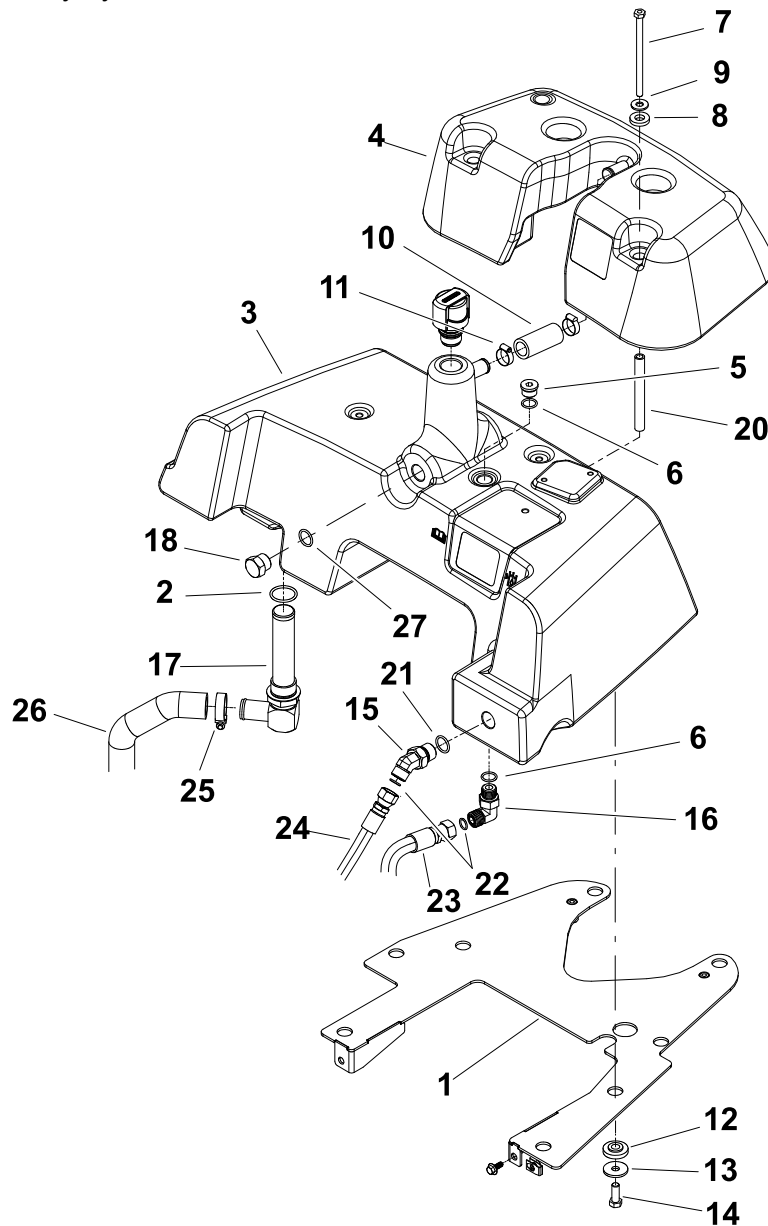
# Hydraulisäiliön kannen irrotus

## Koneet, joissa on hydraulisäiliön kansi

Tietoja tästä toimenpiteestä on kuvassa (Kuva 4).

1. Irrota neljä kantaruuvia, litteää aluslaattaa, neopreenialuslaattaa ja välikappaletta, joilla säiliön kansi on kiinnitetty hydraulisäiliöön.

2. Löysää ylivuotoletkun ja hydraulisäiliön liitännän letkunkiristintä ja irrota letku liitännästä.
3. Irrota säiliön kansi säiliön asennuslevykokoonpanosta.



Kuva 4

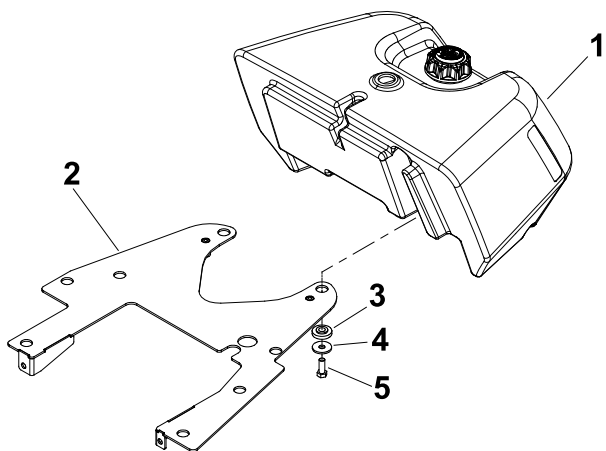
Hydraulisäiliöjärjestelmän yleiskatsaus – säiliön kannella varustettu kone

