



Hydraulikktanksett

TriFlex®-trekkenhet i Greensmaster® 3300- eller 3400-serien

Modellnr. 136-8544

Modellnr. 136-8546

Installasjonsveiledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Montering

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Koble fra batteriet. Se *brugerhåndboken* for maskinen.

2

Fjerne tankmonteringsplatenheten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.



⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftankene utendørs på et åpent område når motoren er kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftankene inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk maskinen uten at hele eksossystemet er på plass og i fungerende tilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, bruker du en kanne til å fylle maskinen med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

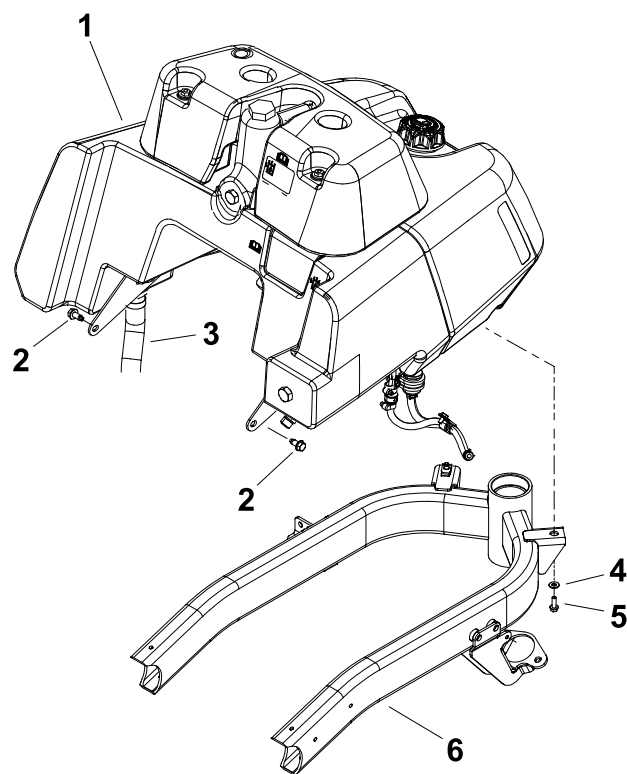
⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftankåpning.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

Se følgende figurer for denne prosedyren:

- Greensmaster 3300- eller 3320-maskiner: [Figur 1](#)
- Greensmaster 3400- eller 3420-maskiner: [Figur 2](#)

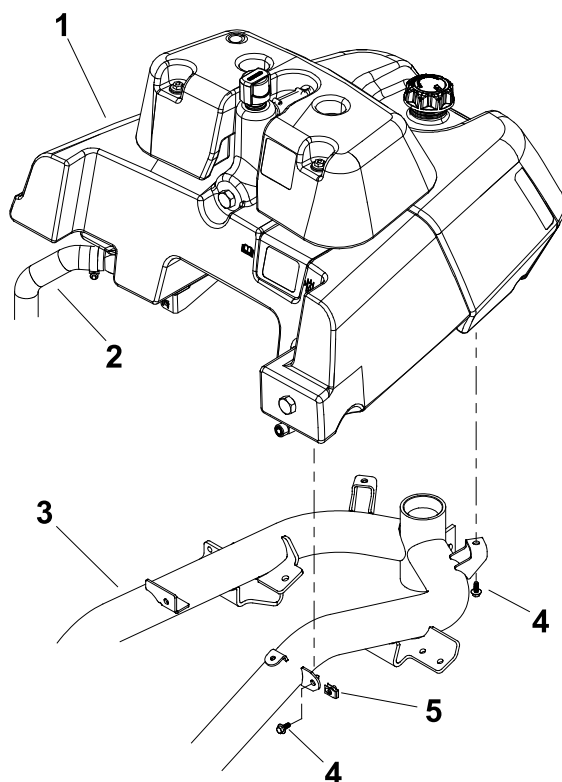


g224274

Figur 1

Tankmonteringsplateenhet – Greensmaster 3300/3320

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Tankmonteringsplateenhet | 4. Flat skive (2) |
| 2. Flenshodeskruer (2) | 5. Flenshodeskruer (2) |
| 3. Sugelange (til girpumpe) | 6. Ramme |



