



Комплект гидравлического бака

Тяговый блок Greensmaster® серии 3300 или 3400 TriFlex™

Номер модели 136-8544
Номер модели 136-8546

Инструкции по монтажу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Монтаж

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Отсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора для своей машины*.



2

Демонтаж монтажной пластины бака в сборе

Детали не требуются

Процедура

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и проникнуть в ткани тела.

- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или соплам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе безопасно стравите все давление в гидравлической системе.
- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНО

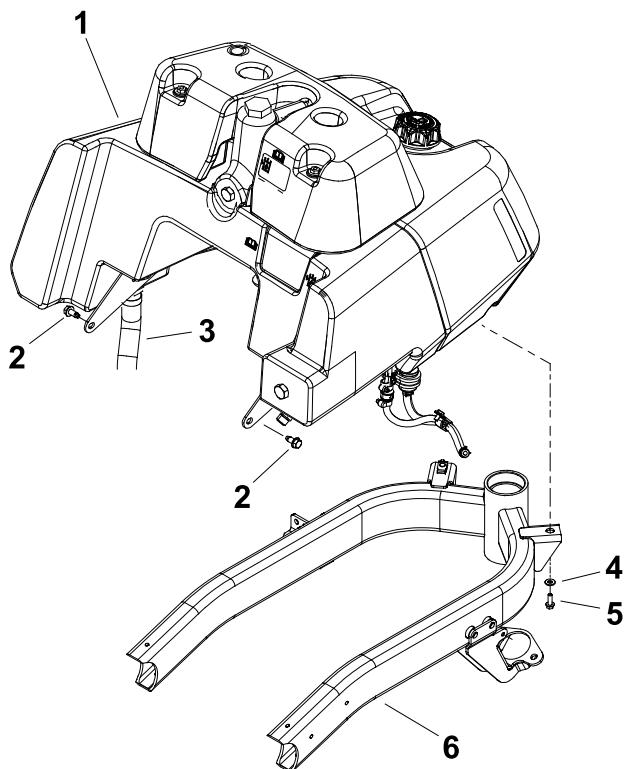
При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

- Заправляйте топливные баки вне помещения, на открытом месте, при холодном двигателе. Удаляйте следы разлитого топлива.
- Запрещается заправлять топливные баки внутри закрытого прицепа.
- Курить при работе с топливом запрещается. Держитесь на безопасном расстоянии от открытого пламени и мест, где топливо может воспламениться от искр.
- Храните топливо в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас топлива должен быть рассчитан не более, чем на 30 дней.
- Не эксплуатируйте машину без установки полностью комплектной и исправной выхлопной системы.

⚠ ОПАСНО

В определенных обстоятельствах во время заправки может накопиться статическое электричество и образоваться искра, вызывая воспламенение паров топлива. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

- Перед заправкой обязательно поставьте емкости на землю, в стороне от транспортного средства.
- Запрещается заправлять топливом емкости, находящиеся внутри транспортного средства, в кузове грузовика или на платформе прицепа, так как ковровое покрытие кабины или пластиковая облицовка кузова могут изолировать емкость и замедлить рассеяние статического заряда.
- По возможности перед заправкой следует снимать оборудование с грузового автомобиля или прицепа и заправлять его на земле.
- При отсутствии такой возможности заправлять оборудование на прицепе следует из переносной емкости, а не с помощью заправочного пистолета.
- При использовании раздаточной насадки на бензозаправочной станции держите насадку прижатой к краю заливной горловины топливного бака или емкости до окончания заправки.



g224274

Рисунок 1

Монтажная пластина бака в сборе — Greensmaster 3300/3320

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Монтажная пластина бака в сборе | 4. Плоская шайба (2 шт.) |
| 2. Винт с фланцевой головкой (2 шт.) | 5. Винт с фланцевой головкой (2 шт.) |
| 3. Шланг линии всасывания (к шестеренному насосу) | 6. Рама |