|                        |                        |                                        |                    |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------------|
| 1. Säiliön asennuslevy | 8. Neopreenialuslaatta | 15. 45 asteen hydrauliliitin           | 22. O-rengas       |
| 2. O-rengas            | 9. Litteä aluslaatta   | 16. 90 asteen hydraulikulmalii-<br>tin | 23. Hydrauliletku  |
| 3. Hydraulisäiliö      | 10. Ylivuotoletku      | 17. Sihti                              | 24. Hydrauliletku  |
| 4. Säiliön kansi       | 11. Letkunkiristin     | 18. Tulppa                             | 25. Letkunkiristin |
| 5. Tulppa              | 12. Laippaholkki       | 19. Huohotin                           | 26. Imuletku       |
| 6. O-rengas            | 13. Litteä aluslaatta  | 20. Välikappale                        |                    |
| 7. Kantaruuvi          | 14. Kantaruuvi         | 21. O-rengas                           |                    |

g224432

## Polttoainesäiliön irrotus

1. Irrota neljä kantaruuvia, litteää aluslaattaa ja laippaholkkia, joilla polttoainesäiliö on kiinnitetty säiliön asennuslevyyn ([Kuva 5](#)).



Kuva 5

g224443

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1. Polttoainesäiliö    | 4. Litteä aluslaatta |
| 2. Säiliön asennuslevy | 5. Kantaruuvi        |
| 3. Laippaholkki        |                      |

2. Irrota polttoainesäiliö asennuslevystä.

## Vuodonilmaisimen solenoidiventtiilikokoonpanon irrotus

### Koneet, joissa on vuodonilmaisimen säiliö

Tietoja tästä toimenpiteestä on kuvassa ([Kuva 3](#)).

1. Irrota 90 asteen hydrauliliitin hydraulisäiliöstä. Merkitse liittimen suunta muistiin kokoonpanoa varten.
2. Irrota kaksi kantaruuvia ja varmistuslaattaa, joilla solenoidiventtiilikokoonpano on kiinnitetty hydraulisäiliöön.
3. Irrota solenoidiventtiilikokoonpano, suojuksen kannatin ja kansi hydraulisäiliöstä.

## Nykyisen hydraulisäiliön irrotus

Tietoja tästä toimenpiteestä on kuvassa ([Kuva 3](#) tai [Kuva 4](#)).

1. Irrota neljä kantaruuvia, litteää aluslaattaa ja laippaholkkia, joilla hydraulisäiliö on kiinnitetty säiliön asennuslevyyn.
2. Irrota nykyinen hydraulisäiliö asennuslevystä.
3. Jos koneessa on vuodonilmaisimen säiliö, irrota öljypinnan anturi hydraulisäiliöstä. Hävitä anturin O-rengas.

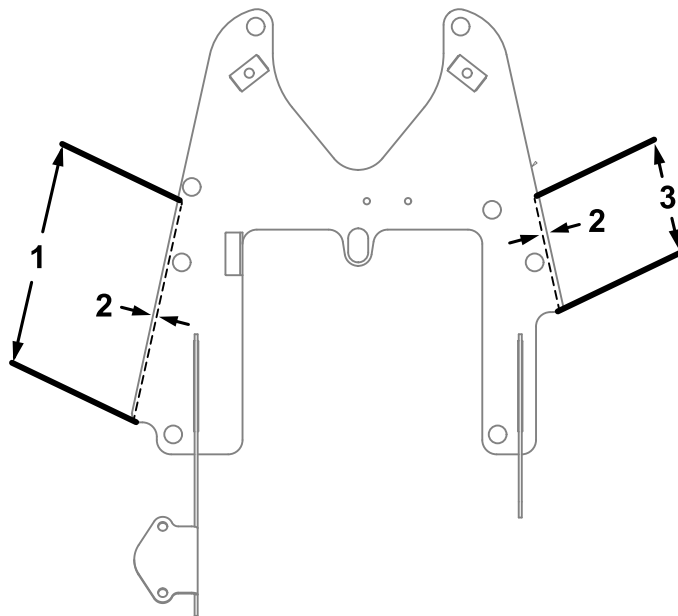
# 4

## Asennuslevyn leikkaus ja asennus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Leikkaa 2,3 mm asennuslevyn kaikilta puolilta.
  - Greensmaster 3300/3320 -koneet: katso [Kuva 6](#).
  - Greensmaster 3400/3420 -koneet: katso [Kuva 7](#).
2. Asenna asennuslevy koneen runkoon kohdassa [2 Säiliön asennuslevykokoonpanon irrotus \(sivu 1\)](#) irrotetuilla laippakantaruuveilla.