Figur 2

g224273

Tankmonteringsplateenhet – Greensmaster 3400/3420

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Tankmonteringsplateenhet | 4. Flenshodeskrue (4) |
| 2. Sugeslange (til girpumpe) | 5. Klemme (2) |
| 3. Ramme | |

1. Tøm hydraulikkvæsken fullstendig fra hydraulikktanken gjennom girpumpesugeslangen oppi en egnet beholder.
2. Merk hydraulikktankslangene for montering. Rengjør endene til hydraulikkslangene grundig før slangene kobles fra tankkoblingene.
3. Fjern slangeenhetene og O-ringene fra hydraulikktankkoblingene. La slangene tømmes i en passende beholder. Sett rene hetter eller pluggen på de frakoblede slangene og koblingene for å forhindre kontaminering.
4. Utfør følgende trinn for å tømme drivstofftanken:
 - A. Steng drivstoffavstengingsventilen under drivstofftanken. Se maskinens *brugerhåndbok*.
 - B. Koble fra drivstofforsyningsslangen ved drivstoffilteret, og tapp eventuelt gjenværende drivstoff fra drivstoffilteret inn i en egnet beholder.
 - C. Plasser enden av drivstoffslangen i en egnet beholder for tømning av tanken.
 - D. Åpne drivstoffavstengingsventilen for å tømme tanken, og lukk deretter ventilen.

5. Koble fra eventuelle andre slanger som kobler drivstofftanken til drivstoffsystemet.
 6. Hvis maskinen er utstyrt med en lekkasjedetektortank, skal du koble maskinens ledningssatskontakter fra oljenivåsensoren og solenoidspolen.
- Merk:** Se [Figur 3](#) i [Fjerne lekkasjedetektortanken \(side 4\)](#) for plasseringen av oljenivåsensoren og solenoidspolen.
7. Fjern de fire flenshodeskruene som fester tankmonteringsplateenheten til maskinrammen.
 8. Få noen til å hjelpe deg med å løfte tankmonteringsplateenheten fra maskinrammen.

3

Fjerne hydraulikktanken

Ingen deler er nødvendige

- Hvis maskinen er utstyrt med en lekkasjedetektortank, se følgende prosedyrer i dette avsnittet:
 1. [Fjerne lekkasjedetektortanken \(side 4\)](#)
 2. [Fjerne drivstofftanken \(side 7\)](#)
 3. [Fjerne solenoidventilenheten for lekkasjedetektor \(side 8\)](#)
 4. [Fjerne den eksisterende hydraulikktanken \(side 8\)](#)
- Hvis maskinen er utstyrt med et deksel over hydraulikktanken, se følgende prosedyrer i dette avsnittet:
 1. [Fjerne dekselet over hydraulikktanken \(side 6\)](#)
 2. [Fjerne drivstofftanken \(side 7\)](#)
 3. [Fjerne den eksisterende hydraulikktanken \(side 8\)](#)