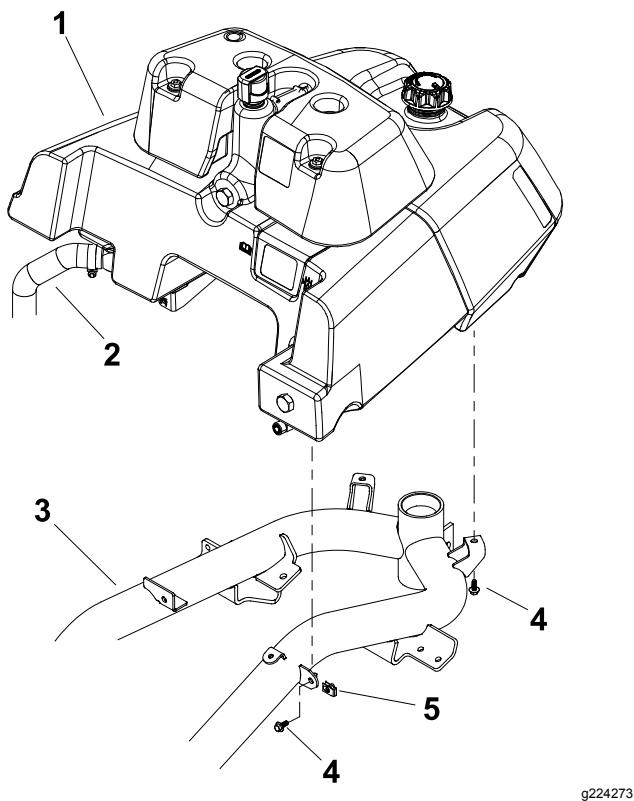
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо опасно для здоровья и может привести к гибели при проглатывании. Продолжительное воздействие паров топлива может привести к тяжелой травме или заболеванию.

- Страйтесь не вдыхать пары топлива.
- Не приближайте лицо к раздаточной насадке и горловине топливного бака.
- Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.

См. следующие рисунки для выполнения данной процедуры.

- Машины Greensmaster 3300 или 3320: [Рисунок 1](#)
- Машины Greensmaster 3400 или 3420: [Рисунок 2](#)



9224273

Рисунок 2

Монтажная пластина бака в сборе — Greensmaster
3400/3420

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Монтажная пластина бака в сборе | 4. Винт с фланцевой головкой (4 шт.) |
| 2. Шланг линии всасывания (к шестеренному насосу) | 5. Зажим (2 шт.) |
| 3. Рама | |

1. Полностью слейте гидравлическую жидкость из гидравлического бака через шланг линии всасывания шестеренного насоса в подходящую емкость.
2. Отметьте шланги гидравлического бака этикетками для последующей сборки. Тщательно очистите концы гидравлических шлангов перед отсоединением их от штуцеров бака.
3. Отсоедините шланги в сборе и уплотнительные кольца от штуцеров гидравлического бака. Слейте жидкость из шлангов в подходящую емкость. Установите чистые колпачки или заглушки на отсоединененные шланги и штуцеры для предотвращения загрязнения.
4. Выполните следующие действия для слива топлива из топливного бака:
 - A. Закройте клапан отключения подачи топлива, расположенный под топливным баком; см. *Руководство оператора* для своей машины.

- B. Отсоедините шланг подачи топлива от топливного фильтра и слейте все топливо, оставшееся в топливном фильтре и топливном шланге, в подходящую емкость.
- C. Вставьте конец топливного шланга в подходящую емкость для слива топлива из бака.
- D. Откройте клапан отключения подачи топлива, чтобы слить топливо из бака, затем закройте клапан.
5. Отсоедините все дополнительные шланги, соединяющие топливный бак с топливной системой.
6. Если ваша машина оборудована баком для обнаружения утечек, отсоедините разъемы жгута проводов машины от датчика уровня масла и катушки электромагнита.

Примечание: Чтобы определить расположение датчика уровня масла и катушки электромагнита, см. [Рисунок 3](#) в разделе [Демонтаж бака для обнаружения утечек \(страница 5\)](#).

7. Отверните 4 винта с фланцевыми головками, которые крепят узел монтажной пластины бака к раме машины.
8. Вместе с помощником поднимите узел монтажной пластины бака с рамы машины.