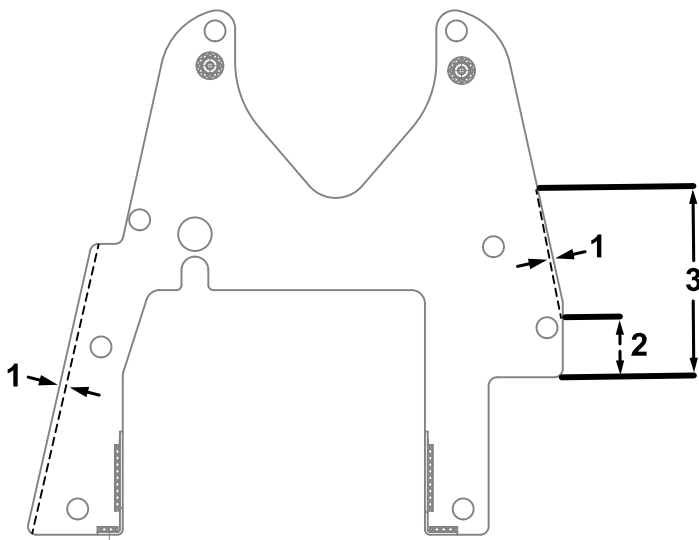


g224252

Kuva 6

Asennuslevy – Greensmaster 3300/3320 -koneet

- |            |          |
|------------|----------|
| 1. 25,7 cm | 3. 14 cm |
| 2. 2,3 mm  |          |



**Kuva 7**

Asennuslevy – Greensmaster 3400/3420 -koneet

- |           |            |
|-----------|------------|
| 1. 2,3 mm | 3. 16,5 cm |
| 2. 5,1 cm |            |

# 5

## Hydraulisäiliön asennus

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                |
|---|----------------|
| 1 | Hydraulisäiliö |
| 1 | Mittatikku     |

- Jos koneessa on vuodonilmaisimen säiliö, tutustu tämän kohdan seuraaviin toimenpiteisiin:
  - Hydraulisäiliön asennus (sivu 8)
  - Polttoainesäiliön asennus (sivu 8)
  - Vuodonilmaisimen solenoidiventtiilikokoonpanon asennus (sivu 8)
  - Vuodonilmaisimen säiliön asennus (sivu 9)
- Jos koneessa on hydraulisäiliön kansi, tutustu tämän kohdan seuraaviin toimenpiteisiin:
  - Hydraulisäiliön asennus (sivu 8)
  - Polttoainesäiliön asennus (sivu 8)
  - Hydraulisäiliön kannen asennus (sivu 9)

## Hydraulisäiliön asennus

Tietoja tästä toimenpiteestä on kuvassa (Kuva 3 tai Kuva 4).

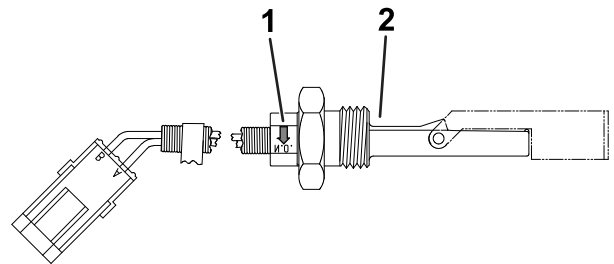
- Irrota suojukset ja tulpat irrotetuista hydrauliletkuista ja säiliön liittimistä.

- Voitele ja aseta uudet O-renkaat kaikkiin irrotettuihin liittimiin. Asenna hydrauliliittimet säiliön aukkoihin.

**Huomaa:** Asenna hydrauliletkut säiliön liittimiin irrotusvaiheen aikana tehtyjen merkintöjen avulla.

- Kiristä 45 asteen hydrauliliitin momenttiin 23–28 N·m.
- Kiristä 90 asteen hydraulikulmaliitin momenttiin 41–51 N·m.
- Kiristä sihti momenttiin 95–108 N·m.

- Jos koneessa on vuodonilmaisimen säiliö, asenna öljypinnan anturi säiliöön ja varmista, että anturin nuoli osoittaa alas (Kuva 8). Kiristä anturin mutteri momenttiin 12,5–15,8 N·m.



**Kuva 8**

- |                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 1. Anturin nuoli | 2. Öljypinnan anturi |
|------------------|----------------------|

- Aseta hydraulisäiliö säiliön asennuslevylle.
- Levitä lukkiintumisenestoainetta neljän kantaruuvien kierteisiin.
- Kiinnitä hydraulisäiliö säiliön asennuslevyyn neljällä kantaruuvilla, litteällä aluslaatalla ja laippaholkilla.
- Kiristä kantaruuvit momenttiin 3–6 N·m.

## Polttoainesäiliön asennus

- Kiinnitä polttoainesäiliö säiliön asennuslevyyn aikaisemmin irrotetuilla kantaruuveilla, litteillä aluslaatoilla ja laippaholkeilla. Katso Kuva 5 kohdassa Polttoainesäiliön irrotus (sivu 7).
- Liitä ja kiinnitä kaikki polttoaineletkut.