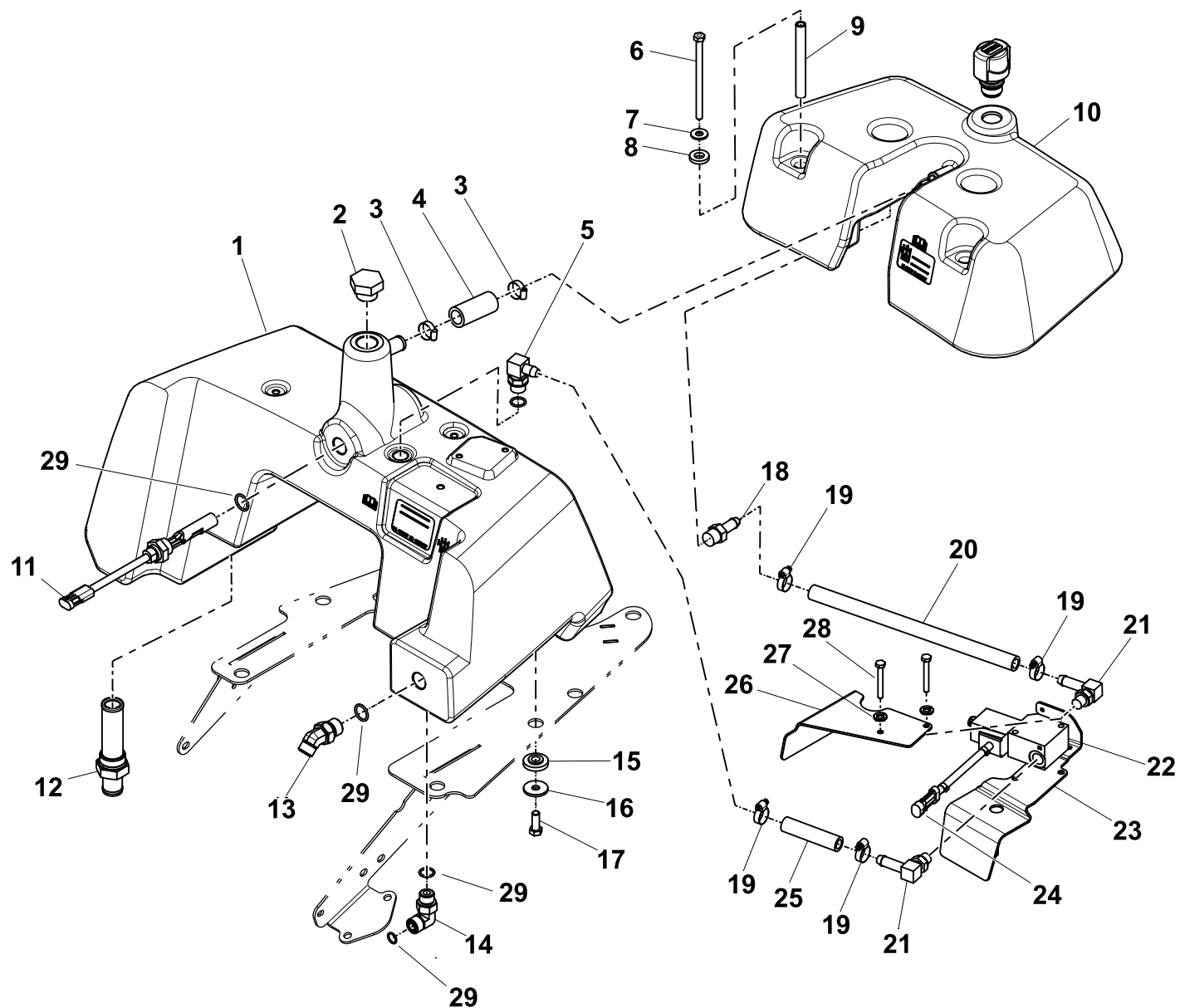
Fjerne lekkasjedetektortanken

Maskiner utstyrt med en lekkasjedetektortank

Se [Figur 3](#) for denne prosedyren.

1. Fjern de fire hodeskruene, flate skivene, neoprenskivene og avstandsstykkene som fester lekkasjedetektortanken til hydraulikktanken.
2. Rengjør overløpsslangekoblingen og mothakekoblingen på hydraulikktanken grundig. Løsne slangeklemmen, og koble overløpsslangen fra mothakekoblingen.
3. Løft lekkasjedetektortanken litt, og rengjør ventilslangeknutepunktet på 90° solenoidventilkoblingen. Løsne slangeklemmen, og koble fra ventilslangen fra 90° solenoidventilkoblingen.
4. Fjern lekkasjedetektortankenheten fra maskinen.
5. Rengjør lekkasjedetektortanken og tankkomponentene med rent løsemiddel.

Merk: Kontroller tanken for lekkasjer, sprekker og annen skade.