3

Демонтаж гидравлического бака

Детали не требуются

- Если ваша машина оборудована баком для обнаружения утечек, см. следующие процедуры в этом разделе:
 1. [Демонтаж бака для обнаружения утечек \(страница 5\)](#)
 2. [Демонтаж топливного бака \(страница 8\)](#)
 3. [Демонтаж электромагнитного клапана обнаружения утечек в сборе \(страница 9\)](#)
 4. [Демонтаж имеющегося гидравлического бака \(страница 9\)](#)
- Если ваша машина оборудована крышкой гидравлического бака, см. следующие процедуры в этом разделе:
 1. [Демонтаж крышки гидравлического бака \(страница 7\)](#)

2. Демонтаж топливного бака (страница 8)
3. Демонтаж имеющегося гидравлического бака (страница 9)

Демонтаж бака для обнаружения утечек

Машины, оборудованные баком для обнаружения утечек

См. [Рисунок 3](#) для выполнения данной процедуры.

1. Отверните 4 колпачковых винта, снимите плоские шайбы, неопреновые шайбы и проставки, которые крепят бак для обнаружения утечек к гидравлическому баку.
2. Тщательно очистите соединитель переливного шланга и штуцер типа «елочка» гидравлического бака. Ослабьте шланговый хомут и отсоедините переливной шланг от штуцера типа «елочка» бака.
3. Слегка приподнимите бак для обнаружения утечек и очистите соединитель шланга клапана на прямоугольном штуцере электромагнитного клапана. Ослабьте шланговый хомут и отсоедините шланг клапана от прямоугольного штуцера электромагнитного клапана.
4. Снимите узел бака для обнаружения утечек с машины.
5. Очистите бак для обнаружения утечек и компоненты бака очищающим растворителем.

Примечание: Осмотрите бак на отсутствие утечек, трещин или других повреждений.