## Vuodonilmaisimen solenoidiventtiilikokoonpanon asennus

### Koneet, joissa on vuodonilmaisimen säiliö

Tietoja tästä toimenpiteestä on kuvassa (Kuva 3 kohdassa Vuodonilmaisimen säiliön irrotus (sivu 4)).

- Levitä lukkiintumisenestoainetta päätykierteisiin kahdessa kantaruuvissa, joilla solenoidiventtiilikokoonpano on kiinnitetty hydraulisäiliöön.

2. Aseta kansi, solenoidiventtiilikokoonpano ja suojuksen kannatin hydraulisäiliöön. Suuntaa solenoidiventtiilikokoonpano niin, että solenoidikela on lähempänä säiliön etupuolta.
3. Kiinnitä solenoidiventtiilikokoonpano hydraulisäiliöön kahdella kantaruuvilla ja varmistuslaatatalla. Kiristä kantaruuvit momenttiin 3–7 N·m.
4. Asenna 90 asteen hydrauliliitin hydraulisäiliöön.
5. Kiristä hydrauliliitin momenttiin 23–28 N·m.

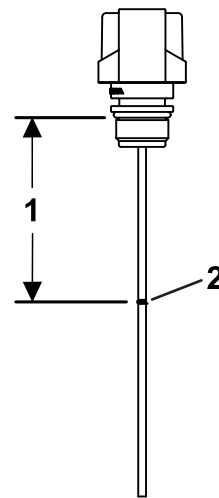
## Vuodonilmaisimen säiliön asennus

### Koneet, joissa on vuodonilmaisimen säiliö

1. Kiinnitä venttiililetku suoraan letkuliittimeen letkunkiristimellä.
2. Aseta vuodonilmaisimen säiliökokoonpano hydraulisäiliön päälle ja liitä venttiililetku 90 asteen solenoidiventtiin liittimeen. Kiinnitä letku liittimeen letkunkiristimellä.
3. Liitä ylivuotoletku vuodonilmaisimen säiliön liitäntään ja kiinnitä se letkunkiristimellä.
4. Levitä lukkiintumisenestoainetta päätykierteisiin neljässä kantaruuvissa, joilla vuodonilmaisimen säiliö on kiinnitetty hydraulisäiliöön.

**Tärkeää:** Älä kiristä kantaruuveja liikaa, kun vuodonilmaisimen säiliö kiinnitetään hydraulisäiliöön. Säiliön kiertteet saattavat vaurioitua.

5. Kiinnitä vuodonilmaisimen säiliö hydraulisäiliöön neljällä kantaruuvilla, välikappaleella, neopreenialuslaatatalla ja litteällä aluslaatatalla.
6. Kiristä kantaruuvit momenttiin 3–6 N·m.
7. Leikkaa mittatikku merkittyyn leikkausviivaan 9,5 cm:ssä kuvan mukaisesti (Kuva 9) ja asenna sitten mittatikku vuodonilmaisimen säiliön aukkaan.



Kuva 9

g224251

1. 9,5 cm

2. Leikkaa mittatikku tässä.

## Hydraulisäiliön kannen asennus

### Koneet, joissa on hydraulisäiliön kansi

Tietoja tästä toimenpiteestä on kuvassa (Kuva 4 kohdassa [Hydraulisäiliön kannen irrotus \(sivu 6\)](#)).

1. Aseta säiliön kansi hydraulisäiliön päälle.
2. Liitä ylivuotoletku hydraulisäiliön liitäntään ja kiinnitä se letkunkiristimellä.
3. Levitä lukkiintumisenestoainetta neljän kantaruuvien kierteisiin. Kiinnitä säiliön kansi hydraulisäiliöön neljällä kantaruuvilla, välikappaleella, litteällä aluslaatatalla ja neopreenialuslaatatalla.
4. Kiristä kantaruuvit momenttiin 3–6 N·m.
5. Asenna uusi mittatikku hydraulisäiliön aukkaan.

6

## Asennuksen päättäminen

### Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Avaa polttoainesäiliön polttoaineen sulkuventtiili.
2. Täytä polttoainesäiliö polttoaineella. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.
3. Täytä hydraulisäiliö uudella hydraulineesteellä. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.
4. Jos koneessa on vuodonilmaisimen säiliö:
  - A. Kytke öljypinnan anturin johdinliitin koneen johdinsarjaan.

- B. Varmista, että vuodonilmaisinjärjestelmä toimii. Lisätietoja on koneen *käyttöoppaassa*.
- 5. Kytke akku. Lisätietoja on koneen *käyttöoppaassa*.

## Huomautuksia:



**Count on it.**