g224431

Figur 3

Oversikt over hydraulikktanksystem – utstyrt med lekkasjedetektortank

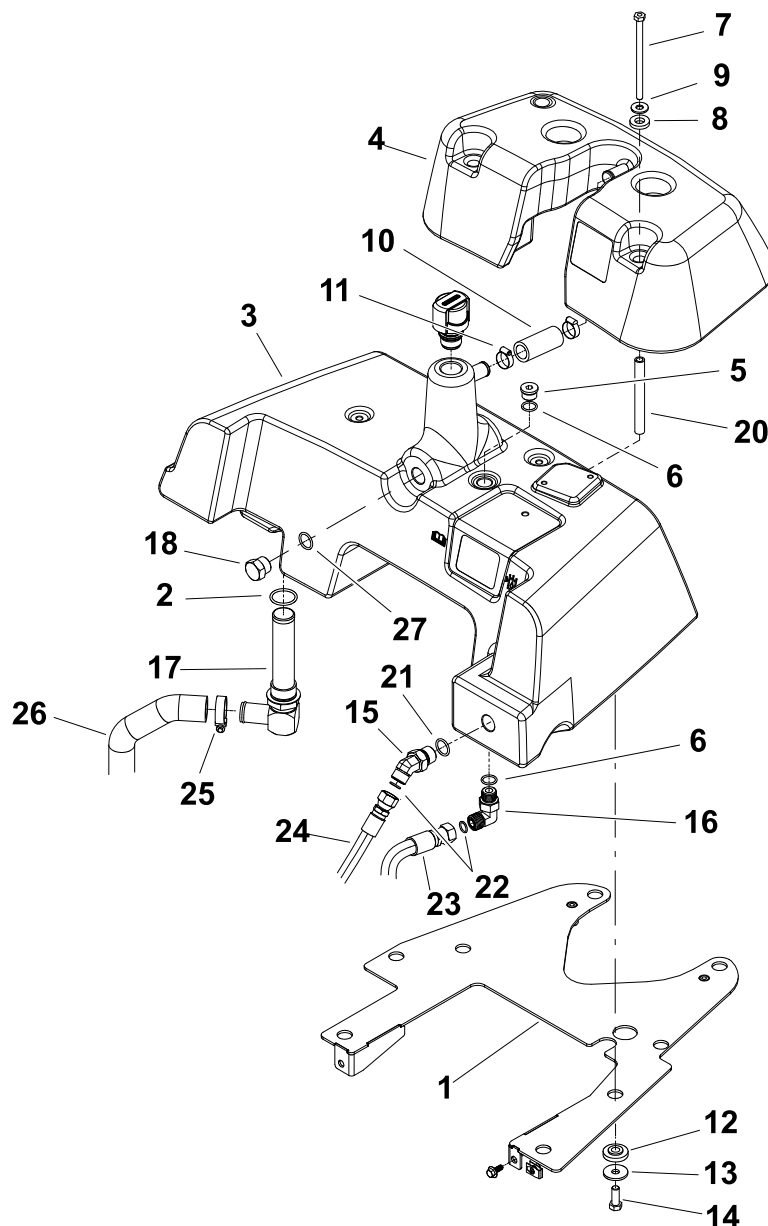
- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Hydraulikktank | 11. Oljenivåsensor | 21. 90° solenoidventilkobling |
| 2. Pluggkobling | 12. Sugefilter | 22. Solenoidventilenhet |
| 3. Slangeklemme | 13. 45° hydraulikkobling | 23. Deksel |
| 4. Overløpsslange | 14. 90° vinklet hydraulikkobling | 24. Solenoidventilkobling |
| 5. 90° hydraulikkobling | 15. Flensføring | 25. Tankslange |
| 6. Hodeskrue | 16. Flat skive | 26. Skyddbrakett |
| 7. Flat skive | 17. Hodeskrue | 27. Låseskive |
| 8. Neoprenskive | 18. Rett mothakekobling | 28. Hodeskrue |
| 9. Avstandsstykke | 19. Slangeklemme | 29. O-ring |
| 10. Lekkasjedetektortank | 20. Ventilslange | |

Fjerne dekselet over hydraulikktanken

Maskiner utstyrt med et deksel over hydraulikktanken

Se [Figur 4](#) for denne prosedyren.

1. Fjern de fire hodeskruene, flate skivene, neoprenskivene og avstandsstykkene som fester tankdekselet til hydraulikktanken.
2. Løsne slangeklemmen ved overløpsslangen og mothakekoblingen for hydraulikktanken, og koble slangen fra mothakekoblingen.
3. Fjern tankdekslet from tankmonteringsplateenheten.