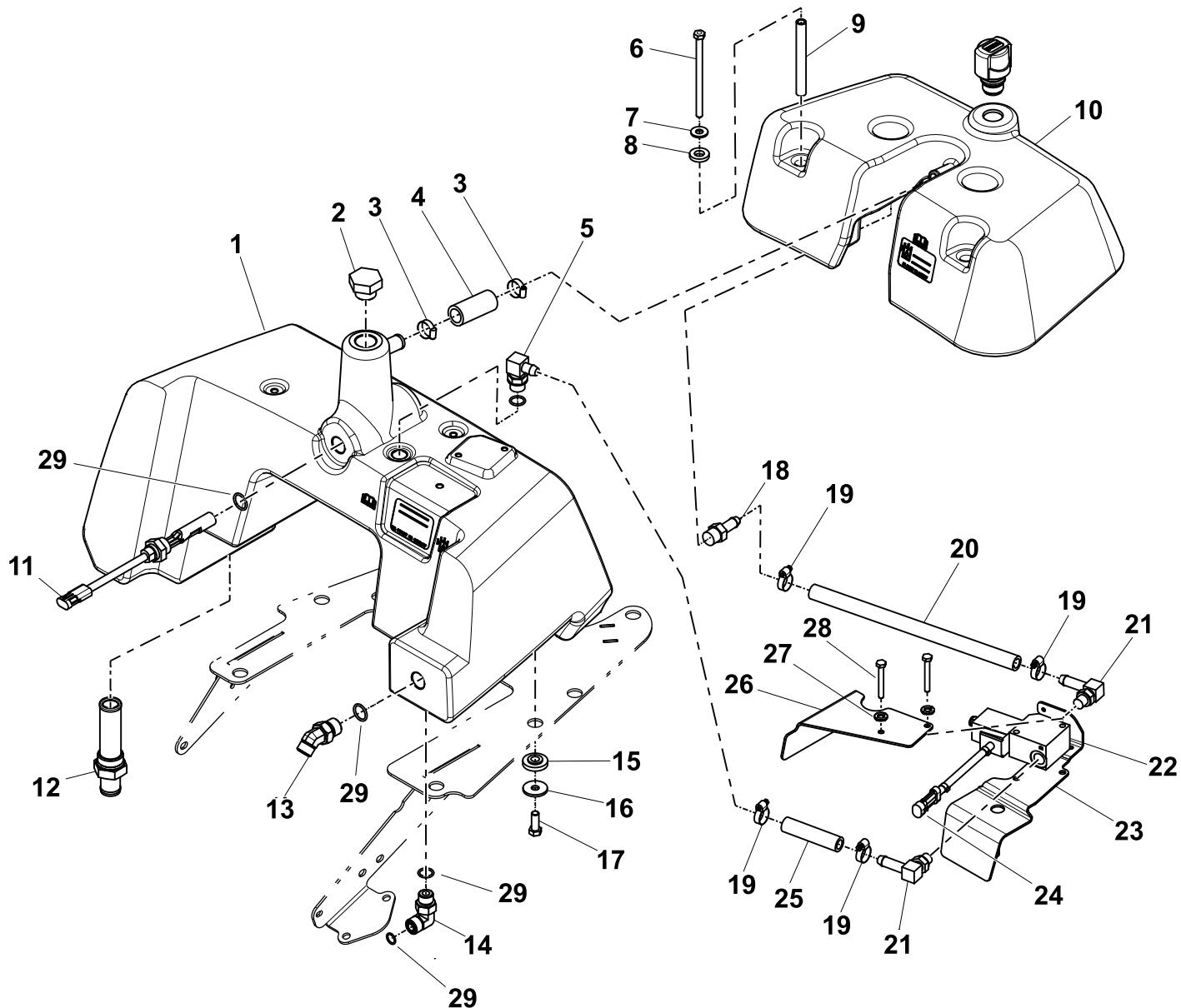


Рисунок 3

g224431

Конструкция системы гидравлического бака, оборудованной баком для обнаружения утечек

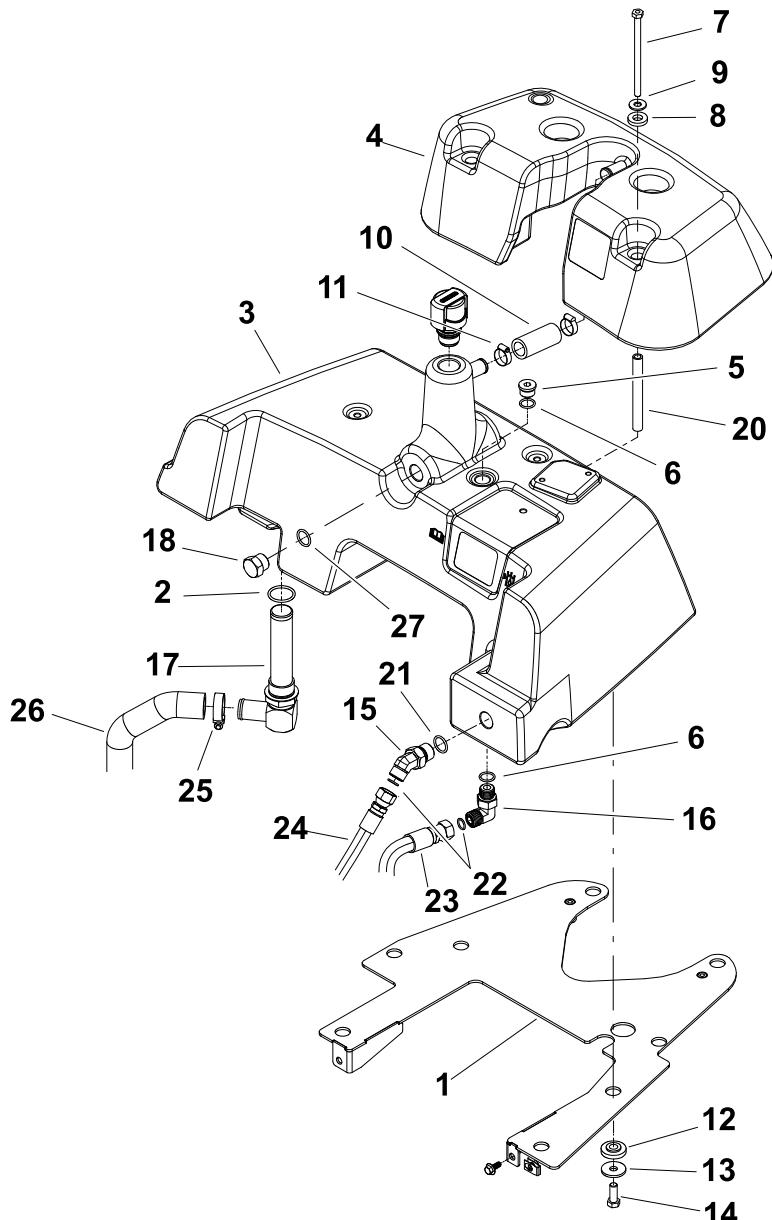
- | | | |
|--|--|--|
| 1. Гидравлический бак | 11. Датчик уровня масла | 21. Прямоугольный штуцер электромагнитного клапана |
| 2. Глухой штуцер | 12. Сетчатый фильтр | 22. Электромагнитный клапан в сборе |
| 3. Шланговый хомут | 13. 45-градусный гидравлический штуцер | 23. Крышка |
| 4. Переливной шланг | 14. Прямоугольный коленчатый гидравлический штуцер | 24. Разъем электромагнитного клапана |
| 5. Прямоугольный гидравлический штуцер | 15. Фланцевая втулка | 25. Шланг бака |
| 6. Колпачковый винт | 16. Плоская шайба | 26. Кронштейн-щиток |
| 7. Плоская шайба | 17. Колпачковый винт | 27. Стопорная шайба |
| 8. Неопреновая шайба | 18. Прямой штуцер типа «елочка» | 28. Колпачковый винт |
| 9. Проставка | 19. Шланговый хомут | 29. Уплотнительное кольцо |
| 10. Бак для обнаружения утечек | 20. Шланг клапана | |