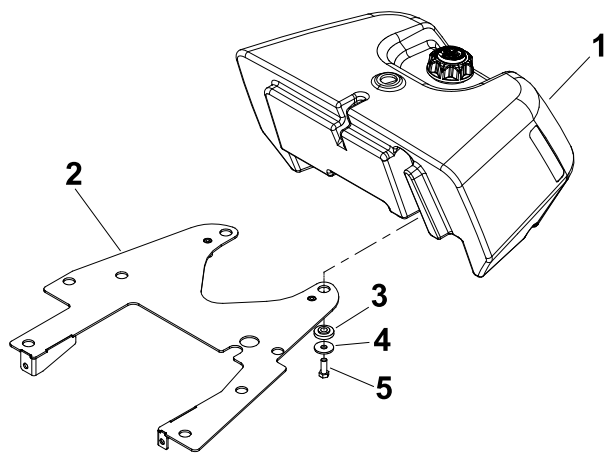
Figur 4

Oversikt over hydraulikk tanksystemet – tankdeksel montert

1. Tankmonteringsplate	8. Neoprenskive	15. 45° hydraulikkobling	22. O-ring
2. O-ring	9. Flat skive	16. 90° vinklet hydraulikkobling	23. Hydraulikkslange
3. Hydraulikk tank	10. Overløpsslange	17. Sugfilter	24. Hydraulikkslange
4. Tankdeksel	11. Slangeklemme	18. Plugg	25. Slangeklemme
5. Plugg	12. Flensføring	19. Ventilator	26. Sugslange
6. O-ring	13. Flat skive	20. Avstandsstykke	
7. Hodeskrue	14. Hodeskrue	21. O-ring	

Fjerne drivstofftanken

1. Fjern de fire hodeskruene, flate skivene og flensbøssingene som fester drivstofftanken til tankmonteringsplaten ([Figur 5](#)).



Figur 5

g224443

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Drivstofftank | 4. Flat skive |
| 2. Tankmonteringsplate | 5. Hodeskrue |
| 3. Flensføring | |

2. Fjern drivstofftanken fra monteringsplaten.

Fjerne solenoidventilenheten for lekkasjedetektor

Maskiner utstyrt med en lekkasjedetektortank

Se [Figur 3](#) for denne prosedyren.

1. Fjern 90° hydraulikkobling fra hydraulikktanken. Merk deg retningen på koblingen for montering.
2. Fjern de to hodeskruene og låseskivene som fester solenoidventilenheten til hydraulikktanken.
3. Fjern solenoidventilenheten, skyddbraketten og dekselet fra hydraulikktanken.

Fjerne den eksisterende hydraulikktanken

Se [Figur 3](#) eller [Figur 4](#) for denne prosedyren.

1. Fjern de fire hodeskruene, flate skivene og flensbøssingene som fester hydraulikktanken til tankmonteringsplaten.
2. Fjern den eksisterende hydraulikktanken fra monteringsplaten.
3. Hvis maskinen er utstyrt med en lekkasjedetektortank, fjern oljenivåsensoren fra hydraulikktanken. Fjern O-ringene fra sensoren.

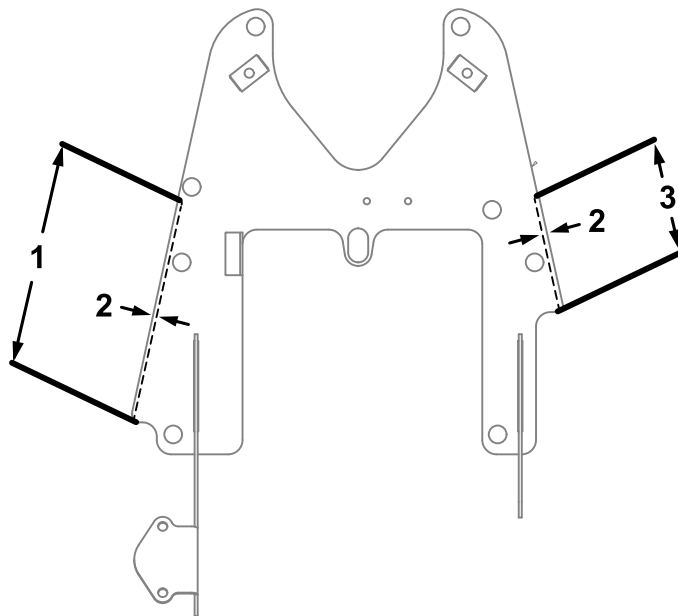
4

Trimme og montere monteringsplaten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Trim 2,3 mm på hver side av monteringsplaten.
 - For Greensmaster 3300- eller 3320-maskiner, se [Figur 6](#).
 - For Greensmaster 3400- eller 3420-maskiner, se [Figur 7](#).
2. Bruk flenshodeskruene som du fjernet tidligere i [2 Fjerne tankmonteringsplateenheten \(side 1\)](#), til å montere monteringsplaten på maskinrammen.

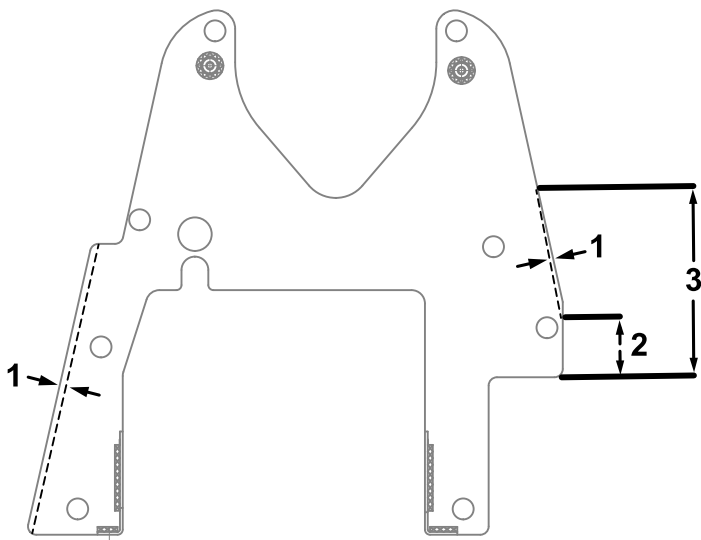


g224252

Figur 6

Monteringsplate – Greensmaster 3300-/3320-maskiner

- | | |
|------------|----------|
| 1. 25,7 cm | 3. 14 cm |
| 2. 2,3 mm | |



Figur 7

Monteringsplate – Greensmaster 3400-/3420-maskiner

1. 2,3 mm
2. 5,1 cm

3. 16,5 cm

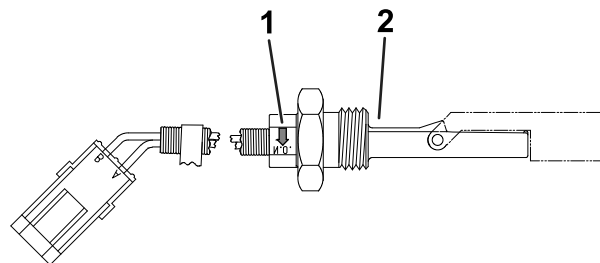
g224249

- Smør og plasser de nye O-ringene på alle fjernede koblinger. Monter hydraulikkoblingene på tankåpningene.

Merk: Bruk merkene du lagde under fjerningen for korrekt montering av hydraulikkledningene på tankkoblingene.

- Stram til 45° hydraulikkoblingen med et moment på 23–28 Nm.
- Stram til 90° vinklet hydraulikkobling med et moment på 41–51 Nm.
- Trekk til sugefilter med et moment på 95–108 Nm.

- Hvis maskinen er utstyrt med lekkasjedetektor-tank, monter oljenivåsensoren i tanken, påse at pilen på sensoren peker nedover (**Figur 8**). Trekk til sensormutteren med et moment på 12,5–15,8 Nm.



Figur 8

g224288

1. Sensorpil 2. Oljenivåsensor

- Posisjoner hydraulikktanken på tankmonteringsplaten.
- Påfør Anti-Seize-middel på gjengene på de fire hodeskruene.
- Fest hydraulikktanken til tankmonteringsplaten med fire hodeskruer, flate skiver og flensbøssinger.
- Trekk til hodeskruene med et moment på 3–6 Nm.

Montere drivstofftanken

- Fest drivstofftanken til tankmonteringsplaten med hodeskruene, de flate skivene og flensbøssingene du fjernet tidligere. Se **Figur 5** i **Fjerne drivstofftanken (side 7)**.
- Koble til og fest alle drivstoffslangene.

Montere solenoidventilenheten for lekkasjedetektor

Maskiner utstyrt med en lekkasjedetektortank

Se **Figur 3** i **Fjerne lekkasjedetektortanken (side 4)** for denne prosedyren.