Демонтаж крышки гидравлического бака

Машины, оборудованные крышкой гидравлического бака

См. [Рисунок 4](#) для выполнения данной процедуры.

1. Отверните 4 колпачковых винта, снимите плоские шайбы, неопреновые шайбы и проставки, которые крепят крышку бака к гидравлическому баку.
2. Ослабьте шланговый хомут на переливном шланге и штуцере типа «елочка» гидравлического бака и отсоедините шланг от штуцера типа «елочка».
3. Снимите крышку бака с узла монтажной пластины бака.



g224432

Рисунок 4

Конструкция системы гидравлического бака, оборудованной крышкой бака

- | | | | |
|----------------------------|----------------------|--|----------------------------|
| 1. Монтажная пластина бака | 8. Неопреновая шайба | 15. 45-градусный гидравлический штуцер | 22. Уплотнительное кольцо |
| 2. Уплотнительное кольцо | 9. Плоская шайба | 16. Прямоугольный коленчатый гидравлический штуцер | 23. Гидравлический шланг |
| 3. Гидравлический бак | 10. Переливной шланг | 17. Сетчатый фильтр | 24. Гидравлический шланг |
| 4. Крышка бака | 11. Шланговый хомут | 18. Пробка | 25. Шланговый хомут |
| 5. Пробка | 12. Фланцевая втулка | 19. Сапун | 26. Шланг линии всасывания |
| 6. Уплотнительное кольцо | 13. Плоская шайба | 20. Проставка | |
| 7. Колпачковый винт | 14. Колпачковый винт | 21. Уплотнительное кольцо | |

Демонтаж топливного бака

1. Отверните 4 колпачковых винта, снимите плоские шайбы и фланцевые втулки, которые

крепят топливный бак к монтажной пластине бака ([Рисунок 5](#)).

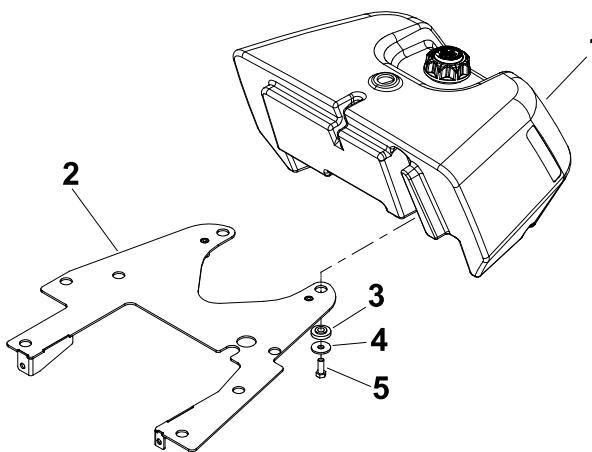


Рисунок 5

g224443

1. Топливный бак
2. Монтажная пластина бака
3. Фланцевая втулка
4. Плоская шайба
5. Колпачковый винт

2. Снимите топливный бак с монтажной пластины.

Демонтаж электромагнитного клапана обнаружения утечек в сборе

Машины, оборудованные баком для обнаружения утечек

См. [Рисунок 3](#) для выполнения данной процедуры.

1. Снимите прямоугольный гидравлический штуцер с гидравлического бака. Запомните ориентацию штуцера для последующей сборки.
2. Отверните 2 колпачковых винта и снимите стопорные шайбы, которые крепят электромагнитный клапан в сборе к гидравлическому баку.
3. Снимите электромагнитный клапан в сборе, кронштейн-щиток и крышку с гидравлического бака.

Демонтаж имеющегося гидравлического бака

См. [Рисунок 3](#) или [Рисунок 4](#) для выполнения данной процедуры.

1. Отверните 4 колпачковых винта, снимите плоские шайбы и фланцевые втулки, которые крепят гидравлический бак к монтажной пластине бака.
2. Снимите имеющийся гидравлический бак с монтажной пластины.

3. Если ваша машина оборудована баком для обнаружения утечек, снимите датчик уровня масла с гидравлического бака. Снимите уплотнительное кольцо с датчика и удалите в отходы.

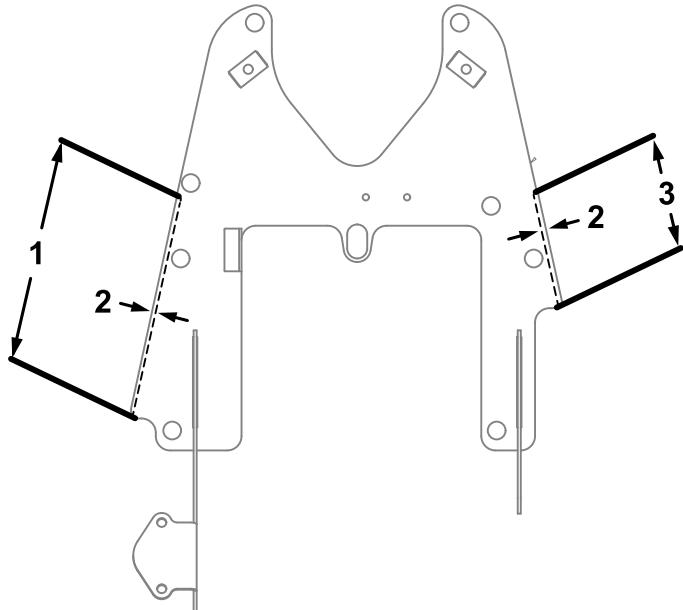
4

Подрезание и установка монтажной пластины

Детали не требуются

Процедура

1. Подрежьте на 2,3 мм кромку с каждой стороны монтажной пластины.
 - Для машин Greensmaster 3300 или 3320: см. [Рисунок 6](#).
 - Для машин Greensmaster 3400 или 3420: см. [Рисунок 7](#).
2. Используйте винты с фланцевыми головками, снятые при выполнении действий, описанных в разделе [2 Демонтаж монтажной пластины бака в сборе \(страница 1\)](#), чтобы установить монтажную пластину на раму машины.