5

Montere hydraulikktanken

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Hydraulikktank
1	Peilestav

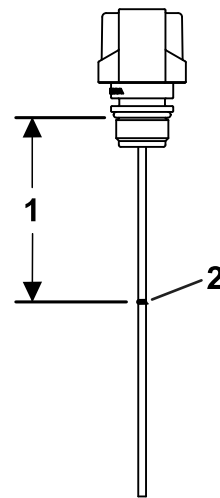
- Hvis maskinen er utstyrt med en lekkasjedetektor-tank, se følgende prosedyrer i dette avsnittet:
 - [Montere hydraulikktanken \(side 9\)](#)
 - [Montere drivstofftanken \(side 9\)](#)
 - [Montere solenoidventilenheten for lekkasjedetektor \(side 9\)](#)
 - [Montere lekkasjedetektortanken \(side 10\)](#)
- Hvis maskinen er utstyrt med et deksel over hydraulikktanken, se følgende prosedyrer i dette avsnittet:
 - [Montere hydraulikktanken \(side 9\)](#)
 - [Montere drivstofftanken \(side 9\)](#)
 - [Montere hydraulikktankdekselet \(side 10\)](#)

Montere hydraulikktanken

Se **Figur 3** eller **Figur 4** for denne prosedyren.

- Fjern hettene og pluggene fra de frakoblede hydraulikkslangene og tankkoblingene.

1. Påfør Anti-Seize-middel på endegjengene til de to hodeskruene som brukes for å feste solenoidventilenheten til hydraulikktanken.
2. Plasser dekselet, solenoidventilenheten og skyddbraketten på hydraulikktanken. Plasser solenoidventilenheten slik at solenoidspolen er nærmere fronten av tanken.
3. Fest solenoidventilenheten til hydraulikktanken med to hodeskruer og låseskiver. Trekk til hodeskruene med et moment på 3–7 Nm.
4. Monter 90° hydraulikkoblingen til hydraulikktanken.
5. Stram til hydraulikkoblingen med et moment på 23–28 Nm.



Figur 9

g224251

1. 9,5 cm

2. Kutt peilestaven her.

Montere lekkasjedetektortanken

Maskiner utstyrt med en lekkasjedetektortank

1. Bruk en slangeklemme for å koble ventilslangen til den rette koblingen med mothaker.
2. Plasser lekkasjedetektortankenheten over hydraulikktanken, og koble ventilslangen til 90° solenoidventilkoblingen. Fest slangen til koblingen med en slangeklemme.
3. Koble overløpsslangen til mothakekoblingen på lekkasjedetektortanken, og fest den med en slangeklemme.
4. Påfør Anti-seize-smøremiddel på endegjengene til de fire hodeskruene som fester lekkasjedetektortanken til hydraulikktanken.

Viktig: Ikke trekk til hodeskruene for hardt når du fester lekkasjedetektortanken til hydraulikktanken. Gjengene i tanken kan skades.

5. Fest lekkasjedetektortanken til hydraulikktanken med fire hodeskruer, avstandsstykker, neoprenskiver og flate skiver.
6. Trekk til hodeskruene med et moment på 3–6 Nm.
7. Kutt peilestaven ved den angitte kuttelinjen på 9,5 cm, som vist i [Figur 9](#), og sett deretter peilestaven på plass i åpningen på lekkasjedetektortanken.

Montere hydraulikktankdekselet

Maskiner utstyrt med et deksel over hydraulikktanken

Se [Figur 4](#) i [Fjerne dekselet over hydraulikktanken \(side 6\)](#) for denne prosedyren.

1. Plasser tankdekselet på toppen av hydraulikktanken.
2. Koble overløpsslangen til mothakekoblingen på hydraulikktanken, og fest den med en slangeklemme.
3. Påfør Anti-Seize-middel på gjengene på de fire hodeskruene. Fest tankdekselet på hydraulikktanken med fire hodeskruer, avstandsstykker, flate skiver og neoprenskiver.
4. Trekk til hodeskruene med et moment på 3–6 Nm.
5. Monter den nye peilestaven på hydraulikktankåpningen.

6

Fullføre monteringen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Åpne drivstofftankens drivstoffavstengingsventil.
2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. Se maskinens *brukerhåndbok*.

3. Fyll hydraulikktanken med ny hydraulikkvæske.
Se maskinens *brukerhåndbok*.
4. Hvis maskinen har en montert lekkasjedetektortank:
 - A. Koble oljenivåsensor-ledningskontakten til maskinens ledningssats.
 - B. Påse at lekkasjedetektorsystemet fungerer.
Se maskinens *brukerhåndbok*
5. Koble til batteriet. Se *brukerhåndboken*.



Count on it.