g224252

Рисунок 6

Монтажная пластина – машины Greensmaster 3300/3320

- | | |
|------------|----------|
| 1. 25,7 см | 3. 14 см |
| 2. 2,3 мм | |

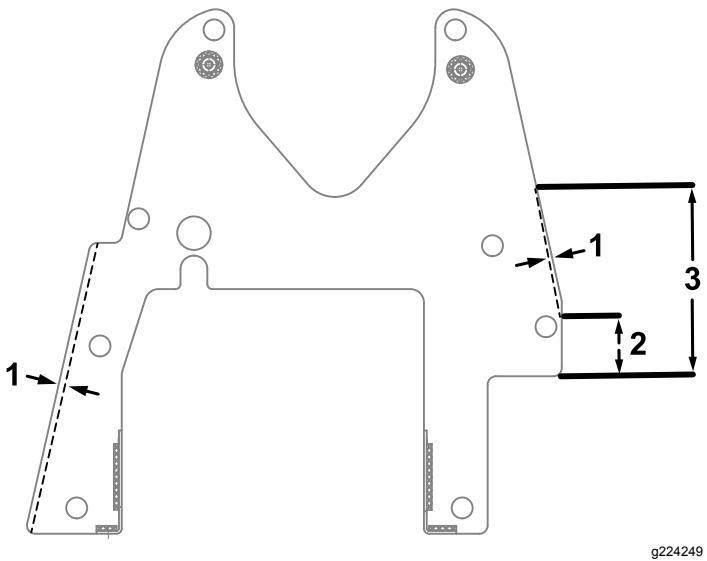


Рисунок 7

Монтажная пластина – машины Greensmaster 3400/3420

- | | |
|-----------|------------|
| 1. 2,3 мм | 3. 16,5 см |
| 2. 5,1 см | |

5

Установка гидравлического бака

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Гидравлический бак
1	Масломерный щуп

- Если ваша машина оборудована баком для обнаружения утечек, см. следующие процедуры в этом разделе:
 - [Установка гидравлического бака \(страница 10\)](#)
 - [Установка топливного бака \(страница 11\)](#)
 - [Установка узла электромагнитного клапана обнаружения утечек \(страница 11\)](#)
 - [Установка бака для обнаружения утечек \(страница 11\)](#)
- Если ваша машина оборудована крышкой гидравлического бака, см. следующие процедуры в этом разделе:
 - [Установка гидравлического бака \(страница 10\)](#)
 - [Установка топливного бака \(страница 11\)](#)

- [Установка крышки гидравлического бака \(страница 11\)](#)

Установка гидравлического бака

Для выполнения данной процедуры см. [Рисунок 3](#) или [Рисунок 4](#).

- Снимите колпачки или заглушки с отсоединенных гидравлических шлангов и штуцеров бака.
- Смажьте и установите новые уплотнительные кольца на все снятые штуцеры. Установите гидравлические штуцеры в отверстия бака.

Примечание: Используйте этикетки, которые вы прикрепили на этапе снятия, чтобы правильно подсоединить гидравлические линии к штуцерам бака.

- Затяните 45-градусный гидравлический штуцер с моментом от 23 до 28 Н·м.
 - Затяните прямоугольный коленчатый гидравлический штуцер с моментом от 41 до 51 Н·м.
 - Затяните сетчатый фильтр с моментом от 95 до 108 Н·м.
- Если ваша машина оборудована баком для обнаружения утечек, установите датчик уровня масла в бак, проследив за тем, чтобы стрелка на датчике была направлена вниз ([Рисунок 8](#)). Затяните гайку датчика с моментом от 12,5 до 15,8 Н·м.

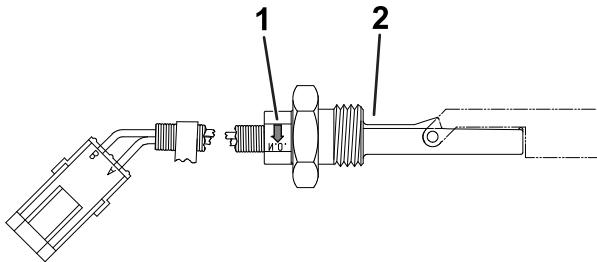


Рисунок 8

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Стрелка датчика | 2. Датчик уровня масла |
|--------------------|------------------------|
-
- Расположите гидравлический бак на монтажной пластине бака.
 - Нанесите противозадирный состав на резьбовые поверхности 4 колпачковых винтов.
 - Прикрепите гидравлический бак к монтажной пластине бака с помощью 4 колпачковых винтов, плоских шайб и фланцевых втулок.
 - Затяните колпачковые винты с моментом от 3 до 6 Н·м.

Установка топливного бака

- Используйте ранее снятые колпачковые винты, плоские шайбы и фланцевые втулки для крепления топливного бака к монтажной пластине бака; см. [Рисунок 5](#) в разделе [Демонтаж топливного бака \(страница 8\)](#).
- Подсоедините и зафиксируйте все топливные шланги.

Установка узла электромагнитного клапана обнаружения утечек

Машины, оборудованные баком для обнаружения утечек

См. [Рисунок 3](#) в разделе [Демонтаж бака для обнаружения утечек \(страница 5\)](#) для выполнения данной процедуры.

- Нанесите противозадирный состав на концы резьбы двух колпачковых винтов, используемых для крепления электромагнитного клапана в сборе к гидравлическому баку.
- Прикрепите крышку, электромагнитный клапан в сборе и кронштейн-щиток к гидравлическому баку. Ориентируйте электромагнитный клапан в сборе так, чтобы катушка электромагнита была ближе к передней части бака.
- Прикрепите электромагнитный клапан в сборе к гидравлическому баку с помощью двух колпачковых винтов и стопорных шайб. Затяните колпачковые винты с моментом от 3 до 7 Н·м.
- Установите прямоугольный гидравлический штуцер на гидравлический бак.
- Затяните гидравлический штуцер с моментом от 23 до 28 Н·м.

Установка бака для обнаружения утечек

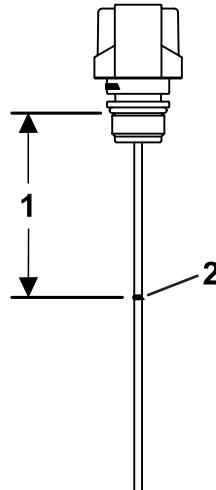
Машины, оборудованные баком для обнаружения утечек

- Используйте шланговый хомут для подсоединения шланга клапана к прямому штуцеру типа «елочка».
- Установите бак для обнаружения утечек в сборе поверх гидравлического бака и подсоедините шланг клапана к прямоугольному штуцеру электромагнитного клапана. Закрепите шланг на штуцере шланговым хомутом.

- Подсоедините переливной шланг к штуцеру типа «елочка» бака для обнаружения утечек и закрепите его шланговым хомутом.
- Нанесите противозадирный состав на концы резьбы 4 колпачковых винтов, используемых для крепления бака для обнаружения утечек к гидравлическому баку.

Внимание: Не допускайте чрезмерной затяжки колпачковых винтов при креплении бака для обнаружения утечек к гидравлическому баку. Это может привести к повреждению резьбы в баке.

- Прикрепите бак для обнаружения утечек к гидравлическому баку с помощью 4 колпачковых винтов, проставок, неопреновых шайб и плоских шайб.
- Затяните колпачковые винты с моментом от 3 до 6 Н·м.
- Отрежьте измерительный щуп по отмеченной линии отреза на расстоянии 9,5 см, как показано на [Рисунок 9](#), затем вставьте щуп в отверстие бака для обнаружения утечек.



g224251

Рисунок 9

- 9,5 см
- Отрежьте измерительный щуп в этом месте.

Установка крышки гидравлического бака

Машины, оборудованные крышкой гидравлического бака

См. [Рисунок 4](#) в разделе [Демонтаж крышки гидравлического бака \(страница 7\)](#) для выполнения данной процедуры.

- Расположите крышку бака на верхней части гидравлического бака.

2. Подсоедините переливной шланг к штуцеру типа «елочка» гидравлического бака и закрепите его шланговым хомутом.
3. Нанесите противозадирный состав на резьбовые поверхности 4 колпачковых винтов. Прикрепите крышку бака к гидравлическому баку с помощью 4 колпачковых винтов, проставок, плоских шайб и неопреновых шайб.
4. Затяните колпачковые винты с моментом от 3 до 6 Н·м.
5. Установите новый измерительный щуп в отверстие гидравлического бака.

6

Завершение установки

Детали не требуются

Процедура

1. Откройте отсечной топливный клапан на топливном баке.
2. Заполните топливный бак топливом; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
3. Заполните гидравлический бак новой гидравлической жидкостью; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
4. Если ваша машина оборудована баком для обнаружения утечек:
 - A. Подсоедините разъем провода датчика уровня масла к жгуту проводов машины.
 - B. Проверьте работоспособность системы обнаружения утечек; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
5. Подсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

Примечания:

Примечания:

Примечания:



Count on it.